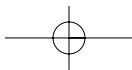
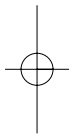
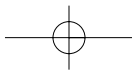




KULLANICI ELKİTABI

VP250



GİRİŞ

Yamaha motosiklet dünyasına hoşgeldiniz!

VP250 sahibi olarak, Yamaha'nın engin deneyiminden ve Yamaha'ya güvenilir bir ün kazandırmış, yüksek kaliteli ürünlerin imalatı ve tasarımıyla ilgili en yeni teknolojilerinden yararlanıyorsunuz.

VP250 motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak için lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı elkitabı, motosikleti nasıl çalıştıracaksınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı elkitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kitabın içeriği ile ilgili sorunuz olursa, lütfen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Yamaha ekibi olarak size zevkli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Bu elkitabında büyük önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik Uyarı Sembolü; DİKKAT! TETİKTE OLUN! GÜVENLİĞİNİZ İÇİN ÖNEMLİ! anlamına gelir.
 UYARI	UYARI talimatlarının dikkate alınmaması motosikleti kullanan, yanında duran veya kontrol ya da tamir eden kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
DİKKAT:	DİKKAT; motosiklete zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
NOT:	Bir NOT sembolü, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

NOT:

- Bu kullanıcı elkitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçası olarak görülmeli ve satılması durumunda motosiklet ile birlikte yeni sahibine teslim edilmelidir.
- Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu yüzden kullanıcı elkitabı basım tarihinde geçerli bilgiler verdiğinden, motosikletinizle kullanıcı elkitabı arasında farklılıklar olabilir. Elkitabı ile ilgili sorularınız bulunması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.

UYARI

MOTOSİKLETİNİZİ ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BU KULLANICI ELKİTABINI TAMAMEN VE DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE OKUYUN.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

VP250
KULLANICI ELKİTABI
©2015 MBK INDUSTRIE
Tüm hakları saklıdır Yamaha
Motor Türkiye nin yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİSİ	1-1
Güvenli kullanım bilgileri	1-4

AÇIKLAMA	2-1
Soldan görünüm	2-1
Sağdan görünüm	2-2
Göstergeler ve kumandalar	2-3

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	3-1
--	------------

Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-1
Sinyaller ve uyarı lambaları	3-2
Hız göstergesi	3-2
Yakıt göstergesi	3-3
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	3-3
Çok fonksiyonlu gösterge	3-3
Elcik düğmeleri	3-6
Ön fren kolu	3-7
Arka fren kolu.....	3-8
Yakıt deposu kapağı	3-8
Yakıt	3-8
Katalitik konvertör	3-9
Sele	3-10
Saklama bölmesi	3-10
Saklama bölmesi	3-11
Amortisör grubunun ayarlanması.....	3-12
Bagaj kancası	3-12
Yan ayak	3-13
Ateşleme devresi kesme sistemi	3-13

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER	4-1
Kullanım öncesi kontrol tablosu	4-2

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER	5-1
---	------------

Motorun çalıştırılması	5-1
Kalkış	5-2
Hızlanma ve yavaşlama.....	5-2
Frenleme	5-2
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler	5-3
Motor Alıştırma (rodaj) dönemi	5-3
Park	5-4

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR	6-1
---	------------

Avadanlık	6-1
Periyodik bakım ve yağlama tablosu	6-2
Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması	6-5
Bujilerin kontrol edilmesi	6-6
Motor yağı	6-7
Şanzıman yağı.....	6-9
Soğutma suyu	6-10
Hava filtresi ve V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanları	6-11
Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi	6-12
Supap boşluğu.....	6-13
Lastikler	6-13
Alaşım jantlar	6-15
Ön ve arka fren kolu boşluğu	6-15
Ön ve arka fen balatalarının	

kontrol edilmesi	6-16
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	6-16
Fren hidroliğinin değiştirilmesi	6-17
Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması	6-18
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-18
Ön ve arka fren kollarının yağlanması	6-18
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	6-19
Ön çatalın kontrol edilmesi	6-19
Gidonun kontrol edilmesi	6-20
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	6-21
Akü	6-21
Sigortaların değiştirilmesi.....	6-22
Far ampulünün değiştirilmesi.....	6-23
Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi	6-25
Arka sinyal veya park/fren lambası ampullerinin değiştirilmesi	6-26
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	6-27
Park lambasının değiştirilmesi	6-27
Arıza Tespiti	6-27
Arıza tespit tablosu	6-28

İÇİNDEKİLER

BAKIM VE SAKLAMA.....7-1

Bakım.....7-1

Muhafaza edilmesi.....7-3

TEKNİK ÖZELLİKLER8-1

KULLANICI BİLGİLERİ9-1

Tanımlama numaraları9-1

⚠ GÜVENLİK BİLGİSİ

MOTOSİKLETLER İKİ TEKERLEKLİ ARAÇLARDIR. GÜVENLİ KULLANILMALARI VE SÜRÜLMELERİ, SÜRÜCÜNÜN UZMANLIĞI KADAR UYGUN SÜRÜŞ TEKNİKLERİNE DE BAĞLI DIR. BÜTÜN SÜRÜCÜLER MOTOSİKLETİ SÜRMEYEN ÖNCE AŞAĞIDAKİ ZORUNLULUKLARI BİLMELİDİRLER. SÜRÜCÜ ŞUNLARI YERİNE GETİRMELİDİR:

- YETKİLİ BİR KAYNAKTAN MOTOSİKLET SÜRMEYENİN BÜTÜN YÖNLERİ ÜZERİNE AYRINTILI EĞİTİM ALMALIDIR.
- KULLANICI ELKİTABINDA BULUNAN UYARILARI VE BAKIM KOŞULLARINI YERİNE GETİRMELİDİR.
- GÜVENLİ VE DOĞRU SÜRME TEKNİKLERİ ÜZERİNE PROFESYONEL EĞİTİM ALMALIDIR.
- KULLANICI ELKİTABINDA BELİRTİLEN VE/VEYA MEKANİK ŞARTLARIN GEREKTİRDİĞİ PROFESYONEL TEKNİK SERVİS DESTEĞİ ALMALIDIR.

Güvenli sürüş

- Her zaman sürüş öncesi kontrolleri yapın. Dikkatli kontroller kaza olmasını engeller.
- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.

- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
 - Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kayma (hıza göre yetersiz yatma)'dır.
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği ölçüden daha hızlı gitmeyin.

⚠ GÜVENLİK BİLGİSİ

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi gördüklerinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu elbiseler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en kritik faktör kask kullanımıdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinize rüzgar girerse görüşünüz bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Hiçbir zaman motora ya da egzoz sistemine sürüş sırasında ya da sürüşten sonra dokunmayın. Çok ısındıklarından yanıklara neden olabilir. Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Modifikasyonlar

Motosiklete yapılan Yamaha'nın onaylamadığı değişiklikler ya da orijinal donanımın sökülmesi motosikleti kullanım için emniyetsiz hale getirir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Değişiklikler aynı zamanda motosikletinizin kullanılmasını yasadışı hale getirebilir.

Yükleme ve aksesuarlar

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Aşağıda motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken dikkate almanız gereken tavsiyeler bulunmaktadır:

Yükleme

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır.

Maksimum yük:
185 kg (408 lb)

⚠ GÜVENLİK BİLGİSİ

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. Dengesizliği ve oransızlığı asgariye indirmek için ağırlığı motosikletin iki yanına mümkün olduğunca eşit dağıtma-ya özen gösterin.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yüklerin tutucularını sık sık kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da direksiyonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

Aksesuarlar

Orijinal Yamaha aksesuarları bu motosiklette kullanım için özel olarak tasarlanmıştır. Yamaha kullanılabilecek diğer aksesuarları test edemeyeceği

için, Yamaha ürünü olmayan aksesuarların doğru biçimde seçilmesinden, montajından ve kullanımından kendiniz sorumlusunuz. Aksesuar seçerken ve monte ederken son derece dikkatli olun.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, direksiyon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadıklarından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum düzeyde tutulmalıdır.

- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçların yanından geçerken denge kaybına da yol açabilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Benzin ve egzoz gazı

- BENZİN KOLAYLIKL ALEV ALABİLİR:
 - Yakıt doldururken her zaman motoru durdurun.

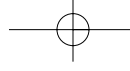
⚠ GÜVENLİK BİLGİSİ

- Yakıt doldururken motora ya da egzoz sistemine benzin dökülmemesine dikkat edin.
- Sigara içerken ya da açık bir alev yakınında asla yakıt doldurmayın.
- Kapalı bir alanda motoru asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve solunması durumunda kısa sürede bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir. Motosikletinizi her zaman yeterli havalandırması olan bir ortamda çalıştırın.
- Motosikletinizi terk ederken daima motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın. Motosikleti park ederken aşağıdaki tavsiyeleri dikkate alın:
 - Motor ve egzoz sistemi ısınmış olabilir, bu yüzden motosikleti çocukların ve yayaların bu sıcak bölümlere dokunamayacağı bir yere park edin.
 - Eğimli ve yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.

- Motosikleti kolay alev alabilecek bir cismin (örneğin gaz sobası ya da açık alev) yakınına koymayın, aksi takdirde alev alabilir.
- Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora gidin. Benzin teninize ya da elbisenize dökülürse hemen dökülen yeri sabunlu suyla temizleyin ve elbisenizi değiştirin.

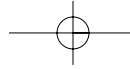
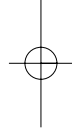
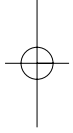
Güvenli kullanım bilgileri

- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçınin. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.



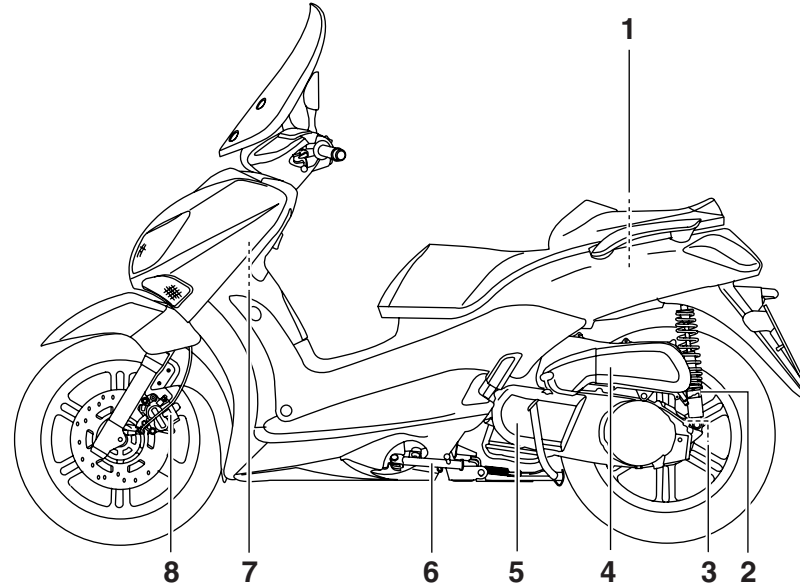
GÜVENLİK BİLGİSİ

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır.



