

LYNX[®]
2000

**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
ÄGAREHANDBOK
OWNER'S MANUAL
2101302**



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Bombardier-Nordtrac Oy
P.O. Box 8040
FIN-96101 Rovaniemi
FINLAND

Tel.: +int. 358-16-3208 111
Fax +int. 358-16-3208 114

®Bombardier Inc:n ja/tai tytäryhtiön rekisteröity tavaramerkki.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registrerade varumärken för Bombardier Inc. och/eller
samarbetspartners.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registered trademarks of Bombardier Inc. and/or affiliates.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

Kaikki oikeudet pidätetään.
Alla rättigheter förbehållas.
All rights reserved.

SISÄLLYSLUETTELO

Takuu	3
Runko- ja moottorinumerot	10
Ennen ajoa	11
Polttoainejärjestelmä	13
Tuorevoiteluöljy	
Jäänestoaine	
Hallintalaitteet	14
Rutiininomaiset tarkistukset	21
Kylmäkäynnistys	
Sähkökäynnistys	
Moottorin pysäyttäminen/turvakatkaisin	
Vaihtaminen	
Sähköinen peruutusvaihde (RER)	
Lähtö	
Sisäänajo	
Ajoasento	
Liukutelasto	
Ajon jälkeen	
Varakäynnistin	
Säädöt – tarkistus - huolto	34
Polttoainejärjestelmä	
Suodatin	
Polttoainepumppu	
Kaasuttimen säätö	
Tuorevoitelujärjestelmä	
Suodatin	
Öljypumppu	
Jäähdytysjärjestelmä	39
Nestejäähdytteiset moottorit	
Ilmajäähdytteiset moottorit	

Voimansiirto	41
Yleistä	
Variaattorihihnan vaihto	
I-variaattorit, säätö ja huolto	
II-variaattorit, säätö ja huolto	
Ketjun kireyden tarkistus ja säätö	
Telamaton kiristys	
Vaihteiston/ketjukotelon	
Öljyn tarkistus	
Ohjauslaitteet	53
Suksien harituksen säätö	
Suksipaine	
Ohjauskiskot	
Liukutelaston säätö	57
Liukutelaston jousien säätö	
Rajoitinhihna	
Liukutelaston iskunvaimennin/jousi	
Jatkoperän säätö	
Jarrujärjestelmä	63
Automaattinen jarrupalojen säätö	
Huolto-ohjelma	
Säilytys	65
Ennen ajokauden alkua	65
Voitelu- ja huoltotaulukko	66
Vianetsintä	69
Tekniset tiedot	Kirjan lopussa

BOMBARDIERIN KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2000 LYNX® MOOTTORIKELKKA

1. TAKUUAIKA

Bombardier-Nordtrac ("Bombardier") valmistajana takaa jokaisen 2000 LYNX moottorikelkan joka on myyty missä maassa tahansa lukuunottamatta Yhdysvaltoja ja Kanadaa, TOIMITUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE, UUTENA ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ ja valtuutetun LYNX kauppiaan TOIMITTAMANA sekä valtuutetun LYNX maahantuojan asianmukaisesti varustamana. Bombardier takaa, että LYNX moottorikelkka on vapaa kaikista materiaalista tai työstä johtuvista vioista KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA.

Kaikilla valtuutetun LYNX kauppiaan uuteen ja käyttämättömään LYNX moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamilla alkuperäisillä Bombardier lisävarusteilla on sama takuuaika kuin LYNX moottorikelkalla.

2. BOMBARDIERIN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BOMBARDIER paikallisen LYNX maahantuojan välityksellä, korjaa tai vaihtaa kaikki alkuperäiset BOMBARDIER-osat joista löytyy vikaa materiaalisissa ja/tai työn laadussa, huolimatta normaalista käytöstä, säilytyksestä ja huollosta, alkuperäisellä BOMBARDIER-osalla ilman osa- tai työveloituksia minkä tahansa valtuutetun LYNX kauppiaan luona.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Asiakkaan on ilmoitettava viasta paikalliselle valtuutetulle LYNX kauppiaille kahden (2) päivän kuluessa materiaali- tai työstä johtuvan vian ilmaantumisesta ja esitettävä huollon suorittavalle valtuutetulle LYNX kauppiaille LYNX takuurekisteröintikortti tai todiste siitä, että hän on ostanut UUDEN ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄN 2000 LYNX moottorikelkan. Lisäksi asiakkaan on allekirjoitettava korjaus-/työtilaus ennen korjauksen alkua, jotta takuukorjaus olisi voimassa. Kaikki rajoitetun takuun aikana vaihdetut osat ovat BOMBARDIERIN omaisuutta.

KÄYTTÖOHJEKIRJA _____ 3

4. TAKUU EI KORVAA

- Normaalisti kuluvia ja repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa- ja voiteluainekustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääränlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvailtu "2000 LYNX Käyttöohjekirjassa".
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, kelkan rakenteen muutoksista tai ei hyväksytyjen osien käytöstä, sekä valtuuttamattoman LYNX kauppiaan suorittamista korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, kilpikäytöstä tai LYNX moottorikelkalla ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Kelkan hinauskustannuksia, puheluita, taksikuluja eikä muita välillisiä kustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisestä huollosta tai kunnossapidosta.

5. VASTUUN RAJOITUKSET

Tämä takuu antaa sinulle tarkoin määrätyt oikeudet, ja sinulla saat-
taa olla myös muita laillisia oikeuksia sovellettaessa kansallisia
lakeja, jotka voivat vaihdella maittain. Milloin ko. maassa on sopi-
vaa, tätä takuuta voidaan soveltaa muiden takuiden asemesta
sellaisenaan tai epäsuorasti. Mikään muu vastaavaan tarkoitukseen
sopiva takuu ei rajoita tätä takuuta.

Missään tapauksessa Bombardier ei vastaa välillisistä vaurioista,
kuten esim. kuljetuskustannuksia ja käyttöajan menetystä. Kaikki
maat eivät hyväksy rajoituksia välillisille vaurioille eikä rajoituksia
takuuajan keston, tällöin yo. rajoitukset eivät ehkä päde.

Kansainvälinen LYNX maahantuoja, paikallinen LYNX kauppias eikä
kukaan muukaan henkilö voi tehdä muutoksia tämän takuun sisäl-
töön. Mikäli näin tapahtuu, Bombardieria tai muita henkilöitä koh-
taan ei voida esittää minkäänlaisia vaatimuksia.

Jokaisessa myydyssä LYNX moottorikelkassa on mukana englanninkielinen versio tästä takuusta. Kansainvälinen LYNX maahantuoja saattaa kääntää tämän takuutekstin paikalliselle kielelle, mikäli käännöksen ja englanninkielisen tekstin välillä löytyy eroavaisuuksia, on englanninkielinen teksti voimassa.

Mikäli LYNX moottorikelkkaa aiotaan käyttää muussa maassa kuin mistä se on ostettu, on asiakkaan vastuulla varmistaa, että LYNX moottorikelkka noudattaa ko. maan kaikkia moottorikelkkoja koskevia määräyksiä ja standardeja.

Bombardier pidättää oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ymmärtäen kuitenkin, että muutokset eivät koske niitä LYNX moottorikelkkoja, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

6. KULUTTAJANEUVONTA

- a) Bombardierin kansainväliseen rajoitettuun takuuseen liittyvissä mahdollisissa epäselvissä tai kiistanalaisissa tapauksissa, Bombardier suosittelee asian selvittämistä kauppiastasolla. Suosittelemme keskustelua valtuutetun kauppiaan huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
- b) Mikäli ratkaisua ei löydy kauppiastasolla, ota yhteys valtuutettuun LYNX maahantuojaan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.
- c) Mikäli ratkaisuun ei ole päästy, ottakaa yhteyttä kirjeitse osoitteeseen:

Bombardier-Nordtrac OY
Huolto-osasto
PL 8040
96101 ROVANIEMI

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
Kesäkuu 1999

® Bombardier Inc:in ja/tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

**BOMBARDIERIN KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU VARAOSA-,
SARJA- JA LISÄVARUSTETAKUU:
LYNX® MOOTTORIKELKAT**

1. TAKUUAIKA

Bombardier-Nordtrac ("Bombardier") valmistajana takaa ALKUPE-
RÄISESTÄ OSTOPÄIVÄSTÄ, että jokainen varaosa, sarja ja
lisävaruste joka on myyty missä maassa tahansa lukuunottamatta
Yhdysvaltoja ja Kanadaa UUTENA ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ ja/tai
valtuutetun LYNX maahantuojaan tai kauppiaan ("maahantuoja")
asentamana on vapaa kaikista materiaalista ja/tai työstä johtuvista
vioista:

YHDEKSÄNKYMMENTÄ (90) PERÄKKÄISTÄ PÄIVÄÄ

Alla luetelluilla osilla on erityinen takuun kesto aika tai sen sisältö:

- * Telamatto: KAKSITOISTA (12) peräkkäistä kuukautta osille.
- * Puolimoottori: YHDEKSÄNKYMMENTÄ (90) peräkkäistä päivää
osille ja työlle.
- * Moottori: YHDEKSÄNKYMMENTÄ (90) peräkkäistä päivää
osille ja työlle.

Kaikilla valtuutetun LYNX kauppiaan uuteen ja käyttämättömään
LYNX moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä
Bombardier lisävarusteilla on sama takuu aika kuin LYNX
moottorikelkalla.

2. BOMBARDIERIN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuu aikana BOMBARDIER paikallisen LYNX maahantuojaan väli-
tyksellä, korjaa tai vaihtaa kaikki alkuperäiset BOMBARDIER-osat
joista löytyy vikaa materiaalisissa ja/tai työn laadussa, huolimatta
normaalista käytöstä, säilytyksestä ja huollosta, alkuperäisellä
BOMBARDIER-osalla ilman osaveloituksia minkä tahansa valtuu-
tetun LYNX kauppiaan luona.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Asiakkaan on ilmoitettava viasta paikalliselle valtuutetulle LYNX kauppiaille kahden (2) päivän kuluessa materiaali tai työstä johtuvan vian ilmaantumisesta ja esitettävä huollon suorittavalle valtuutetulle LYNX kauppiaille ostotosite (alkuperäinen kuitti) UUDESTA ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄSTÄ varaosasta, sarjasta tai lisävarusteesta. Kaikki tämän rajoitetun takuun aikana vaihdetut osat ovat BOMBARDIERIN omaisuutta.

4. TAKUU EI KORVAA

- Normaalisti kuluvia ja repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa- ja voiteluainekustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääränlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvailtu "2000 LYNX Käyttöohjekirjassa".
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, kelkan rakenteen muutoksista tai ei hyväksytyjen osien käytöstä, sekä valtuuttamattoman LYNX kauppiaan suorittamista korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, kilpikäytöstä tai LYNX moottorikelkalla ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Kelkan hinauskustannuksia, puheluita, taksikuluja eikä muita välillisiä kustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisestä huollosta tai kunnossapidosta.

5. VASTUUN RAJOITUKSET

Tämä takuu antaa sinulle tarkoin määrätyt oikeudet, ja sinulla saat-
taa olla myös muita laillisia oikeuksia sovellettaessa kansallisia lakeja, jotka voivat vaihdella maittain. Milloin ko. maassa on sopivaa, tätä takuuta voidaan soveltaa muiden takuiden asemesta sellaisenaan tai epäsuorasti. Mikään muu vastaavaan tarkoitukseen sopiva takuu ei rajoita tätä takuuta.

Missään tapauksessa Bombardier ei vastaa välillisistä vaurioista, kuten esim. kuljetuskustannuksia ja käyttöajan menetystä. Kaikki maat eivät hyväksy rajoituksia välillisille vaurioille eikä rajoituksia takuuajan keston, tällöin yo. rajoitukset eivät ehkä päde.

Kansainvälinen LYNX maahantuoja, paikallinen LYNX kauppias eikä kukaan muukaan henkilö voi tehdä muutoksia tämän takuun sisältöön. Mikäli näin tapahtuu, Bombardieria tai muita henkilöitä kohtaan ei voida esittää minkäänlaisia vaatimuksia.

Kansainvälinen LYNX maahantuoja saattaa kääntää tämän takuutekstin paikalliselle kielelle. Mikäli käännöksen ja englanninkielisen tekstin välillä löytyy eroavaisuuksia, on englanninkielinen teksti voimassa.

Mikäli LYNX moottorikelkkaa aiotaan käyttää muussa maassa kuin mistä se on ostettu, on asiakkaan vastuulla varmistaa, että LYNX moottorikelkka noudattaa ko. maan kaikkia moottorikelkkoja koskevia määräyksiä ja standardeja.

Bombardier pidättää oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ymmärtäen kuitenkin, että muutokset eivät koske niitä LYNX moottorikelkkoja, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

6. KULUTTAJANEUVONTA

- a) Bombardierin kansainväliseen rajoitettuun takuuseen liittyvissä mahdollisissa epäselvissä tai kiistanalaisissa tapauksissa, Bombardier suosittelee asian selvittämistä kauppiastasolla. Suosittelemme keskustelua valtuutetun kauppiaan huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
- b) Mikäli ratkaisua ei löydy kauppiastasolla, ota yhteys valtuutettuun LYNX maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.
- c) Mikäli ratkaisuun ei ole päästy, ottakaa yhteyttä kirjeitse osoitteeseen:

Bombardier-Nordtrac OY
Huolto-osasto
PL 8040
96101 ROVANIEMI

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
Kesäkuu 1999

® Bombardier Inc:in ja/tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA

- Pidä aina pysäköintijarru kytkettynä, kun et käytä kelkkaa.
- Kaasuvivun vapaa liikkuminen tulee tarkistaa ennen moottorin käynnistystä.
- Moottorin voi sammuttaa hätäkatkaisijasta, turvakatkaisijasta tai kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.
- Moottoria saa käyttää vain variaattorisuoja kiinnitettynä. Älä koskaan käytä moottoria ilman vetohihnaa. Kuormittamattoman moottorin käyttäminen saattaa olla vaarallista.
- Pidä kelkkasi aina parhaassa mahdollisessa kunnossa.
- Moottorikelkkaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä eikä sitä ole suunniteltu ajettavaksi asfaltilla, paljaalla maalla, tai muulla kuluttavalla pinnalla. Tällaisilla pinnoilla ajaminen kuluttaa määrättyjä osia epänormaalisti.
- Mallit, joissa on sähköstartti: Älä koskaan varaa tai täytä akkua hapolla, kun se on kiinni kelkassa.
- Älä voitele kaasu- ja /tai jarruvaijereita ja vaijereiden kuoria.
- Suorita vain ne huoltotoimenpiteet, jotka on neuvottu tässä ohje kirjassa. Ellei toisin mainita, moottorin tulee aina olla pysäytetty voitelu- ja huoltotoimenpiteitä varten.
- Jotkut mallit on suunniteltu vain yhdelle henkilölle, jolloin niissä ei ole tilaa matkustajalle.
- Kelkan suorituskyky saattaa olla suurempi mihin olet totunut, joten tutustu sen ominaisuuksiin ja hallintalaitteisiin huolella.

- Useimmat komponentit ja varaosat on suunniteltu metrisissä yksiköissä. Useimmat kiinnittimet ovat metrisissä yksiköissä ja ne on turvallisinta korvata alkuperäisillä kiinnittimillä.
- Älä pysäköi moottorikelkkaa sellaiseen paikkaan, josta se voi esimerkiksi hydraulijarrunesteen jäähtymisen vuoksi lähteä itsestään liukumaan liikkeelle.

VAROITUS !

Piittaamattomuus yhdestäkin tässä kirjassa annetuista varoituksista tai ohjeista voi johtaa loukkaantumiseen ja jopa kuolemanvaaraan! Tämän vuoksi ohjeiden ja neuvojen lukeminen ja noudattaminen on välttämätöntä.

ONNITTELEMME SINUA LYNX-VALINTASI JOHDOSTA !

LYNX-moottorikelkat selviytyvät tunnetusti kovassa ajossa ja rasituksessa myös vaikeissa olosuhteissa. Tarpeettomien ajoseisokkien välttämiseksi ja parhaan mahdollisen hyödyn saamiseksi moottorikelkan huollot ja tarkistukset on suoritettava säännöllisesti. Tämän vuoksi sinun on noudatettava varsinaista huolto-ohjelmaa sekä lisäksi tässä kirjassa annettuja neuvoja ja ohjeita.

RUNKO- JA MOOTTORINUMEROT

Ilmoita aina moottorikelkkasi tyyppi-, runko- ja moottorinnumero sekä ajokilometrit, kun tarvitset LYNX varaosa-, huolto- tai takuupalveluja. Runkonumero on tyypikilvessä takana oikealla sekä meistettynä rungossa oikealla puolella. Moottorin numero on moottorissa olevassa kilvessä oikealla puolella.

TELAMATON NUMERO

Telamaton numero on vulkanoitu maton sisäpinnalle.

VAIHDELAATIKON NUMERO

Vaihdelaatikon numero on ainoastaan niissä malleissa, joissa on Syncro-vaihdelaatikko.

ENNEN AJOA

- Moottorikelkka on maastoajoneuvo, joka vaatii oman ajo tekniikkansa. Talviset olosuhteet, lumi ja pakkanen yhdessä ajoviiman kanssa vaativat asianmukaisia ajovarusteita.
- Moottorikelkkareiteillä ajettaessa ovat voimassa mm. seuraavat maastoliikennelain pykälät:
 - kuljettajalla on oltava vähintään T-luokan ajokortti
 - kypärän käyttö on pakollista.
- Kuljettajan on aina käytettävä silmäsuojia. Värillinen silmäsuoja heikentää näkyvyyttä hämärän ja pimeän aikana.
- Käytä merkittyjä kelkkareittejä!
- Hanki aina maanomistajan lupa kun ajat merkittyjen reittien ulkopuolella.
- Moottorikelkkaa ei ole suunniteltu ajettavaksi yleisillä teillä, tiellä ajaminen on sallittua vain pakottavissa tapauksissa vaaran välttämiseksi esim. joen ylittäminen sillan kautta. Tietä ylittäessä olet velvollinen väistämään muita liikkujia.
- Vältä vastaantulevan liikenteen häikäisemistä ja käytä kohtaamistilanteissa lähivaloja. Häikäistyminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Muista seurata myös takana tulevaa liikennettä.
- Älä koskaan aja rautatiekiskojen välissä, sillä moottorikelkan ääni peittää lähestyvän junan äänen.
- Varo ettei jalat, kädet tai vaatteet pääse koskettamaan kuumia tai pyöriviä moottorin osia tai pyörivää telastoa.
- Kosketuksesta voi olla seurauksena henkilövahinkoja.
- Älä pidä irrallaan riippuvia vaatekappaleita, kuten kaulaliinaa, joka voi tarttua johonkin liikkuvaan osaan tai maastossa liikuttaessa puiden oksiin ym.
- Noudata aina erityistä varovaisuutta ottaessasi matkustajan mukaan. Opasta matkustajaa toimimaan oikein.
Sovita ajonopeutesi keli- ja maasto-olosuhteita vastaavaksi ja pyri ennakoimaan tuleva tilanne niin, ettei maasto eivätkä muut liikkujat aiheuta yllättäviä tilanteita.

- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä, jarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä, joiden seurauksena voi olla kelkan joutuminen sivuluisuun tai ohjautuvuuden häviäminen. Yhteentörmäyksen tai kaatumisen seurauksena voi olla vakavia ruumiinvammoja.
- Älä koskaan lähde pitkälle retkelle tarkistamatta, että kelkka on hyvässä kunnossa. Tarkista aina polttoaineen riittävyys, kelkan valot, hallintalaitteiden toiminta, jarrut, työkalut, taskulampunparisto jne. Varaa mukaan kirves, veitsi ja hätävaruste- ja ensiapupakkaus.
- Älä aja yksin, pitkällä retkellä tulisi olla aina useita kelkkoja.
- Ennen ajoon lähtöä tai kelkan luovuttamista vasta-alkajan tai kokemattoman kuljettajan käyttöön, on huolehdittava kunnollisesta hallintalaitteisiin ja kelkan ominaisuuksiin perehdyttämisestä.
- **ÄLÄ KOSKAAN KULJETA KELKKA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISENA!**
- Polttoaine on leimahtavaa ja räjähtävä aine tietyissä olosuhteissa ja sen vuoksi sitä on käsiteltävä aina hyvin tuuletetussa tilassa. Vältä tupakointia, avotulta tai kipinöitä polttoainetta käsitellessäsi.
- Mikäli kelkkaa säilytetään ulkona, on hyvä käyttää suojapeittoa suojana sään vaihteluja vastaan.
- Raskaan käytön jälkeen moottorin on syytä antaa käydä joutokäyntiä normaalin käyttölämpötilan saavuttamiseksi. Tarpeettomasti pitkitetty joutokäyttö voi vahingoittaa moottoria.
- Jäähdytysjärjestelmä on paineistuttu! Avatessasi paisuntasäiliön painekorkkia, aseta suojavaate korkin päälle ja avaa korkkia hieman järjestelmän paineen laskemiseksi.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Käytä min 98E-oktaanista (RON) bensiiniä.
Bombardier-Nordtrac Oy:n laatuluokitusvaatimus moottoriöljylle on vähintään API TC 3.

TUOREÖLJYVOITELU

- Polttoainejärjestelmä toimii tuoreöljyvoitelu-periaatteella. Käytä Bombardier tuorevoiteluöljyä (til.n:o 496013300).
- Sisäänajon yhteydessä sekoita ensimmäiseen tankilliseen 0,3 litraa tuorevoiteluöljyä/synteettistä voiteluöljyä.
- **HUOM!** Racing-mallissa ei ole erillistä tuorevoitelusäiliötä. Suositamme synteettistä Bombardier-öljyä (til.n:o 413710500), seoksen tulee olla 3 %.

HUOM! ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ MOOTTORIÖLJYJÄ MOOTTORIKELKAN TUOREVOITELUÖLJYNÄ!

OLE AINA POLTTOAINEITA KÄSITELLESSÄSI VAROVAINEN.

JÄÄNESTOAINE

Kaasutinspriin käyttöä suositellaan, jos pakkasta on -20 °C tai enemmän, kevyen pakkaslumen aikana voidaan lisätä kaasutinspriitä n. 1 % polttoainemäärään nähden luistin kiinnijäätymisen estämiseksi.

HUOM! Kaasutinspriitä lisättäessä, lisää bensiiniin tuorevoiteluöljyä n. 1 %.

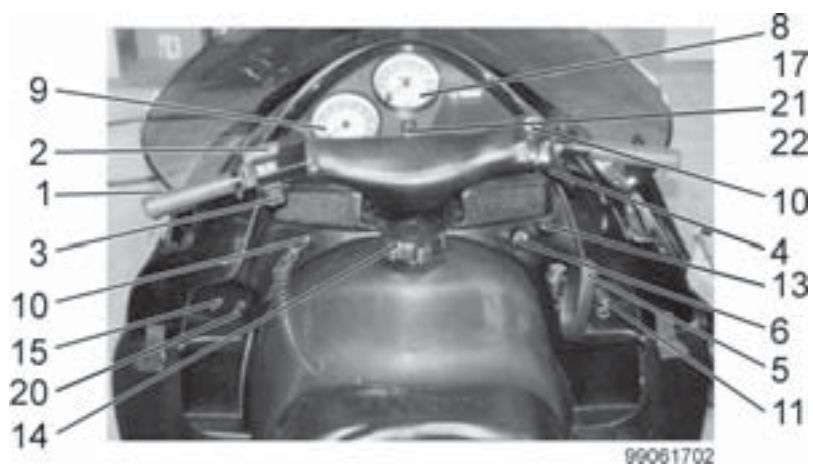
HALLINTALAITTEET

1. Ajojarru, mekaaninen
2. Pysäköintijarru
3. Valonvaihtaja lähi/kaukovalot
4. Kaasuvipu
5. Käynnistinkahva
6. Primer
7. Konepeiton kiinnityskumi
8. Nopeus/Matkamittari
9. Kierroslukumittari
10. Hätäkatkaisin
11. Virtalukko/virtakatkaisin
12. Vaihdekeppi
13. Rikastin (choke)
14. Polttoainemittari
15. Käsien lämmitys
16. Polttoainemittari, sähköinen
17. Varoitusvalo, tuorevoiteluöljyn määrä
18. Virran ulosotto
19. Osamatkamittarin nollaus
20. Peukalonlämmitin
21. Merkkivalo, kaukovalot
22. Varoitusvalo, moottorin lämpötila
23. Sähköisen peruutusvaihteen kytkin – RER
24. Sähköisen peruutusvaihteen merkkivalo

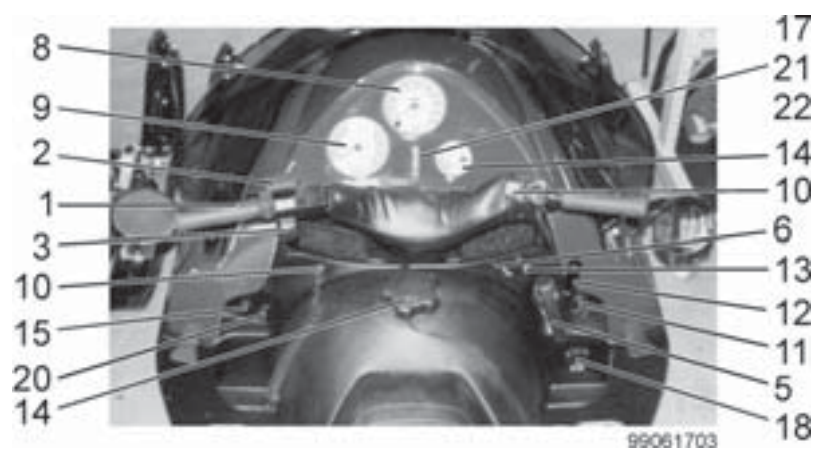
Huom! Pidä istuimen lukko aina kiinnitettynä, istuimen aukeaminen voi aiheuttaa rakenteen vaurioitumisen ja vakavan vaaratilanteen kuljettajalle ja matkustajalle.



FOREST FOX SYNCRO



RAVE SPECIAL, ENDURO 600 SP, RACING



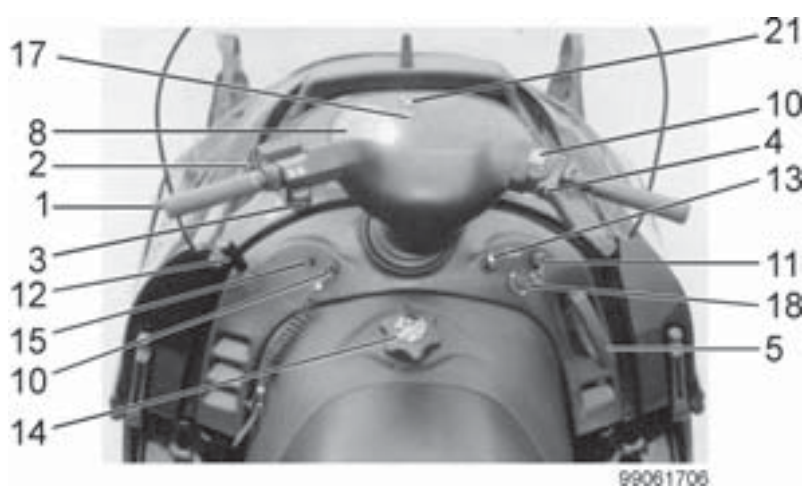
G-TOURING 700, G-TOURING 600



GLX 5900 FCE



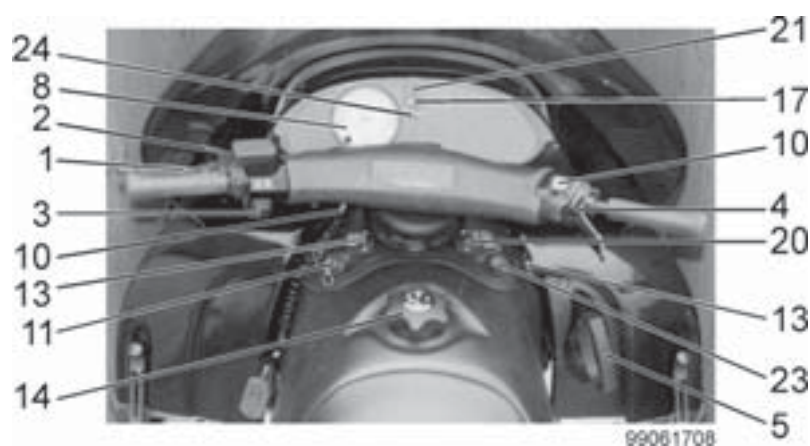
5900 ST



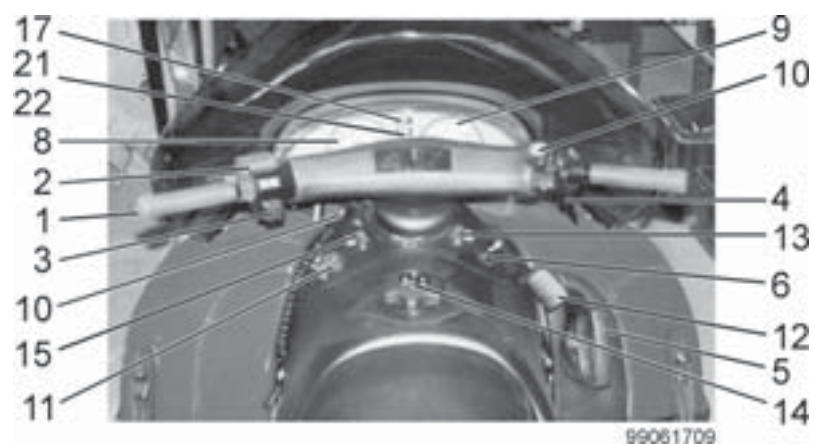
6900 FCE



XR 500 LC



RANGER 2000, TOURING 500 F



TOURING LC



XR 500 F

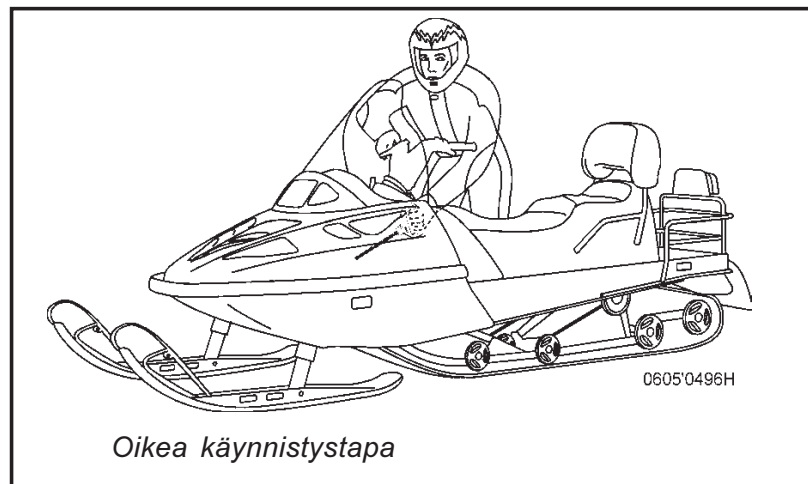


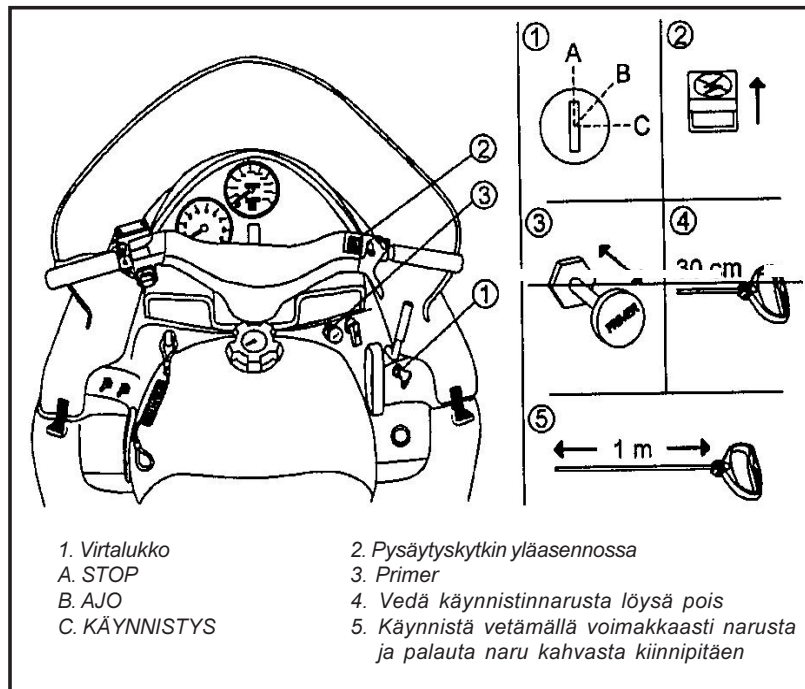
TOURING 400 F

RUTIININOMAISET TARKASTUKSET

Tarkista ainakin seuraavat kohdat ennen kuin lähdet liikkelle

- Kokeile kaasuvipua muutaman kerran, tarkistaaksesi, että se toimii pehmeästi ja esteettömästi. Varmista sen palautuminen tyhjäkäyntiasentoon.
- Kokeile jarrukahvaa ja tarkista jarrujen varma toiminta. Jarrukahva ei saa tarttua kiinni.
- Tarkista suksien kunto ja ohjauksen toiminta.
- Tarkista telamatto ja telapyörät. Poista jää, varmista että telapyörät pyörii vapaasti.
- Tarkista voiteluöljyn ja polttoaineen määrä.
- Varmista, että polttoainehanat ovat täysin auki.
- Varmista, että ilmansuodattimessa ei ole lunta.
- Tarkista vaihteiden toiminta.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Nestetason tulee olla kylmänä merkkiviivalla.
- Puhdista ja tarkista ajo-, taka- ja jarruvalojen toiminta.



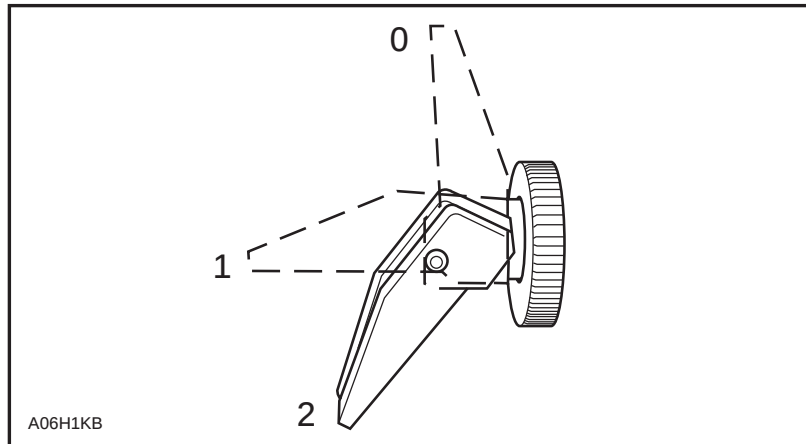


KÄYNNISTÄMINEN

- Tarkista kaasuvivun toiminta.
- Varmista, että hätäkatkaisin on "ON" asennossa.
- Varmista, että turvakatkaisin on paikoillaan ja se on kiinnitetty kuljettajaan.

Primer pumpulla varustetut mallit

- Pumppaa Primer-pumpulla 2–3 kertaa. **HUOM!** Primerin käyttö ei ole tarpeellista, jos moottori on lämmin.



1. OFF = Pois päältä
2. Asento 1.
3. Asento 2.

Täysin kylmän koneen käynnistys

HUOM! Älä käytä kaasua yhtä aikaa rikastimen kanssa.

Käännä rikastinvipu asentoon 2. Käynnistä kone. Heti kun kone käy, käännä vipu asentoon 1. Muutaman sekunnin jälkeen käännä vipu asentoon OFF.

HUOM! Erittäin kylmällä säällä, esim. kylmempi kuin -20°C, rikastinta voi joutua käyttämään muutamia kertoja asemassa 1, kunnes moottori käy tasaisesti.

KÄSIKÄYNNISTEISET MALLIT

Laita avain virtalukkoon ja käännä se "ON" –asentoon.

Tartu käynnistimen kahvaan ja vedä hiukan, kun tunnet vastusta, vedä moottori käyntiin. Palauta kahva takaisin.

HUOM! Älä käytä kaasua käynnistuksen yhteydessä.

SÄHKÖKÄYNNISTEiset (ei kaikissa malleissa)

Laita avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, kunnes käynnistin kytkeytyy.

Vapauta avain välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

HUOM! Jos sähkökäynnistystä ei jostain syystä voi käyttää, laita avain "ON" –asentoon ja käytä käsikäynnistintä.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN / TURVAKATKAISIN

Moottori pysähtyy, kun virta-avain/pysäytin käännetään STOP-asentoon tai kun hätäkatkaisimen salpa nykäistään irti tai kun oikeassa kahvassa oleva hätäkatkaisin painetaan alas.

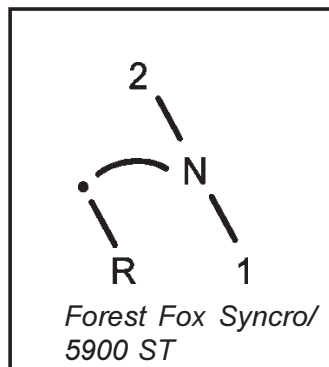
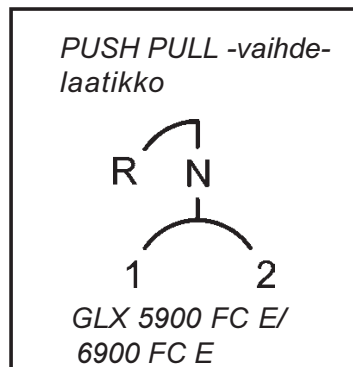
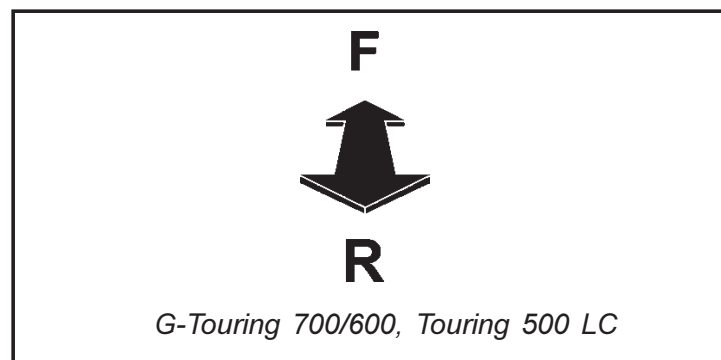
VAIHTAMINEN SYNCRO-VAIHDELAATIKKO

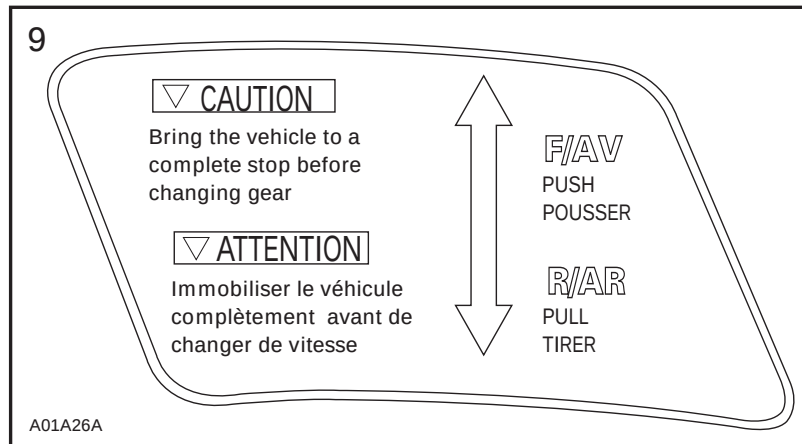
- Valitse vaihde ajotarpeen mukaan, 1-vaihde antaa suurimman vetotehon, 2-vaihde taas suurimman nopeuden, katso vaihdeasennot alla olevassa kuvassa. Vaihdekepin vieressä on vaihdeasentoja osoittava tarra.
- Vaihteisto on täysin hammaspyörin toimiva.
- Ketjuvetoisissa malleissa ei ole vaihteistoa, voit ostaa lisävarusteena pakkisarjan joihinkin malleihin.

Vaihdelaatikollisissa malleissa peruutusvaihteen välitys on nopea. Peruutusvaihteen käyttöön ja kelkanperuutusominaisuuksiin on syytä tutustua etukäteen tasaisella alustalla. Varmistu aina, että takana oleva tila on vapaa esteistä. Ota huomioon, että peruutettaessa suksen kannat esteeseen törmätessä voivat aiheuttaa vauriota sukseen ja etujousitukseen tai vaaratilanteen kuljettajalle. Peruuttaminen kovalla nopeudella ja kääntäminen voivat johtaa tapainon menettämiseen.

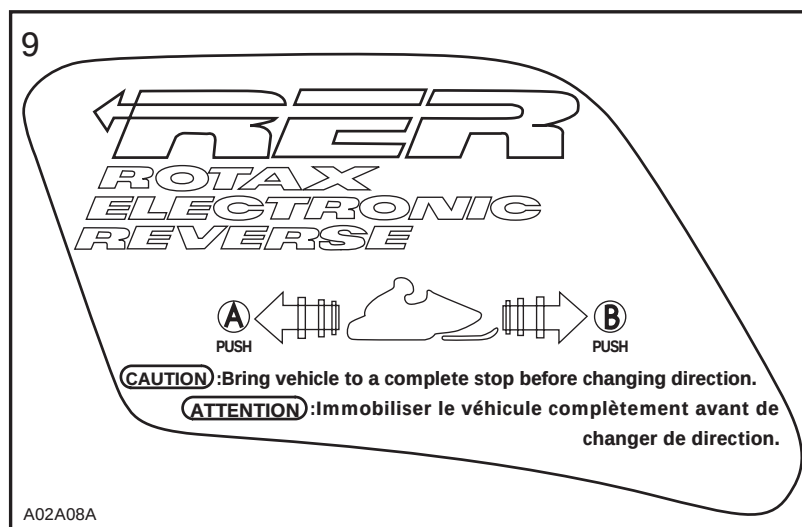
Huom! Muista, että vaihdettaessa peruutusvaihteelle/peruutusvaihdetta pois kelkan on oltava pysähdyksissä.

