



HANDLEIDING

Drag Star

XVS1100
XVS1100A
5PB-28199-D1

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een XVS1100/XVS1100A profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw XVS1100/XVS1100A optimaal kunt benutten. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU00005

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent **ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



WAARSCHUWING

Wanneer instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders ofdegene die de motorfiets inspecteert of repareert.

LET OP:

De aanduiding **LET OP** staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

De aanduiding **OPMERKING** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DW000002



WAARSCHUWING

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS
GAAT GEBRUIKEN.**

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU04229

**XVS1100/XVS1100A
HANDLEIDING**

© 2001 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1e uitgave, mei 2001

Alle rechten voorbehouden.

**Elke vorm van herdruk of ongevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.**

is uitdrukkelijk verboden.

Printed in Japan.

1 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

4 CONTROLES VOOR HET STARTEN

4

5 GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6

7 VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

7

8 SPECIFICATIES

8

9 GEBRUIKERSINFORMATIE

9

INDEX



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID 1-1



Motorfietsen zijn schitterende machines die de motorrijder een onovertroffen gevoel van vrijheid kunnen geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar u niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet meer dan de natuurwetten toestaan.

Regelmatige verzorging en onderhoud is van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te behouden. Dit geldt trouwens niet alleen voor de motorfiets, maar ook voor de motorrijder: om goed en veilig te rijden moet u zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders horen altijd—meer nog dan autobestuurders—geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

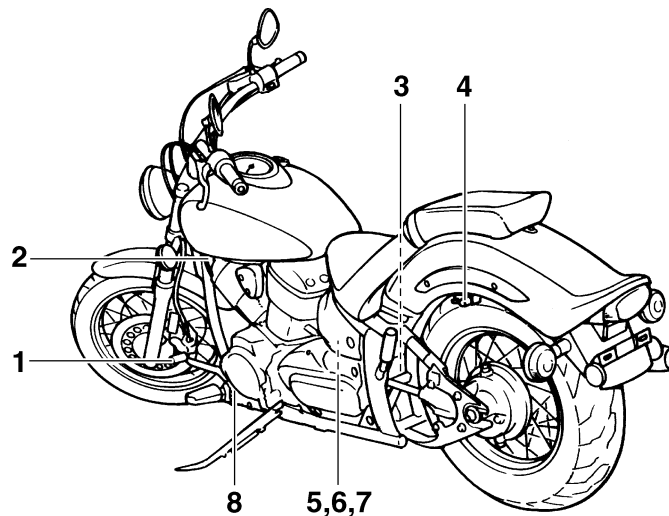
Beschermende kleding is voor een motorrijder even belangrijk als veiligheidsgordels voor de bestuurder en inzittenden van een auto. Draag steeds een compleet motorpak (gemaakt van leer of slijtvast synthetisch materiaal met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Optimaal beschermende kleding mag echter niet aanmoedigen tot zorgeloosheid. Vooral integraal omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar toch zijn motorrijders altijd kwetsbaar in het verkeer. Ken uw eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Een verstandig motorrijder rijdt defensief en met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet uzelf precies wat u doet, verrassing bij andere weggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Aanzicht linkerzijde (XVS1100)	2-1
Aanzicht rechterzijde (XVS1100)	2-2
Aanzicht linkerzijde (XVS1100A)	2-3
Aanzicht rechterzijde (XVS1100A)	2-4
Schakelaars en instrumenten (XVS1100/XVS1100A)	2-5

Aanzicht linkerzijde (XVS1100)

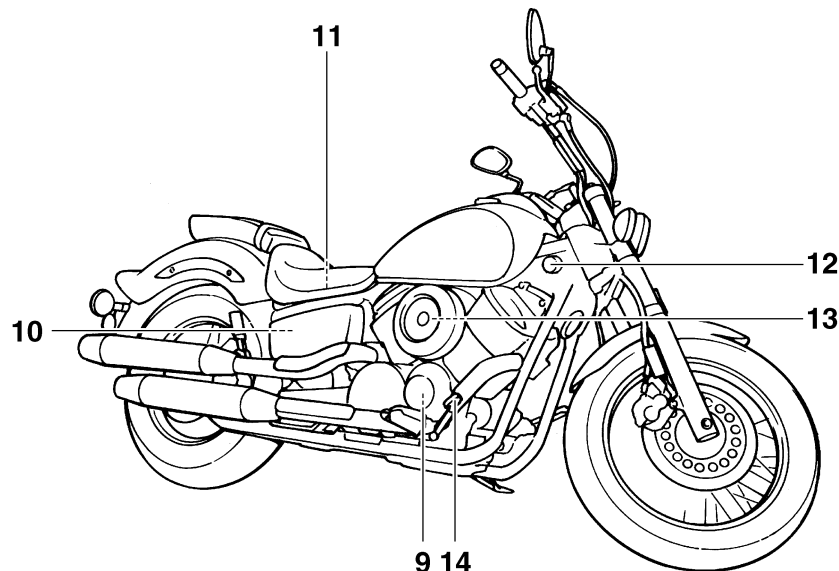
2



- 1. Schakelpedaal
- 2. Brandstofkraan
- 3. Stelring veervoorspanning schokdemperunit
- 4. Helmbevestiging
- 5. Opbergcompartiment
- 6. Boordgereedschapsset
- 7. Zekeringen
- 8. Kijkglas motorolieniveau

- (pagina 3-6)
- (pagina 3-9)
- (pagina 3-17)
- (pagina 3-13)
- (pagina 3-14)
- (pagina 6-1)
- (pagina 6-28)
- (pagina 6-8)

Aanzicht rechterzijde (XVS1100)

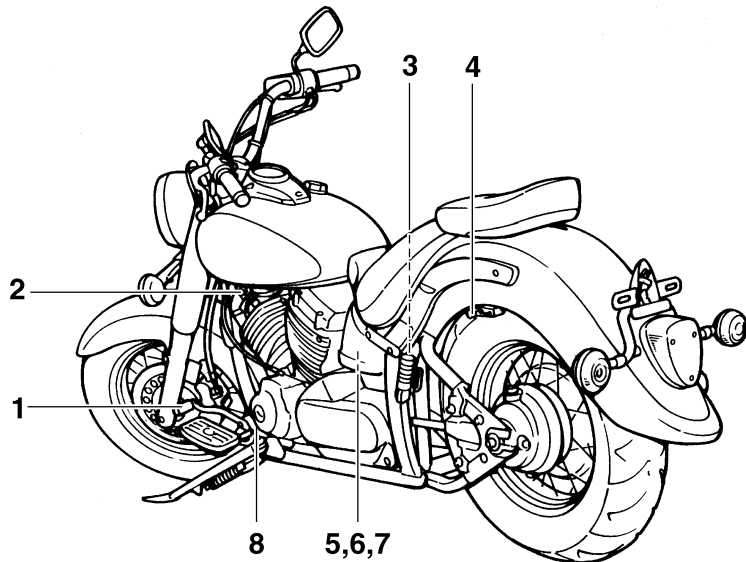


- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 9. Oliefilterelement | (pagina 6-7) |
| 10. Accu | (pagina 6-26) |
| 11. Hoofdzekering | (pagina 6-28) |
| 12. Contactslot/stuurslot-unit | (pagina 3-1) |
| 13. Luchtfilterelement | (pagina 6-11) |
| 14. Rempedaal | (pagina 3-7) |

BESCHRIJVING

Aanzicht linkerzijde (XVS1100A)

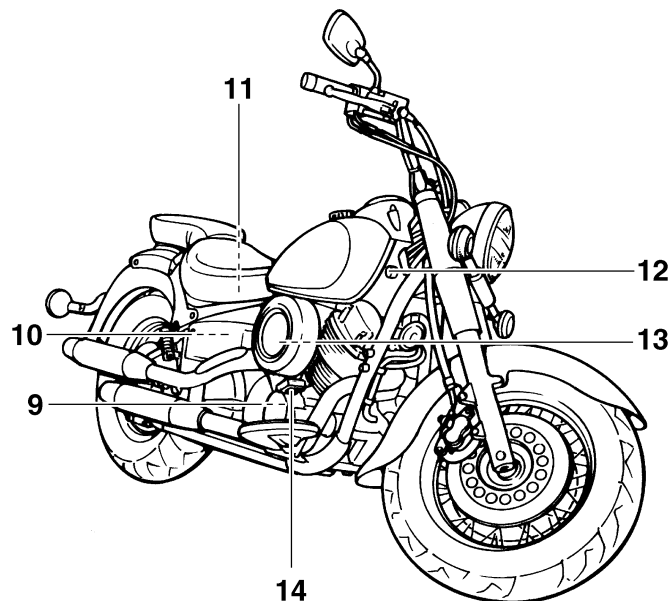
2



- 1. Schakelpedaal
- 2. Brandstofkraan
- 3. Stelring veervoorspanning schokdemperunit
- 4. Helmbevestiging
- 5. Opbergcompartiment
- 6. Boordgereedschapsset
- 7. Zekeringen
- 8. Kijkglas motorolieniveau

- (pagina 3-6)
- (pagina 3-9)
- (pagina 3-17)
- (pagina 3-13)
- (pagina 3-14)
- (pagina 6-1)
- (pagina 6-28)
- (pagina 6-8)

Aanzicht rechterzijde (XVS1100A)



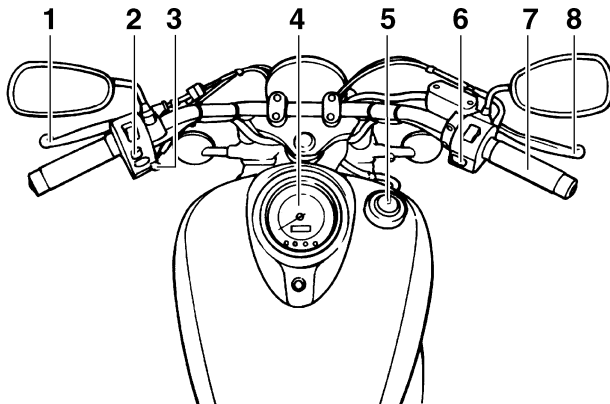
- 9. Oliefilterelement
- 10. Accu
- 11. Hoofdzekering
- 12. Contactslot/stuurslot-unit
- 13. Luchtfilterelement
- 14. Rempedaal

- (pagina 6-7)
- (pagina 6-26)
- (pagina 6-28)
- (pagina 3-1)
- (pagina 6-11)
- (pagina 3-7)

BESCHRIJVING

Schakelaars en instrumenten (XVS1100/XVS1100A)

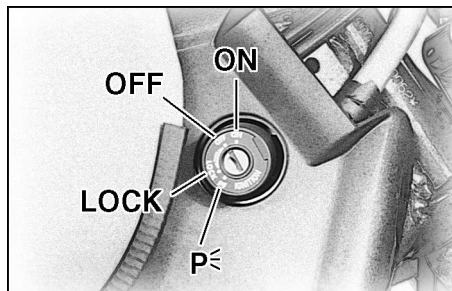
2



- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Koppelingshendel | (pagina 3-5) |
| 2. Schakelaargroep linkerstuurgreep | (pagina 3-4) |
| 3. Chokehendel | (pagina 3-10) |
| 4. Snelheidsmeterunit | (pagina 3-3) |
| 5. Vuldop brandstoftank | (pagina 3-7) |
| 6. Schakelaargroep rechterstuurgreep | (pagina 3-5) |
| 7. Gasgreep | (pagina 6-13) |
| 8. Remhendel | (pagina 3-6) |

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactsloot/stuursloot-unit	3-1
Controlelampjes en waarschuwinglampjes	3-2
Snelheidsmeterunit	3-3
Antidiefstal-alarm (optie)	3-4
Stuurschakelaars	3-4
Koppelingshendel	3-5
Schakelpedaal (XVS1100)	3-6
Schakelpedaal (XVS1100A)	3-6
Remhendel	3-6
Rempedaal	3-7
Vuldop brandstoftank	3-7
Brandstof	3-8
Brandstofkraan	3-9
Chokehendel	3-10
Zadels (XVS1100)	3-11
Zadels (XVS1100A)	3-12
Helmbevestiging	3-13
Opbergcompartiment	3-14
Afstellen van de schokdemperunit	3-15
Bagageriembevestiging	3-18
Zijstandaard	3-18
Startpersysteem	3-19



DAU00029

Contactslot/stuurslot-unit

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy-
stemen bediend en wordt het stuur vergren-
deld. De diverse standen worden hierna
beschreven.