AÇIKLAMA

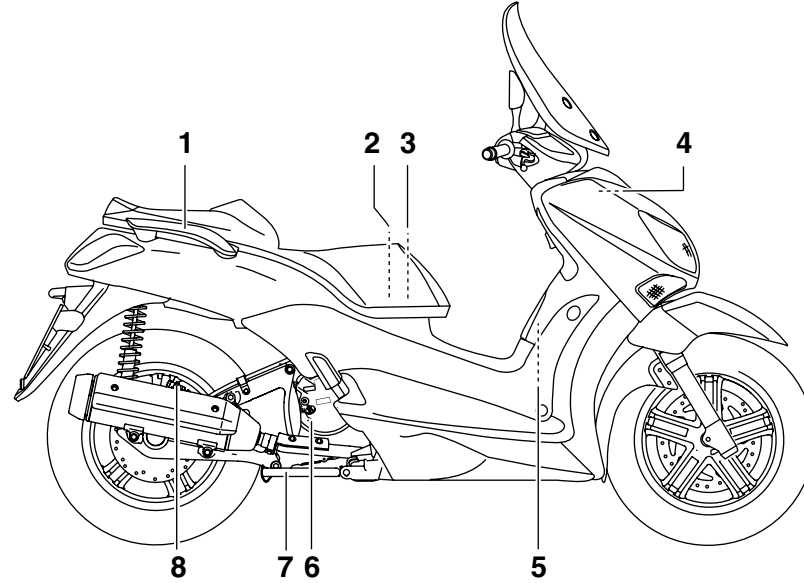
Soldan görünüm



1. Arka saklama bölmesi (sayfa 3-11)
2. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-12)
3. Son şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 6-9)
4. Hava filtresi elemanı (sayfa 6-11)
5. V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 6-11)
6. Yan ayak (sayfa 3-13, 6-19)
7. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi (sayfa 6-10)
8. Ön fren balataları (sayfa 6-16)

AÇIKLAMA

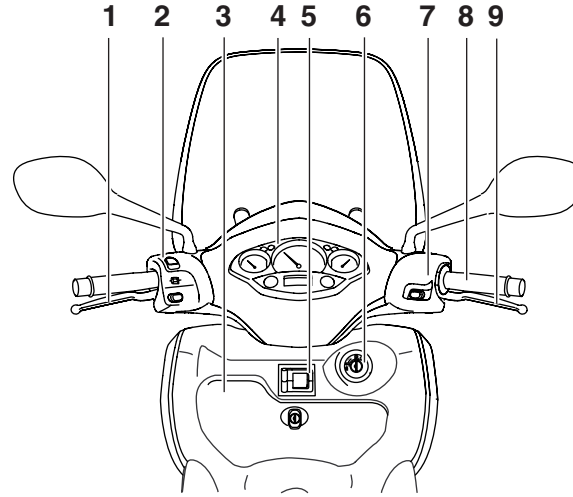
Sağdan görünüm



1. Tutamak (sayfa 5-2)
2. Ana sigorta/sigorta kutusu (sayfa 6-22)
3. Akü (sayfa 6-21)
4. Soğutma suyu haznesi kapağı (sayfa 6-10)
5. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-8)
6. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-7)
7. Orta ayak (sayfa 6-19)
8. Arka fren balataları (sayfa 6-16)

AÇIKLAMA

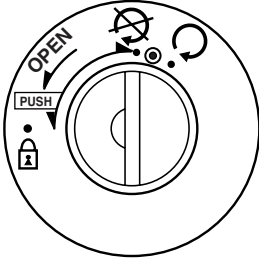
Göstergeler ve kumandalar



1. Arka fren kolu (sayfa 3-8)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-6)
3. Ön saklama bölmesi (sayfa 3-10)
4. Hız göstergesi/Çok fonksiyonlu gösterge (sayfa 3-2/sayfa 3-3)
5. Bagaj kancası (sayfa 3-12)
6. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-1)
7. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-6)
8. Gaz kolu (sayfa 6-12)
9. Ön fren kolu (sayfa 3-7)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

ON (AÇIK) “○”

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda kontak anahtarı çıkarılamaz.

NOT:

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve anahtar kapalı “⊗” konumuna getirilinceye ya da yan ayak aşağı alınıncaya kadar açık kalırlar.

OFF (KAPALI) “⊗”

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

KİLİTLEME “Ⓘ”

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak “⊗” konumundayken anahtarı takın ve bastırırken “Ⓘ” konumuna getirin.
3. Anahtarı çıkarın.

Gidon kilidini açmak için

Anahtarı kontağa takın ve bastırırken “⊗” konumuna getirin.

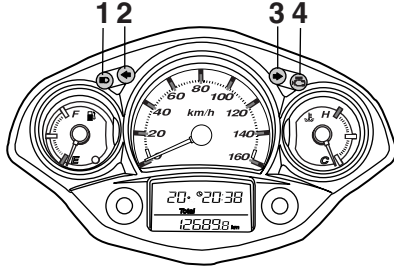
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını “⊗” ya da “Ⓘ” konumuna getirmeyin, aksi takdirde tüm elektrikli sistemler devreden çıkar ve kontrolün kay-

bedilmesine ya da kazaya neden olabilir. Anahtarı “⊗” ya da “Ⓘ” konumuna getirmeden önce motosikletin durduğundan emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sinyaller ve uyarı lambaları



1. Uzun huzme gösterge lambası “”
2. Sol sinyal gösterge lambası “”
3. Sağ sinyal gösterge lambası “”
4. Motor arızası uyarı lambası “”

Sinyal gösterge lambaları “” ve “”

Dönüş için sinyal verildiğinde ilgili lamba yanıp sönmeye başlayacaktır.

Uzun huzme gösterge lambası “”

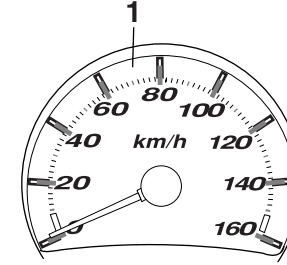
Bu gösterge lambası uzun huzmeli far yakıldığında yanar.

Motor arızası uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası motoru kontrol eden bir elektrik devresinde arıza olması durumunda yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

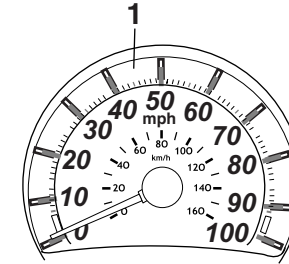
Uyarı lambasının elektrik devresi anahtarı “” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Marş düğmesine basarken uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmazsa sistemi bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

SADECE İNGİLTERE İÇİN

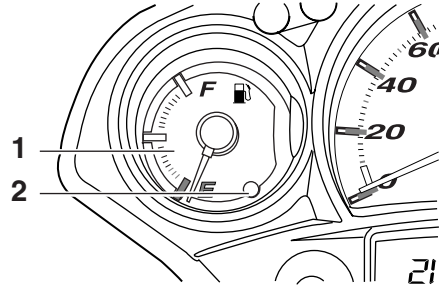


1. Hız göstergesi

Hız göstergesi motosikletin hızını gösterir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt göstergesi



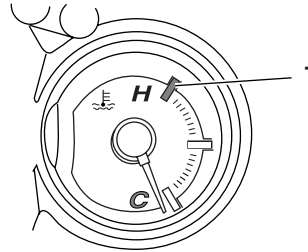
1. Yakıt göstergesi
2. Yakıt seviyesi uyarı lambası

Yakıt göstergesi yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça ibre "E" (BOŞ) bölgesine doğru hareket eder. Depoda kalan yakıt 2.7 L'ye (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal) ulaştığında, yakıt seviyesi uyarı lambası yanar ve çok fonksiyonlu gösterge otomatik olarak "Mesafe/yakıt" moduna geçer. (Bakınız Sayfa 3-3.) Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın.

NOT:

Yakıt deposunun tamamen boşalmasına izin vermeyin.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi



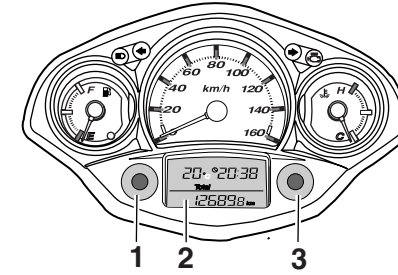
1. Kırmızı bölge

Kontak anahtarı "O" konumundayken gösterge, soğutma suyunun sıcaklığını belirtir. Soğutma suyunun sıcaklığı motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. İbre kırmızı bölgeye ulaştığında motosikleti durdurun ve motoru soğutun. (Bakınız Sayfa 6-28.)

DİKKAT:

Motor aşırı ısınmışsa motoru çalıştırmayın.

Çok fonksiyonlu gösterge



1. "MODE" (MOD) düğmesi
2. Çok fonksiyonlu gösterge
3. "SET" (SEÇME) düğmesi

Çok fonksiyonlu göstergede aşağıdaki donanımlar yer alır:

- Kilometre sayacı (motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir)
- İki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi ve bu süre içinde gerçekleşen ortalama hızı gösterir.)
- Yedek depo mesafe göstergesi (yakıt seviyesi uyarı lambası yandıktan sonra kat edilen mesafeyi gösterir)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- Saat
- Dış ortam sıcaklığı göstergesi
- Yağ değişimi göstergesi (motor yağı değiştirilmesi gerektiğinde yanar)

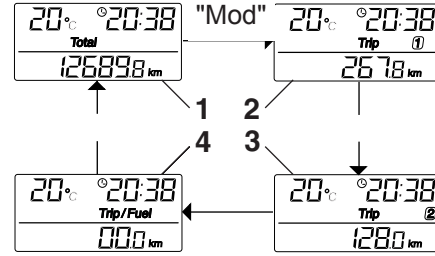
NOT:

- İngiltere için, kat edilen mesafe mil, sıcaklık ise °F olarak gösterilir.
- Diğer ülkeler içinse, kat edilen mesafe kilometre, sıcaklık ise °C olarak gösterilir.

Kilometre göstergesi ve mesafe göstergesi modları

"Total" (kilometre sayacı) ve mesafe sayacı "TRIP" (Mesafe) arasında geçiş yapmak amacıyla "MODE" (Mod) düğmesine basın:

Toplam → Trip 1 → Trip 2 → Mesafe/yakıt → Toplam



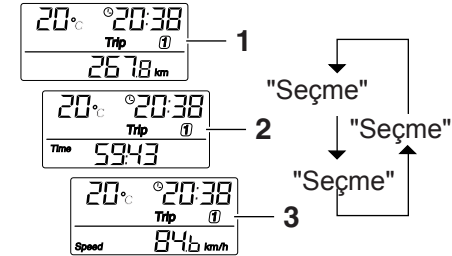
1. Toplam
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Mesafe/Yakıt

NOT:

- Mesafe/Yakıt kilometre sayacı sadece yakıt uyarı lambası yandığında devreye girer.
- Kontak anahtarı "X" konumuna getirildikten iki saat sonra Trip 2 kilometre sayacı otomatik olarak sıfırlanır.