VAIHDEKAAVIOT





Peruutusvaihteella varustetut mallit, 5900 ST



Sähköisellä peruutusvaihteella varustetut mallit: Ranger 2000, Touring 500 F

SÄHKÖINEN PERUUTUSVAIHDE I. RER

Touring 500 F, Ranger 2000

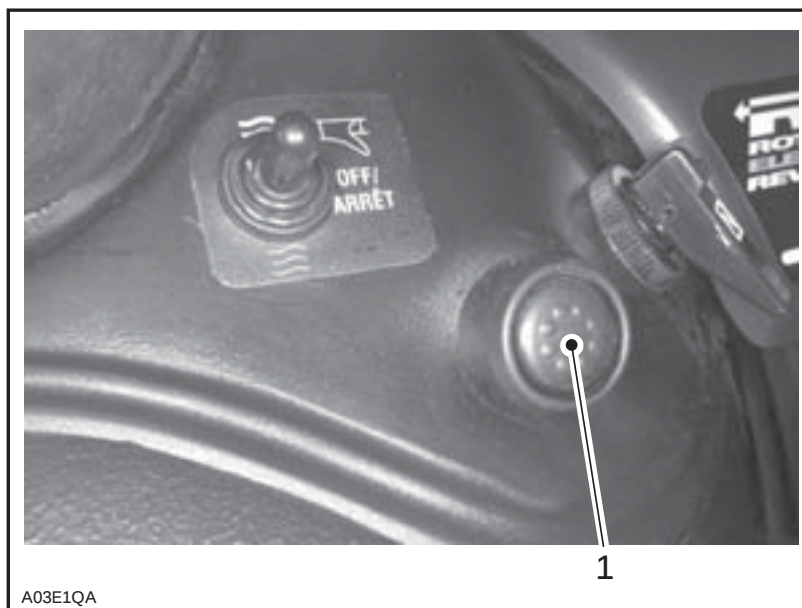
Oheiset mallit on varustettu sähköisellä peruutusvaihteella, jolloin peruutettaessa moottorin pyörimissuunta vaihtuu. Kun peruutusvaihteen kytkintä painetaan, signaali hidastaa moottorin kierrosluvun tarpeeksi alhaiseksi, jotta sytytyksen ajoitus voi muuttua.

Mekaanista toimintaa ja vaihteen vaihtamista ei tapahdu.

Säätötoimenpiteitä ei tarvita.

Vaihtaminen

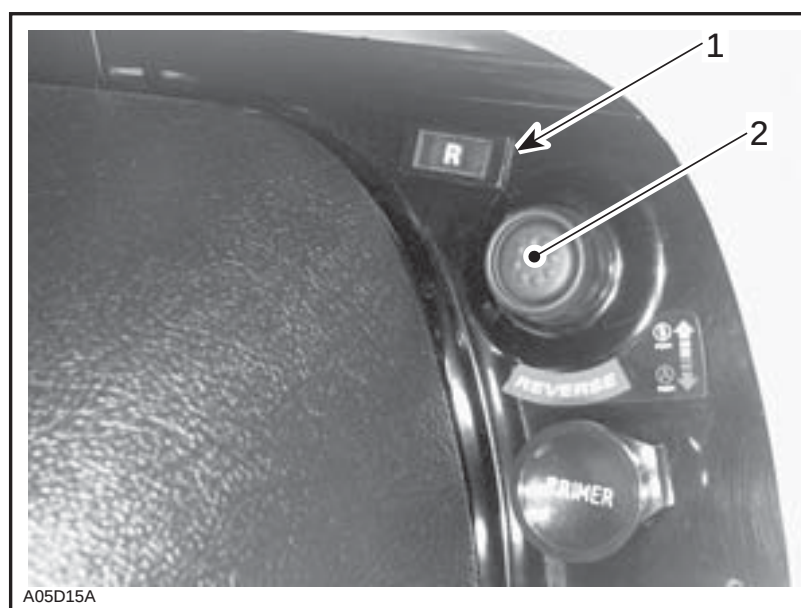
Pysäytä moottorikelkka kokonaan ja odota, että moottorin kierrokset ovat laskeneet tyhjäkäynnille. Paina peruutusvaihteen kytkin alas ja vapauta.



1. Peruutusvaihteen kytkin

Moottorin kierrosluku laskee muutamaksi sekunniksi, jonka jälkeen moottori rupeaa pyörimään vastakkaiseen suuntaan, ja palaa normaalille joutokäyntinopeudelle.

HUOM! Kun moottorikelkka on kytketty peruutusvaihteelle, peruutusvaihteen merkkivalo palaa ja varoitussignaali kuuluu.



1. Peruutusvaihteen kytkin
2. Peruutusvaihteen merkkivalo

VAROITUS! Pysyttele istuvassa ajoasennossa ja lisää hiukan kaasua ennen peruutusvaihteen vaihtamista. Varmista, että moottorikelkka on täysin pysähdyksissä eikä takana ole esteitä, kun peruutat. Älä koskaan peruuta kovalla vauhdilla.

HUOM! Älä nosta moottorin kierroksia kun peruutat, käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa vian kytkimen toimintaan.

On suositeltavaa, että moottori on lämmennyt normaaliin toimintalämpötilaan ennen kuin peruutusvaihdetta käytetään. Peruutusvaihdetta voidaan käyttää ainoastaan moottorin ollessa käynnissä. Moottori vaihtaa automaattisesti vaihteen eteenpäin, kun se käynnistetään pysäyttämisen jälkeen.

OHJEITA

- Moottorikelkka on maastoajoneuvo, joka vaatii oman ajotekniikkansa. Annamme tässä vinkkejä kelkan käsittelystä, jotta myös kokemattomampi kuljettaja pääsee nauttimaan kelkan hyvistä ominaisuuksista.
- Moottorikelkka lähtee liikkeelle, kun painat kaasuvipua ja pysähtyy, kun päästät kaasuvivun. Anna kerralla reippaasti kaasua, että variaattori tarttuu variaattorihihnaan luistamatta. **Huom!** Vältä kuitenkin liian voimakasta kiihdytystä.
- Muista, että variaattorihihna vaatii lämpenemistä varovaisella ajolla ennen kuin hihnaa kuormitetaan täysillä.
- Uusi hihna vaatii sisäänajoa n. 25 km ennen kuin sitä voidaan täysin kuormittaa.

SISÄÄNAJO

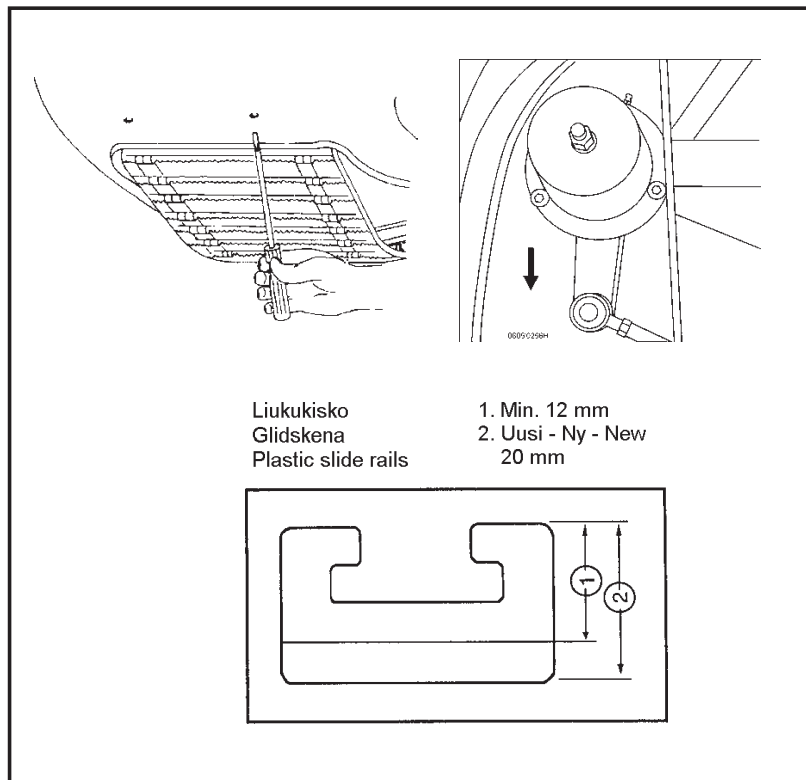
Kelkan ja moottorin kestävyydelle ja suorituskyvyille on tärkeää, että moottori ajetaan sisään oikealla tavalla. Ensimmäisten 500 km (n. 15 h) aikana moottoria ei saa ajaa täydellä kaasulla pitkää aikaa. Paina kuitenkin kaasu pohjaan silloin tällöin ja anna moottorin käydä maksimikierroksilla n. 10 sek. Näin eivät sytytystulpat pääse nokeentumaan. Käytännössä olisi hyvä että alue "1/2 kaasusta 3/4 kaasuun" käytettäisiin.

AJOASENTO

- Kun ajat esim. metsässä, helpottuu kelkan kääntäminen, kun samalla kallistat kelkkaa käännöksien suuntaan.
- Ajoasentoja on erityyppisiä. Ajettaessa polanteella ja tasaisessa maastossa esim. järven jäällä, voit istua = painopiste alhaalla. Kelkka kulkee tukevasti.
- Seisten astinlaudoilla on oma painosi paremmin käytettävissä kelkan kallistamiseen ja kulkua voidaan "tasoittaa" kuoppaisessa maastossa.
- Välimuotoa eli polvillaan ajamista käytetään usein esim. metsässä. Painopiste on sen verran ylhäällä, että kelkka on käännettävissä melko nopeasti, ja mahdut kuitenkin hyvin puitten alitse.
- Jyrkkää rinnettä nousta viistoon ajamalla. Tällöin siirrät painopisteen sivulle, seisomalla molemmilla jaloilla samalla astinlaudalla, jolloin kelkka pysyy vaakasuorassa.
- Varsinkin pehmeässä lumessa on tärkeää painopisteen siirtäminen eteen — taakse. Pääsääntö on se, että olet sellaisessa paikassa, että kelkan keula nousee "lumen päälle". **Huom!** Mikäli tavaratelineessä on kuorma, muuttuu painopisteen sijainti. Kuljettajan on tällöin siirryttävä eteenpäin, että vastaavanlainen tilanne syntyisi.
- Kun moottorikelkalla vedetään rekeä, reen paino sekä tarvittava vetoteho pyrkivät nostamaan kelkan etupäätä, jolloin ohjattavuus huononee.
- Kuormaa hinattaessa on reen oltava varustettu "nytkälaitteella", koska reki "tarttuu" aina lumeen kiinni hetkenseisottuaan. "Nytkän" aikaansaama nykäisy irrottaa reen vaivatta.
- Kuorman kanssa ajettaessa voi kääntymistä helpottaa siten, että mutkassa pienentää kaasua, jolloin kuorma vuorostaan "työntää" ja kelkan perä siirtyy oikeaan suuntaan.

LIUKUTELASTO

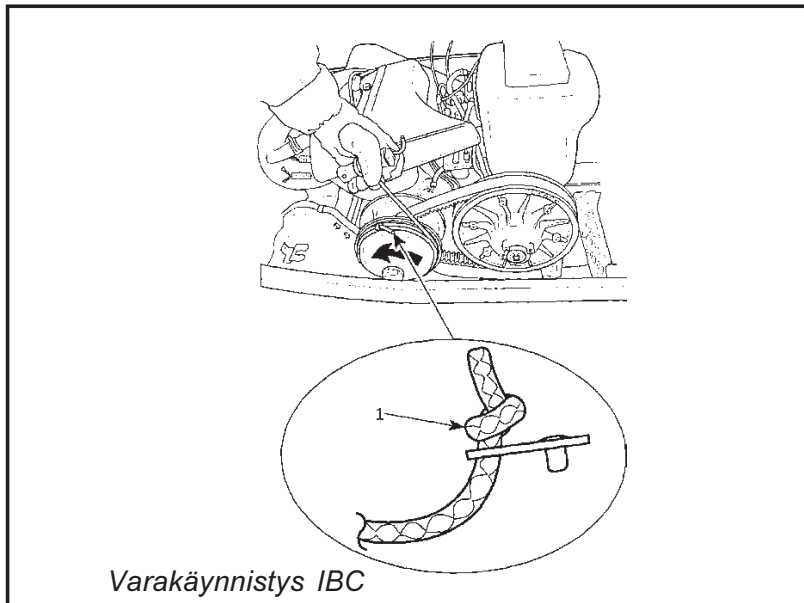
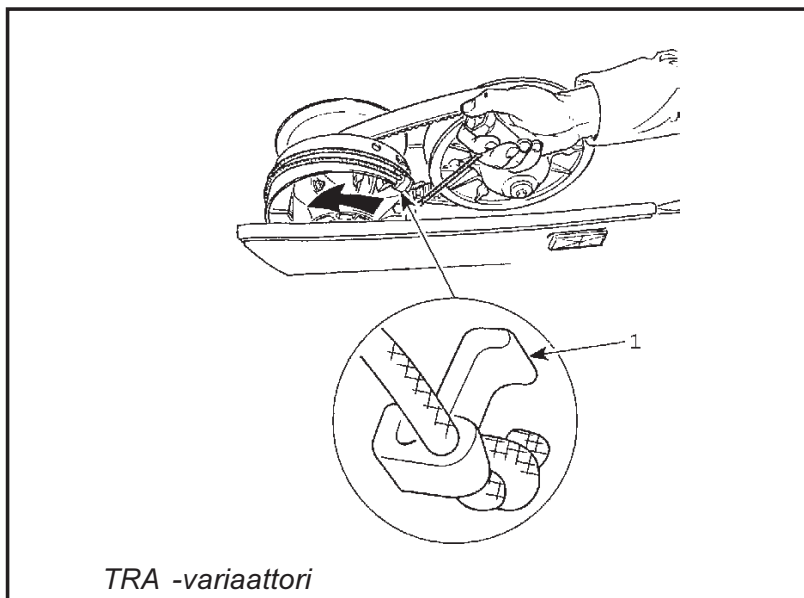
Liukutelaston muovisen liukupinnan kestävyys on riippuvainen "lumi-voitelusta". Vältä tämän takia ajoa sileällä jäällä tai tiellä, etenkin suurella nopeudella. Mikäli on pakko ajaa sellaisella alueella, voidaan keinotekoisesti voidella muovikiskot voitelusprayllä. Voiteluaine pysyy n. 3—5 tunnin ajoa varten.



AJON JÄLKEEN

- Puhdista kelkka sekä telasto lumesta ja jäätä.
- Katso, että vedenpoistoreiät moottorin, pakoputken ja vaihdelaatikon alla ovat auki.
- Avaa kuomu ja poista mahdollinen moottoritilaan tunkeutunut lumi. Pakkasella moottorin lämpö ei riitä sulattamaan lunta, vaan lumesta muodostuu jäätä, joka saattaa estää ohjausliikkeen seuraavana päivänä.
- Tarkista telamaton kireys, ja mikäli kelkka seisoo pitemmän aikaa, nosta se takapäästä ja täytä polttoainesäiliö.
- Tarkista telamaton soljet, että kaikki ovat paikallaan eivätkä ole vääntyneet, ja että muovinen liukupinta ei ole kulunut liikaa. Uusi liukupinta on n. 20 mm paksu. Se vaihdetaan, kun kuluma on 8 mm, ts. jäljellä olevan liukupinnan paksuus on 12 mm eniten kuluneessa kohdassa.
- Tarkista, ettei liian suuria välyksiä tai liiallista kulumista esiinny etujousituksen tai alustan osissa mukaan lukien pallonivelet, helat, tukivarret, keinuivut jne.
- Tarkista silmämääräisesti telaston osat mukaan lukien liukukiskot, jouset, telapyörät jne.

VARAKÄYNNISTYS



VARAKÄYNNISTYS

Käynnistysnarun tai käynnistinlaitteen rikkouduttua moottori voidaan käynnistää varakäynnistinnarulla. Käytä erillistä narunpidintä, joka on työkalupussissa.

Irroita variaattorinsuoja.

Varoitus! Varo pyörivää narupyörää. Älä kiedo narua käden ympärille. Käytä varakäynnistystä vain, kun se on tarpeellista. Korjaa moottorikelkkasi kuntoon mahdollisimman pian.

HUOM! Kelkan mukana seurannut työkalupussi sisältää varanarun ja tarvittavat työkalut käynnistimen irrottamiseen. Pidä aina työkalupussi mukana.

Varakäynnistys voidaan suorittaa myös kiertämällä varakäynnistin-naru variaattorin ympärille.

VARAOSASARJA

Kelkkaillessa on hyvä pitää mukanaan varaosasarjaa, joka sisältää joitakin tärkeimpiä varaosia, kuten esim. variaattorin hihna, sytytystulppa, kaasuvaijeri, tuulettimen hihna, polttoainesuodatin ja ruuveja sekä muttereita.

SÄÄDÖT - TARKISTUS - HUOLTO

Muiden kuin alkuperäisosien käyttöä huoltojen ja korjausten yhteydessä tulee välttää. Alkuperäisen rakenteen muuttaminen voi vaikuttaa huomattavasti kelkan ajo-ominaisuuksiin ja käyttöturvallisuuteen.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoainesuodatin

Tankista tulevassa polttoaineletkussa on suodatin. Suodatin on joko polttoainetankin sisällä imuletkun päässä oleva puhdistettava suodatin tai tankin ulkopuolelle sijoitettu kertakäyttösuodatin. Tarvittaessa kertakäyttösuodatin vaihdetaan uuteen.

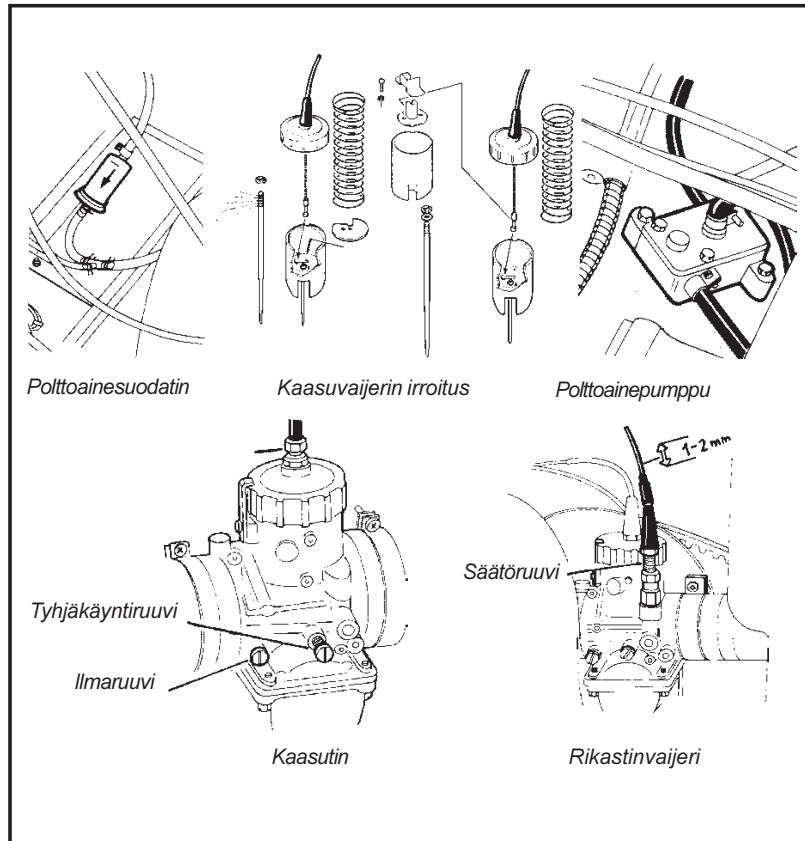
Polttoainepumppu

Polttoainepumppu toimii moottorin kampikammiossa tapahtuvan painevaihtelun (impulssin) avulla. Tarkista huoltojen yhteydessä, että impulssiletku pumpun ja kampikammion välillä on kunnolla kiinni ja ehjä.

Kaasuttimen säätö

Kaasutin on muuttuvana venturilla (luistilla) varustettu kohokaasutin. Kaasutinta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyttölämpötilassa.

- Kahdella kaasuttimella varustetuissa malleissa kaasuttimet on kalibroitu erikseen molemmille sylintereille ja maksimitehon ja polttoainetalouden saavuttamiseksi kaasuttimen suutinvarustuksien ja säätöjen on oltava oikeat. Mikäli kaasuttimien tunnistamisessa tai säädöissä on epäselvyyksiä, ota yhteys lähimpään LYNX-huoltoon.



Joutokäynnin säätö

- Kahdella kaasuttimella varustettujen mallien molemmat kaasuttimet on säädettävä täsmälleen samalla tavalla.
- Kaasuvaijerin säätö: Kiristä vaijeria säätöruuvilla, kunnes vaijerikuoren ja säätöruuvin välitys poistuu. Avaa sen jälkeen säätöruuvia 1/2 kierrosta (välystä jää 1 mm) ja lukitse säätöruuvi mutterilla.

- Ilmaruuvien perussäätö: Kierrä ilmaruuvi varoen täysin kiinni ja avaa sen jälkeen yksi kierros.
- Joutokäynnin perussäätö: Kierrä joutokäynnin säätöruuvi kiinni kaasuluistiin ja sen jälkeen vielä kaksi kierrosta.
- Tarkista tuorevoiteluöljypumpun säätö.
- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.
- Säädä joutokäyntiruuvilla nopea joutokäynti.
- Säädä ilmaruuvilla (alue 3/4 — 1 1/5) moottorin käynti tasaiseksi.
- Säädä normaali joutokäyntinopeus 1800—2000 rpm.

HUOM! Kelkkaa ei saa ajaa, mikäli imuäänenvaimentaja on otettu pois, koska polttoaineseos muuttuu liian laihaksi.

Neulan säätö

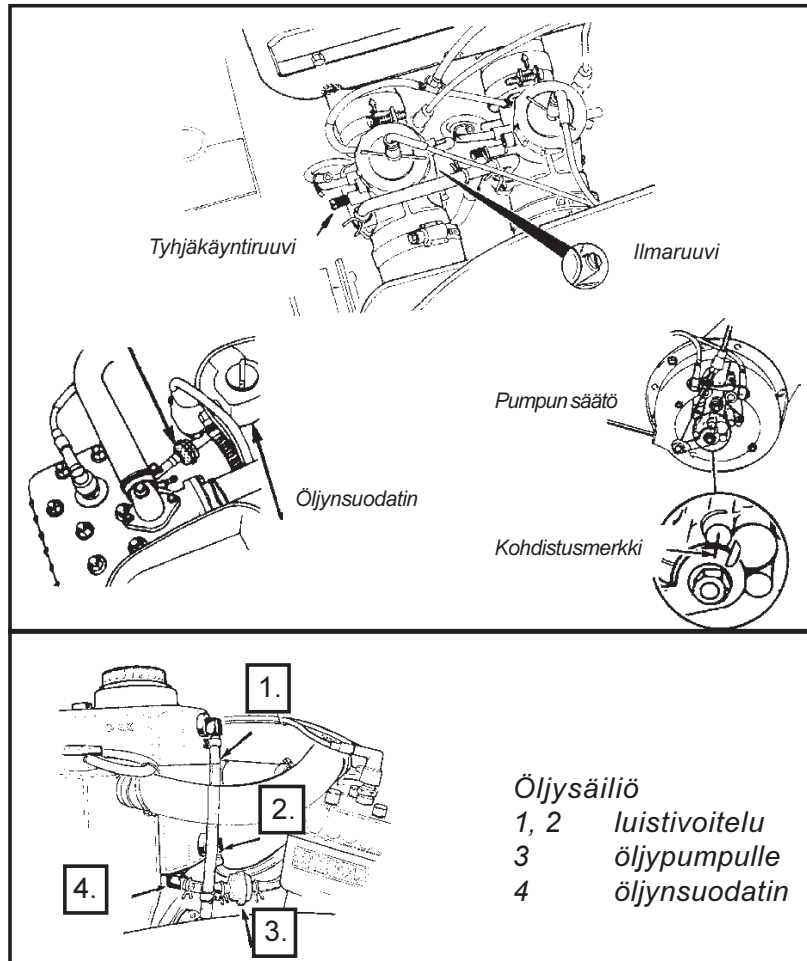
- Kova ajo kovilla pakkasilla edellyttää, että molemmat neulat nostetaan luistiin nähden 1—2 pykälää.

TUOREÖLJYVOITELU

Pidä huolta, että tuoreöljysäiliössä on aina riittävä öljymäärä. Öljypinnan tason varoitusvalo syttyy, kun öljypinta tasosäiliössä on alhainen. Öljypinnan taso ei saa koskaan olla alle 1/3. Tarkista öljymäärä ja lisää öljyä mahdollisimman pian.

Öljynsuodatin

Tarkista suodatin kuukausittain. Varmistu, että suodatin ei ole tukkeutunut. Tukkeutunut suodatin aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Vaihda suodatin vuosittain.



Tuoreöljyvoitelupumpun säätö

On erittäin tärkeää, että pumpppu on säädetty oikein. Pumpun öljy-syötön viivästyminen voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Säädön tarkistus, poista kaasuvaijerissa oleva vapaavara painamalla kaasuvipua, kunnes tunnet pienen vastuksen ja pidä sitä tässä asennossa. Merkit öljypumpun rungossa ja vivussa pitää tällöin olla kohdakkain. Jos näin ei ole, ota yhteys jälleenmyyjääsi. Ks. kuva.
HUOM! Kaasutin on säädettävä ennen pumpun säätöä.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

NESTEJÄÄHDYTTEISET MOOTTORIT

- Jäähdytinnesteenä käytetään alumiinimoottoreihin soveltuvaa etyleeniglykooli pakkasnestettä. Seossuhde 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä.
- Jäähdytysjärjestelmän nesteet on uusittava aina ennen varastointia.

HUOM! Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu.

HUOM! Älä koskaan täytä tai tyhjennä jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.

- Jäähdytysnesteen normaali käyttölämpötila vaihtelee 40 °C - 90 °C välillä.

VAROITUS! Mikäli jäähdytysnesteen lämpötila ylittää 100°C, vähennä nopeutta, aja irtolumella jäähdytyksen tehostamiseksi tai sammuta moottori välittömästi.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

- Jäähdytysjärjestelmän tyhjentämiseksi valuta vanha neste pois säiliöstä käsipumppua ja letkua apuna käyttäen.
- Avaa sylinterin kannessa, vesipumpun kotelossa ja lämmönvaihtimien yhdysletkussa olevat ilmausruuvit ja nosta kelkan takapää ylös valutaaksesi moottori ja lämmönvaihtimet täysin tyhjiksi.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

- Avaa ilmausruuvi.
- Täytä järjestelmä niin, että neste valuu ulos ilmausruuveista. Huolehdi, että kaikki ilma poistuu järjestelmästä.
- Sulje ilmausruuvit.
- Käytä moottoria korkki avattuna, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan ja lisää nestettä tarvittaessa pieniä määriä kerrallaan. Sulje korkki ja käytä moottoria vielä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkasta nestetaso.

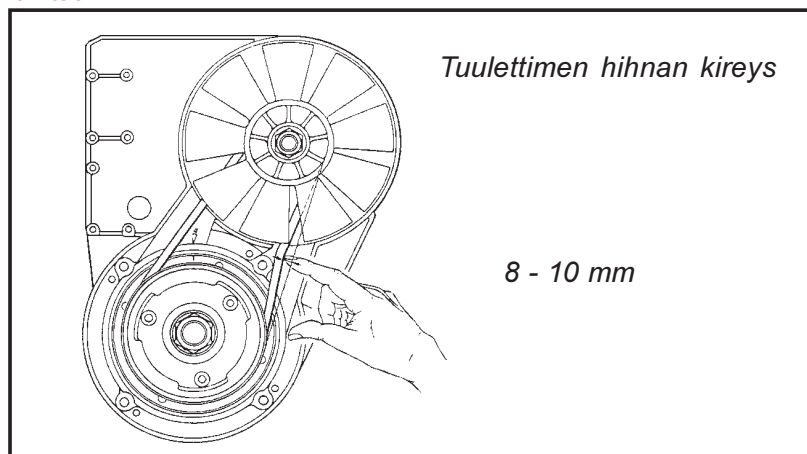
ILMAJÄÄHDYTTEISET MOOTTORIT

Moottorissa on tuuletin, joka ottaa raitista ilmaa kuomussa olevien aukkojen kautta. Ilma menee moottorissa olevien jäähdytysripojen kautta eri kanavia pitkin pois moottorilasta.

Kaikissa malleissa on tuuletinhihna, joka pyörittää jäähdytys-tuuletinta.

- Tarkista hihnan kireys säännöllisesti kerran viikossa.
- Hihnan kireys on oikea, kun sitä voidaan sormella painaa 8—9 mm hihnapyörien välistä.

HUOM! Hihnaa voidaan painaa esim. ruuvimeisselillä suojaverkon lävitse.



Tuulettimenhihnan säätö

- Poista tuulettimen suojaverkko.
- Avaa tuulettimen hihnapyörän keskimutteri. Tuulettimen kiinnittämiseksi on työkalupussissa erityinen haka-avain.
- Ota tuulettinpyörä pois. Hihna kiristyy, kun välilevyjä tuulettimen ja hihnapyörän välistä vähennetään. Lisäämällä välilevyjä hihna löystyy.

HUOM! Mikäli välilevyjä otetaan pois (kiristäminen), pitää välilevyt laittaa sisemmän hihnapyörän puoliskon alle tai työkalupussiin.

VOIMANSIIRTO

YLEISTÄ

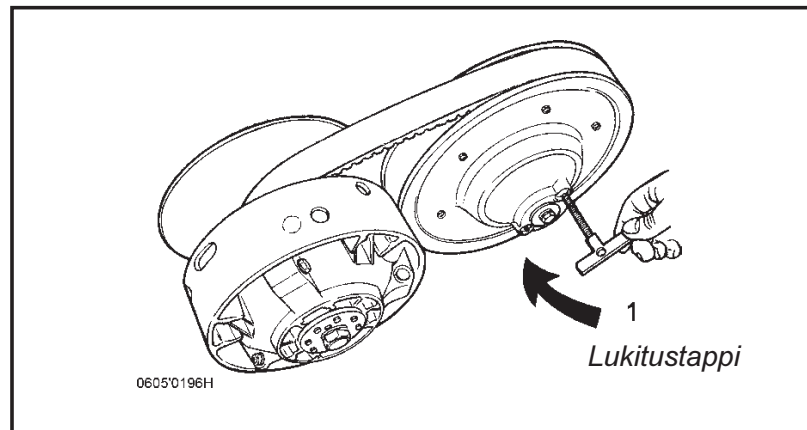
Voimansiirto moottorista tapahtuu I-variaattorin, variaattorihihnan ja II-variaattorin kautta vaihdelaatikkoon tai ketjukoteloon. Molemmissa variaattoreissa on kiinteä ja liikkuva lautanen. Vaihdelaatikko on täysin hammaspyörin toimiva.

VARIAATTORIIHINNAN VAIHTO

- Irrota sytytystulpan johdot.
- Poista variaattorisuoja.
- Tartu hihnaan kuvan osoittamalla tavalla ja vedä voimakkaasti ylöspäin, jotta II-variaattorin lautaset erkanevat toisistaan. Jossakin malleissa II-variaattorin avaamiseen voidaan käyttää erillistä avainta, joka on työkalulaatikossa.
- Kierrä hihna pois II-variaattorin lautasista.
- Poista hihna I-variaattorista.
- Laita I-variaattorille uusi hihna ja kierrä se II-variaattorille (vaihte vapaalla).
- Pane variaattorisuoja paikoilleen.
- Kiinnitä sytytystulpan johtimet.

HUOM! II-variaattori avautuu helpommin, jos liikkuvaa lautasta vedetään yläreunasta taaksepäin.

Variaattorihihnan vaihto



TÄRKEÄÄ!

Uusi hihna vaatii sisäänajoaikaa vähintään 25 km ennen kuin hihnaa voidaan kuormittaa täysin.

I-VARIAATTORI, SÄÄTÖ JA HUOLTO

Variaattoreiden, varsinkin I-variaattorin, toiminta on moottorikelkalle hyvin tärkeä, koska variaattoreiden huonontunut toiminta heikentää samalla kelkan ominaisuuksia voimakkaasti.

Variaattoreiden kunnon ylläpito ja huolto muodostuu säännöllisestä puhdistuksesta ja/tai voitelusta. Variaattoreiden laakerointi on toteutettu osin metalli-, teflon- ja fiiberheloilla.

HUOM! Öljy irrottaa laakerin teflonpinnoitteen.

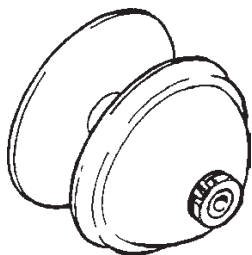
HUOM! Öljy aiheuttaa fiiberin turpoamista ja helan tarttumista.

IBC-moottorivariaattori

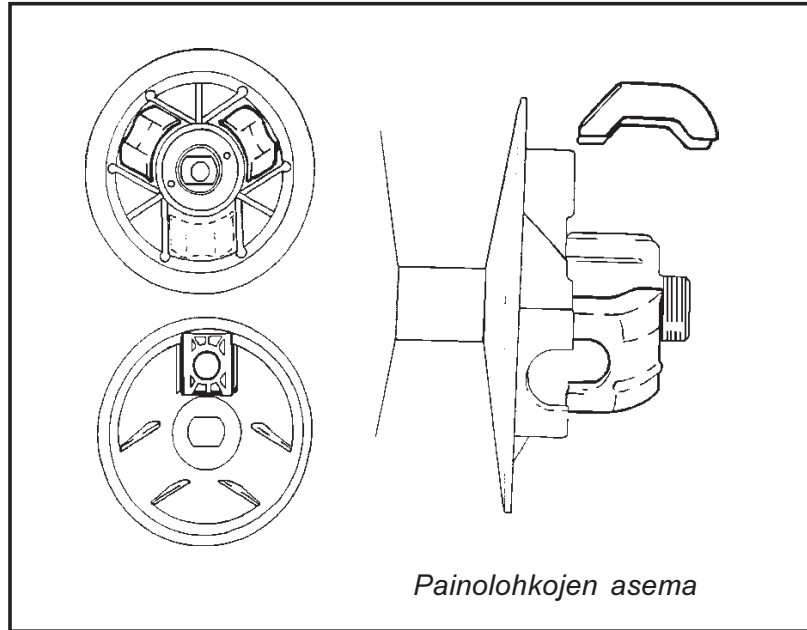
Variaattorin toiminta perustuu painolohkojen (3 kpl) liukumiseen säätökuppia vasten. Variaattori puhdistetaan hihnapölystä ja muista epäpuhtauksista huolto-ohjelman mukaisesti vähintään 750 km välein tai erittäin raskaissa ja kuluttavissa olosuhteissa useammin.

1. Avaa keskimutterin lukitus ja irrota mutteri.
2. Poista säätökuppi ja sen alla olevat painolohkot. Painolohkot hioutuvat säätökuppia ja liikkuvaa lautasta vasten eikä niiden paikkaa säätökupissa ole syytä muuttaa. Kytkimen ollessa moottorissa kiinni painolohkot asetetaan kuvan 1 mukaan säätökuppia irrotettaessa ja asennettaessa. Alimmainen lohko irrotetaan ja asennetaan säätökupin avulla.
3. Puhdista variaattori.
4. Asenna painolohkot ja säätökuppi.
5. Kiristä keskimutteri.

**NORMAALI VOITELUÖLJY AIHEUTTAA HELAN
TEFLONPINNOITUKSEN IRTOAMISEN!
LIIKA VOITELUAINE KERÄÄ EPÄPUHTAUKSIA!**



IBC-moottorivariaattori



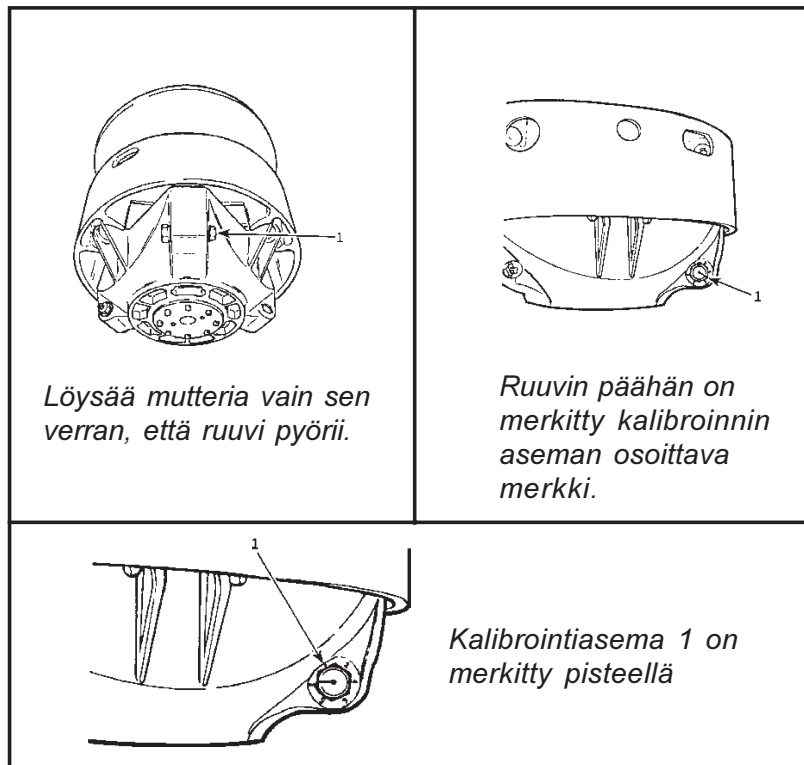
TRA-moottorivariaattorin huolto

Variaattorin säädön avulla voidaan moottorin pyörimisnopeustasoa haluttaessa nostaa tai laskea eri ajo-olosuhteita vastaavasti. Alkuperäisellä säädöllä saadaan paras suoritussyky useimmissa ajotilanteissa. Variaattorin säätöä varten ota yhteys valtuutettuun LYNX-huoltoon.

Huoltojen yhteydessä variaattori puhdistetaan ja variaattorin toiminta tarkistetaan. Kerran ajokauden aikana (esim. kauden päättyessä) suoritetaan perusteellinen huolto; variaattori puretaan ja mahdolliset kuluneet osat uusitaan.

Kausihuolto on suoritettava valtuutetussa LYNX-huoltopisteessä.

TRA-moottorivariaattori



II-VARIAATTORIT, SÄÄTÖ JA HUOLTO

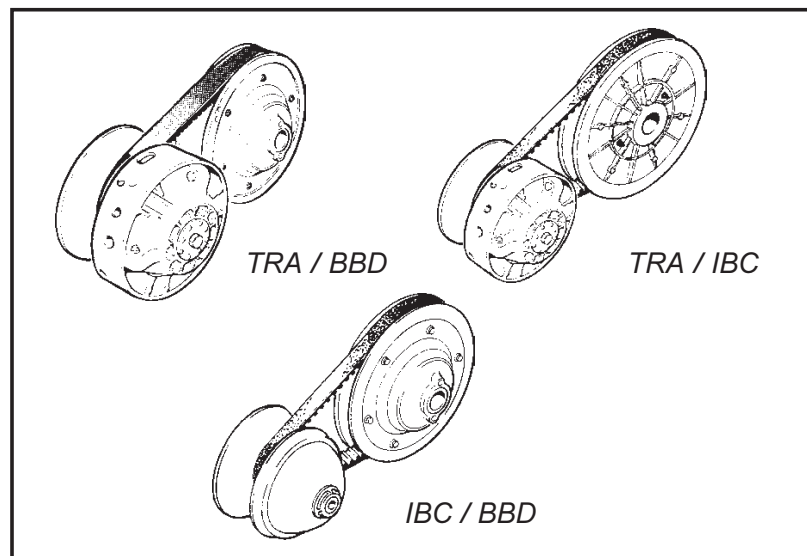
IBC- ja BOMBARDIER II-variaattorit

Huoltojen yhteydessä variaattori puhdistetaan ja variaattorin toiminta tarkastetaan. Kerran ajokauden aikana suoritetaan perusteellinen tarkastus; variaattori puretaan ja tarvittaessa kuluneet osat uusitaan. Kausihuolto on suoritettava valtuutetussa LYNX-korjaamossa.

Variaattorissa olevien kahden säätöruuvilla on mahdollista säätää

- hihnan kireys
- hihnan korkeus variaattorin ulkokehälle.

Alkuperäisellä variaattorin esijännityksellä saadaan useimmissa ajolosuhteissa paras mahdollinen variaattoritoiminta. Tarvittaessa uudelleen säätöä tai säädön tarkistusta varten ota yhteys lähimpään LYNX-huoltopisteeseen.



KETJUN KIREYDEN TARKISTUS JA SÄÄTÖ

Ketjuvetoisissa malleissa on öljykylvyssä toimiva 2 tai 3-rivinen ketju. Tarkista ketjun kireys sekä ketjukotelon öljymäärä säännöllisesti.

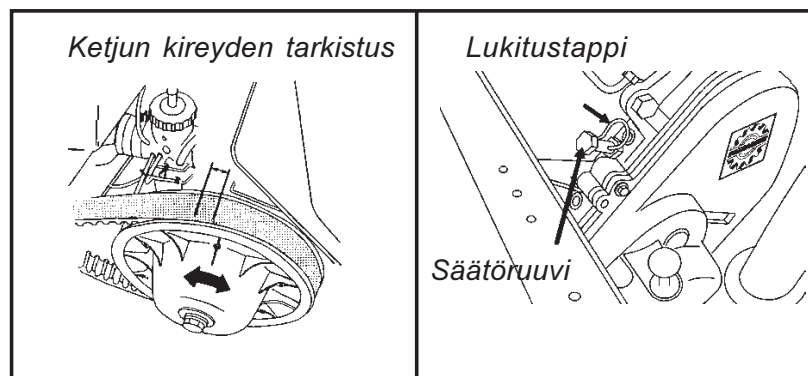
Ketjun kireyden tarkistus

Ketjun kireys tarkistetaan mittaamalla II-variaattorinvapaaliike: vapaa-liike on sitä suurempi, mitä löysemmällä ketju on.

- Poista variaattorisuoja, tee II-variaattoriin merkki kynällä tai vastaavalla.
- Pyöritä II-variaattorista toiseen suuntaan sen verran, että kelkka alkaa liikkua. Katso tällöin, missä tekemäsi merkki sijaitsee. Pyöritä II-variaattorista toiseen suuntaan, kunnes kelkka alkaa liikkua toiseen suuntaan ja mittaa vapaaliike.
- Ketjun kireys on oikea, kun II-variaattorin vapaaliike on 5-10 mm.

