



www.velomotors.ru

ATV 600Y

Руководство по эксплуатации





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !

**Использование неисправного транспортного средства
может привести к тяжелым травмам или смерти !**



**Пользуясь транспортным
средством, всегда
надевайте шлем и
защитные приспособления**



**Перед вождением и во
время него, никогда не
употребляйте наркотики
или алкоголь**

Поздравляем Вас с приобретением снегоболотохода **ATV 600Y !**

Данное Руководство поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы снегоболотохода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного снегоболотохода, а так же освоить и получить основные навыки управления машиной.

В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации снегоболотохода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной.

Также в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания снегоболотохода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим снегоболотоходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: www.velomotors.ru

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОБОЛОТОХОДА УБЕДИТЕСЬ , ЧТО ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ВАМ ПОНЯТНЫ.
- В ТОЧНОСТИ СЛЕДУЙТЕ УКАЗАНИЯМ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА СНЕГОБОЛОТОХОДЕ.
- ПОСКОЛЬКУ ДАННАЯ МАШИНА ПРИНАДЛЕЖИТ К КЛАССУ СНЕГОБОЛОТОХОДОВ С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ СВЫШЕ 50 СМ³, К ЕГО ВОЖДЕНИЮ **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ЛИЦА МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.**

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ! ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ:



- Знаки предупреждения об опасности означают: ОПАСНОСТЬ !
БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ПОЖАРООПАСНО !



- Несоблюдение инструкций может окончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

- ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После заголовка ПРИМЕЧАНИЕ дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.

БЕЗОПАСНОСТЬ

СВЕДЕНИЯ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ.....	9
ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	10
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	11

ОПИСАНИЕ

Знакомство со снегоболотоходом.....	14
Идентификационные номера.....	15
Технические характеристики.....	16
Индикаторы и аварийные сигнализаторы.....	18
Приборная панель.....	19

РАБОТА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Левый блок переключателей.....	21
Правый блок переключателей.....	22
Рычаг газа.....	24
Ограничитель скорости движения.....	25
Рычаг переднего тормоза.....	25
Педаля тормоза и рычаг заднего тормоза.....	25
Рычаг коробки передач.....	26
Ручной стартер.....	26
Крышка топливного бака.....	27
Воздушная заслонка.....	27

Топливный кран.....	27
Топливо.....	28
Сиденье.....	29
Отделение для хранения вещей.....	30
Регулировка амортизаторов.....	30
Передний багажник.....	31
Задний багажник.....	31
Розетка постоянного тока.....	31

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Перечень проверок.....	32
Топливо.....	34
Моторное масло.....	34
Масло в редукторах.....	34
Охлаждающая жидкость.....	34
Передние и задние тормоза.....	34
Рычаг газа.....	35
Шины.....	35
Измерение давления воздуха.....	36
Контроль степени износа шин.....	36
Крепежные элементы шасси.....	36
Приборы освещения, переключатели.....	36

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя.....	37
-----------------------	----

Управление рычагом коробки передач.....	38
Обкатка двигателя.....	39
Стоянка на уклоне.....	39
Перевозка грузов.....	40
Аксессуары.....	40

ВОЖДЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА

Изучите Ваш снегоболотоход.....	42
При вождении руководствуйтесь	
здравым смыслом.....	42
Экипировка.....	43
Предварительные проверки перед эксплуатацией.....	44
Ограничитель скорости движения.....	45
Перевозка грузов и дополнительное оборудование.....	45
Изменение конструкции.....	45
Система выпуска отработанных газов.....	45
Соблюдайте осторожность при вождении.....	46
Начало движения.....	47
Выполнение поворотов.....	48
Въезд на холмы.....	49
Спуск с холмов.....	50
Движение поперек уклона.....	51
Пересечение бродов.....	51
Движение по пересеченной местности.....	53
Скольжение и заносы.....	53
Движение задним ходом.....	54