Mesafe modunda "SET" (SEÇME) düğmesine basıldığında mesafe sayacının çeşitli fonksiyonları aşağıdaki sırayla görüntülenir:

Trip 1 veya Trip 2 → Zaman 1 veya 2 → Ortalama hız 1 veya 2 → Trip 1 veya Trip 2

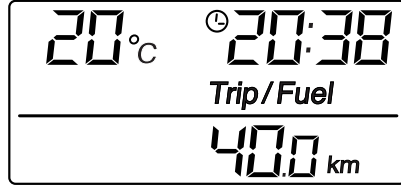


1. Mesafe
2. Zaman
3. Ortalama hız

Yakıt seviyesi uyarı lambası yanarsa (sayfa 3-3'e bakın) kilometre sayacı otomatik olarak yedek depo mesafe göstergesi "Mesafe/Yakıt" moduna döner ve sayaç o andan itibaren kat edilen mesafeyi görüntüler. Bu durumda "MODE" (MOD) düğmesine basılarak ekranda kilometre göstergesi ve mesafe göstergeleri arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir:

Mesafe/Yakıt → Trip 1 → Trip 2 → Toplam → Mesafe/yakıt

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

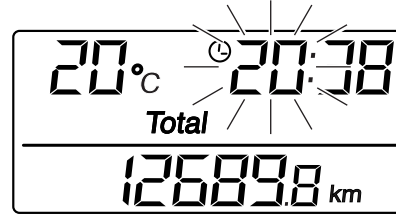


Mesafe göstergesini sıfırlamak için önce "MOD" (MOD) düğmesiyle seçin ve sonra da "SET" (SEÇME) düğmesine bir saniyeden uzun bir süre basın. Yedek depo mesafe göstergesini manuel olarak sıfırlamadığınızda yakıt aldıktan 5 kilometre sonra gösterge kendiliğinden önceki ekrana döner.

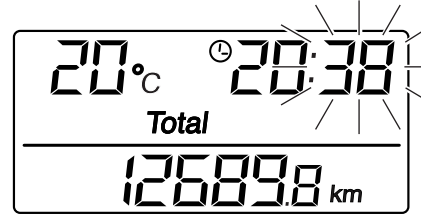
Saat modu

Saatin ayarlanması:

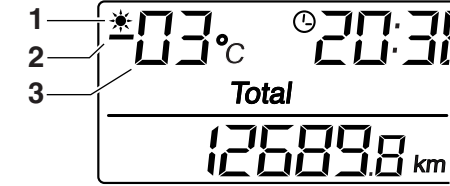
1. Ekran "Total" (Toplam) modundayken, "SET" (SEÇME) düğmesini iki saniyeden uzun bir süre basılı tutun.
2. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında "SET" (SEÇME) düğmesine basarak saati ayarlayın.



3. "MOD" (MOD) düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. "SET" (SEÇME) düğmesine basarak dakika hanesini ayarlayın.
5. "MOD" (MOD) düğmesine basarak saati çalıştırın. Ekran "Total" (Toplam) moduna dönecektir.



Dış ortam sıcaklığı göstergesi



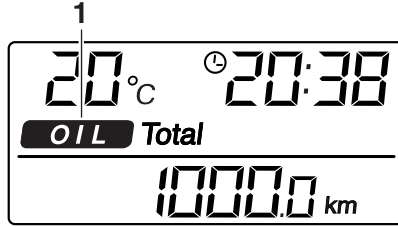
1. Buzlanma uyarı göstergesi "❄"
2. Eksi çizgisi
3. Sıcaklık

Ekranda -30 °C (-86 °F) ila 50 °C (122 °F) arasındaki ortam sıcaklığı görüntülenebilir.

Buzlanma uyarı göstergesi "❄" sıcaklık 3 °C'nin (37.4 °F) altına düşerse kendiliğinden yanar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yağ değiştirme göstergesi "OIL"



1. Yağ değiştirme göstergesi "OIL"

Bu gösterge yandığında motor yağı değiştirilmelidir. Sıfırlanana kadar gösterge yanar. Motor yağını değiştirdikten sonra, göstergeyi aşağıdaki şekilde sıfırlayın.

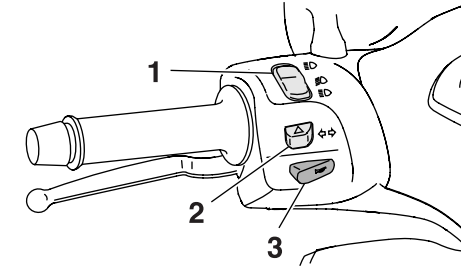
1. "MODE" (MOD) ve "SET" (SEÇME) düğmelerini basılı tutarken, anahtarı "○" konumuna getirin.
2. İki ila beş saniye boyunca "MODE" (MOD) ve "SET" (SEÇME) düğmelerini basılı tutmaya devam edin.
3. Düğmeleri bıraktığınızda yağ değişimi göstergesi sönecektir.

NOT:

- Yağ değişimi göstergesi ilk 1000 kilometrede (600 mil) ve sonraki her 3000 kilometrede (4800 mil) bir yanacaktır.
- Yağ değiştirme göstergesi yanmadan (yani periyodik bakım aralığı dolmadan) yağ değiştirilirse, bir sonraki yağ değişimini doğru olarak göstermesi için gösterge, yağ değişimi sonrasında sıfırlanmalıdır. Sıfırlamadan sonra, gösterge iki saniye boyunca yanacaktır. Gösterge yanmazsa, işlemi tekrarlayın.

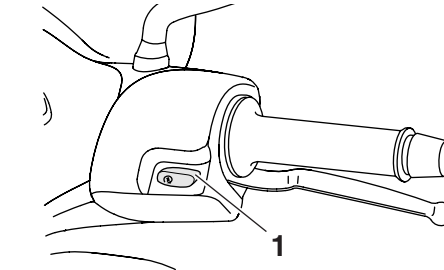
Elcik düğmeleri

Sol



1. Reosta "D/D'/Selektör "D" düğmesi
2. Sinyal anahtarı "L/R"
3. Korna anahtarı "H"

Sağ



1. Marş anahtarı "S"

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Reosta anahtarı “☐/☐”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “☐” konumuna, kısa farı yakmak için ise düğmeyi “☐/☐” konumuna getirin. Farları yakmak için kısa far konumundayken bu düğmeye aşağı doğru bastırın.

Sinyal anahtarı “↔/↔”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için düğmeyi “↔” konumuna getirin. Bırakıldığında düğme merkezi konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna anahtarı “☐”

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

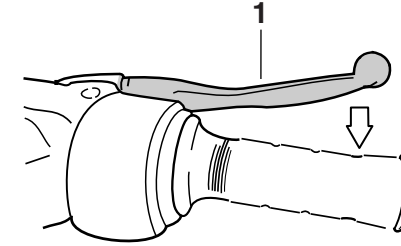
Marş anahtarı “☐”

Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın.

DİKKAT:

Motoru çalıştırmadan önce sayfa 5-1'de yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Ön fren kolu

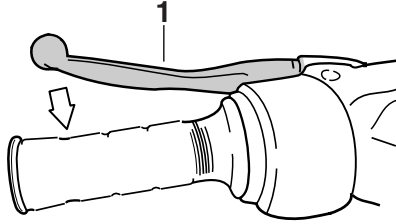


1. Ön fren kolu

Ön fren kolu sağ elciğe yerleştirilmiştir. Ön freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Arka fren kolu

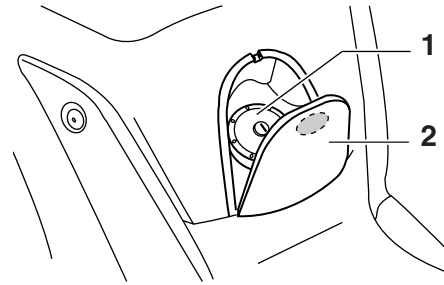


1. Arka fren kolu

Arka fren kolu sol elçiğe yerleştirilmiştir. Arka freni kullanmak için bu kolu elçiğe doğru çekin.

Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağının açılması



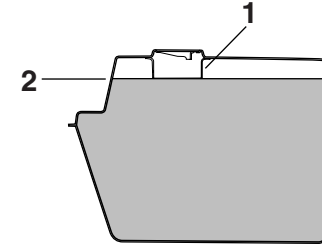
1. Yakıt deposu iç kapağı
2. Yakıt deposu kapağı

1. Yakıt deposu kapağını ön ucuna bastırarak açın.
2. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Eşleşme işaretlerini hizalayın ve sonra yakıt deposu iç kapağını orijinal konumuna yerleştirin.
2. Anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
3. Yakıt deposu kapağını kapatın.

Yakıt



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Yakıt seviyesi

Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunduğundan emin olun. Yakıtı çizimde görüldüğü biçimde doldurma ağzının alt ucuna kadar doldurun.

⚠ UYARI

- Yakıt deposunu asla aşırı miktarda doldurmayın, aksi takdirde genleşme sonucu depodan yakıt taşabilir.
- Sıcak motorun üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

DİKKAT:

Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

Tavsiye edilen yakıt:

SADECE KURŞUNSUZ BENZİN

Yakıt deposu kapasitesi:

10.5 L (2.77 US gal) (2.31 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal)

DİKKAT:

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir. Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Katalitik konvertör

Bu motosikletin egzoz sisteminde katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.

DİKKAT:

Yangın veya hasarı önlemek amacıyla aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

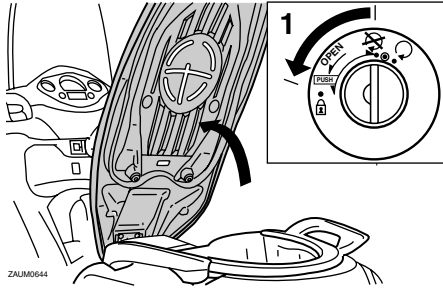
- Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.
- Motosikleti kuru ot gibi çabuk alev alabilecek yerlere park etmeyin.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sele

Selenin açılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Anahtarı kontağa takın ve "AÇMAK" için saat yönünün tersine doğru çevirin.



1. Açma.

NOT: Anahtarı çevirirken içeri bastırmayın.

3. Seleyi kaldırın.

Selenin kapatılması

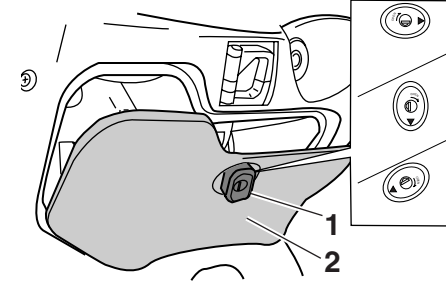
1. Seleyi katlayın ve kilitlemek için bastırın.

2. Motosikleti bırakıp gidecekseniz kontak anahtarını üzerinde bırakmayın.

NOT:

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Saklama bölgesi



1. Kilit
2. Ön saklama bölgesi

Saklama bölgesinin açılması

Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Kilitli değilken saklama bölgesinin açılması

Düğmeyi saat yönünde 1/4 tur döndürün. Serbest bırakıldıktan sonra düğme orijinal konumuna dönecektir.

Saklama bölgesinin kapatılması

Kapağı yerine yerleştirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

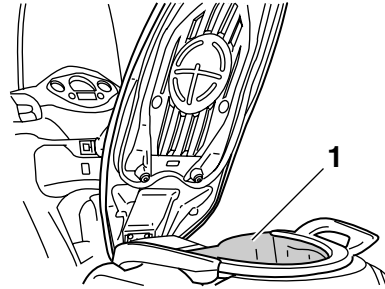
Saklama bölmesinin kilitlenmesi

Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin, sonra anahtarı çıkarın.

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 1 kg'lık (2.2 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 185 kg (408 lb) sınırını aşmayın.

Saklama bölmesi



1. Arka saklama bölmesi

Selenin altında bir saklama bölmesi yer almaktadır. (Bakınız Sayfa 3-10.)