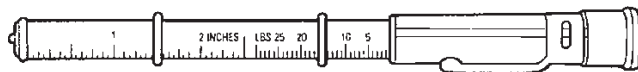
Säätö

Ketju kiristyy, kun säätöruuvia kiristetään. HUOM ! Käännä säätöruuvia ainoastaan käsin niin paljon kuin se menee.

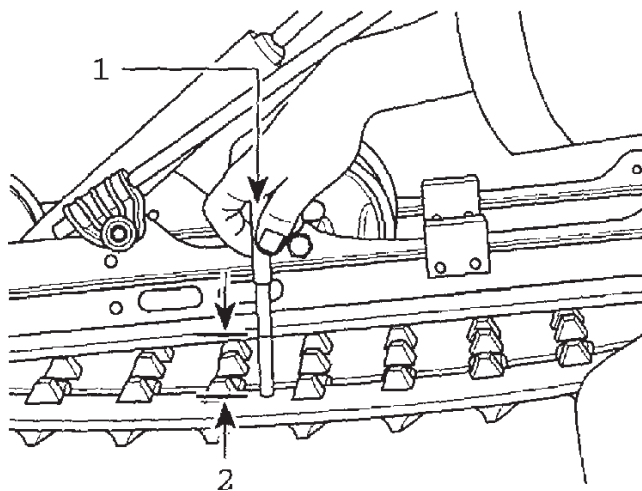


TELAMATON KIREYS JA SUUNTAUS

HUOM ! Suosittelemme telamaton kireyden tarkistuttamista valtuutetussa huoltoliikkeessä, jossa on käytettävissä telamaton kireyden mittari (osa numero 414 3482 00). Mittaria voidaan käyttää mittaamaan rakoa samoin kuin siihen tarvittavaa voimaa.



Telamaton kireysmittari (osanr. 414 3482 00).



- 1. 7,3 kg
- 2. Telamaton kireys

Telamaton säätö

HUOM! Aja kelkalla lumessa n. 15-20 minuuttia ennen kuin alat säätää telan kireyttä.

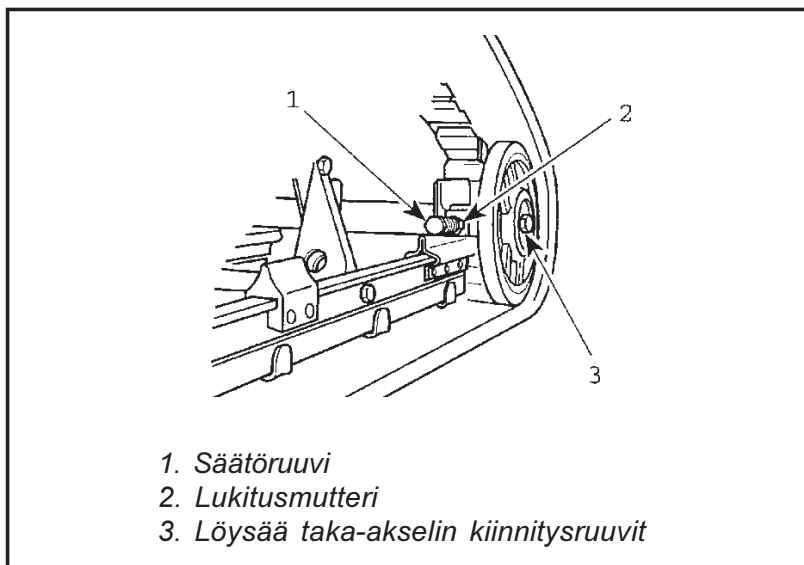
Nosta kelkan takapää irti maasta ja tue se tukevasti ylös. Anna telamaton roikkua vapaasti, tarkista rako maton ja liukukiskojen puolivälin kohdalla. Välin tulee olla kuten ohjearvoissa on annettu. Mikäli matto on liian löysällä, matto saattaa jyskyttää.

Säätö

- Joissakin malleissa, irrota pyörän napa.
- Löysää takimmaisen pyörän lukitusmutterit.
- Kierrä säätöruuveja säätääksesi telamattoa. Mikäli säätö ei onnistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

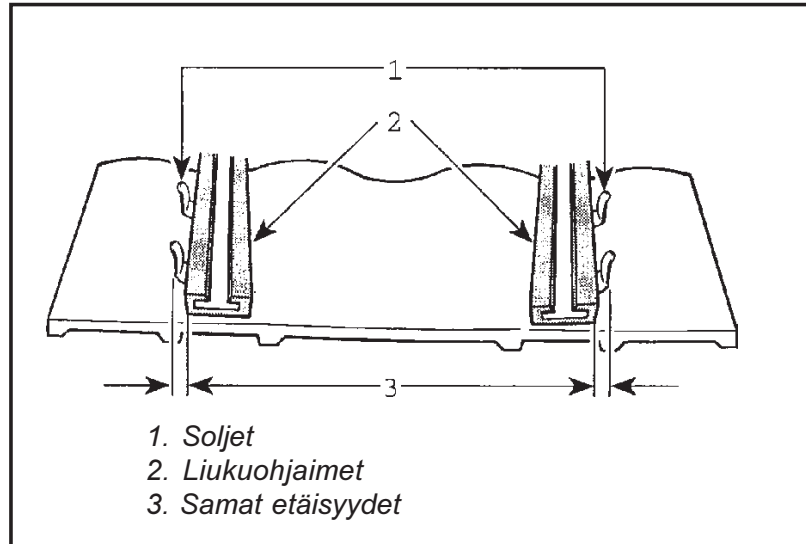
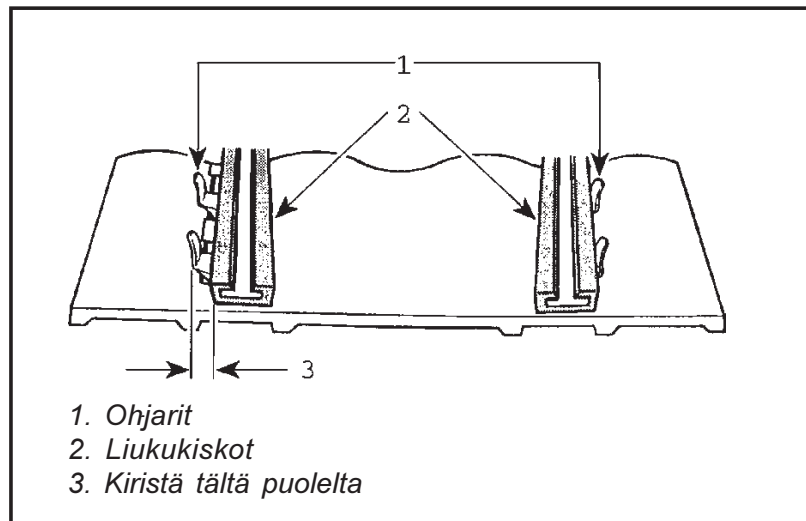
Tarkista vielä telamaton kireys.

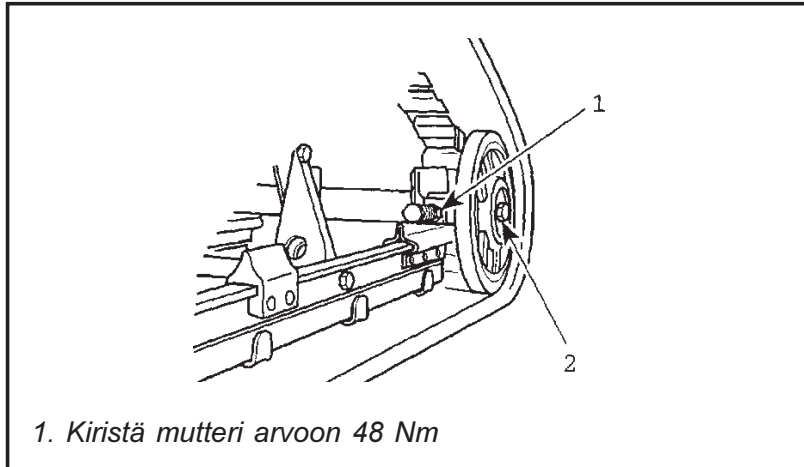
Telamaton liiallinen kireys aiheuttaa tehohukkaa ja rasittaa jousituksen eri osia.



Suuntaus

HUOM! Telamaton suuntaus ja kiristys ovat riippuvaisia toisistaan, joten säädä aina molemmat.





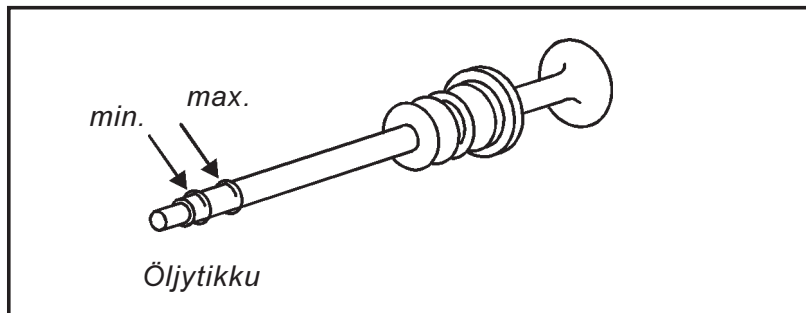
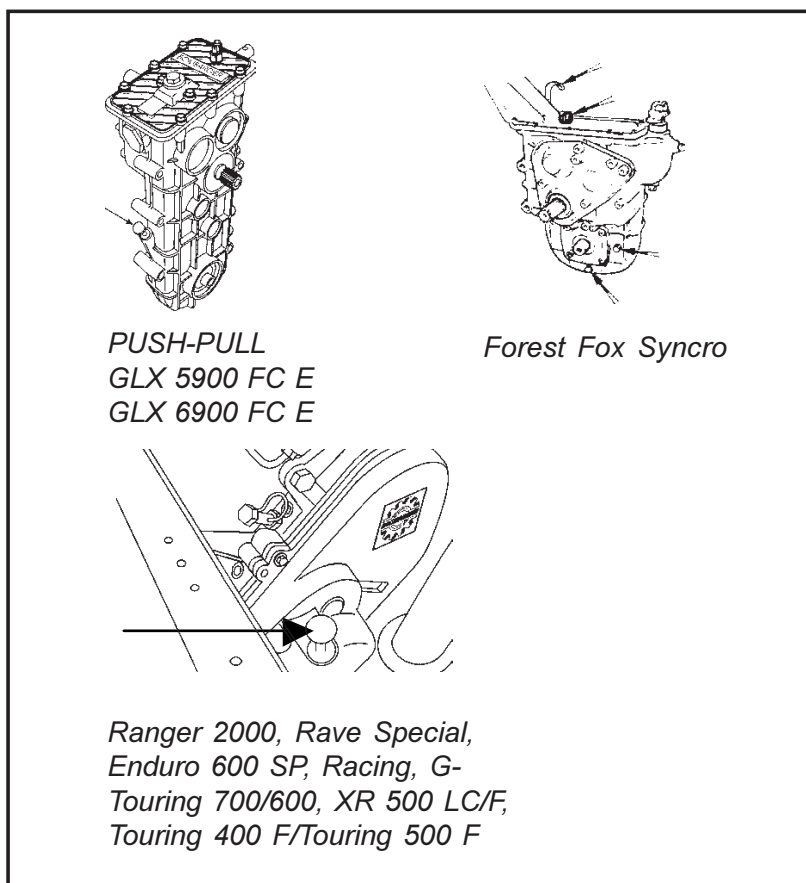
Käynnistä moottori ja lisää kaasua varovasti, kunnes telamatto alkaa pyöriä hitaasti. Tämä täytyy tapahtua lyhyessä ajassa noin 1-2 minuutin aikana. Tarkista, että matto on hyvin keskitetty, ts. kelkan molemmilla puolilla on sama rakoväli liukuohjaimien ja telasolkien välillä.

Pysäytä säädön ajaksi moottori: avaa takimmaisten pyörien lukkomutterit ja kiristä säätöruuvia siltä puolelta, missä rakoväli liukukiskojen ja telaholkkien välillä on suurempi.

Kiristä pyörän lukkomutterit säädön jälkeen arvoon 48 Nm. Käynnistä moottori ja pyöritä mattoa hitaasti tarkistaaksesi maton suuntauksen. Pysäytä moottori ja laske kelkka maahan.

Vaihteiston/ketjukotelon öljyn tarkastus

- Avaa kotelon sivussa oleva tarkistustulppa.
- Öljypinnan tulee ulottua tulpan määräämälle tasolle.
- Kaikissa malleissa on tarkistusta varten mittatikku.



OHJAUSLAITTEET

Suksien tehtävänä on mm. ohjata kelkkaa, tasoittaa kulkua kuoppaisessa maastossa ja kannattaa keulaa pehmeässä lumessa.

SUKSIEN HARITUKSEN SÄÄTÖ (Toe-out)

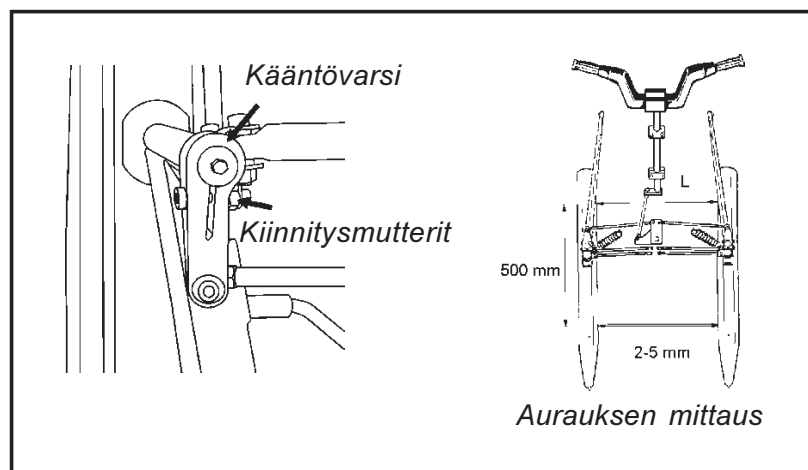
Tarkista ohjauslaitteiden välykset. Haritus mitataan n. 500 mm matkalta, kts. kuva. Harituksen tulee olla noin 3 – 8 mm.

Aurauksen säätämiseksi raidetankoa pidennetään tai lyhennetään

- raidetankoa kiertämällä (vasen- ja oikeakätiset ohjausnivelet)

HUOM!

- Varmista raidetankojen lukitukset.
- Ohjausnivelten kiinnitykset varmistetaan Bilock-muttereilla ja Loctite 242-lukitteella.
- Kiristä olkatapin ja kääntövarren välinen liitos uudelleen 50 km:n ajon jälkeen ja seuraavaksi 250 km:n huollon yhteydessä. Kiristystiukkuus 45—50 Nm.
- Vältä kääntövarren ja olkatapin liitoksen toistuvaa avaamista.



SUKSIPAININE

Suksipainetta säätämällä voidaan vaikuttaa kulkuominaisuuksiin pehmeässä lumessa ja (vastakohtana) ohjattavuuteen sekä ajo-ominaisuuksiin kovalla alustalla. Suksipainetta voidaan säätää eri ajo-olosuhteita varten seuraavasti:

- Pieni suksipaine edesauttaa etenemistä pehmeässä lumessa (kelkka nousee helpommin lumen päälle) ja pehmeä jousto merkitsee ajomukavuutta kevyillä kuormituksilla.
- Suuri suksipaine parantaa ohjautuvuutta kovalla alustalla ja ajotavan, ajonopeuden tai reitin kunnon mukaisesti jousitusta voidaan kiristää suurempia kuormia varten.

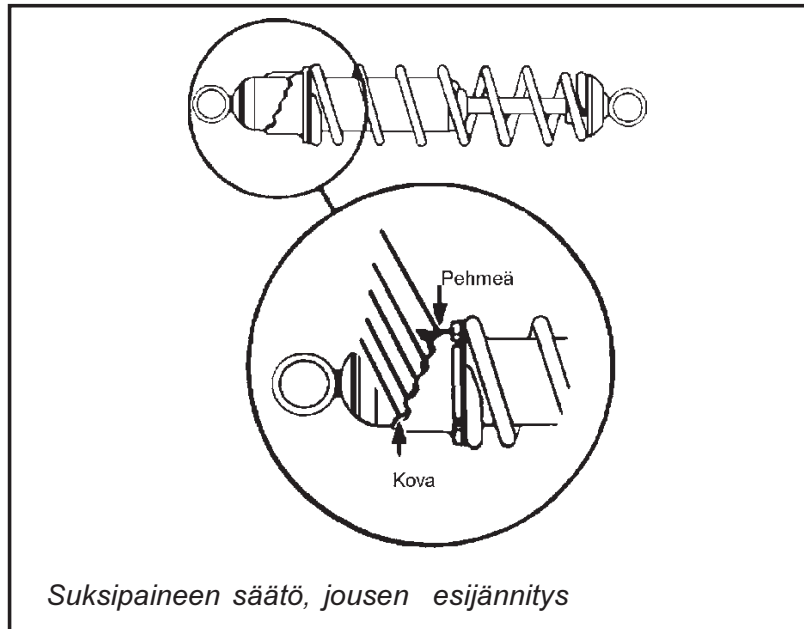
Lievä jousituksen pohjaaminen pahimmissa kuormitustilanteissa osoittaa oikein valittuja jousituksen esisäätöjä.

Suksipaineen säätö

- Erillisjousitetuissa malleissa suksipainetta voidaan nostaa tai laskea iskunvaimentimen jousen avulla. • Iskunvaimentimessa on kiristysrengas, jonka avulla jousen jäykkyyttä (esijännitystä) voidaan muuttaa (kuva s. 60). Mitä kireämmälle jousi säädetään, sitä suuremmaksi kasvaa suksipaine.
- LTS malleissa iskunvaimennin on säätöä varten irrotettava. Säätö on tämän vuoksi suoritettava luovutushuollon tai määräaikaishuoltojen yhteydessä ja jousen kireys on valittava pääasiallisen käyttötarpeen mukaisesti.

Säätö liukutelastoa säätämällä

Kts. Liukutelasto, liukutelaston säätö.



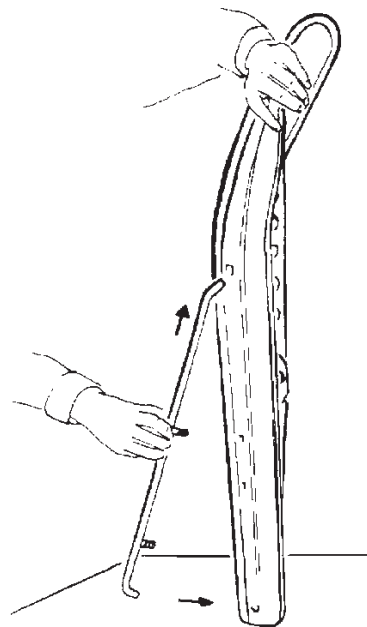
OHJAUSKISKOT

Suksissa olevien ohjauskiskojen/kovametallipalojen kunto vaikuttaa ratkaisevasti kelkan ohjautuvuuteen. Tarkista sen vuoksi ohjauskiskojen kunto säännöllisesti ja vaihda uudet kiskot, mikäli

- ohjauskisko on kulunut yli puolet halkaisijastaan.
- ohjauskiskosta on irronnut kovametallipaloja.

Ohjauskiskon vaihto

- Käännä kelkka kyljelleen. Poista ohjauskiskon molemmat kiinnitysmutterit ja työnnä ohjauskiskon takapäätä alas (ulos reiästä) ja ota kisko pois.
- Pane uusi kisko paikalleen etupää ensin, sitten kiinnitysruuvit ja takaosa. Kiristä mutterit.



Ohjauskiskon vaihto

LIUKUTELASTON SÄÄTÖ

Haluttaessa saavuttaa mahdollisimman hyvä liukutelaston toiminta on liukutelaston jouset ja iskunvaimentimet säädettävä kulloinkin vallitsevan ajotavan mukaan, johon vaikuttavat maaston ja ajouran muoto, ajonopeus, kuljettajan sekä matkustajan paino.

LIUKUTELASTON JOUSIEN SÄÄTÖ

LIUKUTELASTON ETUJOUSI

- Löysä jousi: suurempi-suksipaine, liukutelasto tasoittaa maaston epätasaisuudet paremmin.
- Kova jousi: pienempi-suksipaine, kelkan keula pomppii enemmän ajettaessa kuoppaisella jäljellä.

LIUKUALUSTAN TAKAJOUSI

Takajousi vaikuttaa ajomukavuuteen. Kun ajetaan matkustaja mukana, on jousten oltava jäykemmät (pohjaanlyönti kuopissa). Jäykkyys vaikuttaa myös suksipaineeseen, jäykempi jousi säilyttää suksipaineen paremmin. Pitkissä malleissa suositellaan takajouset melko jäykiksi, koska näillä kelkoilla vedetään usein rekeä, mikä pyrkii pienentämään suksipainetta/heikentämään ohjautuvuutta.

RAJOITINHIHNA

Rajoitinhihnan pituudella säädetään suksipainetta. Yläkiinnitystä siirtämällä saadaan 3 eri hihnan pituutta.

- Lyhyt rajoitinhihna - suuri suksipaine
- Pitkä rajoitinhihna - pieni suksipaine.

Matka-ajoa varten suksipaine saa olla kohtuullinen (kevyt ohjata). Nopea ajo kuoppaisella polanteella, suksipaine saa olla pieni.

TÄRKEÄÄ! Hyvän tuloksen saavuttamiseksi, kun rajoitinhihnaa säädetään, on liukutelaston etuiskunvaimentimen jousen jäykkyyttä säädettävä samanaikaisesti.

Lyhyt rajoitinhihna = löysä iskunvaimentimen jousi.

Pitkä rajoitinhihna = jäykkä iskunvaimentimen jousi.

LIUKUTELASTON ISKUNVAIMENNIN / JOUSI

Säätö

Iskunvaimentimen jousen yläpään vaste on varustettu 5:llä lovella. Kiertämällä vastetta jousi kiristyy/löystyy.

Säätöohje

Takaiskunvaimentimen jousi suositellaan pidettäväksi mahdollisimman löysällä. Pehmeä jousto antaa miellyttävämmän ajomukavuuden. Kuljettajan painon mukaan tai ajettaessa matkustaja mukana, säädetään jousen jäykkyyttä niin, ettei jousitus lyö pohjaan.

Lynx (WP) iskunvaimentimen säätöä varten ota yhteys lähimpään Lynx -huoltopisteeseen.

JATKOPERÄN SÄÄTÖ

Jatkoperän toimintaa voidaan säätää ajotarpeen ja olosuhteiden mukaisesti. "Löysä" jatkoperä parantaa kulkuominaisuuksia pehmeässä lumessa. "Jäykkä" jatkoperä antaa parhaimman vetokyvyn kovalla alustalla, ja paremman ajomukavuuden, kun ajetaan matkustaja mukana.

Säätö

Jatkoperän jousitus on toteutettu kumijoustimin tai lautasjousin. Jatkoperä muuttuu "jäykemmäksi", kun säätömutteria kiristetään ja löysemmäksi", kun säätömutteria löysätään. Katso kuva.

Syvän lumen säätö

GLX 5900/6900 FCE

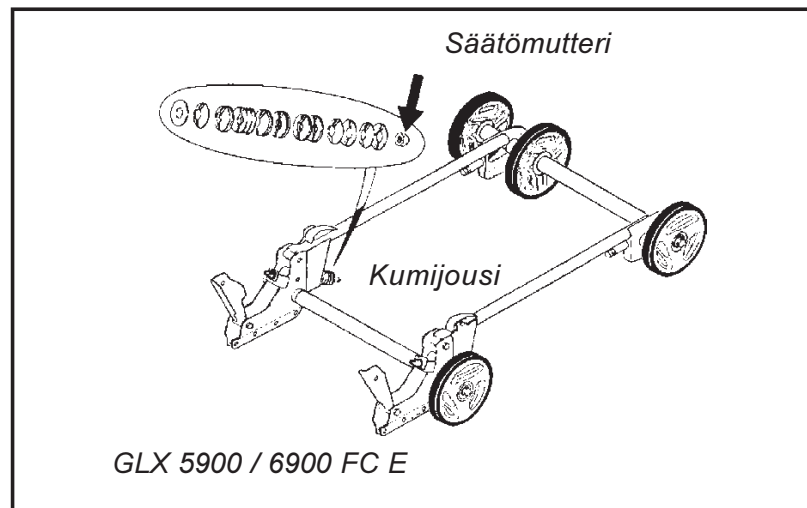
Irrota lukitusmutteri. Kiristä säätömutteria 3/4 kierrosta, sen jälkeen kun se koskettaa lautasjousia.

Ajo kuorman kanssa

GLX 5900/6900 FCE

Kiristä säätömutteria kolme kierrosta, sen jälkeen kun se vastaa lautasjousiin.(em. säätö on tehty tehtaalla).

Voit myös lisätä kumisien apujousien väliin säätölevyjä, (joita löytyy työkalulaatikosta 4 kpl) keulimisen estämiseksi.

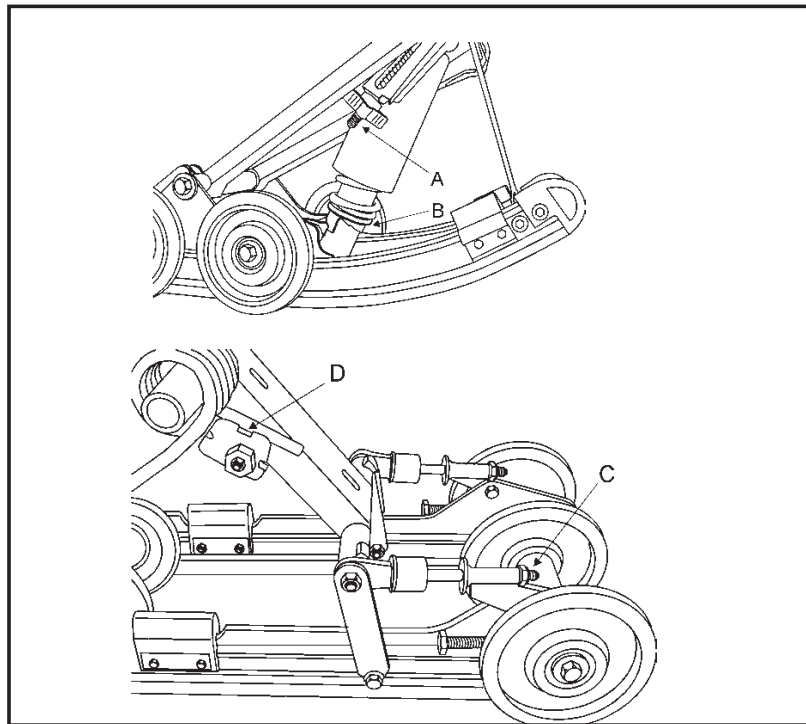


Liukutelaston säätö

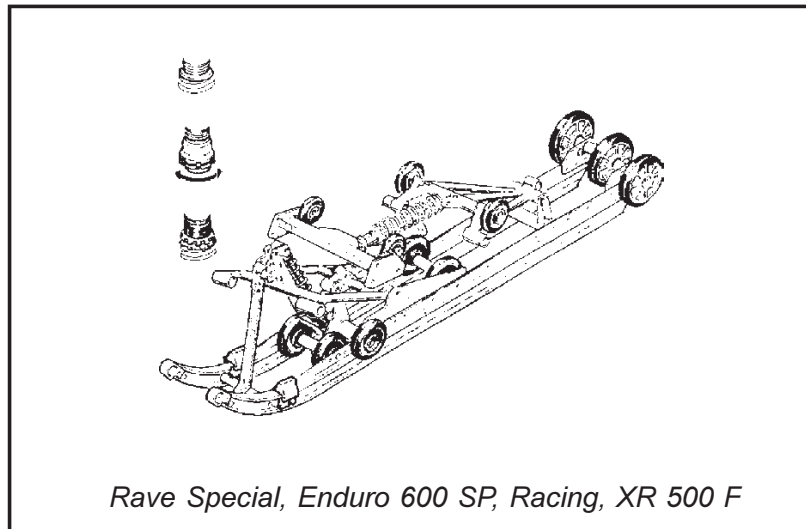
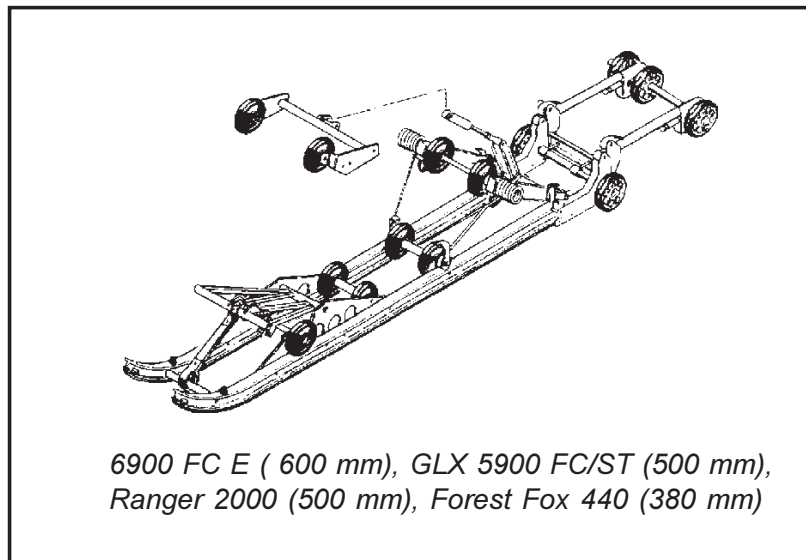
G-Touring, XR 500 F, XR 500 LC, Touring 400 F, Touring 500 F,
Ranger 2000, Touring 500 LC

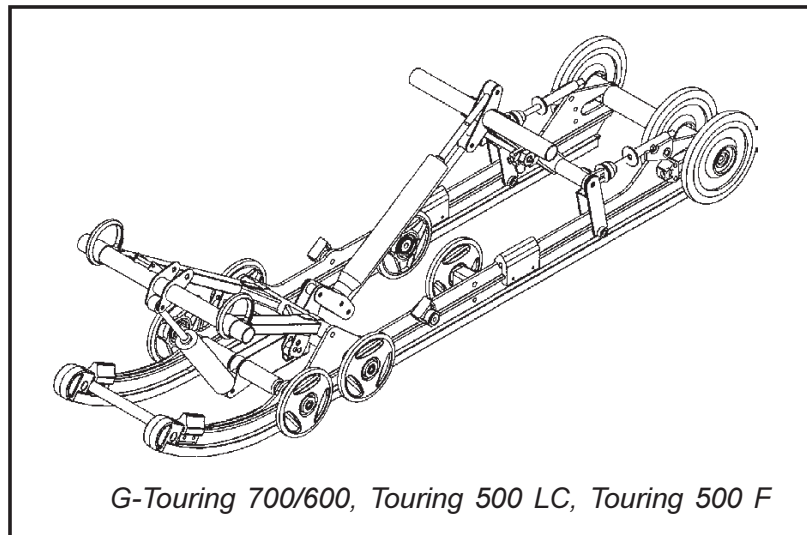
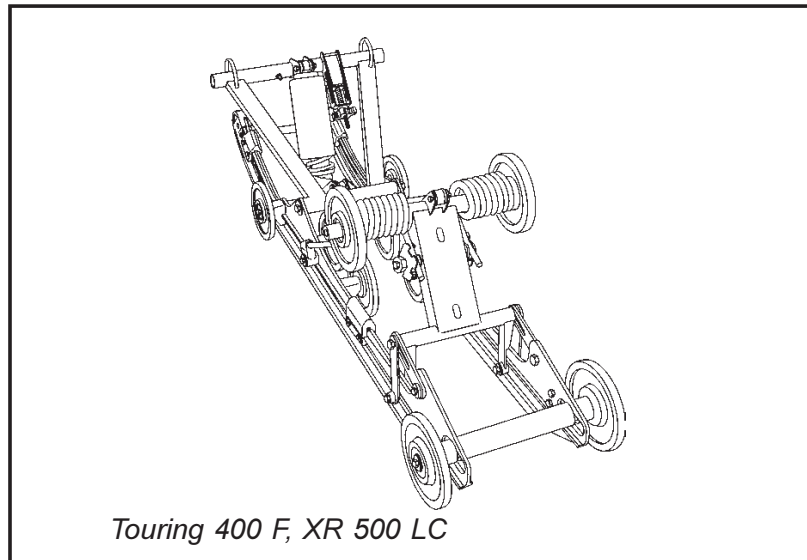
Perussäädöt

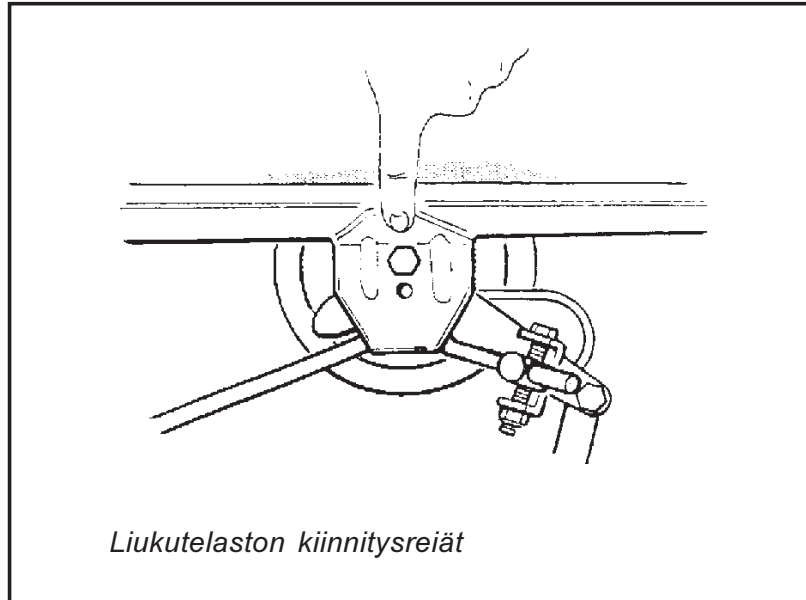
- A) Etupukin remmi: 40 mm ruuvin kierrettä on näkyvissä
- B) Etupukin jousi, G-Touring 700/600: asento 5 (täyskireä)
Touring 500: asento 3 (keskiväli)
- C) Anti Transfer Kit, keulimisenestoruuvia kiristetään siten,
että 15 mm ruuvin kierrettä on näkyvissä
- D) Takapukin jousi: asento 3



TELASTOTYYPIT







JARRUJÄRJESTELMÄ

Kelkassa on mekaaninen tai hydraulinen ajo- ja pysäköintijarru. Jarrulaite on moottorikelkkasi ehdottoman tärkeä turvallisuusvaruste. Huolehdi aina siitä, että jarrujen toiminta on moitteeton. Ennen kaikkea, älä aja ilman tehokkaita jarruja.

Mekaanisen jarrun säätö

Tarkista jarrukenkien kunto ennen ajoa.

Automaattinen jarrupalojen säätö:

Jarrupalojen ja jarrulevyn välys säätyy automaattisesti jarrua käytettäessä.

Mikäli jarrukahva painuu jarrutettaessa kiinni kädensijaan, tarkista jarrupalojen kunto ja säädön toiminta. Tarvittaessa ota yhteys lähimpään LYNX-huoltoon.

Hydrauliijarrun säätö

Jarrupaloja ei voida säätää. Tarkista aina ennen ajoa jarrupalat, jarrun toiminta ja jarrunesteen määrä, käytä vain suositeltua jarrunestettä.

HUOLTO-OHJELMA

Luovutushuolto(Lynx-jälleenmyyjä suorittaa)

Suoritettaessa luovutushuolto todetaan, että kelkka on asianmukaisessa kunnossa ja luovutetaan asiakaalle käyttöohjeet.

Selvitetään takuuehdot ja täytetään takuurekisteröintikaavake, joka toimitetaan Bombardier-Nordtracille kolmen päivän kuluessa.

250-500 km:n huolto:

Ensimmäisten 250-500 km:n jälkeen kelkka on vietävä valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän luo huoltoon, jossa suoritetaan huoltokirjan mukainen ensihuolto.

Huoltokirjassa on mainittuna kaikki huoltokohdat sekä huoltovälit. Jotta moottorikelkkasi toimisi mahdollisimman häiriöttömästi ja sen käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, on huolto-ohjelma syytä suorittaa valtuutetun LYNX-huoltokorjaamon toimesta. Huolto-ohjelman mukaisesti suoritettut huollot sekä oikein täytetty huoltokirja ovat edellytyksenä muun muassa mahdollisissa reklamaatiotapauksissa. Asianmukaisesti suoritettut huollot sekä huoltokirja ovat myös lisäarvona mikäli olet myymässä moottorikelkkasi käytettynä tai vaihtamassa sitä uuteen.

Säännöllisen huolto-ohjelman lisäksi suosittelemme, että tarkastat ainakin seuraavassa taulukossa osoitetut kohdat moottorikelkastasi viikoittain ajokauden aikana.

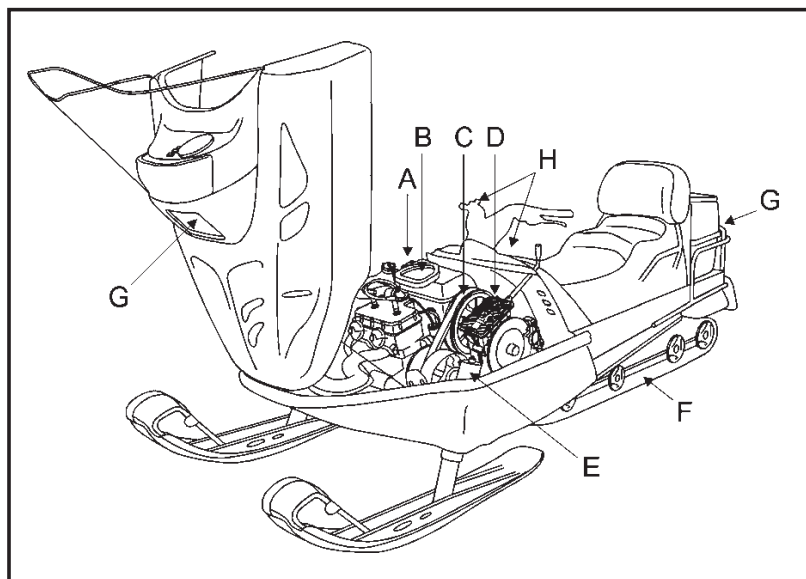
KESÄSÄILYTYS TAI KUUKAUTTA (1) PIDEMPI SÄILYTYSAIKA

Kesäsäilytyshuolto tai säilytyshuolto pidemmäksi kuin kuukaudeksi (1) tulee suorittaa valtuutetun LYNX-huoltokorjaamon toimesta. Halutessasi lisätietoja käänny lähimmän valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon puoleen.

ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

Käyttöönottohuolto ennen kelkkailukauden alkua tai pidemmän kuin kuukauden (1) säilytysajan jälkeen tulee suorittaa valtuutetun LYNX-huoltokorjaamon toimesta. Halutessasi lisätietoja käänny lähimmän valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon puoleen.

VOITELU- JA HUOLTOTAULUKKO



- 1 Viikottaiset rutiinitarkastukset käyttäjän/omistajan toimesta
- 2 Ensimmäinen huolto 250-500 km jälkeen, huoltokirjan mukaisesti
- 3 Ajettu 1500 km, huoltokirjan mukaisesti
- 4 Ajettu 2500 km, huoltokirjan mukaisesti
- 5 Ajettu 4000 km, huoltokirjan mukaisesti
- 6 Huoltotoimenpiteet ennen kesäsäilytystä, erityisohjeiden mukaisesti
- 7 Ennen kauden alkamista, erityisohjeiden mukaisesti

		1	2	3	4	5	6	7
MOOTTORI JA JÄÄHDYTYS- JÄRJES- TELMA	Käynnistinnaru				x	x		x
	Kannen ja sylinteripulttien kiinnitys		x		x			
	Moottorin kiinnitysruuvit			x	x	x		
	Pakoputkisto			x	x	x		
	RAVE-venttiileiden puhdistus			x	x	x		
	Jäähdytysjärjestelmä (nesteen määrä/hihnan kunto)	A	x	x	x	x		
	Jäähdytysjärjestelmän letkut ja liitokset				x	x		
	Jäähdytysnesteen vaihto					x		
	Tiivisteiden kunto							x
TUOREÖLJY VOITELU	Tuorevoiteluöljysuodattimen kunto (vaihdettava vuosittain)			x	x	x		x
	Tuorevoiteluöljypumpun säätö ja vaijerin kunto		x	x	x	x		x
POLTTOAINE- JÄRJES- TELMA	Polttoainesuodattimen puhdistus			x	x	x		
	Polttoainesuodattimen vaihto			x	x	x		x
	Polttoaineletkut ja liitokset					x		x
KAASUTIN	Kaasuttimen säätö (synkronointi)			x	x	x		
	Kaasuttimen puhdistus					x		
	Kaasuvaijerin tarkastus				x			x
	Kumilaippojen tarkastus				x	x		
	Ilmansuodattimen puhdistus	B		x	x	x		x
VOIMAN- SIIRTO	Variaattorihihnan kunto	C	x	x	x	x		x
	Variaattoreiden kunto (kuluneiden helojen ja liukupalojen vaihto)				x	x		
	Variaattorin säätö			x	x	x		
	I-variaattorin puhdistus			x	x	x		x
	Variaattoripulttien kiinnitys		x	x	x	x		
	II- variaattorin esikuormitus			x	x	x		
	Käsittele variaattoriaksesi anti-seize suoja-aineella		x	x	x	x		
JARRUJÄR- JESTELMÄ	Jarruneste (vaihto kerran vuodessa)		x	x	x	x		x
	Jarrujen kunto (jarrupalat, letku, jarrulevy)		x	x	x	x		x
KETJU- KOTELO	Ketjun kiristys		x	x	x	x		
	Ketjukotelon/vaihteiston öljymäärän tarkistus	D		x				x
	Ketjukotelon/vaihteiston öljyn vaihto (vähintään kerran vuodessa)		x		x	x		
	Vetoakselin laakereiden voitelu			x	x	x		

		1	2	3	4	5	6	7
OHJAUS	Ohjaustangon pultit, kiristys 26 Nm			x	x	x		
	Ohjaus ja etujousitusjärjestelmä			x	x	x		
	LTS-etujousitus: kääntövarsien vaihto (pakollinen 6000km)							x
	LTS-etujousitus: voitelu	E	x	x	x	x		
	Suksien ja pohjarautojen kuluneisuus ja kunto				x	x		
	Ohjauksen suksikulmien säätö		x	x	x	x		
JOUSITUS	Jousituksen säätö	TARVITTAESSA						
	Jousituksen voitelu			x	x	x		
	Telaston kunto (liukukiskot,pyörälaakerit)			x	x	x		
	WP-iskunvaimentajat: öljyn vaihto (kerran kaudessa, edellytys jatkutulle takuulle)	KO.TAPAUKSESSA						
	Rajoitinhihnan kunto			x	x	x		
	Telamaton kunto			x	x	x		
	Telamaton kiristys ja linjaus	F	x	x	x	x		x
SÄHKÖ-LAITTEET	Sytytystulppien puhd. (vaihto 2500 ja 4000 km)		x	x	x	x		x
	Sytytyksen ajoitus			x		x		x
	Akun kunto			x	x	x		
	Ajovalojen suuntaus			x	x	x		
	Johdinniput, kaapelit ja liitokset				x	x		x
	Valojen testaukset			x	x			x
	Pitkät/lyhyet valot, jarruvalot jne.	G		x	x	x		x
	Turvakytkimen toiminta	H		x	x	x		x
MUUT	Rasvanippojen rasvaus ja nivelten öljyminen			x	x	x		
	Pulttiliitosten tarkastaminen ja kiristäminen			x	x	x		
	Yleistarkastus ja puhdistus	I				x		x
	Huoltotiedotteiden mukaiset modifioinnit/toimenpiteet	TARVITTAESSA						
	Hallintalaitteiden testaus, koeajo		x	x	x	x		x

VIAN ETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Hätäkatkaisimen salpa ei kunnolla paikallaan
Polttoaineletku litistynyt
Vika polttoainepumpussa
Tulpan johto irti tai vioittunut
Sytytystulpat öljyiset tai vioittuneet
Roska sytytystulppien kärkien välissä
Oikosulku virtalukossa
Oikosulku hätäkatkaisimessa

MOOTTORI PYSÄHTYY

Polttoaine loppu
Polttoaineletku tukossa
Polttoainesuodatin tukossa
Sytytystulppa/tai johto irti tai vioittunut
Moottori ylikuumentunut, männät leikkautuneet kiinni.

