

INSTRUKCJA OBSŁUGI

YAMAHA YBR125 Custom

YBR125 Custom
INSTRUKCJA OBSŁUGI
© 2008 Yamaha Motor Co., Ltd.
Pierwsze wydanie, luty 2008
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez
pisemnej zgody Yamaha Motor Co, Ltd. jest zabronione.
Wydrukowano w Chinach.

27S-F8199-E0

PRZEDMOWA

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Gratulujemy zakupu Yamaha YBR125. Model ten jest wynikiem ogromnego doświadczenia firmy Yamaha w produkcji sportowych, turystycznych i wyścigowych motocykli Yamaha. Motocykl reprezentuje wysoki poziom wykonania i niezawodność, które uczyniły Yamaha liderem w tych dziedzinach.

Instrukcja obsługi daje możliwość zrozumienia funkcjonowania, kontroli i podstawowej konserwacji motocykla. Jeśli masz jakieś pytania dotyczące obsługi lub konserwacji swojego motocykla, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do postępu w konstrukcji i jakości produktu. Dlatego, mimo, że instrukcja zawiera informacje najbardziej aktualne dla produktów dostępnych w czasie drukowania, mogą być drobne rozbieżności między motocyklem i instrukcją. Jeśli pojawią się jakiegokolwiek wątpliwości, dotyczące tej instrukcji, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek. Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla, uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	To jest symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń ciała. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, jakie występują za tym symbolem,
 OSTRZEŻENIE	OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
UWAGA:	UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
<u>WSKAZÓWKA</u>	WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, aby procedury były łatwiejsze i bardziej przejrzyste.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

	Numer strony
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI	2
SPIS TREŚCI	2
POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE	4
OPIS MOTOCYKLA	8
Widok z lewej strony	8
Widok z prawej strony	9
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	9
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE	10
Stacyjka / blokada kierownicy	10
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	11
Kontrolka kierunkowskazów	11
Kontrolka biegu jałowego	11
Kontrolka świateł drogowych	11
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	11
Jednostka prędkościomierza	12
Obrotomierz	12
Urządzenie autodiagnostyki	12
Wskaźnik poziomu paliwa	13
Przełączniki na kierownicy	13
Przełącznik świateł drogowych i mijania	13
Przełącznik kierunkowskazów	13
Przełącznik klaksonu	13
Przełącznik start	14
Dźwignia sprzęgła	14
Pedał zmiany biegów	14
Dźwignia hamulca	14
Pedał hamulca	14
Korek zbiornika paliwa	15
Paliwo	15

Katalizator	16
Rozrusznik nożny	17
Regulacja zespołu amortyzatora	17
Bagażnik	18
Podpórka boczna	18
System odcięcia zapłonu	18
Kontrola przełączników	19
RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI	19
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	20
EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA	21
Uruchomienie silnika	22
Zmiana biegów	22
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	23
Docieranie silnika	23
Parkowanie	24
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE	24
Zestaw narzędzi podręcznych	25
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania	25
Demontaż i montaż paneli	28
Sprawdzanie świecy zapłonowej	30
Olej silnikowy	31
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	31
Wymiana oleju silnikowego	32
Czyszczenie wkładu filtra powietrza	33
Sprawdzanie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym	35
Sprawdzanie luzu linki gazu	35
Luz zaworowy	36
Opony	36
Ciśnienie powietrza w oponach	36
Sprawdzanie opon	37
Informacje dotyczące opon	37
Odlewane koła	38
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	38
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca przedniego	39
Regulacja luzu pedału hamulca	39
Sprawdzanie pedału hamulca	40
Regulacja przełącznika świateł stopu	40
Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i szczęk hamulcowych koła tylnego	41
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	41
Wymiana płynu hamulcowego	42
Sprawdzanie zwisu łańcucha napędowego	42
Regulacja zwisu łańcucha napędowego	43
Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	44
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących	44
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	45
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	45
Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca	45
Sprawdzanie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej	46
Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	46
Sprawdzanie widelca przedniego	46

Sprawdzanie układu kierowniczego	47
Sprawdzanie łożysk koła	47
Akumulator	48
Ładowanie akumulatora	48
Przechowywanie akumulatora	48
Wymiana bezpiecznika	49
Wymiana żarówki reflektora	50
Wymiana żarówki światła tylnego / hamowania	52
Wymiana żarówki kierunkowskazu	52
Wymiana żarówki światła pomocniczego	53
Koło przednie	53
Koło tylne	55
Usuwanie usterek	57
Schemat możliwych usterek	57
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI	58
Informacja dotycząca koloru matowego	58
Pielęgnacja	58
Przed czyszczeniem motocykla	58
Czyszczenie	58
Po czyszczeniu	59
Przerwa w eksploatacji	60
DANE TECHNICZNE	61
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	64
Numer identyfikacyjny kluczyka	64
Numer identyfikacyjny pojazdu	65
Etykieta modelu	65
SKOROWIDZ	65

POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE

MOTOCYKLE TO JEDNOŚLADY. ICH BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE I OBSŁUGA ZALEŻĄ OD STOSOWANIA ODPOWIEDNICH TECHNIK JAZDY, JAK RÓWNIEŻ OD WIEDZY KIEROWCY. KAŻDY KIEROWCA POWINIEN POZNAĆ NASTĘPUJĄCE WYMAGANIA PRZED JAZDĄ MOTOCYKLEM.

- POZNAĆ WSZYSTKIE ASPEKTY W ZAKRESIE KIEROWANIA POJAZDEM.
- PRZEŚLEDZIĆ I ZASTOSOWAĆ SIĘ DO WSZYSTKICH OSTRZEŻEŃ I WYMAGAŃ, DOTYCZĄCYCH EKSPLOATACJI, ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI.
- UZYSKAĆ KWALIFIKOWANE SZKOLENIE W ZAKRESIE BEZPIECZNEJ I PRAWIDŁOWEJ TECHNICIE JAZDY.
- KORZYSTAĆ Z PROFESJONALNEGO SERWISU, W AUTORYZOWANYM WARSZTACIE, JEŚLI ZALECA TO INSTRUKCJA I KIEDY STAJE SIĘ KONIECZNE, ZE WZGLĘDU NA WARUNKI MECHANICZNE.

Bezpieczna jazda

- Przeprowadzić wstępną kontrolę, za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych

odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (patrz punkt: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Motocykl jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Wiele wypadków samochodowych lub motocyklowych zostało spowodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie widzieli motocykla. Bycie bardziej widocznym na drodze, wydaje się być bardzo skuteczne w zmniejszaniu prawdopodobieństwa tego rodzaju wypadków.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do skrzyżowania. Jest to, bowiem miejsce, gdzie najczęściej dochodzi do kolizji.
- Jeździć tam, gdzie jest się widocznym dla innych kierowców. Unikać jazdy w "martwej strefie".
- Często uczestnikami wypadków są kierowcy niedoświadczeni. Często, wielu z nich nie ma aktualnego prawa jazdy.
 - Upewnić się, że masz odpowiednie kwalifikacje do jazdy motocyklem. Również, jeśli pożyczasz swój pojazd, to tylko kierowcy uprawnionemu.
 - Jazda w ramach swoich możliwości może pomóc uniknąć wypadku.
 - Ćwiczyć jazdę tylko w miejscach, gdzie nie ma ruchu pojazdów, do czasu dokładnego poznania motocykla i wszystkich jego funkcji sterowania.
- Wiele wypadków spowodowanych jest błędami kierowców. Typowym błędem jest NADMIERNA PRĘDKOŚĆ przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Dostosuj prędkość do prędkości obowiązującej na drodze.
 - Zawsze sygnalizuj zamiar zmiany pasa ruchu. Upewnij się, że inni użytkownicy drogi widzą Cię.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla właściwego kierowania motocyklem.
 - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy, paska siedzenia lub uchwyty (opcja z wyposażeniem) i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera.
 - Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Nie wolno jeździć pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Motocykl ten jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ochronny ubiór

Przyczyną śmierci, w większości wypadków drogowych, są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych elementów prewencji i zapobiegania urazom głowy.

- Podczas jazdy, mieć zawsze na głowie atestowany kask.
- Chronić twarz szybką kasku lub zakładając gogle na oczy.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić Twoje ciało od obrażeń.

- Nie zakładać porozrywanego lub luźno zwisającego ubrania, gdyż może ono zaczepiać się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak podnóżki, dźwignie itp. i spowodować obrażenia lub wypadek.
- Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze mieć ostonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer powinien również przestrzegać powyższych zaleceń.

Modyfikacje

Modyfikacja konstrukcji niezatwierdzona przez Yamaha, lub demontaż oryginalnego wyposażenia może sprawić, że jazda motocyklem będzie niebezpieczna. Takie modyfikacje mogą być również niezgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Obciążenie i akcesoria

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów lub bagażu, może wpływać niekorzystnie na prowadzenie pojazdu, jeśli ciężar ładunku rozłożony jest nierównomiernie. Bagaż lub akcesoria, mogą zaburzyć stabilność pojazdu. W takiej sytuacji, podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia motocykla. Jazda motocyklem obciążonym ponad wartość dopuszczalną, może doprowadzić do wypadku.

Obciążenie

Całkowity ciężar kierowcy, pasażera i ładunku nie może przekraczać wartości maksymalnej.

Maksymalne obciążenie motocykla:
190 kg

Podczas ładowania w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ładunek i akcesoria powinny być utrzymywane najniżej i najbliżej motocykla, jak to możliwe. Bezpiecznie spakować najcięższe elementy najbliżej środka pojazdu, jak to możliwe i upewnić się, że rozkład masy jest możliwie jak najbardziej równomierny na obu stronach motocykla, aby zminimalizować zaburzenia równowagi lub niestabilności.
- Przesunięcie masy może spowodować nagły brak równowagi. Przed jazdą upewnić się, że akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Często sprawdzać mocowania akcesoriów i ograniczenia ładunków.
- Nie wolno mocować dużych i ciężkich elementów na kierownicy, przednim widelcu teleskopowym, czy przednim błotniku. Takie elementy, w tym torby podróżne, namioty, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierowcy.

Akcesoria

Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez firmę Yamaha do montowania w motocyklu. Wiele firm, niepowiązanych z Yamaha, produkuje części i akcesoria lub oferuje inne modyfikacje pojazdów Yamaha. Yamaha nie jest w stanie testować produktów z rynku wtórnego. Dlatego, Yamaha nie

zatwierdza, ani nie rekomenduje nieoryginalnych akcesoriów, niesprzedanych przez Yamaha, ani modyfikacji, które nie były zalecane przez Yamaha, nawet, jeśli ich zakup i montaż był u Dealera Yamaha.

Montaż nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzenie innych, niż zaleca Yamaha modyfikacji, zmienia konstrukcję pojazdu i aerodynamikę prowadzenia motocykla, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montażu akcesoriów. Przy montażu akcesoriów zastosuj się do wskazówek podanych w punkcie "Obciążenie motocykla".

- Nie wolno instalować akcesoriów lub przewozić ładunków, które mogłyby wpłynąć na osiągi motocykla. Przed użyciem akcesoriów, dokładnie sprawdzić i upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają przyczepności lub stabilności na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub sterowania, ani nie zasłaniają światła lub reflektorów.
- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przednim teleskopie mogą powodować niestabilność w wyniku niewłaściwego rozkładu masy lub aerodynamicznych zmian. Jeśli akcesoria są montowane do kierownicy, albo do przedniego widelca teleskopowego, muszą one być możliwie lekkie i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu efektów aerodynamicznych. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może stać się niestabilny na wietrze. Akcesoria te mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania przez duże pojazdy.
- Niektóre akcesoria mogą wypierać kierowcę z jego normalnej pozycji do jazdy. Taka niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć zdolność kontroli, w związku z tym, takie akcesoria nie są zalecane.
- Szczególną ostrożność należy zachować, gdy domontowywane są akcesoria elektryczne. Jeśli urządzenia te przekraczają moc układu elektrycznego, może nastąpić zanik napięcia.

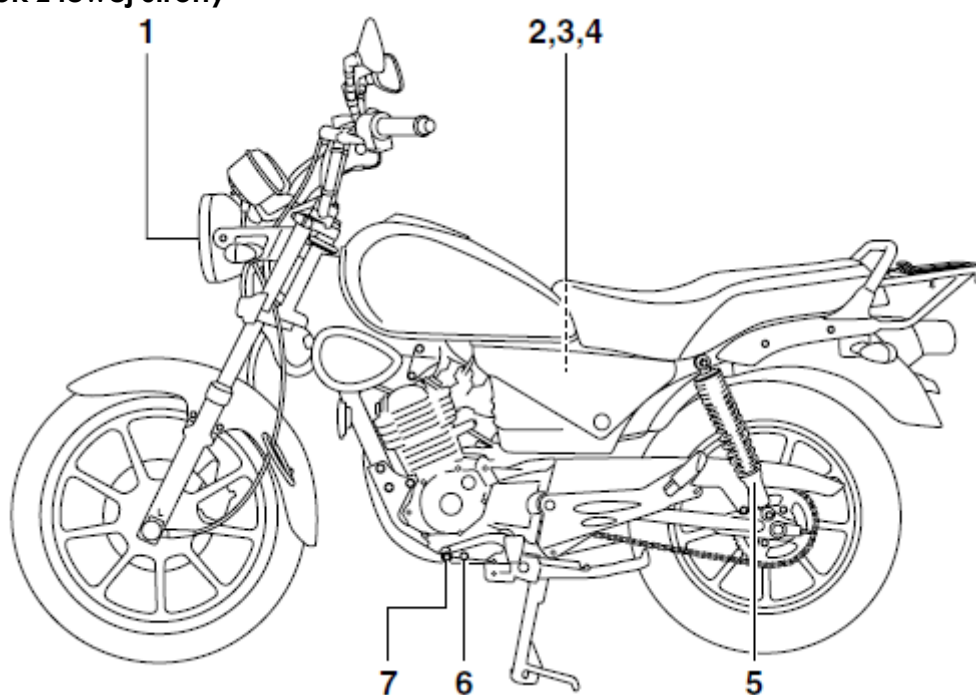
Benzyna i spaliny

- BENZYNA JEST MATERIAŁEM ŁATWOPALNYM.
 - Wyłączyć silnik przed tankowaniem.
 - Uważać, aby nie zachłapać rury wydechowej, tłumika podczas tankowania.
 - Nie wolno palić w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia.
- Nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Nawet, jeśli spróbujesz wietrzyć pomieszczenie przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom. Silnik można eksploatować tylko w dobrze wentylowanych miejscach.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, przed pozostawieniem motocykla bez nadzoru. Podczas parkowania motocykla, zwrócić uwagę na następujące:
 - Silnik i rura wydechowa mogą być gorące. Należy parkować pojazd w miejscu, gdzie dzieci i piesi nie będą go dotykać.

- Nie parkować na pochyłym lub miękkim gruncie; pojazd może się stoczyć.
- Nie parkować w sąsiedztwie materiałów łatwopalnych i otwartego ognia.
- Podczas transportu motocykla w innym pojeździe, upewnić się, że jest on utrzymywany w pozycji pionowej. Jeśli motocykl będzie pochylony, benzyna może wyciekać ze zbiornika paliwa.
- Jeśli w jakiś sposób opary benzyny dostaną się do twoich oczu lub wchłonąłeś ich większą ilość, należy natychmiast udać się do lekarza. Jeśli benzyna rozlała się na twoją skórę lub ubranie, natychmiast zmyć ją mydłem i wodą oraz zmienić ubranie.