DAU00036

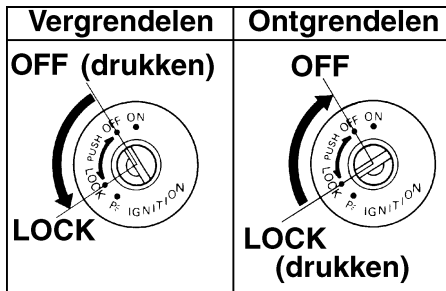
ON

Alle elektrische systemen worden elek-
trisch gevoed en de motor kan worden ge-
start. De sleutel kan niet worden
uitgenomen.

DAU00038

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.



DAU00040

LOCK

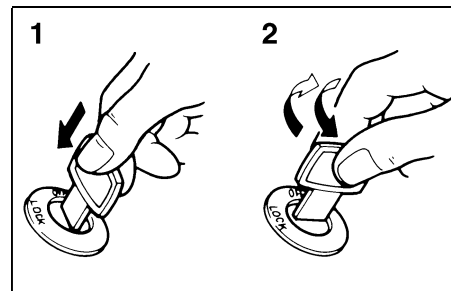
Het stuur is vergrendeld en alle elektrische
systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan
worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in
en draai hem dan naar de "LOCK"-
stand. Houd de sleutel hierbij inge-
drukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar
"OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt ge-
houden.



1. Drukken.
2. Draaien.

DW000016

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de motorfiets rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de motorfiets stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

P_⊥ (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht en het parkeerlicht branden, maar alle overige elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

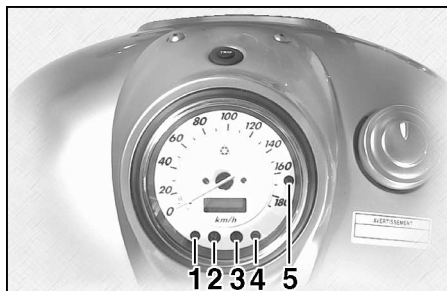
Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar “P_⊥” te kunnen draaien.

DAU01590

DCA00043

LET OP:

Gebruik de parkeerverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Waarschuwinglampje “” voor olieniveau
2. Controlelampje “N” voor vrijstand
3. Controlelampje “ ” richtingaanwijzers
4. Waarschuwinglampje motorstoring “”
5. Controlelampje grootlicht “”

DAU03034

Controlelampjes en waarschuwinglampjes

Waarschuwinglampje “” voor olieniveau

DAU03201

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit van het waarschuwinglampje kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopschakelaar in “” en draai de sleutel naar “ON”.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand of trek de koppelingshendel in.

3. Druk op de startknop. Als het controlelampje niet gaat branden als de startknop wordt ingedrukt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING:

Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.

DAU00061

Controlelampje “N” voor vrijstand

Dit controlelampje brandt wanneer de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU00057

Controlelampje “ ” richtingaanwijzers

Dit controlelampje knippert wanneer de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Waarschuwinglampje motorstoring “”

DAU03192

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval de Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

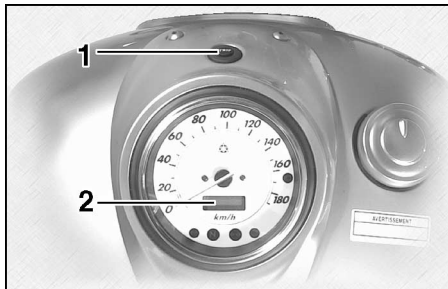
Het elektrisch circuit van het waarschuwinglampje kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopshakelaar in “”.
2. Draai de sleutel naar “ON”. Als het waarschuwinglampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Controlelampje grootlicht “”

DAU00063

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.



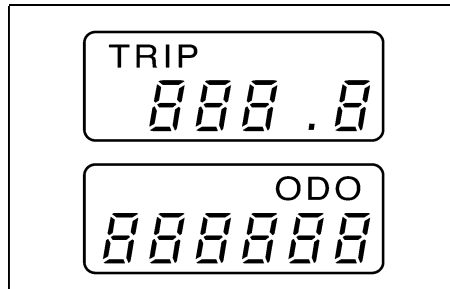
1. “TRIP”-toets
2. Kilometerteller/ritsteller

Snelheidsmeterunit

DAU03193

De snelheidsmeterunit is voorzien van een digitale kilometerteller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand. De rittellers tonen de afstand afgelegd sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul.

Door indrukken van de “TRIP”-toets wisselt de weergave tussen kilometerteller-mode, “ODO”- en ritteller-mode “TRIP”.



Om de ritteller terug te stellen wordt deze geselecteerd door de “TRIP”-toets in te drukken, waarna de “TRIP”-toets opnieuw wordt ingedrukt en minstens 1 seconde ingedrukt wordt gehouden. De ritteller kan worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

OPMERKING: _____

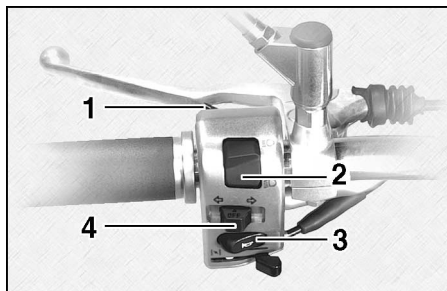
Deze motorfiets is niet uitgerust met een toerenteller; er is echter wel een toerentalbegrenzer ingebouwd die zorgt dat het motortoerental een waarde van ca. 6.800 tpm, en de rijsnelheid een waarde van ca. 175 km/u niet kan overschrijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Antidiefstal-alarm (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

DAU00109



1. Lichtsignaalschakelaar “≡”
2. Dimlichtschakelaar “≡ / ≡”
3. Claxonschakelaar “🔊”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “↵ / ➡”

Stuurschakelaars

DAU00118

Lichtsignaalschakelaar “≡”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU00119

Dimlichtschakelaar “≡ / ≡”

Zet deze schakelaar op “≡” voor grootlicht en op “≡” voor dimlicht.

DAU03888

Claxonschakelaar “🔊”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU00129

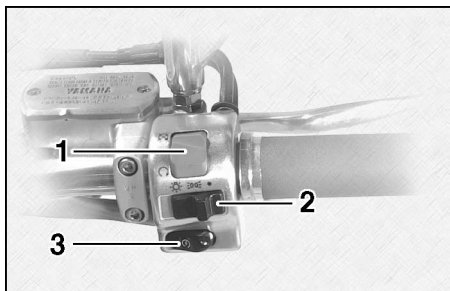
Richtingaanwijzerschakelaar “↵ / ➡”

Druk deze schakelaar naar “➡” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “↵” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU03889

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Noodstop-schakelaar “○/⊗”
2. Lichtschakelaar “☀/⊃D ⊃E / ●”
3. Startknop “⊗”

DAU003890

Noodstop-schakelaar “○/⊗”

Zet deze schakelaar op “○” alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op “⊗” om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU003898

Lichtschakelaar “☀/⊃D ⊃E / ●”

Zet deze schakelaar in de stand “⊃D ⊃E” om het parkeerlicht, het achterlicht en de instrumentenverlichting in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand “☀” om ook de koplamp in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand “●” om alle verlichting uit te schakelen.

DAU00143

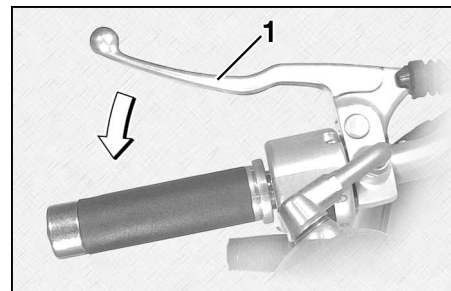
Startknop “⊗”

Druk deze knop in om de motor door middel van de startmotor te starten.

DC000005

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.



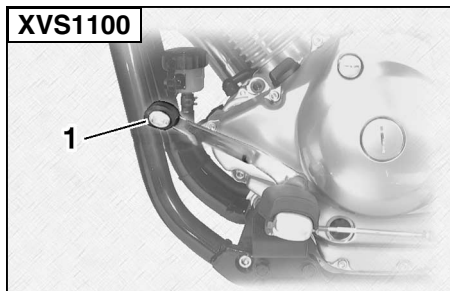
1. Koppelingshendel

DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een spersschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-19 voor uitleg over het startspersysteem.)

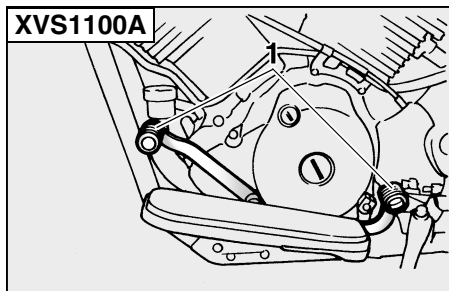


1. Schakelpedaal

DAU00157

Schakelpedaal (XVS1100)

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.



1. Schakelpedaal

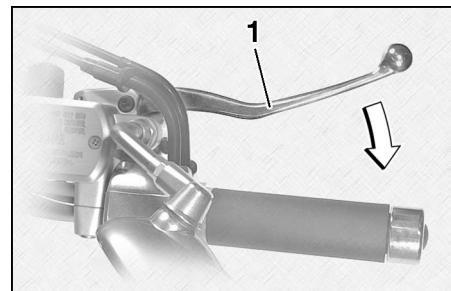
DAU01215

Schakelpedaal (XVS1100A)

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constantmeshbak op deze motorfiets.

OPMERKING:

Gebruik uw tenen of hiel om op te schakelen en gebruik uw tenen om terug te schakelen.



1. Remhendel

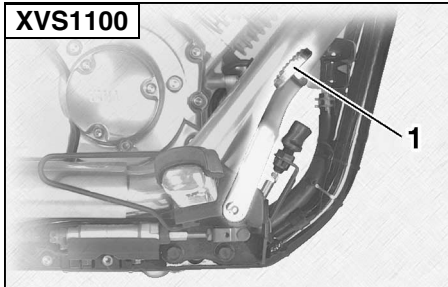
DAU00158

Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

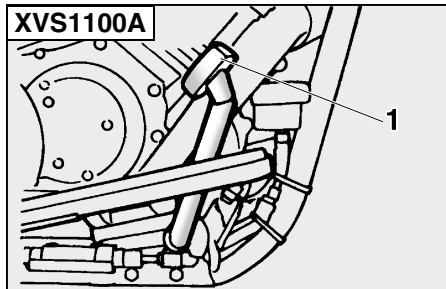


1. Rempedaal

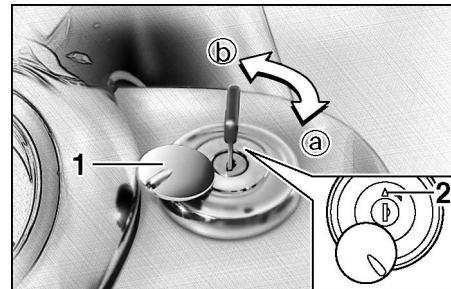
DAU00162

Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.