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI

Sytytystulpat vialliset, öljyiset tai irti
Epätasainen polttoaineen saanti
Kaasutin löysällä tai vuotaa
Kaasutin väärin säädetty
Hätäkatkaisimen kumitulppa puoliksi irti

MOOTTORI KÄY NELITAHTISESTI

Liian rikas polttoaineseos

- kaasutin väärin säädetty
- imukanava tukossa

MOOTTORI TEHOTON

Kaasutin virheellinen: kiinnitys vuotaa, pääsuutin tukossa, väärin säädetty.

Karstaa palotilassa ja/tai äänenvaimentimessa

Sytytyshetki väärä

MOOTTORI KUUMENEE LIIKAA

Liian laiha polttoaineseos

Pääsuutin kaasuttimessa tukossa.

Väärä öljy polttoaineessa, vain Super tai erikois-2-tahtiöljyä saa käyttää

Sytytyshetki väärin säädetty

Tuulettimen hihna luistaa—löysä

Variaattorin virheellinen toiminta

VAROITUS !

Piittaamattomuus yhdestäkin tässä kirjassa annetuista varoituksista tai ohjeista voi johtaa loukkaantumiseen ja jopa kuolemanvaaraan! Tämän vuoksi ohjeiden ja neuvojen lukeminen ja noudattaminen on välttämätöntä.

PAINOKURIKKA 1999

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi



LYNX[®]
2000

**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
ÄGAREHANDBOK
OWNER'S MANUAL
2101302**



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Bombardier-Nordtrac Oy
P.O. Box 8040
FIN-96101 Rovaniemi
FINLAND

Tel.: +int. 358-16-3208 111
Fax +int. 358-16-3208 114

®Bombardier Inc:n ja/tai tytäryhtiön rekisteröity tavaramerkki.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registrerade varumärken för Bombardier Inc. och/eller
samarbetspartners.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registered trademarks of Bombardier Inc. and/or affiliates.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

Kaikki oikeudet pidätetään.
Alla rättigheter förbehållas.
All rights reserved.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Chassie och motornummer	4
Före körning	5
Bränsle	6
Oljeinjektionsystem	
Frostskyddsmedel	
Manöverorgan	8
Körning	15
Kontroll före start	
Start av kall motor	
Elstart	
Stopp av motor/Stoppknapp	
Växling	
Elektronisk backväxel - RER	
Start	
Inkörning	
Körteknik	
Glidboggie	
Efter körning	
Nödstart	
Reservdelssats	
Justering-kontroll-service	28
Bränslesystem	
Bränslefilter	
Bränslepump	
Inställning av förgasare	
Oljeinjektionsystem	
Oljefilter	
Oljepump	
Kylsystem	33
Vätskekylda motorer	
Luftkylda motorer	

Kraftöverföring	36
Allmänt	
Byte av variatorrem	
Motorvariator, justering och service	
Sekundärvariator, justering och service	
Kontroll och justering av kedjesträckning	
Drivbandets justering	
Kontroll av oljenivå i växellåda/kedjehus	
Styrsystem	47
Skidinställning	
Skidtryck	
Styrskenor	
Justering av glidboggie	51
Steglös justering av fjädrar	
Stopprem	
Stötdämpare/fjäder i glidboggie	
Justering av fjädrande förlängning	
Bromssystem	57
Service program	58
Sommarförvaring	58
Smörjnings- och underhållsprogram	59
Felsökning	62
Tekniska data finns i slutet av denna bok	

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Observera följande Varningar (läs även säkerhetshandboken)

- Se till att parkeringsbromsen alltid är ansatt när maskinen inte används.
- Gasreglagets funktion och återgång skall alltid kontrolleras INNAN motorn startas.
- Motorn kan stoppas med antingen tändningsnyckeln, nödstoppkontakten på styret eller med nödstoppen i säkerhetslinan.
- Motorn får startas och köras endast om variatorskyddet är monterat. Starta aldrig motorn utan att variatorremmen är monterad (stor övervarningsrisk för både motor och variator).
- Kör aldrig motorn med högt varvtal om drivbandet är lyft från marken. Motorn bör inte startas om huven är öppen eller demonterad.
- Se till att maskinen alltid är i god mekanisk kondition, körningen blir då både säkrare och trevligare.
- Snöskotern är inte konstruerad eller avsedd för att köras på barmark, vägar eller gator. Snön måste smörja glidskemorma och skidorna samt kyla radiatorerna på de vätskekylda modellerna. Drivbandet är inte konstruerat för barmarkskörning.
- Ladda inte batteriet när det är monterat i maskinen (gäller el-startade modeller).
- Reglagevajrarna för gas och broms får inte smörjas.
- Utför endast de rekommendationer som är beskrivna i denna handbok. Om inte annat angivits skall motorn vara STOPPAD och kall vid alla smörjnings- och justeringsarbeten.
- Vissa modeller är avsedda endast för föraren och har inte anpassats för körning med passagerare.
- Prestanda på vissa modeller överstiger vad många skoterförare är vana vid. Låt därför aldrig en ovan förare provköra en högprestandamaskin utan överinseende.
- Maskinens huvudsakliga komponenter är uppbyggda och ihopmonterade enligt det metriskä systemet.

VARNING !

Läs nog noggrant igenom denna instruktionsbok före användande av maskinen. Likgiltighet för varningar och anvisningar kan medföra stor olyckrisk med svåra skador som följd.

GRATULERAR TILL DITT VAL AV LYNX

LYNX snöskotrar är kända för att klara hård körning och stora påfrestningar, även under besvärliga förhållanden.

Men för att onödiga driftstopp skall undvikas och för att Du skall få största möjliga utbyte av Din LYNX skall den ges regelbunden service och tillsyn.

Följ därför de råd och anvisningar som ges i den här boken och utför service enligt intervallerna i Serviceboken så kommer Din LYNX att göra god tjänst i många år.

CHASSIENUMMER OCH MOTORNUMMER

Vid beställning av reservdelar bör chassie- alternativt motornummer anges.

Chassienumret återfinns på en skylt baktill på chassiets högra sida. Samma nummer finns också instansat på chassiets (bandtunnels) högra sida.

Motornumret finns på en skylt på motorns högra sida. Dessa uppgifter skall även vara inskrivna i Serviceboken.

DRIVBANDSNUMMER

Drivbandsnumret finns ingjutet på drivbandets utsida. På utsidan finns även drivbandets reservdelsnummer ingjutet.

VÄXELLÅDSNUMMER

Gäller endast maskiner med Syncro-växellåda.

FÖRE KÖRNING

- Snöskotern är ett terrängfordon som kräver sin egen speciella körteknik. Vinterförhållanden med snö och kyla ibland tillsammans med hård vind kräver också en bra personlig utrustning. Föraren skall alltid bära hjälm och ögonskydd kompletterade med öronproppar. Färgade ögonskydd bör inte användas vid körning i mörker. Bär inte löst hängande plagg t.ex. halsduk som kan fastna i någon rörlig del som t.ex. drivband eller i träd/grenar när man kör i terrängen.
- Innan motorn startas skall kontroll utföras att gasreglaget löper lätt och återgår till tomgångsläge. Nödstoppens lina skall också fästas runt ena handleden eller i ett klädesplagg innan motorn startas. Kontrollera även att nödstoppen på styret fungerar.

UNDER KÖRNING

- Åk aldrig ut på långfärd utan att se till att Din maskin är i god kondition. Kör aldrig ut på långfärd ensam. Se till att ni är flera som följs åt. Lämna alltid färdplan.
- Vid tankning och vid servicearbeten skall motorn vara avstängd. Kör aldrig maskinen utan variatorskydd eller med motorhuven öppen.
- **KÖR ALDRIG EFTER INTAG AV ALKOHOL!**
- Försök att i möjligaste mån köra på uppmärkta leder. Inhämta alltid ägarens eller arrendators tillstånd innan körning sker på privat område.
Respektera äganderätten!
- Kör skotern på gott avstånd från vägar. Om Du måste korsa en väg, stanna först och lämna all fordonstrafik företräde.
- Kör inte intill en väg mot mötande trafik i mörker utan att blända av skoterns helljus. Körning på helljus kan förorsaka bländning av mötande fordon med olycka som följd.
- Korsa inte en annan skoteråkares färdriktning och undvik plötsliga och omotiverade inbromsningar. Håll ständig uppsikt bakåt särskilt om Du har en kälke med människor på. En kollision förorsakar ofta svåra kroppsskador.

- Passagerare på skoter eller i pulka skall alltid stiga ur när väg eller järnväg skall passeras.
- Kör aldrig skotern mellan järnvägsspår eller tvärs över järnväg. Ljudet av ett annalkande tåg kan dränkas av ljudet från skotermotorn.
- Anpassa Din körning till väder och terrängförhållanden. Försök förutse situationer och hinder som kan uppstå i terrängen.

BRÄNSLE

OLJEINJEKTIONSYSTEM

- Använd min. 95 oktanig blyfri bensin ur grön slang. Ur motorns synpunkt är dock alltid 98 oktan (ur grön slang) att föredra eftersom den motstår spikning och glödtändning på ett bättre sätt.
- Bränslesystemet fungerar med separat oljeinjektionsystem. Använd alltid Bombardier-Rotax injection olja nr: 1471599
- Racing modellen saknar oljeinjektion och skall därför köras på oljeblandad bensin. Syntetisk olja nr: 413710 500 skall användas med 3 % inblandning. **Racingmodellens motor har hög kompression och måste därför köras på min. 98 oktan bensin.**
- Vid första tankningen skall 0,3 l Bombardier-Rotax injection olja inblandas i bensinen (ca 1 %).

VAR ALLTID NOGA MED BRÄNSLET

- För riklig oljeinblandning förorsakar driftstörningar, såsom fastbrända kolvringar, kärvande RAVE-ventiler och kraftig sotavlagring.
- För mager inblandning förorsakar skärnings och lagerskador.

- Då bränslet inblandas måste dunken skakas ordentligt efter oljepåfyllning. Kom även ihåg att skaka dunken om den stått en längre tid med färdigblandad bensin.
- Då Du blandar olja i bränslet under kyla skall oljan vara varm.
- OBS! Bensin är färskvara. Lång förvaringstid försämrar bensinens kvalitet och kan förorsaka motorskador. Se även under rubriken "konservering".

FROSTSKYDDSMEDEL

Vi rekommenderar kontinuerlig inblandning av frysskydd i bensinen för att förhindra frysning i förgasaren och fastfrysning av trotteln i förgasaren.

OBS! I samband med riklig inblandning av s.k. k-sprit bör 1 % injektionsolja blandas i bensinen. Alltför riklig inblandning av frysskydd kan förorsaka att kolvarna "tvättas" ren från olja.

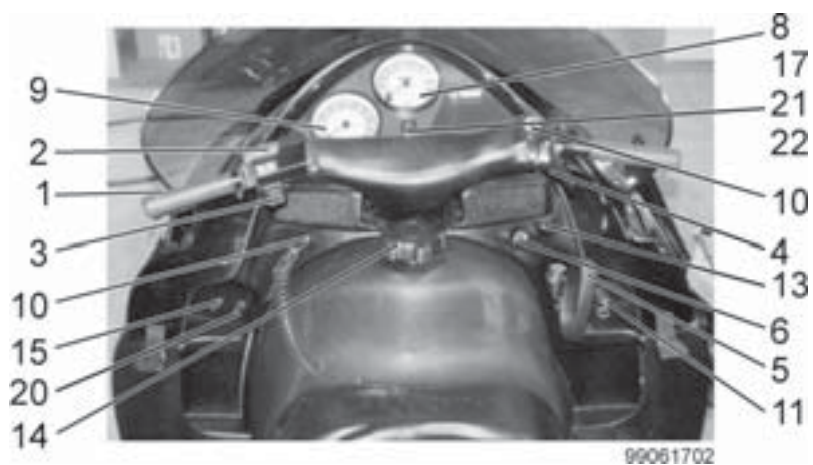
MANÖVERORGAN

1. Färdbroms, mekanisk
2. Parkeringsbroms
3. Ljusomkopplare hel/halvljus
4. Gasreglage
5. Starthandtag
6. Primerpump (startprimer)
7. Huvlås
8. Hastighets/vägmätare
9. Varvräknare
10. Nödstopp
11. Kortslutning/stoppknapp
12. Växelslag
13. Choke
14. Bränslemätare
15. Handtagsvärme
16. Temperaturmätare, el.
17. Varningslampa för låg oljenivå
18. Strömuttag
19. Nollställning av trippmätare
20. Gasreglagevärme
21. Indikeringslampa för helljus
22. Varningslampa för hög motortemperatur
23. Elektronisk backväxel – RER
24. Indikeringslampa för RER

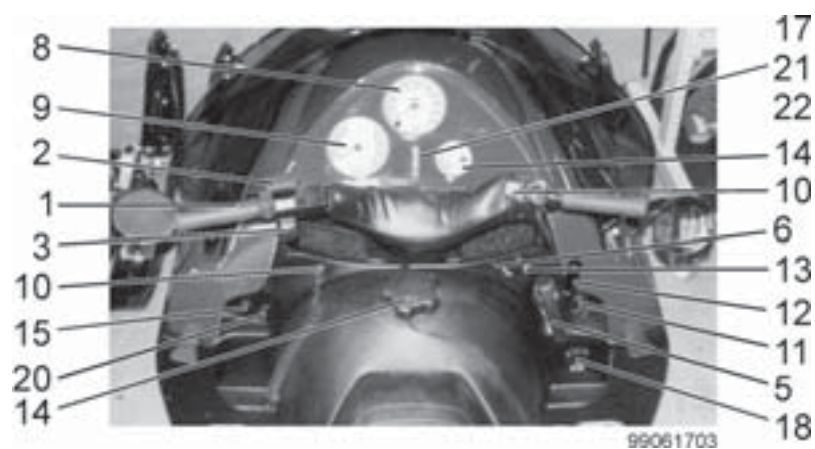
Låsning av sittdyna/ryggstöd: Vid öppning av säte måste först spärren för ryggstödet lossas. Kontrollera att ryggstödet hantag är ordentligt spärrade före körning.



FOREST FOX SYNCRO



RAVE SPECIAL, ENDURO 600 SP, RACING



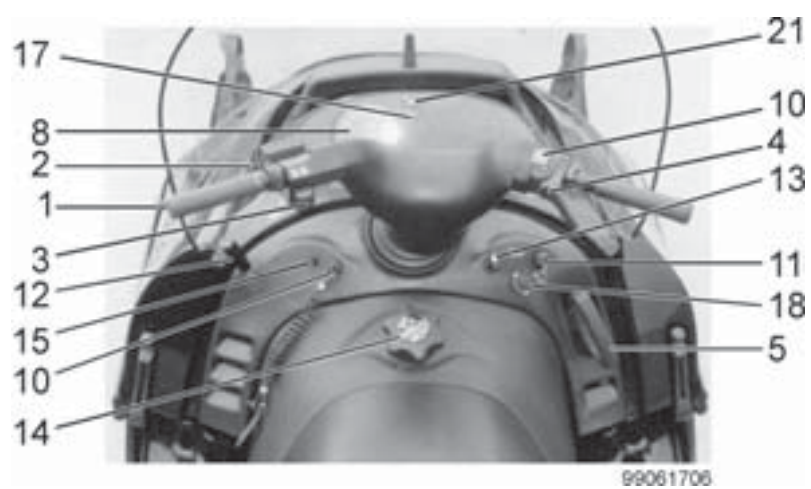
G-TOURING 700, G-TOURING 600



GLX 5900 FCE



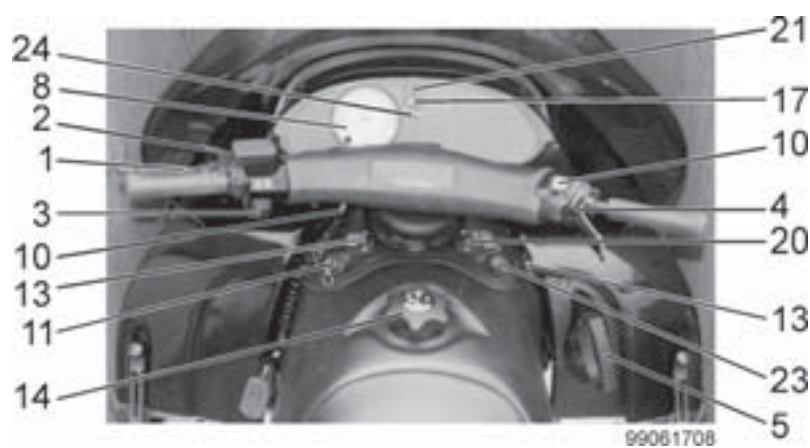
5900 ST



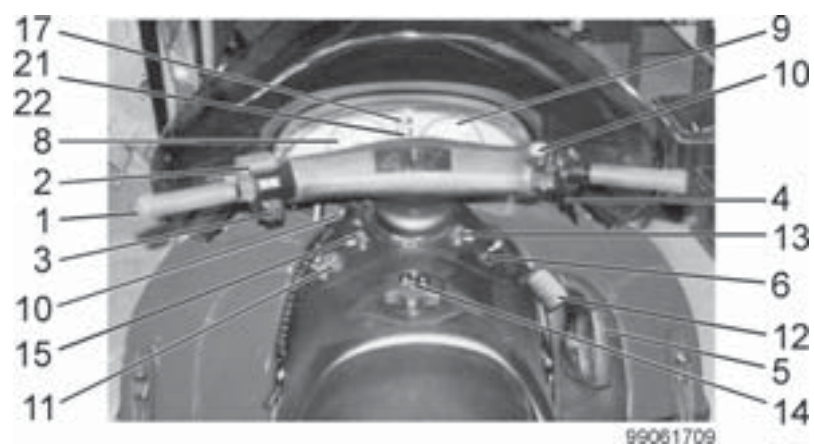
6900 FCE



XR 500 LC



RANGER 2000, TOURING 500 F



TOURING LC



XR 500 F

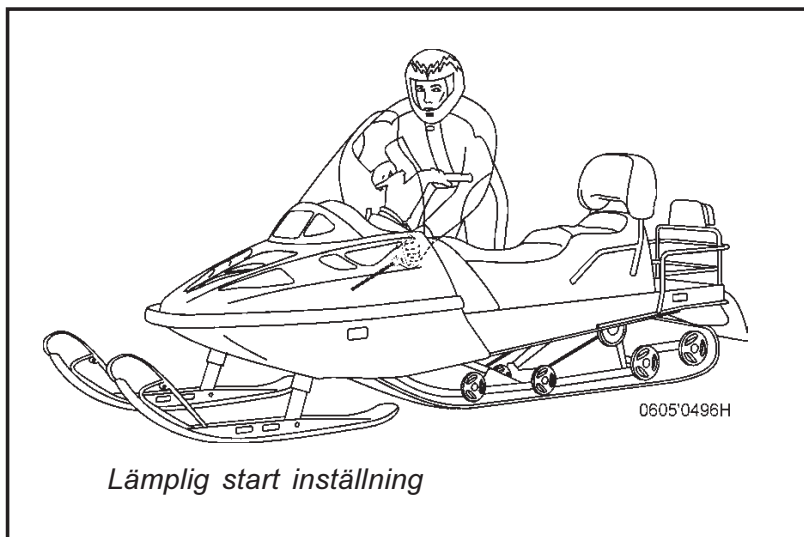


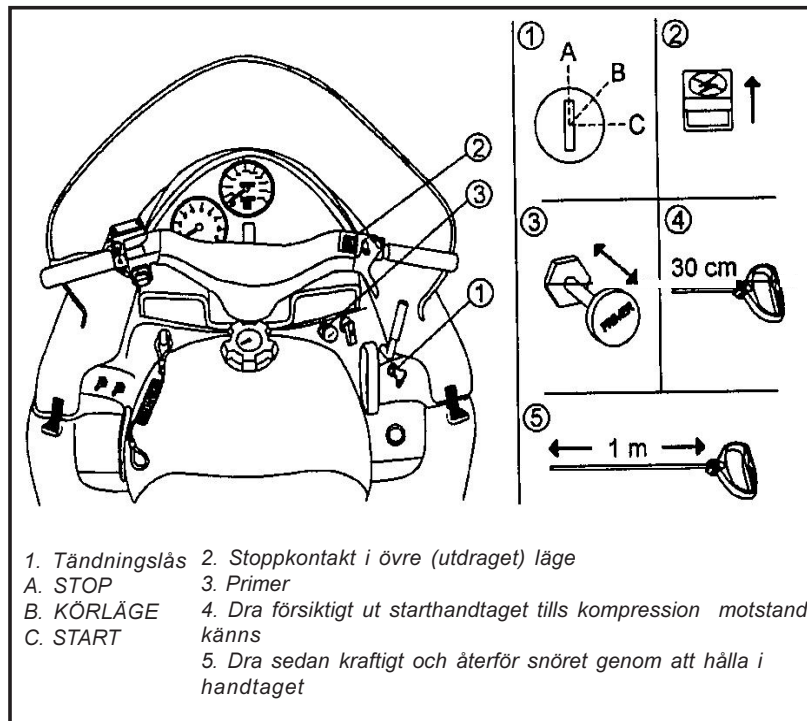
TOURING 400 F

KÖRNING

OBS! Viktig kontroll före start!

- Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage löper fritt och återgår automatiskt— om ej, åtgärda innan start.
- Kontrollera att skidorna inte är fastfrusna.
- Kontrollera att drivband och boggiesystem är fritt från snö och is, samt att drivbandet ej frusit fast i marken ("vicka" skotern).
- Se till att alla skydd är på plats och att huven är låst.
- Fäst nödstoppens lina runt ena handleden eller i kläderna. Kontrollera samtidigt att nödstoppen ej är kortsluten och att nödstoppen på styrets högra sida är i körposition (i utdraget läge).
- Lägg växeln i framåtläge.





START AV KALL MOTOR

- Vrid startnyckeln till körläge, drag ut stoppknappen i körposition.
- Pumpa med primern 3—4 gånger.
- För chokereglaget rakt upp och ytterligare till max läge. (Gäller modeller med choke).
- Dra försiktigt ut startsnöret tills kompressionsmotstånd känns. Dra sedan kraftigt och återför snöret genom att hålla i handtaget. Fel förfaringssätt kan skada startapparaten.
- För chokereglaget till "rakt upp position" så snart som motorn startat och vinkla ner chokereglaget helt då motorn gått någon minut (beroende på temperatur).

OBS! Vid varm motor behöver inte primern brukas. Ifall motorn inte startar efter 2—3 försök, pumpa 1 gång med primern och gör nytt startförsök.

ELSTART

Start sker efter samma princip som vid manuell start. Sätt i startnyckeln och vrid den till startposition. Nyckeln återgår automatiskt till körläge när den släpps.

OBS! Återför startnyckeln för hand vid stark kyla!

Upprepade startförsök bör inte göras mer än 5-10 sekunder per gång. Skulle motorn inte starta, gör ett lika långt upphåll före nästa startförsök.

VARNING: Kör aldrig starmotorn längre än 30 sek. utan avbrott.

STOPP AV MOTOR/STOPPKNAPP

Motorn stannar då startnyckeln vrids till STOP-läget, nödstoppens hatt rycks loss eller nödstoppen på styret trycks ned (in).

VÄXLING MED SYNCRO VÄXELLÅDA

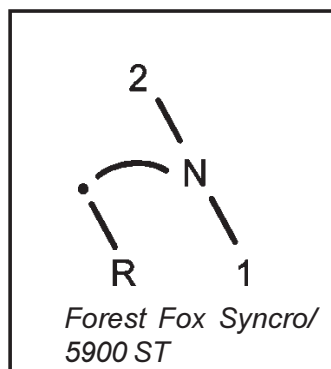
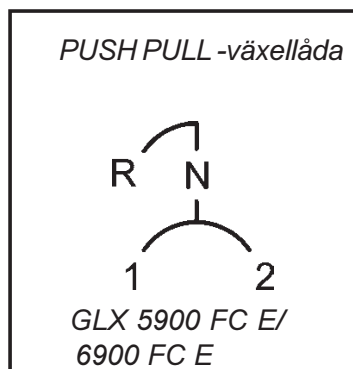
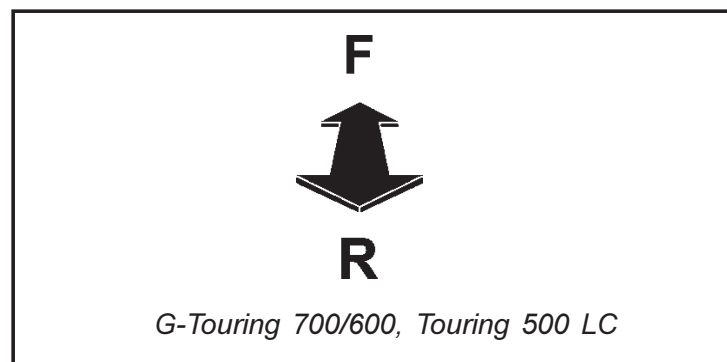
Välj lämplig växel med avseende på behov och körning. 1:ans växel ger den största dragförmågan. 2:ans växel ger max. hastighet. Se växellägen på kommande bild. Vid sidan av växelspaken finns en dekal som indikerar växellägena. Växling kan ske under gång från 1:an till 2:an vid max. hastighet 15 km/t. **Växla dock aldrig aldrig från 2:an till 1:an under gång, allvarliga skador riskeras på växellådan.**

KEDJEDRIVEN VÄXELLÅDA (fram-back)

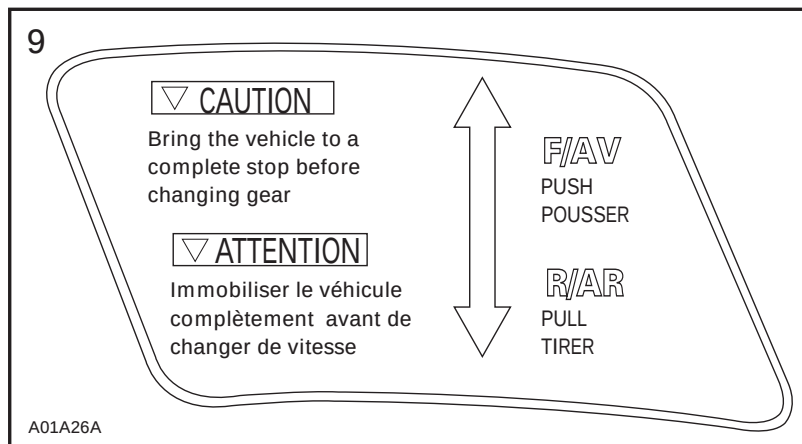
Denna växellåda finns på flera modeller och backväxel finns som tillbehör till de flesta modeller (hör med din återförsäljare).

I skotrar med växellåda är backväxelns utaxling hög vilket kan ge hög backningsfart. Det är viktigt att göra sig förtrogen med backväxelns funktion och skoterns backningsegenskaper på förhand genom att öva på ett plant underlag utan hinder. Skidor och framvagn kan skadas vid backning i obanad terräng. Att backa och vända i hög hastighet kan förorsaka att skotern välter.

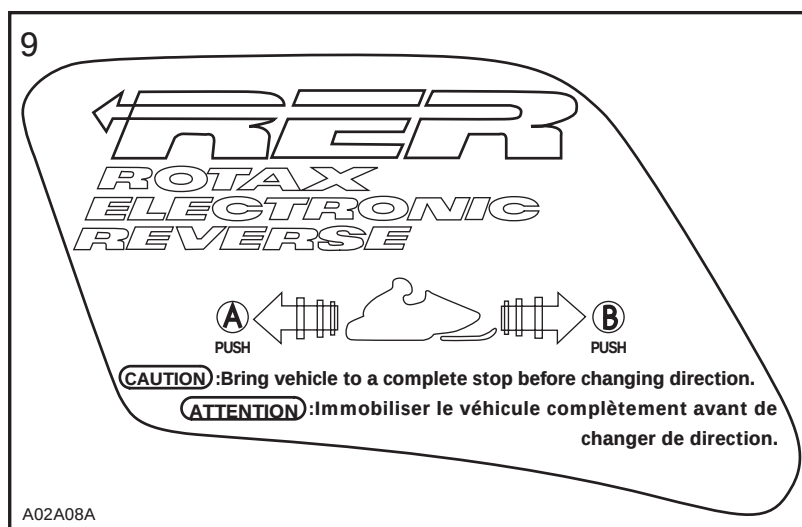
VÄXELLÄGE



WARNING: Växling från fram till back eller från back till fram får **ALDRIG** ske med skotern eller transmissionen i rörelse. Allvarliga och kostsamma skador på växellådan blir alltid följden (denna typ av skador täcks inte av reklamationsrätten).



Modeller med backreglaget, 5900 ST

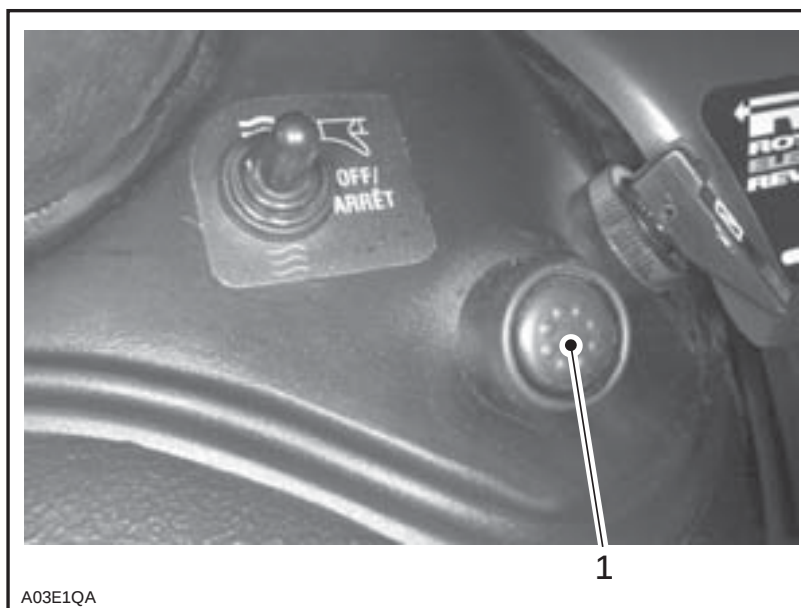


Modeller med RER, Ranger 2000, Touring 500 F

EL-BACKVÄXEL (ELECTRONIC REVERSE, RER) Touring 500 F, Ranger 2000

Dessa modeller är försedda med elektronisk backväxel som manövreras genom en tryckning på backväxelkontakten. Backväxelfunktionen uppnås genom att motorn roterar i motsatt riktning. Växlingen är en elektronisk "operation" där en kontrollmodul ändrar motorns tändtidpunkt. Vid tryckning på backväxelkontakten ges en signal som minskar motorns varvtal så att en ändring av tändtidpunkten kan ske. Denna tändtidpunktsändring åstadkommer en ändring av vevaxelns rotationsriktning.

Ingen mekanisk åtgärd och inga ändringar i transmissionen behöver vidtas. Inga justeringar är nödvändiga. Växlingen kontrolleras elektroniskt och kan inte utföras om varvtalet överstiger 3000 v/min. Om motorn stannar under backning återgår motorn automatiskt till körning framåt vid återstart.



1. Backväxelkontakt.

Växlingsförfarande

Med motorn på tomgångsvarv (ca 1600-1800 v/min), gör en tryckning (håll ej knappen intryckt) på backväxelkontakten.

Motorns varvtal minskar under några sekunder, därefter ändras vevaxelns rotationsriktning och motorn återgår till normalt tomgångsvarvtal.

NOTERA: En indikeringslampa tänds och en backväxelsummer ljuder när backväxeln är i funktion.

Sitt alltid ned vid backning och se till att maskinen står helt stilla innan man trycker in backväxelkontakten. Kontrollera alltid att det är fritt bakom skotern vid backning. För mycket gas kan orsaka en sladd.

Ge långsam och jämn gas tills dess att variatorremmen sträcks. Accelerera därefter försiktigt.

VIKTIGT

Rusa inte motorn med backväxeln ilagd. Det kan förorsaka att variatorremmen släpper.

Se till att motorn är varm med stabil tomgång innan växling genomförs.

Backväxeln kan endast läggas i när motorn är igång. Backväxeln kopplas automatiskt ur när motorn stannats.

RÅD

- Snöskotern är ett terrängfordon som kräver sin egen körteknik. Här ges några tips och anvisningar om skoterns hantering så att även den icke erfarne föraren skall kunna utnyttja skoterns goda egenskaper.
- Skotern sätter sig i rörelse när man ger gas, och stannar när man låter gasreglaget återgå till tomgångsläget. Ge gas på ett bestämt sätt så att variatorn får ingrepp, utan att variatorremmen slirar. OBS! Undvik dock alltför kraftig acceleration.
- **Kom ihåg att variatorremmen alltid skall värmas upp med försiktig körning innan remmen belastas till fullo.**
- En ny variatorrem fordrar inkörning på minst 25 km innan den kan belastas maximalt. Sprickbildning i botten på insidan av variatorremmens kuggar är en säker indikation på bristfällig inkörning och uppvärmning (denna typ av skador kan inte reklameras).

INKÖRNING

Det är viktigt för skoterns och motorns hållbarhet och prestanda att den körs in på rätt sätt. Under de första 500 km (ca. 15 tim) skall motorn inte köras med fullt gaspådrag under en längre tid. Dock skall man då och då ge full gas och låta motorn gå med max. varvtal under ca. 10 sekunder. Härigenom undviks bl.a att tändstiften blir sotiga. I praktiken ger det bra inkörning med varierande gaspådrag i området 1/2 - 3/4 gas.

KÖRTEKNIK

- För att underlätta körning i t.ex. skogsterräng bör man luta skotern åt det håll man svänger.

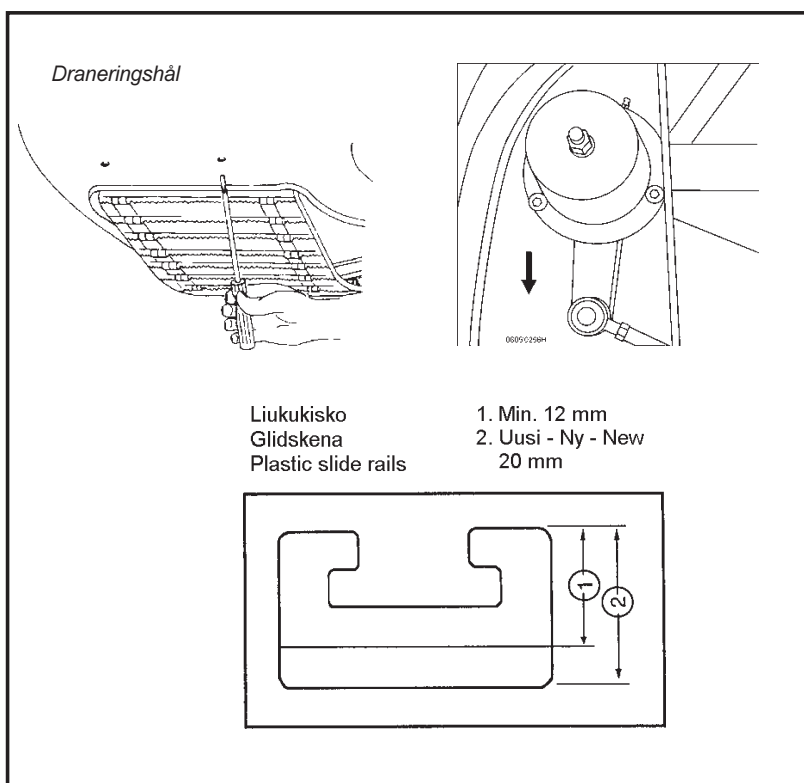
- Det finns olika typer av körställningar. Då man kör på en skoterled eller i någorlunda jämn terräng t.ex. skoterled, bör man sitta på dynan. Tyngdpunkten blir låg och skotern går stadigt.
- Genom att stå på fotstegen kan man lättare använda sin egen vikt då skotern skall lutas vid tvära svängar, samtidigt kan man jämna ut "gången" i mycket ojämn terräng.
- Knästående används ofta i t.ex. skogsterräng. Tyngdpunkten blir då så hög att skotern lätt kan lutas vid svängar och man kommer även lätt under träd och hinder.
- Om en backe är för brant, kan man köra på skrå i backen. Härvid måste tyngdpunkten flyttas mot bergsidan. Stå med båda fötterna på samma fotsteg och 'häng' vid sidan av skotern så att skotern hålls vågrätt
- Speciellt i lös djup snö är det viktigt att flytta tyngdpunkten framåt—bakåt. Som huvudregel kan nämnas att man skall befinna sig på sådan position att skoterns front går upp på snön.
- Undvik långvarig körning med konstant gaspådrag.

OBS! Om det finns bagage på pakethållaren förändras tyngdpunktens läge. Föraren bör då flytta framåt för att motsvarande jämnvikts förhållande skall uppstå.

- At köra med fullastad kälke eller timmerdoning kräver annan körteknik. Kälkens/timmerdoningens vikt och den nödvändiga dragkraften strävar att lyfta skoterns front varvid styrförmågan minskar.
- Då stora lass dras bör kälken/timmerdoningen ha ens.k ryckanordning. Kälkens medar fryser lätt fast då den stått ett tag, knycken som åstadkommes av ryckanordningen lösgör kälkens medar.
- Vid körning med lass kan styrningen underlättas genom att man minskar gaspådraget i svängen varvid lasset i sin tur skjuter på och skoterns bakdel "flyttas" i rätt riktning.

GLIDBOGGIE

Livslängden på glidskenorna i glidboggien är helt beroende på "snösmörjning". Undvik därför om möjligt körning på blankis eller hård och isig led speciellt med stor hastighet. I de fall man tvingas köra på dylikt underlag kan man ge "konstgjord" smörjning av glidskenorna med hård smörjspray (kedjespray). Smörjmedlet hålls kvar ca 2—4 timmars körning. Det finns även möjlighet att montera större bärhjul och/eller isrivare på skidorna (rådfråga din LYNX-återförsäljare).



EFTER KÖRNING

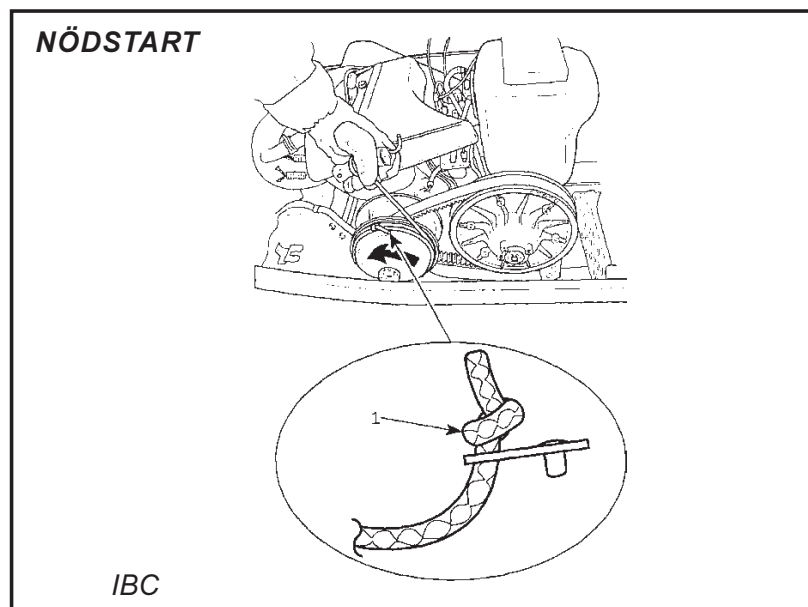
- Rengör skotern och boggiesystemet från snö och is.
- Se till att dräneringshålen i chassiet under motor, ljuddämpare och växellåda är öppna.
- Öppna huven och avlägsna eventuell snö som trängt in i motorrummet. Vid kyla är motorvärmens ej tillräcklig för att smälta all snö. Det kan då bildas isstycken vid styranordningen som begränsar styrutslaget.
- Kontrollera drivbandets sträckning, och i fall skotern står parkerad en längre tid, palla upp den baktill och fyll upp bränsletanken.
- Kontrollera drivbandets beslag så att dessa är oskadade och att inga beslag saknas, samt att glidskenorna inte är utslitna. En ny glidskena är ca. 20 mm tjock, se vidstående bild. En glidskena bör bytas då förslitningen är ca. 8 mm d.v.s. den återstående tjocklek på glidskenan är 12 mm, på mest slitna stället.
- Kontrollera om det finns för stort spelrum eller för stort slitage i framfjädringens eller glidboggiens delar inklusive kuller, bussningar, länkarmar, fjädringsarmar, osv.
- Kontrollera glidboggiens bultförband, fjädrar, boggiehjul, osv.