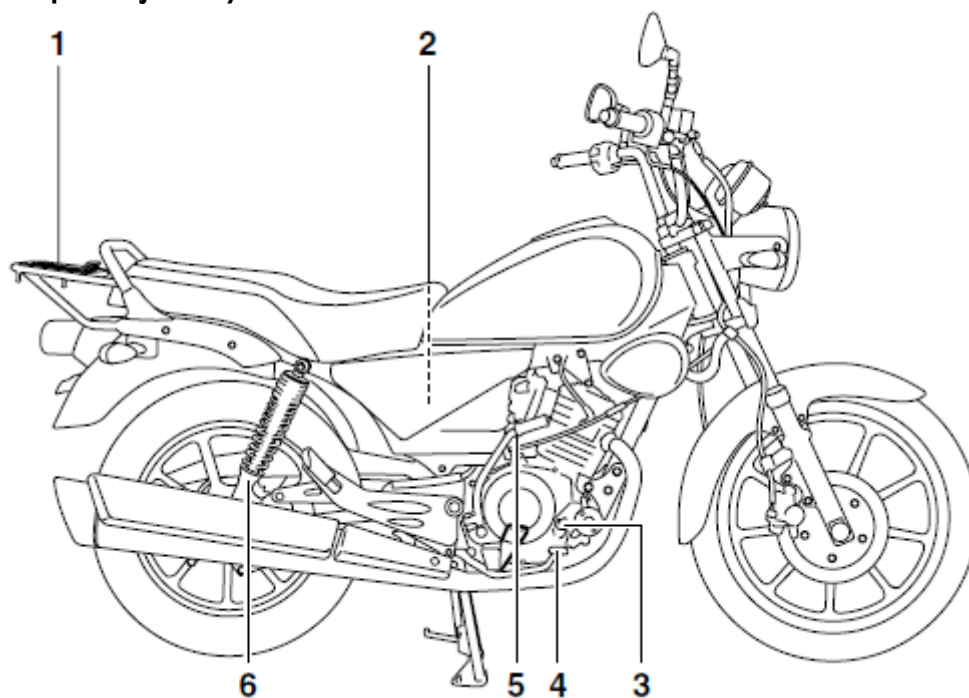
OPIS MOTOCYKLA

Widok z lewej strony

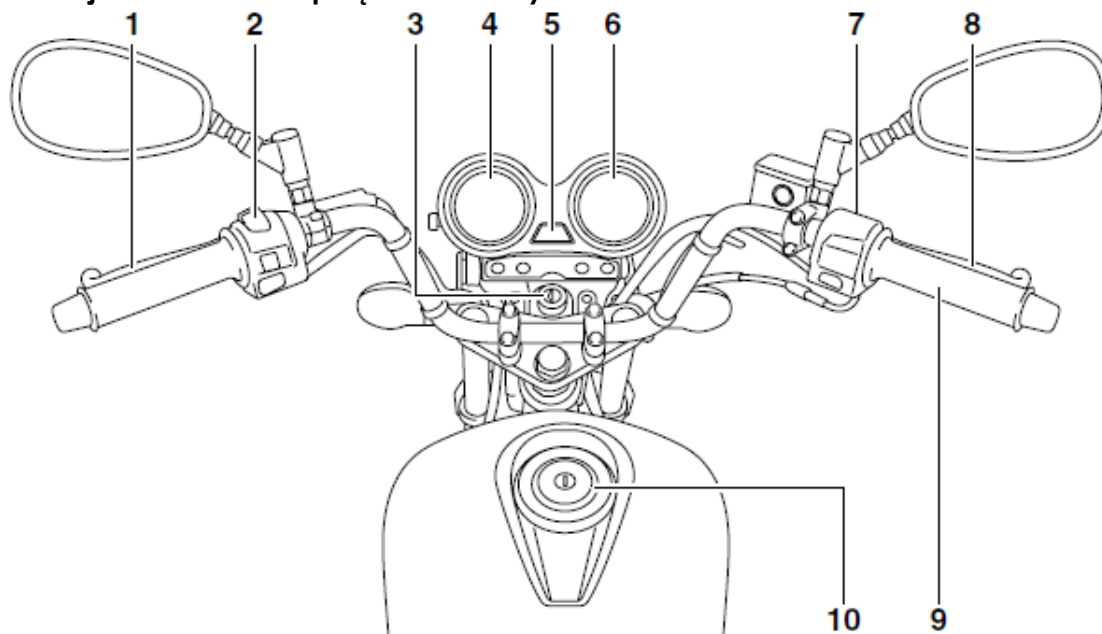


1. Reflektor
2. Bezpieczniki
3. Akumulator
4. Zestaw narzędzi podręcznych

5. Pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny zespołu amortyzatora
6. Śruba spustowa oleju silnikowego
7. Pedał zmiany biegów

Widok z prawej strony

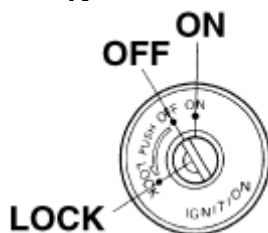
- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Bagażnik | 5. Rozrusznik nożny |
| 2. Wkład filtra powietrza | 6. Pierścień regulacji napięcia |
| 3. Korek wlewu oleju silnikowego | wstępnego sprężyny zespołu |
| 4. Pedał hamulca | amortyzatora |

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

- | | |
|---|--|
| 1. Dźwignia sprzęgła | 6. Obrotomierz |
| 2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy | 7. Przełączniki na prawej stronie kierownicy |
| 3. Stacyjka / blokada kierownicy | 8. Dźwignia hamulca |
| 4. Prędkościomierz | 9. Manetka gazu |
| 5. Wskaźnik poziomu paliwa | 10. Korek zbiornika paliwa |

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje systemy zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. Zapalają się: podświetlenie zegarów, światło tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła pomocnicze. Silnik może zostać uruchomiony. W tej pozycji, nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Światło reflektora zapala się automatycznie w chwili uruchomienia silnika i świeci się do momentu, gdy kluczyk zostanie obrócony do pozycji "OFF", nawet, jeśli silnik zgaśnie.

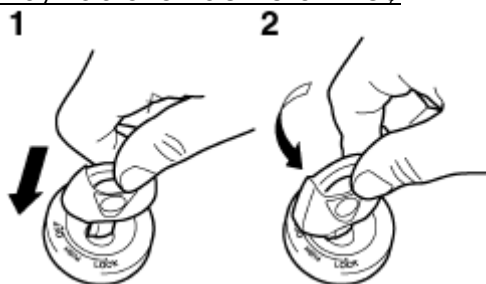
OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji, kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji, można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo, do oporu.
2. Włożyć kluczyk do stacyjki i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
3. Wyjąć kluczyk.

Aby odblokować kierownicę

1



1. Obrócić

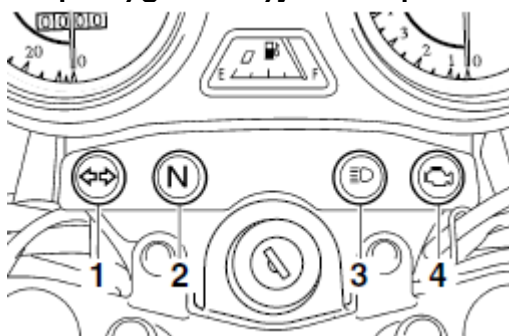
Włożyć kluczyk do stacyjki i obrócić go do pozycji "OFF".



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki, systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek. Przed przekręceniem kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", upewnić się, że pojazd został całkowicie zatrzymany.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Kontrolka kierunkowskazów "↔"
2. Kontrolka biegu jałowego "N"
3. Kontrolka świateł drogowych "≡D"
4. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠"

Kontrolka kierunkowskazów "↔"

Kontrolka miga, gdy przełącznik kierunkowskazów jest przesunięty w lewo lub w prawo.

Kontrolka biegu jałowego "N"

Kontrolka zapala się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

Kontrolka świateł drogowych "≡D"

Kontrolka zapala się, gdy światło drogowe reflektorów jest włączone.

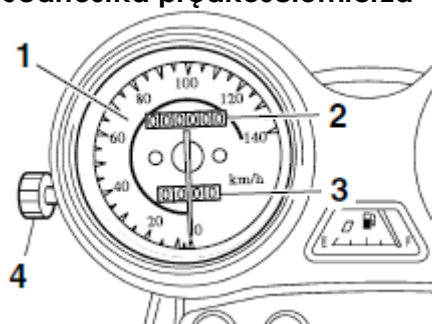
Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠"

Lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy w obwodzie elektrycznym monitorowania silnika zostaną wykryte zakłócenia. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu diagnostycznego.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenia obwodu elektrycznego.

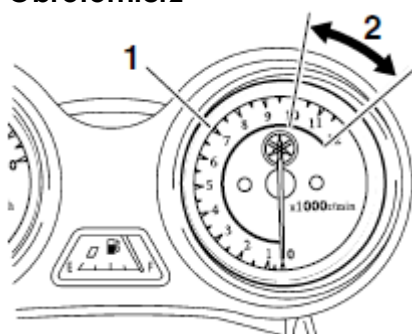
Jednostka prędkościomierza



1. Prędkościomierz
2. Licznik kilometrów
3. Licznik przebiegu dziennego
4. Pokrętło do zerowania licznika przebiegu dziennego

Jednostka prędkościomierza jest wyposażona w prędkościomierz, licznik kilometrów i licznik przebiegu dziennego. Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy. Licznik kilometrów pokazuje całkowitą przebytą odległość. Licznik przebiegu dziennego pokazuje przejechaną odległość od ostatniego zerowania, za pomocą pokrętła do zerowania. Licznik przebiegu dziennego może być wykorzystany do oszacowania odległości, która może być przebyta z pełnym zbiornikiem paliwa. Ta informacja pozwoli zaplanować przyszłe przystanki na tankowanie paliwa.

Obrotomierz



1. Obrotomierz
2. Czerwona strefa wysokich obrotów silnika

Obrotomierz umożliwia monitorowanie obrotów silnika i utrzymywanie ich w optymalnym zakresie mocy.

UWAGA:

**Zabroniona jest praca silnika w czerwonej strefie wysokich obrotów silnika.
Strefa wysokich obrotów silnika: 10000 obr./min i powyżej.**

Urządzenie autodiagnostyki

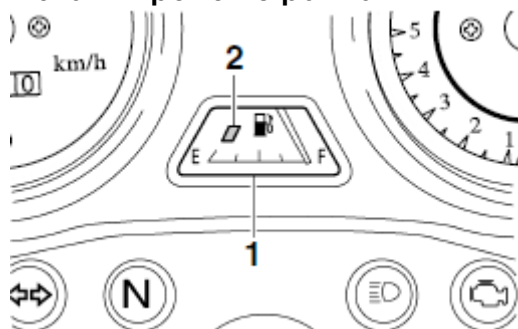
Model jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.

Jeśli zostanie wykryty problem w jednym z tych obwodów, zapala się lub miga lampka ostrzegawcza problemu silnika. W takiej sytuacji, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Jeśli na wyświetlaczu zapala się lub miga lampka ostrzegawcza problemu silnika, aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Wskaźnik poziomu paliwa



1. Wskaźnik poziomu paliwa
2. Czerwona strefa

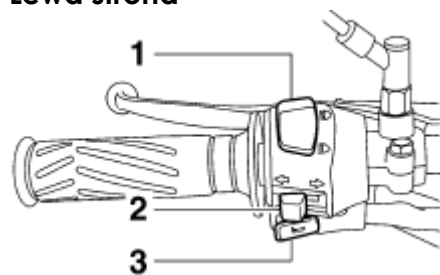
Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Igła przesuwana się w kierunku "E" (pusty), w miarę, jak poziom paliwa spada. Kiedy igła dojdzie do czerwonej strefy, około 3,0 l pozostaje w zbiorniku paliwa. Jeśli to nastąpi, zatankować jak najszybciej.

WSKAZÓWKA

Stacyjka musi być przekręcona na "ON", aby wskaźnik paliwa wyświetlił dokładny odczyt poziomu paliwa.

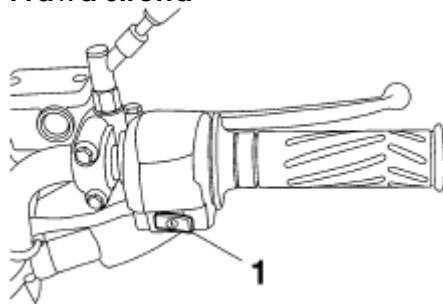
Przełączniki na kierownicy

Lewa strona



1. Przełącznik świateł drogowych i mijania "☞/☞"
2. Przełącznik kierunkowskazów "↵/↵"
3. Przełącznik klaksonu "📢"

Prawa strona



1. Przełącznik start "📢"

Przełącznik świateł drogowych i mijania "☞/☞"

Ustawić przełącznik w pozycji "☞", aby włączyć światła drogowe lub w pozycji "☞", aby włączyć światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "↵/↵"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik w "↵". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik w "↵". Po zwolnieniu przełącznik powraca do pozycji środkowej. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, nacisnąć przełącznik po tym, jak powrócił do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "📢"

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Przełącznik start “”

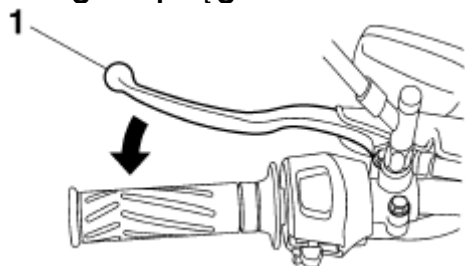
Nacisnąć ten przełącznik, aby uruchomić silnik rozrusznikiem.

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika zapoznaj się z instrukcją rozruchu.

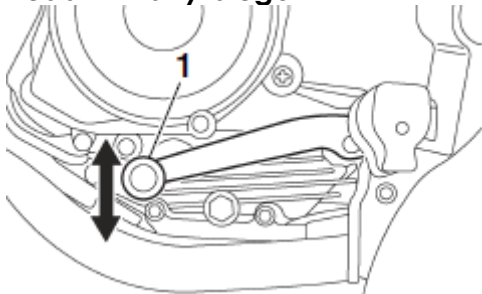
WSKAZÓWKA

Lampka ostrzegawcza problemu silnika zapala się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "ON" i przełącznik start jest wciśnięty, ale nie oznacza to usterki.

Dźwignia sprzęgła

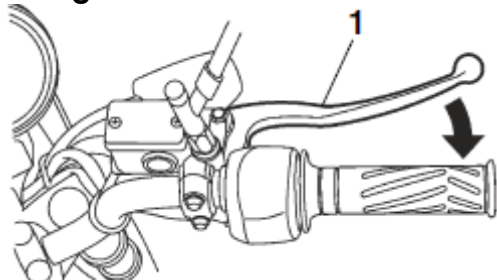
1. Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła znajduje się po lewej stronie kierownicy. Włącza i wyłącza sprzęgło. Pociągnąć dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy, aby wysprzęglić bieg. Zwolnić dźwignię, aby włączyć sprzęgło. Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej, należy naciskać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli. Dźwignia sprzęgła jest wyposażona w przełącznik sprzęgła, który jest elementem systemu odcięcia zapłonu (patrz punkt: "System odcięcia zapłonu").

Pedał zmiany biegów

1. Pedał zmiany biegów

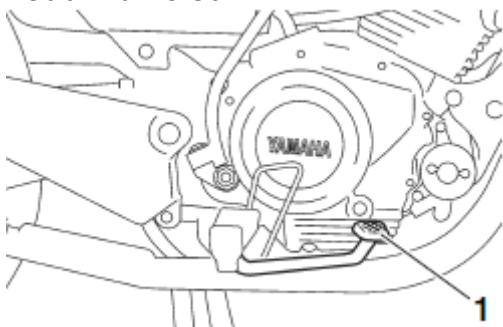
Pedał zmiany biegów znajduje się z lewej strony motocykla i jest stosowany w połączeniu z dźwignią sprzęgła podczas zmiany przełożenia w 5- biegowej, stałe zazębianej przekładni.

Dźwignia hamulca

1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.

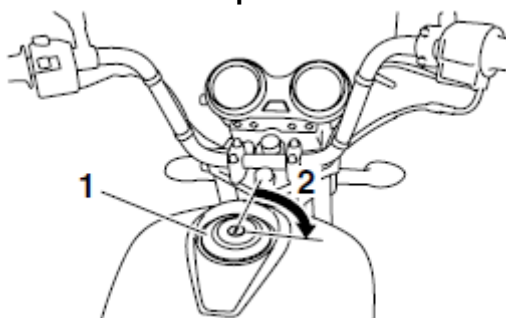
Pedał hamulca



1. Pedał hamulca

Pedał hamulca z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, nacisnąć na pedał hamulca.

Korek zbiornika paliwa



1. Korek zbiornika paliwa
2. Otwieranie

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

Otworzyć pokrywę korka zbiornika paliwa, włożyć kluczyk do zamka, a następnie obrócić kluczyk o $\frac{1}{4}$ obrotu w prawo. Zamek zostanie zwolniony, a korek zbiornika paliwa może być wyjęty.

Aby zainstalować korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek zbiornika paliwa do otworu zbiornika, z kluczykiem włożonym do zamka.
2. Przekręcić kluczyk w lewo, do pozycji wyjściowej i wyjąć go.

WSKAZÓWKA

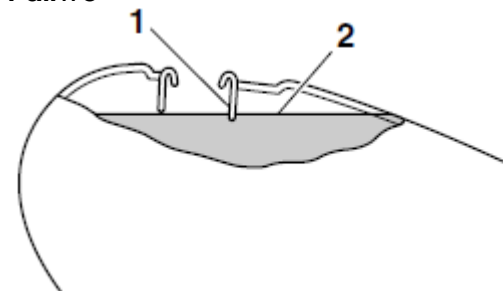
Korek zbiornika paliwa nie może być założony, jeśli w zamku nie ma kluczyka. Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie zainstalowany i zamknięty.