1. Rempedaal



1. Slotplaatje tankdopslot
2. “△”-merkteken
- a. Ontgrendelen.
- b. Vergrendelen.

DAU02917

Vuldop brandstoftank

Verwijderen van de tankdop

Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank, met de sleutel in het slot en met het “△”-merkteken naar voren toe.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING: _____

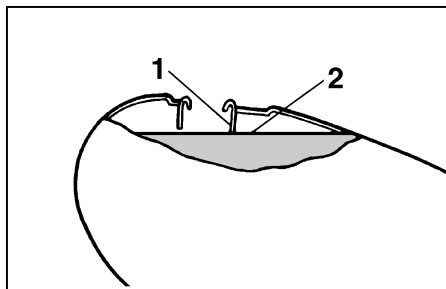
De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DW000024



WAARSCHUWING _____

Controleer of de tankdop correct is aangebracht alvorens te gaan rijden.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

DAU03753

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DW000130



WAARSCHUWING _____

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

DAU00185

LET OP: _____

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU04202*

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

Totale hoeveelheid:

17 L

Reservehoeveelheid:

4,5 L

DCA00102*

LET OP: _____

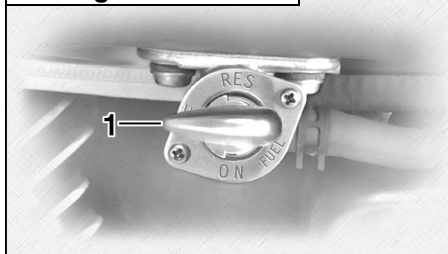
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan motoronderdelen als kleppen, zuigerringen, uitlaatsysteem, etc.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan brandstof van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

3

OFF: gesloten stand



1. Spits uiteinde over "OFF"

DAU02969

Brandstofkraan

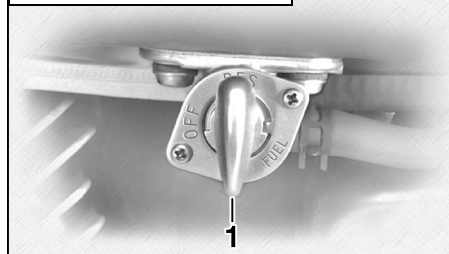
Via de brandstofkraan wordt de brandstof van de tank naar de carburateurs gevoerd en bovendien gefilterd.

De standen van de hendel van de brandstofkraan worden als volgt toegelicht en getoond in de afbeeldingen.

OFF

Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand is de brandstoftoevoer afgesloten. Draai de hendel van de brandstofkraan altijd in deze stand als de motor uit staat.

ON: normale stand



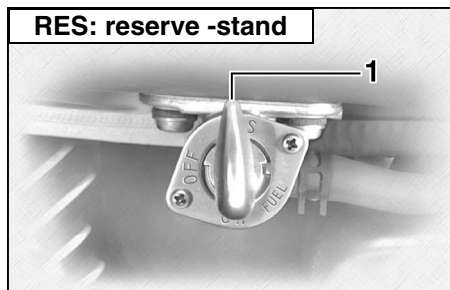
1. Spits uiteinde over "ON"

ON

Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand stroomt brandstof naar de carburateurs. Draai de hendel van de brandstofkraan naar deze stand om de motor te starten en te gaan rijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DCA00038

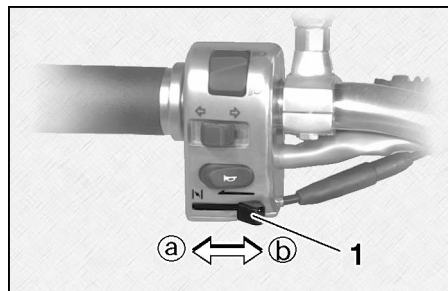


RES: reserve -stand

1. Spits uiteinde over "RES"

RES

Dit is de reservestand. Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand is de reservehoeveelheid brandstof beschikbaar. Draai de hendel van de brandstofkraan naar deze stand wanneer u tijdens het rijden zonder brandstof komt te staan. Vul in zo'n geval zo snel mogelijk brandstof bij en vergeet daarna niet de hendel van de brandstofkraan weer terug naar "ON" te draaien!



1. Chokehendel "  "

Chokehendel " "

DAU02973

Voor het starten van een koude motor is een rijker lucht/brandstof mengsel nodig; via de choke wordt dit mengsel geleverd. Beweeg de chokehendel richting **a** om de choke aan te zetten. Beweeg de chokehendel richting **b** om de choke uit te zetten.

LET OP:

Gebruik de startcarburateur (choke) niet langer dan 3 minuten, anders zal de uitlaatpijp mogelijk door extreme hitte verkleuren. Bovendien treedt naverbranding op in de uitlaat als de choke te lang wordt gebruikt. Zet in zo'n geval de startcarburateur (choke) uit.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Moer

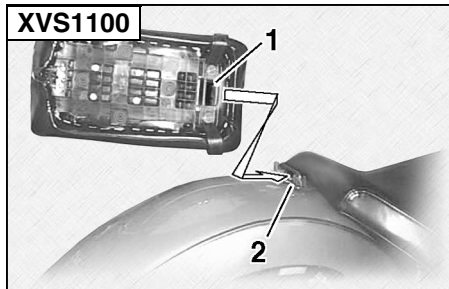
DAU01710

Zadels (XVS1100)

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

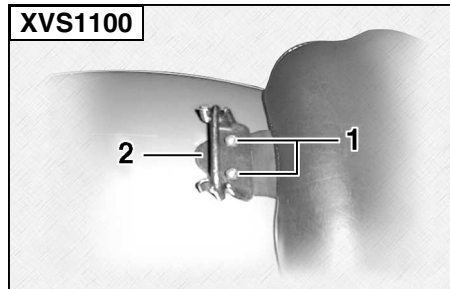
Verwijder de moer en trek dan het duozadel omhoog.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Aanbrengen van het duozadel

Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en breng dan de moer aan.



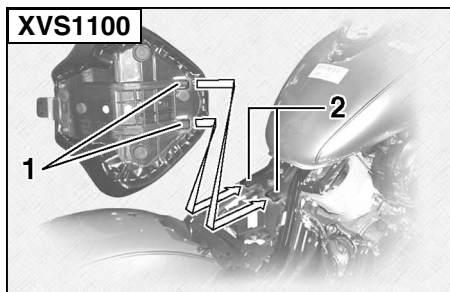
1. Bout (x 2)
2. Steun

Motorrijderzadel

Verwijderen van het motorrijderzadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Verwijder de bouten en de steun en trek dan het motorrijderzadel omhoog.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



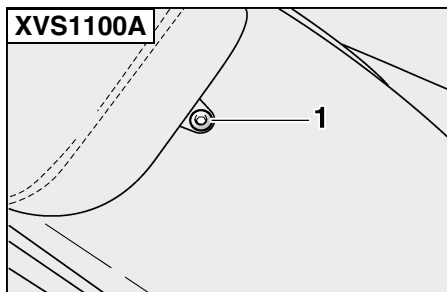
1. Uitsteeksel (× 2)
2. Zadelbevestiging (× 2)

Aanbrengen van het motorrijderzadel

1. Steek de uitsteeksels aan de voorzijde van het motorrijderzadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en plaats dan het zadel in de oorspronkelijke positie.
2. Breng de losgehaalde steun en de bouten aan.
3. Installeer het duozadel.

OPMERKING: _____

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.



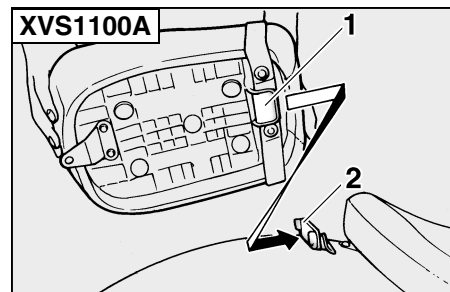
1. Bout

Zadels (XVS1100A)

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

Verwijder de bout en trek dan het duozadel omhoog.



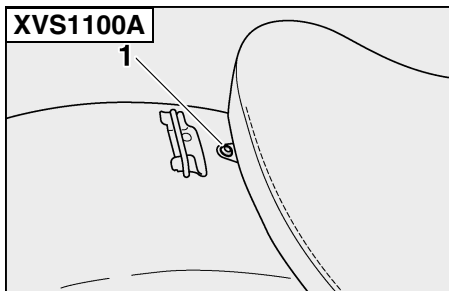
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Aanbrengen van het duozadel

Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals getoond, plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout aan.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

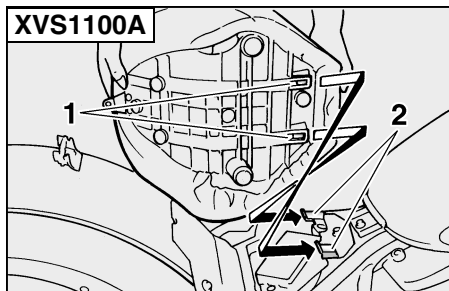


1. Bout

Motorrijderzadel

Verwijderen van het motorrijderzadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Verwijder de bout en trek dan het rijderzadel omhoog.



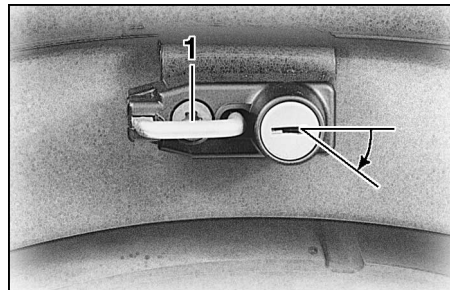
1. Uitsteeksel (× 2)
2. Zadelbevestiging (× 2)

Aanbrengen van het motorrijderzadel

1. Steek de uitsteeksels aan de voorzijde van het rijderzadel in de zadelbevestigingen zoals getoond, plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout aan.
2. Installeer het duozadel.

OPMERKING:

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.



1. Helmbevestiging

DAU00260

Helmbevestiging

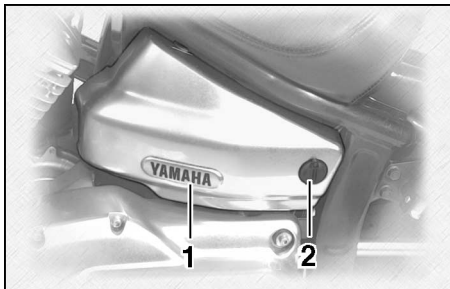
Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld om de helmbevestiging te openen.

Vergrendel de helmbevestiging door deze in de oorspronkelijke positie te plaatsen en dan de sleutel uit te nemen.

DW000030

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

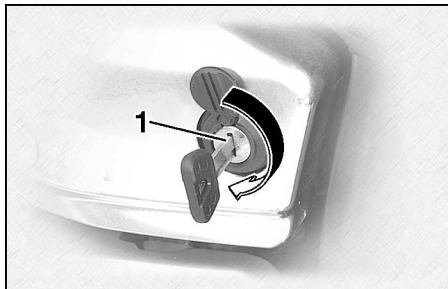


1. Deksel opbergcompartiment
2. Slotplaatje deksel opbergcompartiment

DAU01869

Opbergcompartiment

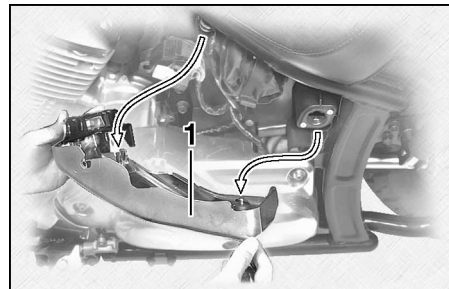
Het opbergcompartiment bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets.



1. Slot opbergcompartiment

Om het opbergcompartiment te openen

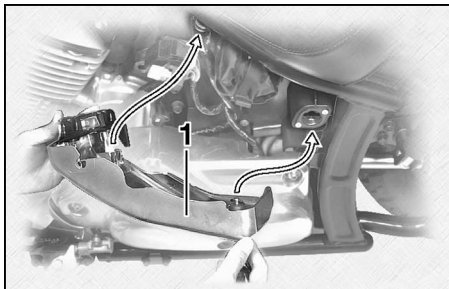
1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan rechtsom.



1. Deksel opbergcompartiment
2. Trek de kap van het opbergcompartiment naar buiten zoals afgebeeld.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Deksel opbergcompartiment

Om het opbergcompartiment te sluiten

1. Plaats de kap van het opbergcompartiment in de oorspronkelijke positie, zoals afgebeeld.
2. Draai de sleutel linksom, neem de sleutel uit en sluit dan het slotplaatje.

