



⚠ Aracınızı çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun.

KULLANIM KILAVUZU

EVENUE-L
XC100



Aracınızı çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun. Bu el kitabı araç satıldığı takdirde onunla beraber verilmelidir.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

XC100 motosikletin sahibi olarak, Yamaha'nın engin deneyiminden ve Yamaha'ya güvenilir bir ün kazandırmış, yüksek kaliteli ürünlerin imalatı ve tasarımıyla ilgili en yeni teknolojilerinden yararlanıyorsunuz.

XC100 motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanım kılavuzu, motosikleti nasıl çalıştıracaksınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanım kılavuzunda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kitabın içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Yamaha ekibi olarak size zevkli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu yüzden kullanım kılavuzu basım tarihinde geçerli bilgiler verdiğinden, motosikletinizle kullanım kılavuzu arasında farklılıklar olabilir. Kullanım kılavuzu ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Bu elkitabında büyük önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	UYARI , talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
 DİKKAT	DİKKAT , araca veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
NOT	NOT sembolü, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

XC100

KULLANICI ELKİTABI

©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. basım, Ekim 2011

Tüm hakları saklıdır.

Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin yazılı izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.

Türkiye’de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİSİ	1-1
Güvenli kullanım bilgileri	1-5

AÇIKLAMA	2-1
Soldan görünüm.....	2-1
Sağdan görünüm	2-2
Göstergeler ve kumandalar.....	2-3

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	3-1
--	-----

Kontak anahtarı/gidon kilidi.....	3-1
Kontak yuvası kapağı.....	3-2
Sinyaller ve uyarı lambaları.....	3-2
Hız göstergesi grubu.....	3-3
Kendi kendine teşhis özelliği.....	3-3
Yakıt göstergesi	3-4
Gidon düğmeleri.....	3-4
Ön fren kolu	3-5
Arka fren kolu.....	3-5
Yakıt deposu kapağı	3-5
Yakıt	3-6
Katalitik konvertörler	3-7
Ayak marşı	3-8
Sele.....	3-8
Kask tutucuları	3-9
Saklama bölmeleri	3-9
Taşıyıcı.....	3-11
Bagaj kancası	3-11
Tutamak	3-11
Yan ayak	3-12
Ateşleme devresi kesme sistemi	3-12

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER	4-1
---	-----

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER	5-1
Motorun çalıştırılması.....	5-1
Kalkış	5-2
Hızlanma ve yavaşlama.....	5-2
Frenleme.....	5-2
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler	5-3
Motor Alıştırma (rodaj) dönemi.....	5-3
Park etme.....	5-4

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR ...	6-1
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	6-3
Periyodik bakım ve yağlama tablosu	6-4
Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması.....	6-7
Bujilerin kontrol edilmesi	6-9
Motor yağı	6-10
Son şanzıman yağı	6-12
Hava filtresi ve V-kayışı muhafazası . hava filtresi elemanları	6-13
Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi.....	6-15
Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-15
Subap boşluğu	6-15
Lastikler.....	6-16

Alaşım jantlar	6-17
Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-18
Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması	6-18
Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi	6-19
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	6-20
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	6-21
Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-21
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-21
Ön ve arka fren kollarının yağlanması.....	6-22
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	6-22
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-23
Gidonun kontrol edilmesi	6-24
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	6-24
Akü	6-24
Sigortaların değiştirilmesi.....	6-26
Far ampulünün değiştirilmesi	6-26
Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi	6-27
Arka sinyal lambası ve park/fren lambası	6-28
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	6-28
Arıza giderme.....	6-29

Arıza tespit tablosu	6-30
----------------------------	------

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI..... 7-1

Mat renk uyarısı	7-1
------------------------	-----

Bakım.....	7-1
------------	-----

Muhafazası	7-3
------------------	-----

TEKNİK ÖZELLİKLER..... 8-1

KULLANICI BİLGİLERİ 9-1

Tanımlama numaraları	9-1
----------------------------	-----

! GÜVENLİK BİLGİSİ

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler tek yönlü araçlardır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri yapın. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için Sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.

- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatis açısı).

- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği ölçüden daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygundur.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en kritik faktör kask kullanımıdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinize rüzgar girerse görüşünüz bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE ARAYIN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

! GÜVENLİK BİLGİSİ

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.**

Maksimum yük:
165 kg

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyon-ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için değişiklikler sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir.

Bu nedenle Yamaha, bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulunurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir.

Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatarak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve asgari düzeyde tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arıza-

sı meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-16 no'lu sayfayı okuyun.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.

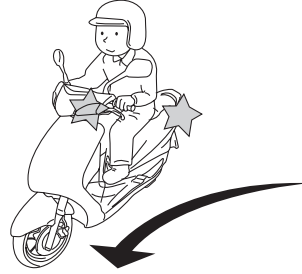
! GÜVENLİK BİLGİSİ

- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin, kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.

Sola dönüş



Sağa dönüş

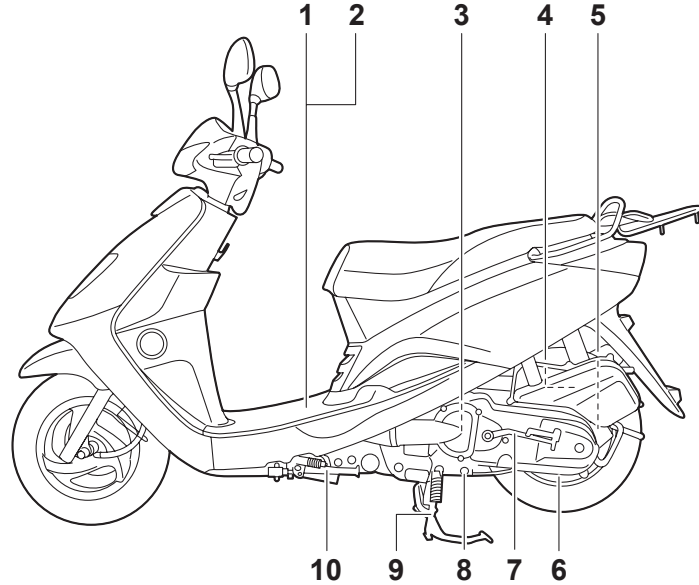


- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.

- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

AÇIKLAMA

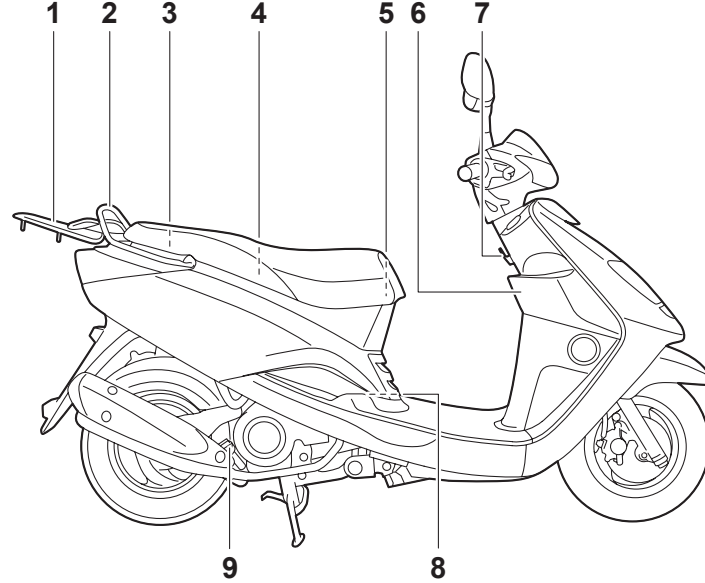
Soldan görünüm



1. Akü (sayfa 6-24)
2. Sigorta (sayfa 6-26)
3. V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 6-13)
4. Hava filtresi elemanı (sayfa 6-13)
5. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 6-12)
6. Diferansiyel dişli yağı boşaltma cıvatası (sayfa 6-12)
7. Ayak marşı (sayfa 3-8)
8. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 6-10)