OSTRZEŻENIE:

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że korek zbiornika paliwa jest prawidłowo zamknięty. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

Paliwo



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest dostatecznie dużo paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego, tak jak to pokazano na rysunku.



OSTRZEŻENIE:

- **Nie przepelniać zbiornika paliwa. Paliwo może się przelać, gdyż po rozgrzaniu ulega rozszerzeniu.**
- **Unikać rozlania paliwa na gorący silnik.**

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą i miękką szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i plastikowe elementy motocykla.

Zalecane paliwo:
zwykła benzyna bezołowiowa
pojemność zbiornika paliwa:
12,0 l
w tym rezerwa paliwa:
3,0 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

Silnik tego motocykla został zaprojektowany do używania zwykłej benzyny bezołowiowej, o badawczej liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa lub paliwo, o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejsza koszty konserwacji motocykla.

Katalizator

Model jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.

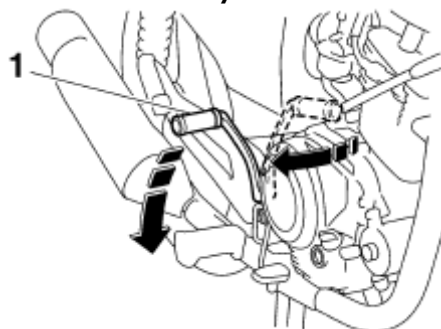


OSTRZEŻENIE:

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- **Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.**
- **Nie wolno parkować motocykla w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne. Motocykl należy parkować w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.**
- **Nie pozwolić, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.**

Rozrusznik nożny

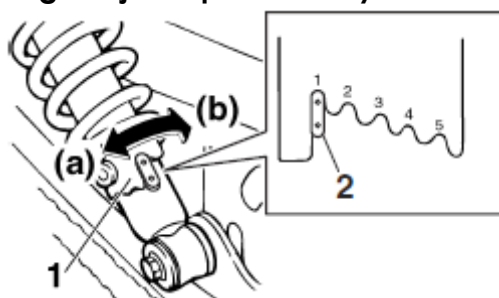


1. Rozrusznik nożny

Jeśli silnik nie uruchomi się przez naciśnięcie przełącznika start, spróbuj uruchomić go za pomocą rozrusznika nożnego. Aby uruchomić silnik, rozłożyć dźwignię rozrusznika nożnego, przesunąć ją lekko nogą, aż bieg zaskoczy, a następnie docisnąć ją płynnie, ale mocno.

Model ten jest wyposażony w podstawowy rozrusznik nożny, dzięki czemu silnik można uruchomić na każdym biegu, jeśli sprzęgło jest włączone i podpórka boczna złożona. Jakkolwiek, przed uruchomieniem silnika, zaleca się ustawienie przekładni w pozycji neutralnej.

Regulacja zespołu amortyzatora



1. Pierścień regulacji napięcia wstępnej sprężyny
2. Wskaźnik pozycji

Zespół amortyzatora jest wyposażony w pierścień regulacji napięcia wstępnej sprężyny.

UWAGA:

Nie wolno przekręcać mechanizmu regulacyjnego poza ustawienia maksimum lub minimum.



OSTRZEŻENIE:

Obydwa amortyzatory należy ustawiać zawsze w tym samym położeniu. Różne ustawienia mogą spowodować gorsze prowadzenie motocykla i utratę stabilności.

Regulować napięcie wstępne sprężyny w następujący sposób.

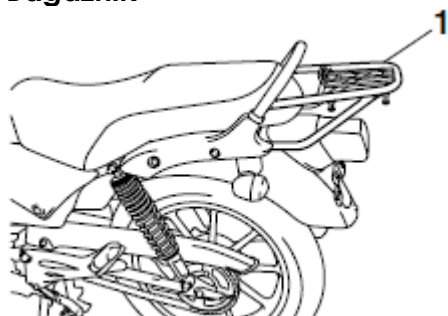
Aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia, przekręcać pierścień regulacji w kierunku (a). Aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia, obracać pierścień regulacji w kierunku (b).

WSKAZÓWKA

Dopasować odpowiednie wycięcie w pierścieniu regulacji ze wskaźnikiem pozycji na amortyzatorze.

Ustawienia napięcia wstępnego sprężyny:
 Minimalne (zawieszenie miękkie):
 1
 Standardowe:
 1
 Maksymalne (zawieszenie twarde):
 5

Bagażnik



1. Bagażnik



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika: 3 kg.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pojazdu: 190 kg.

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy motocykla. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą, utrzymując pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią obwodu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie, odnośnie systemu odcięcia zapłonu).



OSTRZEŻENIE:

Nie wolno prowadzić motocykla z rozłożoną podpórką boczną. Wysunięta podpórka może, zwłaszcza na zakrętach, zahaczyć o nawierzchnię, co może być przyczyną ciężkiego upadku. Ponieważ system wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za uniesienie podpórki bocznej, zalecamy, aby przed uruchomieniem silnika dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami i regularnie kontrolować system. W przypadku stwierdzenia wadliwego działania systemu, należy jak najszybciej skontaktować się z Dealerem Yamaha, w celu naprawy.

System odcięcia zapłonu

System odcięcia zapłonu (obejmuje przełącznik podpórki bocznej, przełącznik sprzęgła oraz przełącznik biegu jałowego) spełnia poniższe funkcje:

- Zapobiega rozruchowi silnika przy włączonym biegu, gdy podpórka boczna jest złożona, ale dźwignia sprzęgła nie jest wciśnięta.
- Zapobiega rozruchowi silnika przy włączonym biegu, gdy dźwignia sprzęgła jest wciśnięta, ale podpórka boczna jest opuszczona.

- Uniemożliwia uruchomienie silnika przy włączonym biegu, gdy podpórka boczna jest opuszczona.

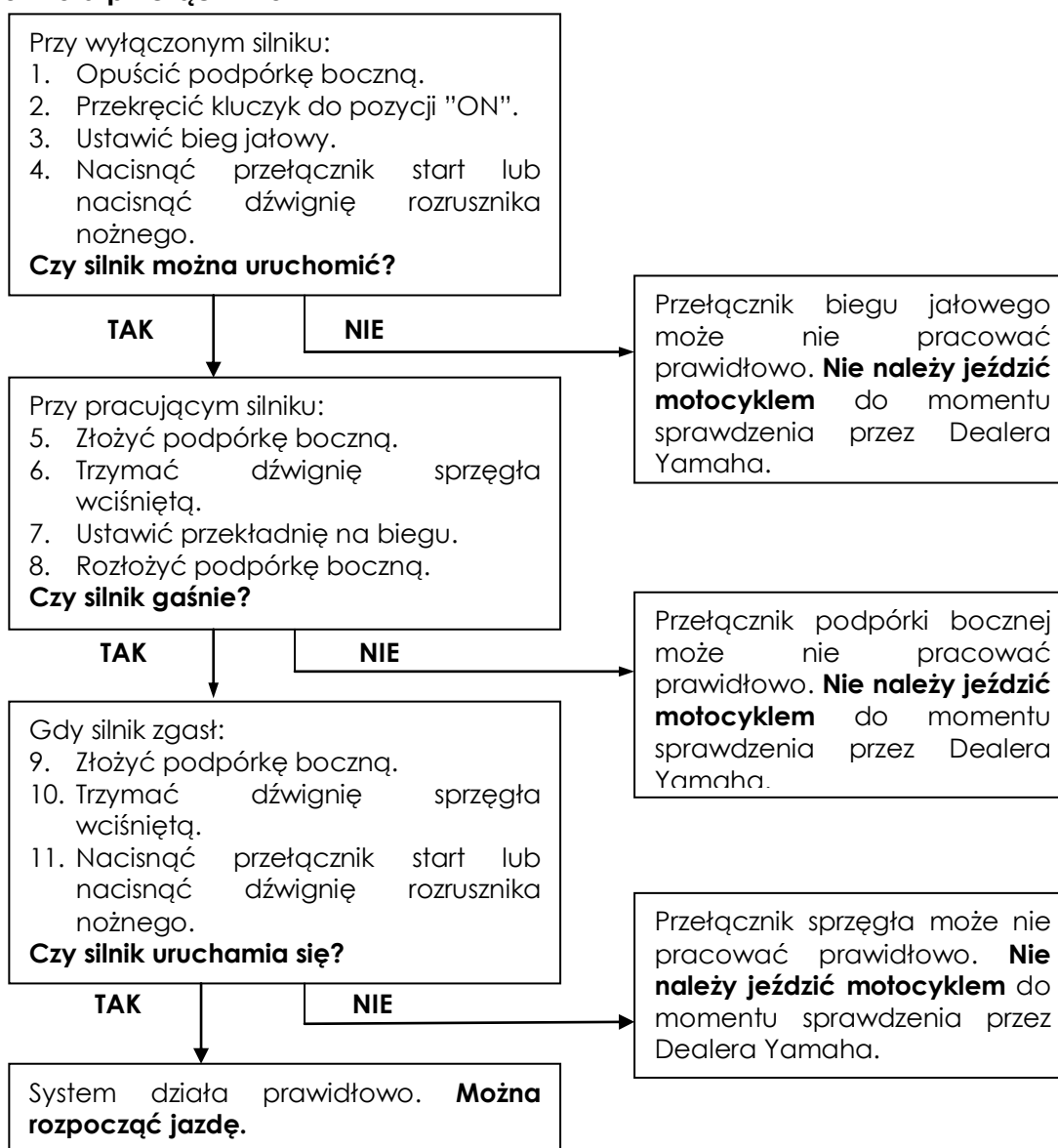
Okresowo sprawdzać działanie systemu odcięcia zapłonu, zgodnie z następującą procedurą.



OSTRZEŻENIE:

- Pojazd musi być ustawiony na podpórce centralnej podczas tej kontroli.
- Jeśli usterka zostanie zauważona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu przed jazdą.

Kontrola przełączników



RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel motocykla odpowiada za stan swojego pojazdu. Pewne istotne cechy motocykla pod wpływem czynników zewnętrznych mogą ulec zmianie. Uszkodzenia mechaniczne, nieszczelności lub ubytki ciśnienia w ogumieniu, w pewnych warunkach mogą pociągnąć za sobą poważne konsekwencje.

Dlatego bardzo ważne jest, aby przed rozpoczęciem jazdy, oprócz wzrokowego przeglądu, pamiętać o skontrolowaniu poniższych elementów.

WSKAZÓWKA

Czynności kontrolne powinny być wykonywane za każdym razem, gdy motocykl jest używany. Kontrola stanu motocykla wymaga tylko kilku minut, a czas poświęcony na wykonanie tych czynności jest z pewnością rekompensowany przez uzyskanie większego bezpieczeństwa kierowcy.



OSTRZEŻENIE:

Niezasłowanie się do kontroli i konserwacji odpowiednio zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatować pojazdu, jeśli którykolwiek z elementów nie działa prawidłowo. Jeśli problemu nie można rozwiązać za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej instrukcji, pojazd powinien być skontrolowany przez Dealera Yamaha.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu, sprawdzić następujące punkty:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować, w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych.
Olej silnikowy	• Sprawdzić poziom oleju w silniku. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu, w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowiedzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie. • Sprawdzić luz pedału hamulca. • Wyregulować, w razie potrzeby.
Sprzęgło	• Sprawdzić działanie. • Nasmarować linkę, w razie potrzeby. • Sprawdzić luz dźwigni. • Wyregulować, w razie potrzeby.
Manetka gazu	• Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz linki gazu. • Zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, nasmarowanie linki i obudowy manetki, w razie potrzeby.
Linki sterujące	• Upewnić się, że działają bez zacięć.

	Nasmarować, w razie potrzeby.
Łańcuch napędowy	- Sprawdzić zwis. - Wyregulować, w razie potrzeby. - Sprawdzić stan łańcucha. - Nasmarować, w razie potrzeby.
Koła i opony	- Sprawdzić stan ogumienia. - Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. - Sprawdzić ciśnienie w oponach. - Skorygować ciśnienie, w razie potrzeby.
Pedał zmiany biegów	- Upewnić się, że działa bez zacięć. - Skorygować, w razie potrzeby.
Pedał hamulca	- Upewnić się, że działa bez zacięć. - Nasmarować punkty obrotowe, w razie potrzeby.
Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła	- Upewnić się, że działają bez zacięć. - Nasmarować punkty obrotowe, w razie potrzeby.
Podpórka centralna i podpórka boczna	- Upewnić się, że przesuwają się bez zacięć. - Nasmarować osie, w razie potrzeby.
Mocowania ramy	- Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są mocno dokręcone. - Dokręcić, w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	- Sprawdzić działanie. - Skorygować, w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	- Sprawdzić działanie systemu odcięcia zapłonu. - Jeśli system nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi sprawdzenie pojazdu.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA



OSTRZEŻENIE:

- Przeczytać starannie instrukcję obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. Jeśli nie zrozumiałeś jakichkolwiek czynności kontrolnych, zapytaj Dealera Yamaha.
- Nigdy nie uruchamiać silnika, ani eksploatować go przez dłuższy czas w obszarze zamkniętym. Spaliny są trujące, a ich wdychanie może powodować utratę przytomności i w krótkim czasie śmierć. Zawsze upewnić się, że jest odpowiednia wentylacja.
- Przed ruszeniem, zawsze upewnić się, że podpórka boczna motocykla została całkowicie podniesiona. Jeśli podpórka boczna nie jest całkowicie podniesiona, może stykać się z podłożem, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i do poważnego wypadku.

WSKAZÓWKA

Model jest wyposażony w cienki, kątowny czujnik, aby zatrzymać pracę silnika, w przypadku przewrócenia się pojazdu. Aby uruchomić silnik po wywrotce, przekręcić kluczyk na "OFF", a następnie na "ON". Niezastosowanie tych czynności uniemożliwia uruchomienie silnika, nawet po wciśnięciu przełącznika start.

Uruchomienie silnika

Motocykl jest wyposażony w system odcięcia zapłonu. Aby rozruch silnika był możliwy, jeden z poniższych warunków musi być spełniony:

- Przekładnia jest ustawiona na biegu jałowym.
- Włączony jest bieg, dźwignia sprzęgła wciśnięta, a podpórka boczna złożona.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON".

WSKAZÓWKA

Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji neutralnej, powinna zapalić się kontrolka biegu jałowego, w przeciwnym razie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

2. Uruchomić silnik, naciskając przełącznik start lub naciskając dźwignię rozrusznika nożnego w dół.

WSKAZÓWKA

Jeśli silnik nie uruchomi się za pomocą przełącznika start, zwolnić przełącznik, odczekać kilka sekund, a następnie spróbować ponownie. Każda próba rozruchu powinna być jak najkrótsza, aby nie rozładować akumulatora. Nie naciskać przełącznika, dłużej niż 10 sekund, przy każdej jednej próbie.

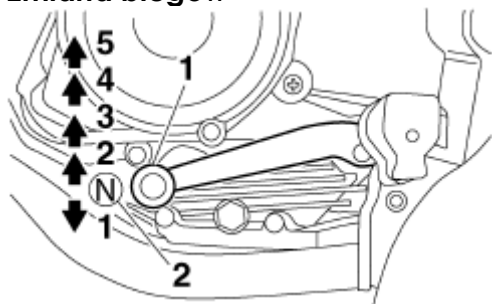
UWAGA:

Lampka ostrzegawcza problemu silnika powinna zapalić się, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON", a następnie zgasnąć po kilku sekundach. Jeśli lampka ostrzegawcza problemu silnika zapala się lub miga po uruchomieniu, natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu autodiagnostyki.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, kiedy silnik jest zimny!

Zmiana biegów



1. Pedał zmiany biegów
2. Pozycja neutralna (bieg jałowy)

Skrzynia biegów pozwala w maksymalnym stopniu wykorzystać moc silnika, przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższym rysunku.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić bieg jałowy, energicznie nacisnąć pedał zmiany biegów, aż ten znajdzie się na samym dole, a następnie lekko podciągnąć pedał do góry.

UWAGA:

- Nawet, jeśli przekładnia jest ustawiona w pozycji neutralnej, nie należy toczyć motocykla przez długi okres czasu przy wyłączonym silniku, ani holować na długich dystansach. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Szybko przełączać na wyższy bieg, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać stosowania międzygazu przy redukcji biegu i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłączyć silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego motocykla, to pierwsze przejechane 1000 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1000 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby doprowadzić do przegrzania silnika.