Afstellen van de schokdemperunit

De schokdemperunit bevindt zich onder het motorrijderzadel en is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DAU03194

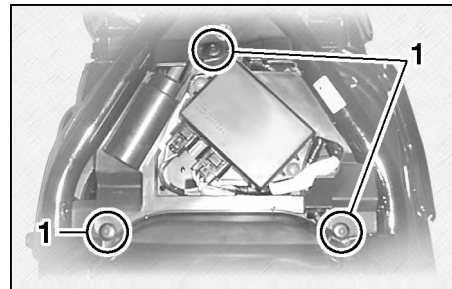
DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

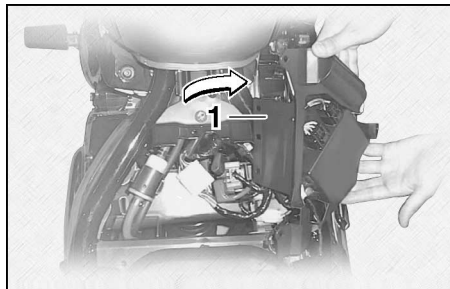
1. Verwijder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-11 [XVS1100] of 3-13 [XVS1100A] voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.)



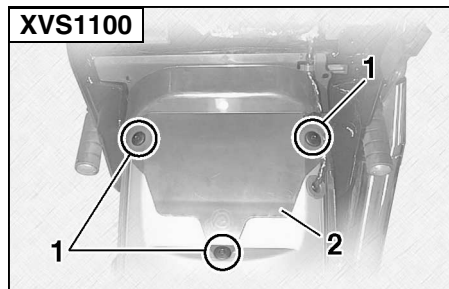
1. Drukclip (× 3)

2. Verwijder elke drukclip uit de bevestigingssteun voor de ontstekingsmodule door ze op het midden in te drukken en dan los te trekken.

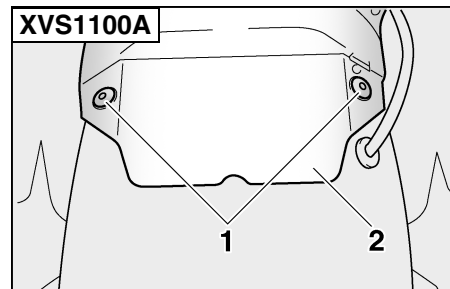
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Bevestigingssteun ontstekingsmodule
3. Trek de bevestigingssteun met de ontstekingsmodule naar rechts toe uit.



1. Drukclip (× 3)
2. Spatbord
4. Verwijder het spatbord door elke drukclip te verwijderen.

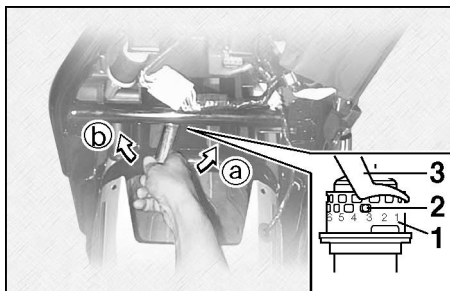


1. Drukclip (× 2)
2. Spatbord

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU00315

3

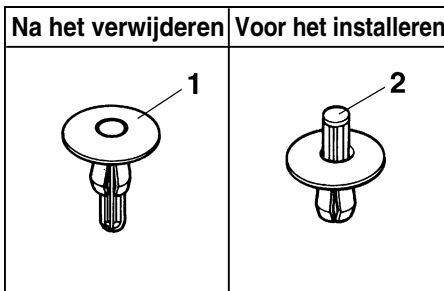


1. Stelling veervoorspanning
2. Positie-indicator
3. Speciale sleutel

5. Om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken, wordt de stelling gedraaid richting ①. Om de veervoorspanning te verlagen voor een zachtere vering wordt de stelling gedraaid in de richting ②.

OPMERKING:

- Zet de gewenste inkeping in de stelling tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de gereedschapsset bij de machine.



1. Drukclip
2. Pin

	Stand afsteller
Minimum (zacht)	1
Standaard	3
Maximum (hard)	7

6. Breng het spatbord en de bevestigingssteun voor de ontstekingsmodule aan door de snelschroeven te monteren.

OPMERKING:

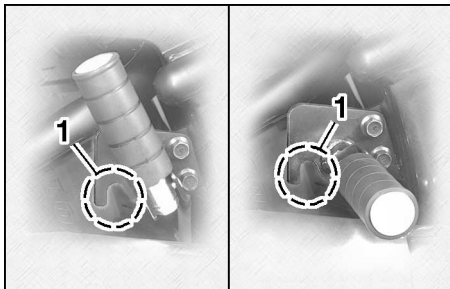
Om een drukclip aan te brengen wordt de pen teruggedrukt zodat deze uit de kop van de drukclip steekt; breng dan de clip op zijn plaats en druk de uitstekende pen naar binnen tot deze gelijk ligt met de kop van de clip.

7. Breng het motorrijderzadel aan.

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.



1. Bagageriemhouder (x 2)

DAU01172

Bagageriembevestiging

Aan elke passagiersvoetsteun is een bagageriemhouder bevestigd.

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

⚠ WAARSCHUWING

Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU03720

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DW000045



WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Met afgezette motor:

1. Klap de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstop-schakelaar in “○” staat.
3. Draai de sleutel naar “ON”.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Slaat de motor aan?

JA

NEE

Terwijl de motor nog draait:

6. Klap de zijstandaard omhoog.
7. Houd de koppelingshendel ingetrokken.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Klap de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

Nadat de motor is afgeslagen:

10. Klap de zijstandaard omhoog.
11. Houd de koppelingshendel ingetrokken.
12. Druk op de startknop.

Slaat de motor aan?

JA

NEE

Alles in orde. **U kunt met de motorfiets gaan rijden.**

OPMERKING:

Deze controle is het meest betrouwbaar bij een warme motor.

Er is mogelijk iets mis met de vrijstandschakelaar.

Rijd niet met de motorfiets totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Er is mogelijk iets mis met de zijstandaard-schakelaar.

Rijd niet met de motorfiets totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Er is mogelijk iets mis met de koppeling-schakelaar.

Rijd niet met de motorfiets totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Controlelijst voor gebruik 4-1

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul zo nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-8
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olielekkage.	6-7-6-8
Cardanolie	• Controleer de machine op olielekkage.	6-9-6-10
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de vrije slag van de remhendel. • Stel zo nodig bij. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-17-6-18, 6-20-6-21
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de achterrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-19-6-21

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	• Controleer de werking. • Smeer de kabel als dat nodig is. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel zo nodig bij.	6-17
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag. • Vraag zo nodig de Yamaha dealer om af te stellen of te smeren.	6-13
Bedieningskabels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer als dat nodig is.	6-22
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer als dat nodig is.	6-13–6-16
Rem- en schakelpedalen	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer de pedaalscharnierpunten als dat nodig is.	6-23
Rem- en koppelingshendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	6-23
Zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer zo nodig het scharnierpunt.	6-23
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer als dat nodig is.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-18

CONTROLES VOOR HET STARTEN

OPMERKING:

Voordat de motorfiets wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA00033



WAARSCHUWING

Wanneer functies vermeld in de Controlelijst voor Gebruik niet naar behoren werken, laat dan een inspectie uitvoeren en eventueel repareren voordat u de machine gebruikt.

Starten van de motor.....	5-1
Starten van een warme motor	5-3
Schakelen van versnellingen	5-3
Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)	5-4
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
Inrijperiode	5-5
Parkeren	5-5

DAU00373

DAU04230*

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

Starten van de motor

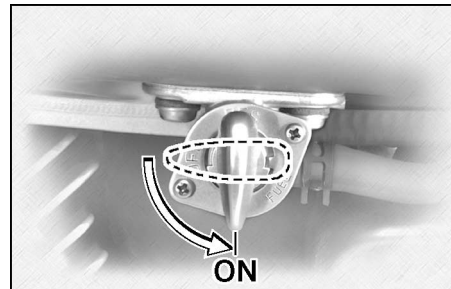
Het startpersysteem staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DW000054

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-20.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.

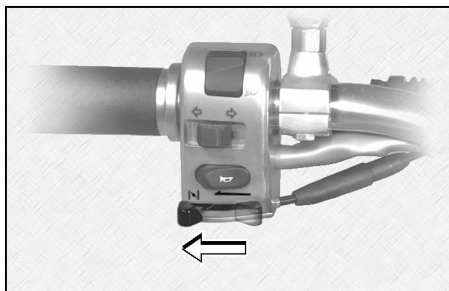


1. Draai de kraanhendel in "ON".
2. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstop-schakelaar op "○" is gezet.
3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

DCA00103



4. Zet de choke aan en draai de gas-greep helemaal dicht. (Zie pagina 3-10 voor de bediening van de choke.)
5. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaaneen draaien.

LET OP: _____

- Als de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid moet het waarschuwinglampje voor olieniveau enkele seconden branden en dan doven. Als het olieniveaulampje knippert of aan blijft na het starten, zet de motor dan direct af, controleer het olieniveau en let op eventuele olie-lekkage. Vul zo nodig motorolie bij en controleer het olieniveaulampje dan opnieuw. Vraag een Yamaha dealer het elektrisch circuit te controleren als het waarschuwing-lampje niet gaat branden als de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid of als het lampje niet dooft terwijl gestart wordt met voldoende motorolie.
- Ook het waarschuwinglampje motorstoring moet gaan branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid. Als het waarschuwing-lampje niet gaat branden als de startknop wordt ingedrukt, of niet dooft nadat de motor aanslaat, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te controleren.

6. Zet na het starten van de motor de chokehendel tot halverwege terug.

DCA00045

LET OP: _____

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

7. Zet de choke uit zodra de motor warm is.

OPMERKING: _____

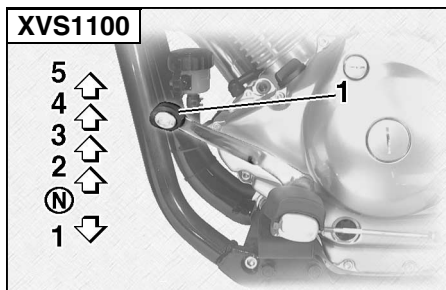
De motor is warm wanneer hij normaal reageert op de gasbediening terwijl de choke uit is gezet.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

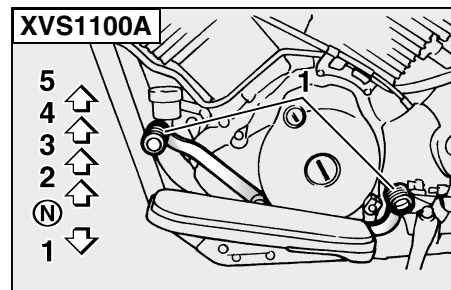
DAU01258

Starten van een warme motor

Volg dezelfde procedure als bij starten van een koude motor, alleen is het gebruik van de choke niet nodig als de motor warm is.



1. Schakelpedaal
N. Vrijstand



1. Schakelpedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen van versnellingen

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING: _____

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

			Aanbevolen snelheid (km/u)
1e	→	2e	23
2e	→	3e	36
3e	→	4e	50
4e	→	5e	60

OPMERKING:

Wanneer ineens twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/u bij terugschakelen van de 4e naar de 2e versnelling).

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Laat de motor goed warmdraaien.
- Zet de choke zo snel mogelijk uit.
- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU01128

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1.600 km. Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1.600 km niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

0–1.000 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

1.000–1.600 km

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opengedraaid.

DAU01171*

DC000056*

LET OP:

Nadat de eerste 1.000 km zijn afgelegd, moet de motorolie en de cardanolie worden ververs en het oliefilterelement worden vervangen.

1.600 km en verder

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

DC000049

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU00457

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af, neem de sleutel uit het contactslot en draai dan de benzinekraan naar "OFF".

DW000058



WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de motor zou dan kunnen omvallen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Boordgereedschapset	6-1
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2
Het stroomlijnpaneel verwijderen en aanbrengen	6-5
Controleren van de bougies	6-6
Motorolie en oliefilterelement	6-7
Cardanolie	6-9
Reinigen van het luchtfilterelement	6-11
Afstellen van de carburateurs	6-12
Afstellen van het stationair toerental	6-12
Afstellen van de vrije slag van de gaskabel	6-13
Afstellen van de klepspelings	6-13
Banden	6-13
Spaakwielen	6-16
Vrije slag van koppelingshendel afstellen	6-17
Afstellen van de vrije slag van de remhendel	6-17
De stand van het rempedaal afstellen	6-19
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem	6-19
Controleren van de remblokken voor- en achter	6-20

Controleren van remvloeistofniveau	6-21
Verversen van remvloeistof	6-22
Controleren en smeren van de kabels	6-22
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-22
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-23
Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel	6-23
Controleren en smeren van de zijstandaard	6-23
Controleren van de voorvork	6-24
Controle van stuursysteem	6-25
Controleren van wiellagers	6-25
Accu	6-26
Zekeringen vervangen	6-28
Koplampgloeilamp vervangen	6-29
Vervangen van gloeilampen voor richtingaanwijzer of remlicht/achterlicht	6-31
Ondersteunen van de motorfiets	6-32
Storingzoeken	6-32
Storingzoekschema	6-33

DAU00464

Veiligheid is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden in het periodieke smer- en onderhoudsschema zijn slechts te beschouwen als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DW000060

⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.