9. Orta ayak (sayfa 6-22)
10. Yan ayak (sayfa 3-12)

Sağdan görünüm

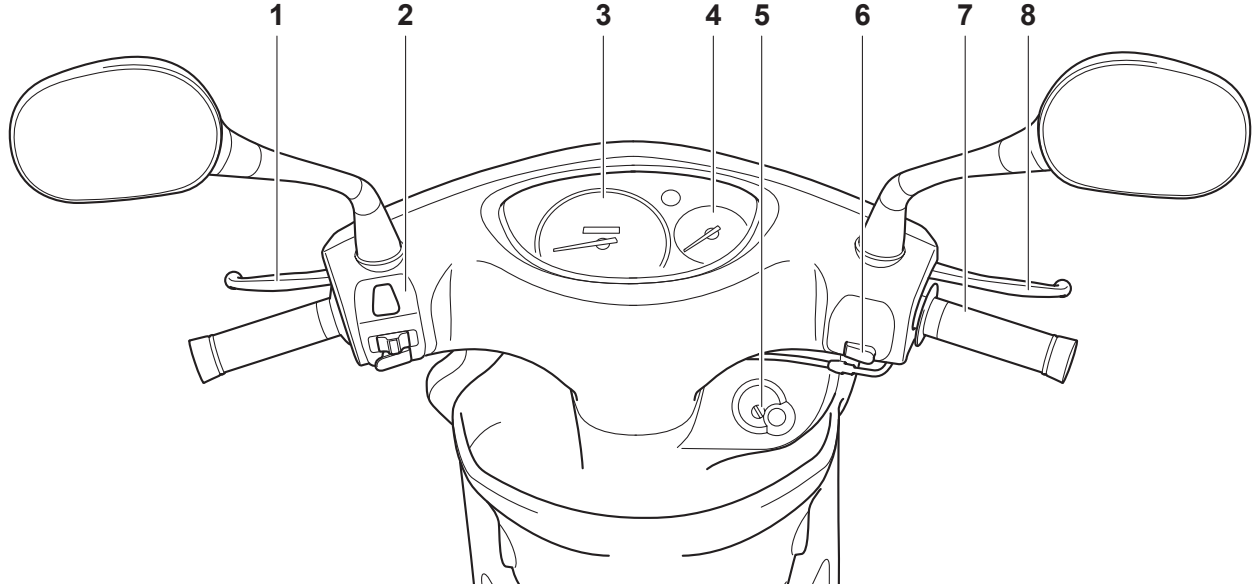


1. Taşıyıcı (sayfa 3-11)
2. Tutamak (sayfa 3-11/5-2)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-5)
4. Arka saklama bölmesi (sayfa 3-9)
5. Kask tutucusu (sayfa 3-9)
6. Ön saklama bölmesi (sayfa 3-9)
7. Bagaj kancası (sayfa 3-11)
8. Buji (sayfa 6-9)

9. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-10)

AÇIKLAMA

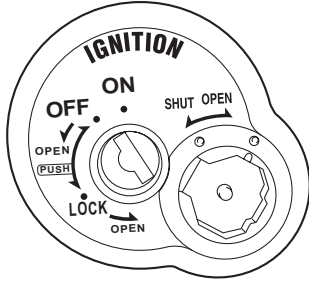
Göstergeler ve kumandalar



1. Arka fren kolu (sayfa 3-5)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-4)
3. Hız göstergesi (sayfa 3-3)
4. Yakıt göstergesi (sayfa 3-4)
5. Kontak/direksiyon kilidi ve kontak yuvası kapağı (sayfa 3-1 ve 3-2)
6. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-4)
7. Gaz kolu (sayfa 6-15)
8. Ön fren kolu (sayfa 3-5)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

NOT

Kontak anahtarı/gidon kilidi yuvasında koruyucu bir kapak mevcuttur. (Bakınız, sayfa 3-2)

AÇIK

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, farlar, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda kontak anahtarı çıkarılamaz.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

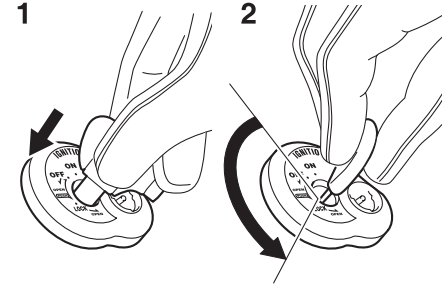
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “OFF” veya “LOCK” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

KİLİT

Gidon ve orta ayak kilitlebilir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Gidonu ve orta ayağı kilitlemek için



1. İtin
2. Çevirin.

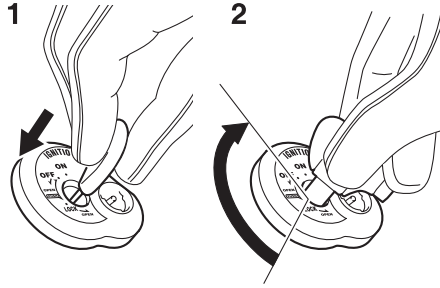
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
3. Kontak “OFF” (KAPALI) konumundayken anahtarı sokun ve bastırırken “LOCK” (KİLİTLİ) konumuna alın.
4. Anahtarı çıkarın.

NOT

Gidon kilitlendiğinde orta ayak da kilitlenir ve motosiklet tekerlekleri üzerine indirilemez.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

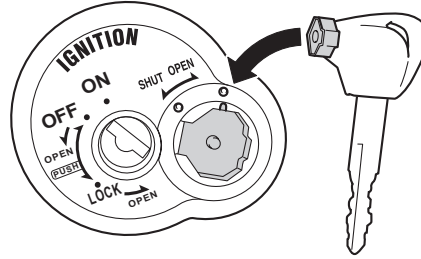
Gidon ve orta ayak kilidini açmak için



1. İtin
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve basılı durumda tutarken "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Kontak yuvası kapağı



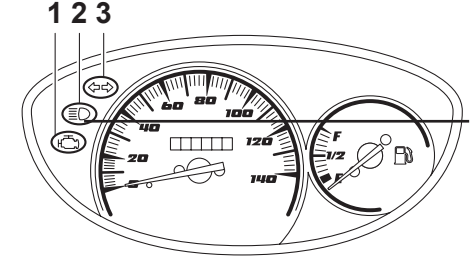
Kontak yuvası kapağının kapatılması

Anahtar başlığını, kontak anahtarı yuvasına çizimde gösterildiği gibi yerleştirin ve anahtarı "SHUT" (KAPAT) konumuna çevirerek kapağı kapatın.

Kontak yuvası kapağının açılması

Anahtar başlığını, kontak anahtarı yuvasına çizimde gösterildiği gibi yerleştirin ve anahtarı "OPEN" (AÇ) konumuna çevirerek kapağı açın.

Sinyaller ve uyarı lambaları



1. Motor arızası uyarı lambası "🛢️"
2. Uzun huzme gösterge lambası "≡D"
3. Sinyal gösterge lambası "↔️"

Sinyal gösterge lambası "↔️"

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Uzun huzme gösterge lambası "≡D"

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

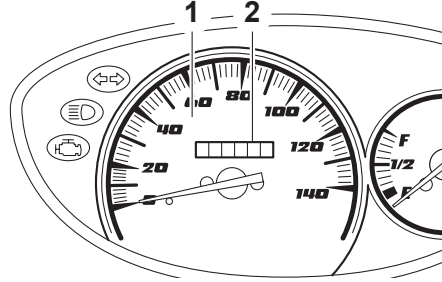
Motor arızası uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası motoru kontrol eden bir elektrik devresinin düzgün çalışmaması durumunda yanıp söner veya yanık kalır. Böyle bir durumda, bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmezse elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

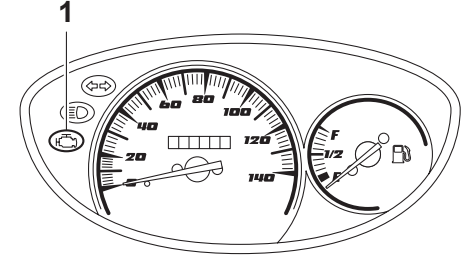
Hız gösterge ünitesi



1. Hız göstergesi
2. Kilometre Sayacı

Hız göstergesi grubu, hız göstergesi ve kilometre sayacına sahiptir. Hız göstergesi motosikletin hızını gösterir. Kilometre sayacı motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

Kendi kendine teşhis özelliği



1. Motor arızası uyarı lambası “”

Bu modelde çeşitli elektrikli devrelerinin kontrol edilmesi için kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur.

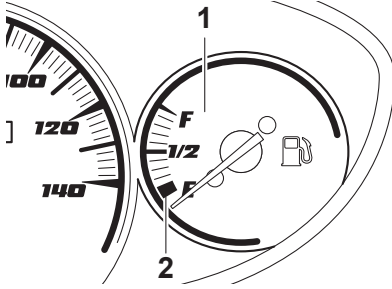
Bu devrelerin birinde sorun tespit edildiğinde, motor arızası uyarı lambası yanar veya yanıp söner. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Böyle bir durumda motorun hasar görmesini önlemek için en kısa sürede bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi
2. Kırmızı çizgi

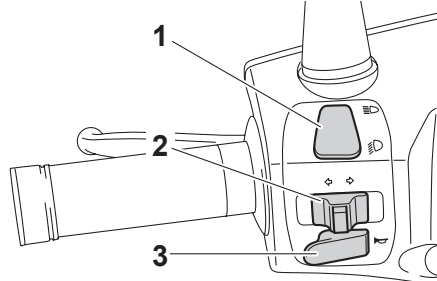
Yakıt göstergesi yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça ibre “E” (BOŞ) bölgesine doğru hareket eder. İbre kırmızı çizgiye ulaştığında en kısa sürede yakıt alın.

NOT

Kontak anahtarının “OFF” (KAPALI) konumuna getirilmesi yakıt saatini devreden çıkarır.