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 5 kg'lık (11 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 185 kg (408 lb) sınırını aşmayın.

DİKKAT:

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Güneş ışığı altında kaldığında çok ısınacağından, ısıdan etkilenebilecek herhangi bir nesneyi saklama bölmesine koymayın.
- Saklama bölmesinin nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölmesine koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceği düşünülerek içine konulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

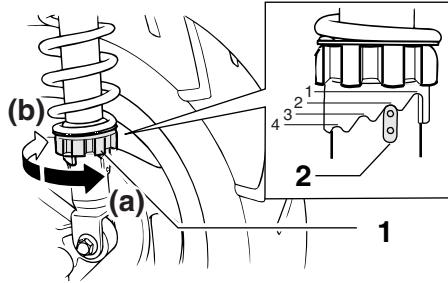
Kask kutusuna bir kask yerleştirmek için kaskı ön tarafı geriye doğru bacak şekilde yerleştirin.

NOT:

- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar saklama bölmesine sığmayabilir.
- Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Amortisör grubunun ayarlanması



1. Yay önyük ayar halkası
2. Konum göstergesi

Bu amortisör grubunda yay önyüklü ayar halkası mevcuttur.

DİKKAT:

Ayar mekanizmasını asla minimum ve maksimum seviyelerinin dışına ayarlamaya çalışmayın.

⚠ UYARI

Her iki amortisörü de daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Yay önyükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Yay önyükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki amortisörde de ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay önyükünü azaltarak amortisörü yumuşatmak için her iki amortisörde de ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

NOT:

Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.

Yay önyükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

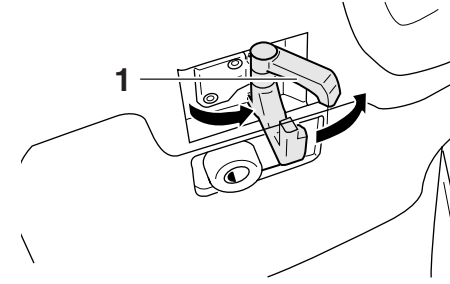
Standart :

2

Maksimum (sert):

4

Bagaj kancası



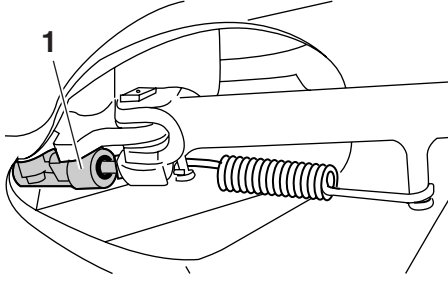
1. Bagaj kancası

⚠ UYARI

- Bagaj kancası için 3 kg'lık (6.6 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 185 kg (408 lb) sınırını aşmayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yan ayak



1. Yan ayak anahtarı

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

NOT:

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki sayfalara bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken çalıştırılmamalıdır. Yan ayak yerine

tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi aşağıda belirtildiği gibi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistem (yan ayak anahtarı, fren lambası ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Yan ayak yukarıdayken ve herhangi bir fren uygulanmamışken motorun çalışmasını önler.
- Herhangi bir fren uygulanmamışken yan ayak hala aşağıdaysa motorun çalışmasını önler.
- Yan ayak aşağı indirildiğinde motoru durdurur. Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

⚠ UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin açık konumda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

HAYIR

EVET

NOT:

Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.

Yan ayak anahtarı arızalı olabilir.

Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden **kullanılmamalıdır**.

Motor çalışmıyorken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
8. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET

HAYIR

Fren anahtarı arızalı olabilir.

Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden **kullanılmamalıdır**.

Motor çalışırken:

9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET

HAYIR

Yan ayak anahtarı arızalı olabilir.

Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden **kullanılmamalıdır**.

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Her sürücü motosikletinin durumundan kendisi sorumludur. Araç kullanılmamış olsa bile - dış etkiler sonucu - motosikletin önemli parçalarında çabuk ve beklenmedik bir şekilde önemli değişiklikler olabilir. Hafif hasarlar, sızırmalar veya lastiklerin hava kaybı büyük tehlike oluşturabilir. Bu nedenle her sürüşten önce gözle kontrole ilave olarak aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi çok önemlidir.

NOT:

Tabloda belirtilen kontrol ve bakım işlemleri her sürüşten önce mutlaka gerçekleştirilmelidir. Bu kontroller çok kısa bir sürede tamamlanabilir ve bu şekilde kazanılan emniyet harcanan zamandan çok daha önemlidir.

⚠ UYARI

Kullanım öncesi yapılması gereken kontroller sırasında bir arıza belirlenirse, motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanım öncesi kontrol tablosu

PARÇA	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-8
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-7
Şanzıman yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-9
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. • Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun soğutma suyu ekleyin. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-10
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Gevşekse, hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde aldırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekliyse değiştirin. • Haznedeki hidrolik sıvısının seviyesini kontrol edin. • Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-15, 6-16, 6-16
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa, hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde aldırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekliyse değiştirin. • Haznedeki hidrolik sıvısının seviyesini kontrol edin. • Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-15, 6-16, 6-16
Gaz kolu	• Düzgün hareket ettiğinden emin olun. • Kabloda boşluk olup olmadığını kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha Yetkili Servisi'nde kablo boşluğunu ayarlatın, kabloyla kol yuvasını yağlatın.	6-12, 6-18

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

PARÇA	KONTROLLER	SAYFA
Jantlar ve lastikler	- Hasar olup olmadığını kontrol edin. - Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. - Lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse düzeltin.	6-13, 6-15
Fren kolları	- Düzgün hareket ettiğinden emin olun. - Gerekirse kol pivot noktalarını yağlayın.	6-18
Orta ayak, yan ayak	- Düzgün hareket ettiğinden emin olun. - Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.	6-196-19
Şasi bağlantıları	- Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkı olduğundan emin olun. - Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	- Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. - Sistemde sorun varsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.	3-13

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

⚠ UYARI

- Motosikleti kullanmadan önce tüm çalıştırma kumandalarını ve fonksiyonlarını öğrenin. Anlayamadığınız bir kumanda veya fonksiyon olursa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Kapalı bir alanda motosikleti asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve solunması durumunda kısa sürede bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir. Motosikletinizi her zaman havalandırması yeterli olan bir yerde çalıştırın.
- Güvenliğiniz için orta ayak aşağıdayken motoru çalıştırmayın.

Motorun çalıştırılması

DİKKAT:

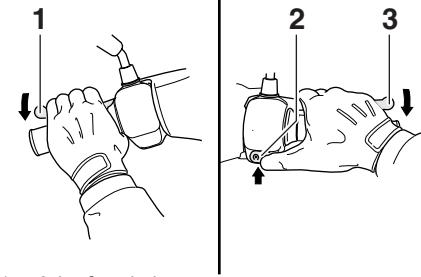
Motosikleti ilk defa kullanmaya başlamadan önce sayfa 5-3'te yer alan alıştırma (rodaj) dönemine yönelik talimatları dikkate alın.

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olmaması için yan ayağın yukarıda olması gerekir.

⚠ UYARI

- Motoru çalıştırmadan önce sayfa 3-13'de belirtilen yöntemle ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.
- Yan ayak aşağıdayken asla motosikleti kullanmayın.

1. Anahtarı "O" konumuna getirin.
2. Gazı tamamen kapatın.
3. Ön veya arka freni uygularken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.



1. Arka fren kolu
2. Marş anahtarı
3. Ön fren kolu

NOT:

Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın. Motor çalışmazsa gaz kolunu sadece 1/8 tur çevirerek deneyin.

DİKKAT:

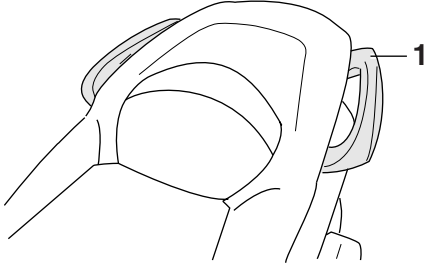
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani olarak gaz vermeyin.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Kalkış

NOT: Kalkıştan önce motoru ısıtın.

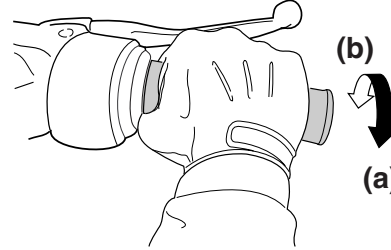
1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.



1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiki kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyali kapatın.

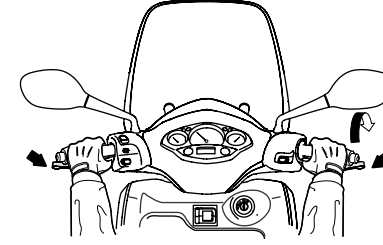
Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

Frenleme

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın



⚠ UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken bu nedenle dikkatli olmanız önerilir. fren yapmak zor olabilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardımcı edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor Alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1.600 km yeni motorun performansı ve ömrü için çok önemlidir. Bu sebeple aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

0-1000 km (0-600 mil)

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçının.

1000-1600 km (600-1000 mil)

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçının.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

DİKKAT:

1000 km (600 mil) kullanımdan sonra motor yağını ve şanzıman yağını mutlaka değiştirin.

1600 km'den (1000 mil) sonra motosiklet normal olarak çalıştırılabilir.

DİKKAT:

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

Park

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

⚠ UYARI

- **Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.**
- **Eğimli ve yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.**

DİKKAT:

Motosikleti kuru ot gibi çabuk alev alabilen nesneler üzerine park etmeyin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Güvenlik, her motosiklet sahibi için bir zorunluluktur. Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Genel bakım ve yağlama periyotları için bakım ve yağlama aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Yine de HAVA KOŞULLARINA, ARAZİYE, KULLANIM YERİNE VE KİŞİNİN KULLANIM ŞEKLİNE BAĞLI OLARAK BAKIM ARALIKLARININ DAHA KISA SÜREDE GERÇEKLEŞTİRİLMESİ GEREKEBİLİR.

⚠ UYARI

Motosikletinizin bakımını Yamaha Yetkili Servisleri'ne yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

⚠ UYARI

Bu motosiklet sadece asfalt yüzeylerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Motosikletin aşırı tozlu, çamurlu ve ıslak ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmeli ve değiştirilmelidir, aksi takdirde motor çabuk aşınabilir. Doğru bakım aralıkları için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

Avadanlık

Avadanlık, arka saklama bölümünde yer almaktadır. (Bakınız Sayfa 3-11.) Bu elkitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

NOT:

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırmanızı öneriyoruz.