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица периодического обслуживания.....	55
Рекомендации по смазке.....	62
Снятие и установка панелей.....	63
Проверка свечи зажигания.....	67
Моторное масло и масляный фильтр.....	69
Замена моторного масла.....	69
Замена масла в редукторах.....	71
Охлаждающая жидкость.....	72
Замена охлаждающей жидкости.....	73
Пыльники.....	75
Очистка воздушного фильтра.....	75
Чистка пламегасителя.....	77
Трубка кожуха ремня вентилятора.....	77
Сливная пробка кожуха приводного ремня.....	77
Регулировка частоты вращения холостого хода.....	78
Регулировка свободного хода троса привода	
дроссельной заслонки.....	78
Проверка передних тормозных накладок.....	78
Проверка задних тормозных накладок.....	79
Проверка уровня тормозной жидкости.....	79
Замена тормозной жидкости.....	80
Свободный ход рычага ручного тормоза.....	80

Проверка высоты педали ножного тормоза.....	81	Замена плавких предохранителей.....	84
Регулировка концевого переключателя заднего тормоза.....	81	Замена лампы фары.....	85
Осмотр и смазка тросов.....	81	Регулировка светового пучка фары.....	86
Смазка верхней и нижней втулок ступицы.....	82	Замена лампы заднего фонаря.....	86
Регулировка тепловых зазоров клапанов.....	82	Мойка снегоболотохода.....	87
Снятие колеса.....	82	Кратковременное хранение.....	87
Установка колеса.....	83	Долговременное хранение.....	87
Аккумуляторная батарея.....	83	Условия гарантийного обслуживания.....	89
Зарядка аккумуляторной батареи.....	84	Гарантийный талон.....	91
Хранение аккумуляторной батареи.....	84	Талоны ТО.....	92
		Электросхемы.....	93-95

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ !

Добро пожаловать в мир мототехники «STELS» !

Снегоболотоход предназначен для передвижения предпочтительно по **ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ** или **БЕЗДОРОЖЬЮ**. Не рекомендуется вождение снегоболотохода по улицам и автомагистралям с асфальтовым или иным покрытием. Прежде чем решить, где пользоваться снегоболотоходом, ознакомьтесь с соответствующими законами, нормами и правилами.

При условиях правильной эксплуатации изделия срок его службы 5 лет

СНЕГОБОЛОТОХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление снегоболотоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а так-же при преодолении препятствий.

Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегоболотохода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим снегоболотоходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках.
- Не приступайте к управлению снегоболотоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: Детям до 16 лет **ЗАПРЕЩЕНО** управление снегоболотоходом с рабочим объемом свыше 50 см³.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться снегоболотоходом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего курса подготовки.
- Эксплуатация снегоболотохода не рекомендована на автомагистралях, дорогах, и улицах с твердым покрытием.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования, внимательно следите за передвижением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движения снегоболотоходов по грунтовым дорогам.
- Не пользуйтесь снегоболотоходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Следует так - же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.
- Никогда не принимайте алкоголь или наркотики, перед тем как сесть за руль, или во время езды.
- Не разгоняйтесь до высокой скорости. Она должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и Вашему опыту эксплуатации данного транспортного средства.
- Не пытайтесь проехать на двух колесах, совершать прыжки или другие «каскадерские» трюки.
- Всегда проверяйте Ваш снегоболотоход, перед тем, как совершать на нем поездку, чтобы быть уверенным в его исправности. Соблюдайте порядок и график осмотра и технического обслуживания, изложенные в Руководстве по эксплуатации.
- Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а ноги опирайте на опоры.
- Во время передвижения по незнакомой местности не увеличивайте скорость и будьте предельно внимательны. Будьте готовы к тому, что рельеф местности может внезапно измениться.

■ Рекомендуем избегать управления снегоболотоходом на чрезмерно неровных поверхностях, на скользких или рыхлых грунтах, пока Ваше мастерство не достигнет уровня, позволяющего уверенно управлять снегоболотоходом в таких условиях. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.

■ Рекомендуем тренировать выполнение поворотов на малых скоростях перед тем, как начать выполнять их на более высоких скоростях. Никогда не делайте поворот на чрезмерно высокой скорости.

■ Не поднимайтесь на уклоны, угол наклона которых больше 15° , или если подъем на них превышает уровень Вашего мастерства. Начинать тренировки с преодоления маленьких препятствий и только после этого пробуйте свои силы на более высоких холмах. ■ Всегда соблюдайте технику подъема в гору, описанную в данном Руководстве. Перед подъемом на холм тщательно изучите местность. Избегайте откосов с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью. Никогда резко не открывайте дроссельную заслонку и не переключайте скорости. Никогда не пересекайте вершину холма на повышенной скорости.