0 - 500 km

Unikać dłuższej jazdy na obrotach wyższych niż 6000 obr./min.

Po każdej godzinie pracy, wyłączyć silnik, a następnie pozwolić mu ostygnąć przez pięć do dziesięciu minut.

Od czasu do czasu zmieniać prędkość obrotową silnika. Nie wolno eksploatować silnika przy jednej pozycji przepustnicy.

500 - 1000 km

Unikać dłuższej jazdy na obrotach wyższych niż 7500 obr./min.

Swobodnie zmieniać biegi, ale nie używać pełnego otwarcia przepustnicy.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy.

1000 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

- Utrzymywać prędkość silnika poza czerwoną strefą obrotomierza.
- W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania, natychmiast skontaktować się z Dealerem Yamaha.

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE:

- Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować motocykl, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.
- Nie należy parkować motocykla na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż motocykl może się przewrócić.

UWAGA:

Nie należy parkować motocykla w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Kontrole, przeglądy, regulacje i smarowanie zagwarantują Twojemu motocyklowi doskonały stan techniczny i przyczynią się do zachowania bezpieczeństwa, które jest podstawową troską dobrego motocyklisty. Częstotliwość smarowania i przeglądów podane w tabeli, powinna być ściśle przestrzegana.

NALEŻY JEDNAK WZIĄĆ POD UWAGĘ, ŻE POGODA, TEREN PO, KTÓRYM JEŹDZI MOTOCYKL, UWARUNKOWANIA GEOGRAFICZNE, RÓŻNE CELE, DO KTÓRYCH JEST UŻYWANY POJAZD, WPŁYWAJĄ NA ZMNIEJSZENIE ODSTĘPÓW CZASU POMIĘDZY PRZEGLĄDAMI I OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



OSTRZEŻENIE:

Brak prawidłowej obsługi pojazdu lub wykonanie czynności konserwacyjnych nieprawidłowo, może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci podczas serwisu lub podczas korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu czynności konserwacyjnych, powinny zlecić takie zadania Dealerowi Yamaha.

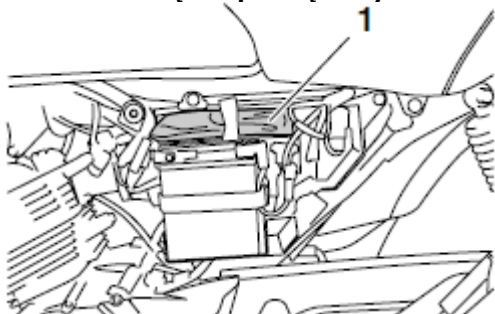


OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- Obrotowe elementy pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.
- Pracujący silnik w czasie wykonywania czynności serwisowych może doprowadzić do zranienia oczu, wybuchu, zapalenia się lub spowodować zatrucie spalinami, które w konsekwencji może doprowadzić do śmierci.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się za panelem A (szczegóły w punkcie: "Panel A"). Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Modyfikacje niezatwierdzone przez Yamaha mogą spowodować utratę osiągnięć i spowodować, że eksploatacja pojazdu stanie się niebezpieczna. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek zmian, skonsultować się z Dealerem Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja oparta jest na kilometrach, lub dla modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
- Po przebiegu 50000 km należy powtórzyć terminy konserwacji, począwszy od wskazań licznika 10000 km.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika					Coroczna
		1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
* Przewody paliwowe	• Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń. Wymienić, w razie potrzeby.		✓	✓	✓	✓	✓

*	Świeca zapłonowa	- Sprawdzić stan. - Oczyścić i wyregulować szczelinę świecy.		√		√		
		Wymienić.			√		√	
*	Zawory	Sprawdzić luz zaworowy. Wyregulować.		√	√	√	√	
*	Wkład filtra powietrza	Oczyścić.		√		√		
		Wymienić.			√		√	
*	Sprzęgło	- Sprawdzić działanie. - Wyregulować.	√	√	√	√	√	
*	Hamulec przedni	Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie.	√	√	√	√	√	√
		Wymienić klocki hamulcowe.	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
*	Hamulec tylny	Sprawdzić działanie i wyregulować luz pedału hamulca.	√	√	√	√	√	√
		Wymienić szczęki hamulcowe.	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
*	Przewody hamulcowe	Sprawdzić uszkodzenia.		√	√	√	√	√
		Wymienić.	wymieniać, co 4 lata					
*	Koła	Sprawdzić bicia obręczy i uszkodzenia.		√	√	√	√	
*	Opony	Sprawdzić zużycie bieżnika oraz uszkodzenia.						
		Wymienić, w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
		Sprawdzić ciśnienie w oponach.						
		Skorygować, w razie potrzeby.						
*	Łożyska kół	Sprawdzić luzy, uszkodzenia.		√	√	√	√	
*	Wahacz wleczony	Sprawdzić luzy zespołów tulei sworzni.		√	√	√	√	
		Nasmarować smarem na bazie litu.	co 50000 km					
*	Łańcuch napędowy	Sprawdzić zwis, ustawienie w osi i stan łańcucha.	co 1000 km i po myciu lub jeździe w deszczu lub mokrych nawierzchniach					
		Wyregulować i dokładnie nasmarować smarem do O-ringów.						
*	Łożyska kierownicy	Sprawdzić luzy, gładką pracę.	√	√	√	√	√	

		• Nasmarować smarem na bazie litu.	co 24000 km					
*	Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są prawidłowo dokręcone.		√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni hamulca	• Nasmarować smarem silikonowym.		√	√	√	√	√
	Oś obrotu pedału hamulca	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni sprzęgła	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
	Podpórka boczna i centralna	• Sprawdzić działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
*	Przetąacznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
*	Widelec przedni	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		√	√	√	√	
*	Zespół amortyzatora	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		√	√	√	√	
*	Wtrysk paliwa	• Sprawdzić obroty silnika na biegu jałowym.	√	√	√	√	√	√
	Olej silnikowy	• Wymienić. • Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju.	√	√	√	√	√	√
*	Przetąaczniki hamulca przedniego i tylnego	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
	Elementy ruchome i linki	• Nasmarować.		√	√	√	√	√
*	Obudowa manetki gazu i linka	• Sprawdzić działanie i luz. • Wyregulować luz linki gazu, w razie potrzeby. • Nasmarować linkę gazu i obudowę manetki.		√	√	√	√	√
*	System indukcji powietrza	• Sprawdzić zawór odcinający powietrze, zawór trzcinowy i stan przewodu. • Wymienić uszkodzone części, w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przetąaczniki	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.	√	√	√	√	√	√

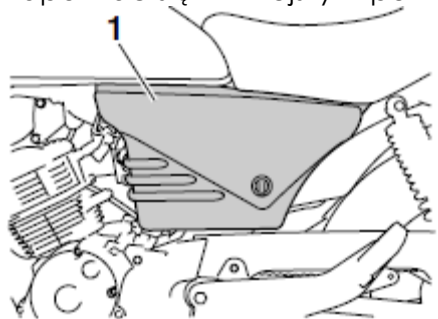
* Zaleca się wykonywanie tych czynności w autoryzowanym serwisie Yamaha.

WSKAZÓWKA

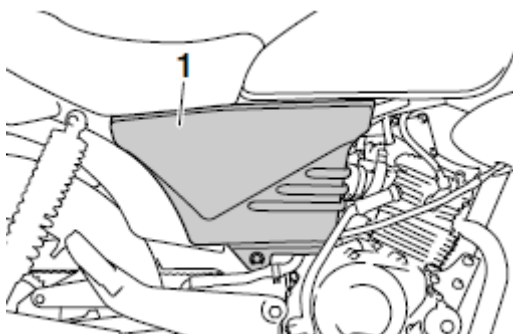
- Filtr powietrza należy serwisować częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany na obszarach wilgotnych lub zakurzonych.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Regularnie sprawdzać i uzupełniać poziom płynu hamulcowego, w razie potrzeby.
 - Wymieniać wewnętrzne elementy pompy hamulcowej oraz płyn hamulcowy, co dwa lata.
 - Wymieniać przewody hamulcowe, co cztery lata lub, gdy pojawią się pęknięcia lub inne uszkodzenia.

Demontaż i montaż paneli

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia paneli. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tych elementów. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wymieniony.



1. Panel A

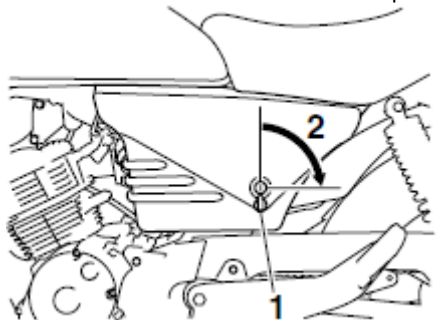


1. Panel B

Panel A

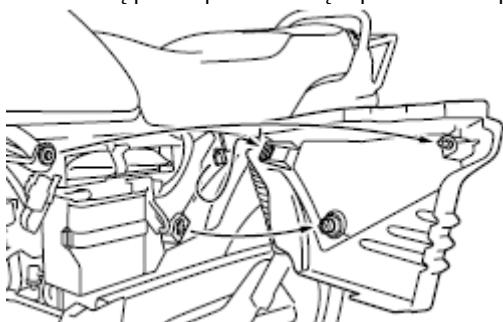
Aby zdjąć panel

1. Przesunąć pokrywę zamka panelu, włożyć kluczyk do zamka, a następnie obrócić o 1/4 obrotu w prawo.



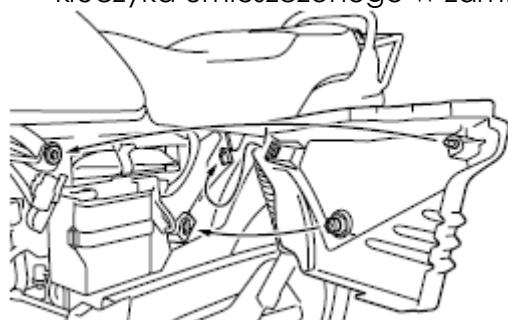
1. Pokrywa zamka panelu
2. Otwieranie

2. Pociągnąć przód panelu na zewnątrz, z kluczykiem włożonym do zamka, a następnie przesunąć panel do przodu, aby zwolnić go z tyłu.



Aby zainstalować panel

1. Zamocować tył panelu, a następnie docisnąć przód panelu, przy użyciu kluczyka umieszczonego w zamku.

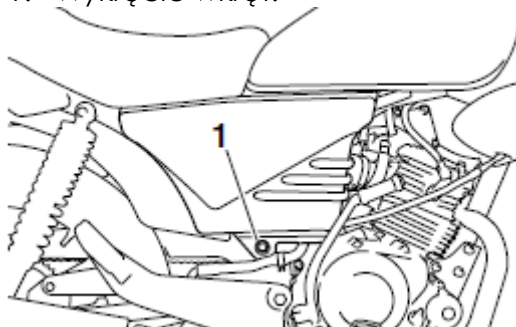


2. Naciskając panel do środka, przekręcić kluczyk w lewo, do pozycji wyjściowej, wyjąć go, a następnie zamknąć pokrywę zamka panelu.

Panel B

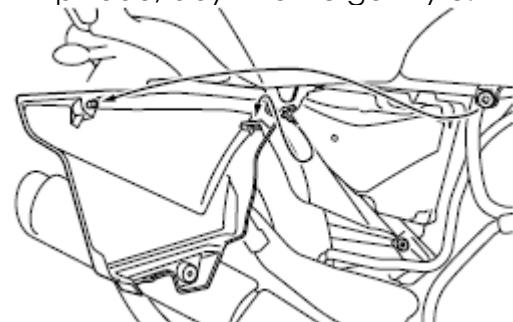
Aby zdjąć panel

1. Wykręcić wkręt.



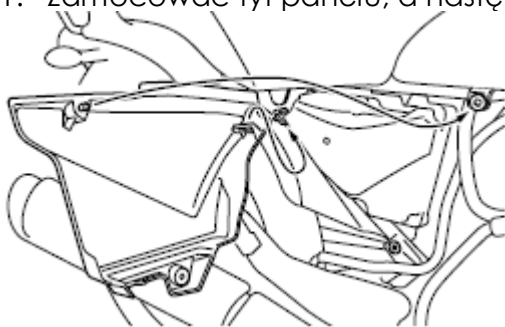
1. Wkręt

2. Pociągnąć przód panelu na zewnątrz, a następnie przesunąć panel do przodu, aby zwolnić go z tyłu.



Aby zainstalować panel

1. Zamocować tył panelu, a następnie docisnąć przód panelu.



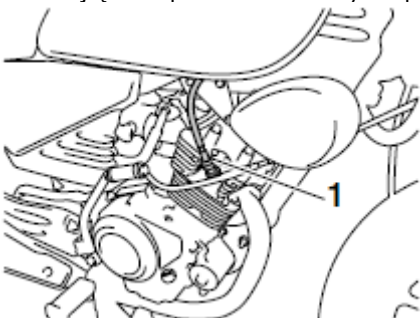
2. Zainstalować wkręt.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który jest łatwy do sprawdzenia. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie sprawdzać świece w terminach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

Aby wyjąć świecę zapłonową

1. Zdjąć kapturek świecy zapłonowej.



1. Kapturek świecy zapłonowej

2. Wykręcić świecę zapłonową, jak pokazano na rysunku, za pomocą klucza do świec, znajdującego się w zestawie narzędzi podręcznych.



1. Klucz do świec zapłonowych

Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdzić, czy izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej jest koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor normalnie eksploatowanego motocykla).

WSKAZÓWKA

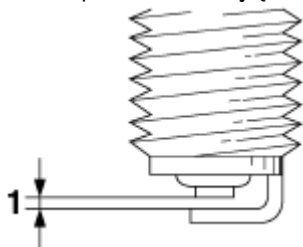
Jeśli świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może pracować nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samemu. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie motocykla.

2. Sprawdzić, czy elektroda nie ma oznak erozji oraz, czy na świecy nie ma nadmiernego osadu węgla lub innych osadów i wymienić świecę, w razie potrzeby.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/CR6HSA

Aby zainstalować świecę zapłonową

1. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować, w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,6 - 0,7 mm

2. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy.
3. Zamontować świecę kluczem do świec i dokręcić ją z określonym momentem dokręcania.

Moment dokręcania świecy zapłonowej:
12,5 Nm (1,25 m · kG)

WSKAZÓWKA

Jeżeli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak, po takiej czynności, należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie określonym momentem obrotowym.

4. Zainstalować kapturek świecy zapłonowej.

Olej silnikowy

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

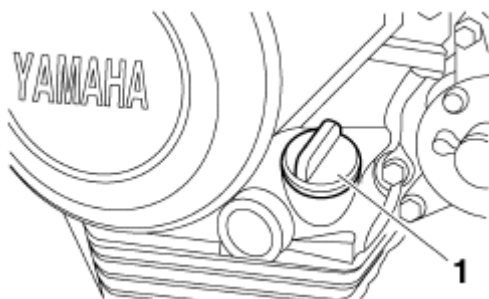
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić motocykl na podpórce centralnej.

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że pojazd jest ustawiony w pozycji pionowej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.

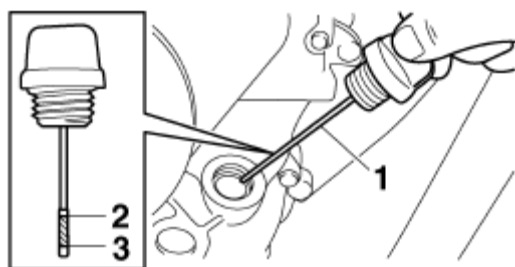
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, zdjęć korek wlewu oleju, wytrzeć bagnet kontroli poziomu oleju, włożyć go z powrotem do otworu wlewu oleju (bez wkręcania), a następnie wyjąć ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.



1. Korek wlewu oleju

WSKAZÓWKA

Olej powinien znajdować się między znakiem minimum i maksimum.

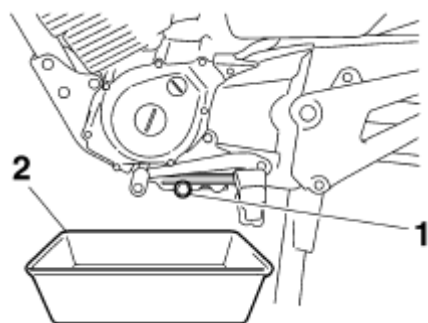


1. Bagnet kontroli poziomu oleju
2. Znak poziomu maksymalnego
3. Znak poziomu minimalnego

4. Jeśli olej silnikowy jest poniżej znaku poziomu minimalnego, dołączyć odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby uzyskać właściwy poziom.
5. Włożyć bagnet w otwór wlewu oleju, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.