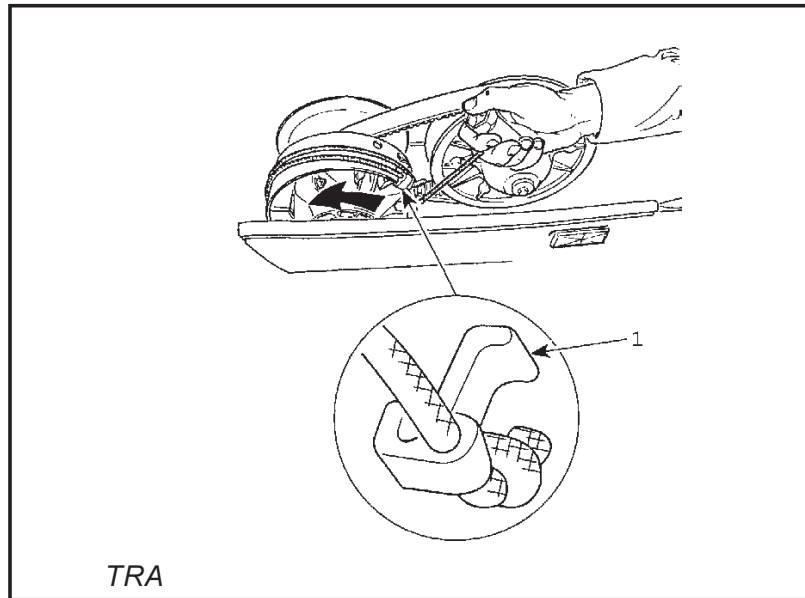
NÖDSTART

Om startsnöret gått av eller om det blir något annat fel på startapparaten, kan motorn startas med reservsnöret på följande sätt:

- Ta ut startsnöret och det lilla fästet för startsnöret som finns i verktygssatsen.
- Fäst startsnöret till fästet (gör en knut på startsnöret) och linda upp startsnöret (motsols) på motorvariatorn. Använd tändstiftshylsan eller starthantaget som handtag för startsnöret.
- Starta på vanligt sätt genom att dra kraftigt i snöret.
Varning: Se upp för den roterande variatorn när motorn har startat.

OBS! Verktygspåsen som medföljer skotern innehåller bl.a reservstartsnöre och fäste för startsnöre.
Se alltid till att verktygspåsen är med under färd.





RESERVDELAR

Förutom verktygspåsen bör alltid de mest nödvändiga reservdelarna finnas med även på kortare turer. Det kan vara besvärligt att gå endast några hundra meter i djup snö. Se till att du har nödvändiga reservdelar för att klara av enklare driftstopp såsom: variatorrem, tändstift, gasvajer, glödlampor, fläktrem, bränslefilter samt några skruvar och muttrar. Tänk även på att ha med ficklampa vid körning i mörker.

JUSTERING - KONTROLL – SERVICE

Vid service och reparation skall endast original reservdelar användas. Användning av icke originaldelar kan påverka maskinens driftsäkerhet på ett negativt sätt.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslefilter

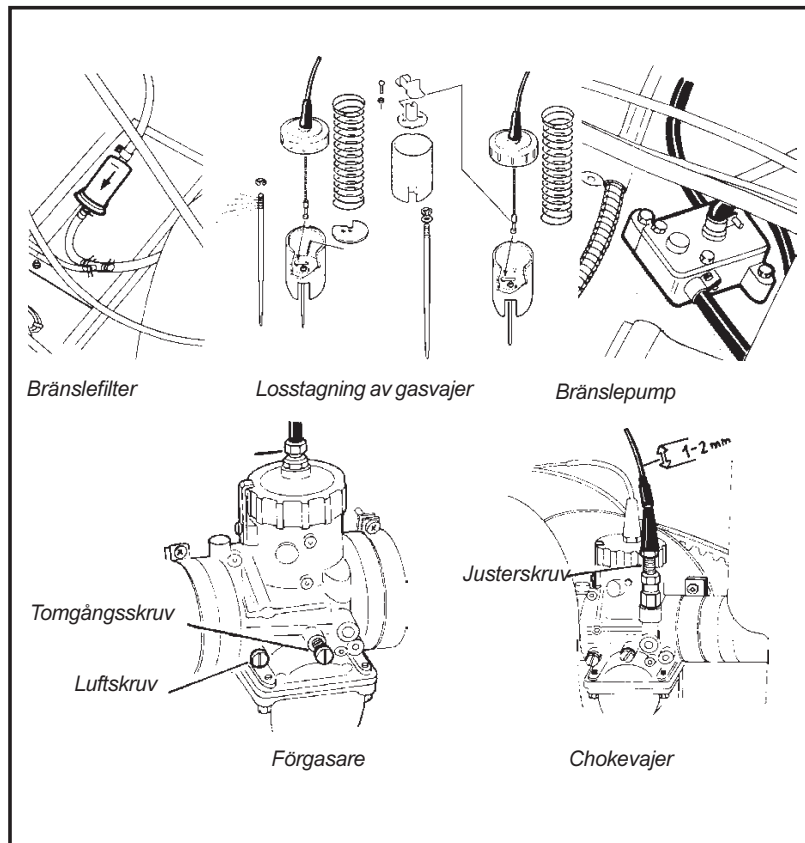
Det sitter ett filter monterat på slangen inne i tanken som kan rengöras vid behov och ett filter av engångstyp på slangen mellan tanken och bränslepumpen, som vid behov utbytes. Dock minst en gång per säsong.

Bränslepump-Förgasare

Bränslepumpen drivs av de impulser som uppstår vid tryckväxlingen i motorns vevhus. Se därför till att impulsslangen mellan bränslepump och vevhus är ordentlig fastsatt och oskadad.

Inställning av förgasare. Förgasaren är av flottörtyp. Vid justering av förgasaren skall motorn först vara varmkörd.

- På modeller med två förgasare är kalibreringen anpassad till respektive cylinder, skifta därför aldrig förgasarna. För att uppnå maximal effekt och god bränsleekonomi måste bestyckning och justering vara den rätta. Vid problem med identifiering eller justering av förgasarna, ta kontakt med LYNX-märkesverkstad.
- Vid körning på höjd över 500 m.ö.h krävs normalt en omjustering av förgasare och variator. Kontakta Lynx märkesverkstad för råd.



Justering av tomgång

Vid justering av tomgångsvarvtalet på modeller med två förgasare måste båda förgasarna justeras exakt lika.

Grundjustering av luftskruv:

Skruva in luftskruven helt (försiktigt) och öppna därefter enligt specifikation för resp. modell.

Grundjustering av tomgångsvarvtalsskruv:

—Skruva ut tomgångsskruven så att trotteln går i botten (trotteln får inte hänga i en för sträckt gasvajer). Skruva därefter (från den punkt där tomgångsskruven börjar att beröra trotteln) in tomgångsskruven två varv.

—Kontrollera att oljepumpens justering är riktig (märkningarna på pumparm och oljepumpens hus skall linjera).

—Starta motorn och låt den gå så att normal arbetstemperatur uppnås.

—Justera därefter tomgångsvarvtalet med tomgångsskruven så att varvtalet blir ca 1800 v/min.

OBS! Var noga att justera båda förgasarna exakt lika.

OBS! Motorn får inte köras om insugningsljuddämparen är borttagen. Bränsleblandningen blir då för mager vilket resulterar i kolvskador.

Inställning av trottelnål

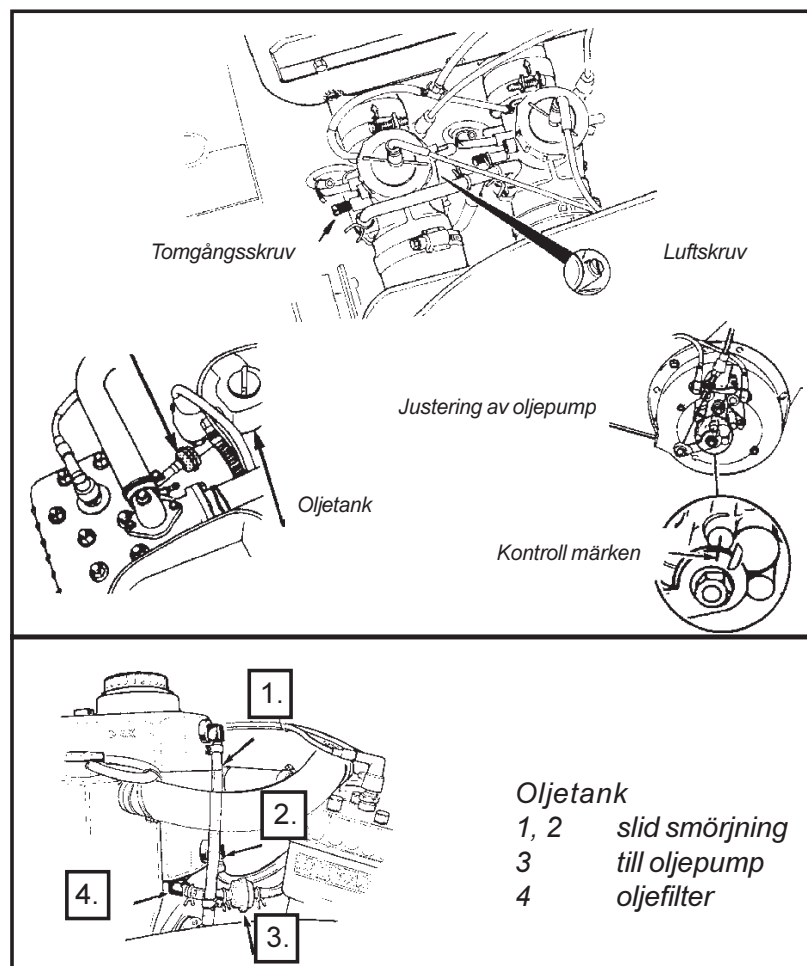
- Vid körning vid stark kyla (under -20°) skall trottelnålen lyftas 1-2 steg (låsbrickan längre ner).

OLJEINJEKTIONSYSTEM

Moton får under inga omständigheter köras utan att det finns olja i oljetanken. Nivån får aldrig tillåtas gå under 1/3. Varningslampan för oljenivån tänds då oljenivån i tanken är för låg. Denna lampa tänds även när bromshandtaget dras in. Kontrollera oljemängd och fyll på olja snarast möjligt. Gör till vana att fylla på olja vid varje tankning.

Oljefilter

Kontrollera oljefiltret (som finns på slangen mellan oljetank och oljepump) varje månad. Se till att filtret inte är förorenat. Orenheterna kan reducera oljflödet och förorsaka allvarliga motorskador. Byt filtret minst en gång per år. Bästa tid för byte är på hösten innan den nya säsongen börjar.



Oljepump

Det är mycket viktigt att oljepumpen är rätt justerad. Om pumpen öppnar sig för sent kan det förorsaka allvarlig motorskada och om den öppnar för mycket och för tidigt medför det onormal rökutveckling och stora sotavlagringar som kan skada motorn.

Justering

Eliminera frispelet i gasvajern genom att trycka lätt på gasreglaget tills man känner ett litet motstånd. Håll gasreglaget i detta läge. Märket på oljepumpens hus och på oljepumpens reglerarm skall stå linjera. Om ej, kontakta auktoriserad LYNX-märkesverkstad. Se bild.

OBS! Förgasaren skall justeras innan oljepumpen justeras.

KYLSYSTEM

VÄTSKEKYLDA MOTORER

Som kylvätska används etylenglykol frostskyddsmedel som är godkänt för aluminiummotorer. Blandningsförhållandet är 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Kylvätskan skall alltid bytas före längre stilleståndsperioder.

OBS! Töm eller fyll aldrig kylsystemet när motorn är varm. Motors normala arbetstemperatur varierar mellan 40 - 90 °C beroende på temperatur, fart och snökonsistens. Varningslampan för hög motortemperatur tänds vid ca 90° C. Eftersom kylsystemet är av trycktyp så kokar normalt inte kylvätskan förrän kylvätskans temperatur är ca 110° C.

WARNING! Om motortemperaturen överstiger 100 °C måste bättre kylning sökas. Detta kan ske genom att man kör utanför spåret i lös snö så att motorn får bättre kylning. Om detta inte hjälper, stanna motorn omedelbart och kontrollera kylsystemet.

WARNING! Öppna inte trycklocket om motorn är het. Risken är stor att het kylvätska och vattenånga sprutar upp ur öppningen. Vid körning på isigt eller hårt underlag rekommenderas montering av isrivare på skidorna som förbättrar både kylning och smörjning av boggiesystemets glidskenor

Tömning av kylsystem

Töm ur vätskan från kylsystemet genom att använda handpump och slang.

Öppna luftskruven i cylindertoppen, vattenpumphus och/eller i kylarnas förbindelseslang under sittdynan och lyft upp skoterns bakdel så att kylarna och motorn töms helt på kylvätska.

Påfyllning av kylsystem

Lyft upp skotern framtill så att skoterns framdel hamnar 20-30 cm högre än bakdelen.

Öppna luftskruvarna.

Fyll på kylsystemet tills kylvätska rinner ut från luftskruvarna. Se till att all luft kommer ut från systemet.

Dra till luftskruvarna.

Kontrollera tätheten.

Starta motorn och låt den gå med vätskebehållarens påfyllningslock öppet tills motorn blivit varm och termostaten öppnat. Låt den därefter gå ytterligare några minuter så att kylvätskan får cirkulera och ev. luft evakueras. Fyll på kylvätska vid behov.

Stäng locket. Låt motorn gå några minuter till. Stanna motorn och kontrollera vätskenivån.

LUFTKYLDA MOTORER

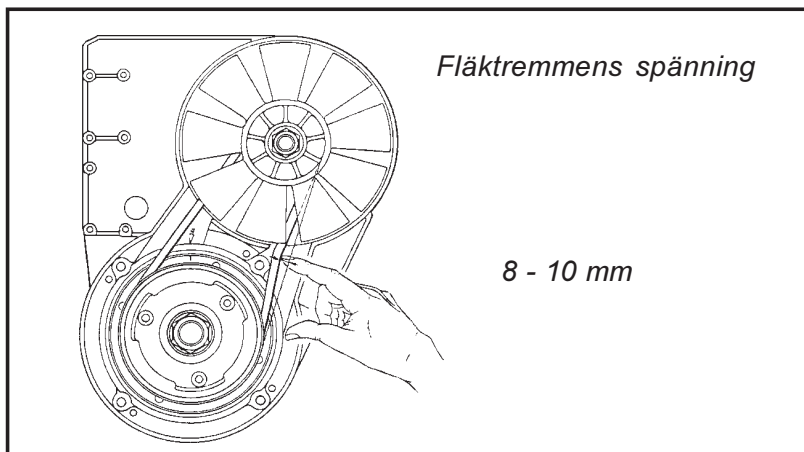
Motorn har en kylfläkt som tar frisk luft via öppningar i motorhuven. Kylluften passerar cylindrarnas kylflänsar och genom speciella kanaler ut ur motorrummet.

I alla modeller utom i de vätskekylda finns det en kylfläkt som drivs av en kilrem.

- Kontrollera fläktremmens sträckning regelbundet. Varje vecka.
- Fläktremmens sträckning är riktig då remmen med fingret kan tryckas in 8-9 mm mitt mellan remskivorna.

OBS! Remspänningen kan kontrolleras utan att ta bort fläktskyddet genom att man trycker på fläktremmen med t.ex. en mejsel genom fläktskyddet.

Justering av fläktremmen bör ske hos LYNX-märkesverkstad



KRAFTÖVERFÖRING

ALLMÄNT

Drivkraften från motorn överföres via en primärvariator (motorvariator), en variatorrem och en sekundärvariator till en växellåda eller ett kedjehus. Båda variatorerna har en fast och en rörlig skiva. Växellådan på GLX 5900-6900 och Forest Fox S modellerna är av kedjelös konstruktion.

BYTE AV VARIATORREM

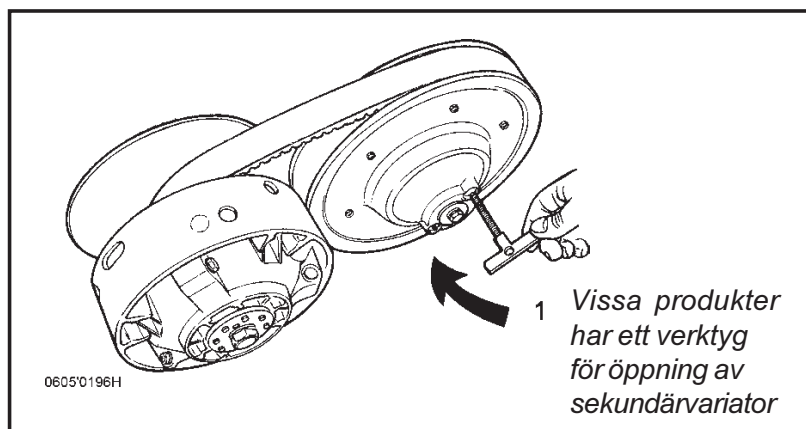
- Lossa tändhattarna från tändstiften.
- Demontera variatorskyddet.
- Fatta i variatorremmen som bilden visar och ryck kraftigt uppåt så att sekundärvariatorns skivor pressas isär. I maskiner med elektronisk backväxel måste ett verktyg monteras i sekundärvariatorn och gängas in så att skivorna säras.
- Kräng av remmen över sekundärvariatorn.
- Ta bort remmen från motorvariatorn.
- Installera en ny rem på motorvariatorn och rulla på den på sekundärvariatorn (ev. växel i friläge) genom att först vrida den rörliga skivan bakåt i övre kanten och trycka den utåt så att skivorna säras. Demontera det ingångade verktyget.
- Montera variatorskyddet.
- Sätt tillbaka tändhattarna.

ANMÄRKNING: Sekundärvariatorn öppnar sig lättare om man vrider den rörliga skivan bakåt i övre kant samtidigt som den trycks inåt.

VIKTIGT!

För att variatorremmen skall få maximal livslängd är det mycket viktigt att en ny rem får minst 25 km inkörningstid innan den belastas för fullt.

Vid varje start med kall variatorrem är dessutom viktigt att den inte belastas för fullt innan den blivit väl uppvärmd. Sprickor i kuggarnas botten är ett tecken på ovarsam/felaktig inkörning och uppvärmning. En sådan variatorrem kan inte reklameras.



MOTORVARIATOR, JUSTERING OCH SERVICE

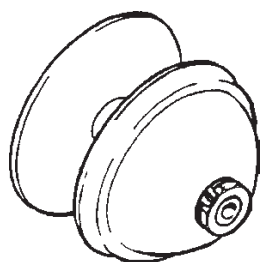
Variatorernas, och då speciellt motorvariatorns funktion är mycket viktig för skoterns funktion och prestanda. Dåligt fungerande och justerade variatorer försämrar skoterns prestanda. Upprätthållande av variatorernas goda funktion består av regelbunden kontroll och rengöring.

VIKTIGT: Variatorernas bussningar är av material som inte får smörjas.

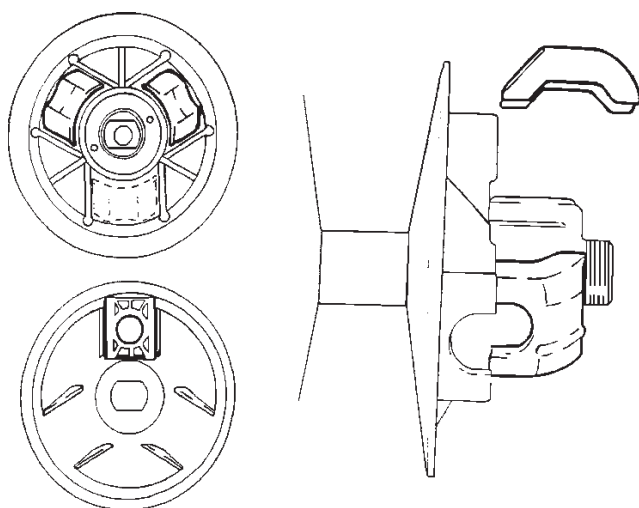
IBC-Primärvariator

Variatorns funktion grundar sig på viktblockens (3 st) rörelse mot en viktkåpa. Variatorn skall rengöras från remdamm och från andra orenheter enligt serviceprogrammet. Under särskilt svåra omständigheter även oftare.

Service av variatorer skall överlåtas till LYNX -märkesverkstad.

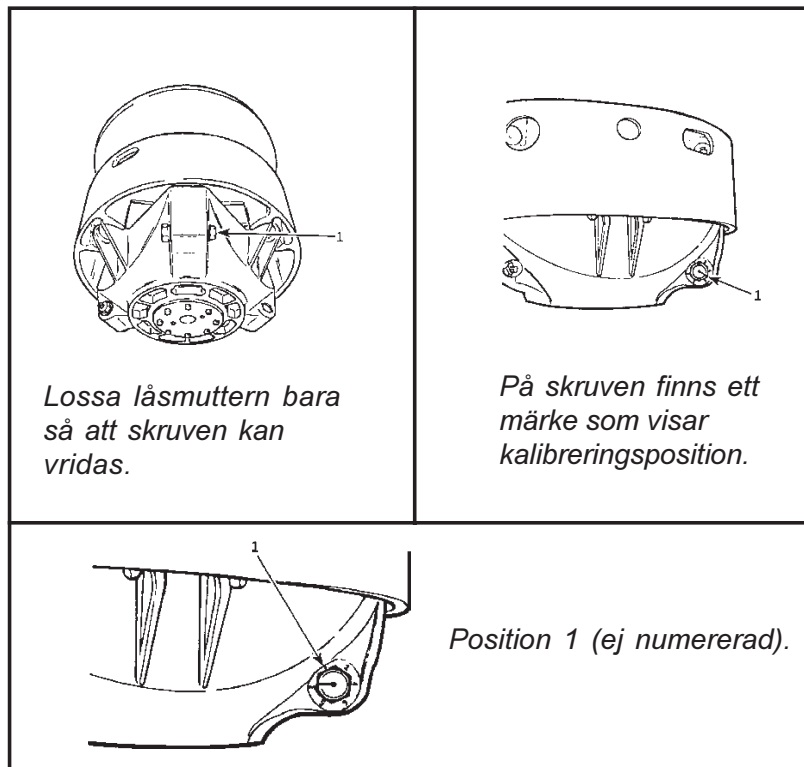


IBC-primärvariator



Viktblockens positions

TRA-primärvariator



- Genom att justera variatorn ramphöjd kan motorns max. varvtal höjas eller sänkas i förhållande till körhastigheten. Med den justering variatorn har från fabrik nås bästa prestanda vid körning på höjdläge upp till 500 m.ö.h. För service och justering av variatorn skall LYNX – märkesverkstad kontaktas.
- I samband med serviceprogrammet rengörs variatorn och dess funktion kontrolleras. En gång under säsongen (tex. vid slutet av säsongen) utförs en grundlig service när variatorn tas isär och ev. slitna delar ersätts med nya. Dessa serviceåtgärder skall alltid utföras av LYNX-märkesverkstad.

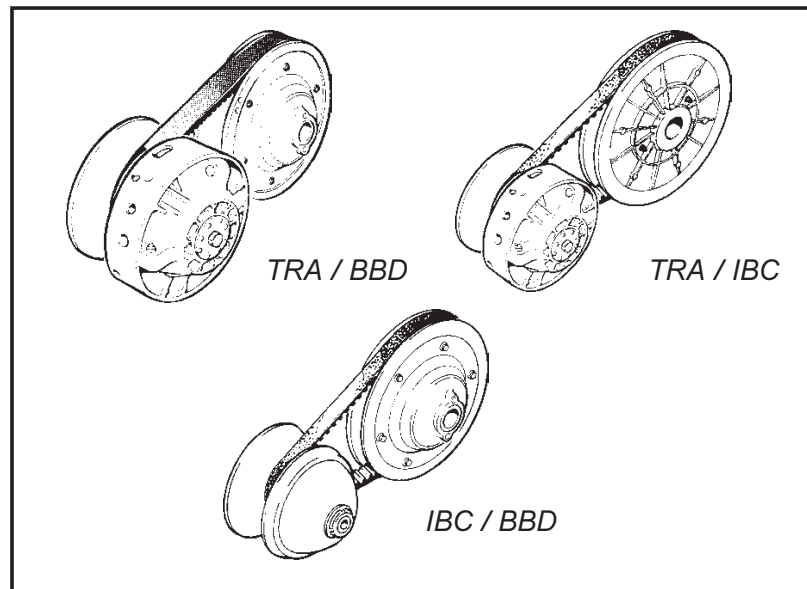
SEKUNDÄRVARIATOR, JUSTERING OCH SERVICE

IBC- och BOMBARDIER sekundärvariator

Enligt serviceprogrammet rengörs variatorn och dess funktion kontrolleras. Minst en gång under säsongen (t.ex. vid slutet av säsongen) utförs en grundlig service; variatorn tas isär och ev. slitna delar ersätts med nya. Dessa serviceåtgärder skall utföras av LYNX-märkesverkstad.

Med tre justerskruvar i sekundärvariatorns centrum kan man justera:
—variatorremmens sträckning
—variatorremmens position i höjdläge mellan variatorskivorna.

Med den fabriksinställda förspänningen ges den bästa möjliga variatorfunktionen under de flesta körförhållanden. I fall variatorn skall omjusteras eller justeringen skall kontrolleras skall detta utföras av LYNX märkesverkstad.



KONTROLL OCH JUSTERING AV KEDJANS STRÄCKNING

De kedjedrivna modellerna har en kuggkedja som går i oljebad. Kontrollera regelbundet kedjans sträckning samt oiljenivån i kedjehuset.

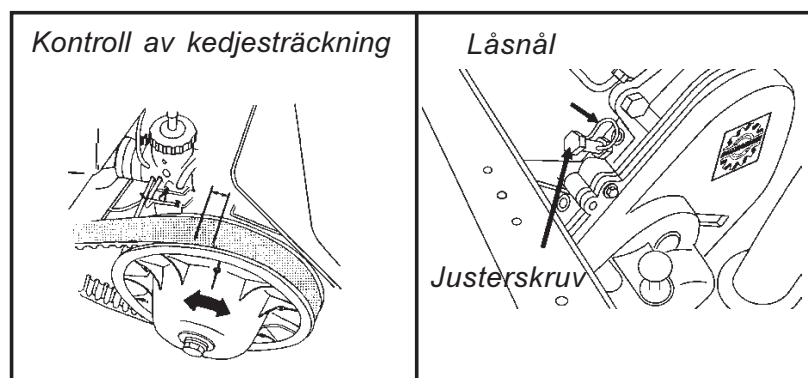
Kontroll

- Ta bort variatorskyddet och gör ett märke på sekundärvariatorn med en penna el.dyl.
- Vrid sekundärvariatorn åt ena hållet tills skotern börjar röra sig. Lägg märke till var märket på variatorn befinner sig. Vrid variatorn åt andra hållet tills skotern börjar röra sig åt motsatta hållet.

Sträckningen är riktig då sekundärvariatorn kan röras 5-10 mm. En annan metod är att dra ut låsnålen från kedjesträckskraven och skruva åt denna så mycket som möjligt med fingrarna, backa därefter kedjesträckskraven så att låsnålen kan monteras

Justering

- Kedjan sträcks då justerskraven skruvas in.



DRIVBANDETS STRÄCKNING OCH CENTRERING

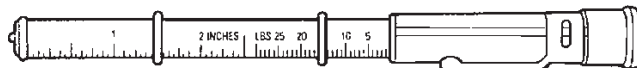
Sträckning

NOTERA: Innan drivbandets sträckning kan slutföras bör maskinen köras på snö under 10-15 min.

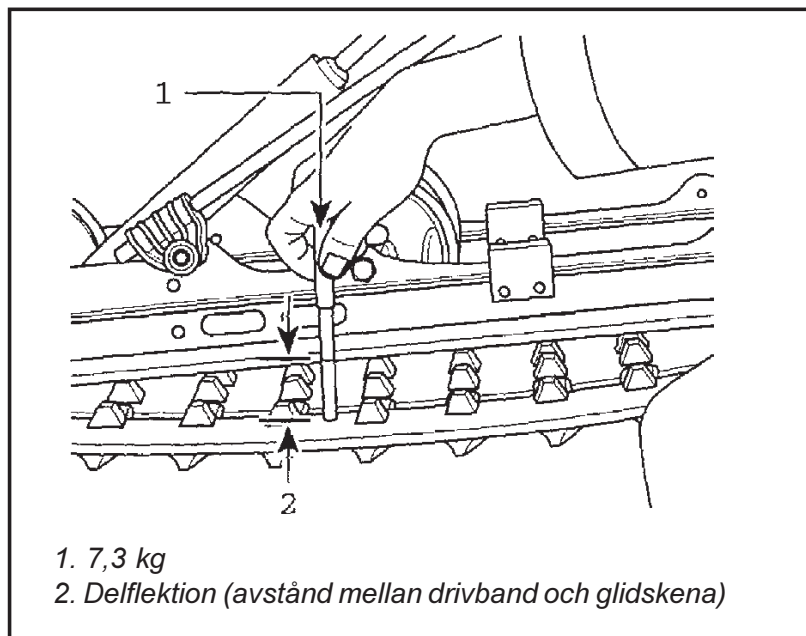
Lyft upp maskinens bakdel och palla under.

Låt boggiefjädringen fjädra ut. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskena och drivband. Avståndet skall då vara enligt specifikationerna. Om drivbandet är för löst "slår" drivbandet i bandtunneln vid körning på ojämnt underlag eller kuggarr över under acceleration. Är drivbandet för hårt sträckt ökar glidskeneslitaget och belastningen på lager och hjul ökar.

NOTERA: En speciell tryckmätare som finns med nr: 414348200 kan användas för kontroll av drivbandets sträckning.



Tryckmätare (Rnr. 414 3482 00).

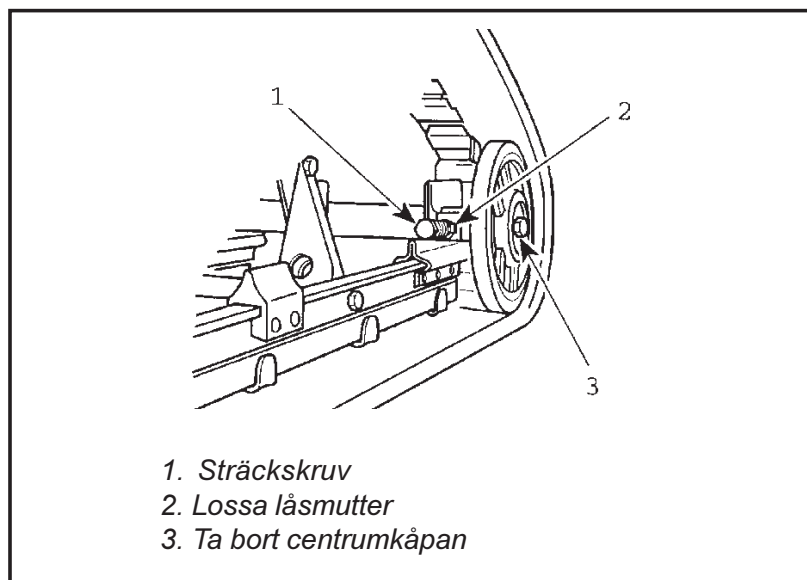


NOTERA: Ett alltför sträckt drivband ger effektförlust och stor belastning på axlar och boggiekomponenter.

Justering av drivbandets sträckning:

- På vissa modeller, ta bort bakaxelhjulets centrumkåpa.
- Lossa hjulbultarna något varv.
- Skruva därefter justeringsskruvarna in eller ut efter behov.
- Drag till hjulbultarna när drivbandets sträckning är klar. Sätt tillbaka centrumkåpan.

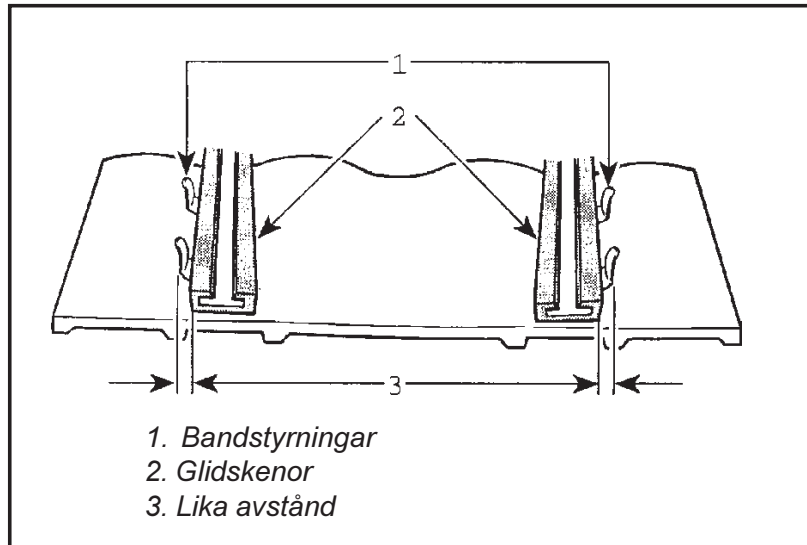
Om av någon anledning rätt sträckning inte kan uppnås rekommenderas besök hos Lynx märkesverkstad.



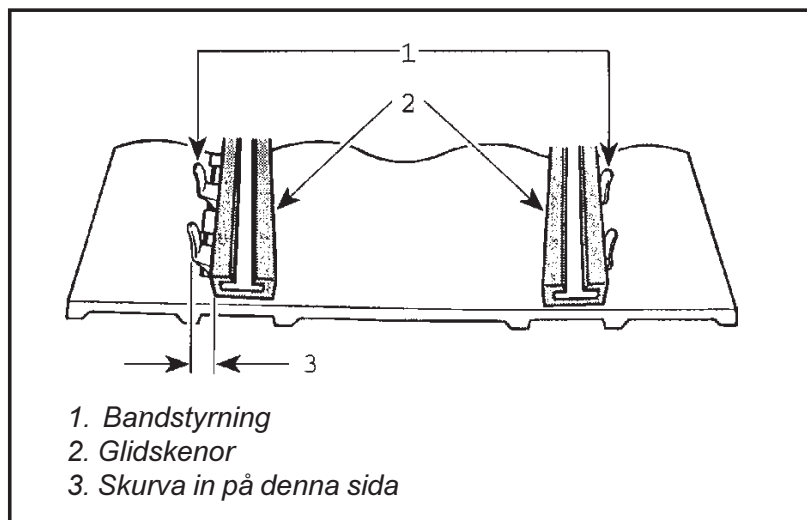
Centrering

NOTERA: Drivbandets sträckning och centrering är relaterade till varandra. Den ena justeringen påverkar den andra.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet sätts i rotation. Detta måste pågå under en period på 1- 2 minuter. Kontrollera att drivbandet är väl centrerat och att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.



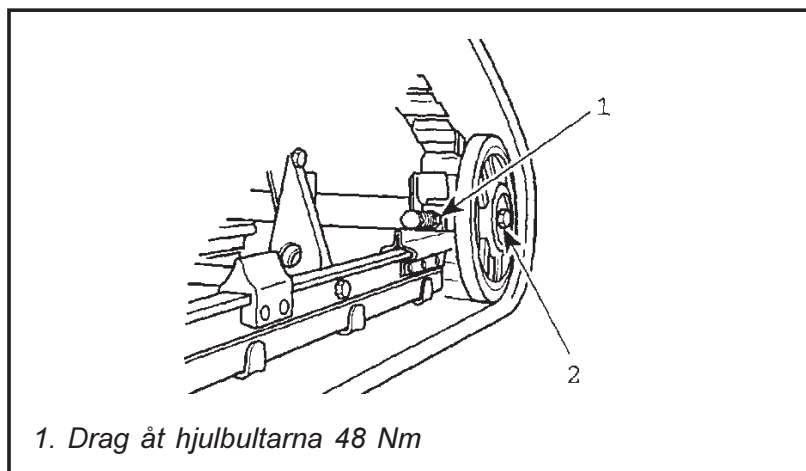
Vid justering, stoppa motorn: Lossa hjulbultarna och skruva in justeringsskruven på den sida där det största avståndet mellan glidskena och bandstyrning finns.



Drag åt hjulbultarna med 48 Nm.

WARNING! Om hjulbultarna inte dras åt kan det innebära att sträckskruvarna gängas upp med påföljd att drivbandet släckas med överkuggning och i första fall bandlåsning som följd.

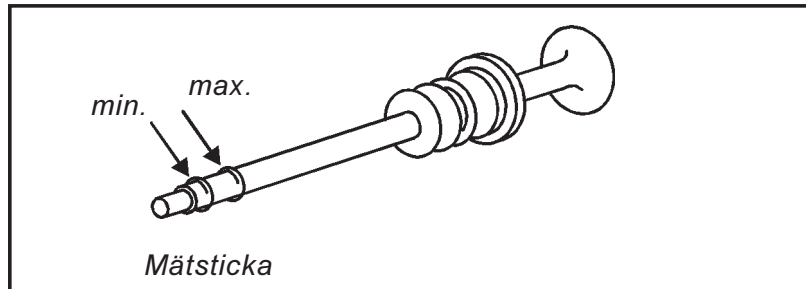
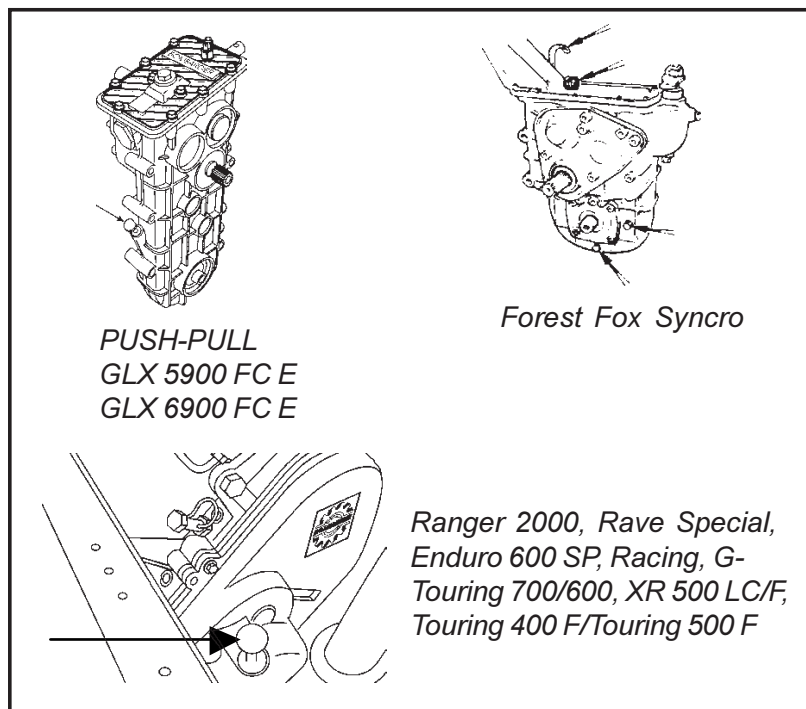
Starta motorn igen och sätt drivbandet i lätt rotation för en slutkontroll av centreringen.



KONTROLL AV OLJENIVÅ I KEDJEHUS/VÄXELÅDA

Kontrollera oljenivån med oljemätstickan när maskinen står i plant läge. Oljenivån skall vara mellan de övre och nedre markeringarna på mätstickan. Använd BOMBARDIER SYNTETISKA KEDJEHUSOLJA (nr. 413 8028 00). Ta bort metallpartiklar från mätstickans magnet innan den sticks tillbaka.

Viktigt! Använd inga andra typer av olja än vad som rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.



STYRSYSTEM

Skidornas uppgift består bl.a. i att styra skotern, jämna ut gången i gropig terräng samt bära upp fronten i lös snö.

SKIDINSTÄLLNING (Tå-ut)

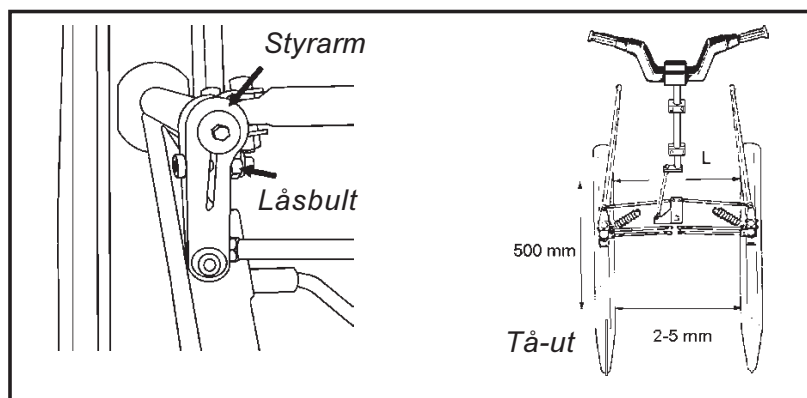
Skidornas inställning skall vara negativ "TÅ-UT" d.v.s. måttet framtill mellan skidorna skall vara större än baktill. Tå-ut skall vara 3-8 mm.

Tå-ut justeringen varierar beroende på modell:

- Genom att styrlederna gängas in eller ut.
- Med hjälp av justerstycke (vantskruv) på styrstag.
- Genom vridning av styrstaget (höger och vänstergängade styrleder).

OBS! Var noga med att dra åt låsmuttrarna i styrsystemet.

OBS! Styrarmarnas fästmuttrar ska efterdras med 45—50 Nm vid service.



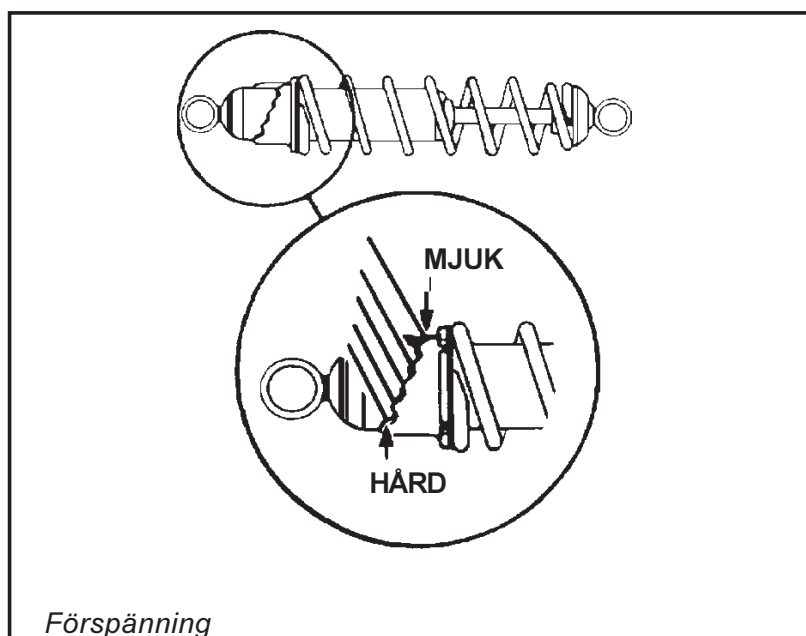
SKIDTRYCK

- Skidtrycket påverkar framkomligheten i lös snö och styrförmågan på hårt underlag.
- Ett lågt skidtryck förbättrar framkomligheten i lös snö, skotern går lättare upp på snön.
- Ett högt skidtryck förbättrar styrförmågan på hårt underlag.