■ Всегда соблюдайте технику спуска по склону, описанную в данном Руководстве. Перед тем как начать спуск, внимательно осмотрите местность. Переместите вес Вашего тела назад. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости. Не спускайтесь под углом, который может вызвать резкий наклон транспортного средства на одну сторону. По возможности старайтесь спускаться вниз по прямой линии.

■ Всегда соблюдайте технику движения поперек склона, описанную в данном Руководстве. Старайтесь не ездить по возвышенностям со слишком скользкой или рыхлой поверхностью. Смещайте вес тела на ту сторону снегоболотохода, которая оказывается наверху. Не пытайтесь разворачиваться на холме до тех пор, пока не освоите технику поворота на ровной местности.

■ Если во время подъема у Вас заглохнет двигатель или снегоболотоход начнет сползать назад, Ваши действия должны быть четкими и быстрыми, чтобы обеспечить максимальную безопасность окружающих людей и Вас. Во избежание самопроизвольной остановки двигателя во время подъема по склону правильно выбирайте передачу и поддерживайте постоянную скорость.

■ Соблюдайте соответствующие правила, если Вам необходимо остановиться или дать задний ход в то время, когда Вы взбираетесь на холм. Применяйте специальные приемы торможения, описанные в этом Руководстве.

■ Слезайте со снегоболотохода в сторону более высокой части откоса. Разверните снегоболотоход и садитесь в седло, соблюдая рекомендации, изложенные в Руководстве.

■ Перед началом движения по незнакомой местности, всегда обращайте внимание на наличие на ней препятствий. Не пытайтесь преодолевать такие препятствия, как крупные валуны или упавшие деревья. При переезде через препятствия, воспользуйтесь соответствующими указаниями этого Руководства.

■ Будьте осторожны при пробуксовках и заносе. Научитесь технике контролируемого заноса. Для этого рекомендуем потренироваться на малой скорости на ровном, горизонтальном участке. Пересекая обледенелые участки территории, осторожно двигайтесь на минимальной скорости, чтобы снизить риск неуправляемого заноса или пробуксовки.

- Не преодолевайте реку с быстрым течением или если уровень воды в ней превышает глубину, рекомендованную данным Руководством. Двигайтесь медленно и равномерно, сохраняйте равновесие, избегайте резких движений, поворотов или остановок. Не переключайте резко скорости. Всегда помните, что влажные тормозные механизмы неэффективны. После выхода из воды обязательно проверьте тормоза. При необходимости, двигаясь на малой скорости, несколько раз нажмите на тормоз, чтобы высушить тормозные колодки.
- При движении задним ходом, убедитесь в том, что позади ATV нет каких-либо препятствий или людей. Давая задний ход, двигайтесь медленно, не поворачивайте под острым углом.
- Используйте шины только того размера и типа, которые специально предназначены для Вашего ATV и рекомендованы настоящим Руководством. Всегда поддерживайте в шинах надлежащее давление.
- Не модифицируйте Ваш снегоболотоход самостоятельно, устанавливая на него не предназначенные для него аксессуары.
- Не превышайте максимально - допустимую грузоподъемность Вашего снегоболотохода. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. Перевозя груз или прицеп, снизьте скорость и следуйте инструкциям данного Руководства. Обязательно предусмотрите увеличение тормозного пути.
- Не оставляйте ключи в замке зажигания транспортного средства, если оно не двигается или установлено на стоянку, чтобы им не смогли воспользоваться без Вашего разрешения.
- Никогда не перевозите на багажнике детей и домашних животных.
- Не прикасайтесь к движущимся и нагретым частям снегоболотохода, таким как колеса, карданный вал, выхлопная труба и т.д.



- При заправке всегда глушите двигатель.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- При заправке старайтесь избежать попадания бензина на выхлопную трубу и глушитель.

■ Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива (например рядом с включенными нагревательными электроприборами). Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов.

■ При транспортировке снегоболотохода на другом транспортном средстве, необходимо обеспечить его вертикальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.

■ Никогда не перевозите Ваш снегоболотоход с открытым краном бензобака (для карбюраторной версии) - при транспортировке небольшое количество топлива, вытекшее из карбюратора, может стать причиной случайного возгорания.