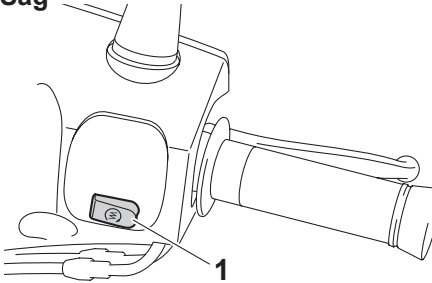
Elcik düğmeleri

Sol



1. Reosta düğmesi “ ”
2. Sinyal düğmesi “ ”
3. Korna düğmesi “ ”

Sağ



1. Marş anahtarı “ ”

Reosta düğmesi “ ”

Uzun farı yakmak için düğmeyi konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “ ”

Sağ sinyali yakmak için bu düğmeyi “ ” konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi “ ” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna düğmesi “ ”

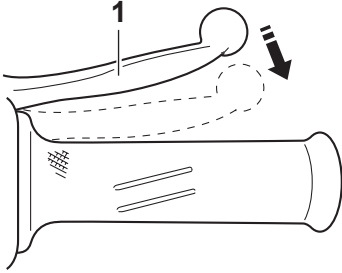
Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Marş anahtarı “ ”

Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 5-1 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

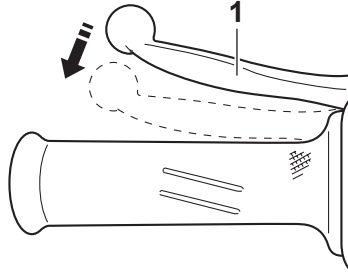
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

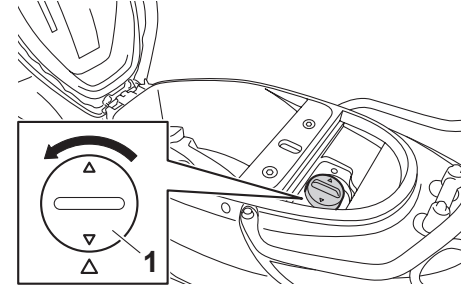
Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

Yakıt deposu kepi



1. Yakıt deposu kepi

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Seleyi açın. (Bakınız, sayfa 3-8)
2. Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine doğru çevirin ve çekeerek çıkarın.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını depo doldurma deliğine yerleştirin, kapakta ve deponun üzerinde bulunan “△” işaretleri hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.
2. Seleyi kapatın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmış olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

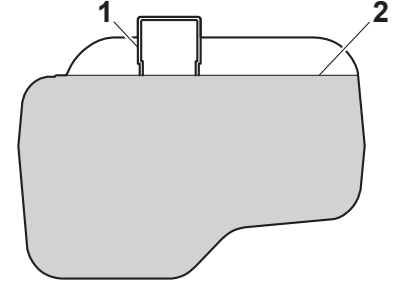
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa enjektörünü yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Etrafa saçılan bütün yakıtı hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Yalnızca normal kurşunsuz benzin
Yakıt deposu kapasitesi:
5.0 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı subaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Katalitik konvertörler

Bu motosikletin egzoz sisteminde katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır.

Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

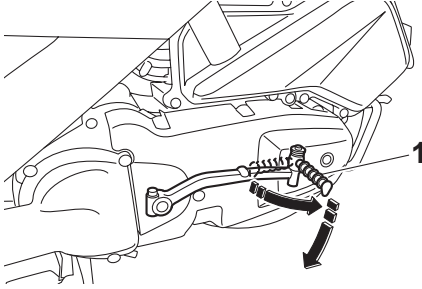
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa aracı yaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğudundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ayak marşı



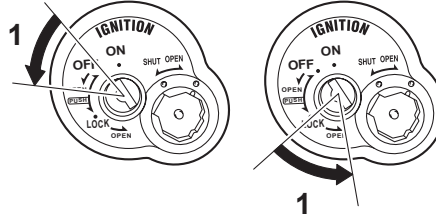
1. Ayak marşı kolu

Motor kontak anahtarını kullanarak çalışmazsa, ayak marşını kullanarak çalıştırmayı deneyin. Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavraşana kadar yavaşça, sonra da hızla bastırın.

Sele

Selenin açılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Anahtarı kontağa takın ve açmak için saat yönünün tersine doğru ilk OPEN konumuna çevirin. Kontak anahtarı LOCK konumundaysa, kontak anahtarını saat yönünün tersine ikinci OPEN konumuna çevirin.



1. Sele açık konumu

NOT

Anahtarı OFF konumundan OPEN konumuna veya LOCK konumundan OPEN konumuna getirirken anahtarı içeri itmeyin.

3. Seleyi kaldırın.

Selenin kapatılması

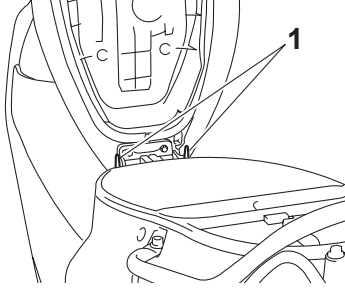
1. Seleyi katlayın ve kilitlemek için bastırın.
2. Motosikleti bırakıp gidecekseniz kontak anahtarını üzerinde bırakmayın.

NOT

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (Bakınız, sayfa 3-8)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın. **UYARI!** Kask tutucusunda kask takılı iken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Kaskı tutucudan çıkarmak için

Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmeleri

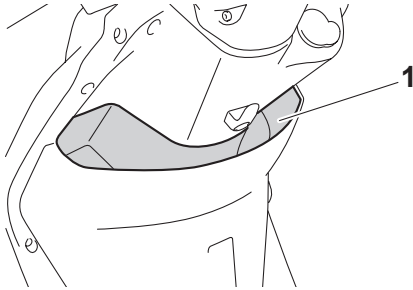
DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Güneş altında beklemesi durumunda, saklama bölmesinin aşırı ısınacağından, ısıya duyarlı nesneleri saklama bölmesine koymayın.
- Saklama bölmesinin nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölmesine koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ön saklama bölmesi

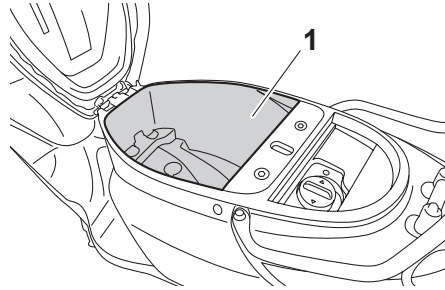


1. Ön saklama bölmesi

⚠ UYARI

- Ön saklama bölmesi için 1,5 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın azami yük kapasitesi olan 165 kg sınırını aşmayın.

Arka saklama bölmesi



1. Arka saklama bölmesi

Arka saklama bölmesi selenin alt tarafında yer almaktadır. (Bakınız, sayfa 3-8)

⚠ UYARI

- Arka saklama bölmesi için 5 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın azami yük kapasitesi olan 165 kg sınırını aşmayın.

NOT

- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar saklama bölmesine sığmayabilir.

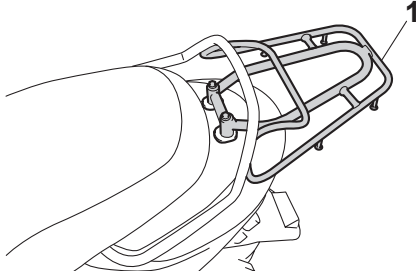
- Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Taşıyıcı

⚠ UYARI

- Taşıyıcı için 3 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın azami yük kapasitesi olan 165 kg sınırını aşmayın.

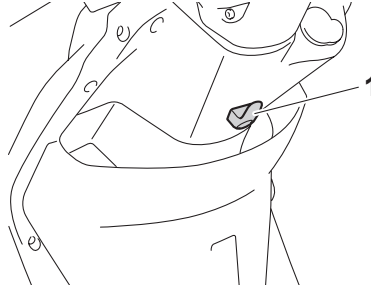


1. Taşıyıcı

Bagaj kancası

⚠ UYARI

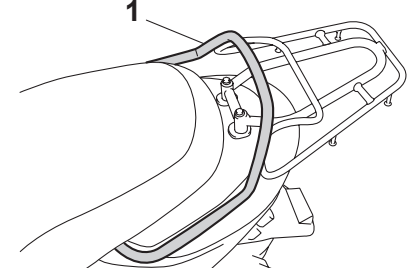
- Bagaj kancası için 1 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın azami yük kapasitesi olan 165 kg sınırını aşmayın.



1. Bagaj kancası

Tutamak

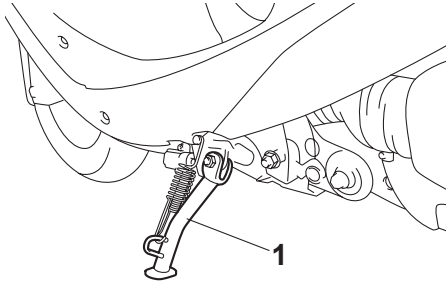
Aracı orta ayak üzerine almak için tutamağı sağ elinizle tutun.