Justering av individuell framfjädring

På modeller med individuell framfjädring kan man öka och minska skidtrycket med hjälp av förspänningen på stötdämparens fjäder.

På stötdämparen (vissa modeller) finns en spännring med vilken fjäderns förspänning kan ändras efter den aktuella belastningen. Ju mer fjäderns förspänning ökas desto högre blir skidtrycket.



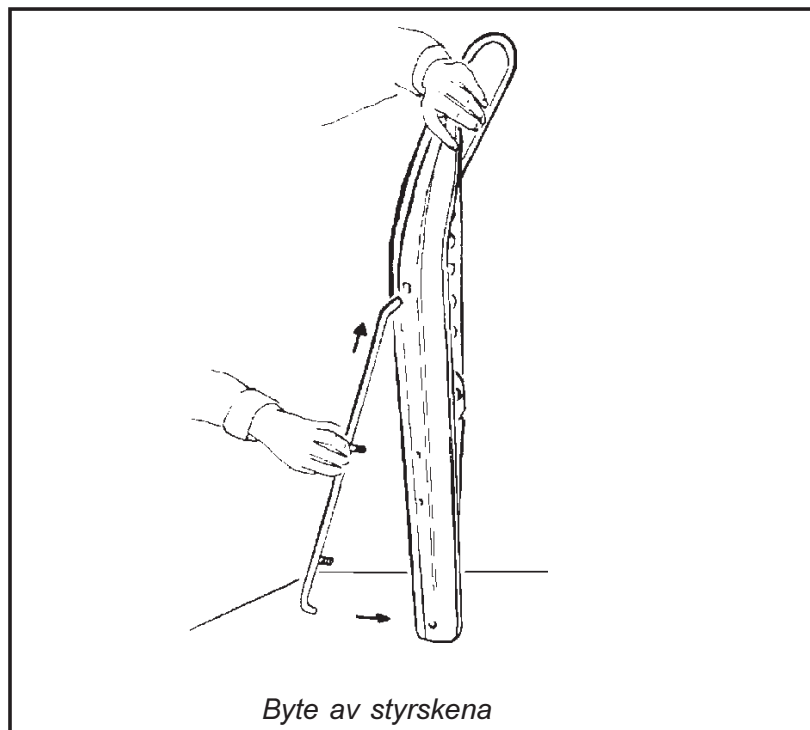
STYRSKENOR

Styrskenor/styrkoromanternas kondition har en avgörande betydelse för skoterns styrförmåga. Kontrollera dessa regelbundet och byt till nya ifall:

- Styrskenan har slitits ner till hälften.
- Cromantbitar har lossnat från styrskenan.

Byte av styrskena

- Luta skotern på ena sidan, ta bort styrskenans fästmuttrar och tryck ner styrskenan i bakre ändan (ut ur hålet) och ta bort styrskenan.
- Montera den nya skenan med framändan först. Dra åt muttrarna, repetera förfarandet på den andra skidan.



JUSTERING AV GLIDBOGGIEN (Skidtryck)

Om man vill uppnå så bra funktion som möjligt av boggiefjädringen måste fjädrarna justeras för varje körsätt och belastning.

STEGLÖS JUSTERING AV FJÄDRAR (vissa modeller)

Räkna antal gångvarv, eller måt avståndet mellan övre och nedre fjäderstoppar så att fjädrarna får samma förspänning på båda sidor.

FRÄMRE BOGGIEFJÄDRAR

- Lös fjäder: högre skidtryck, glidboggien jämnar ut guppen bättre.
- Hård fjäder: lägre skidtryck, skoterns framvagn studsar mer vid större hastighet i grupp.

BAKRE FJÄDERPARET

Bakre fjädern/fjädrarna påverkar kör och åkkomforten. Med passagerare skall fjädern/fjädrarna ha högre förspänning. Fjäderläget påverkar även skidtrycket, en förspänd fjäder bibehåller skidtrycket bättre. I de långa modellerna rekommenderas kraftigare förspänd bakfjäder eftersom man ofta åker två och/eller drar kälke med dessa, vilket bidrar till att skidtrycket minskar.

STOPPREM

Med stoppremmens längd justeras även skidtrycket.

- Kort rem—högt skidtryck.
- Lång rem—lågt skidtryck.

Stoppremmen har flera olika lägen. Vid fabriken sättes remmen oftast i det mittre läget. Vid långkörning kan skidtrycket vara måttligt, lätt styrning. Hög hastighet i grupp, lågt skidtryck.

VIKTIG! För bästa resultat skall fjädern på boggiens främre stötdämpare justeras samtidigt med stoppremmen.

Kort stopprem = liten förspänning på stötdämparfjädern.

Lång stopprem = hög förspänning på stötdämparfjädern.

Fjäderjustering:

Spännringen för fjädern på stötdämparen har på vissa modeller flera justeringssteg. Genom att vrida spännringen ökas eller minskas förspänningen på fjädern.

BAKRE STÖTDÄMPARE/FJÄDER I GLIDBOGGIEN

Justering

Spännringen för fjädern i stötdämparens övre ände är justeringsbar. Genom att vrida spännringen ökas eller minskas förspänningen på fjädern.

Rekommendation

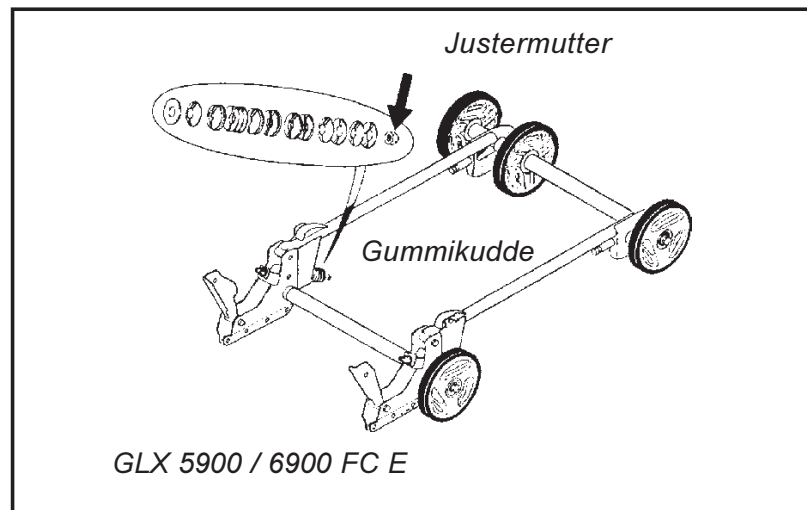
Justeringen av den bakre fjädern rekommenderas så att hela fjädringsvägen utnyttjas. Mjuk fjädring ger behagligare kör- och åkegenskaper. Beroende på förarens vikt eller i de fall då passagerare medföljer, ökas förspänningen så att fjädringen inte bottnar annat än i stora gupp.

JUSTERING AV FJÄDRANDE FÖRLÄNGNING

Förlängningens funktion kan och bör justeras efter typ av körning samt körförhållanden. En "mjuk" förlängning förbättrar framkomligheten i lös snö. En "styv" förlängning ger bästa dragförmåga och på hårt underlag, och ger bättre åkkomfort och styregenskaper med passagerare.

Justering

Förlängningens fjädringselement består av stålfjäderbrickor. Förlängningen blir "styvare" då justermuttern skruvas in och "mjukare" då den lossas.

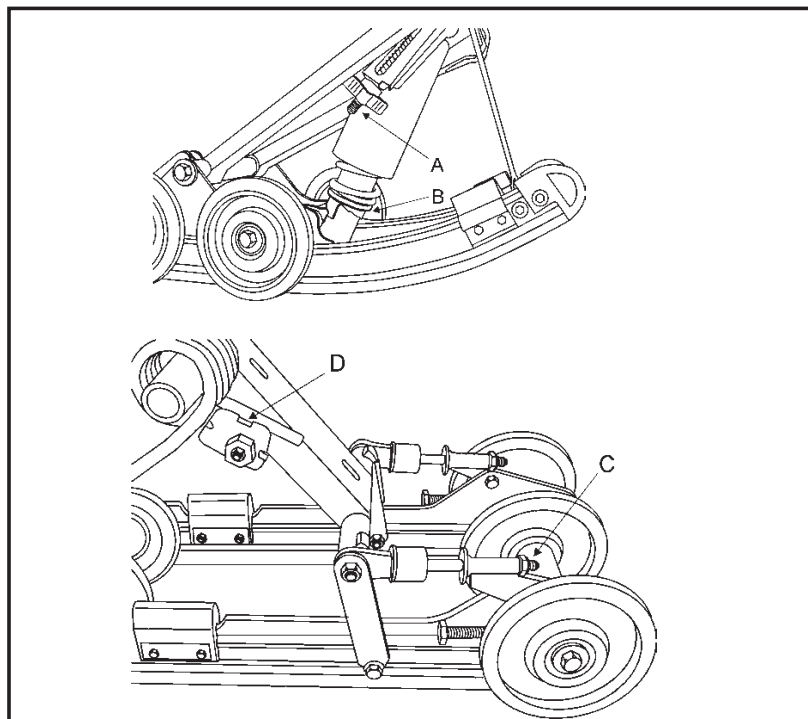


Justering av glidboggie

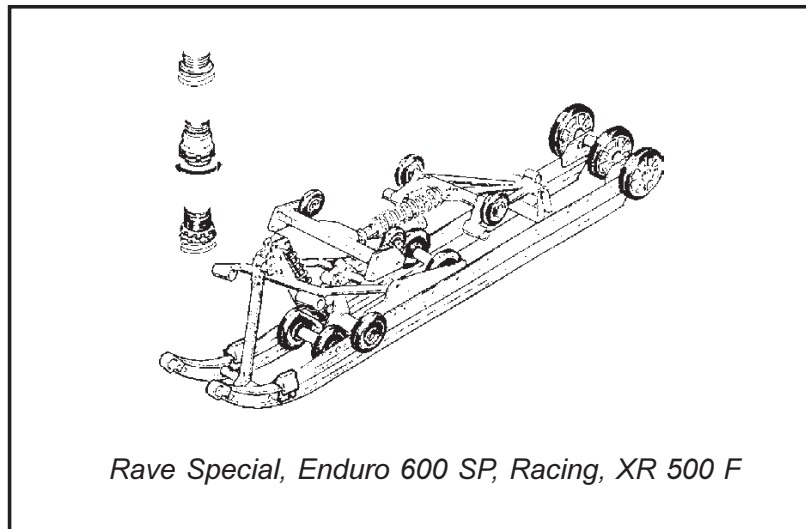
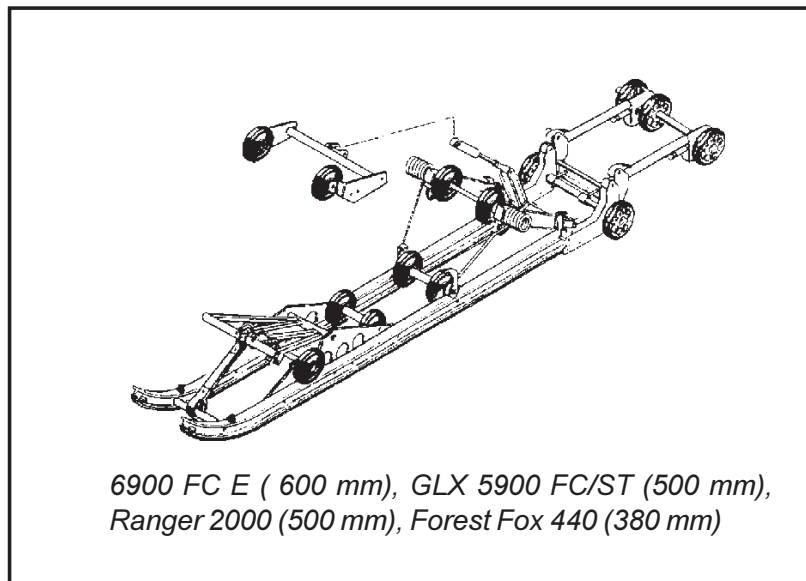
G-Touring, XR 500 F, XR 500 LC, Touring 400 F, Touring 500 F, Ranger 2000, Touring 500 LC

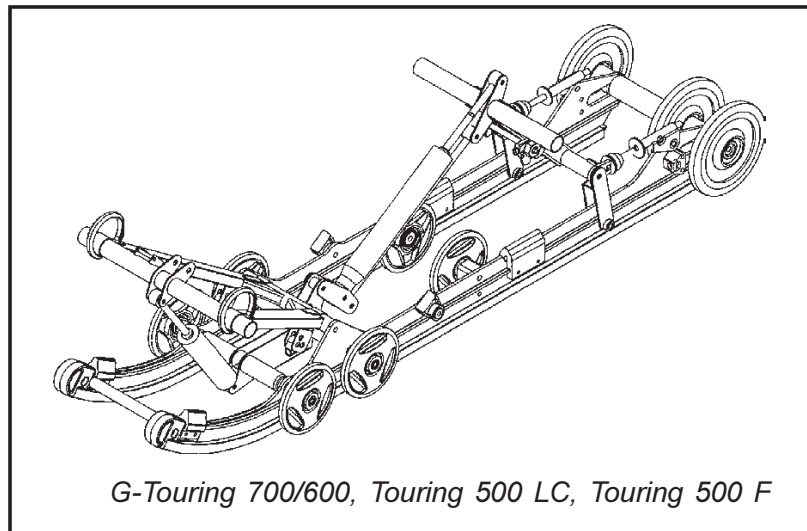
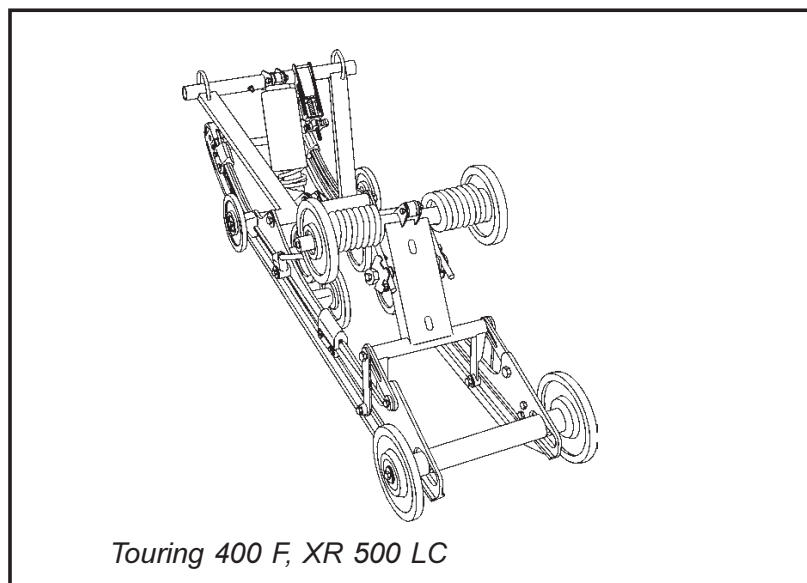
Standardjustering

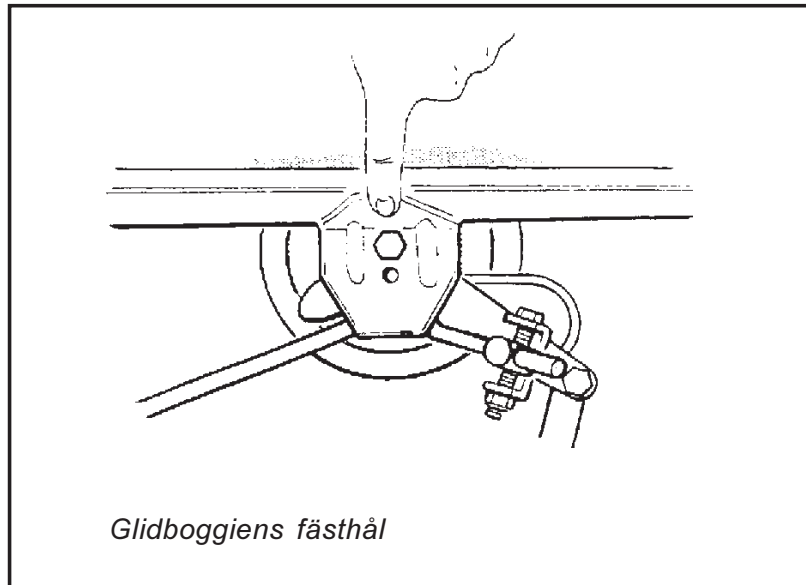
- A) Främre fjädringsarm stoppremm: 40 mm av skruvens gängor är synliga
- B) Främre fjädringsarmens fjäder, G-Touring 700/600: position 5 (max. förspänning)
Touring 500: position 3 (medium förspänning)
- C) Anti-Transferjustering: skruven justeras så att 15 mm av gängorna är synliga.
- D) Bakre fjädringsarmens fjädrar: position 3.



BOGGIESYSTEM







BROMSSYSTEM

Bromssystemet är en mycket viktig detalj i Din skoter. Se alltid till att bromsarna fungerar felfritt. Kör aldrig skotern utan effektiva bromsar.

Mekanisk fungerande färd- och parkeringbroms: Kontrollera bromsbeläggens kondition varje vecka. Denna broms har ett självjusterande system. Spelet mellan beläggen och skivan justeras automatiskt när man använder bromsen. Om bromshantaget går ända in mot styrhandtaget är detta troligen orsakat av att bromsbeläggen är nerslitna och behöver bytas.

Hydraulisk färd och parkeringsbroms: Kontrollera bromsbeläggens kondition och bromsvätskenivån varje vecka. Den hydrauliska bromsen justerar sig automatiskt.

Vid störningar i bromssystemet skall Lynx märkesverkstad kontaktas.

SERVICE OCH UNDERHÅLLSPROGRAM

Leveransservice av din LYNX är utförd av återförsäljaren.

250-500 km service (1:a service efter ca 15 tim):

Efter de första 250-500 km skall skotern lämnas till din Lynx märkesverkstad för service. Denna service är obligatorisk och måste utföras för att reklamationsrätten skall gälla.

I serviceboken finns alla servicepunkter och serviceintervaller upptagna. För att minimera risken för driftstörningar och för att Din Lynx skall fungera under lång tid rekommenderas att serviceintervallerna följs och utförs av LYNX märkesverkstad. Dessutom är en ifylld servicebok nödvändig vid en ev. reklamationshantering och utgör en viktig värdehandling vid inbyte eller försäljning.

I tillägg till ovan nämnda service rekommenderar vi att Du utför följande serviceåtgärder:

SOMMARFÖRVARING ELLER VID UPPSTÄLLNING UNDER LÄNGRE TID EN (1) MÅNAD

MYCKET VIKTIG !

Service och konservering för sommarförvaring eller vid uppställning under längre tid än en (1) månad skall utföras av LYNX märkesverkstad.

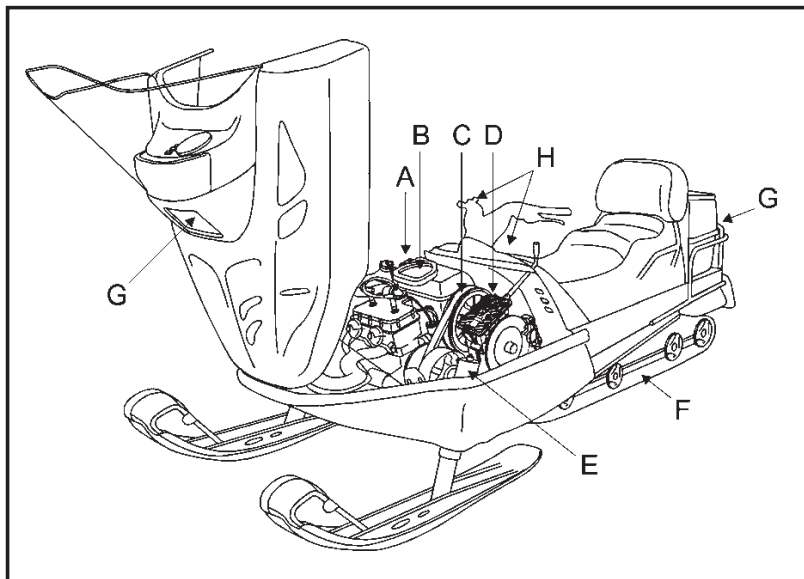
Vänd Dig till Din närmaste LYNX verkstad för närmare information.

INNAN SKOTERSÄSONGENS BÖRJAN

Service och uppstart efter konservering innan skotersäsongen börjar bör utföras av LYNX märkesverkstad.

Vänd Dig till Din närmaste LYNX verkstad.

SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSPROGRAM



- 1 Rutinkontroller varje vecka att utföras av ägaren/föraren
- 2 Första service 250-500 km. Enl. servicebok
- 3 1500 km service. Enl. servicebok
- 4 2500 km service. Enl. servicebok
- 5 4000 km service. Enl. servicebok
- 6 Konservering/sommarförvaring. Enl. speciell instruction
- 7 Innan säsongens början. Enl. speciell instruction

PAINOKURIKKA 1999

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi



LYNX[®]
2000

**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
ÄGAREHANDBOK
OWNER'S MANUAL
2101302**



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Bombardier-Nordtrac Oy
P.O. Box 8040
FIN-96101 Rovaniemi
FINLAND

Tel.: +int. 358-16-3208 111
Fax +int. 358-16-3208 114

®Bombardier Inc:n ja/tai tytäryhtiön rekisteröity tavaramerkki.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registrerade varumärken för Bombardier Inc. och/eller
samarbetspartners.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registered trademarks of Bombardier Inc. and/or affiliates.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

Kaikki oikeudet pidätetään.
Alla rättigheter förbehållas.
All rights reserved.

TABLE OF CONTENTS

Warranty	3
Chassis and engine numbers	11
Before driving	12
Fuel	14
Injection oil system	
Antifreeze	
Controls	15
Driving	22
Always check before driving	
Starting the cold engine	
Starting with electric starter	
Stopping the engine	
Emergency switch	
Gear shift	
Electric starting - RER	
Start	
Brake-in period	
Driving position	
Slide rail	
After driving	
Emergency starting	
Adjust-control-service	34
Fuel system	
Fuel filter	
Fuel pump	
Carburettor adjustment	
Injection oil system	
Oil filter	
Oil pump	
Cooling system	39
Liquid cooled engines	
Air cooled engines	

Transmission	41
General	
Drive belt removal and installation	
Drive pulley, adjust and service	
Driven pulley, adjust and service	
Checking and adjusting the chain tension	
Track tension	
Gear box/chain case oil checking	
Steering system	51
Toe out	
Ski pressure	
Slide rail	
Slide rail adjustment	55
Adjusting of spring	
Limiting belt	
Shock absorber/spring, slide-rail	
Adjusting suspended extension	
Brake system	61
Automatic adjust on brake pads	
Maintenance chart	62
Lubrication instructions	63
Troubleshooting	66
Technical information	

BOMBARDIER INTERNATIONAL LIMITED WARRANTY: 2000 LYNX® SNOWMOBILE

1. WARRANTY COVERAGE PERIOD

Bombardier-Nordtrac ("Bombardier"), as manufacturer, warrants FROM THE DATE OF DELIVERY TO THE FIRST CONSUMER that each 2000 LYNX snowmobile sold anywhere in the world except the United States and Canada, as NEW and UNUSED and PREDELIVERED by an authorized LYNX snowmobile dealer, duly appointed by an authorized LYNX International Distributor, will be free from any defects in material and/or workmanship for a PERIOD of TWELVE (12) CONSECUTIVE MONTHS.

All genuine Bombardier accessories, installed by an authorized LYNX dealer at the time of delivery of the new and unused LYNX snowmobile, carry the same Warranty Coverage Period as for the LYNX snowmobile.

2. WHAT BOMBARDIER WILL DO

BOMBARDIER through the local LYNX International Distributor will, during the Warranty Coverage Period, repair or replace, at its option, all genuine BOMBARDIER part found defective in material and/ or workmanship, under normal use, maintenance and service, with a genuine BOMBARDIER part without charge for parts and labor, at any local authorized LYNX dealer.

3. CONDITION TO HAVE WARRANTY WORK VALIDATED

The customer must notify a local authorized LYNX dealer within two (2) days of the appearance of a defect in material and/or workmanship and present to the servicing authorized LYNX dealer the LYNX Warranty Registration Card or a proof of purchase of the NEW and UNUSED 2000 LYNX snowmobile and must sign the repair/work order prior to the start of the repair in order to validate a warranty repair. All parts replaced under this limited warranty become the property of BOMBARDIER.

4. EXCLUSIONS - ARE NOT WARRANTED

- Normal wear and tear items;
- Labor, parts and lubricant costs of all maintenance services;
- Damage caused by failure to provide proper maintenance and or storage, as described in the "2000 LYNX snowmobile Operator's Guide";
- Damage resulting from improper repairs, modifications or use of non-approved parts or, repairs done by a non-authorized LYNX dealer;
- Damage resulting from abuse, misuse, neglect, racing or using the LYNX snowmobile on surfaces other than snow;
- Damage resulting from accident, fire, theft, vandalism or any act of God;
- Incidental or consequential damages, or damages of any kind as but not limited to towing charges, telephone calls or taxi; and
- Damages resulting from improper service or maintenance.

5. LIMITATIONS OF LIABILITY

This warranty gives you specific rights, and you may also have other legal rights resulting from the application of mandatory national laws which may vary from country to country. **WHERE APPLICABLE, THIS WARRANTY IS EXPRESSLY GIVEN AND ACCEPTED IN LIEU OF ANY AND ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING WITHOUT LIMITATION ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE.**

In no event shall BOMBARDIER be liable for special, consequential or incidental damages, including but not limited to loss of use and transportation costs. Some country do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation or exclusion may not apply.

Neither the LYNX International Distributor, the selling local LYNX dealer nor any other person has been authorized to make any affirmation, representation or warranty other than those contained in this warranty, and if made, such affirmation, representation or warranty shall not be enforceable against BOMBARDIER or any other person.

Every LYNX snowmobile is sold with the English version of this warranty. A specific LYNX International Distributor may elect to translate this warranty into local language, it is then understood and agreed that in the event of any discrepancy among the two versions, the English version shall prevail.

It is the customer's responsibility to ensure that the LYNX snowmobile complies with all snowmobile regulations and standards of any country, other than the original country of sale, where the LYNX snowmobile is intended to be used.

BOMBARDIER reserves the right to modify this warranty at any time, being understood that such modification will not alter the warranty conditions applicable to the LYNX snowmobile sold while this warranty is in effect.

6. CONSUMER ASSISTANCE

- a) In the event of a controversy or a dispute arising in connection with this BOMBARDIER INTERNATIONAL LIMITED WARRANTY, BOMBARDIER suggests that you try to resolve the issue at the dealership level. We recommend discussing the issue with the authorized dealer's service manager or owner.
- b) If further assistance is required, the authorized local LYNX INTERNATIONAL DISTRIBUTOR's Service Department should be contacted in order to resolve the matter.

- c) If the issue has still not been resolved, please submit in writing your complaint to:

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
SERVICE DEPARTMENT
PL 8040
96101 ROVANIEMI

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
June 1999

® Registered trademark of Bombardier Inc. and/or affiliates.

**BOMBARDIER INTERNATIONAL LIMITED WARRANTY:
LYNX® SNOWMOBILE
REPLACEMENT PARTS, KITS AND ACCESSORIES**

1. WARRANTY COVERAGE PERIOD

BOMBARDIER-NORDTRAC (« Bombardier ») as manufacturer, warrants FROM THE DATE OF ORIGINAL RETAIL PURCHASER that each replacement parts, kits and accessories sold anywhere in the world except the United States and Canada, as NEW and UNUSED and / or installed by an authorized International Distributor or Dealer (« Distributor ») will be free from any defect in material and / or workmanship for a PERIOD of:

NINETY (90) CONSECUTIVE DAYS.

Parts listed below carry a specific Warranty Coverage and / or Period :

- Track : TWELVE (12) consecutive months for parts.
- Short Block : NINETY (90) consecutive days for parts and labor.
- Engine Assembly: NINETY (90) consecutive days for parts and labor.

All genuine Bombardier accessories, installed by an authorized LYNX DISTRIBUTOR at the time of delivery of the new and unused LYNX, carry the same Warranty Coverage Period as for the LYNX snowmobile.

2. WHAT BOMBARDIER WILL DO ?

BOMBARDIER through the local LYNX International Distributor will repair and / or replace, at its option, all genuine Bombardier parts found defective in material and / or workmanship, under normal use and service, with a genuine BOMBARDIER part without charge for parts at any authorized LYNX DISTRIBUTOR during the Warranty Coverage Period.

3. CONDITIONS TO HAVE PARTS REPLACED

The customer must notify a local authorized LYNX DISTRIBUTOR within two (2) days of the appearance of the defect in material and/ or workmanship and present to the servicing authorized LYNX DISTRIBUTOR a proof of purchase (ORIGINAL BILL OF SALE) of NEW and UNUSED Replacement Parts, Kits or Accessories. All parts replaced under this limited warranty become the property of BOMBARDIER.

4. EXCLUSIONS - ARE NOT WARRANTED

- Normal wear and tear items;
- Labor, parts and lubricant costs of all maintenance services;
- Damage caused by failure to provide proper maintenance and/or storage, as described in the « Operator's Guide »;
- Damage resulting from improper repairs, modifications or use of non-approved parts or, repairs done by a non-authorized LYNX DISTRIBUTOR;
- Damage resulting from abuse, misuse, neglect, racing;
- Damage resulting from accident, fire, theft, vandalism or any act of God;
- Incidental or consequential damages, or damages of any kind as but not limited to towing charges, telephone calls or taxi;
- Damages resulting from improper service or maintenance.

5. LIMITATIONS OF LIABILITY

This warranty gives you specific rights, and you may also have other legal rights resulting from the application of mandatory national laws which may vary from country to country. **WHERE APPLICABLE, THIS WARRANTY IS EXPRESSLY GIVEN AND ACCEPTED IN LIEU OF ANY AND ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING WITHOUT LIMITATION ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE.**

In no event shall BOMBARDIER be liable for special, consequential or incidental damages, including but not limited to loss of use and transportation costs. Some country do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation or exclusion may not apply.

Neither the distributor, any authorized LYNX dealer nor any other person has been authorized to make any affirmation, representation or warranty other than those contained in this warranty, and if made,

such affirmation, representation or warranty shall not be enforceable against BOMBARDIER or any other person.

Every replacement parts, kits and accessories is sold with the English version of this warranty. A specific LYNX DISTRIBUTOR may elect to translate this warranty into local language, it is then understood and agreed that in the event of any discrepancy among the two versions, the English version shall prevail.

BOMBARDIER reserves the right to modify this warranty at any time, being understood that such modification will not alter the warranty conditions applicable to the LYNX replacement parts, kits and accessories sold while this warranty is in effect.

6. CONSUMER ASSISTANCE

- a) In the event of a controversy or a dispute arising in connection with this BOMBARDIER INTERNATIONAL LIMITED WARRANTY, BOMBARDIER suggests that you try to resolve the issue at the dealership level. We recommend discussing the issue with the authorized dealer's service manager or owner.
- b) If further assistance is required, the authorized local LYNX INTERNATIONAL DISTRIBUTOR's Service Department should be contacted in order to resolve the matter.
- c) If the issue has still not been resolved, please submit in writing your complaint to:

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
SERVICE DEPARTMENT
PL 8040
96101 ROVANIEMI

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
June 1999

® Registered trademark of Bombardier Inc. and/or affiliates.

GENERAL WARNINGS

- For vehicles with a parking brake always engage brake when vehicle is not in use.
- Throttle mechanism should be checked for free movement before starting engine.
- The snowmobile engine can be stopped by activating the emergency cut-out button, pulling the tether cord or turning the key.
- Engine should be running only when belt guard and/or pulley guard is secured in place. Never run the engine without drive belt installed. Running an unloaded engine can prove to be dangerous.
- Never run the engine when the track is raised off the ground or with the hood opened or removed.
- Maintain your snowmobile in top mechanical condition at all times.
- Your snowmobile is not designed to be operated on public streets, roads or highways. In many countries it is considered an illegal operation.
- Electric start models only: never charge or boost a battery while installed on snowmobile.
- Do not lubricate throttle and/or brake cables and housings.
- Only perform procedures as detailed in this guide. Unless otherwise specified, engine should be turned OFF and cold for all lubrication and maintenance procedure.
- Some snowmobiles are designed for the driver only and no provisions have been made for a passenger.
- The performance of some snowmobiles may significantly exceed that of other snowmobiles you have operated. therefore, use by novice or inexperienced operators is not recommended.
- Most components of this snowmobile are built with parts dimensioned in the metric system. Most fasteners are metric and must not be replaced by customary fasteners or vice versa.
- Never park your snowmobile into the deep slopes or into the places where it could slide along the slope because, eg. frozen hydraulic brake fluid.

WARNING!

IGNORING OF ANY INSTRUCTION SHOWN IN THIS BOOKLET CAN LEAD TO AN ACCIDENT OR CAUSE A LIFE DANGER! IT IS NECESSARY TO READ AND FOLLOW THE ADVICES!

CONGRATULATIONS ON YOUR CHOICE OF LYNX!

It is known that LYNX -snowmobiles clear severe driving and strain also in difficult conditions. To avoid unnecessary standstills and to get the best possible use the service and checkings of snowmobile have to be done regularly. This is why you should follow the proper service schedule and the instructions given in this book.

CHASSIS AND ENGINE NUMBERS

When ordering spare parts, give the type chassis number and engine number. The chassis number is found both on the model plate situated on the back of the chassis and stamped in right side of chassis. The engine number is on the right in the plate on engine.

TRACK NUMBER

The number consisting 8 digs inside the track is the track number and outside it is the spare part number.

GEAR BOX NUMBER

Only in the models Syncro gear box.

BEFORE DRIVING

- The snowmobile is a cross-country vehicle which requires a special driving technique. Winter conditions, snow and frost together with driving draft demand adequate protective clothing.
- You have to follow the cross-country traffic-laws on snowmobile route:
 - the driver got to have the driving license at least to a tractor (T-license in Finland) and it is compulsory to wear a helmet
- The driver must always wear a helmet and eye protectors. Tinted eye shields reduces visibility in poor light conditions.
- Where possible keep to marked route. A route that has been used a lot is usually also the safest one.
- Obtain permission from the landowner before driving on private property.
- Always keep a safe distance from public roads. It is your duty to give way to traffic when crossing public road. Snowmobiles are not designed for driving on public roads. It is permitted only to avoid risks e.g. crossing a river on a bridge.
- Use head light all time when driving. Dip the light to avoid blinding others drives.
- Avoid sudden changes of direction and braking and never cross in front off other machine.
- Keep careful watch for a traffic grom the rear.
- Never drive along railway tracks. You will not be able to hear approaching trains over the sound of your own machine.
- Be careful that your feet, hands or clothes cannot get in touch with hot or rotating parts of engine or tracks. Touching may lead to injuries.
- Do not wear loose hanging clothing like scarf that could get stuck in some rotating parts or for example in trees when driving in the terrain.
- Be cautious when taking a passenger. Instruct the passenger to act the right way.

- Adjust your driving to the weather and terrain conditions and endeavoured to prejudge the coming situation so that the terrain or others driving there do not cause unexpected situations.
- Never start off to a long trip without checking first that the snowmobile is on good condition. Always check that there is enough fuel, lights of the snowmobile, the function of the steering devices, brakes, tools, flashlight battery, axe, knife, and first aid package.
- Do not drive alone. On a long trip there should always be several snowmobiles.
- Before placing the snowmobile at the disposal of a beginner or an inexperienced driver proper instructions of steering devices and the characteristics of the snowmobile must be given.
- **DO NOT DRINK AND DRIVE!**
- Your snowmobile is not designed to be driven on black top, bare earth or other abrasive surfaces. Abnormal and excessive wear of critical parts is inevitable.
- The fuel is inflammable and explosive under certain conditions and therefore manipulate fuel only in well ventilated area. Do not smoke or allow open flames or sparks in the vicinity.
- Whenever the vehicle is parked outdoors it is suggested to protect it against the inclemency of the weather with a snowmobile cover.
- Never run the engine without drive belt installed, belt guard in place or when the hood is removed. This may cause engine damage or danger to the user of the snowmobile.
- Engine should be turned off for all lubrication and maintenance procedures.
- After heavy use it is recommended to allow the engine to idle to reach the normal temperature. Prolonged idling may cause engine damage.
- The cooling system is pressurised! When removing coolant tank cap, first place a cloth over cap and then turn cap a little to release pressure.

FUEL

- Use min. 98E (RON) gasoline.
- Bombardier-Nordtrac Oy requires that the engine oil must be at least API TC 3 or of higher quality classification.

INJECTION OIL SYSTEM

- Fuel system functions with injection oil system. Use Bombardier injection oil (order nr: 496013300).
- Use always Bombardier Synthetic lubrication oil (order nr: 4137150500) for RAVE-engines.
- When starting break in –period add 0,3 l injection oil /synthetic oil into to the first fuel tankfull.
- **NOTE!** Racing models are not equipped with separate injection oil system. It is highly recommended to use Bombardier synthetic oil (order nr: 413710500), the mixing ratio must be 3 %.

NOTE! NEVER USE ENGINE OIL AS INJECTION OIL!

ANTIFREEZE

Gasoline line antifreeze is not recommended for continuous use. However, if there is -20 °C or more, 1 % gas line antifreeze can be added in proportion of the fuel to prevent the carburettor piston of freezing in. N.B. When using gas line antifreeze, use 2,5 % 2-stroke oil in proportion to the fuel and about 1 % injection oil in the injection oil engines.

CONTROLS

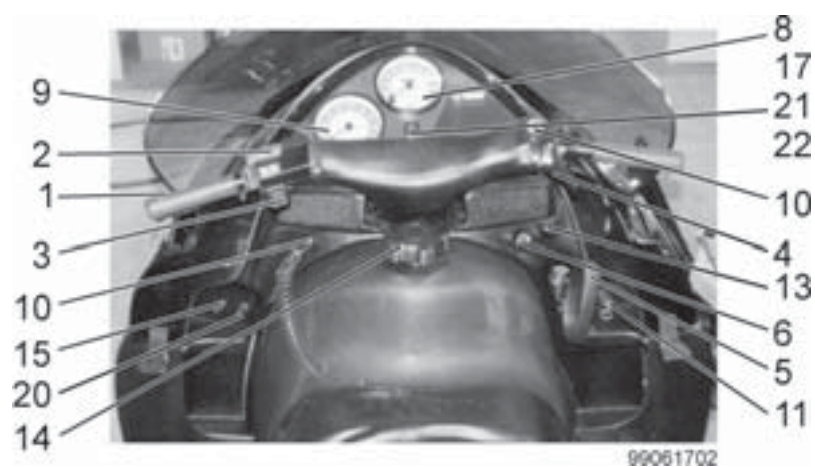
1. Driving brake, mechanic or hydraulic
2. Parking brake
3. Switch dimmed light/high beam
4. Throttle lever
5. Starter handle
6. Primer
7. Hood lock
8. Speedometer/trip
9. Tachometer
10. Emergency switch
11. Ignition switch
12. Gear lever
13. Choke
14. Fuel meter
15. Handlebar warming
16. Fuel meter, electrical, optional
17. Warning light, oil level
18. Current outlet
19. Tripmeter
20. Heated throttle lever switch
21. Indication light, high beam
22. Engine overheat warning light
23. Electrical reverse switch – RER
24. Indication light, RER

Locking the seat/back rest. Fastening of the seat/back rest has been secured with a catch. Keep it always locked. Loosening of the back rest or the seat's unfastening may damage the construction or cause serious danger to the driver or the passenger. Make sure that the seat/back rest is properly locked before driving.

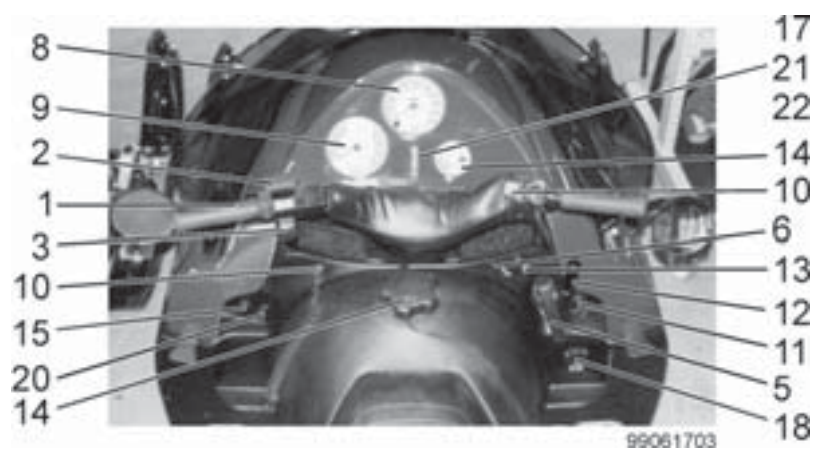
BECOME FAMILIAR WITH THE CONTROLS CAREFULLY IN ORDER TO REMEMBER ALL THE FUNCTIONS AT NEED.