⚠ UYARI

Yamaha tarafından izin verilmeden yapılan değişiklikler ve kullanılan aksesuarlar motosikletin sürüş özelliğini ve güvenliğini kısıtlayabilir. Bu tür değişikliklerden önce bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NOT:

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**
- 50.000 km'den itibaren her 10.000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

NO.	PARÇA	YAPILACAK İŞLER	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI (x 1000 KM)					YILLIK KONTROL
			1	10	20	30	40	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2		• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tımak aralığını düzeltin.		✓		✓		
		• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supaplar			✓		✓	
4		Hava filtresi elemanı			✓		✓	
5		V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı		✓	✓	✓	✓	
6	*	• Çalışmasını, yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Fren balatalarını değiştirin.	Limite kadar aşıldığında					
7	*	• Çalışmasını, yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Fren balatalarını değiştirin.	Limite kadar aşıldığında					
8	*	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 4 yılda bir					
9	*	Jantlar		✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

NO.	PARÇA	YAPILACAK İŞLER	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI (x 1000 KM)					YILLIK KONTROL
			1	10	20	30	40	
10	* Lastikler	- Hasar olup olmadığını ve dış derinliğini kontrol edin. - Gerekiyorsa değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
11	* Tekerlek rulmanları	Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
12	* Gidon rulmanları	- Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin. - Lityum -sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
13	* Şasi bağlantıları	Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
14	Yan ayak, orta ayak	- Çalışmasını kontrol edin. - Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
15	* Yan ayak anahtarı	Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	* Ön çatal	Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
17	* Amortisör grupları	Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
18	* Yakıt enjeksiyonu	Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	Motor yağı	- Değiştirin. (Bakınız Sayfa 3-2.) - Yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	Yağ değişimi gösterge lambası yandığında (her 3.000 km'de bir)				
			Her 3.000 km.de bir					✓
20	* Motor yağı süzgeci	Temizleyin.	✓					
21	* Soğutma sistemi	- Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin. - Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
			Her 3 yılda bir					
22	Şanzıman yağı	- Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Değiştirin.	✓	✓		✓		
			✓		✓		✓	
23	* V-kayışı	Değiştirin.	Her 20.000 km.de bir					

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

NO.	PARÇA	YAPILACAK İŞLER	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI (x 1000 KM)					YILLIK KONTROL
			1	10	20	30	40	
24	*	Ön ve arka fren anahtarları	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Gaz kolu muhafazası ve teli		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve anahtarlar	✓	✓	✓	✓	✓	✓

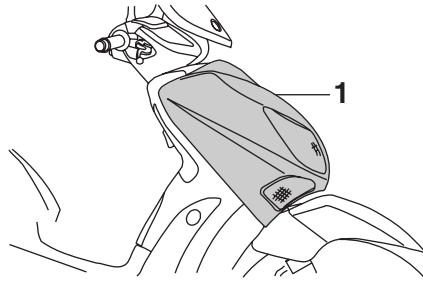
NOT:

- Hava filtresinin bakımı, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Fren hidrolik yağı
 - Hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerektiği kadar ilave edin.
 - Fren ana silindiri iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarında yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin ve her dört yılda bir değiştirin.

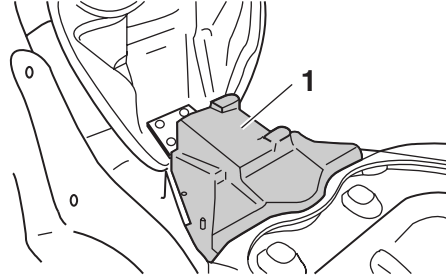
PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması

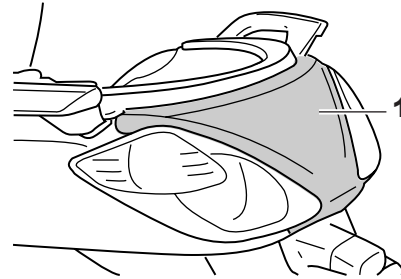
Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. Rüzgarlık A



1. Panel A

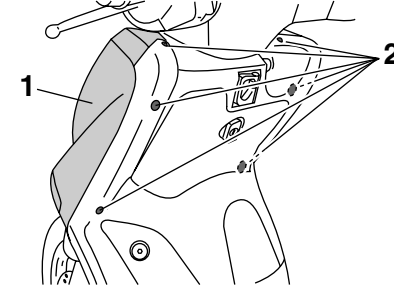


1. Panel B

Rüzgarlık A

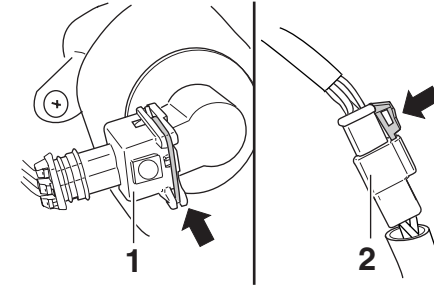
Rüzgarlığın sökülmesi

1. Rüzgarlık vidalarını sökün.



1. Rüzgarlık A
2. Vida

2. Far bağlantısını ve sinyal bağlantılarını ayırın.



1. Sinyal kablosu bağlantısı
2. Far bağlantısı

3. Rüzgarlığı çekerek çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

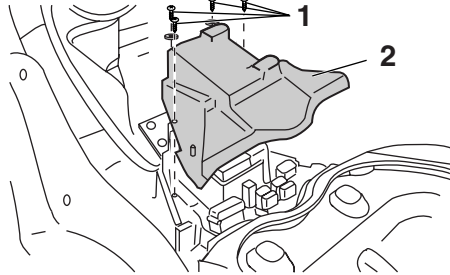
Rüzgarlığıın takılması

1. Far bağlantısını ve sinyal bağlantılarını bağlayın.
2. Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Panel A

Panelin sökülmesi

1. Seleyi açın. (Bakınız Sayfa 3-10.)
2. Cıvataları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Vida
2. Panel A

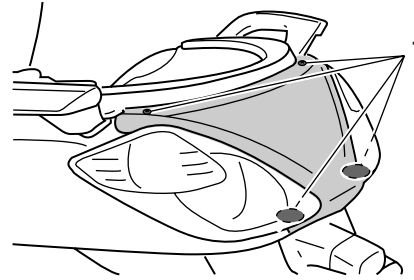
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Panel B

Panelin sökülmesi

Vidaları sökün ve paneli çıkarın.



1. Vida

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolator ortada açık kahverengi olmalıdır (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur). Buji dikkat çekici şekilde farklı bir renge sahipse motorda bir arıza olabilir. Böyle sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Bujide elektrod aşınması veya aşırı

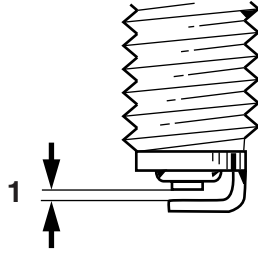
Özel buji:

NGK/DPR8EA-9

karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, sonra da buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
17.5 Nm (1.75 m•kgf, 12.5 ft•lbf)

NOT: _____
Bujiyi takarken buji anahtarının bulunmadığı bir durumda, bujiyi elle sıkıştırıp ek olarak 1/4 veya 1/2 tur daha çevirin. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tork değerini kontrol ettirin.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ve bakım göstergesi yandığında değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

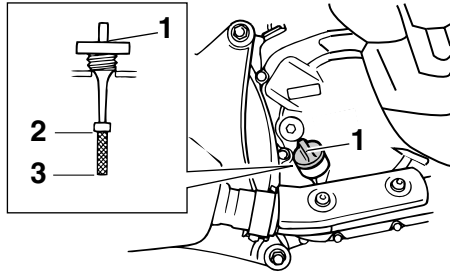
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

NOT: _____
Yağ seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çekilmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

NOT: Motor yağı minimum ve maksimum seviyeleri arasında olmalıdır.



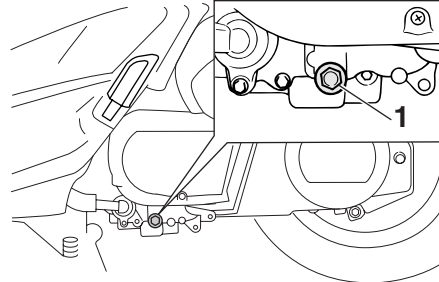
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Maksimum seviyesi işareti
3. Minimum seviyesi işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağının değiştirilmesi

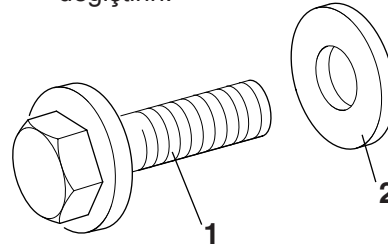
1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.

2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye cıvatasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.



1. Motor yağı tahliye cıvatası

4. Pulu kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.



1. Motor yağı tahliye cıvatası
2. Pul

5. Pulu ve motor yağı tahliye cıvatasını takın, sonra da belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye cıvatası:
20 Nm (2.0 m•kgf, 14 ft•lbf)

NOT: Pulun doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

6. Belli miktarda tavsiye edilen tipte motor yağı ekleyin sonra da motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

Bakınız Sayfa 8-1.

Yağ değiştirme miktarı:

1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

DİKKAT:

- Dizel özellikli "CD" yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

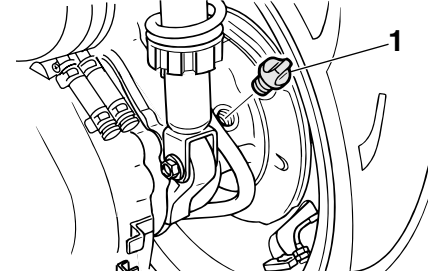
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

7. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
8. Yağ değişimi göstergesini sıfırlayın. (Bakınız Sayfa 3-3.)

Şanzıman yağı

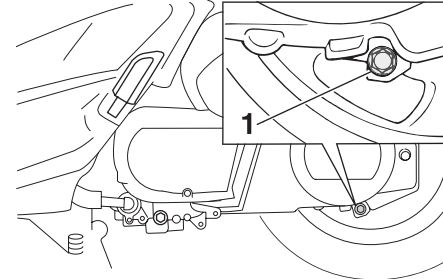
Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, son şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, motosikleti birkaç dakika kullanarak son şanzımanı ısıtın ve sonra motoru durdurun.
2. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
3. Kullanılmış yağı toplamak için son şanzıman muhafazasının altına bir toplama kabı yerleştirin.
4. Yağ doldurma kapağını ve tahliye cıvatasını çıkarın ve son şanzıman muhafazasındaki yağı boşaltın.



1. Son şanzıman yağı doldurma kapağı

5. Son şanzıman yağı tahliye cıvatasını takın, sonra da belirtilen tork değerine sıkın.



1. Son şanzıman yağı tahliye cıvatası

Sıkma torku:

Son şanzıman yağı tahliye cıvatası:
22 Nm (2.2 m•kgf, 15.9 ft•lbf)

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

6. Belli miktarda tavsiye edilen tip-te son şanzıman yağı ekleyin sonra da motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen son şanzıman yağı:

Bakınız Sayfa 8-1.

Yağ miktarı:

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

⚠ UYARI

- Son şanzıman kutusuna yabancı madde girmemesine dikkat edin.
- Lastik ve tekerleklerle yağ damlamamasına dikkat edin.

7. Son şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebini araştırın.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

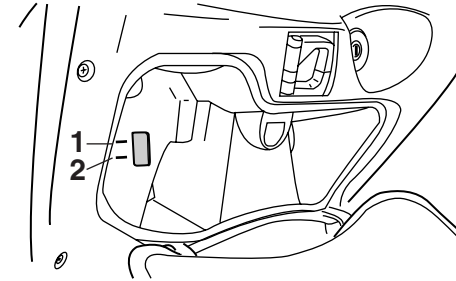
NOT:

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu seviyesini kontrol gözünden kontrol edin.

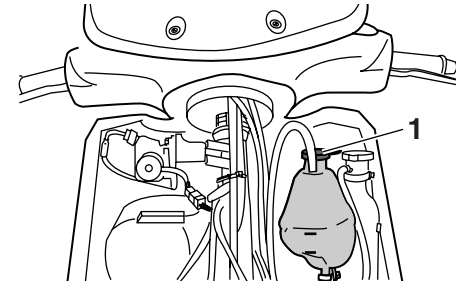
NOT:

Soğutma suyu minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır.