Wymiana oleju silnikowego

1. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Pod silnikiem umieścić naczynie do zebrania zużytego oleju.
3. Zdjąć korek wlewu oleju silnikowego i śrubę spustową, aby spuścić olej z karтеру silnika.



1. Śruba spustowa oleju silnika
2. Naczynie do zebrania zużytego oleju

4. Zamontować śrubę spustową oleju silnikowego, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem.

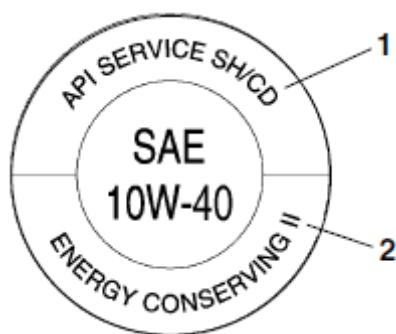
Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego:
20 Nm (2,0 m · kG)

5. Wlać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu, a następnie zamontować i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
1,00 l

UWAGA:

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło) nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.
- Upewnij się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika oleju.



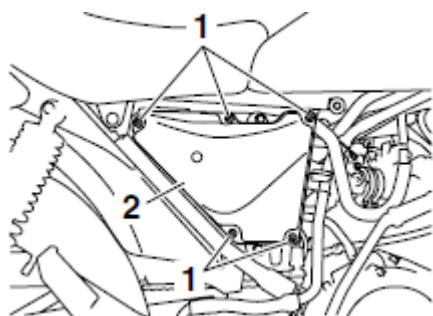
1. Specyfikacja oleju napędowego "CD"
2. Etykieta "ENERGY CONSERVING II"

6. Uruchomić silnik, pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut, sprawdzając w tym czasie wycieki oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
7. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować, w razie potrzeby.

Czyszczenie wkładu filtra powietrza

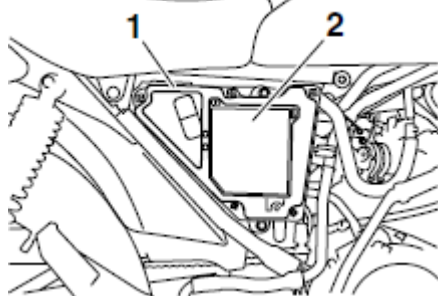
Wkład filtra powietrza należy czyścić w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli motocykl jest eksploatowany na obszarach wilgotnych lub zakurzonych, wkład filtra powietrza należy czyścić częściej.

1. Zdjąć panel B (patrz punkt: "Panel B").
2. Odkręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.



1. Wkręt
2. Pokrywa obudowy filtra powietrza

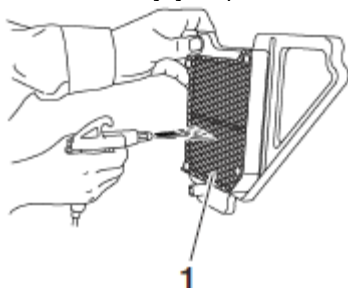
3. Wyjąć wkład filtra powietrza.



1. Wkład filtra powietrza
2. Materiał gąbczasty

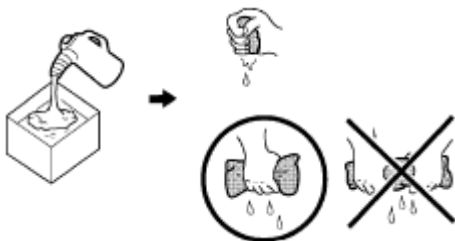
4. Wyjąć materiał gąbczasty z wkładu filtra powietrza.

5. Lekko ostukać wkład filtra powietrza, aby usunąć brud i kurz, a następnie za pomocą sprężonego powietrza wydmuchać resztki zanieczyszczeń z siatki bocznej, jak pokazano na rysunku.



1. Wkład filtra powietrza

6. Materiał gąbczasty wyczyścić rozpuszczalnikiem. Po oczyszczeniu, usunąć pozostały rozpuszczalnik, wyciskając materiał. Przed zamontowaniem we wkładzie filtra, upewnić się, że materiał gąbczasty jest suchy. Jeśli materiał gąbczasty jest uszkodzony, wymienić go.



! OSTRZEŻENIE:

Używać tylko rozpuszczalników, przeznaczonych do czyszczenia piankowych filtrów powietrza. Aby uniknąć ryzyka pożaru lub wybuchu, nie używać benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu.

UWAGA:

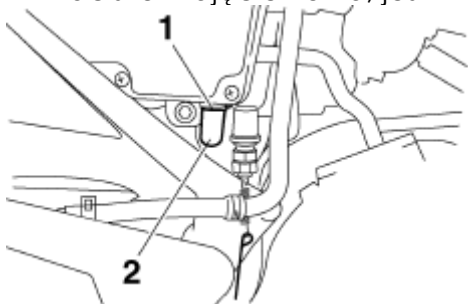
Aby uniknąć uszkodzenia gąbczastego materiału wkładu filtra powietrza, obchodzić się z nim delikatnie i ostrożnie i nie wolno wykręcać go.

7. Zamontować materiał gąbczasty we wkładzie filtra, a następnie zamontować wkład filtra powietrza w obudowie filtra.

UWAGA:

- **Upewnić się, że filtr powietrza jest prawidłowo zamontowany w obudowie.**
- **Nie wolno uruchamiać silnika przy zdemonstrowanym filtrze powietrza, gdyż może to spowodować nadmierne zużycie tłoków lub cylindrów.**

8. Przykręcić pokrywę obudowy filtra.
9. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym na dole obudowy filtra powietrza nie nagromadziły się nieczystości i woda. Opróżnić przewód, przez zdjęcie zacisku i zdjęcie korka, jeśli nieczystości lub woda są widoczne.



1. Zacisk
2. Korek przewodu kontrolnego filtra powietrza

10. Zamontować korek na przewodzie kontrolnym, a następnie zamontować zacisk.
11. Zamontować panel.

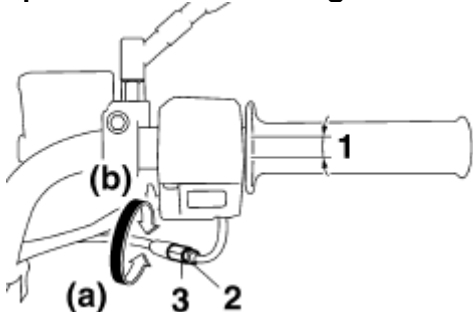
Sprawdzanie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym

Prędkość obrotową silnika na biegu jałowym należy sprawdzać w sposób następujący, w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Zlecić Dealerowi Yamaha skorygowanie, jeśli to konieczne.

Uruchomić silnik i rozgrzewać go przez kilka minut, utrzymując obroty ok. 1000 - 2000 obr./min, od czasu do czasu zwiększając obroty do 4000 - 5000 obr./min.

Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym:
1300 - 1500 obr./min

Sprawdzanie luzu linki gazu



1. Luz linki gazu
2. Nakrętka kontruująca
3. Nakrętka regulacji luzu linki gazu

Luz linki gazu powinien wynosić 3,0 - 7,0 mm na manetce gazu. Okresowo sprawdzać luz linki gazu i wyregulować luz w sposób następujący, w razie potrzeby.

WSKAZÓWKA

Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym musi być prawidłowo wyregulowana przed wyregulowaniem luzu linki gazu.

1. Poluzować przeciwnakrętkę.
2. Aby zwiększyć luz linki gazu, obracać nakrętkę regulacji luzu w kierunku (a).
Aby zmniejszyć luz linki gazu, obracać nakrętkę regulacji luzu w kierunku (b).
3. Dokręcić przeciwnakrętkę.

Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia się w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego, ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i dostosowane przed każdą jazdą, jeśli to konieczne.



OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane, zgodnie z prędkością jazdy, całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):

0 - 90 kg:

Przód:

175 kPa (1,75 kG/cm²)

Tył:

200 kPa (2,00 kG/cm²)

90 kg – 190 kg:

Przód:

175 kPa (1,75 kG/cm²)

Tył:

280 kPa (2,80 kG/cm²)

Maksymalne obciążenie *:

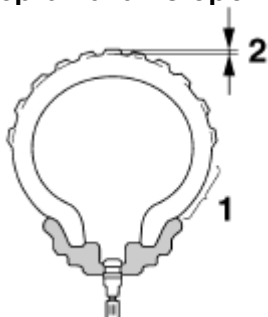
190 kg

* Całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

**OSTRZEŻENIE:**

Ponieważ obciążenie motocykla ma wpływ na jego prowadzenia, hamowanie, osiągi i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać poniższe wskazówki:

- **NIGDY NIE NALEŻY PRZECIĄŻAĆ MOTOCYKLA.** Upewnić się, że całkowity ciężar bagażu, kierowcy, pasażera i wyposażenia dodatkowego nie przekracza określonego, maksymalnego obciążenia pojazdu.
- Nie wolno przewozić motocyklem luźno zamocowanych przedmiotów, które podczas jazdy mogłyby spaść z pojazdu.
- Najcięższe bagaże umieszczać, jak najbliżej środka ciężkości motocykla i rozmieszczać ładunki równomiernie po obu stronach pojazdu.
- Wyregulować ciśnienie powietrza w oponach i zawieszenie, odpowiednio do obciążenia.
- Sprawdzić stan opon i ciśnienie powietrza w oponach, przed każdą jazdą.

Sprawdzanie opon

1. Brzeg opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony muszą być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1,6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów w kraju.

Informacje dotyczące opon

Motocykl jest wyposażony w koła odlewane i opony bezdętkowe. Opony starzeją się nawet wtedy, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pękanie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

**OSTRZEŻENIE:**

- Opona przednia i tylna powinna być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie, właściwości jezdne motocykla mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.
- Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd., do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta opony, podane poniżej.

Opona przednia:

Rozmiar:
3,00 -18 47P
Producent/ model:
CHENG SHIN/C-6039

Opona tylna:

Rozmiar:
3,50 -16 58P
Producent/ model:
CHENG SHIN/C-289

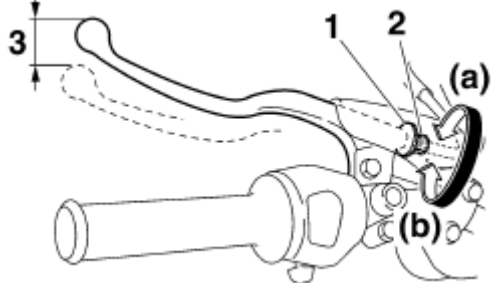
**OSTRZEŻENIE:**

- Wymianę zużytych opon należy zlecić Dealerowi Yamaha. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli.
- Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.

Odlewane koła

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad, dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane przed każdą jazdą pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.
- Nowe opony mogą mieć mniejszą przyczepność, zanim zostaną dotarte. Dlatego, po wymianie opon, zaleca się spokojną jazdę, bez rozwijania nadmiernych prędkości, aż opony osiągną ich optymalną charakterystykę.

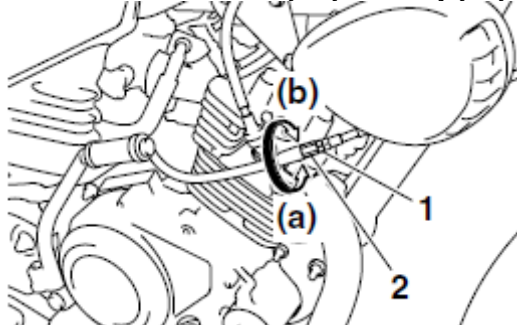
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

1. Przeciwnakrętka (dźwignia sprzęgła)
2. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła
3. Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10,0 - 15,0 mm. Należy regularnie kontrolować luz dźwigni sprzęgła i korygować w opisany poniżej sposób, w razie potrzeby.

1. Poluzować przeciwnakrętkę na dźwigni sprzęgła.

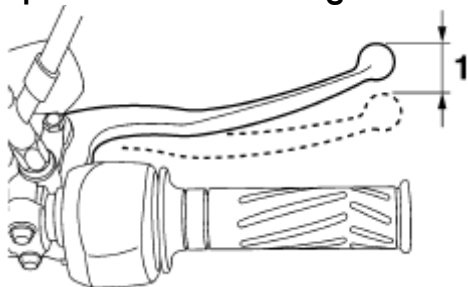
2. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, śrubę regulacji luzu obrócić w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, śrubę regulacji luzu obrócić w kierunku (b).
3. Jeśli określony luz dźwigni sprzęgła udaje się wyregulować, jak opisano powyżej, dokręcić przeciwnakrętkę i opuścić następne punkty, w przeciwnym razie postępować w sposób następujący.
4. Całkowicie odkręcić śrubę regulacji luzu w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
5. Poluzować nakrętkę kontruującą, dalej w dół linki sprzęgła.



1. Przeciwnakrętka (linka sprzęgła)
2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła (linka sprzęgła)

6. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, nakrętkę regulacji luzu obrócić w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, nakrętkę regulacji luzu obrócić w kierunku (b).
7. Dokręcić obie przeciwnakrętki.

Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca przedniego



1. Luz dźwigni hamulca przedniego

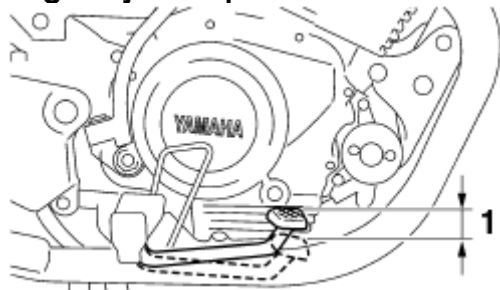
Luz dźwigni hamulca przedniego powinien wynosić 0,0 - 7,0 mm, jak pokazano na rysunku. Okresowo sprawdzać luz dźwigni hamulca przedniego i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego, jeśli to konieczne.



OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowy luz na dźwigni hamulca wskazuje na niebezpieczny stan w układzie hamulcowym. W takiej sytuacji, nie można eksploatować skutera, dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony i naprawiony przez Dealera Yamaha.

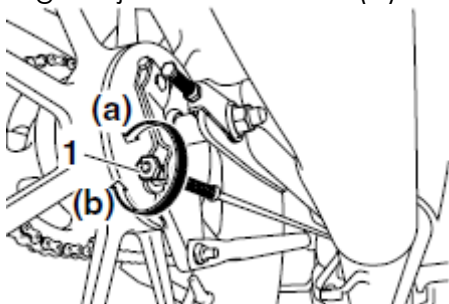
Regulacja luzu pedału hamulca



1. Luz pedału hamulca

Luz pedału hamulca powinien wynosić 20, 0 - 30, 0 mm na końcu pedału hamulca, jak pokazano na rysunku. Okresowo sprawdzać luz pedału hamulca i dostosować go w następujący sposób, jeśli to konieczne.

Aby zwiększyć luz pedału hamulca, obracać nakrętkę regulacji luzu na pręcie hamulca w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz pedału hamulca, obracać nakrętkę regulacji luzu w kierunku (b).



1. Nakrętka regulacji luzu pedału hamulca



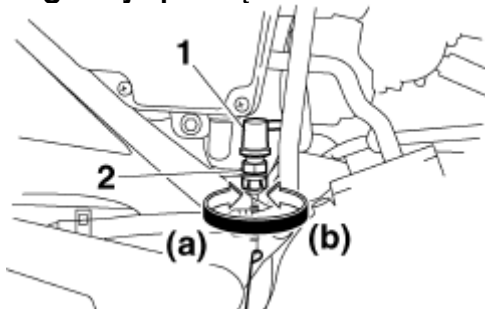
OSTRZEŻENIE:

- Po regulacji zwisu łańcucha napędowego lub zdjęciu i montażu koła tylnego, zawsze sprawdzić luz pedału hamulca.
- Jeśli właściwa regulacja luzu pedału hamulca nie może być uzyskana, w sposób opisany powyżej, zlecić Dealerowi Yamaha wykonanie tej regulacji.
- Po regulacji luzu pedału hamulca sprawdzić działanie światła stopu.