1. Boordgereedschapsset

DAU01129

Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden in het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-14 voor de werkwijze bij het openen van het opbergcompartiment.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DW000063

⚠ WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
2	* Brandstoffilter	• Controleer de conditie.			√		√	
3	Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand bijstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Kleppen	• Klepsspeling controleren. • Afstellen.		√	√	√	√	
5	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
6	Koppeling	• Werking controleren. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
7	* Voorrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	√	√	√	√	√	√
		• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
8	* Achterrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	√	√	√	√	√	√
		• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
9	*	Remslangen	• Controleren op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√
			• Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)		Elke 4 jaar			
10	*	Wielen	• Controleren op slingering, losse spaken en beschadigingen. • Spaken zo nodig vastzetten.		√	√	√	√
11	*	Banden	• Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren.		√	√	√	√
12	*	Wiellagers	• Lager controleren op losheid of schade.		√	√	√	√
13	*	Swingarm	• Controleren op werking en overmatige speling.		√	√	√	√
			• Smeren met lithiumvet.		Elke 50.000 km			
14	*	Balhoofdlagers	• Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging.		√	√	√	√
			• Smeren met lithiumvet.		Ike 20.000 km			
15	*	Framebevestigingen	• Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√
16		Zijstandaard	• Werking controleren. • Smeren.		√	√	√	√
17	*	Zijstandaardschakelaar	• Werking controleren.		√	√	√	√
18	*	Voorvork	• Controleren op werking en olie lekkage.		√	√	√	√
19	*	Schokdemperunit	• Controleren op werking en schokdemper op olie lekkage.		√	√	√	√
20	*	Carburateurs	• Chokebediening controleren. • Stationair motortoerental afstellen en carburateurs synchroniseren.		√	√	√	√
21		Motorolie	• Verversen.		√	√	√	√
			• Olieniveau controleren en machine inspecteren op olie lekkage.		√	√	√	√
22		Oliefilterelement	• Vervangen.		√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

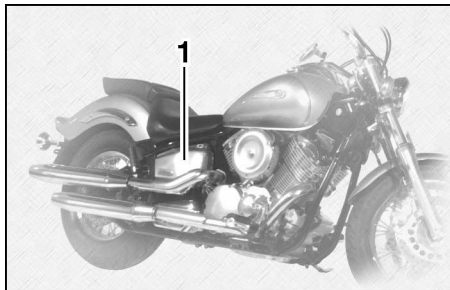
NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
23	Cardanolie	• Oliëniveau controleren en machine inspecteren op olie lekkage.	√	√		√		
		• Verversen.	√		√		√	
24	* Remlichtschakelaars voor- en achterrem	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
25	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
26	* Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen.	√	√	√	√	√	√

DAU03884

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Paneel A

DAU01777

Het stroomlijnpaneel verwijderen en aanbrengen

Het hierboven afgebeelde paneel moet worden verwijderd om sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk uit te kunnen voeren. Neem deze paragraaf door telkens wanneer het stroomlijnpaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



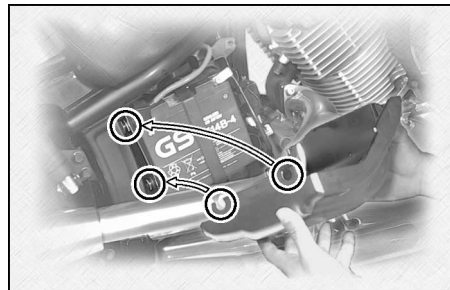
1. Bout

DAU00491

Paneel A

Verwijderen van het paneel

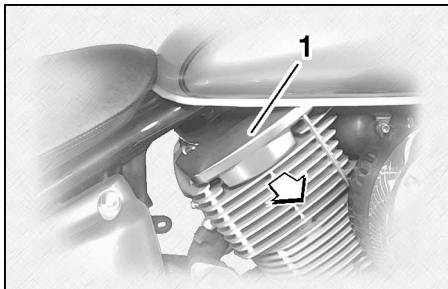
Verwijder de bout en trek het paneel los zoals getoond.



Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bougiekap

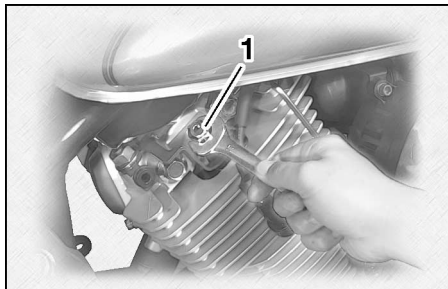
DAU01673

Controleren van de bougies

De bougies zijn belangrijke onderdelen van de motor die gemakkelijk kunnen worden gecontroleerd. Omdat door verhitting en neerslag bougies altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

Een bougie verwijderen

1. Trek de betreffende bougiekap (rechtsachter of linksvoor) los zoals getoond.
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiesleutel

3. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.

Controleren van de bougies

1. Kijk of op elke bougie de porseleinen isolator rond de centrale elektrode licht tot gemiddeld bruin verkleurd is (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden).
2. Controleer of alle bougies in de motor dezelfde kleur hebben.

OPMERKING:

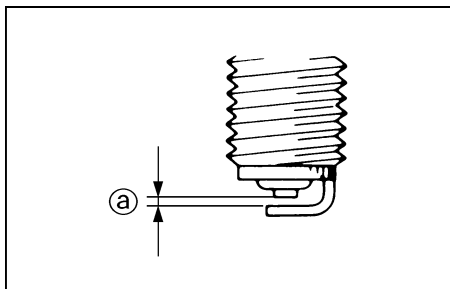
De motor is misschien defect als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

3. Controleer bij elke bougie of de elektroden zijn afgesleten en let op overmatige koolaanslag of andere neerslag. Vervang als dat nodig is.

Voorgeschreven bougie:
BPR7ES (NGK) of
W22EPR-U (DENSO)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU04213*



a. Elektrodenafstand

Een bougie aanbrengen

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:
0,7–0,8 mm

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Bougie:
20 Nm (2,0 m-kgf)

OPMERKING:

Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Plaats de bougiekap in de oorspronkelijke positie.

Motorolie

Voor iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

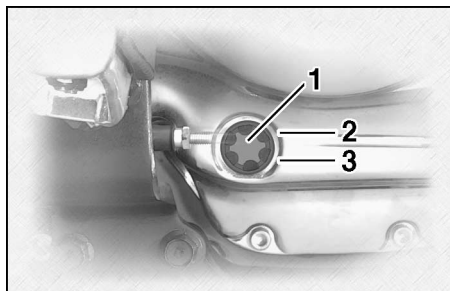
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



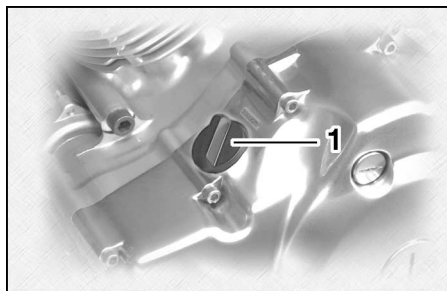
1. Kijkglas motorolieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

OPMERKING:

De motorolie moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.



1. Olievuldop

Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievluldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Aftapplug motorolie

4. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Aftapplug motorolie:
43 Nm (4,3 m-kgf)

5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevoelen motorolie, monteer dan de olievluldop en zet deze vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Periodieke olieversiering:

3,0 L

Totale hoeveelheid (droge motor):

3,6 L

DC000072*

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie dient immers ook voor smering van de koppeling) mogen geen chemische additieven aan de olie worden toegevoegd of oliën worden gebruikt met een hogere kwaliteitsaanduiding dan "CD". Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

6. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op oliekkage. Als er sprake is van oliekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING:

Nadat de motor is gestart moet het waarschuingslampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

DC000067

LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuingslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

7. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer zo nodig.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer het oliefilterelement te vervangen zodra dat nodig is.

DAU04083

Cardanolie

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op oliekkage. Laat de motorfiets controleren en repareren door een Yamaha dealer als er lekkage wordt aangetroffen. Controleer verder als volgt het niveau van de cardanolie en ververs de olie volgens de intervaltijden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

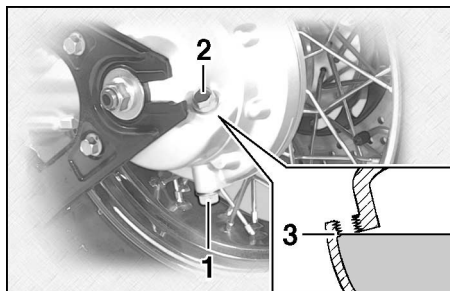
DW000066



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
- Zorg ervoor dat geen olie op de banden of wielen terecht komt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Aftapplug cardanolie
2. Vulplug cardanolie
3. Correct olieniveau

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

- Het olieniveau in het cardanhuis moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is.
- Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de olievulplug en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING:

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.

3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

Verversen van de cardanolie

1. Plaats een oliecarter onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
2. Verwijder de olievulplug en de aftapplug om de olie uit het cardanhuis af te tappen.
3. Breng de olieaftapplug voor het cardanhuis aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug cardanolie:
23 Nm (2,3 m-kgf)

4. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:

SAE 80 cardanolie (API GL4)
of multi-grade SAE 80W-90
cardanolie

Oliehoeveelheid:

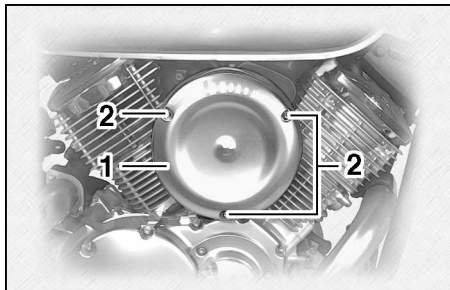
0,2 L

OPMERKING:

GL4 is een kwaliteitsaanduiding. Een cardanolie met de aanduiding GL5 of GL6 mag ook worden gebruikt.

5. Breng de vulplug aan en zet hem vast.
6. Controleer het cardanhuis op olielekage. Zoek ingeval van lekkage naar de oorzaak.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef (× 3)

Reinigen van het luchtfilterelement

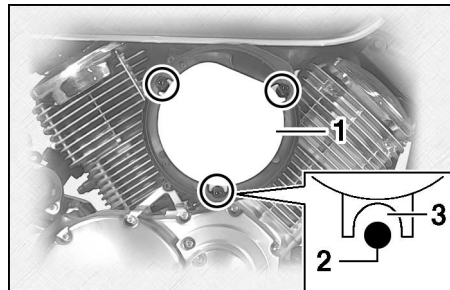
DAU03195*

Het luchtfilterelement moet als volgt worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
2. Trek het luchtfilterelement los.



3. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



1. Luchtfilterelement
 2. Uitsteeksel
 3. Sleuf
4. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis zoals in de afbeelding.

DC000082*

LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
 - Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuigers en/of de cilinders.
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

DAU00630

Afstellen van de carburateurs

De carburateurs vormen een belangrijk onderdeel van de motor en moeten zeer precies worden afgesteld. Laat daarom de meeste carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt. De afstelling die in het volgende hoofdstuk is beschreven, wordt echter als onderdeel van het routineonderhoud beschouwd en kan wel door de eigenaar worden uitgevoerd.