1. Maksimum seviyesi işareti
2. Minimum seviyesi işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, rüzgarlık A'yı çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-5.)
4. Hazne kapağını açın ve maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Soğutma suyu haznesi kapasitesi:
0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

DİKKAT:

- Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın.
- Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz.
- Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun anti-friz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.

5. Hazne kapağını kapatın ve sonra rüzgarlığı takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.

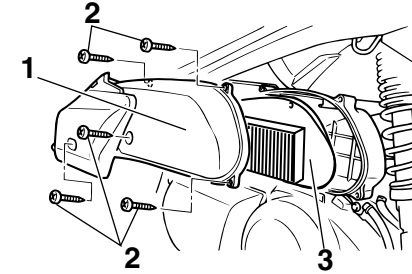
Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Hava filtresi ve V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanları

Hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Hava filtresi elemanlarına, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



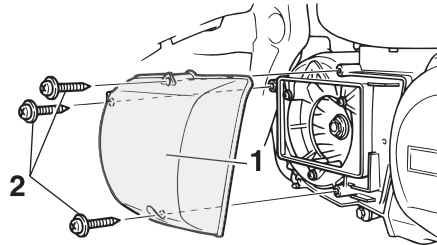
1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida
3. Hava filtresi elemanı

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.
4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin.
5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

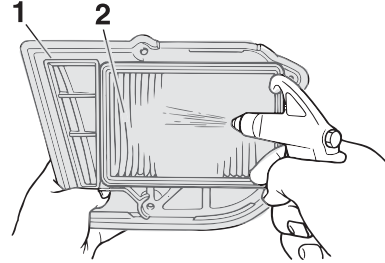
V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Vidaları sökerek V-kayışı muhafazası hava filtresi kapağını çıkarın.



1. V-kayışı muhafazası hava filtresi kapağı
2. Vida

2. Hava filtresi elemanlarını çıkarın ve basınçlı havayla kiri gösterildiği gibi temizleyin.



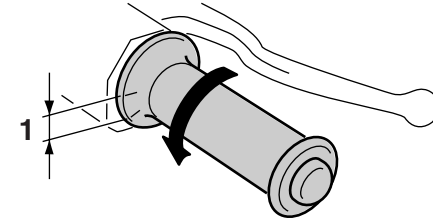
1. V-kayışı muhafazası hava filtresi kapağı
2. V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı

3. Hava filtresinde hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
4. Hava filtresi elemanını renkli yüzü dışarı bakacak şekilde takın.
5. V-kayışı muhafazası hava filtresi kapağını yerleştirin ve vidaları takın.

DİKKAT:

- Tüm filtre elemanlarının muhafazalarına doğru şekilde yerleştikten emin olun.
- Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.

Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz teli boşluğu

Gaz teli boşluğu gaz kolunda yaklaşık 3,0-5,0 mm olmalıdır. Gaz teli boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

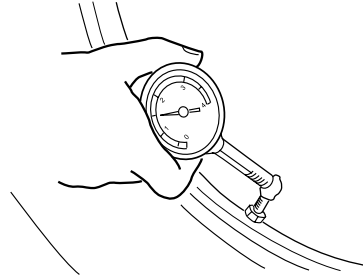
Supap boşluğu

Supap boşluğu kullanım süresince değişir ve hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için lastiklere yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

Lastik basıncı



Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı dış hava sıcaklığı ile eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0–90 kg (0–198 lb):

Ön:

170 kPa (25 psi) (1.70 kgf/cm²)

Arka:

190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Ön:

180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm²)

Arka:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Maksimum yük*:

185 kg (408 lb)

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

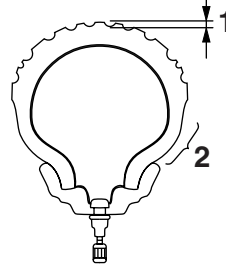
⚠ UYARI

Yükün sürüş, frenleme, performans ve motosikletin güvenlik özellikleri üzerinde oldukça fazla önemi olması nedeniyle aşağıdaki hususları mutlaka dikkate almalısınız.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

- **MOTOSİKLETİ ASLA AŞIRI YÜKLEMİYİN!** Aşırı yüklü bir motosiklet tekerlek hasarına, kontrolün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Sürücü, yolcu, yük ve aksesuarları toplam ağırlığının maksimum araç ağırlığını aşmamasına dikkat edin.
- **Gevşek bağlanmış yük taşımayın,** aksi takdirde sürüş esnasında kayabilir.
- **Nispeten ağır nesneleri motosikletin olabildiğince merkezine doğru yerleştirerek ağırlığı her iki tarafta eşit dağıtın.**
- **Lastik basıncını yüke göre ayarlayın.**
- **Her sürüş öncesinde lastiğin durumunu ve basıncını kontrol edin.**

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Diş derinliği
2. Lastik yanağı

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Minimum diş derinliği (ön ve arka):
1.6 mm (0.06 inç)

NOT:

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur.

Ön lastik:

Ebatlar:

120/70-16 M/C 57P

Üretici/model:

PIRELLI/SPORT DEMON FRONT

Arka lastik:

Ebatlar:

140/70-15 69P

Üretici/model:

PIRELLI/SPORT DEMON

⚠ UYARI

- **Aşırı aşınmış lastikleri bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.** Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz etkiler.
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.**

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

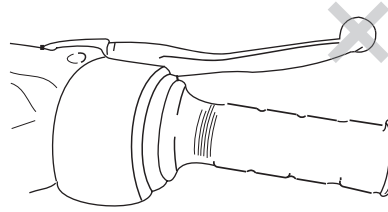
Alaşım jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

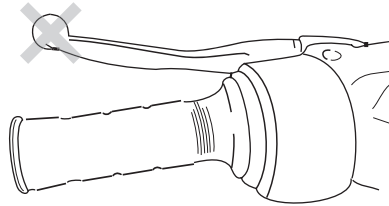
- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Tekerleklerle yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Ön ve arka fren kolu boşluğu

Ön



Arka



Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

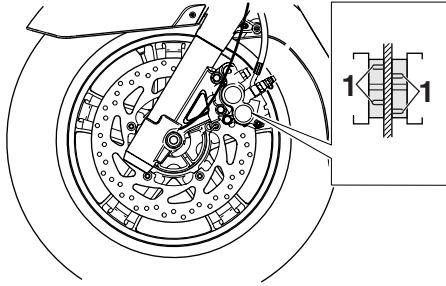
Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha Yetkili Servisi'nde alınmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

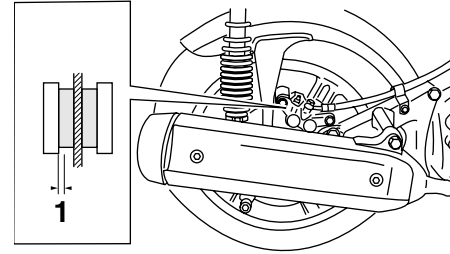


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluğu mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluğuna bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı

bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Arka fren balataları

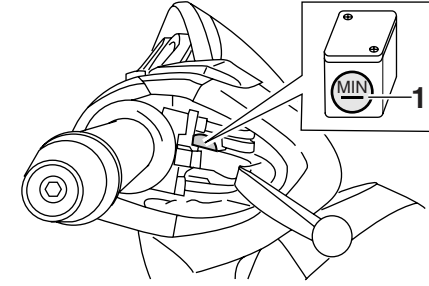


1. Balata kalınlığı

Arka fren balatalarında hasar olup olmadığını kontrol edin ve balata kalınlığını ölçün. Fren balatasında hasar varsa veya balata kalınlığı 0.8 mm'den (0.03 inç) daha düşükse balataları set halinde bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştiriniz.

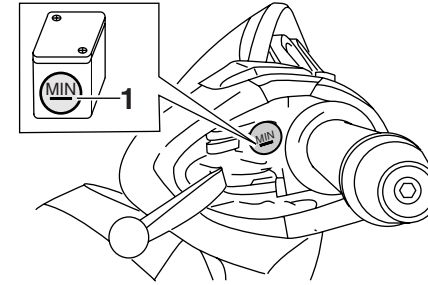
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Ön fren



1. Minimum seviyesi işareti

Arka fren



1. Minimum seviyesi işareti

Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine neden olabilir, bu da frenlerin etkisiz hale gelmesine sebep olur.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Fren hidroliğini kontrol ederken fren hidroliği haznesinin üst kısmının düz olduğundan emin olun.
- Sadece tavsiye edilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalarda sızıntıya ve zayıf fren performansına neden olabilir.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. Hidrolikleri karıştırmak zarar verici bir kimyasal reaksiyona ve zayıf fren performansına neden olabilir.

- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.
- Fren hidroliği boyalı yüzeyleri veya plastik parçaları deforme edebilir. Her zaman, dökülen hidroliği anında temizleyin.
- Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperin ve fren hortumunun aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumu: Her dört yılda bir değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm kabloların durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Kablolardan biri hasar görmüş veya rahat hareket etmiyorsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin veya değiştirin.

Tavsiye edilen yağ:
Motor yağı

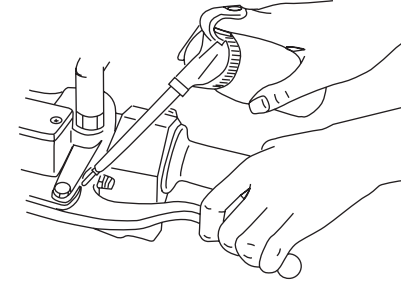
⚠ UYARI

Kablonun dış muhafazasına zarar vermek içten paslanmaya ve kabloların dolaşmasına neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı kabloları olabildiğince kısa sürede değiştirin.

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz telinin çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Ön ve arka fren kollarının yağlanması

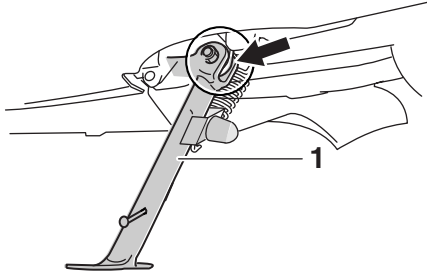


Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

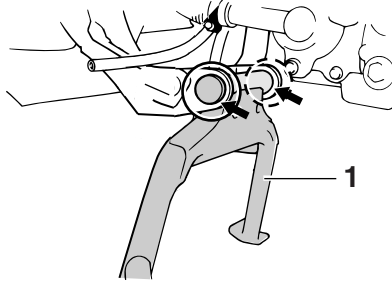
Tavsiye edilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres
(çok amaçlı gres)

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



1. Yan ayak



1. Orta ayak

Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı ve ya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Tavsiye edilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres
(çok amaçlı gres)

Ön çatalın kontrol edilmesi

Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

⚠ UYARI

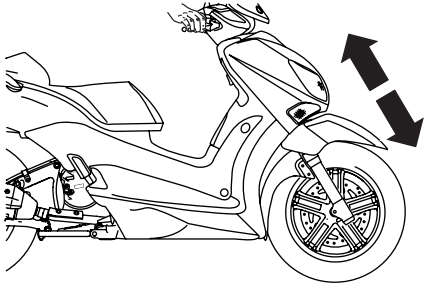
Motosikleti, devrilmemesi için güvenli bir şekilde sabitleyin.