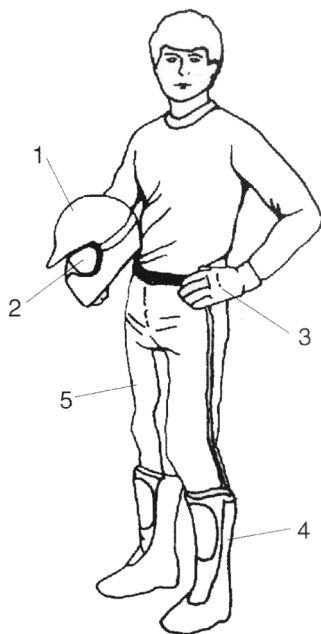
■ Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а так-же после продолжительного воздействия паров бензина на органы дыхания, необходимо обратиться за медицинской помощью.

■ Если бензин попал Вам на открытые участки кожи, промойте это место водой с мылом. Замените забрызганную бензином одежду.

■ Обслуживайте снегоболотоход в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработанные газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Никогда не используйте снегоболотоход без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.


1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги

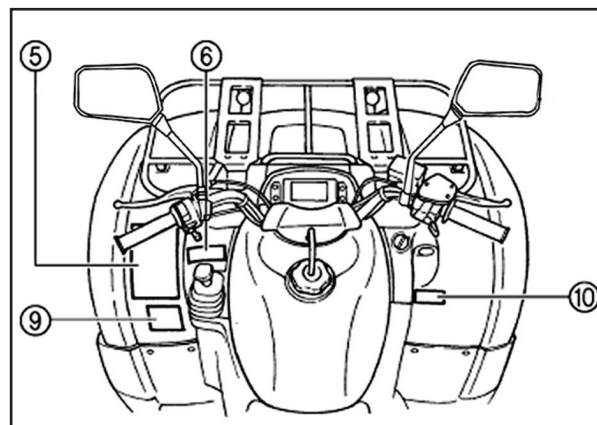
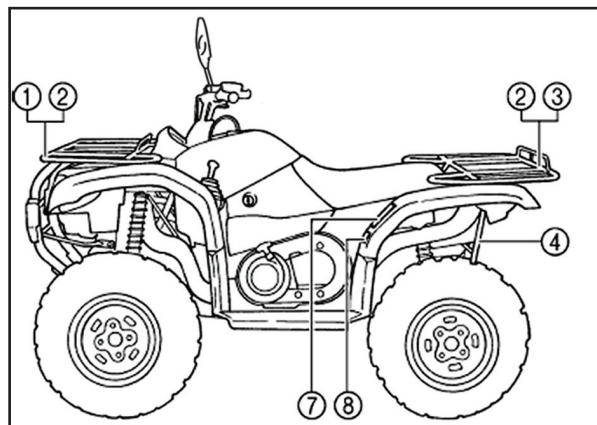
Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

ТАБЛИЧКИ С ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИМИ НАДПИСЯМИ И ИХ МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ

Цель наклеек с предупреждающими надписями, размещенных на снегоболотоходе - обеспечить Вашу безопасность. Внимательно прочитайте инструкции на каждой наклейке и неукоснительно следуйте им. Если надпись стерлась или отклеилась, свяжитесь с Вашим продавцом для замены.



1

Максимальная
нагрузка на
багажник



2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
никогда
не садись
здесь



3

Максимальная
нагрузка на
багажник



4

**Ограничение максимальной
загрузки**

загрузка прицепа	350 кг
нагрузка на узел фаркопа	25 кг

5



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная эксплуатация ATV может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.



Всегда используйте шлем и защитную экипировку



Не выезжайте на дороги общего пользования



Никогда не перевозите более 1-го пассажира



Никогда не управляйте под действием снывающих средств, алкоголя и наркотических средств

НИКОГДА :

- не управляйте без надлежащей подготовки и инструктажа.
- не разгоняйте Ваш ATV более, чем могут позволить навыки управления и рельеф местности.
- не перевозите пассажиров, это приведёт к потере управляемости или перевороту при преодолении препятствия.

ВСЕГДА :

- управляйте, учитывая особенности рельефа и состояние поверхности, во избежание опрокидывания на неровностях и поворотах.
- преодолевайте бордюры и другие подобные препятствия под прямым углом и на малой скорости.
- глушите двигатель при заправке топливом.