1. Tutamak

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yan ayak



1. Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

NOT

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konulara bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken çalıştırılmamalıdır. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistem (yan ayak anahtarı, fren lambası ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Yan ayak yukarıdayken ve herhangi bir fren uygulanmamışken motorun çalışmasını önler.
- Herhangi bir fren uygulanmamışken yan ayak hala aşağıdaysa motorun çalışmasını önler.
- Yan ayak aşağı indirildiğinde motoru durdurur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

NOT

Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
 2. Motor durdurma düğmesinin açık konumda olduğundan emin olun.
 3. Anahtarı açık konuma getirin.
 4. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
 5. Marş düğmesine basın.
- Motor çalışıyor mu?

HAYIR EVET

Motor çalışmıyorken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
 7. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
 8. Marş düğmesine basın.
- Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

9. Yan ayağı aşağı indirin.
- Motor duruyor mu?**

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Fren düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

PARÇA	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-6
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekiyorsa, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-10
Son şanzıman yağı	• Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-12
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-19, 6-20
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa kabloyu yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	6-18, 6-19

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

PARÇA	KONTROLLER	SAYFA
Gaz kolu	• Düzgün hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha Yetkili Servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, kabloyla elcik yuvasını yağlatın.	6-15, 6-21
Kumanda kabloları	• Düzgün hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-21
Tekerlekler ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Hava basıncını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	6-16, 6-17
Fren kolları	• Düzgün hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-22
Orta ayak, yan ayak	• Düzgün hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	6-22
Şasi bağlantıları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekli olduğu takdirde sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol ettirin.	3-12

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Motosikleti ilk defa kullanmaya başlamadan önce sayfa 5-3'te yer alan alıştırmaya (rodaj) dönemine yönelik talimatları dikkate alın.

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olması için yan ayağın yukarıda olması gerekir.

Daha fazla bilgi için 3-12 no'lu sayfaya bakın.

1. Anahtarı "ON" konumuna getirin. Motor uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. **DİKKAT: Uyarı lambalarından biri yanmaz ve sonra da sönmezse elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.**
2. Gazı tamamen kapatın.
3. Ön veya arka freni uygularken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akü-

nün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Her seferinde marşa 5 saniyeden uzun süre basmayın. Motor marş motoruyla çalıştırılmazsa ayak marşını deneyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani olarak gaz vermeyin.

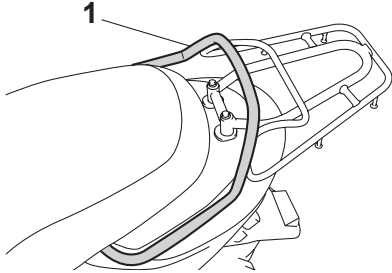
SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Kalkış

NOT

Kalkıştan önce motoru ısıtın.

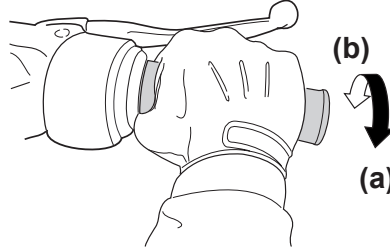
1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.



1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyali kapatın.

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

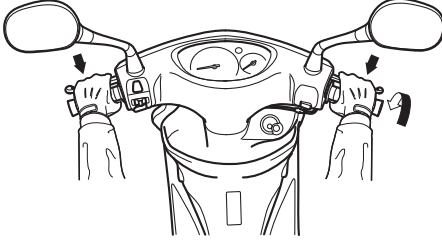
Frenleme

⚠ UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER



Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rö-lantide bırakmaktansa durdurun.

Motor Alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1000 km (600 mil) yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1000 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer.

Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

0–150 km

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçınin.

150–500 km

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçınin.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

500–1000 km

3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçınin. **DİKKAT: 1000 km kullanımdan sonra motor yağıni, şanzıman yağıni ve yağ filtresi elemanını mutlaka değıştirin.**

1.000 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakdan çıkarın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
 - Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devri-lebilir.
 - Kolayca tutuşabilen çimen veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.
-

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, ayarlama ve yağlama sayesinde motosikletinizi mümkün olan en verimli ve güvenli koşullarda tutabilirsiniz.

Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, kullanım yeri ve kişisel kullanım farkı periyodik bakımdan daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması servis esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç servisine aşına değilseniz, servis için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve ölüme dahi neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Bu motosiklet sadece asfalt yüzeylerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Motosikletin aşırı tozlu, çamurlu ve ıslak ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmeli ve değiştirilmelidir, aksi takdirde motor çabuk aşınabilir. Doğru bakım aralıkları için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve tamiri genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma sahiptir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NOT

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 30.000 km'den itibaren her 6.000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
1	*	Yakıt hattı		√	√	√	√	√
2	*	Yakıt musluğu filtresi			√		√	
3		Buji		√		√		
		• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tırnak aralığını dü- zeltin. • Değiştirin.			√		√	
4	*	Supaplar		√	√	√	√	
5	*	Hava emme sis- temi		√	√	√	√	√

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
1	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.			√		√	
2	V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı	• Temizleyin.		√	√	√	√	
3	* Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	√	√	√	√	√	√
		• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
4	* Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin ve fren kolu boşluğunu ayarlayın.	√	√	√	√	√	√
		• Fren pabuçlarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
5	* Fren hortumu	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√	√
		• Doğru yerleştirilmiş ve kelepçelenmiş olup olmadığını kontrol edin.						
		• Değiştirin.	Her 4 yılda bir					
6	* Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√	
7	* Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√	√
		• Gerekirse değiştirin.						
		• Hava basıncını kontrol edin.						
		• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.						
8	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.		PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
9	*	Gidon rulmanları	• Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 24.000 km'de bir					
10	*	Şasi bağlantıları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
11		Ön Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
12		Arka Fren kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
13		Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
14	*	Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
16	*	Amortisör grubu	• Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
17		Motor yağı	• Değiştirin. (6-10 no'lu sayfaya bakın) • Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	Her 2.000 km'de bir				
18	*	Motor yağı süzgeci	• Temizleyin.	✓					
19		Son şanzıman yağı	• Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	V-kayışı	• Değiştirin.	Her 12.000 km					

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
21	*	Ön ve arka fren sviçleri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
22		Hareketli parçalar ve kablolar	• Yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
23	*	Gaz kolu	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. • Kabloyu ve elcik muhafazasını yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
24	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve sviçler	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓

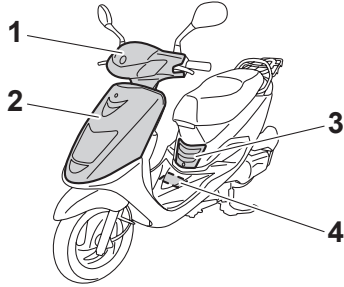
NOT

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- V-kayışı muhafazası hava filtresi
 - Hava filtresinin bakımı, aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumunu her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

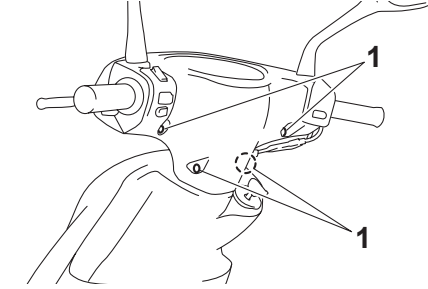


1. Rüzgarlık A
2. Rüzgarlık B
3. A paneli
4. Panel B

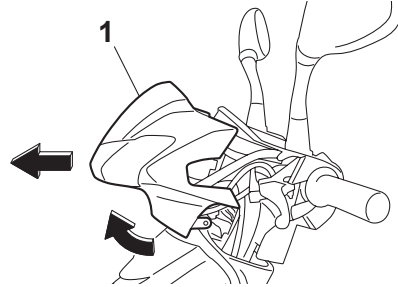
Rüzgarlık A

Rüzgarlığın sökülmesi

Civataları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Vida



1. Rüzgarlık A

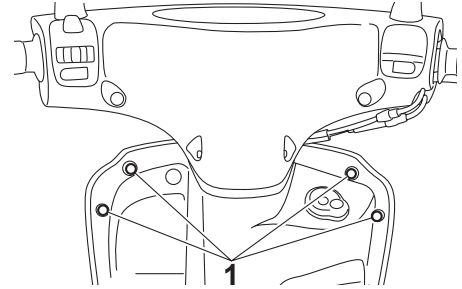
Rüzgarlığın takılması

Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

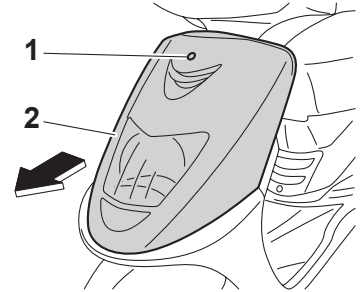
Rüzgarlık B

Rüzgarlığın sökülmesi

1. Civataları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.

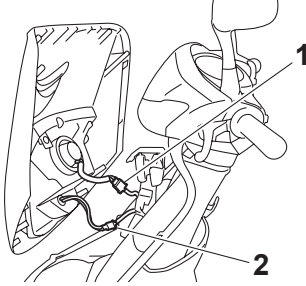


1. Vida



1. Vida
2. Rüzgarlık B

2. Far soketini ve park lambası soketini ayırın.



1. Far soketi
2. Park lambası soketi

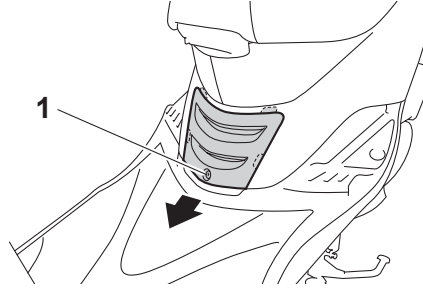
Rüzgarlığın takılması

1. Far soketini ve park lambası soketini takın.
2. Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

A paneli

Panelin sökülmesi

Cıvatayı sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Vida

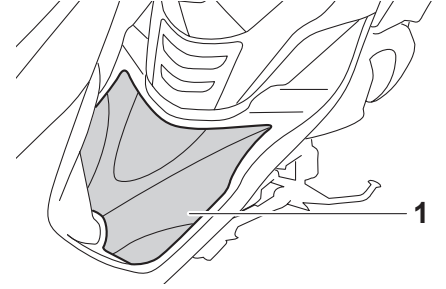
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidayı takın.