Sprawdzanie pedału hamulca

Działanie pedału hamulca powinno być sprawdzane przed każdą jazdą. Jeśli pedał nie przesuwają się płynnie, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Regulacja przełącznika świateł stopu



1. Przełącznik świateł stopu
2. Nakrętka regulacji przełącznika świateł stopu

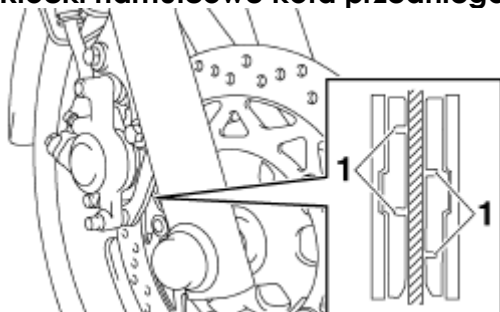
Przełącznik światła hamowania jest uruchamiany przez naciśnięcie pedału hamulca. Właściwa regulacja ma miejsce wtedy, gdy światło stopu zapala się tuż przed rozpoczęciem działania siły hamowania. W razie konieczności, wyregulować przełącznik świateł stopu w następujący sposób.

1. Zdjąć panel B (patrz punkt: "Panel B").
2. Przytrzymać korpus przełącznika tak, aby nie obracał się podczas przekręcania nakrętki regulacji. Aby ustawić punkt włączenia świateł stopu wcześniej, obracać nakrętkę regulacji w kierunku (a). Aby opóźnić punkt włączenia świateł stopu, obracać nakrętkę regulacji w kierunku (b).
3. Zamontować panel.

Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i szczęk hamulcowych koła tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i szczęki hamulcowe koła tylnego powinny być sprawdzane w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

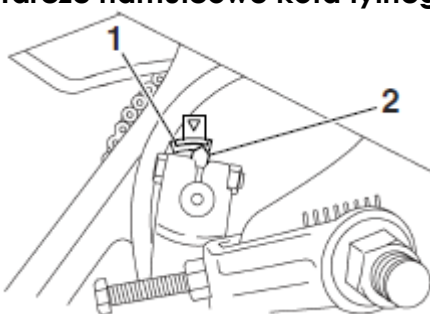
Klocki hamulcowe koła przedniego



1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, co pozwala na sprawdzenie zużycia klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić stan zużycia klocka hamulcowego, sprawdzić jego wskaźnik zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

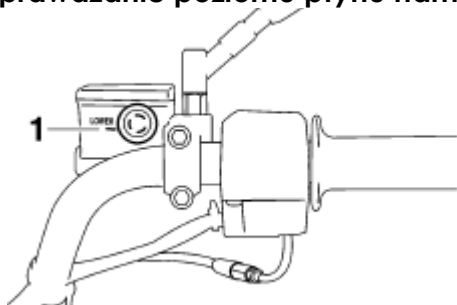
Tarcze hamulcowe koła tylnego



1. Linia granicy zużycia
2. Wskaźnik zużycia

Hamulec tylny jest wyposażony we wskaźnik zużycia, co pozwala na sprawdzenie zużycia szczęki hamulcowej bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie szczęki hamulcowej, sprawdzić położenie wskaźnika zużycia podczas naciskania hamulca. Jeżeli szczeka hamulca jest zużyta do tego stopnia, że wskaźnik zużycia osiągnie graniczną linię zużycia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, co ma negatywny wpływ na działanie hamulców. Dlatego, przed każdą jazdą, należy upewnić się, że poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, należy sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych i wycieki z układu hamulcowego.

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Podczas sprawdzania poziomu płynu, należy upewnić się, że w górnej części pompy hamulcowej jest poziom, przy obracaniu kierownicy.
- Używać tylko zalecanego płynu hamulcowego, w przeciwnym razie mogą ulec zniszczeniu gumowe uszczelki, co spowoduje wyciek i słabą skuteczność hamowania.

Zalecany płyn hamulcowy:
DOT 4

- Napełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Mieszanie cieczy może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną i doprowadzić do słabej skuteczności hamowania.
- Należy uważać, aby podczas napełniania woda nie dostała się do pompy hamulcowej. Woda znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu i może powodować blokadę parową.
- Płyn hamulcowy może zniszczyć powierzchnie malowane lub plastikowe części. Zawsze oczyścić natychmiast rozlany płyn.
- Ponieważ klocki hamulcowe zużywają się, jest normalne, że poziom płynu hamulcowego stopniowo obniża się. Jednakże, jeśli poziom płynu hamulcowego spada nagle, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie przyczyny.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych we WSKAZÓWCE, po tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulcowej, zaciski oraz przewody hamulcowe, w odstępach czasu podanych poniżej, lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

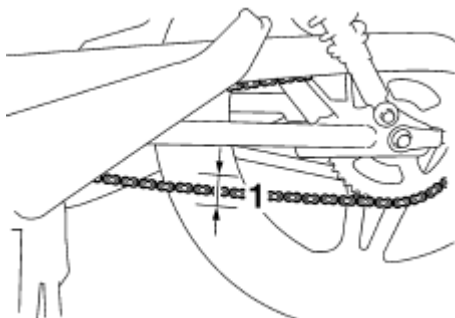
- Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.
- Przewody hamulcowe: wymieniać, co cztery lata.

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzać przed każdą jazdą i wyregulować, w razie potrzeby.

Sprawdzanie zwisu łańcucha napędowego

1. Ustawić motocykl na podpórce centralnej.
2. Przekładnię ustawić w pozycji neutralnej.
3. Kilkakrotnie obracać kołem tylnym, aby znaleźć położenie, w którym łańcuch jest najbardziej naciągnięty.
4. Zmierzyć zwis łańcucha, jak to pokazano na rysunku.



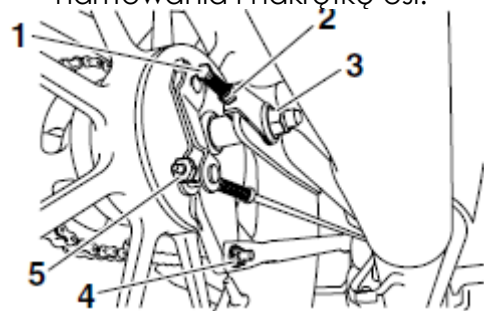
1. Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego:
20,0 - 30,0 mm

5. Jeśli zwis łańcucha jest nieprawidłowy, przeprowadzić poniższą regulację.

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

1. Poluzować nakrętkę regulacji luzu pedału hamulca, nakrętkę pręta hamowania i nakrętkę osi.



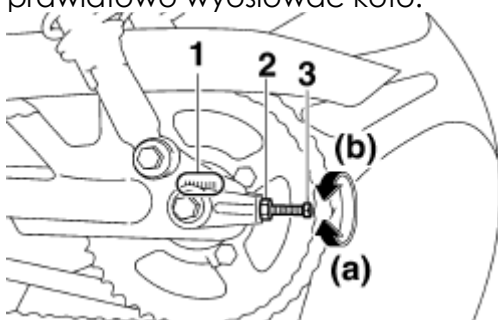
1. Śruba regulacji zwisu łańcucha
2. Przeciw nakrętka ściągača łańcucha
3. Nakrętka osi
4. Nakrętka pręta hamowania
5. Nakrętka regulacji luzu pedału hamulca

2. Poluzować przeciwnakrętkę ściągača łańcucha po obu stronach wahacza.

3. Aby napiąć łańcuch, przekręcać śrubę regulacji zwisu łańcucha na każdym końcu wahacza w kierunku (a). Aby poluzować łańcuch, przekręcać śrubę regulacji zwisu łańcucha na każdym końcu wahacza w kierunku (b) i popchnąć tylne koło do przodu.

WSKAZÓWKA

Korzystając ze znaczników wyrównania na każdej stronie wahacza, upewnić się, że oba ściągače łańcucha napędowego są w tej samej pozycji, aby prawidłowo wyosiować koło.



1. Znaki do wyrównania
2. Przeciw nakrętka ściągača łańcucha
3. Śruba regulacji zwisu łańcucha

UWAGA:

Niewłaściwy zwis łańcucha napędowego może spowodować nadmierne zużycie silnika i innych ważnych części motocykla oraz może doprowadzić do

ślizgania się łańcucha lub jego zerwania. Aby temu zapobiec, utrzymywać zwiś łańcucha napędowego w określonym zakresie.

4. Dokręcić obie przeciwnakrętki, a następnie nakrętkę osi i nakrętkę pręta hamowania z określonymi momentami obrotowymi.

Moment dokręcania nakrętki osi: 80,0 Nm (8,0 m · kG) Moment dokręcania nakrętki pręta hamowania: 19,0 Nm (1,9 m · kG)

5. Wyregulować luz pedału hamulca (patrz punkt: "Regulacja luzu pedału hamulca").



OSTRZEŻENIE:

Po regulacji luzu pedału hamulca sprawdzić działanie światła stopu.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy należy oczyścić i nasmarować w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, inaczej będzie szybko zużywał się, zwłaszcza podczas jazdy w zakurzonych lub wilgotnych terenach. Serwisować łańcuch napędowy w następujący sposób.

UWAGA:

Łańcuch napędowy należy smarować po umyciu motocykla, jeździe w deszczu lub po mokrych terenach.

1. Oczyścić łańcuch naftą przy użyciu małej, miękkiej szczoteczki.

UWAGA:

Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów nie wolno czyścić łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy urządzeń wysokociśnieniowych lub niewłaściwymi rozpuszczalnikami.

2. Osuszyć łańcuch.
3. Dokładnie nasmarować łańcuch specjalnym smarem do O-ringów.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy używać oleju silnikowego lub innych smarów, które mogą zawierać substancje niszczące O-ringi.

Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. Smarować linki i ich końcówki, w razie potrzeby. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

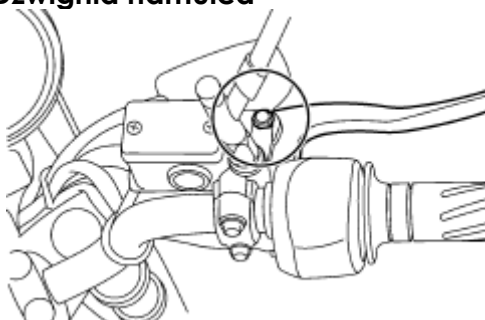
Zalecany smar: olej silnikowy
--

**OSTRZEŻENIE:**

Uszkodzenia pancerzy linek mogą powodować ich korozję i zacinanie się. Ze względów bezpieczeństwa, uszkodzone linki należy jak najszybciej wymienić.

Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

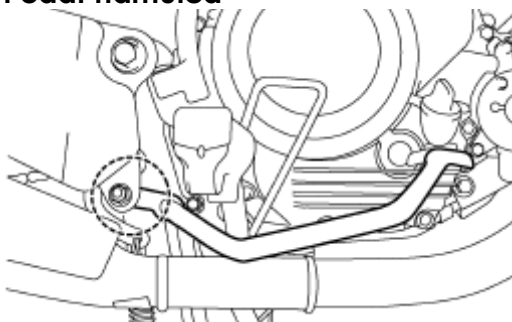
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła**Dźwignia hamulca****Dźwignia sprzęgła**

Działanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy sprawdzać przed każdą jazdą i smarować sworznie, w razie potrzeby.

Zalecane smary:
dźwignia hamulca: smar silikonowy
dźwignia sprzęgła: smar litowy

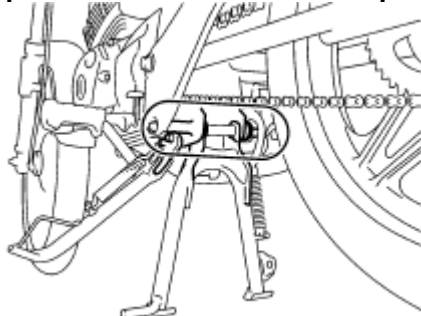
Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca

Działanie pedału hamulca należy sprawdzać przed każdą jazdą i smarować sworzeń, w razie potrzeby.

Pedał hamulca

Zalecany smar:
smar litowy

Sprawdzanie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej



Działanie podpórki centralnej i podpórki bocznej należy kontrolować przed każdą jazdą. Smarować przeguby oraz powierzchnie kontaktu metalu z metalem, w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki centralnej i podpórki bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Zalecany smar:
smar litowy

Smarowanie sworzni wahacza wleczonego

Sworznie wahacza wleczonego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar:
smar litowy

Sprawdzanie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

Aby sprawdzić stan



OSTRZEŻENIE:

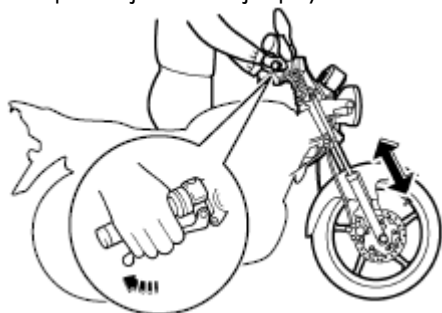
Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



UWAGA:

Jeśli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzanie układu kierowniczego

Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą spowodować niebezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Dlatego też, działanie układu kierowniczego należy sprawdzić w następujący sposób, w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

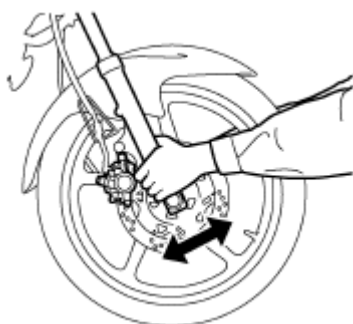
1. Umieścić stojak pod silnikiem, aby unieść przednie koło z podłoża.



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

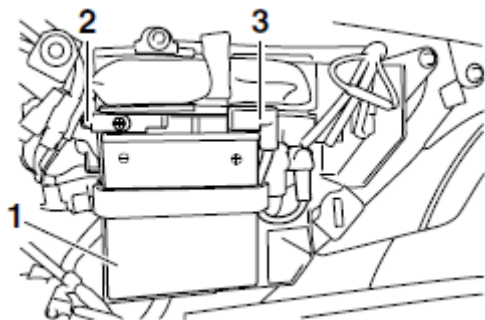
2. Przytrzymać dolne końce przednich ramion widelca i spróbować przesuwając je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.



Sprawdzanie łożysk koła

Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Akumulator



1. Akumulator
2. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)

Akumulator jest umieszczony za panelem A (szczegóły w punkcie: "Panelem A").

Motocykl jest wyposażony w akumulator bezobsługowy (MF), który nie wymaga sprawdzania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić, w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE:

- **Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:**
 - **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** Przemyć wodą.
 - **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
 - **OCZY:** Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- **Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.**
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO DZIECI NIE MAJĄ DOSTĘPU!**

UWAGA:

Nigdy nie należy wyjmować uszczelnień celek akumulatora, gdyż spowoduje to trwałe uszkodzenie akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić ciężar właściwy elektrolitu, co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Naładować całkowicie akumulator przed zamontowaniem.

UWAGA:

Przed zainstalowaniem akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

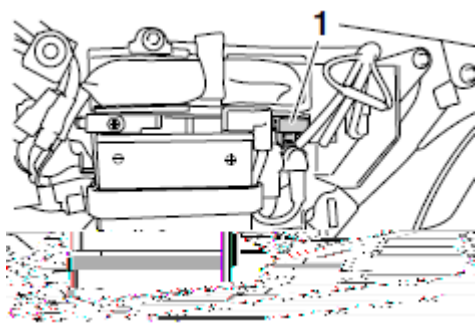
UWAGA:

- Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować jego trwałe uszkodzenie.
- Do ładowania akumulatora niezbędna jest specjalna ładowarka (ze stałym napięciem). Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator. Jeśli ładowarka ze stałym napięciem nie jest dostępna, zlecić Dealerowi Yamaha ładowanie akumulatora.

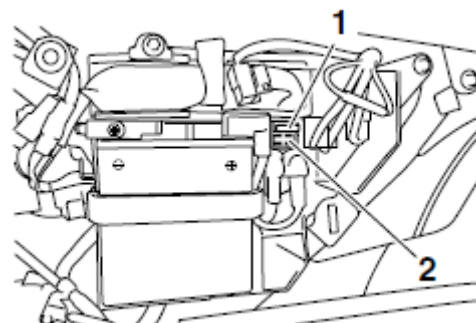
Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik znajduje się za panelem A (patrz punkt: "Panel A").

Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika, zdjąć łącznik przełącznika rozrusznika.

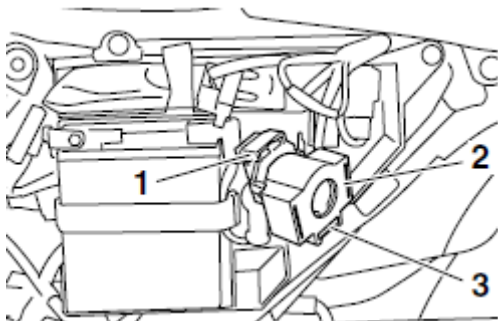


1. Łącznik przełącznika rozrusznika



1. Bezpiecznik
2. Przełącznik rozrusznika

Bezpiecznik zapasowy znajduje się z tyłu uchwyty przekaźnika rozrusznika. Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika zapasowego, wyciągnąć przekaźnik rozrusznika (razem z jego uchwytem), a następnie obrócić przekaźnik.