DC000095

LET OP:

De carburateurs zijn afgesteld en uitgebreid getest in de fabriek van Yamaha. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

DAU01168

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

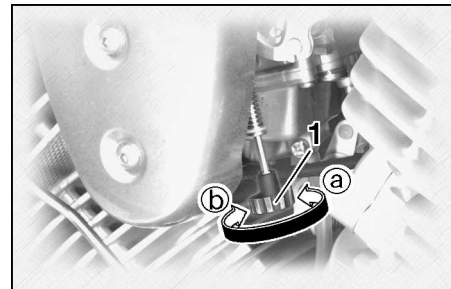
OPMERKING:

Een diagnosetoerenteller is nodig om deze afstelling uit te voeren.

1. Bevestig de toerenteller aan de bougiekabel.
2. Start de motor en laat gedurende enkele minuten warmdraaien op 1.000–2.000 tpm, terwijl het toerental nu en dan wordt verhoogd tot 4.000–5.000 tpm.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.



1. Gasklepstelschroef

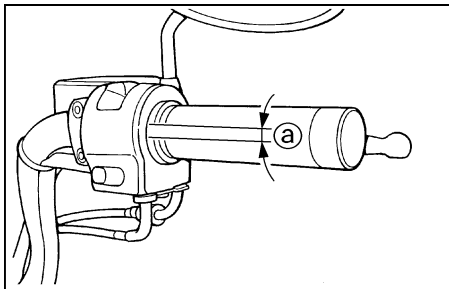
3. Controleer het stationair toerental en stel dit zo nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef richting ③ om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef richting ④ om het stationair toerental te verlagen.

Stationair motortoerental:
950–1.050 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



a. Vrije slag gaskabel

DAU00635

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 4–6 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU03362

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082



WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

XVS1100

DWA00012

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 2,00 bar)	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)
90 kg–maximale	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

Maximale belasting*	200 kg
---------------------	--------

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

XVS1100A

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)
90 kg–maximale	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

Maximale belasting*	200 kg
---------------------	--------

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

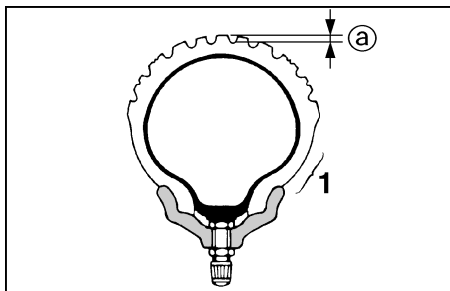
WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.

- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bandwang
a. Bandprofiel diepte

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel-
diepte (voor en achter)

1,6 mm

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DW000079

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden.

DW000078

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen horen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

VOOR (XVS1100)

Merk	Maat	Model
Dunlop	110/90-18 61S	K555F
Dunlop	110/90-18 M/C 61S	K555F
Bridgestone	110/90-18 61S	EXEDRA L309
Bridgestone	110/90-18 M/C 61S	EXEDRA L309

ACHTER (XVS1100)

Merk	Maat	Model
Dunlop	170/80-15 M/C 77S	K555
Bridgestone	170/80-15 M/C 77S	EXEDRA G546

VOOR (XVS1100A)

Merk	Maat	Model
Dunlop	130/90-16 67S	D404F
Dunlop	130/90-16 M/C 67S	D404F

ACHTER (XVS1100A)

Merk	Maat	Model
Dunlop	170/80-15 M/C 77S	D404G

DAU00681

DAU00685

WAARSCHUWING

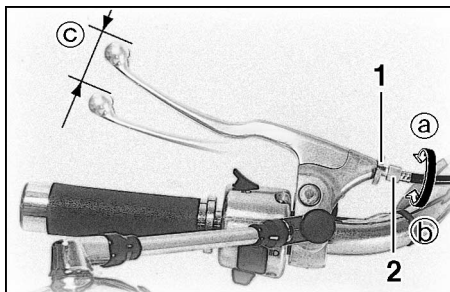
- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**
- **Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.**

Spaakwielen

Let bij de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging of kromheid en de spaken op losheid. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



- 1. Borgmoer
- 2. Stelbout vrije slag koppelingshendel
- c. Vrije slag van koppelingshendel

DAU00692

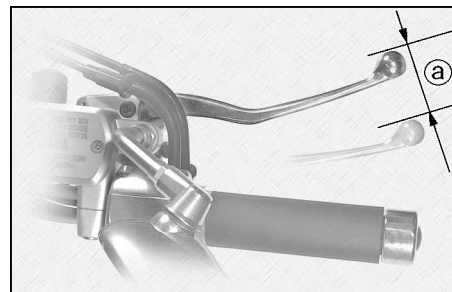
Vrije slag van koppelingshendel afstellen

De vrije slag van de koppelingshendel moet 5–10 mm bedragen, zoals getoond. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai voor meer vrije slag van de koppelingshendel de stelbout richting ①. Draai voor minder vrije slag van de koppelingshendel de stelbout richting ②.
3. Draai de borgmoer aan.

OPMERKING:

Als de voorgeschreven vrije slag niet kan worden gehaald op de hierboven beschreven wijze, vraag dan een Yamaha dealer het inwendig koppelingsmechanisme te controleren.



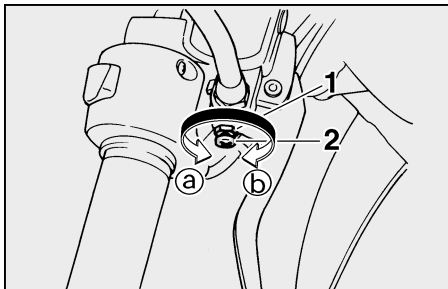
- a. Vrije slag remhendel

DAU00696

Afstellen van de vrije slag van de remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 5–8 mm te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

DW000099



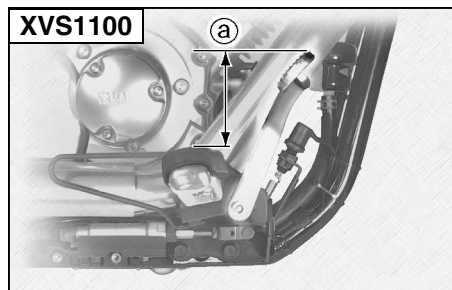
1. Borgmoer
2. Stelbout vrije slag remhendel

1. Draai de borgmoer bij de remhendel los.
2. Draai de stelbout richting Ⓐ voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelbout richting Ⓑ voor minder vrije slag van de remhendel.
3. Draai de borgmoer vast.

! WAARSCHUWING

- Na het afstellen van de vrije slag van de remhendel moet de vrije slag worden gecontroleerd, om zeker te zijn dat de rem naar behoren werkt.
- Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

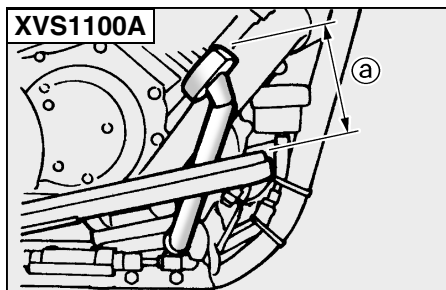


a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun

DAU01746*

De stand van het rempedaal afstellen

De bovenzijde van het rempedaal moet op een afstand van ca. 82 mm (XVS1100) of 98,5 mm (XVS1100A) staan vanaf de bovenzijde van de voetsteun, zoals te zien in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

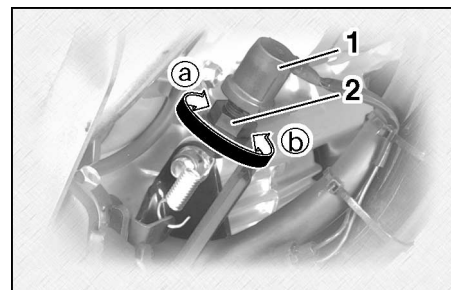


a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun

DW000109

⚠ WAARSCHUWING

Als het rempedaal zacht of sponzig aanvoelt, wijst dat erop dat er lucht in het hydraulisch systeem zit. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontluicht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



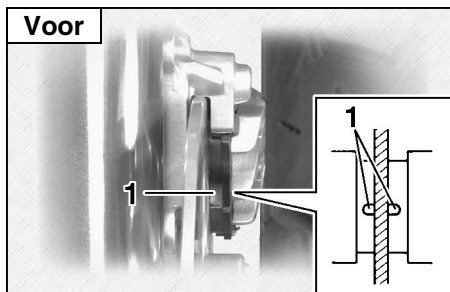
1. Remlichtschakelaar achterrem
2. Stelmoer remlichtschakelaar achterrem

DAU00713

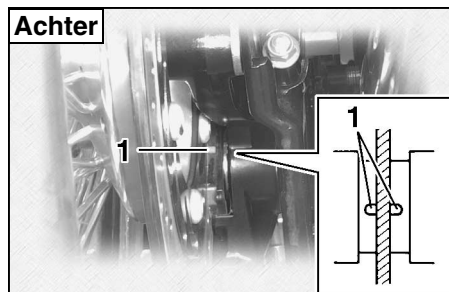
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af. Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer richting Ⓐ om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting Ⓑ om het remlicht later te laten branden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Slijtage-indicatorgroef remblok



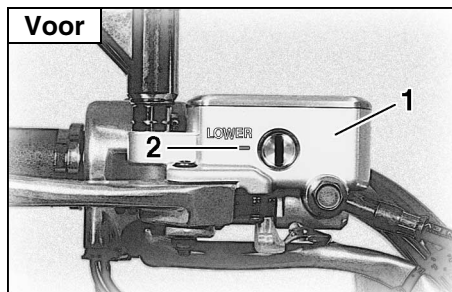
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

DAU01314 Controleren van de remblokken voor- en achter

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Elk remblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren.

Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

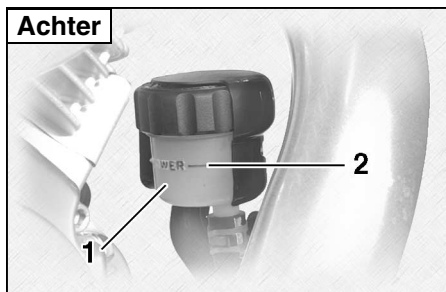


1. Remvloeistofreservoir
2. Merkstreep minimumniveau

DAU03294

Controleren van remvloeistofniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.



1. Remvloeistofreservoir
2. Merkstreep minimumniveau

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzijde van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU03976

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-afdichtingen van de hoofdremlinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Olie-afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU02962

Controleren en smeren van de kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van de kabels moeten vóór iedere rit worden gecontroleerd. De kabels en de kabeleinden dienen zo nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000112

WAARSCHUWING

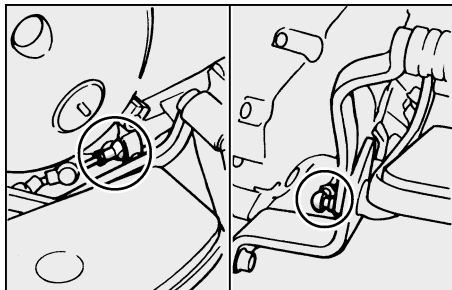
Bij een beschadiging van de buitenkabel kan de kabelbediening verslechteren en de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU04034

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

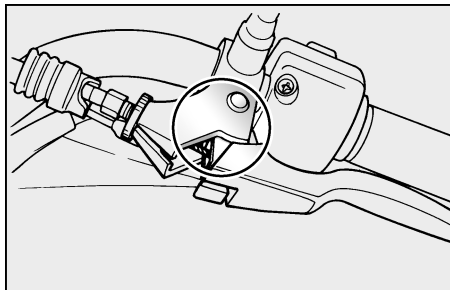


DAU03370

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

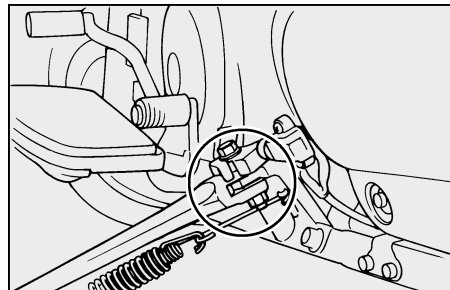


DAU03164

Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)



DAU03165

Controleren en smeren van de zijstandaard

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

DW000113

! WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU02939

Controleren van de voorvork

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

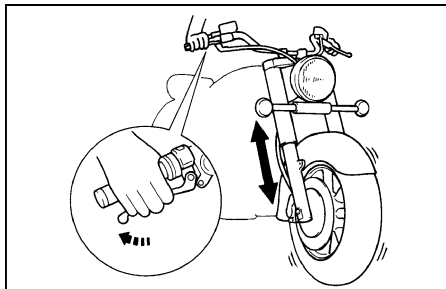
Controleren van de conditie

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.



Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00794

Controle van stuursysteem

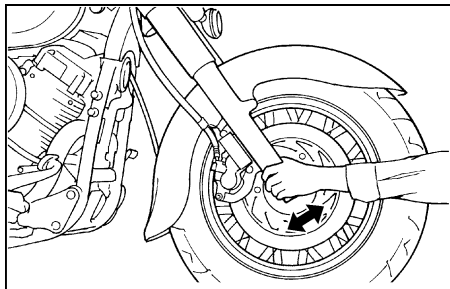
Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.



2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

DAU01144

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Accu

DAU00800

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

DC000101

LET OP:

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - UITWENDIG: Spoel met rijkkelijk veel water.
 - INWENDIG: Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - OGEN: Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

DW000116

- HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.

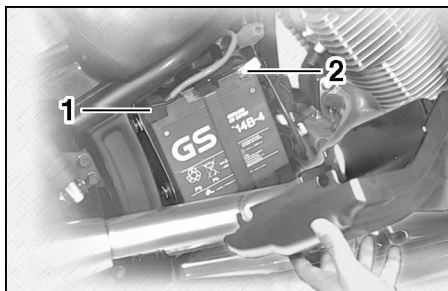
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de motorfiets een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

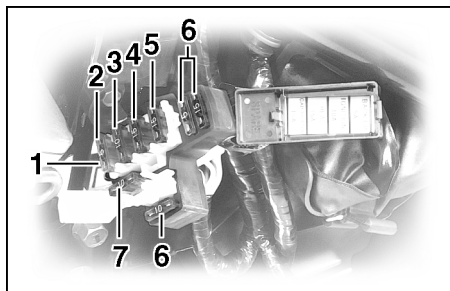


1. Positieve accupool
2. Negatieve accupool
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DC000102

LET OP:

- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.



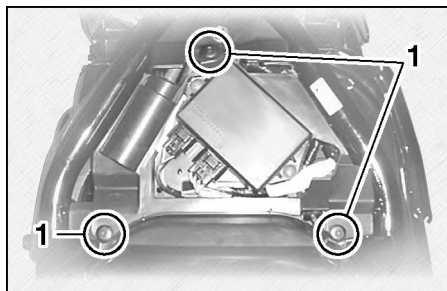
1. Zekeringenkastje
2. Reservezekering (kilometerteller)
3. Zekering ontstekingssysteem
4. Koplampzekering
5. Zekering carburateurverwarming
6. Reservezekering (× 3)
7. Zekering signaleringssysteem

DAU04210*

Zekeringen vervangen

De hoofdzekering bevindt zich achter het ontstekingsmodulepaneel.

Het zekeringenkastje met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich in het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-14. voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het deksel van het opbergcompartiment.)



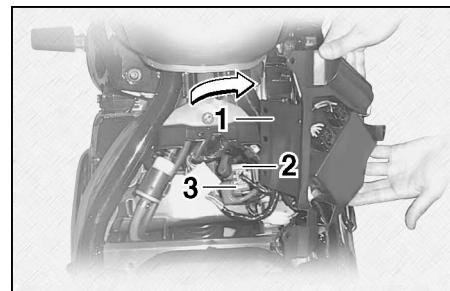
1. Drukclip (× 3)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

OPMERKING:

Voer de stappen 1–3 en 9–10 alleen uit voor de hoofdzekering.

1. Verwijder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-11 [XVS1100] of 3-13 [XVS1100A] voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.)
2. Verwijder de getoonde drukclips door met een schroevendraaier op het midden te drukken en dan de drukclip los te trekken.



1. Bevestigingssteun ontstekingsmodule
2. Reservehoofdzekering
3. Hoofdzekering

3. Trek de bevestigingssteun met de ontstekingsmodule naar rechts toe uit.
4. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
5. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering aan met de voorgeschreven ampèrewaarde.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:	30 A
Reservezekering (kilometerteller):	5 A
Zekering ontstekingssysteem:	10 A
Koplampzekering:	15 A
Zekering carburateurverwarming:	15 A
Zekering signaleringssysteem:	10 A

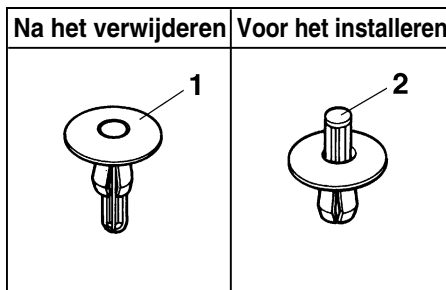
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000103

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

6. Draai de contactsleutel in "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
7. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te testen.
8. Breng het deksel van het opbergcompartiment aan.



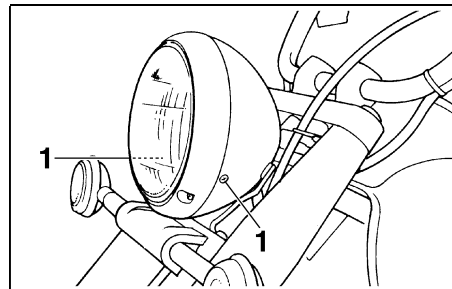
1. Drukclip
2. Pin

9. Plaats het ontstekingsmodulepaneel in de oorspronkelijke positie en breng de drukclips aan.

OPMERKING:

Om een drukclip te bevestigen wordt de pen terug gedrukt zodat deze uitsteekt uit de kop van de drukclip; daarna wordt de drukclip ingebracht en de uitstekende pen ingedrukt tot deze gelijk ligt met de kop van de clip.

10. Breng het rijderzadel aan.



1. Schroef (× 2)

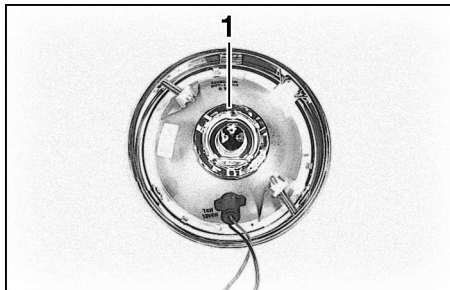
DAU04187

Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op deze motorfiets heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.
2. Maak de koplampstekker los en verwijder de gloeilampkap.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Gloeilamphouder

3. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en haal dan de defecte gloeilamp los.

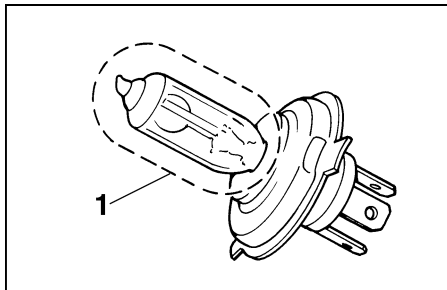
DW000119



WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.



1. Hier niet aanraken.

DC000105

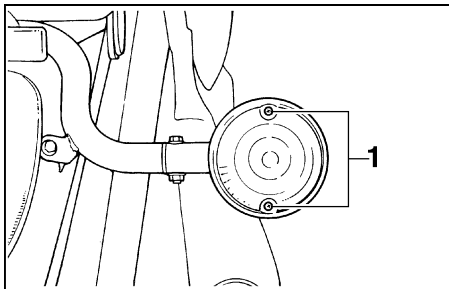
LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.

7. Vraag zo nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

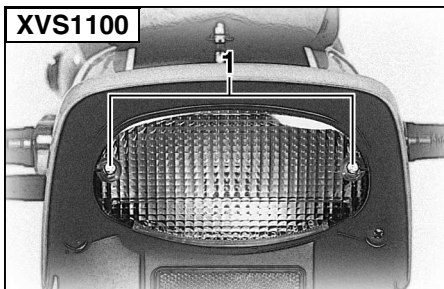


1. Schroef (× 2)

DAU00855

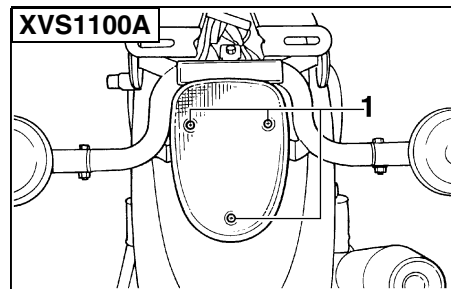
Vervangen van gloeilampen voor richtingaanwijzer of remlicht/achterlicht

1. Verwijder de lamplens door de schroeven te verwijderen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Schroef (× 2)

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.



1. Schroef (× 3)

DC000108

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU01579

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de swingarm.

DAU01008

Storingzoekten

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Storingzoekschema

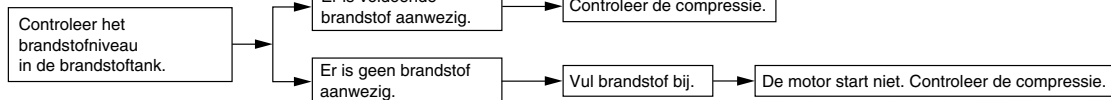
DAU01297

DW000125

WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

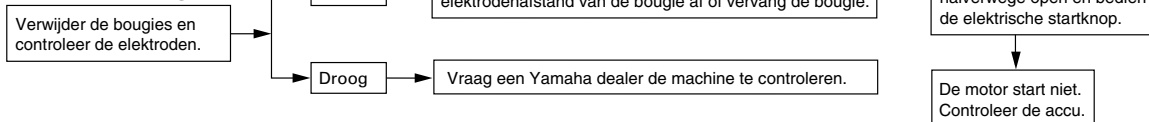
1. Brandstof



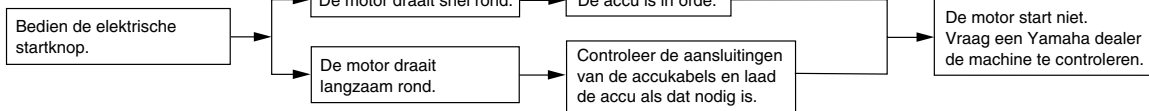
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Verzorging	7-1
Stalling	7-4

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de openingen van de uitlaatdempers af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA00010

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en swingarmlagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes ver-

toont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reinigen

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik een reinigingsspray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA00031



WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was aanwezig is op de wielen of de remmen.
- Reinig de remschijven en remvoeringen zo nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een zachte zeep. Test de remwerking en het weggedrag van de motorfiets voordat u besluit harder te gaan rijden.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DCA00013

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm zo nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA00014

LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.
2. Bij motorfietsen met een brandstofkraan die een “OFF” stand heeft: draai de kraanhendel in “OFF”.
3. Leeg de vlotterkamers in de carburateur door de aftappluggen los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
5. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
 - e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.
- DWA00003
7. Controleer de bandspanning en corrigeer deze zo nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
 8. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
 9. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een extreem koude of warme plek op (koudere dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

6. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/mid-denbok.

OPMERKING:

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de motorfiets te stallen.