Panel B

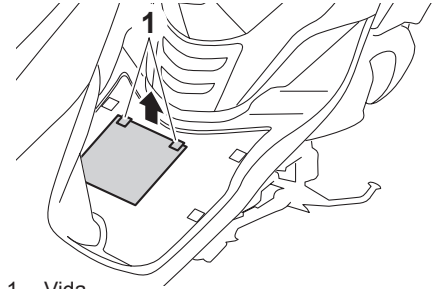
Panelin sökülmesi

1. Zemin kaplamasını kaldırın.



1. Zemin kaplaması

2. Cıvataları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Vida

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.
2. Zemin kaplamasını yerine yerleştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

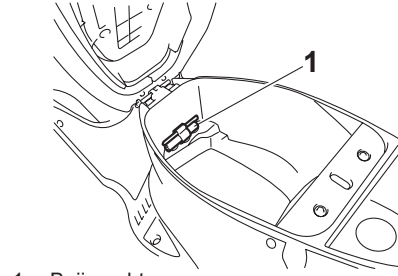
Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır.

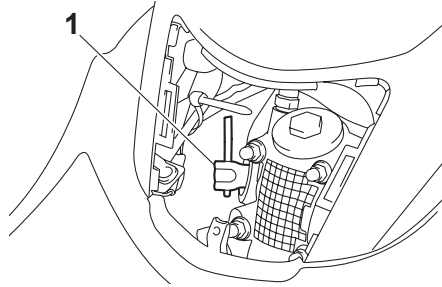
Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Bujinin çıkarılması

1. Aracı orta ayak üzerine alın.
2. Panel A'yı çıkarın. (6-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Buji kapağını çıkarın.
4. Bujiyi, arka saklama bölgesinde bulunan buji anahtarını kullanarak, gösterildiği gibi çıkarın. (Bakınız, sayfa 3-9)



1. Buji anahtarı



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

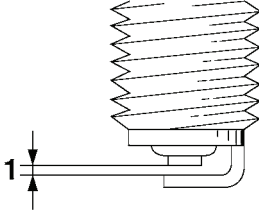
NOT

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

2. Bujide elektrod aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR6HSA

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı
0.6–0.7 mm

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, sonra da buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:
13 Nm (1.3 m·kgf)

NOT

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.
4. Paneli takın.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

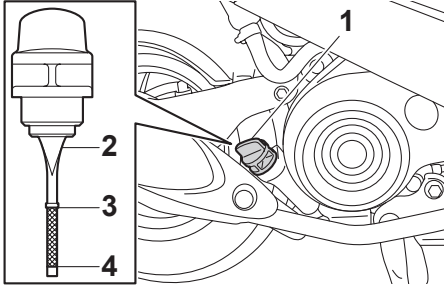
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

NOT

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



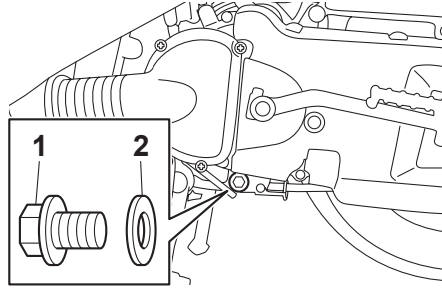
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı çubuğu
3. Maksimum seviye işareti
4. Asgari seviye işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve motor yağı doldurma kapağını sıkın.

Motor yağının değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.

3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.



1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

5. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
20 Nm (2,0 m·kgf)

6. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Önerilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yakıt miktarı:

1.00 L

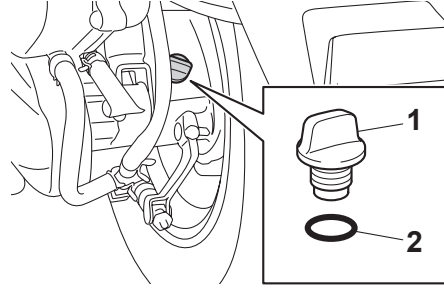
DİKKAT

- Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
 - Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.
7. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı olduğu takdirde, hemen motoru kapatın ve sebebini araştırın.
 8. Motoru durdurun ve sonra da yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

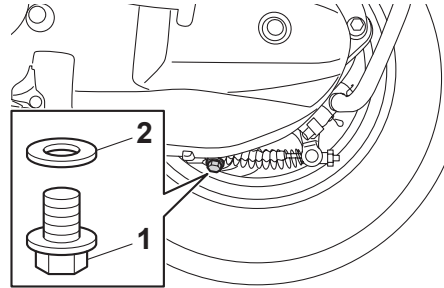
Son şanzıman yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, motosikleti birkaç dakika kullanarak şanzımanı ısıtın ve sonra motoru durdurun.
2. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
3. Kullanılmış yağı toplamak için şanzıman muhafazasının altına bir toplama kabı yerleştirin.
4. Şanzıman yağ dolum kapağını ve O-ring'i, şanzımandan çıkarın.



1. Şanzıman yağı doldurma kapağı
2. O-ring



1. Son şanzıman yağı tahliye civatası
2. Conta

6. Şanzıman yağı tahliye civatasını ve yeni contasını takın ve sonra civatayı belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Şanzıman yağı tahliye civatası:
23 m (2,3 m·kgf)

7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tip-te şanzıman yağı doldurun. **UYARI!** Şanzıman kutusuna yabancı madde girmemesine dikkat edin. Lastik ve tekerleklerle yağ damlamadığından emin olun.

Tavsiye edilen şanzıman yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0.13

8. Şanzıman yağı doldurma kapağını yeni O-ring'le takın ve yağ doldurma kapağını sıkın.
9. Şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebini araştırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

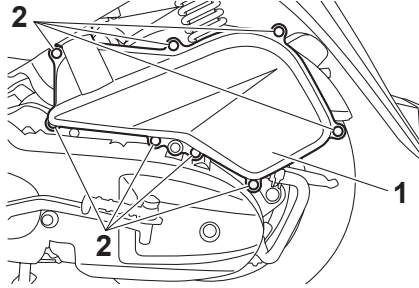
Hava filtresi ve V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanları

Hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır.

Hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

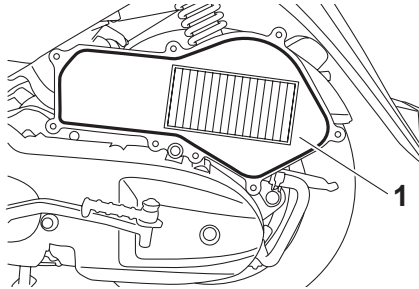
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafaza kapağı
2. Vida

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



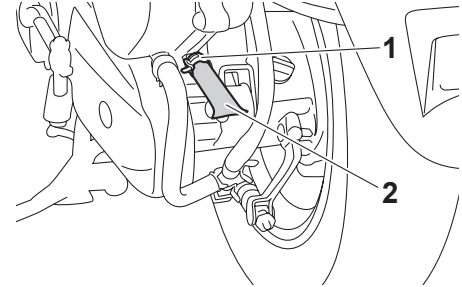
1. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde

yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



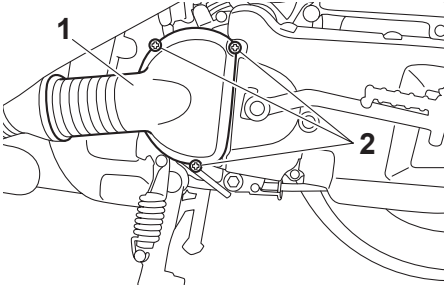
1. Hava filtresi kontrol hortumu
2. Kelepçe

1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

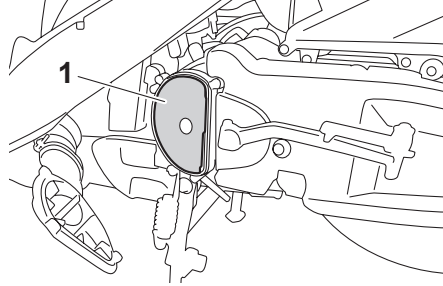
V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları çıkarın ve V kayışı muhafazası hava filtresi elemanı kapağını V kayışı muhafazasından dışarı doğru çekerek çıkarın

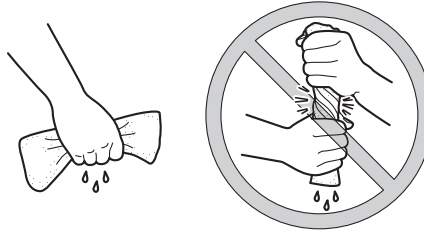


1. V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı kapağı
2. Vida
3. V kayışı muhafazası hava filtresini çıkarın ve solventle temizleyin. Temizledikten sonra kalan solventi sıkarak süzün. **UYARI! Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın.**

DİKKAT: Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.