1. Przekaźnik rozrusznika
2. Uchwyt przekaźnika rozrusznika
3. Bezpiecznik zapasowy

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w następujący sposób.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Wyjąć przepalony bezpiecznik, a następnie zainstalować nowy bezpiecznik, o określonym natężeniu prądu.

Określony bezpiecznik:

15,0 A



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć rozległego uszkodzenia instalacji elektrycznej i pożaru, nie należy stosować bezpiecznika o wyższym natężeniu prądu niż zaleca się.

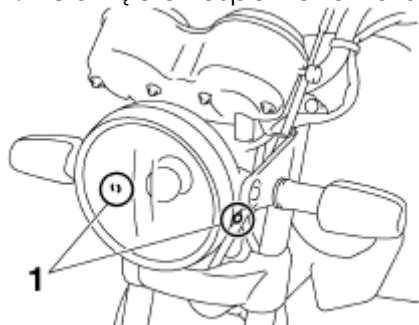
3. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić, czy urządzenie działa.

Jeśli wymieniony bezpiecznik przepali się ponownie, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

Wymiana żarówki reflektora

Motocykl jest wyposażony w reflektor z żarówką kwarcową. Jeśli żarówka reflektora przepali się, należy ją wymienić w następujący sposób.

1. Odkręcić zespół reflektora.



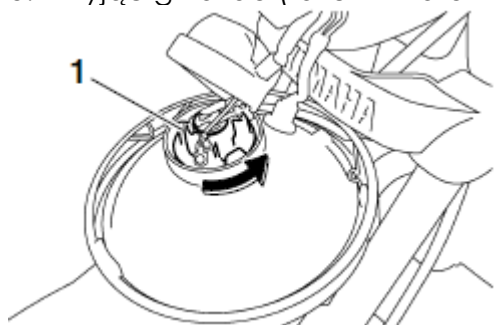
1. Wkręt

2. Zdjąć pokrywę gniazda żarówki reflektora.



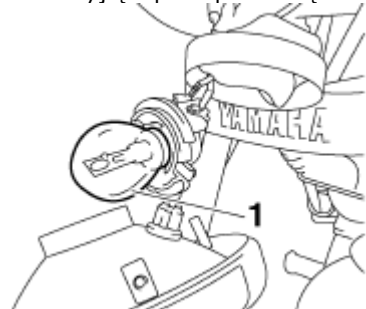
1. Pokrywa gniazda żarówki reflektora

3. Wyjąć gniazdo (razem z żarówką), obracając go w lewo.



1. Gniazdo żarówki reflektora

4. Wyjąć przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.



1. Żarówka reflektora



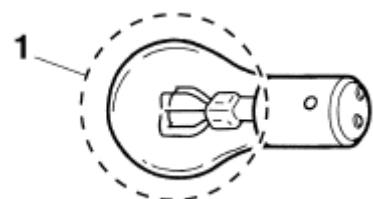
OSTRZEŻENIE:

Żarówka reflektora szybko się rozgrzewa, dlatego należy trzymać z dala od niej materiały łatwopalne. Nie wolno dotykać żarówki, zanim dostatecznie nie ostygnie.

5. Włożyć nową żarówkę do gniazda, wcisnąć żarówkę, a następnie obrócić w prawo, do oporu.

UWAGA:

Nie dotykać szklanej części żarówki. Ślady potu i tłuszczu na szkłe obniżają przejrzystość i wydajność świetlną lampy. Zanieczyszczenia należy usuwać ściereczką zwilżoną alkoholem lub rozcieńczalnikiem.



1. Nie dotykać szklanej części żarówki

6. Zamontować gniazdo (razem z żarówką), obracając go w prawo.
7. Zamontować pokrywę gniazda żarówki reflektora.
8. Przykręcić zespół reflektora.
9. Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.

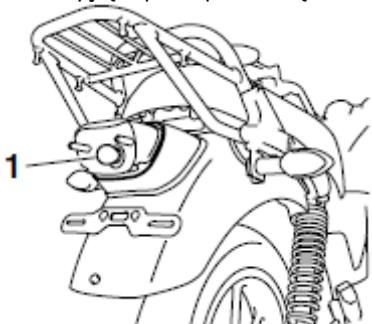
Wymiana żarówki światła tylnego / hamowania

1. Odkręcić szybki rozpraszający.



1. Wkręt

2. Wyjąć przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.



1. Żarówka światła tylnego / hamowania

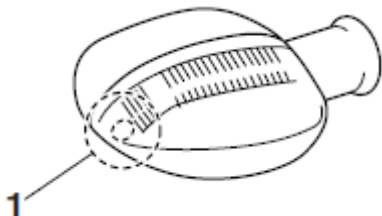
3. Włożyć nową żarówkę w gniazdo, wcisnąć ją, a następnie obracać w prawo, do oporu.
4. Przykręcić szybki rozpraszający.

UWAGA:

Nie należy zbyt mocno dokręcać wkrętów, w przeciwnym razie szybki rozpraszające mogą pęknąć.

Wymiana żarówki kierunkowskazu

1. Odkręcić szybki rozpraszający.



1. Wkręt

2. Wyjąć przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.
3. Włożyć nową żarówkę w gniazdo, wcisnąć ją, a następnie obracać w prawo, do oporu.
4. Przykręcić szybki rozpraszający.

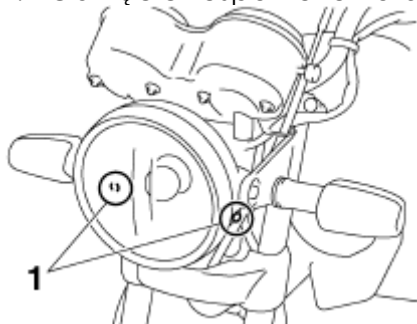
UWAGA:

Nie należy zbyt mocno dokręcać wkrętu, w przeciwnym razie szybki rozpraszające mogą pęknąć.

Wymiana żarówki światła pomocniczego

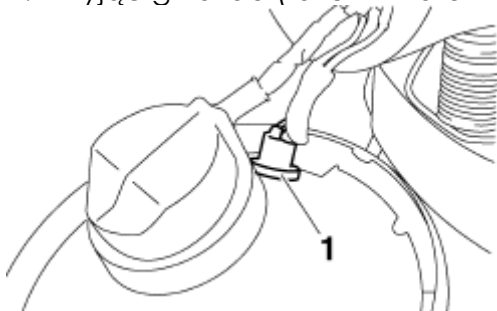
Jeśli żarówka światła pomocniczego przepali się, należy ją wymienić w następujący sposób.

1. Odkręcić zespół reflektora.



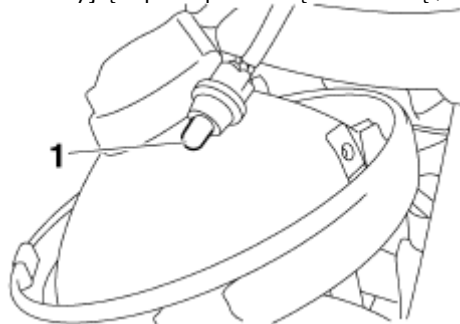
1. Wkręt

2. Wyjąć gniazdo (razem z żarówką), obracając go w lewo.



1. Gniazdo żarówki światła pomocniczego

3. Wyjąć przepaloną żarówkę, wyciągając ją.



1. Żarówka światła pomocniczego

4. Włożyć nową żarówkę do gniazda, wcisnąć żarówkę, a następnie obrócić w prawo, do oporu.
5. Zamontować gniazdo (razem z żarówką), wciskając go.
6. Przykręcić zespół reflektora.

Koło przednie

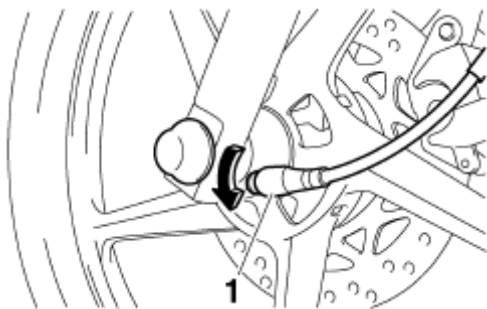
Aby zdjąć koło przednie



OSTRZEŻENIE:

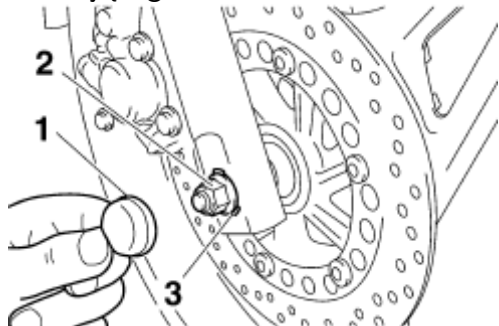
- Zaleca się, aby czynności serwisowe koła były wykonywane przez Dealera Yamaha.
- Podeprzeć motocykl tak, aby nie mógł się przewrócić.

1. Ustawić motocykl na podpórcie centralnej.
2. Odłączyć linkę prędkościomierza od przedniego koła.



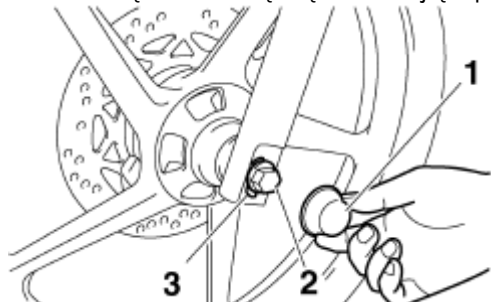
1. Linka prędkościomierza

3. Zdjąć gumowe nasadki z końcówek osi koła, wyciągając je na zewnątrz.



1. Gumowa nasadka
2. Nakrętka osi
3. Podkładka

4. Odkręcić nakrętkę osi i zdjąć podkładkę.



1. Gumowa nasadka
2. Oś koła
3. Podkładka

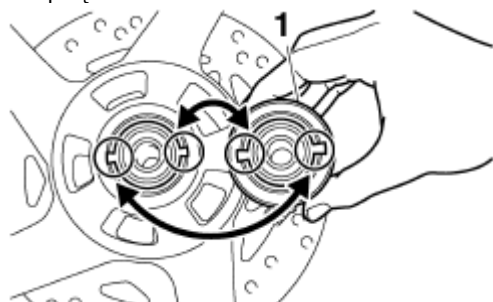
5. Wyciągnąć oś koła, a następnie zdjąć koło przednie.

UWAGA:

Nie wolno naciskać dźwigni hamulca, przy wymontowanej tarczy hamulca, gdyż spowodowałoby to ściśnięcie ze sobą klocków hamulcowych.

Aby zainstalować koło przednie

1. Zainstalować zespół napędu prędkościomierza do piasty koła tak, że występy prędkościomierza na piaście wejdą w rowki na obudowie napędu prędkościomierza.

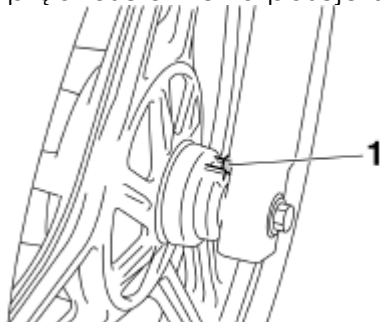


1. Zespół napędu prędkościomierza

2. Podnieść koło przednie między ramionami widelca.

WSKAZÓWKA

Przed włożeniem tarczy hamulca upewnić się, że jest zapewniony dostatecznie duży luz między klockami hamulcowymi i że rowek zespołu napędu prędkościomierza pasuje do elementu ustalającego ramienia widelca.



1. Element ustalający zespół napędu prędkościomierza

3. Włożyć oś koła i upewnić się, że podkładka po lewej stronie jest zamontowana skośną stroną na zewnątrz, a następnie zamontować nakrętkę osi.
4. Zsunąć motocykl z podpórki centralnej, aby koło przednie było na podłożu.
5. Dokręcić nakrętkę osi koła z określonym momentem obrotowym, a następnie zamontować obie gumowe nasadki, tak, że będą pasować do podkładek.

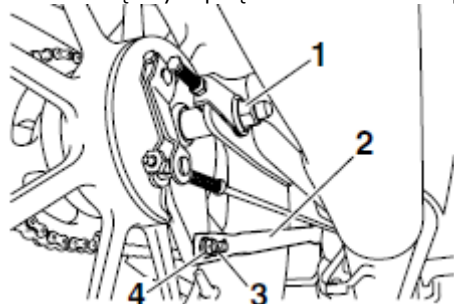
Moment dokręcania nakrętki osi koła:
59 Nm (5,9 m · kg)

6. Naciskać kilka razy mocno na kierownicę, aby sprawdzić, czy widelec kompresuje i odbija prawidłowo.
7. Podłączyć linkę prędkościomierza.

Koło tylne**Aby zdjąć koło tylne****OSTRZEŻENIE:**

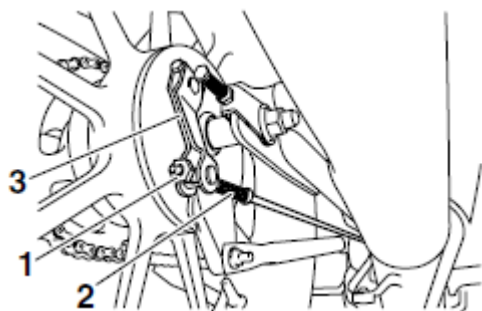
- Zaleca się, aby czynności serwisowe koła były wykonywane przez Dealera Yamaha.
- Podeprzeć motocykl tak, aby nie mógł się przewrócić.

1. Poluzować nakrętkę osi i nakrętkę pręta hamowania na płycie tarczy hamulca.
2. Odłączyć pręt hamowania przez zdemonstowanie zawleczeni, nakrętki i śruby.



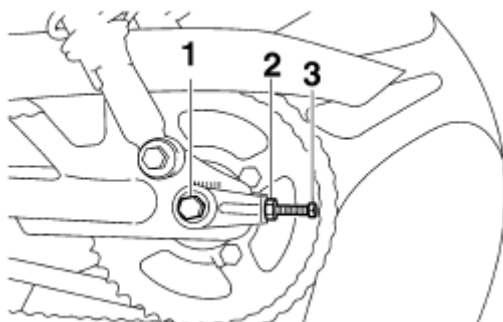
1. Nakrętkę osi
2. Pręt hamowania
3. Zawleczeni pręta hamowania
4. Nakrętkę i śrubę pręta hamowania

3. Ustawić motocykl na podpórce centralnej.
4. Odkręcić nakrętkę regulacji luzu pedału hamulca, a następnie odłączyć pręt hamulca od dźwigni wałka rozrządu hamulca.



1. Nakrętka regulacji luzu pedału hamulca
2. Pręt hamulca
3. Dźwignia wałka rozrzędu hamulca

5. Poluzować przeciwnakrętkę ściągnacza łańcucha i śrubę regulacji zwisu łańcucha na obu końcach wahacza.



1. Oś koła
2. Przeciwnakrętka ściągnacza łańcucha
3. Śruba regulacji zwisu łańcucha

6. Odkręcić nakrętkę osi i wyciągnąć oś koła.
7. Pchnąć koło do przodu i zdjąć łańcuch napędowy z tylnej zębatki.

WSKAZÓWKA

Łańcuch napędowy nie musi być zdemontowany w celu demontażu i montażu koła.

8. Zdjąć koło.

Montaż koła tylnego

1. Zamontować koło, wkładając oś koła od lewej strony.
2. Zamontować łańcuch napędowy na tylnej zębatce.
3. Zamontować nakrętkę osi.
4. Zamontować pręt hamulca na dźwigni wałka rozrzędu hamulca, a następnie zamontować nakrętkę regulacji luzu pedału hamulca na pręcie hamulca.
5. Podłączyć pręt hamowania do płyty tarczy hamulca, przykręcając śrubę i nakrętkę.
6. Wyregulować zwis łańcucha (szczegóły w punkcie: "Regulacja zwisu łańcucha").
7. Zsunąć motocykl z podpórki centralnej, aby koło tylne było na podłożu.
8. Dokręcić nakrętkę pręta hamowania i nakrętkę osi, z określonymi momentami obrotowymi.

Moment dokręcania nakrętki pręta hamowania:

19 Nm (1,9 m · kG)

Moment dokręcania nakrętki osi:

80 Nm (8,0 m · kG)



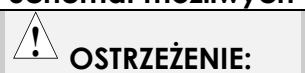
OSTRZEŻENIE:

Po regulacji luzu pedału hamulca sprawdzić działanie światła stopu.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha, opuszczające fabrykę, przechodzą dokładną kontrolę, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, na przykład, w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy. Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak naprawić prawidłowo motocykl. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorsze, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych rachunków za naprawę.