6

РЫЧАГ ВЫБОРА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

- Перед движением внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
- Переключение передач производить только при остановленном ATV.
- Переключение в положение «НАЗАД» возможно только с применением заднего тормоза.

7



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЧРЕЗМЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Рекомендуемые значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 35 кПа (0,35 кгс/см²)

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 35 кПа (0,35 кгс/см²)

Минимальные значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 33 кПа (0,33 кгс/см²)

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 33 кПа (0,33 кгс/см²)

НИКОГДА не делайте давление в шинах ниже нормы - это может привести к повреждению ободов и шин

- при перевозке грузов держите увеличенную дистанцию, т.к. тормозной путь при торможении будет длиннее.
- выполняйте буксировку прицепа с минимальной скоростью, для быстрой и своевременной остановки.
- максимальная загрузка 190 кг (вес водителя, груза и дополнительных аксессуаров) При установке прицепа, необходимо учитывать вес самого прицепа

8

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никогда не перевозите более 1-го пассажира. Следите за тем, чтобы пассажир крепко держался за поручни во время движения.

Пассажир обязан: надеть шлем и защитную одежду, держаться руками за поручни, ноги ставить на подножки, предназначенные для этого.

9

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

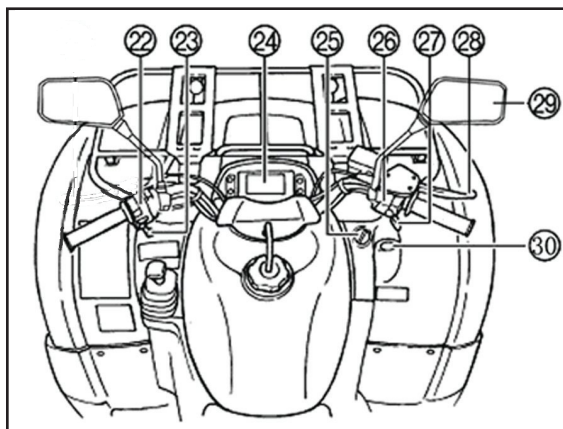
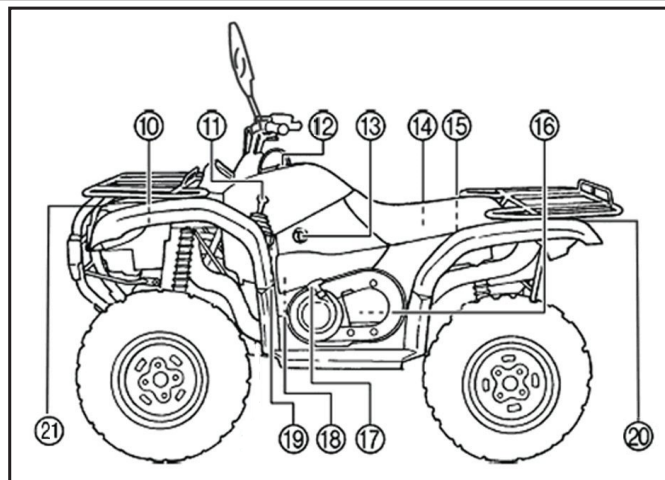
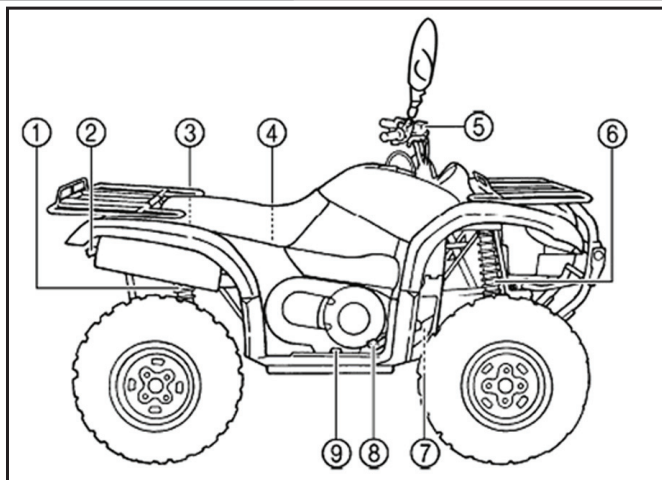
НИКОГДА не управляйте ATV, если вы не достигли 16 летнего возраста.