FOREST FOX SYNCRO



RAVE SPECIAL, ENDURO 600 SP, RACING



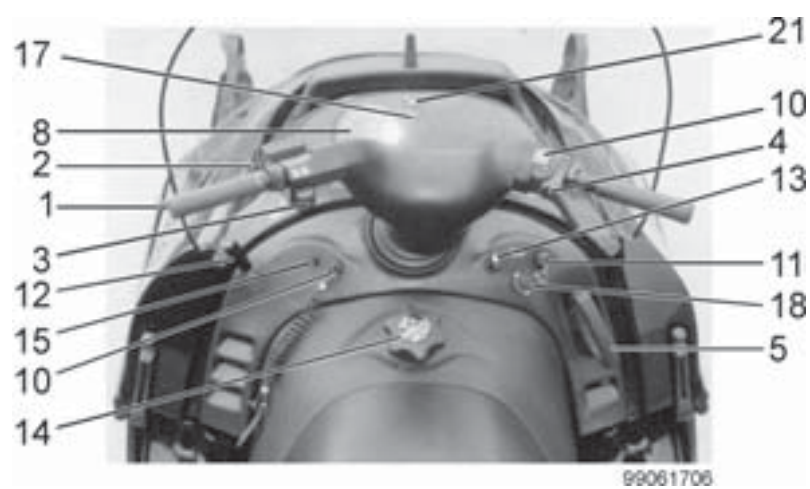
G-TOURING 700, G-TOURING 600



GLX 5900 FCE



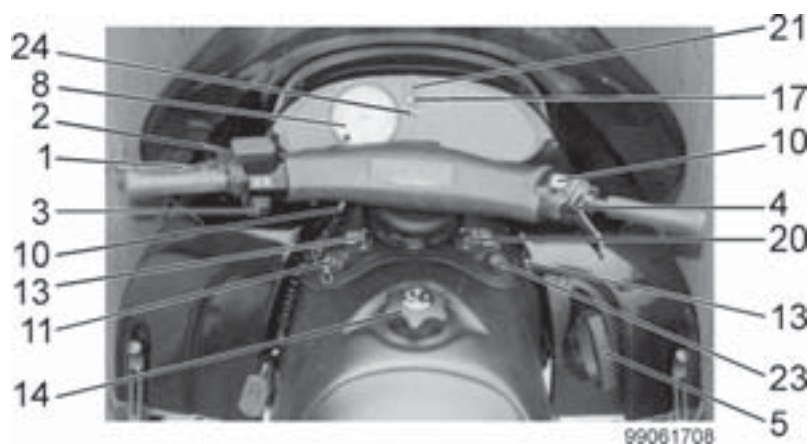
5900 ST



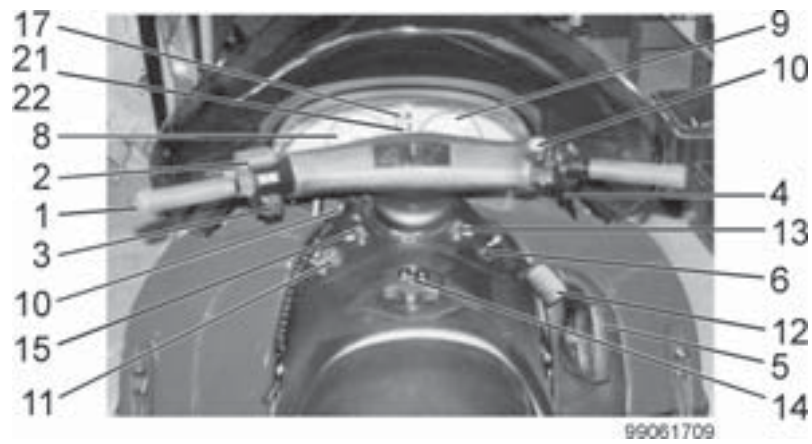
6900 FCE



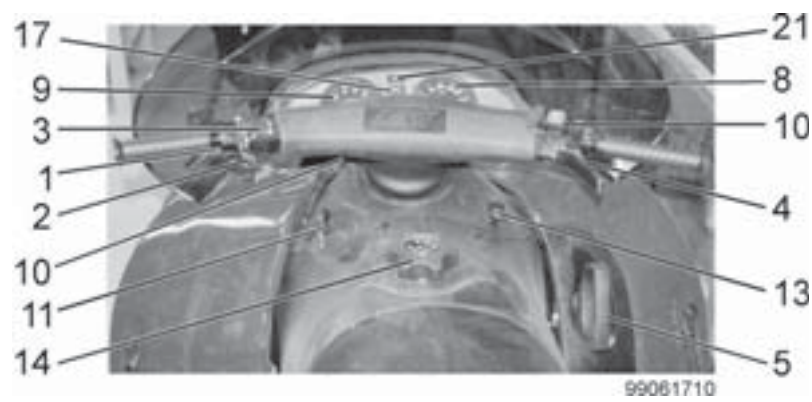
XR 500 LC



RANGER 2000, TOURING 500 F



TOURING LC



XR 500 F



TOURING 400 F

DRIVING

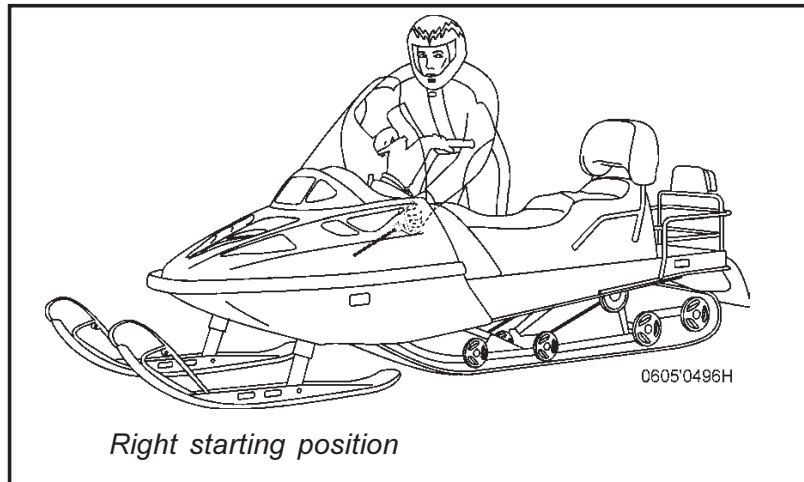
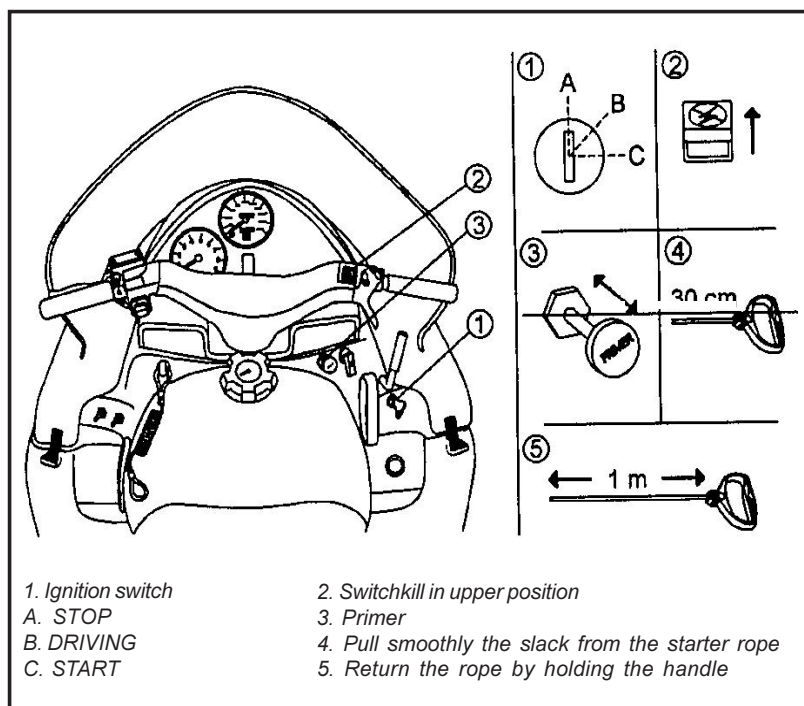
Important! Always check before starting:

- That the throttle and brake levers run smoothly and return to basic position immediately after the grip is loosened.—If not, repair!
- That there is not ice or snow in the boggie, and that the track has not frozen in the ground (lean the snowmobile).
- That all the covers are in there positions and the engine cover is closed.
- Fasten the rope of the emergency switch on your right wrist or to your clothing. At the same time check that the emergency switch is not in short circuit.
- Check before driving that engine will stop when the emergency switch is pulled off.
- Set the gear in neutral.
- Clean and check operation of the lights.
- Before driving check that the engine is stopped when the emergency switch lock is pulled off.

STARTING THE COLD ENGINE

- Turn the ignition switch to on position turn until engine start.
- Pump with the primer 2—3 times.
- Turn the choke lever to upright position and further to max. position.
- Pull smoothly the slack from the starter rope, and then pull strongly. Return the rope by holding the handle. Faulty proceeding may damage the starter.
- Turn the choke lever to upright position when the engine runs, and turn the lever off when the engine has warmed up.

NOTE: If the engine is warm there is no need to use the primer. If engine only ignites after two or three attempts, pump once with the primer and start the engine.



STARTING WITH ELECTRIC STARTER

Checking and starting the cold engine as before.

To start engine, turn key to start position and hold. Holding key in start position when engine has started could damage starter mechanism. If engine does not start on first try, key must be turned fully back to OFF each time. To stop engine, turn key to OFF position.

NOTE: Return the key by hand on very cold weather.

Do not hold key at start position more than 5 seconds. If the engine won't start, wait 5 more seconds before trying again.

STOPPING THE ENGINE

Engine stops when the ignition key/the stop button is turned into STOP-position or when the emergency switch lock is pulled off or when the emergency switch on right handle is pushed down.

GEAR SHIFTING WITH SYNCRO GEAR BOX

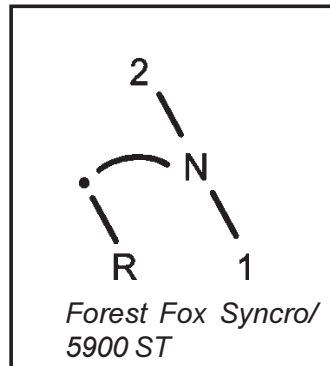
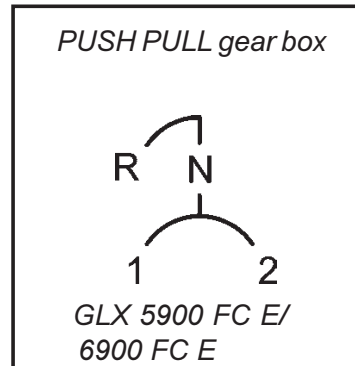
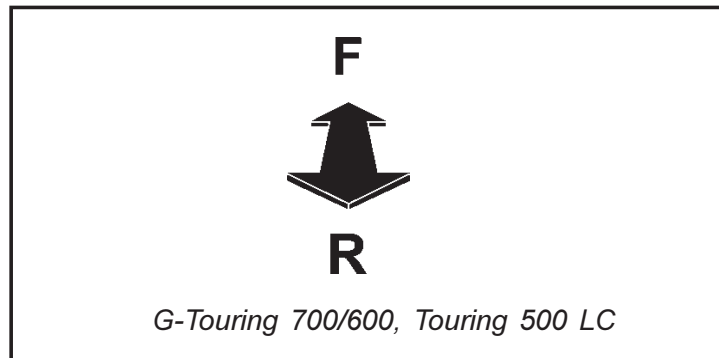
- Select the shift taking into consideration your driving; the 1st gear gives the greatest pulling capacity; the 2nd gear gives the highest speed. The gear positions you see in the below. By the gear lever there is a tape indicating the gear positions. When shifting gears from 1st to 2nd the speed limit is max 15 km/h. In order to shift from 2nd to 1st you have to stop the snowmobile.
- Gearbox have no chain.

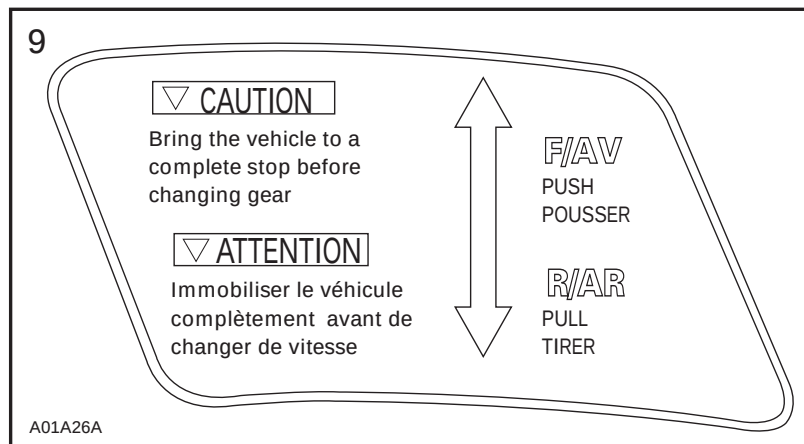
CHAINDRIVEN GEAR BOX

Chaindriven models have no gearbox, but you can buy as an extra equipment the reverse gear. Snowmobile is capable of a fast reverse. Driver should become familiar with this operation by practising on

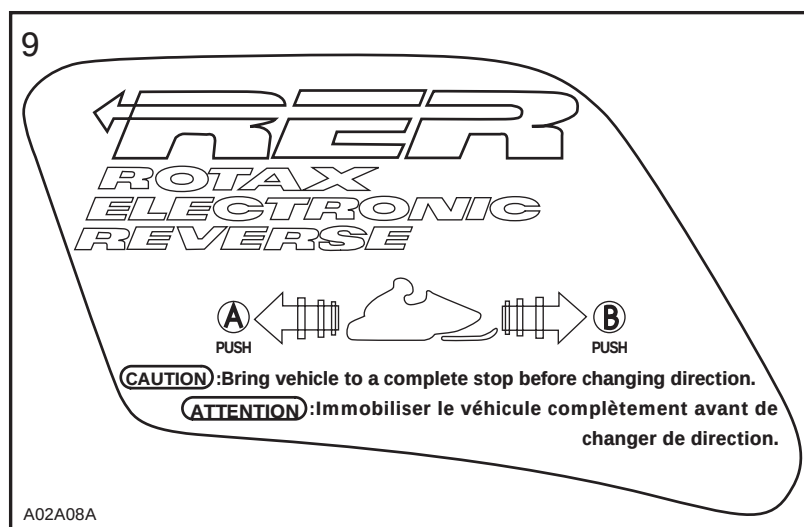
level ground. Ensure the bath behind is clear of obstacles or bystanders. Note that skis or front suspension may be damaged if the ski bumps an obstacle, also the driver may be damaged. Fast reverse, while turning, could result in lost of stability.

GEAR SHIFT





Models with mechanical reverse , 5900 ST



Models with electrical reverse, RER, Ranger 2000, Touring 500 F

ELECTRONIC REVERSE (RER)

Touring 500 F, Ranger 2000

These models are equipped with an electronic reverse controlled by a reverse button. Driving in reverse is achieved by changing the direction of engine rotation. Shifting in reverse is an electronic operation consisting of a control module that modifies the ignition timing of the engine.

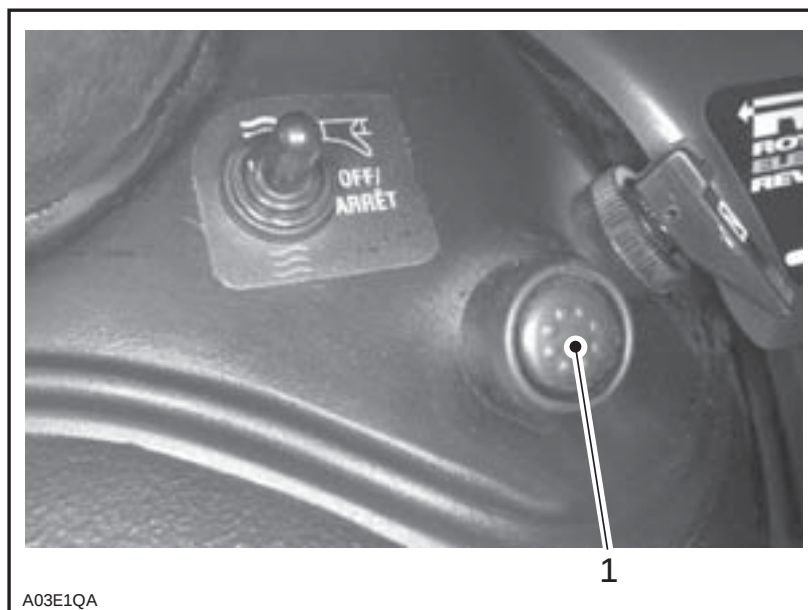
When depressing the reverse button, a signal will slow down the engine RPM enough to modify the ignition timing advance. This reverses crankshaft rotation.

No mechanical action and gear change is involved.

No adjustment is needed.

Shifting Procedure

With the snowmobile completely stopped and engine running at the idle, press and release the electronic reverse button.



1. Reverse button

The engine RPM will decrease for a few seconds then the engine will start rotating in the opposite direction and will return to its normal idle speed.

NOTE: A reverse indicator lamp will illuminate and a warning buzzle will sound when the snowmobile is engaged in reverse.

WARNING

Always remain seated and apply the brake before shifting. Come to a complete stop before pressing the reverse button. Ensure the path behind is clear of obstacles or bystanders. Fast reverse while turning could result in loss of stability.

Apply throttle slowly and evenly. Allow drive pulley to engage then accelerate carefully.

CAUTION

Do not rev engine when driving in reverse. This may cause the clutch system to operate erratically.

It is recommended to warm up the engine to its normal operating temperature before shifting. Shifting procedure will take place only when the engine is running.

Engine will automatically shift into forward when starting after stopping or stalling.

INSTRUCTIONS

A snowmobile is a terrain vehicle demanding the driving technique of its own. In the following you get some tips how to handle the snowmobile in order to be able to enjoy its good performance.

- The snowmobile starts, when you press the throttle lever and stops when you loose it. Step properly on the gas at once so that the variator gets hold on the variator belt and does not slide. N.B. Do not, however, accelerate too strongly.
- Remember that the variator belt needs warming up by careful driving before it can be loaded in full.

A new belt needs about 25 km's running period.

BRAKE-IN PERIOD

It is important for the long lasting and capacity of the snowmobile and the engine that the running-in is performed in the right way. Do not drive at full throttle during the first 500 km (about 15 hours). However, kick down the throttle lever every now and then and let the engine be at maximum revolutions about 10 second's time. So the spark plugs do not become sooty. It is to be recommended to use the range "from 1/2 to 3/4 throttle lever press in".

DRIVING POSITION

- When driving e.g. in the forest it is easier to turn the snowmobile if you lean the snow mobile to inside of turning.
- When driving on a track and on even terrain, e.g. on ice covered lake you can sit = center of gravity is down. The snowmobile runs steadily.
- If you stand on the footboards, you can better use your own weight for leaning the snowmobile and so to "smoothe" the driving on bumpy terrain.

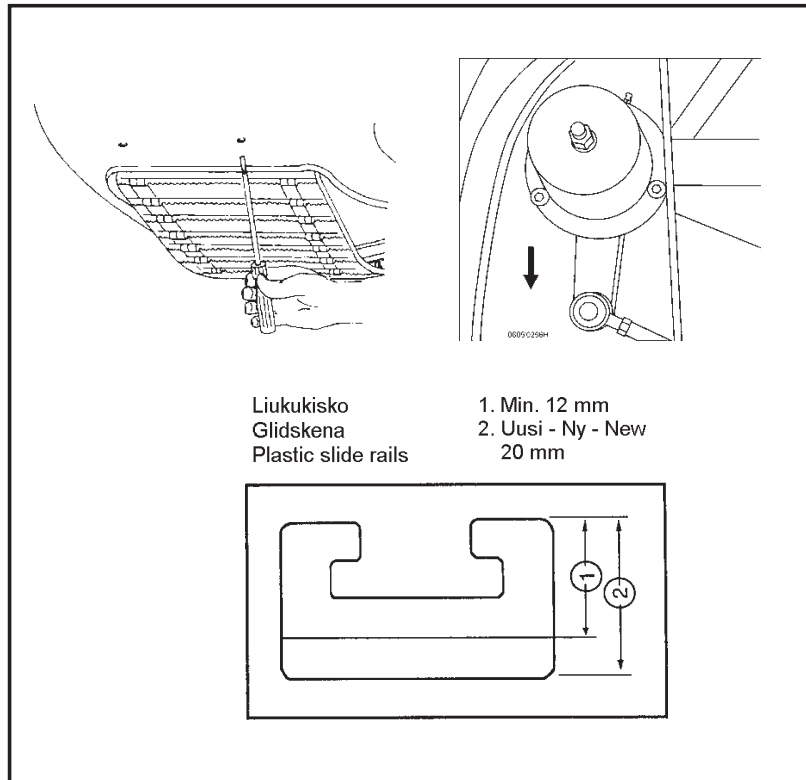
- In forest it often is easier to drive on your knees. Center of gravity is as much high that the snowmobile can be turned rather quickly and you still can drive under the trees.
- You can climb a steep slope obliquely. In that case you move the center of gravity to the side by standing with both feet on the same footboard and by hanging down as much that the snowmobile keeps the horizontal position.
- Especially in soft snow it is important to move the center of gravity forward — backward. The main rule is that you have such a position that the front of the snowmobile runs up the snow.

NOTE: If the rack is loaded, the location of the center of gravity changes. The driver has to move forward in order to achieve similar situation.

- The driving with a full loaded sleigh is different. The weight of the sleigh and the pulling capacity needed try to raise the front of the snowmobile and then the steerability becomes worse.
- When towing a load the sleigh has to be equipped with a “tugdevice” as the sleigh sticks in the snow when standing for a while. The pull caused by the “tugdevice” releases the sleigh easily.
- When driving with a load you can make the turning easier so that you throttle down in the curve when the load pushes and the rear of the snowmobile is moved to the right direction.

SLIDE-RAIL SYSTEM

The durability of the plastic slide surface of the slide-rail system depends on “snow greasing”. That is why try to avoid driving on plain ice or road, especially at high speed. If you have to drive on such an area, you can grease the plastic rails with hard lubrication spray (chain spray). The lubrication stands about 3—5 hours driving. Additional set of support wheels is available (ask your nearest dealer).



AFTER DRIVING

- Clean the snowmobile and the tracks from snow and ice.
- Check that the draining holes under the engine, the exhaust pipe and under the gearbox are open.
- Open the engine cover and remove the snow, if any, in the engine room. When it is cold, the heat of the engine is not enough for melting the snow, but the snow forms into ice and may hamper the steering on the following day.
- Check the tension of the track, and if the snowmobile is standing for a longer time, lift it up at the rear and fill the fuel tank.

- Check that all the clips of the track are quite in order and are not twisted. Check also that the plastic slide surface is not too much worn out. A new slide surface is about 20 mm, it has to be changed when it is worn out 8 mm in other words when the thickness of the remaining slide surface is 12 mm.
- Check all suspension components for excessive play or wear including ball joints, bushings, control arms, links, etc.
- Check visually all rear suspension components including slider shoes, springs, wheels etc.

EMERGENCY STARTING

If the starter rope breaks or there is something else wrong with the starter, the engine can be started with the emergency starter rope as follows:

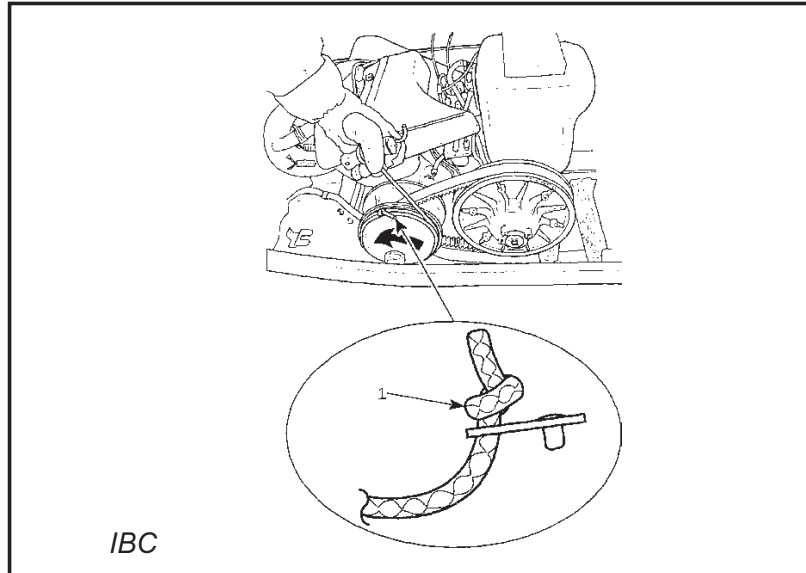
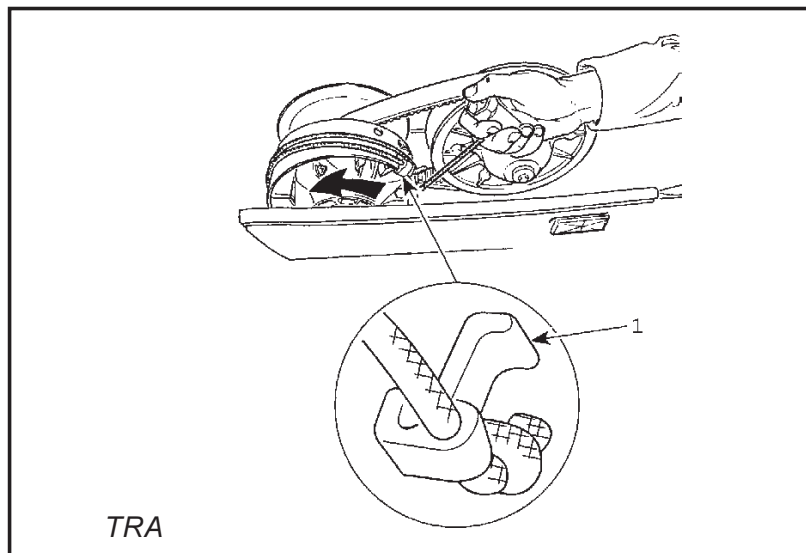
- Remove the starter and take into safekeeping the bolts.
- Fasten the starter handle on the emergency starter rope and make on knot at the other end of the rope.
- Place the knot outside the wheel and wind up the rop through the loop clockwise round the rope wheel.
- Start normally by pulling strongly from the rope.

WARNING! Watch out for the rope wheel!

NOTE: The tool kit which comes with the snowmobile includes the emergency starter rope as well as all the tools needed for loosening the starter. Do always have the tool kit with you.

Emergency starting can be done by winding up the rope on the drive pulley.

EMERGENCY STARTING



SPARE PARTS

It is recommended to always carry the most important spare parts with you, even when driving short tours. The most important spare parts can be for instance: drive belt, spark plug, throttle cable, fan belt, fuel filter and some screws or nuts.

ADJUSTING - CONTROL - SERVICE

Using other than original parts for service and repairs should be avoided. Changing the original structure can considerable effect driving and safety.

FUEL SYSTEM

Fuel filter

There is a filter in the fuel line coming from the fuel tank. The filter is either inside the fuel tank cleanable filter or outside the fuel tank throwaway filter. When necessary, the throwaway filter can be replaced by a new one.

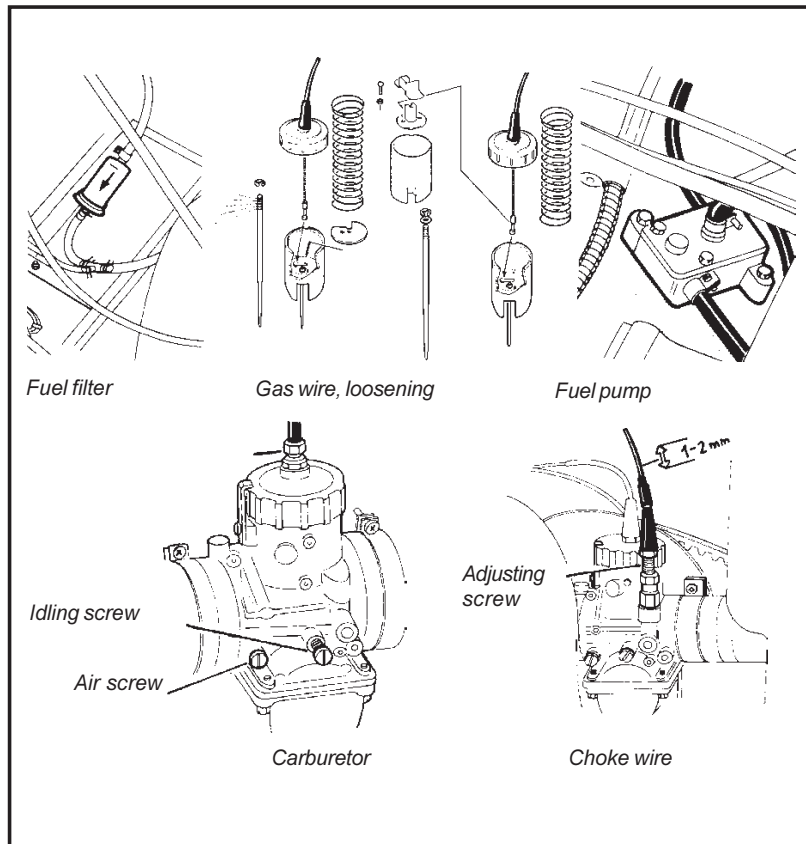
Fuel pump

The fuel pump functions by the pressure changes in the crankcase of engine. When in service check that the impulse hose between the pump and the crankcase is properly fastened and unbroken.

Carburettor adjustment

The carburettor is provided by variable venture type with floats. When adjusting the carburettor the engine must be at the right using temperature.

Models which have two carburettors each carburettor has been calibrated for both cylinders. To achieve both maximum capacity and good fuel economy jets and adjusting must be correct. If there is a problem with identification or adjustment of carburettors contact the nearest LYNX-service.

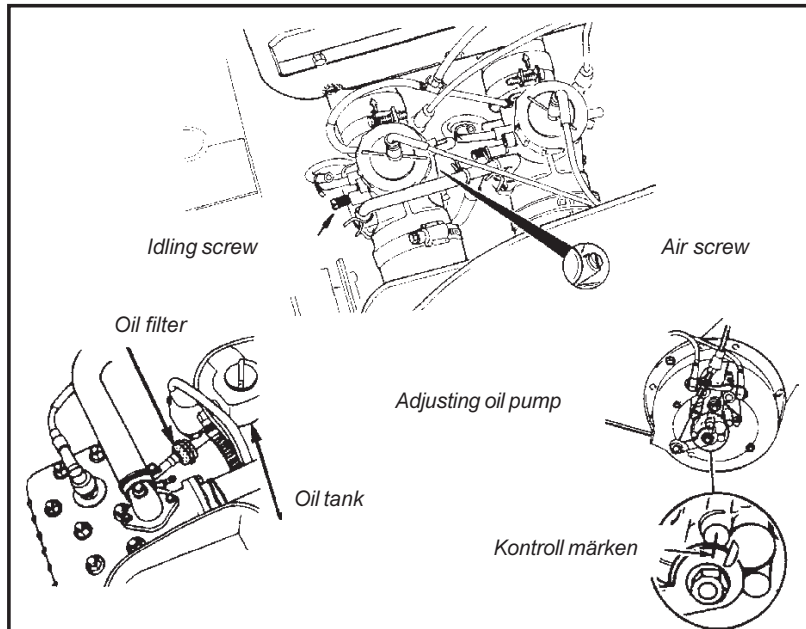
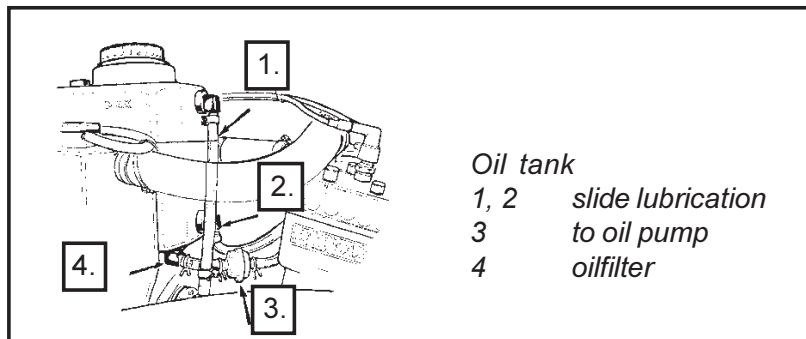


Idling adjusting

When adjusting idle speed on twin carburettor models, repeat on the other one.

- Gas wire adjusting: Screw down the gas wire with adjusting screw so that there is no slack between the mantle of the gas wire and adjusting screw. Then unscrew it 1/2 rounds (the slack will be 1 mm) and lock the adjusting screw with the nut.
- Air screw basic adjustment: Screw down the air screw carefully and unscrew then 1 round.
- Idling basic adjustment: Turn the idling screw clockwise until it contacts throttle.
Turn two rounds still. Now the idling is roughly adjusted.
- Check the injection oil pump adjustment.
- Start the engine and let it warm up to the normal using temperature.
- Then adjust idling with set screw fast idling.
- Adjust with the air screw (the area $3/4 \dots 1 \frac{1}{5}$) most even running.
- Unscrew idle speed screw to obtain the normal idling speed 1800—2000 rpm.

NOTE: You must not drive with the snowmobile if the intake silencer is removed, the fuel mixture becomes too lean.



Adjusting the needle

Fast driving in cold weather requires that both needles are raised with respect to the throttle 1-2 steps.

INJECTION OIL SYSTEM

Take care of that there is always oil enough in the oil tank. Signal light for oil level goes on when the oil level in the tank is low. Check oil and add if needed.

Oil filter

Check the oil filter monthly. Filter may not be dirty. As blocked, filter may cause serious engine damages. Change the filter yearly.

Oil pump

It is very important that the oil pump is correctly adjusted. In case the pump opens too late, the engine may be damaged seriously.

Oil pump adjustment

Remove the slack in the gas wire by pressing the throttle lever until you feel a slight resistance and keep the lever in this position. The marks in the frame of the oil pump and in the lever should be opposite to each other. If not, contact your dealer. See picture.

NOTE: Calibrate the carburettor before adjusting the pump.

COOLING SYSTEM

LIQUID COOLED ENGINES

Always replenish the system with the solution (50 % antifreeze, 50 % water). Pure antifreeze without water freezes.

Always use ethylene-glycol antifreeze containing corrosion inhibitors specially recommended for aluminium engines.

The engine cooling system should be drained and refilled with a new coolant mixture before each storage period.

NOTE: Cooling system is pressurised.

NOTE: Never drain or refill the cooling system when engine is hot.

Temperature of coolant varies between 40 °C - 90 °C.

CAUTION! In case temperature of coolant is over 100 °C, reduce speed, drive on loose snow for better cooling, or stop the engine immediately.

Draining the cooling system

Siphon the coolant mixture from the cooling system using a primer pump, a length of plastic hose and steel tubing inserted as deep as possible into the lower hose of the engine.

Remove the bleed screw on the cylinder head, water pump house and radiators connecting hose and lift the rear of the vehicle to get engine and radiators totally empty.

Refill the cooling system

- Open the bleed screws.
- Refill the cooling system slowly until coolant runs out from bleed screws. Make sure, that air is totally removed from the system.
- Tighten bleed screws.

- With the coolant tank cap still removed start the engine and let it warm up to reach it's operating temperature. Refill more coolant when needed a little by little. Close the cap and run the engine a few minutes more. Stop the engine and check the coolant level.

AIR COOLED ENGINES

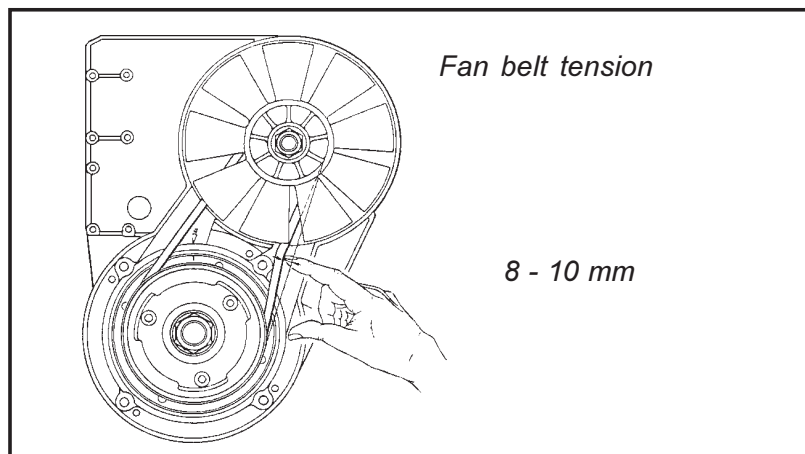
There is a fan in the engine taking fresh air through the openings in the hood. The air follows through the cooling ribs in the engine and through special conduits out from the engine room.

All models have a fan belt rotating the cooling fan.

- Check the belt tension regularly once a week.
- The belt tension is right when the belt can be pressed down 8—9 mm with finger between the belt pulleys.

NOTE: The belt can be pressed e.g. with a chisel through the protection net.

Adjusting the fan belt should be carried out by an authorized LYNX dealer/work shop.



TRANSMISSION

GENERAL

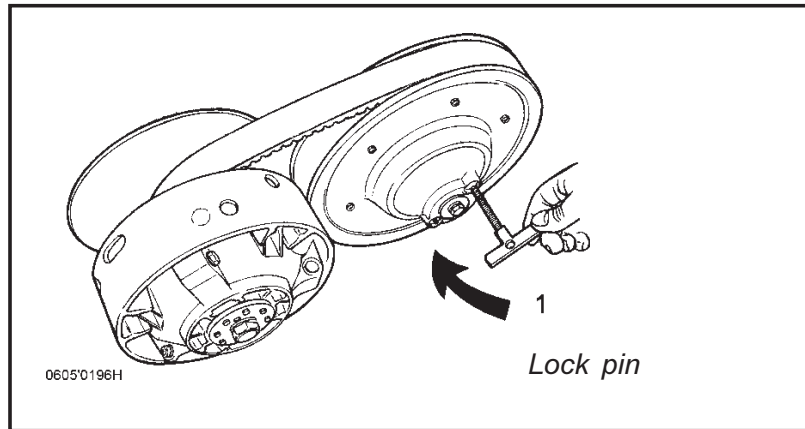
Power transmission from engine happens through clutch, variator belt and driven variator to the gearbox or chainbox. Both clutch and driven variator have a fixed and movable pulley. There is no chain in gearbox.

DRIVE BELT REMOVAL AND INSTALLATION

- Remove the ignition wires on spark plugs.
- Remove the variator cover.
- Take the belt as shown in the picture and pull strong upward so that the pulleys of driven variator are parting.
On some models, open the driven pulley with the drive belt installer/remover (P/N 529019500) provided in tool box. Screw tool in the threaded hole and tighten to open the pulley. Remove the belt.
- Turn off the belt from the driven variator pulleys.
- Remove the belt from the clutch.
- Set the new belt on clutch and turn in on the driven variator (gear in neutral).
- Put the variator cover in its place.
- Fasten the ignition wires.

NOTE: Driven variator is opened easier if the moving pulley is pulled from the upper edge backward.

IMPORTANT! A new belt requires at least a 25 km's running-in period before it can be loaded in full.



DRIVE PULLEY, ADJUST AND SERVICE

The function of variators, especially clutch one's, is very important, because malfunction of variators strongly decrease the performance of the snowmobile. The maintenance of variators means cleaning and/or lubrication. The bearing of variators is partly by steel-, teflon- and fiber

Attention! Variators bearings must not be lubricated!

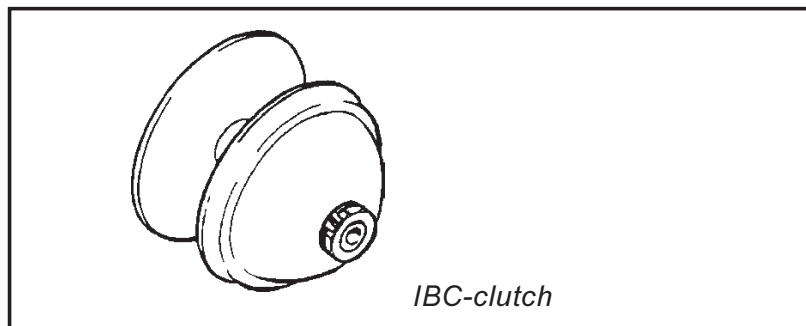
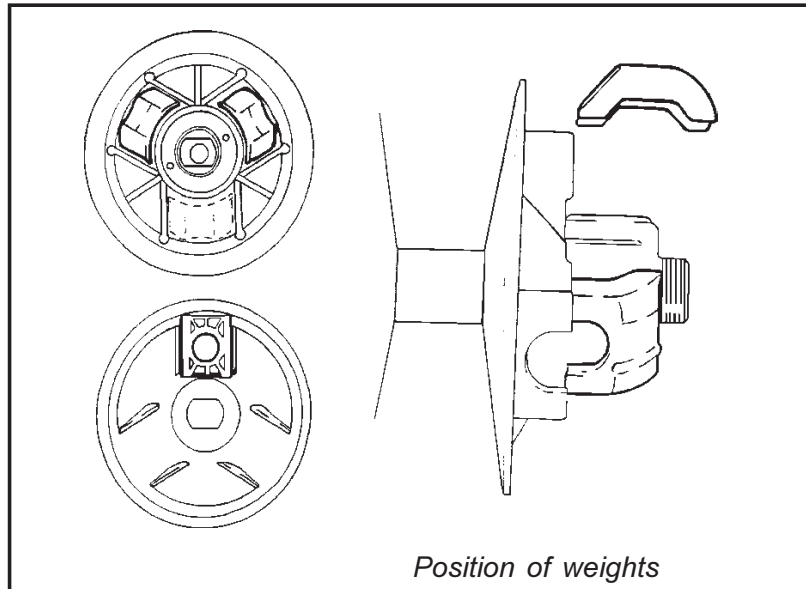
IBC-Clutch

Function of the clutch is based on the sliding of the weight blocks (3 pcs) towards the adjusting cup. The clutch is cleaned off belt dust and off other foreign matters according to the service instructions. Under very hard circumstances even more often. Service and maintenance of the IBC-clutch must be carried out by an authorized LYNX dealer/work shop.