1. V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı



4. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

NOT

Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.

Tavsiye edilen yağ:

Yamaha köpük hava filtresi veya eşdeğeri köpük hava filtresi

5. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.
6. Vidaları takarak hava filtresi elemanı kapağını sabitleyin.

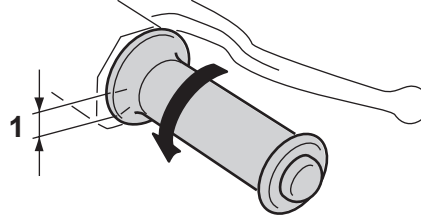
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde düzelttirin.

Motor rölanti devri:
1600 – 1800 dev/dak

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz elciği boşluğu

Gaz elciği boşluğu, elciğin iç kenarında yaklaşık 1.5–4.5 mm olmalıdır. Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

Supap boşluğu

Subap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için subap boşluğu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için lastiklere yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0–75 kg

Ön:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Arka:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

75–135 kg

Ön:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Arka:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Azami yük*:

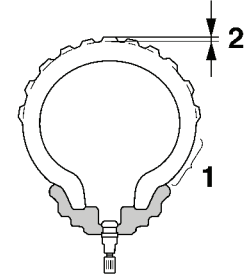
165 kg

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yanağı
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Asgari diş derinliği (ön ve arka):

1.6 mm

NOT

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Ebatlar:

100/90-10 56J

Üretici/model:

CHENG SHIN/C-922-X

Arka lastik:

Ebatlar:

100/90-10 56J

Üretici/model:

CHENG SHIN/C-940-X

ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.

- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Alaşım jantlar

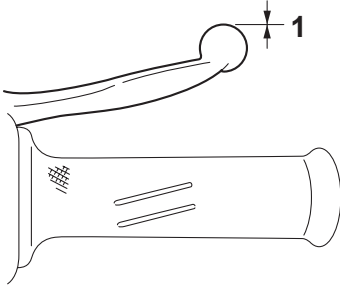
Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Tekerleklerle yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısılmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin kilometre sayacı, mesafe göstergesi ve saat modunda seçimleri gerçekleştirmek ve ünitenin parlaklığını ayarlamak için kullanılır. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok.

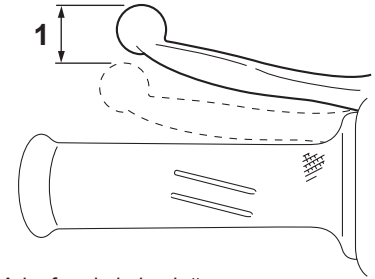
Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak

yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

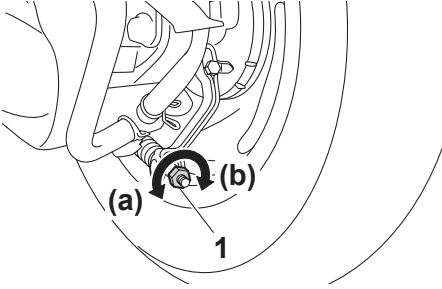
Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması



1. Arka fren kolu boşluğu

Fren kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10 - 20 mm olmalıdır. Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Arka fren pedalı boşluğunu artırmak için fren pabucu plakasındaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Arka fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Ayar somunu

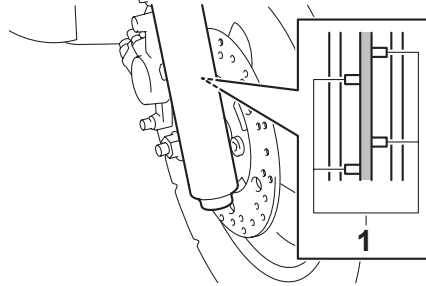
⚠ UYARI

Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu uyarı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



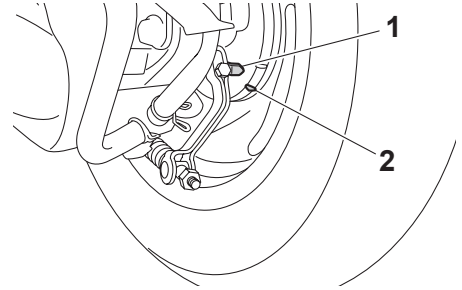
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergelikleri mevcuttur.

Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergeliklerine bakın.

Fren balatası, aşınma göstergelikleri kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Arka fren pabuçları

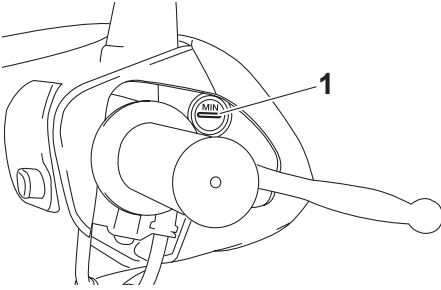


1. Fren balatası aşınma göstergesi
2. Fren balatası aşınma sınır çizgisi

Arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmadan fren balatası aşınmasını kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergelikleri mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergeliklerinin durumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergelikleri aşınma sınırına kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde set olarak değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyorsa fren hidroliği ekleyin.



1. Asgari seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 3 VEYA DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Açılmamış DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 3 ve DOT 4 dışında bir fren hidroliği eklenmesi durumunda zararlı kimyasal reaksiyonlar oluşabilir.
- Fren hidroliği eklerken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunun altındaki NOT içerisinde belirtilen aralıklarda bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperin ve fren hortumunun aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm kabloların durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Kablolardan biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin veya değiştirin.

UYARI! Kablo muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve kablo hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı kabloları olabildiğince kısa sürede değiştirin.

Önerilen yağ:

Yamaha zincir ve kablo yağı veya motor yağı

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

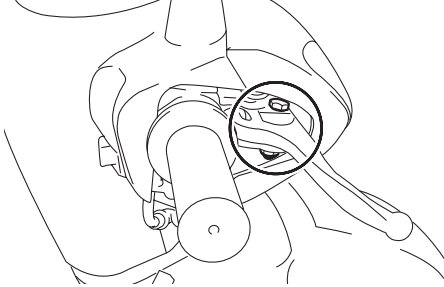
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır. Gaz teli kauçuk bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, kablo kapağına doğrudan su tutmayın. Kablo veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

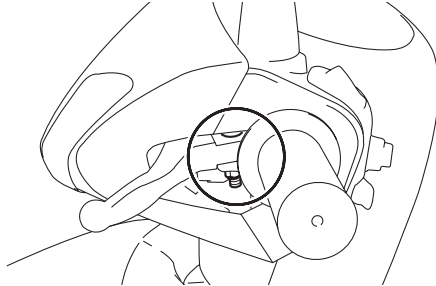
Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Ön fren kolu



Arka fren kolu



Tavsiye edilen yağlar:

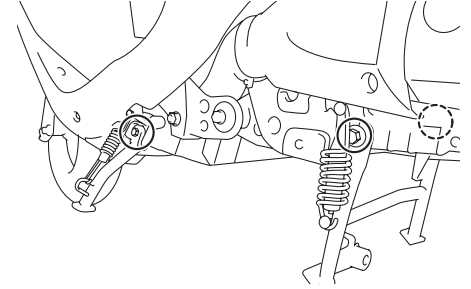
Ön fren kolu

Silikon gres

Arka fren kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı Gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

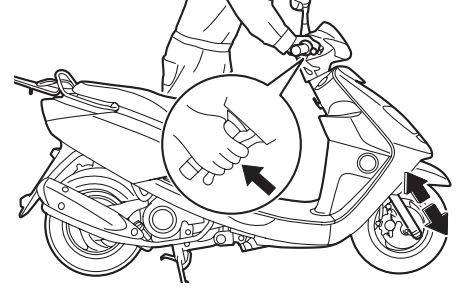
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

Ön çatalda hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



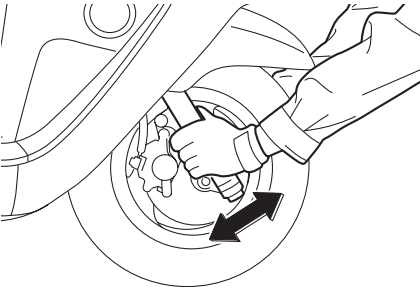
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ya da tamir ettirin.

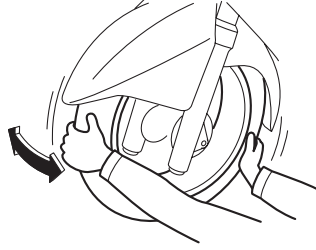
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha Yetkili Servisi'nde direksiyonu kontrol ve tamir ettirin.