10

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Поворот руля ATV в режиме 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") потребует приложения большего усилия, поэтому движение необходимо выполнять на пониженных скоростях, имея в резерве дополнительное время и дистанцию для предотвращения потери управления.



1. кольцо регулировки жесткости заднего амортизатора
2. глушитель
3. багажный отсек и комплект инструментов
4. воздушный фильтр
5. бачок для тормозной жидкости ручного тормоза
6. кольцо регулировки жесткости переднего амортизатора
7. бачок для тормозной жидкости ножного тормоза
8. педаль тормоза
9. кожух ремня вариатора
10. крышка радиатора
11. рычаг управления коробкой передач
12. крышка бензобака
13. топливный кран
14. аккумулятор
15. предохранители

16. шуп уровня масла в двигателе
17. ручной стартер
18. расширительный бачок
19. сапун коробки передач
20. задние указатели поворота
21. передние указатели поворота
22. блок переключателей (левый)
23. рычаг управления воздушной заслонкой
24. приборная панель
25. замок зажигания
26. блок переключателей (правый)
27. рычаг газа
28. рычаг ручного тормоза
29. зеркала заднего вида
30. розетка 12 V

Запишите идентификационные номера Вашего снегоболотохода в отведенных для этого графах. Снимите запасной ключ и уберите его в надежное место. В случае утери основного ключа, используйте запасной ключ для заказа дубликата. Если Вы потеряли оба ключа, Вам придется заменить замки и ключи зажигания.

ООО «Брянские моторы»	
EAC	TC RU C-PU.AB72.B.00877
+ Зав. №	+
Pmax=549 кг	Год выпуска: 2014
Модель: STELS ATV600Y	



1. Идентификационный номер транспортного средства:

2. Номер модели транспортного средства:

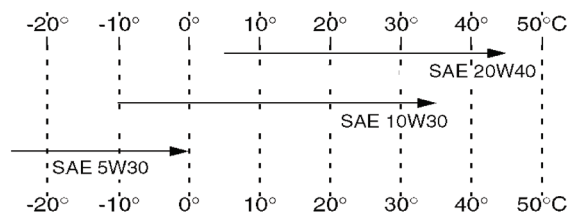


3. Серийный номер двигателя:

Серийный номер ключа (для заказа ключа)

ATV 600Y

Длина.....	2250 мм
Ширина.....	1210 мм
Высота.....	1225 мм
Высота по седлу.....	880 мм
Длина базы.....	1365 мм
Клиренс.....	320 мм
Минимальный радиус разворота.....	3200 мм
Снаряженный вес (заправлен топливом, маслом и жидкостями).....	319 кг
Тип двигателя.....	одноцилиндровый, 4-х тактный
Расположение цилиндра.....	наклоненный вперед
Рабочий объем.....	594 см
Диаметр / ход поршня.....	96 / 85 мм
Степень сжатия.....	10,1 : 1
Максимальная мощность.....	29 кВт при 5500 об/мин
Максимальный крутящий момент.....	56 Нм при 4250 об/мин
Запуск двигателя.....	электростартер, ручной стартер
Система смазки.....	принудительная



Рекомендованные спецификации моторного масла.....	API Service SE, SF, SG
Количество заливаемого масла в двигатель:	
без замены фильтрующего элемента.....	3,8 л
с заменой фильтрующего элемента.....	4,0 л
Масло в заднем редукторе: тип масла.....	SAE 75W-90
количество.....	0,25 л.



ATV 600Y

Масло в переднем редукторе: тип масла.....	SAE 75W-90
количество	0,25 л.
Воздушный фильтр	элемент смачиваемого типа
Топливо: тип	Аи - 92 и выше (неэтилированный)
объем топливного бака	17 л
резерв	3,5 л
Карбюратор	MIKUNI, BSR36-126
Свеча зажигания: тип	CR7E
зазор между электродами	0.6 - 0.8 мм
Трансмиссия: первичная передача	клиновидный ремень
привод на передние и задние колеса	карданный вал
передаточные соотношения	41/21 x 24/18 x 33/9 (9.544)
задняя передача	25/17 (1.471)
пониженная	35/17 (2.058)
повышенная	26/21 (1.238)
коробка передач	автоматическая
диапазон коробки передач	L-H-N-R
Сцепление	центрифужное, автоматическое
Корпус: тип рамы	стальная труба
Передние / задние шины	AT26 x 9 - 12' / AT26 x 10 - 12'