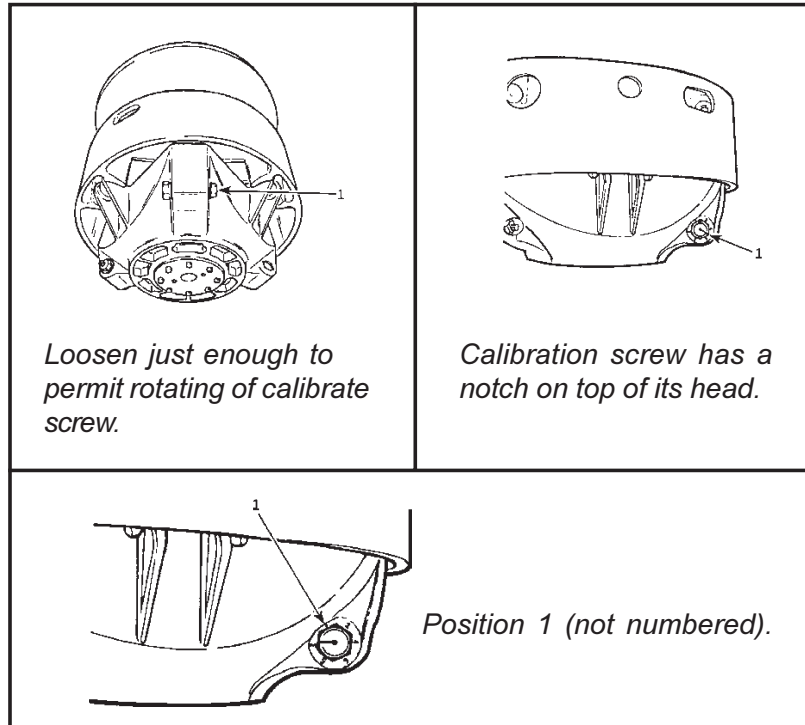
Service and adjusting of TRA-pulley

The clutch is factory adjusted to provide the best performance under most riding conditions. However certain conditions, such as deep snow, high altitude, pulling load, etc., may require a different adjustment. Contact the authorised dealer for adjustment.

The drive pulley must be inspected and cleaned by an authorised dealer at least annually.



TRA-clutch



DRIVEN PULLEY, ADJUST AND SERVICE

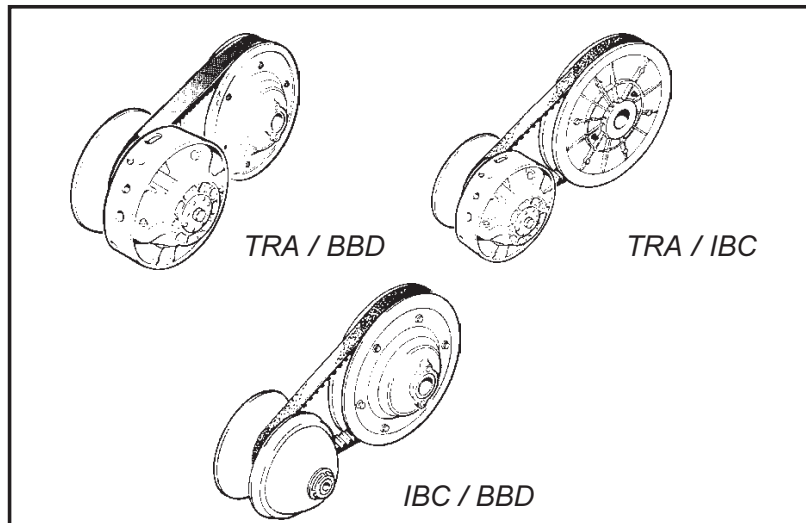
IBC- and BOMBARDIER-driven pulley

On service the variator will be cleaned and it's function will be checked. Once on the driving season it is necessary to have a thorough checking; variator will be checked part by part and if necessary the parts will be changed. Inspection and cleaning must be performed by an authorised dealer.

With the three nuts in the clutch it is possible to adjust

- tension of the belt
- belt distance up to the outer clutch circle.

With the original pre-tension of the clutch the best possible function is achieved in most driving circumstances. If the clutch has to be re-adjusted or it has to be controlled, contact your nearest LYNX dealer/work shop.



CHECKING AND ADJUSTING THE CHAIN TENSION

Chain driven models have a duplex or triplex chain in oil bath. Check the chain tension and the oil amount in chain case/gearbox regularly.

Checking

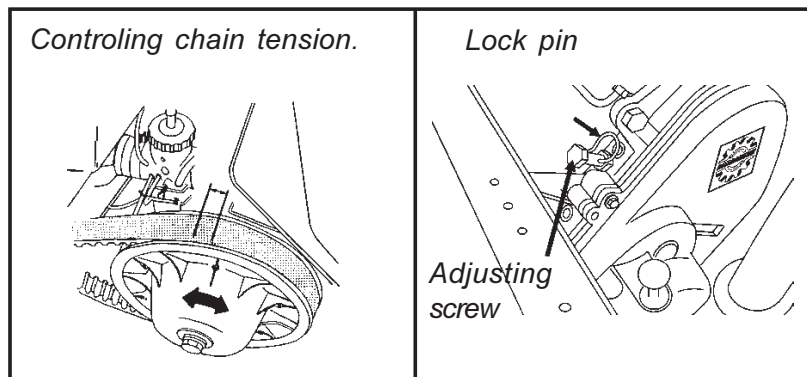
Checking the chain tension will be done by measuring the free motion of driven variator: the longer the free motion - the slacker the chain.

- Remove the variator cover, draw a mark on the driven variator with a pen.
- Rotate the driven variator in one direction so that the snowmobile begins to move. Check the location of your mark. Rotate the driven variator in other direction until the snowmobile begins to move in another direction. Measure the free motion lenght.

- The chaintension is right, when the mark on the driven pulley moves 5-10 mm. (Chain moves if it is pressed e.g. with a screw driver through the oil filling cap.)

Adjusting

The chain is tightened when the adjusting screw is screwed down. Always turn the screw by hand as far as possible.



TRACK TENSION AND ALIGNMENT

Tension

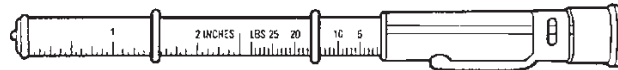
NOTE: Ride the snowmobile in snow about 15 to 20 minutes prior to adjusting track tension.

Lift rear of snowmobile and support it with a snowmobile mechanical stand.

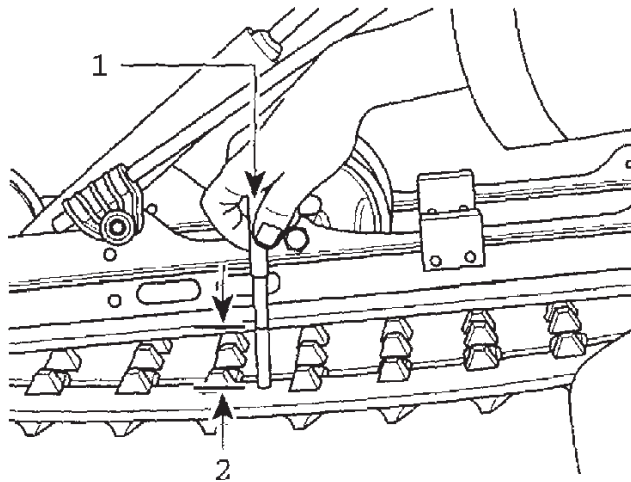
Allow the suspension to extend normally and check gap half-way along slider shoe. The gap should be as given in the specification section of this guide. If the track tension is too loose, track will have tendency to thumb.

NOTE: A belt tension tester (P/N 414348200) may be used to measure deflection as well as force applied.

NOTE: Too much tension will result in power loss and excessive stresses on suspension components.



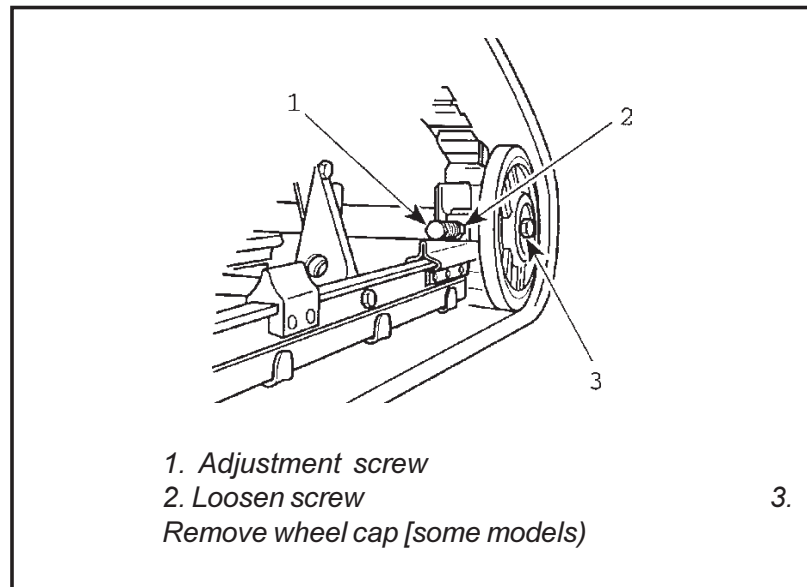
Belt tension tester (P/N 414 3482 00).



- 1. 7,3 kg
- 2. Deflection

To adjust tension:

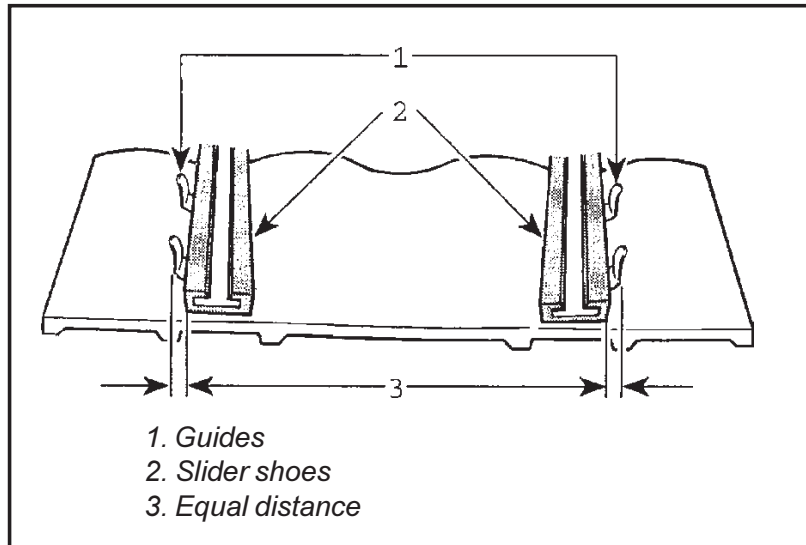
- On some models, remove wheel cap.
 - Loosen the rear idler wheel retaining screws.
 - Turn adjustment screws to adjust.
- If correct tension is unattainable, contact an authorized dealer.



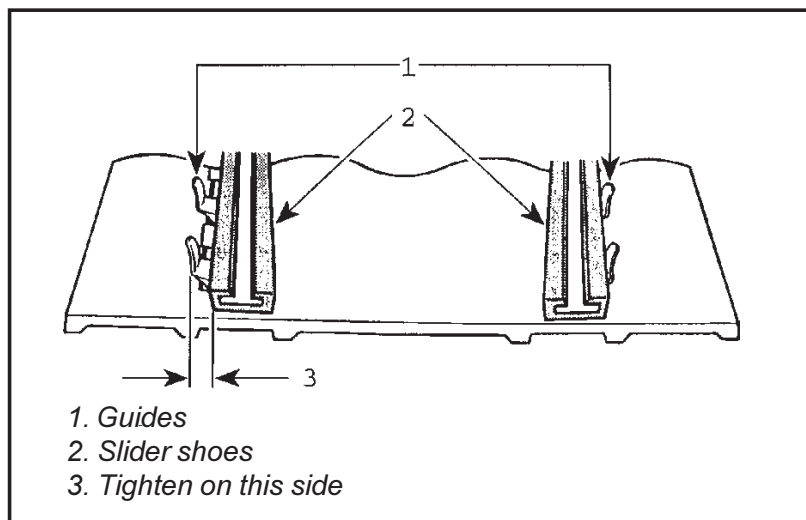
Alignment

NOTE: Track tension and alignment are inter-related. Do not adjust one without the other.

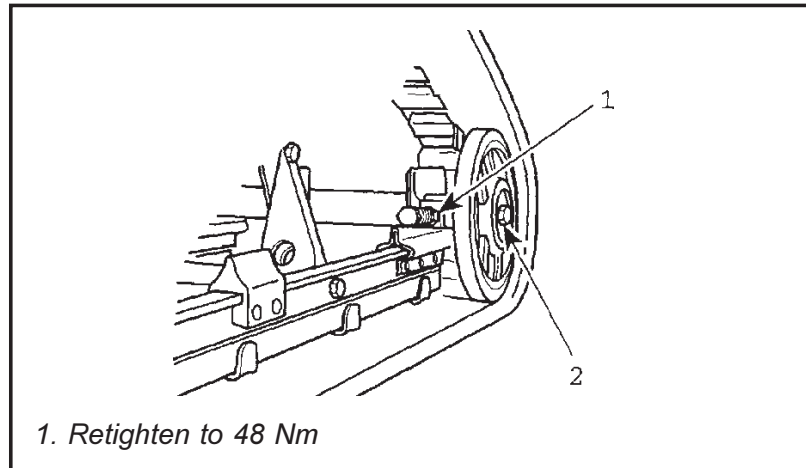
Start the engine and accelerate slightly so that track barely turns. This must be done in a short period of time (1 to 2 minutes). Check that the track is well centered; equal distance on both sides between edges of track guides and slider shoes.



To correct, **stop the engine**: Loosen rear wheel screws tighten the adjustment screw on side where the slider shoe is the farthest from the track insert guides.



Retighten wheel screws to 48 Nm.

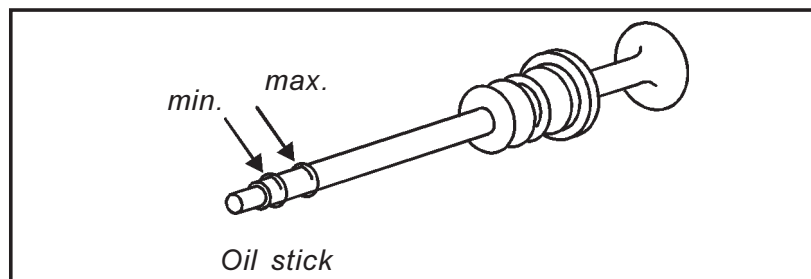


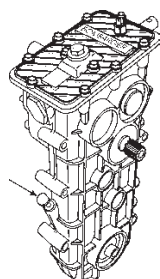
NOTE: Tighten properly the wheel screws.

Restart engine and rotate track slowly to recheck alignment.
Reposition snowmobile on the ground.

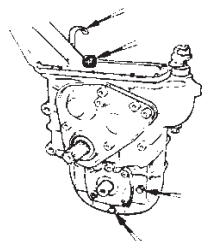
CHECKING THE OIL LEVEL

- Dismount inspection plug in the bottom part of the case.
- The level should then be measured to the edge of the inspection hole.
- In models with gearbox there is dipstick for checking the oil level.

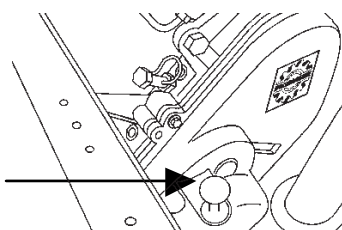




*PUSH-PULL
GLX 5900 FC E
GLX 6900 FC E*



Forest Fox Syncro



*Ranger 2000, Rave Special,
Enduro 600 SP, Racing, G-
Touring 700/600, XR 500 LC/F,
Touring 400 F/Touring 500 F*

STEERING SYSTEM

Among other things the skis steer the snowmobile, smooth the driving on bumpy terrain and carry the front on soft snow.

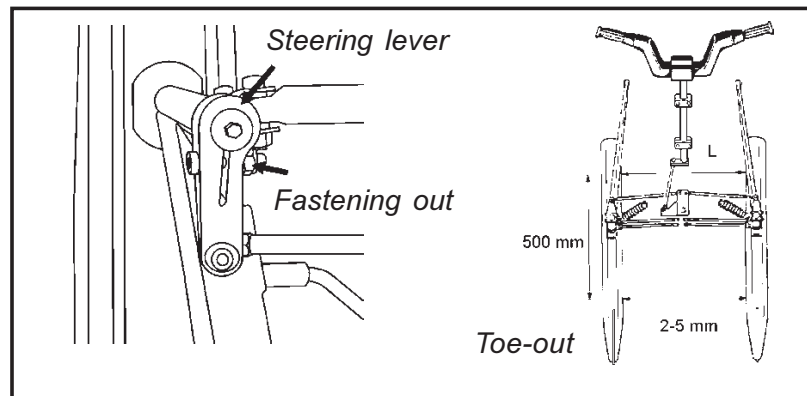
TOE OUT

Toe out must be 3—8 mm in, so the distance between the skis is bigger in front than at rear end. (Measure distance between 50 cm). To adjust the toe-out the tie rod will be lengthen or cut down. Adjustment is performed by turning manually tie rod (left- and right hand ball joints).

- Check the lockings of tie rods.
- Fastenings of ball joints are secured with bilock-nuts and Loctite 242.

NOTE: Tighten the fastening nuts on the first time by 50 km and then by 250 km service. (45—50 Nm).

NOTE: Avoid opening the fastening nuts repeatedly.



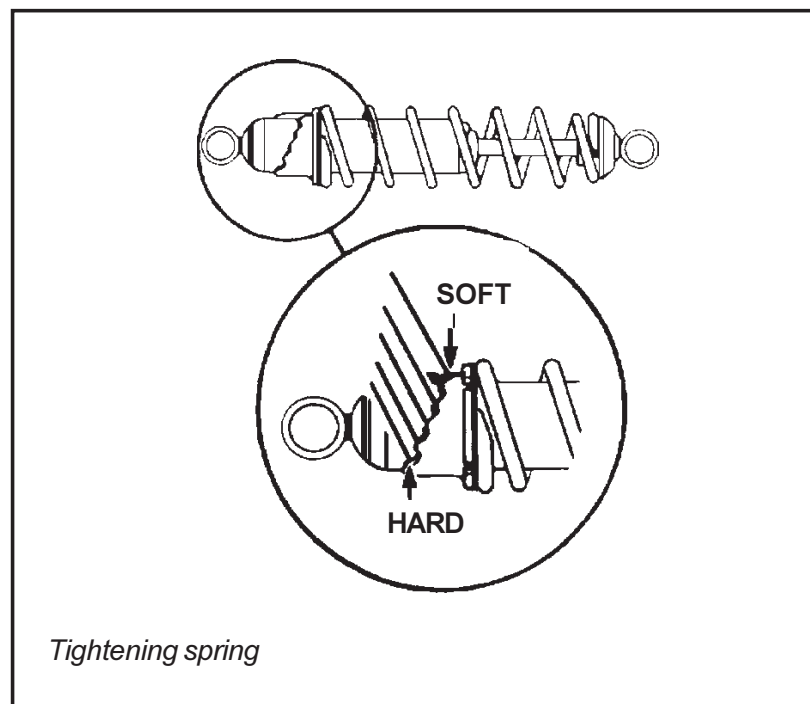
SKI PRESSURE

The ski pressure has an effect on proceeding on soft snow and on the steerability on hard terrain. Low ski pressure helps proceeding in soft snow, the snowmobile climbs easier the snow drifts. High ski pressure helps the turning on hard terrain.

Adjusting the ski pressure:

- On LFS-models the ski pressure can be changed by the spring of shock absorber.
- The stiffness of spring can be changed by the tightening ring on shock absorber (picture page 43). The tighter spring is the greater ski pressure.
- The shock absorber have to remove for adjusting on LTS-models. The adjust have to be done on predelivery service or on regular maintenance. The stiffness of spring have to be chosen by the principal use.

Adjusting the ski pressure by adjusting the slide rail
See: Slide rail system, adjusting the slide rail.



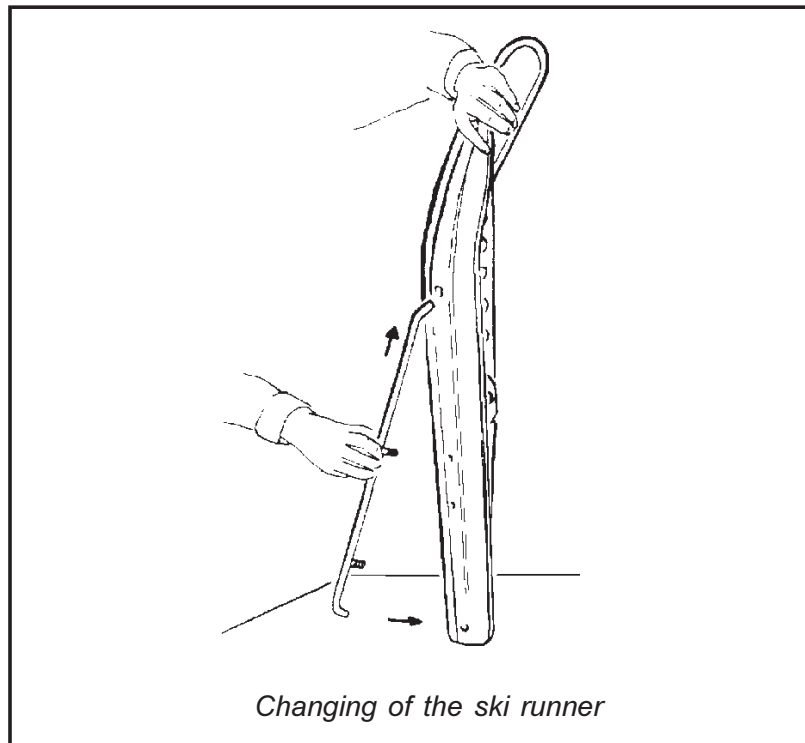
GUIDE RAILS

The condition of guide rails have a great effect on steering of snowmobile. Check regularly the condition of guide rails and change those, if

- the guide rail has been worn over half of it's diameter.
- some pieces of metal has been got loose of the guide rail

Changing a new guide rail:

- Turn the snowmobile on the side. Remove both fastening nuts and push the back of the guide rail down (out from the hole) and take off the guide rail.
- Install the new guide rail first on the front side, then fastening nuts and the back side. Tighten the nuts.



SLIDE RAIL ADJUSTMENT (Control of ski pressure)

If you want to reach the best function of the slide rail system, you have to adjust the springs and the shock absorbers to meet the circumstances which are influenced by the terrain and the tracks, running speed, the weight of the driver and the passenger.

STEPLESS ADJUSTING OF SPRING

Count up the rounds of the screw on both sides or measure the distance between the spring and the fastening of the adjusting screw so that the stiffness of the springs is the same. The spring is loose when the adjusting piece is at the upper end.

FRONT SPRING, SLIDE-RAIL

- Loose spring: higher ski pressure, the suspension smoothes the roughness better.
- Stiff spring: lower ski pressure, the front end is bouncing more when driving fast on bumpy terrain.

REAR SPRING, SLIDE RAIL

The rear spring has an effect on driving comfort. With a passenger the spring has to be stiffer (suspension “bottoms” in bumps). The stiffness also has an effect on ski pressure, a stiff spring holds the ski pressure better. Concerning the long models, the rear springs are recommended to be rather stiff, as very often a sleight is pulled with these models, and pulling tries to decrease ski pressure.

LIMITING BELT

With the limiting belt the ski pressure can be adjusted. There are 3 adjusting holes for the belt.

- Short belt—high ski pressure.
- Long belt—low ski pressure.

At the factory the belt is adjusted to the longest position. For a long drive the ski pressure may be moderate; easy steering. High speed on bumpy road; low ski pressure.

IMPORTANT! For the best result the tension of the front shock absorber spring in slide rail is to be adjusted at the same time as that of the limiting belt.

Short limiting belt = loose shock absorber spring.

Long limiting belt = stiff shock absorber spring.

SHOCK ABSORBER/SPRING, SLIDE-RAIL

Adjusting

The riveting knob at the upper end of the shock absorber spring has 5 notches. By rotating the riveting knob the spring tightens/ loosens.

Recommendation

The rear spring is recommended to be as loose as possible. A smooth elasticity means pleasant driving comfort. Depending on the weight of the driver or in case a passenger follows, the spring tension is adjusted so that suspension does not go to the bottom.

ADJUSTING SUSPENDED EXTENSION

The function of suspended extension can be adjusted according to the driving need and the circumstances. A "loose" extension improves running characteristics in soft snow. A "stiff" extension gives the best pulling effect on hard terrain and a better driving comfort when driving with a passenger.

Adjustment

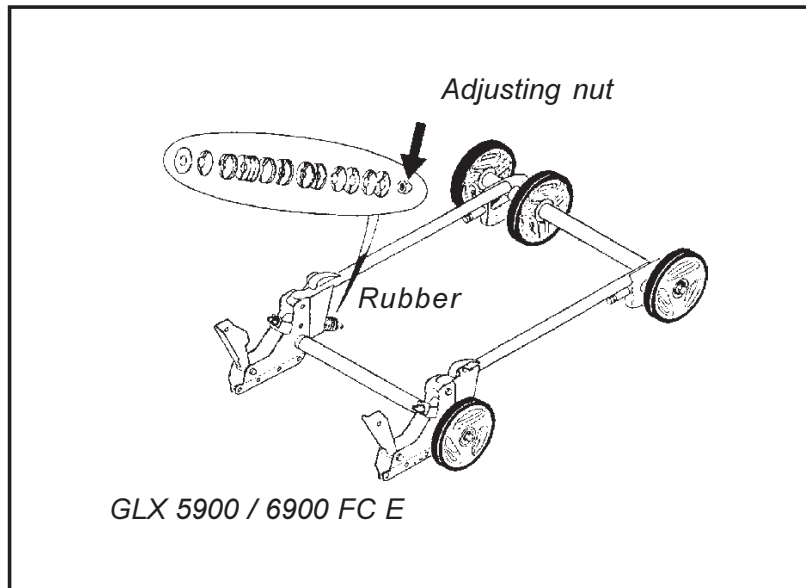
The suspension of the extension consists of elastic rubber pieces. The extension becomes stiffer when the adjusting nut is screwed down and loose when the adjusting nut is loosened. See the picture.

Adjustment for deep snow GLX 5900/6900

Remove the locking nut. Tighten the adjusting nut 3/4 round, after it touches the spring plates.

Adjustment for driving loaded GLX 5900/6900

Tighten the adjusting nut three rounds, after it touches the spring plates (this adjustment is done on the factory). It is possible to add between the rubber extra springs some adjusting plates (4 pieces in the tool box) to avoid the front of snowmobile lifting up.

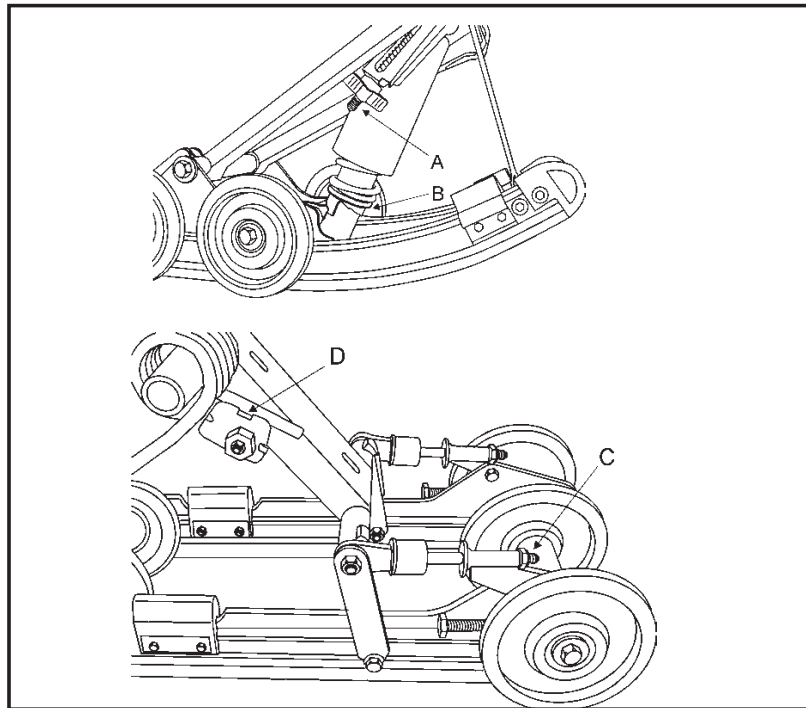


Adjusting of slide rail

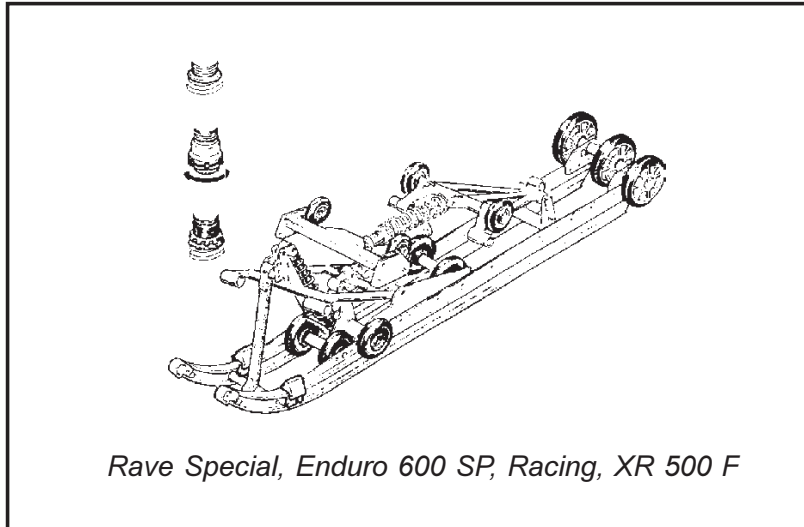
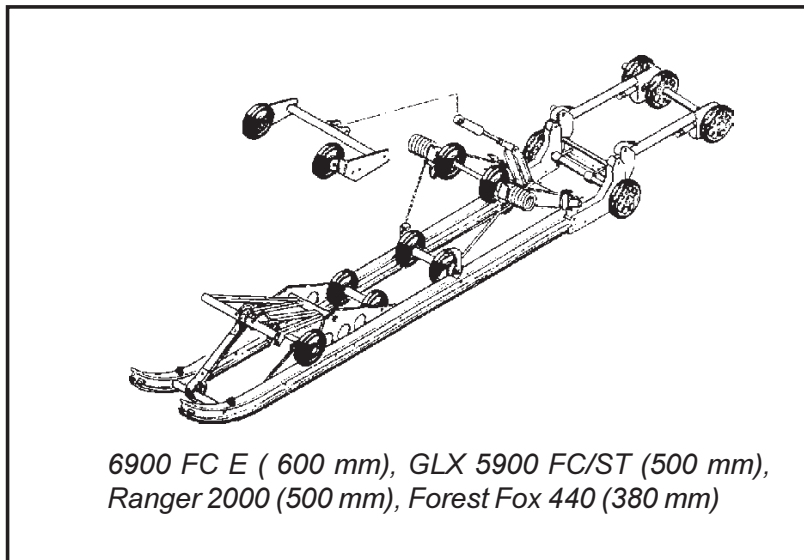
G-Touring, XR 500 F, XR 500 LC, Touring 400 F, Touring 500 F, Ranger 2000, Touring 500 LC

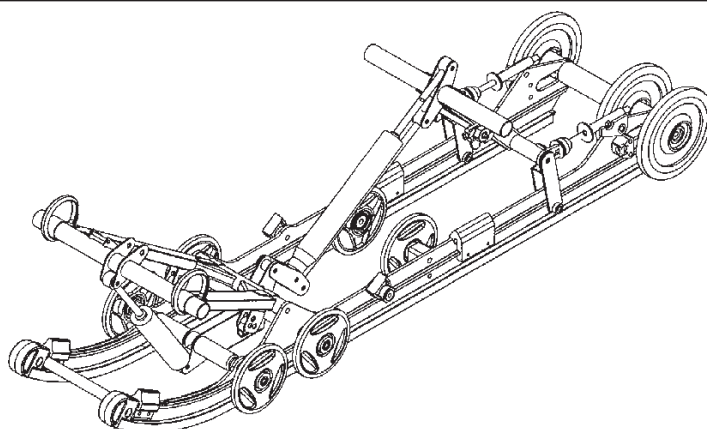
Standard adjustment

- A) Welded front arm, stopper belt: 40 mm screw sprial must be out
- B) Welded front arm, spring;
G-Touring 700/600: position 5 (max. tension)
G-Touring 500: position 3 (middle tension)
- C) Anti-Transfer adjustment: the screw must be tightened so that 15 mm screw sprial must be out
- D) Welded rear arm, spring: position 3.

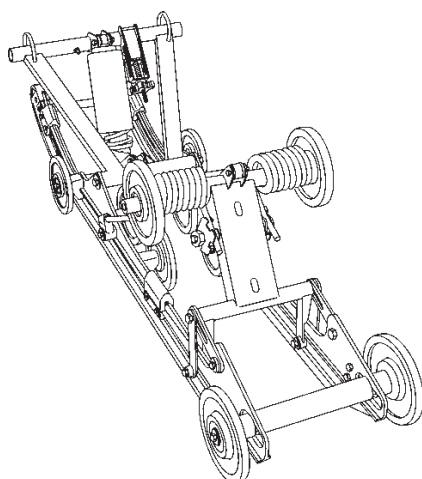


SLIDE RAIL SYSTEMS

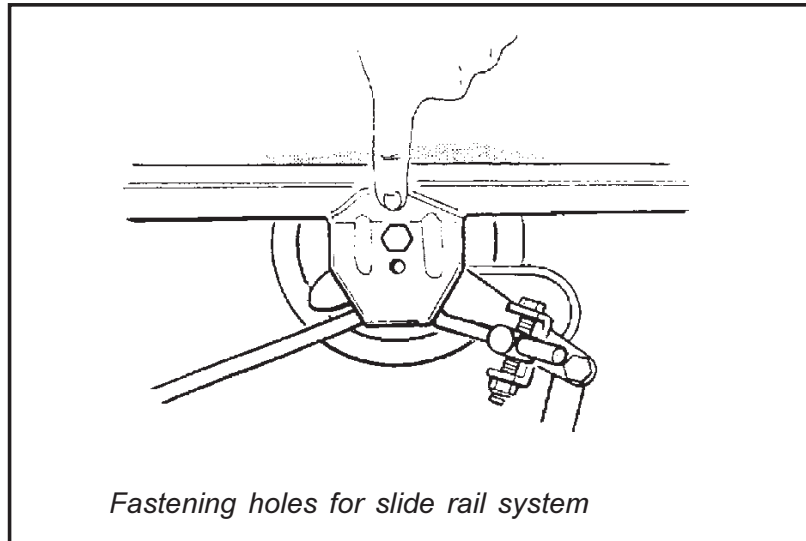




G-Touring 700/600, Touring 500 LC, Touring 500 F



Touring 400 F, XR 500 LC



BRAKE SYSTEM

On the snowmobile either mechanical or hydraulic brake and parking brake. The brake mechanism on your snowmobile is an essential safety device. Keep this mechanism in proper working condition. Above all, do not operate your snowmobile without an effective brake system.

Adjusting the mechanical brake

Check condition of brake shoes before you drive.

Automatic adjusting for brake shoes.

Slack between brake shoe and brake disc adjusts automatically by using the brakes.

If the brake handle is stuck to the handle, check the condition of brake shoes and the function of adjustment.

If needed, contact your nearest LYNX-service.

Adjusting the hydraulic brake

The brake shoes are not adjustable. Check always before driving the brake shoes, function of brakes and amount of brake liquid. Use only the recommended brake liquid.

MAINTENANCE CHART

Predelivery service (Authorized LYNX-dealer) 250-500 km's service: after the first 250-500 km's driving the snowmobile has to be taken to the LYNX dealer for the first service.

In service books there are given all service points. To minimize possible failures and to get your LYNX working properly as long period as possible we recommend that all service actions should be taken care by authorized LYNX dealer/work shop. Correctly filled service book is also necessary in warranty or reclamation cases, furthermore the service book is valuable when you are selling or exchanging your snowmobile.

It is highly recommended that addition to all service actions You will check Your snowmobile according to the following schedule.

SUMMER STORAGE OR STORAGE FOR A PERIOD LONGER THAN ONE (1) MONTH

VERY IMPORTANT!

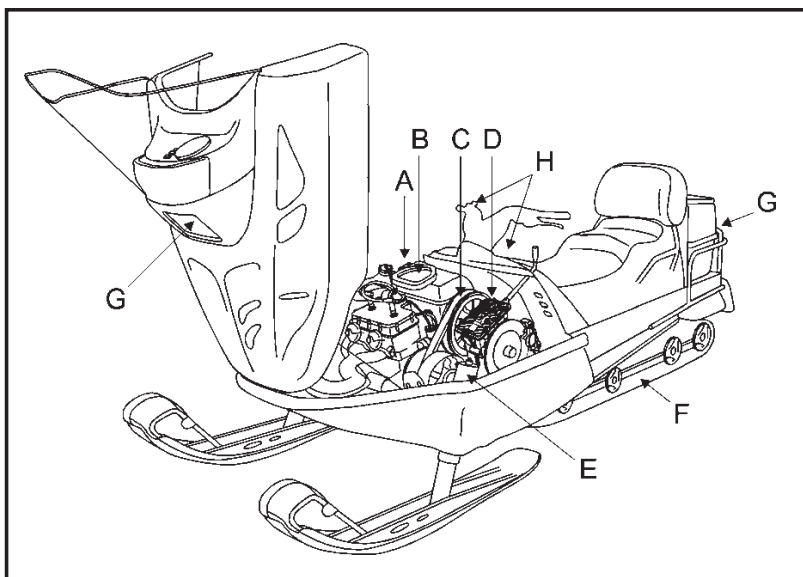
Service and maintenance for summer storage/storage longer than one (1) month should be carried out by LYNX authorized dealer/
work shop.

For more information kindly contact your nearest LYNX authorized dealer.

BEFORE SNOWMOBILE SEASON BEGINS

Service and checking after storage period should be carried out by LYNX authorized dealer/work shop. For more information kindly contact your nearest LYNX authorized dealer.

LUBRICATION AND MAINTENANCE CHART



- 1 Weekly control carried out by owner/driver
- 2 First service 250-500 km., according to service book
- 3 1500 km service, according to service book
- 4 2500 km service, according to service book
- 5 4000 km service, according to service book
- 6 Storage/Summer storage service, according to special instructions
- 7 Pre-season preparation, according to special instructions

		1	2	3	4	5	6	7
ENGINE AND COOLING-SYSTEM	Starting rope condition				x	x		x
	Cylinder head screws - cylinder screws		x		x			
	Engine mount nuts			x	x	x		
	Exhaust system			x	x	x		
	Cleaning of RAVE-valves			x	x	x		
	Cooling system condition (coolant level/fan belt)	A	x	x	x	x		
	Cooling hoses and connections				x	x		
	Coolant replacement					x		
	Condition of seals							x
OIL-INJECTION	Injection oil filter condition (replaced every year)			x	x	x		x
	Oil injection pump adjustment, wire condition		x	x	x	x		
FUEL SYSTEM	Cleaning of fuel filter			x	x	x		
	Fuel filter replacement			x	x	x		x
	Fuel lines and connections					x		x
CARBU-RETOR	Carburetor adjustment (control of synchronising)			x	x	x		
	Carburetor cleaning					x		
	Inspection of throttle cable				x			x
	Inspection of rubber flanges				x	x		
	Air filter cleaning	B		x	x	x		x
TRANS-MISSION	Drive belt condition	C	x	x	x	x		x
	Condition of drive and driven pulleys				x	x		
	Adjustment of driven pulley			x	x	x		
	Cleaning of drive pulley			x	x	x		x
	Tightening of pulley's fastening bolts		x	x	x	x		
	Driven pulley preload			x	x	x		
	Lubrication of driven pulley axle with anti-seize lubricant		x	x	x	x		
BRAKE SYSTEM	Brake fluid (replacement once a year)		x	x	x	x		x
	Brake condition (brake pads, hose and brake disc)		x	x	x	x		x
CHAINCASE	Drive chain tension		x	x	x	x		
	Chaincase/gearbox oil level	D		x				x
	Chaincase/gearbox oil change (replacement once a year)		x		x	x		
	Lubrication of drive axle bearing			x	x	x		
STEERING	Steering bolts inspection, retorquing 26 Nm			x	x	x		
	Steering and front suspension mechanism			x	x	x		
	LTS-front suspension: change of steering arms (compulsory 6000km)							x
	LTS-front suspension: lubrication	E	x	x	x	x		
	Wear and condition of skis and runners				x	x		
	Steering and ski leg camber adjustment		x	x	x	x		

		1	2	3	4	5	6	7
SUSPENSION	Suspension adjustments		AS REQUIRED					
	Suspension lubrication			x	x	x		
	Suspension condition (also slide rails and wheel bearings)			x	x	x		
	WP shock absorbers: oil replacement (once/season for prolonged warranty)		AS REQUIRED					
	Suspension stopper strap condition			x	x	x		
	Track condition			x	x	x		
	Track tension and alignment	F	x	x	x	x		x
ELECTRICAL SYSTEM	Spark plugs cleaning (change 2500 and 4000 km)		x	x	x	x		x
	Engine timing			x		x		x
	Battery condition			x	x	x		
	Headlight beam aiming			x	x	x		
	Wiring harnesses, cables and lines				x	x		
	Operation of electrical system			x	x			x
	HI/LO beam, brake light, etc.	G		x	x	x		x
	Test of emergency cut out switch and tether cut-out switch	H		x	x	x		x
OTHERS	Add grease to all nipples and oil all ball joints			x	x	x		
	Check and tighten all bolt connections			x	x	x		
	General cleaning and control	I				x		x
	Modifying/actions according to service bulletins		AS REQUIRED					
	Test and start the engine		x	x	x	x		x

TROUBLE SHOOTING

ENGINE FAILS TO START

The emergency stop lock is not properly in its place.
The fuel hose obstructed.
Defective fuel pump.
Loose or defective spark plug wire.
Spark plugs oily or defective.
Spark plugs fouled.
Ignition switch short-circuited.
Emergency stop switch short-circuited.

ENGINE STOPS

No fuel in tank.
Obstructed fuel hose.
Fuel filter clogged.
Loose or defective spark plug/wiring.
Engine overheated, the pistons seize.
The head of the emergency switch isn't right position.

ENGINE FUNCTIONS IRREGULARLY

Spark plugs defective, oily or loose.
Poor supply of fuel.
Carburettor loose—leaks.
Faulty carburettor adjustment.

ENGINE RUNS FOUR-STROKED

Fuel mixture too rich.
Faulty carburettor adjustment.
Intake conduit clogged.

ENGINE LACKS POWER

Faulty carburettor, the fastening leaks, main nozzle clogged, incorrectly adjusted.

Soot in combustion chamber and/or in exhaust system.

Improper ignition timing.

ENGINE OVERHEATS

Fuel octane too low.

Main nozzle in carburettor clogged.

Improper oil in fuel, only super or special 2-stroke oil may be used.

Improper ignition timing.

Fan belt slides—loose.

Variator does not function properly.

PAINOKURIKKA 1999

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