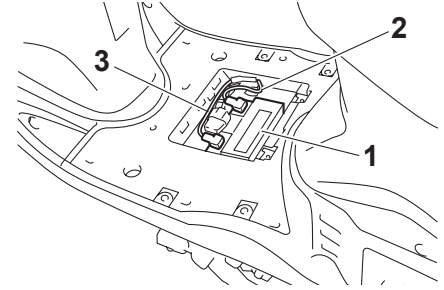


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akü



1. Akü
2. Artı akü kutup kablosu (kırmızı)
3. Eksi akü kutup kablosu (siyah)

Akü, B panelinin altında yer almaktadır. (Bakınız Sayfa 6-7).

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır.

Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- DERİYLE TEMAS: Bol su ile yıkayın.
- YUTMA: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir.

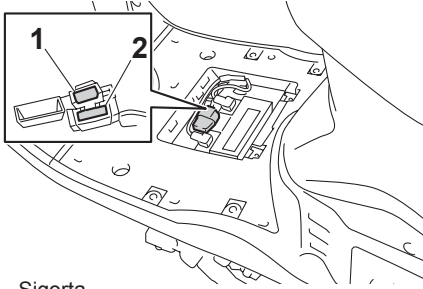
Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkartırken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi



1. Sigorta
2. Yedek sigorta

Sigorta tutucu B panelinin arkasındadır. (sayfa 6-7)

Sigorta atmış ise aşağıdaki talimatlara göre yenisi ile değiştirin.

1. Anahtarı "OFF" (KAPALI) konumuna getirin ve tüm elektrik devrelerini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve sonra da belirtilen amperajlı yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.**

Kullanılan sigorta:
15,0 A

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve kontrol etmek için elektrik devrelerini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Far ampulünün değiştirilmesi

Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

DİKKAT

Aşağıdaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin:

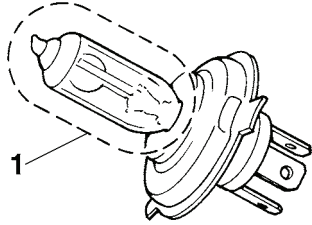
- Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü bundan olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinerle batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

- Far camı

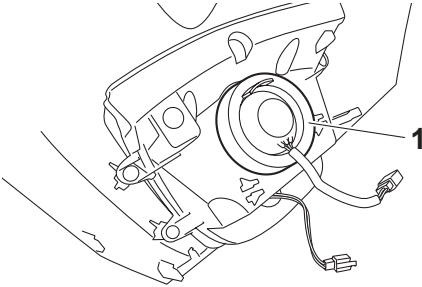
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın. Belirtilen değerden daha yüksek vat değerinde ampul kullanmayın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



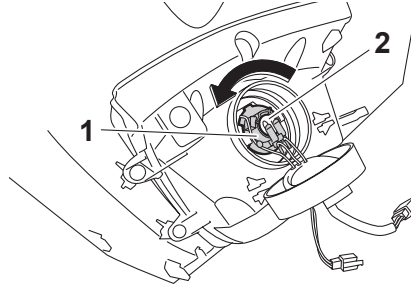
1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Rüzgarlık B'yi çıkarın (Sayfa 6-7'ye bakın.)
3. Far ampul kapağını sökün.



1. Far ampul kapağı

4. Saat yönünün tersine çevirerek ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Far ampulü soketi
2. Far ampulü

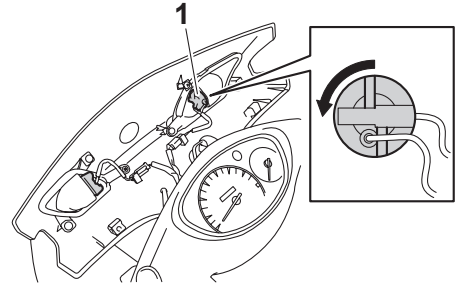
5. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
6. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
7. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
8. Kapağı takın.
9. Rüzgarlığı takın.
10. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi

DİKKAT

Bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Rüzgarlık A'yı çıkarın (Sayfa 6-7'ye bakın.)
3. Saat yönünün tersine doğru çevirerek sinyal lambası soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü soketi

4. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.

5. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
6. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
7. Rüzgarlığı takın.

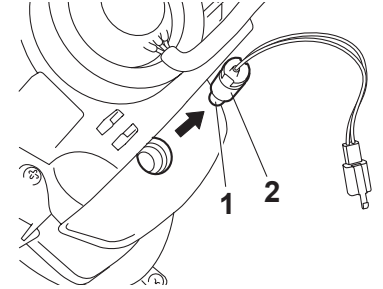
Arka sinyal lambası ve park/fren lambası

Arka sinyal lambası veya park lambası/fren lambası yanmazsa Yamaha Yetkili Servisi'nde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Rüzgarlık B'yi çıkarın (Sayfa 6-7'ye bakın.)
3. Dışarı doğru çekerek yardımcı lamba ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampulü
2. Park lambası ampul soketi

4. Yanmış ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın.
5. Sokete yeni bir ampul takın.
6. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

7. Rüzgarlığı takın.

Arıza Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçseler de, kullanma sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkıştırma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza tespiti tablosu, önemli parçaları kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar.

Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

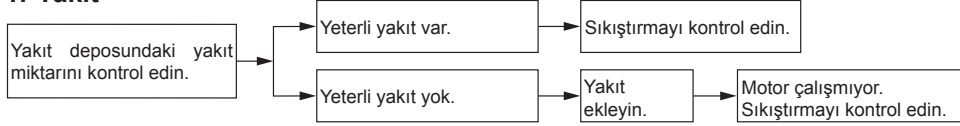
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya

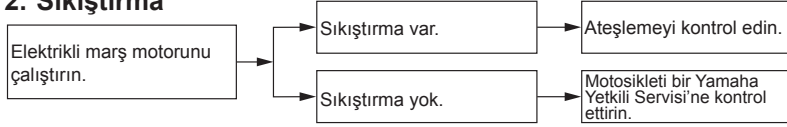
neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi hasar görebilir.

Arıza tespit tablosu

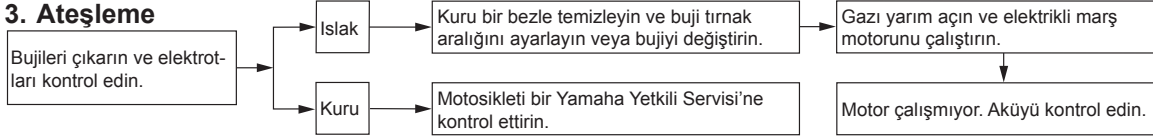
1. Yakıt



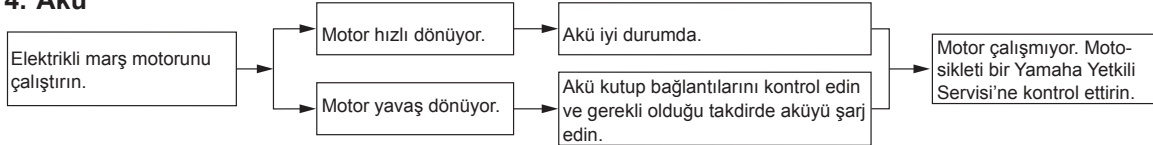
2. Sıkıştırma



3. Ateşleme



4. Akü



MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan etkileyici teknoloji motosiklete hassas özellikler katmaktadır. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Paslanmış bir egzoz borusu arabada çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünür. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçe'lere, contalara ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik parçaları temizlemek için sadece yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.
- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya ön-

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

leyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının. Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.

- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Some cleaning compounds for plastic may leave scratches on the windshield. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra aşağıdaki tavsiyeleri uygulayın.

NOT

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı sprey sıkın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

3. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
4. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
5. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötüşlayın.
6. Bütün boyalı yüzeyleri vakslayın.
7. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurulayın.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.** Gerektiği olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın.
- **Çalıştırmadan önce motosikletin frenlerini ve dönüşlerdeki tepkisini test edin.**

DİKKAT

- **Sprey yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

NOT

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

Saklama

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, araç nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına kullanmayacaksanız:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

2. Boşaltma tapasını gevşeterek karbüratör şamandıra odacığını boşaltın. Bu işlem, yakıt tortusunun birikmesini engelleyecektir. Boşaltılan yakıtı, yakıt deposuna dökün.
3. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizörü ekleyin.
4. Silindir, piston, segman v. b. parçaları korozyona karşı korumak için şunları yapın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.) **UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.
5. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
6. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yere temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
7. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
8. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 6-24 no'lu sayfaya bakın.