Specificaties	8-1
Omrekentabel	8-6

Specificaties

Model XVS1100/XVS1100A

Afmetingen

XVS1100

Grootste lengte	2.405 mm
Grootste breedte	895 mm
Grootste hoogte	1.095 mm
Zadelhoogte	690 mm
Wielbasis	1.640 mm
Grondspeling	145 mm
Minimale draaicirkel	3.200 mm

XVS1100A

Grootste lengte	2.465 mm
Grootste breedte	945 mm
Grootste hoogte	1.095 mm
Zadelhoogte	710 mm
Wielbasis	1.645 mm
Grondspeling	145 mm
Minimale draaicirkel	3.300 mm

Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)

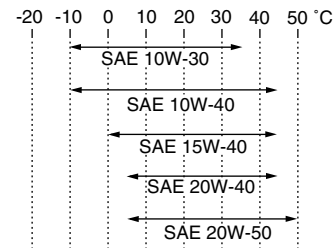
XVS1100	275 kg
XVS1100A	288 kg

Motor

Type motor	Luchtgekoelde, 4 takt, SOHC
Cilinder-opstelling	2 cilinders in V-vorm
Verplaatsing	1.063 cm ³
Boring × slag	95,0 × 75,0 mm
Kompressieverhouding	8,3:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "ENERGY CONSERVING II") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Zonder vervanging van oliefilterelement	3,0 L
Met vervanging van oliefilterelement	3,1 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	3,6 L

Olie voor de eindoverbrenging

Type	SAE 80 cardanolie (API GL4) of SAE 80W-90 multi-grade cardanolie
------	--

Hoeveelheid	0,2 L
-------------	-------

Luchtfilter

Droogtype element

Brandstof

Type	UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE
Inhoud brandstoftank	17 L
Reservehoeveelheid	4,5 L

Carburateur

Merk	MIKUNI
Model × aantal	BSR37 × 2

Bougies

Merk/model	NGK / BPR7ES of DENSO / W22EPR-U
Elektrodenafstand	0,7–0,8 mm

Type koppeling

Vloeistof, meervoudige platen

Overbrenging

Primair reductie-systeem	Recht tandwiel
Primaire reductie-verhouding	1,660
Secundair reductie-systeem	As-gaandrijving
Secundaire reductie-verhouding	2,875
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 5 versnellingen
Bediening	Pedaal voor de linkervoet
Overbreng-verhoudingen	

1e	2,353
2e	1,667
3e	1,286
4e	1,032
5e	0,853

SPECIFICATIES

Chassis

Type frame	Dubbele wiegconstructie
Casterhoek	33°
Spoorbreedte	
XVS1100	136 mm
XVS1100A	132 mm

Banden

XVS1100

Voor	
Type	Met binnenband
Maat	110/90-18 61S 110/90-18 M/C 61S
Merk/model	Bridgestone / EXEDRA L309 Dunlop / K555F

Achter

Type	Met binnenband
Maat	170/80-15 M/C 77S
Merk/model	Bridgestone / EXEDRA G546 Dunlop / K555

Maximale belasting*

200 kg

Bandenspanning
(gemeten op koude banden)

Tot 90 kg*

Voor	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 2,00 bar)
Achter	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)

90 kg—maximale*

Voor	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, baggage en accessoires

XVS1100A

Voor

Type	Met binnenband
Maat	130/90-16 67S 130/90-16 M/C 67S
Merk/model	Dunlop / D404F

Achter

Type	Met binnenband
Maat	170/80-15 M/C 77S
Merk/model	Dunlop / D404G

Maximale belasting* 200 kg

Bandenspanning
(gemeten op koude banden)

Tot 90 kg*

Voor	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)
Achter	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)

90 kg—maximale*

Voor	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, baggage en accessoires

Wielen

XVS1100

Voor

Type	Spaakwiel
Maat	18 × 2,15

Achter

Type	Spaakwiel
Maat	15 M/C × MT 4,50

XVS1100A

Voor

Type	Spaakwiel
Maat	16 × MT 3,00

Achter

Type	Spaakwiel
Maat	15 M/C × MT 4,50

Remmen

Voor

Type	Dubbele schijfrem
Bediening	Bediening met de rechterhand
Vloeistof	DOT 4

Achter

Type	Enkele schijfrem
Bediening	Bediening met de rechtervoet
Vloeistof	DOT 4

Wielophanging

Voor	Teleskoopvork
Achter	Zwaaiarm (gekopplede ophanging)

Schokdempers

Voor	Schroefveer / oliegedempt
Achter	Schroefveer / gas-olie gedempt, veer-voorbelaasting instelbaar

Veerweg

Voor	140 mm
Achter	113 mm

Elektrische installatie

Ontstekingssysteem	TCI ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	

Type	Wisselstroom-magneet
------	----------------------

Standaard
vermogen

XVS1100	14 V, 305 W 5.000 tpm
---------	-----------------------

XVS1100A	14 V, 350 W 5.000 tpm
----------	-----------------------

Accu

Model	GT14B-4
-------	---------

Gloeilampen, capaciteit	12 V, 12 Ah
----------------------------	-------------

Type koplamp

Kwartslamp (halogeen)

SPECIFICATIES

Gloeilampen voltage, wattage × aantal

Koplamp	12 V, 60/55 W × 1
Stadslicht	12 V, 4 W × 1
Achterlicht/remlicht unit	12 V, 5/21 W × 1
Richtingaanwijzer	12 V, 21 W × 4
Instrumentenverlichting	14 V, 1,4 W × 2
Waarschuwinglampje olieniveau	12 V, 1,7 W × 1
Controlelampje vrijstand	12 V, 1,7 W × 1
Controlelampje richtingaanwij- zers	12 V, 1,7 W × 1
Waarschuwinglampje motor- storing	12 V, 1,7 W × 1
Controlelampje grootlicht	12 V, 1,7 W × 1

Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Zekering signaleringssysteem	10 A
Zekering kilometerteller	5 A
Zekering ontstekingssysteem	10 A
Koplampzekering	15 A
Zekering carburateurver- warming	15 A

Omreken tabel

Alle specificaties in deze handleiding worden vermeld in Internationale (SI) en in Metrische eenheden.

Gebruik deze tabel om METRISCHE eenheden om te rekenen naar AMERIKAANSE eenheden.

Voorbeeld:

METRISCHE WAARDE	OMREKENFACTOR	AMERIKAANSE WAARDE
2 mm	$\times 0,03937$	= 0,08 in

Omreken tabel

METRISCH SYSTEEM NAAR AMERIKAANS SYSTEEM			
	Metrische eenheid	Omrekenfactor	Amerikaanse eenheid
Moment, Koppel	m·kgf	$\times 7,233$	ft·lb
	m·kgf	$\times 86,794$	in·lb
	cm·kgf	$\times 0,0723$	ft·lb
	cm·kgf	$\times 0,8679$	in·lb
Gewicht	kg	$\times 2,205$	lb
	g	$\times 0,03527$	oz
Snelheid	km/u	$\times 0,6214$	mi/u
Afstand	km	$\times 0,6214$	mi
	m	$\times 3,281$	ft
	m	$\times 1,094$	yd
	cm	$\times 0,3937$	in
	mm	$\times 0,03937$	in
Volume, Inhoud	cc (cm ³)	$\times 0,03527$	oz (Am. vloeist.)
	cc (cm ³)	$\times 0,06102$	cu-in
	L (liter)	$\times 0,8799$	qt (Am. vloeist.)
	L (liter)	$\times 0,2199$	gal (Am. vloeist.)
Diversen	kg/mm	$\times 55,997$	lb/in
	kgf/cm ²	$\times 14,2234$	psi (lb/in ²)
	°C	$\times 1,8 + 32$	°F

Identificatienummers	9-1
Identificatienummer sleutel	9-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Modelinformatiesticker	9-2

Identificatienummers

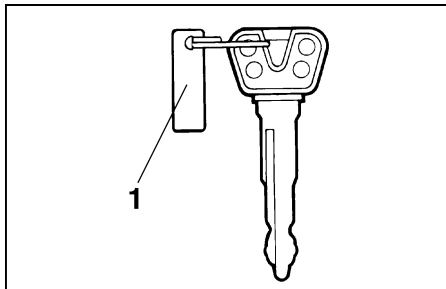
DAU02944

Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

3. MODELINFORMATIESTICKER:

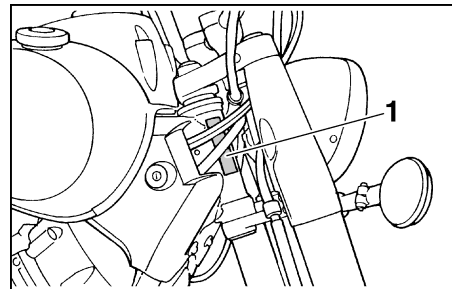


1. Identificatienummer sleutel

DAU01041

Identificatienummer sleutel

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

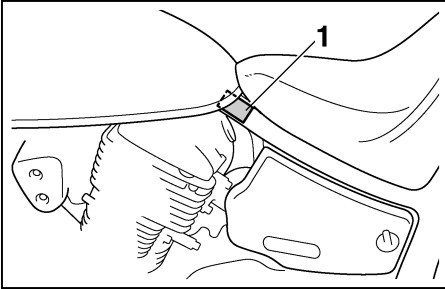
DAU01043

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

DAU01804*

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-11 [XVS1100] of 3-13 [XVS1100A] voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

- Accu 6-26
- Antidiefstal-alarm 3-4

B

- Bagageriembevestiging 3-18
- Banden 6-13
- Bougies, controleren 6-6
- Brandstof 3-8
- Brandstofkraan 3-9
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig..... 5-4

C

- Carburateurs, afstellen 6-12
- Cardanolie 6-9
- Chokehendel 3-10
- Contactslot/stuurslot-unit..... 3-1
- Controlelampje grootlicht 3-3
- Controlelampje richtingaanwijzers..... 3-2
- Controlelampjes
en waarschuwingslampjes 3-2
- Controlelampje vrijstand..... 3-2
- Controlelijst voor gebruik..... 4-1

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren
en smeren 6-22
- Gaskabel, afstellen van vrije slag..... 6-13
- Gereedschapset..... 6-1

H

- Helmbevestiging 3-13

I

- Identificatienummers 9-1

- Identificatienummer sleutel 9-1
- Inrijperiode..... 5-5

K

- Kabels, controleren en smeren 6-22
- Klebspeling, afstellen..... 6-13
- Koplampgloeilamp, vervangen 6-29
- Koppelingshendel 3-5
- Koppelingshendel, vrije slag
afstellen..... 6-17

L

- Locaties van onderdelen..... 2-1
- Luchtfilterelement, reinigen..... 6-11

M

- Modelinformatiesticker..... 9-2
- Motorolie en oliefilterelement 6-7

O

- Omrekentabel..... 8-6
- Ondersteunen van de motorfiets..... 6-32
- Opbergcompartiment..... 3-14

P

- Paneel, verwijderen en aanbrengen 6-5
- Parkeren..... 5-5
- Periodiek smeer- en
onderhoudsschema..... 6-2

R

- Remblokken, controleren..... 6-20
- Rem- en koppelingshendel,
controleren en smeren 6-23
- Rem- en schakelpedalen, controleren
en smeren..... 6-23

- Remhendel 3-6
- Remhendel, afstellen van vrije slag..... 6-17
- Remlichtschakelaar, afstellen..... 6-19
- Rempedaal 3-7
- Rempedaalstand, afstellen..... 6-19
- Remvloeistofniveau, controleren 6-21
- Remvloeistof, vervangen..... 6-22
- Richtingaanwijzer of remlicht/achterlicht
gloeilampen, vervangen 6-31

S

- Schakelen van versnellingen..... 5-3
- Schakelpedaal (XVS1100)..... 3-6
- Schakelpedaal (XVS1100A)..... 3-6
- Schakelpunten
(alleen voor Zwitserland)..... 5-4
- Schokdemperunit, afstellen 3-15
- Snelheidsmeterunit 3-3
- Specificaties..... 8-1
- Stalling 7-4
- Starten van de motor..... 5-1
- Starten van een warme motor 5-3
- Startspersysteem 3-19
- Stationair toerental, afstellen..... 6-12
- Storingzoeken 6-32
- Storingzoekschema 6-33
- Stuurschakelaars 3-4
 - Claxonschakelaar 3-4
 - Dimlichtschakelaar..... 3-4
 - Lichtschakelaar..... 3-5
 - Lichtsignaalschakelaar 3-4
 - Noodstopshakelaar 3-5
 - Richtingaanwijzerschakelaar 3-4

Startknop	3-5
Stuursysteem, controle	6-25

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voorvork, controleren	6-24
Vuldop brandstoftank	3-7

W

Waarschuwinglampje motorstoring	3-3
Waarschuwinglampje olieniveau	3-2
Wielen	6-16
Wiellagers, controleren	6-25

Z

Zadels (XVS1100)	3-11
Duozaadl	3-11
Motorrijderzaadl	3-11
Zadels (XVS1100A)	3-12
Duozaadl	3-12
Motorrijderzaadl	3-13
Zekeringen, vervangen	6-28
Zijstandaard	3-18
Zijstandaard, controleren en smeren	6-23



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
2001 . 7 - 0.3 × 1 CR
(D)