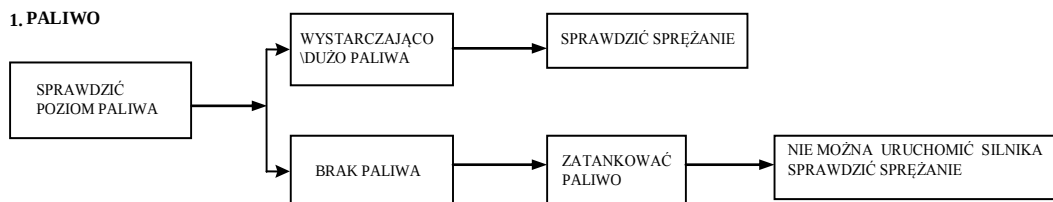
Schemat możliwych usterek



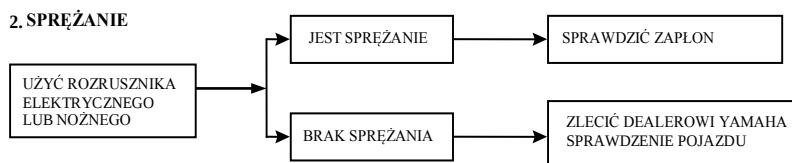
OSTRZEŻENIE:

Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić papierosów. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskiei.

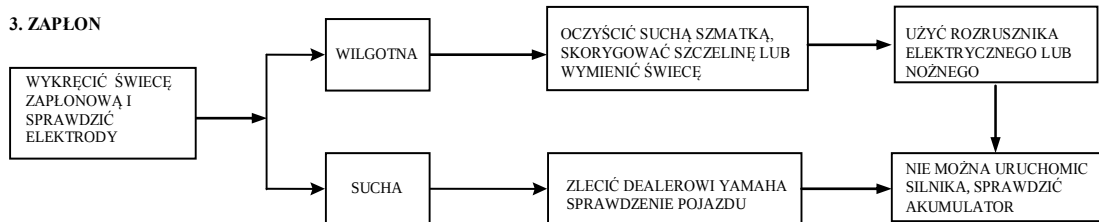
1. PALIWO



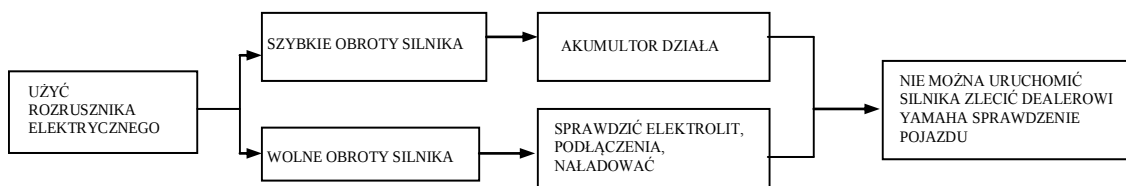
2. SPRĘŻANIE



3. ZAPŁON



4. AKUMULATOR



PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha o radę, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Wosk też nie powinien być stosowany do części matowych.

Pielęgnacja

Podczas, gdy otwarta konstrukcja motocykla ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są elementy dobrej jakości. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku motocykla, umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać motocykl w atrakcyjnym wyglądzie, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego osiągi.

Przed czyszczeniem motocykla

1. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, kapturek świecy zapłonowej są prawidłowo założone.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczelek, osi kół. Środek czyszczący spłukać gruntownie wodą.

Czyszczenie

UWAGA:

- Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne, należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.
- Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.
- Do czyszczenia elementów plastikowych nie wolno stosować agresywnie chemicznych środków. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.
- Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, wężyków odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.
- Motocykle wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten

element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.

Związane z codziennym użytkowaniem

Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Spłukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą

Ponieważ zarówno sól morska, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA

Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich, aż do wiosny.

1. Umyć motocykl zimną wodą z mydłem, po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:

Do czyszczenia motocykla nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Czyszczenie owiewki.

Do czyszczenia owiewki nie należy używać produktów alkalicznych, detergentów zawierających kwas, benzyny, płynu hamulcowego lub rozpuszczalnika. Oczyszczyć owiewkę miękką, czystą szmatką lub gąbką, zwilżoną łagodnym detergentem i wodą. Jeśli nie uda się oczyścić owiewki za pomocą łagodnego detergentu można użyć oryginalnego środka czyszczącego Yamaha do owiewek lub innych wysokiej jakości odpowiednich środków czyszczących. Niektóre składniki środków czyszczących mogą zostawić rysy na powierzchni plastikowej owiewki. Przed użyciem, należy je przetestować.

Po czyszczeniu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Natychmiast osuszyć łańcuch napędowy i nasmarować środkiem zapobiegającym rdzewieniu.
3. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
4. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
5. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
6. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
7. Zawoskować powierzchnie lakierowane.

8. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.

**OSTRZEŻENIE:**

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.
- Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.

UWAGA:

- Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętać, aby zetrzeć nadmiar.
- Nie należy smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części motocykla.
- Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji motocykla.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji**Krótki okres**

Motocykl zawsze przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i, jeśli to konieczne, chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony. Przed przykryciem motocykla upewnić się, że silnik i układ wydechowy są ochłodzone.

UWAGA:

- Przechowywania motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.
- Aby zapobiec korozji, unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, podane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.

3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindrów, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć kapturek świecy i odkręcić świecę zapłonową.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zainstalować kapturek świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindrów.
 - e. Zdjąć kapturek świecy zapłonowej ze świecy, a następnie zainstalować świecę zapłonową i kapturek świecy.

**OSTRZEŻENIE:**

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, upewnić się, że elektrody świecy zapłonowej zostały właściwie połączone z masą.

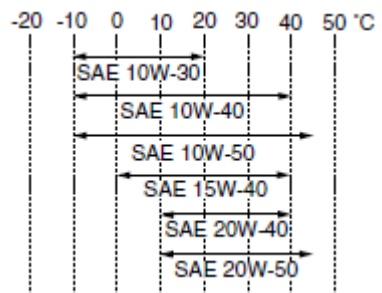
4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotowe wszystkich dźwigni, a także podpórki bocznej / centralnej.
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść motocykl tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami raz w miesiącu, aby opony nie ulegały degradacji, pozostając w jednym miejscu.
6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

DANE TECHNICZNE

Model	YBR125 Custom
Wymiary	
Długość całkowita:	2055 mm
Szerokość całkowita:	845 mm
Wysokość:	1125 mm
Wysokość siedzenia:	760 mm
Rozstaw osi:	1290 mm
Prześwit:	140 mm
Minimalny promień skrętu:	1750 mm
Waga	
Masa własna:	130,0 kg
Silnik	
Typ silnika:	chłodzony powietrzem, 4-suwowy, SOHC
Układ cylindrów:	nachylony do przodu, jednocylindrowy

Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania: Rozruch: Układ smarowania:	123,7 cm ³ 54,0 × 54,0 mm 10,0: 1 rozrusznik elektryczny i nożny mokra miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ:	YAMALUBE SAE 10W-30, 10W-40 SAE 15W-40, SAE 20W-40 lub SAE 20W-50  API Service SG lub wyższa, JASO standard MA 1,00 l
Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: okresowa wymiana oleju:	
Filtr powietrza wkład filtra:	wkład suchy
Paliwo Zalecane paliwo: Pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa paliwa:	zwykła benzyna bezołowiowa 12,0 l 3,0 l
Wtrysk paliwa Producent korpusu przepustnicy: Typ/ilość:	MIKUNI AC26-6/1
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/CR6HSA 0,6 - 0,7 mm
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przekładnia Napęd pierwotny: Przełożenie napędu pierwotnego: Napęd wtórny: Przełożenie napędu wtórnego: Typ skrzyni biegów: Sterowanie skrzynią biegów: Przełożenie:	koło zębate śrubowe 68/20 (3,400) napęd łańcuchowy 43/14 (3,071) z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa nożne (lewa strona) 1 bieg 37/14 (2,643) 2 bieg 32/18 (1,778) 3 bieg 25/19 (1,316) 4 bieg 23/22 (1,045) 5 bieg 21/27 (0,875)
Rama Typ ramy: Kąt skrętu kierownicy: Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy:	romb 27,42 ° 102 mm
Opona przednia	

Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdętkowa 3, 00 -18 47P CHENG SHIN/C-6039
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdętkowa 3, 50 -16 58P CHENG SHIN/C-289
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i wyposażenia)	190 kg
Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach): Warunki obciążenia: 0 - 90 kg PRZÓD TYŁ 90 -190 kg PRZÓD TYŁ	175 kPa (1,75 kG/cm ²) 200 kPa (2,00 kG/cm ²) 175 kPa (1,75 kG/cm ²) 280 kPa (2,80 kG/cm ²)
Koło przednie Typ obręczy: Rozmiar obręczy:	odlewane J18M/C × MT1,85
Koło tylne Typ obręczy: Rozmiar obręczy:	odlewane J16M/C × MT2,15
Hamulec przedni Typ: Włączanie: Określony płyn hamulcowy:	pojedynczy hamulec tarczowy ręczna dźwignia hamulcowa (prawa strona) DOT3 lub 4
Hamulec tylny Typ: Włączanie:	pojedynczy hamulec tarczowy nożna dźwignia hamulcowa (prawa strona)
Zawieszenie przednie Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	widelec teleskopowy sprężyna śrubowa / amortyzator olejowy 110 mm
Zawieszenie tylne Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	wahacz wleczony sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy 105 mm
Układ elektryczny System zapłonu: Prądnica:	TCI (cyfrowy) AC magneto
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	YTX7L-BS 12 V, 6, 0 Ah
Reflektor	żarówka jarzeniowa

Napięcie żarówki, moc × ilość	
Reflektor:	12 V, 35 W/35, 0 W × 1
Światło tylne/hamowania:	12 V, 5, 0 W/21, 0 W × 1
Lampka kierunkowskazu przedniego:	12 V, 10, 0 W × 2
Lampka kierunkowskazu tylnego:	12 V, 10, 0 W × 2
Światła pomocnicze:	12 V, 5, 0 W × 1
Podświetlenie licznika:	12 V, 1, 7 W × 4
Kontrolka biegu jałowego:	14 V, 3, 0 W × 1
Kontrolka świateł drogowych:	14 V, 3, 0 W × 1
Kontrolka kierunkowskazu:	14 V, 3, 0 W × 1
Lampka ostrzegawcza problemu silnika:	14 V, 3, 0 W × 1
Bezpiecznik	
Bezpiecznik:	15, 0 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

Zapisz numer identyfikacyjny kluczyka, numer identyfikacyjny pojazdu oraz informacje z etykiety modelu, w odpowiednich polach poniżej. Numery identyfikacyjne są potrzebne przy rejestracji pojazdu na danym obszarze i podczas zamawiania części zamiennych od Dealera Yamaha.

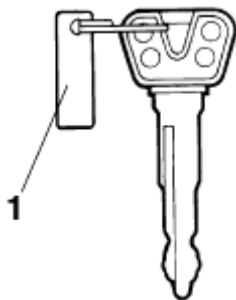
NUMER IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKA:

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

ETYKIETA MODELU

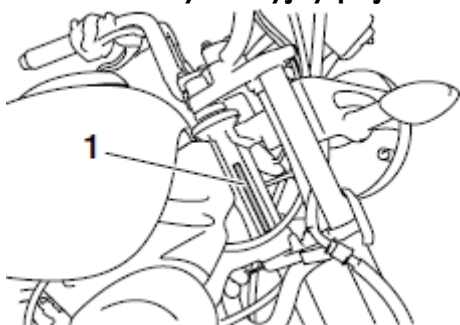
Numer identyfikacyjny kluczyka

Numer identyfikacyjny kluczyka jest wytłoczony na kluczyku. Wpisz ten numer w odpowiednie pole i użyj, w przypadku zamawiania nowego kluczyka.



1. Numer identyfikacyjny kluczyka

Numer identyfikacyjny pojazdu



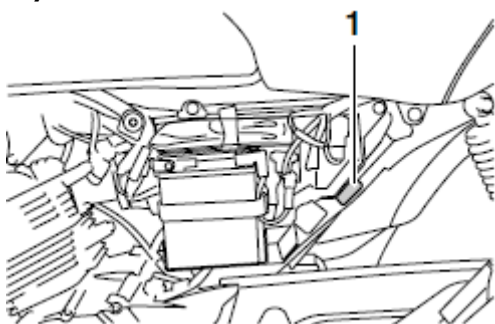
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybitý na główce ramy motocykla. Wpisz ten numer w odpowiednie pole.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do identyfikacji motocykla i podczas rejestracji pojazdu.

Etykieta modelu



1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy, za panelem A (patrz punkt: "Panel A"). Zapisz informację na etykiecie w odpowiednim miejscu. Ta informacja będzie potrzebna podczas zamawiania części zamiennych od Dealera Yamaha.

SKOROWIDZ

	Nr strony
A	
Akumulator	48
B	
Bagażnik	18
C	
Ciśnienie powietrza w oponach	36
Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	44
Czyszczenie wkładu filtra powietrza	33
Czyszczenie	58
D	
Dane techniczne	61
Demontaż i montaż paneli	28
Docieranie silnika	23
Dźwignia hamulca	14
Dźwignia sprzęgła	14
E	
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	21

Etykieta modelu	65
F	
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	9
I	
Informacja dotycząca koloru matowego	58
Informacje dla użytkownika	64
Informacje dotyczące opon	37
Jednostka prędkościomierza	12
K	
Katalizator	16
Koło przednie	53
Koło tylne	55
Kontrola przetłączników	19
Kontrolka biegu jałowego	11
Kontrolka kierunkowskazów	11
Kontrolka świateł drogowych	11
Korek zbiornika paliwa	15
L	
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	11
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	11
Luz zaworowy	36
Ł	
Ładowanie akumulatora	48
N	
Numer identyfikacyjny kluczyka	64
Numer identyfikacyjny pojazdu	65
O	
Obrotomierz	12
Odelewane koła	38
Okresowa konserwacja i regulacje	24
Olej silnikowy	31
Opis motocykla	8
Opony	36
Oznaczenia ważniejszych informacji	2
P	
Paliwo	15
Parkowanie	24
Pedał hamulca	14
Pedał zmiany biegów	14
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji	58
Pielęgnacja	58
Po czyszczeniu	59
Podpórka boczna	18
Pomyśl o swoim bezpieczeństwie	4
Przechowywanie akumulatora	48
Przed czyszczeniem motocykla	58
Przetłącznik kierunkowskazów	13
Przetłącznik klaksonu	13
Przetłącznik start	14
Przetłącznik świateł drogowych i mijania	13
Przetłączniki na kierownicy	13

Przerwa w eksploatacji	60
R	
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	38
Regulacja luzu pedału hamulca	39
Regulacja przełącznika świateł stopu	40
Regulacja zespołu amortyzatora	17
Regulacja zwisu łańcucha napędowego	43
Rozrusznik nożny	17
Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	19
S	
Schemat możliwych usterek	57
Skorowidz	65
Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	46
Spis treści	2
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	45
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących	44
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	45
Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca	45
Sprawdzanie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej	46
Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i	
szczęk hamulcowych koła tylnego	41
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca przedniego	39
Sprawdzanie luzu linki gazu	35
Sprawdzanie łożysk koła	47
Sprawdzanie opon	37
Sprawdzanie pedału hamulca	40
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	31
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	41
Sprawdzanie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym	35
Sprawdzanie świecy zapłonowej	30
Sprawdzanie układu kierowniczego	47
Sprawdzanie widelca przedniego	46
Sprawdzanie zwisu łańcucha napędowego	42
Stacyjka / blokada kierownicy	10
System odcięcia zapłonu	18
T	
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania	25
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	20
U	
Uruchomienie silnika	22
Urządzenie autodiagnostyki	12
Usuwanie usterek	57
W	
Widok z lewej strony	8
Widok z prawej strony	9
Wskaźniki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	23
Wskaźnik poziomu paliwa	13
Wskaźniki i funkcje kontrolne	10
Wymiana bezpiecznika	49
Wymiana oleju silnikowego	32
Wymiana płynu hamulcowego	42

Wymiana żarówki kierunkowskazu	52
Wymiana żarówki reflektora	50
Wymiana żarówki światła pomocniczego	53
Wymiana żarówki światła tylnego / hamowania	52
Z	
Zestaw narzędzi podręcznych	25
Zmiana biegów	22