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR



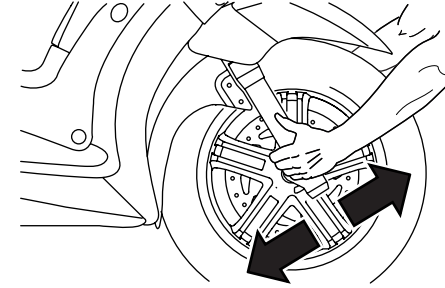
DİKKAT:

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ya da tamir ettirin.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir kriko yerleştirin.



⚠ UYARI

Motosikleti, devrilmemesi için güvenli bir şekilde sabitleyin.

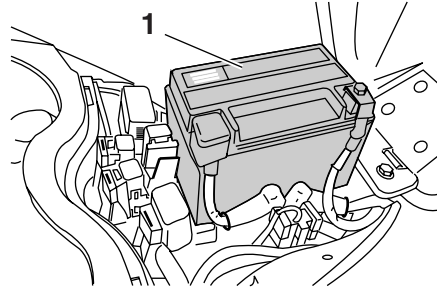
2. Ön çatalın uç kısımlarını elinizle tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akü



1. Akü

Akü, panel A'nın arkasında yer almaktadır. (Bakınız Sayfa 6-5.) Bu modelde bakım gerektirmeyen kapalı tip (MF) akü kullanılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temas etmesinden kaçının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
 - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara v.b. aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Akünün muhafaza edilmesi

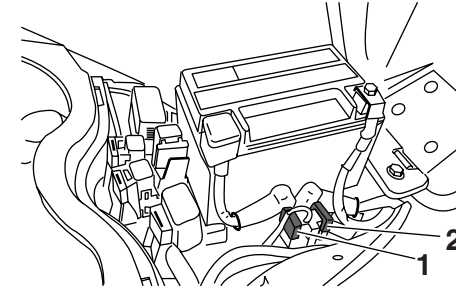
1. Model bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin.
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT:

- Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

- Bakım gerektirmeyen (MF) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanın. Eski tip akü şarj aleti aküye hasar verebilir. Bakım gerektirmeyen akü için şarj aletiniz yoksa Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin.

Sigortaların değiştirilmesi



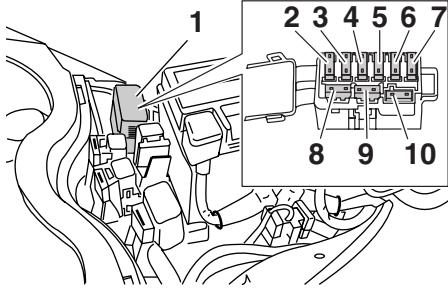
1. Ana sigorta
2. Yedek sigorta

Ana sigorta ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu, panel A'nın arkasında yer almaktadır. (Bakınız Sayfa 6-5.)

Sigorta atmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "X" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve sonra da belirtilen amperajlı yeni sigortayı takın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR



1. Sigorta kutusu
2. Radyatör fanı sigortası
3. ECU sigortası
4. Yedekleme sigortası
5. Sinyal sistemi sigortası
6. Far sigortası
7. Ateşleme sigortası
8. Yedek sigorta
9. Yedek sigorta
10. Yedek sigorta

Sigortalar:

- Ana sigorta:
30.0 A
- ECU sigortası:
5.0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
15.0 A
- Ateşleme sigortası:
10.0 A
- Far sigortası:
15.0 A
- Yedek sigorta:
5.0 A
- Radyatör fanı sigortası:
5.0 A

DİKKAT:

Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.

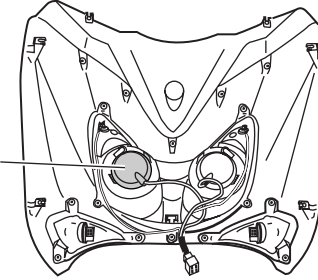
3. Anahtarı "O" konumuna getirin ve kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde kuvars far ampulleri kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yeni si ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

Uzun huzme far ampulünün değiştirilmesi

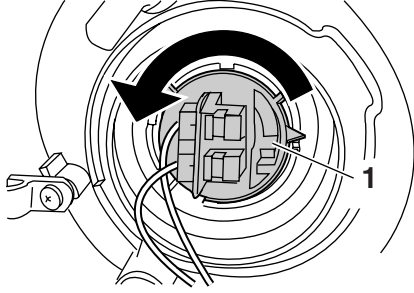
1. Rüzgarlık A'yı sökün. (Bakınız Sayfa 6-5.)
2. Far ampul kapağını sökün.



1. Far ampul kapağı

3. Far ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirerek çıkarın ve yanmış ampulü sökün.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR



1. Far ampulü tutucusu

⚠ UYARI

Far ampulleri çok ısınabilir. Bu sebeple alev alabilecek nesneleri yanın veya henüz sönmüş ampulden uzak tutun ve soğuyana kadar dokunmayın.

4. Yeni ampulü yerine takın ve saat yönünde döndürerek ampul tutucusuyla sabitleyin.

DİKKAT:

Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

- Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağ-

dan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü bundan olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

- Far camı

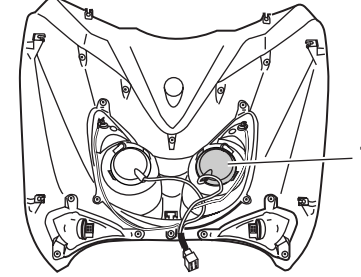
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Belirtilen değerden daha yüksek watt değerinde ampul kullanmayın.

5. Far ampul kapağını takın.
6. Rüzgarlığı takın.
7. Gerekirse far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

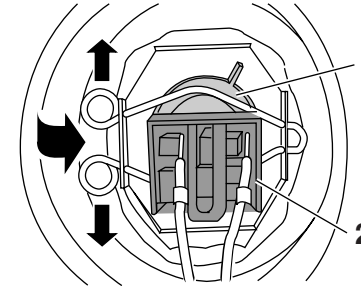
Kısa huzmeli far ampulünün değiştirilmesi

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-5.)
2. Far ampul kapağını sökün.



1. Far ampul kapağı

3. Far bağlantısını ayırın.
4. Ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.



1. Far ampulü
2. Far bağlantısı

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

⚠ UYARI

Far ampulleri çok ısınabilir. Bu sebeple alev alabilecek nesneleri yanan veya henüz sönmüş ampulden uzak tutun ve soğuyana kadar dokunmayın.

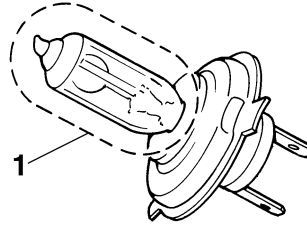
5. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.

DİKKAT:

Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

- Far ampulü
Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü bundan olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.
- Far camı
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Belirtilen değerden daha yüksek watt değerinde ampul kullanmayın.



1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

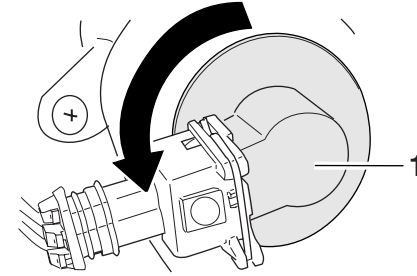
6. Far kablosu soketini takın.
7. Far ampul kapağını takın.
8. Rüzgarlığı takın.
9. Gerekirse far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi

DİKKAT:

Bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Rüzgarlık A'yı çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-5.)
3. Saat yönünün tersine doğru çevirerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



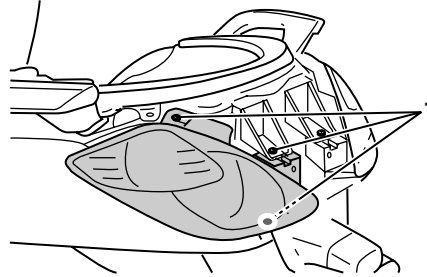
1. Sinyal lambası ampulü soketi
4. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersine doğru çevirip çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

5. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
6. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
7. Rüzgarlığı takın.

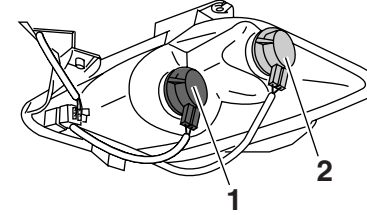
Arka sinyal veya park/fren lambası ampullerinin değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Panel B'yi çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-5.)
3. Vidaları sökerek park/fren lambası ünitesini çıkarın.



1. Vida

4. Saat yönünün tersine doğru çevirerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



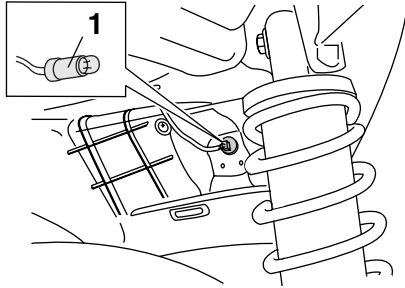
1. Stop/fren lambası ampulü soketi
2. Sinyal lambası ampulü soketi

5. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersine doğru çevirip çıkarın.
6. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
7. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
8. Vidaları ve park/fren lambası ünitesini takın.
9. Paneli takın.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Dışarı çekerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



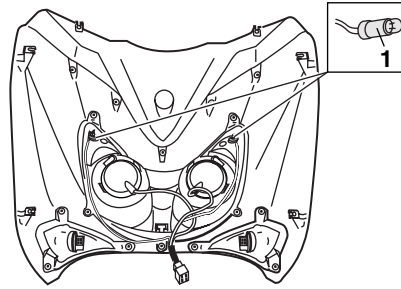
1. Plaka lambası ampul soketi

2. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.

Park lambasının değiştirilmesi

Bu modelde iki park lambası bulunur. Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-5.)
2. Dışarı çekerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampul soketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Rüzgarlığı takın.

Arıza Tespiti

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçseler de, kullanma sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, kompresyonda veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun ilk çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Motosikletinizde sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat genelde kaliteleri çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

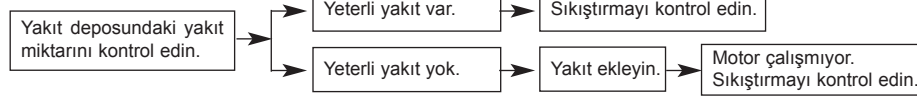
Arıza tespit tablosu

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

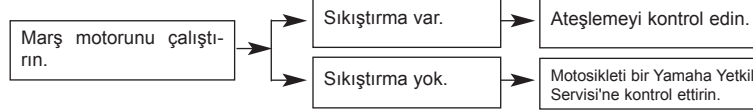
⚠ UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak kontrol ve tamir işlemlerinde kıvılcım ve açık alevden uzak durulmalı ve asla sigara içilmemelidir.