NOT

Motosikletin muhafazasından önce, gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

Toplam uzunluk:
1860 mm
Toplam genişlik:
670 mm
Toplam yükseklik:
1.070 mm
Sele yüksekliği:
730 mm
Dingil mesafesi:
1250 mm
Yerden yükseklik:
100 mm
Minimum dönüş yarıçapı:
1800 mm

Ağırlık:

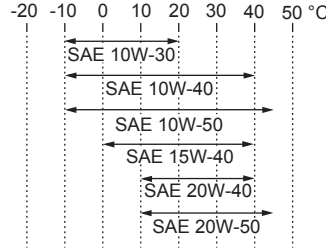
Araç ağırlığı:
103 kg

Motor:

Motor tipi:
Hava soğutmalı, 4-zamanlı, SOHC
Silindir dizilişi:
Tek silindir
Hacim:
102 cm³
Çap x strok:
49.0 x 54.0 mm
Sıkıştırma oranı:
9.64 : 1
Marş sistemi:
Elektrikli marş motorlu ve ayak marşlı
Yağlama sistemi:
Islak yağ hazneli

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
Tip:
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,
20W-40 veya 20W-50



Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API servis SE, SF, SG tip veya daha yüksek, JASO standart MA
Motor yağı miktarı:
Periyodik yağ değişimi:
1.00 L

Şanzıman yağı:

Tip:
SAE 10W-30 tipi SE motor yağı

Miktar:
0.13 L

Hava filtresi:

Hava filtresi elemanı:
Yağlı kağıt

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:
Yalnızca normal kurşunsuz benzin
Yakıt deposu kapasitesi:
5.0 L

Karbüratör:

Tip x miktar:
SVR3.22-1A x 1

Buji(ler):

Üretici/model:
NGK/CR6HSA
Buji tırnak aralığı:
0.6-0.7 mm

Debriyaj:

Debriyaj tipi:
Kuru, santrifüj otomatik

Şanzıman:

Birincil indirgeme oranı:
1.000
Son dişli:
Vites
İkincil indirgeme oranı:
9.400 (47/15 x 39/13)
Şanzıman tipi:
V-kayışı otomatik

Şasi:

Şasi tipi:
İskelet
Kaster açısı:
27.00°
Çekme:
75 mm

Ön lastik:

Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
100/90-10 56J
Üretici/model:
CHENG SHIN/C-922-X

Arka lastik:

Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
100/90-10 56J
Üretici/model:
CHENG SHIN/C-940-X

Yükleme:

Maksimum yük:
165 kg
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik hava basıncı**(lastikler soğukken ölçülür):**

Yük durumu:
0-75 kg
Ön:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Arka:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Yük durumu:
75-153 kg
Ön:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Arka:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Ön tekerlek:

Tekerlek tipi:
Dökme jant
Jant ebadı:
J10 x MT2.15

Arka tekerlek:

Tekerlek tipi:
Dökme jant
Jant ebadı:
J10 x MT2.50

Ön fren:

Tip:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 3 ya da 4

Arka fren:

Tip:
Kampana fren
Çalışma şekli:
Sol elle çalıştırma

Ön süspansiyon:

Tip:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
80.0 mm

Arka süspansiyon:

Tip:
Salıncak
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör

Tekerlek hareketi:
63.0 mm

Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:
DC-CDI
Şarj sistemi:
AC manyetosu

Akü:

Model:
YTX7A-BS
Gerilim, kapasite:
12 V, 6.0 Ah

Far:

Ampul tipi:
Akkorluk

Ampuller (voltaj/vat x miktar)

Far:
12 V, 35 W/35 W x 1
Stop/fren lambası:
12 V, 5.0 W/21.0 W x 1
Ön sinyal lambası:
12 V, 10.0 W x 2
Arka sinyal lambası:
12 V, 16.0 W x 2
Park lambası:
12 V, 3.0 W X??1
Gösterge aydınlatması:
12 V, 3.4 W x 2
Uzun huzme far gösterge lambası:
12 V, 1.7 W x 1
Sinyal gösterge lambası:
12 V, 1.7 W x 1
Motor arızası uyarı lambası:
12 V, 3.4 W x 1

TEKNİK ÖZELLİKLER

Sigortalar:

Ana sigorta:

15,0 A

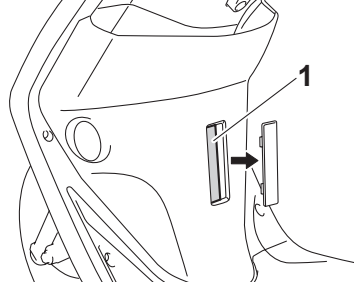
Tanımlama numaraları

Yamaha bayisinden parça sipariş ederken ya da aracın çalınması halinde referans olması amacıyla aşağıdaki kutucuklara şasi seri numarasını ve motor seri numarasını kaydedin.

ŞASI NUMARASI :

MOTOR SERİ NUMARASI :

Şasi numarası

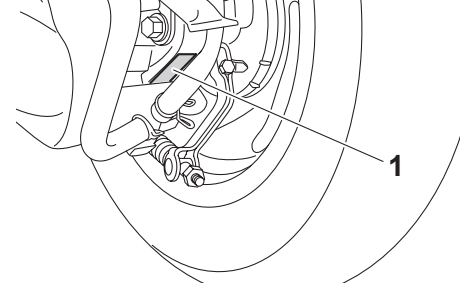


1. Şasi numarası

Şasi numarası şasi üzerine basılmıştır.

NOT _____
Şasi numarası motosikletinizi kimliği niteliğindedir ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

A	Akü..... 6-24
	Arıza giderme 6-29
	Arıza tespit tablosu 6-30
	Arka fren kolu boşluğu, ayarlanması 6-18
	Arka sinyal lambası ve park/fren lambası..... 6-28
	Ateşleme devresi kesme sistemi..... 3-12
	Ayak marşı..... 3-8
B	Bagaj kancası 3-11
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 6-3
	Bakım..... 7-1
	Bujiler, kontrolü 6-9
F	Far ampulü, değiştirilmesi..... 6-26
	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 6-20
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 6-21
	Fren kolu, arka..... 3-5
	Fren kolu, ön..... 3-5
	Fren kolu, yağlanması 6-22
	Fren pabuçları ve balataları, kontrolü 6-19
	Frenleme..... 5-2
G	Gaz elciği boşluğu, kontrol..... 6-15
	Gaz kolu ve kablosu, kontrol edilmesi ve yağlanması..... 6-21
	Gidon düğmeleri 3-4
	Gidon, kontrol edilmesi 6-24
	Güvenli kullanım bilgileri..... 1-5
	Güvenlik bilgileri..... 1-1
H	Hava filtresi ve V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanları..... 6-13
	Hız göstergesi grubu..... 3-3
	Hızlanma ve yavaşlama..... 5-2
K	Kablolar, kontrol edilmesi ve yağlanması 6-21
	Kalkış 5-2
	Kask tutucuları 3-9
	Katalitik konvertörler 3-7
	Kendi kendine teşhis özelliği 3-3
	Kontak anahtarı/gidon kilidi 3-1
	Kontak yuvası kapağı 3-2
	Korna düğmesi..... 3-4
L	Lastikler 6-16
M	Marş anahtarı..... 3-4
	Mat renk uyarısı 7-1
	Motor Alıştırma (rodaj) dönemi 5-3
	Motor arızası uyarı lambası 3-3
	Motor rölanti devri, kontrol edilmesi 6-15
	Motor seri numarası..... 9-1
	Motor yağı..... 6-10
	Motorun çalıştırılması 5-1
	Muhafazası 7-3
O-Ö	Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması 6-22
	Ön çatal, kontrol edilmesi 6-23
	Ön fren kolu boşluğu, kontrol 6-18
P	Parça yerleri..... 2-1
	Park etme 5-4
	Park lambası ampulü, değiştirme 6-28
	Periyodik bakım ve yağlama..... 6-4
R	Reosta anahtarı 3-4
	Rüzgarlık ve panel, sökülmesi ve takılması 6-7

S - Ş	Saklama bölmeleri 3-9
	Sele..... 3-8
	Sigortalar, değiştirilmesi..... 6-26
	Sinyal düğmesi 3-4
	Sinyal gösterge lambası 3-2
	Sinyal lambası ampulü (ön), değiştirilmesi 6-27
	Sinyaller ve uyarı lambaları 3-2
	Son şanzıman yağı..... 6-12
	Subap boşluğu..... 6-15
	Şasi numarası..... 9-1
T	Tanımlama numaraları 9-1
	Taşıyıcı 3-11
	Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 6-24
	Tekerlekler 6-17
	Teknik Özellikler..... 8-1
	Tutamak..... 3-11
U	Uzun huzme gösterge lambası 3-2
Y	Yakıt deposu kapağı 3-5
	Yakıt göstergesi 3-4
	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler..... 5-3
	Yakıt..... 3-6
	Yan ayak 3-12

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRİZ CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR INS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	ISMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATÜRK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMIK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PIRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SIT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr



İTHALATÇI FİRMA

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD ŞTİ.
FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:23
SAMANDIRA SANCAKTEPE
İSTANBUL

TEL : 0 216 561 86 10

FAX: 0 216 561 86 14

info@yamaha-motor.com.tr

ÜRETİCİ FİRMA

Zhuzhou Jianshe Yamaha Motor Co., Ltd.
Huangchong, Dongjiaduan, Lusong District
Zhuzhou, Hunan 412002
China
Tel: +86 7338550344