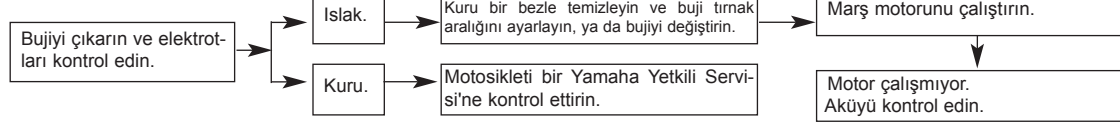
1. Yakıt



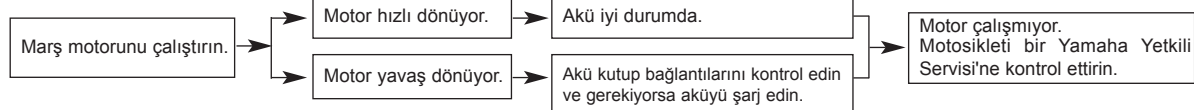
2. Kompresyon



3. Ateşleme



4. Akü

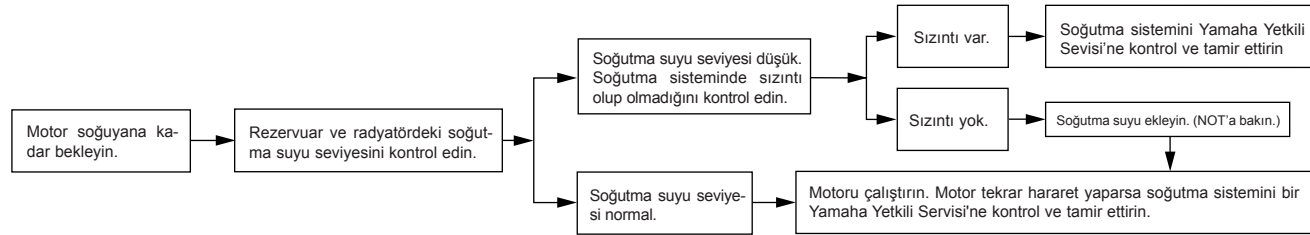


PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIMLAR

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



NOT:

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Bakım

Kullanılan etkileyici teknoloji motosiklete hassas özellikler katmaktadır. Yüksek kaliteli parçalar kullanılmış olsa da, bunların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Paslanmış bir egzoz borusu arabada çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünür. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri kecelere, contalara ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizleme

DİKKAT:

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu spreyci sıkın.
- Yanlış temizlik rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb. gibi plastik parçalara zarar verebilir. Plastik parçaları temizlemek için sadece yumuşak bir deterjan ve suyla, yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın.
- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya

elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.

- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra
Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra aşağıdaki tavsiyeleri uygulayın.

NOT:

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin.

DİKKAT:

Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.

2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cila ile engellenebilir.)
3. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
4. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
5. Taşlar vb. yüzünden oluşan kü-

çük boya hasarlarını rötuşlayın.

6. Bütün boyalı yüzeyleri vaksalayın.
7. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurulayın.

⚠ UYARI

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin. Gerekliyse, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın.
- Çalıştırmadan önce motosikletin frenlerini ve dönüşlerdeki tepkisini test edin.

DİKKAT:

- Sprey yağ ve vaks az miktarda kullanın fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

NOT: Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Muhafaza edilmesi

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin.

DİKKAT:

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına kullanmayacaksanız:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.
2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak

için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizörü ekleyin.

3. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.

⚠ UYARI

Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yere temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Ya da lastiklerin düzleşmesini önlemek için, her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için sayfa 6-21'a bakın.

NOT: _____
Motosikletin muhafazasından önce, gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar

Toplam uzunluk:
2175 mm (85.6 inç)
Toplam genişlik:
785 mm (30.9 inç)
Toplam yükseklik:
1460 mm (57.5 inç)
Sele yüksekliği:
790 mm (31.1 inç)
Dingil mesafesi:
1470 mm (57.9 inç)
Yerden yükseklik:
165 mm (6.50 inç)
Minimum dönüş yarıçapı:
2400 mm (94.5 inç)

Ağırlık:

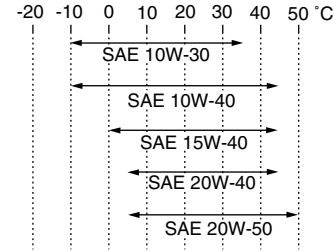
Yağ ve yakıt ile:
173.0 kg (381 lb)

Motor:

Motor tipi:
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC
Silindir dizilişi:
Öne doğru eğilmiş tek silindir
Hacim:
249.8 cm³
Çap × strok:
69.0 × 66.8 mm (2.72 × 2.63 inç)
Kompresyon oranı:
10.00 :1
Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru
Yağlama sistemi:
Yağ banyolu karter

Motor yağı :

Tipi:
SAE10W30, SAE10W40, SAE15W40,
SAE20W40 veya SAE20W50



Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tip veya daha yüksek,
JASO standart MA
Motor yağı miktarı:
Periyodik yağ değişimi:
1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

Şanzıman yağı:

Tipi:
SAE0W30 tip SE motor yağı
Miktar:
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

Soğutma sistemi:

Soğutma suyu haznesinin kapasitesi
(maksimum seviye işaretine kadar):
0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)
Radyatör kapasitesi (tüm yönler dahil):
1.02 L (1.08 US qt) (0.90 Imp.qt)

Hava filtresi:

Hava filtresi elemanı:
Yağlı kağıt

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:
Yalnızca normal kurşunsuz benzin
Yakıt deposu kapasitesi:
10.5 L (2.77 US gal) (2.31 Imp.gal)
Yedek yakıt deposu kapasitesi:
2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz keleşbeğı gövdesi:
Üretici:
AISAN
Tip/miktar:
EFI / 1

Buji(ler):

Üretici/model: N
GK/DPR8EA-9
Buji tırnak aralığı:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 inç)

Debriyaj:

Debriyaj tipi:
Kuru, santrifüj otomatik

Şanzıman:

Birincil indirgeme sistemi:
Helisel dişli
Birincil indirgeme oranı:
40/15 (2.666)
İkincil indirgeme sistemi:
Helisel dişli
İkincil indirgeme oranı:
42/14 (3.000)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Şanzıman tipi:
V-kayışı otomatik
Çalışma şekli:
Santrifüjlü otomatik tip

Şasi:

Şasi tipi:
Çelik boru iskeleti
Kaster açısı:
26.00 °
Çekme:
96.0 mm (3.78 inç)

Ön lastik:

Tipi:
İç lastiksiz
Ebatlar:
120/70-16 M/C 57P
Üretici/model:
PIRELLI/SPORT DEMON FRONT

Arka lastik:

Tipi:
İç lastiksiz
Ebatlar:
140/70-15 69P
Üretici/model:
PIRELLI/SPORT DEMON

Yükleme:

Maksimum yük:
185 kg (408 lb)
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

Yük durumu:
0-90 kg (0-198 lb)

Ön:
170 kPa (25 psi) (1.70 kgf/cm²)
Arka:
190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²)
Yük durumu:
90-185 kg (198-408 lb)
Ön:
180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm²)
Arka:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Ön tekerlek:

Jant tipi:
Dökme jant
Jant ebadı:
16 M/C x MT3.00

Arka tekerlek:

Jant tipi:
Dökme jant
Jant ebadı:
15 M/C x MT4.00

Ön fren:

Tipi:
Tek disk fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen hidrolik:
DOT 4

Arka fren:

Tipi:
Tek disk fren
Çalışma şekli:
Sol elle çalıştırma
Tavsiye edilen hidrolik:
DOT 4

Ön süspansiyon:

Tipi:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay / yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
100.0 mm (3.94 inç)

Arka süspansiyon:

Tipi:
Salıncak
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay / yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
105.0 mm (4.13 inç)

Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:
Transistörlü ateşleme bobini (dijital)
Şarj sistemi:
AC manyeto

Akü:

Model:
GTX9-BS
Voltaj, kapasite:
12 V, 8.0 Ah

Far:

Ampul tipi:
Halojen ampul

Ampul voltajı, vat x miktar:

Kısa huzmeli far:
12 V, 55.0 W x 1
Uzun huzmeli far:
12 V, 55.0 W x 1
Park/fren lambası:
12 V, 5.0 W/21.0 W x 2

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ön sinyal lambası:

12 V, 10.0 W × 2

Arka sinyal lambası:

12 V, 10.0 W × 2

Park lambası:

12 V, 5.0 W × 2

Plaka lambası:

12 V, 5.0 W × 1

Gösterge aydınlatması:

LED

Uzun huzme far gösterge lambası:

LED

Sinyal gösterge lambası:

LED x 2

Yakıt seviyesi uyarı lambası:

LED

Motor arızası uyarı lambası:

LED

İmmobilizer sistemi gösterge lambası:

LED

Sigortalar:

Ana sigorta:

30.0 A

Far sigortası:

15.0 A

Sinyal sistemi sigortası:

15.0 A

Ateşleme sigortası:

10.0 A

Radyatör fanı sigortası:

5.0 A

ECU sigortası:

5.0 A

Yedek sigorta:

5.0 A

KULLANICI BİLGİLERİ

Tanımlama numaraları

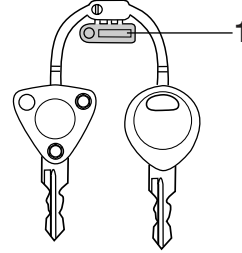
Anahtar tanıtim numarası, şasi numarası ve motor seri numarası bilgilerini, Yamaha Yetkili Servisi'nden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ANAHTAR TANITIM NUMARASI:

ARAÇ TANITIM
NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

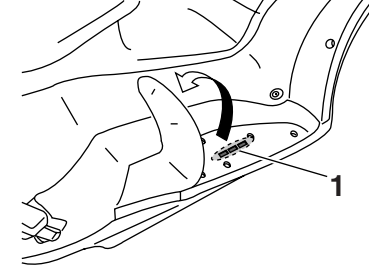
Anahtar tanıtim numarası



1. Anahtar tanıtim numarası

Anahtar tanıtim numarası anahtar üzerine basılmıştır. Bu numarayı belirtilen boşluğa yazın ve yeni bir anahtar talep ederken referans olarak kullanın.

Araç tanıtim numarası



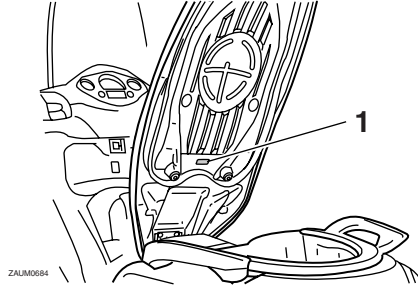
1. Araç tanıtim numarası

Araç tanıtim numarası şasi üzerine basılmıştır.

NOT: _____
Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

KULLANICI BİLGİLERİ

Model etiketi

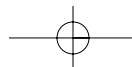


1. Model etiketi

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (Bakınız Sayfa 3-10.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha Yetkili Servisleri'nden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

S

Saklama bölmesi	3-10, 3-11
Sele.....	3-10
Sigortalar, değiştirilmesi	6-22
Sinyal anahtarı	3-7
Sinyal lambası ampulü (ön), değiştirilmesi	6-25



DİZİN

Sinyaller ve uyarı lambaları	3-2
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	3-3
Soğutma suyu.....	6-10
Son şanzıman yağı.....	6-9
Supap boşluğu	6-13

T

Tanımlama numaraları	9-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	6-21
Teknik özellikler	8-1

U

Uzun huzme gösterge lambası.....	3-2
----------------------------------	-----

Y

Yakıt deposu kapağı	3-8
Yakıt göstergesi	3-3
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	5-3
Yakıt	3-8
Yan ayak.....	3-13
Park lambası ampulü, değiştirme	6-27

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRRAZ CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR INS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	ISMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMIK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PIRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SIT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