1. Индикатор пониженной передачи « L ».
2. Индикатор парковки (опционно) « P ».
3. Индикатор повышенной передачи « H ».
4. Индикатор включения полного привода и блокировки дифференциала - схема.
5. Индикатор нейтральной передачи « N ».
6. Индикатор заднего хода « R ».
7. Индикатор включения полного привода и блокировки дифференциала - надписи.
8. Индикатор температуры охлаждающей жидкости.
9. Индикатор дальнего света фар.

Индикатор пониженной передачи « L »:

- загорается при включении пониженной передачи в трансмиссии.

Индикатор повышенной передачи « H »:

- загорается при включении повышенной передачи в трансмиссии.

Индикатор включения полного привода и блокировки дифференциала :

отображает ☐ включенный ☐ режим ☐ трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ :

Когда переключатель установлен в положение « LOCK », индикатор блокировки дифференциала и сигнализатор будут гореть до момента выключения блокировки.

Индикатор нейтральной передачи « N »:

- загорается при включении нейтральной передачи.

Индикатор заднего хода « R »

- загорается при включении передачи заднего хода.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости 8 .

При превышении уровня рабочей температуры, включается индикатор температуры охлаждающей жидкости.

Если индикатор включился во время движения, при первой же возможности остановите снегоболотоход, заглушите двигатель и дайте ему остыть в течении приблизительно 10-15 минут. Проверьте, нет ли утечек охлаждающей жидкости.

Исправность электрической цепи индикатора проверяется при повороте ключа зажигания в положение „ ON ” (ВКЛ). Индикатор должен загореться, затем потухнуть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Перегрузка снегоболотохода может привести к перегреву двигателя. Для уменьшения вероятности перегрева двигателя, уменьшите нагрузку до рекомендуемой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Рекомендуем запускать двигатель после того, как индикаторы погаснут. Продолжительная эксплуатация снегоболотохода с включенным индикатором температуры охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.



1. Спидометр.
2. Одометр.
3. Кнопка корректировки режимов
4. Кнопка выбора режимов.
5. Часы.
6. Индикатор аварийного падения давления масла в двигателе.
7. Индикатор левого сигнала поворота.
8. Индикатор правого сигнала поворота.
9. Индикатор низкого уровня топлива..

Приборная панель может быть оборудована дополнительными функциями в зависимости от комплектации снегоболотохода.

Кнопки управления панели приборов во время настройки(диагностики) параметров панели приборов:

Кнопка "4" (выбор)

Кнопка "3"(корректировка).

Для входа в диагностический режим панели приборов нажмите одновременно и удерживайте более 3-х секунд кнопки "4" (выбор) и "3"(корректировка).

На экране появится мигающий знак диагностики 1-го параметра "д.1"

При необходимости изменения параметра нажатием кнопки "4", переводим мигание на вариант выбора. Вариантов 2: "км/ч" и "миль/ч". Кнопкой "3" выбираем нужный нам параметр, а кнопкой "4" переводим мигание обратно на знак диагностики 1-го параметра "д.1"

Если указан вариант "км/ч", переходим к следующему параметру нажатием кнопки "3".

На экране появится и будет мигать знак диагностики 2-го параметра "д.2"

Это настроечные параметры работы спидометра (тахометра).

Их можно оставить без изменений, если работа спидометра(тахометра) не вызывает у Вас нареканий.

Переходим к следующему параметру нажатием кнопки "3". На экране появится знак диагностики 3-го параметра "д.3" **Корректировка показаний текущего времени.**

При необходимости кнопкой "4", выбираем цифру подлежащую корректировке(она начинает мигать) а кнопкой "3" устанавливаем нужную нам. Формат часов 24-х часовой.

Последовательно устанавливаются: часы - десятки минут - минуты.

После установки минут нажатие кнопки "4" переведёт

мигание на знак диагностики 3-го параметра "д.3"

Переходим к следующему параметру нажатием кнопки "3". На экране появится знак диагностики 4-го параметра "д.4"

Яркость свечения панели приборов.

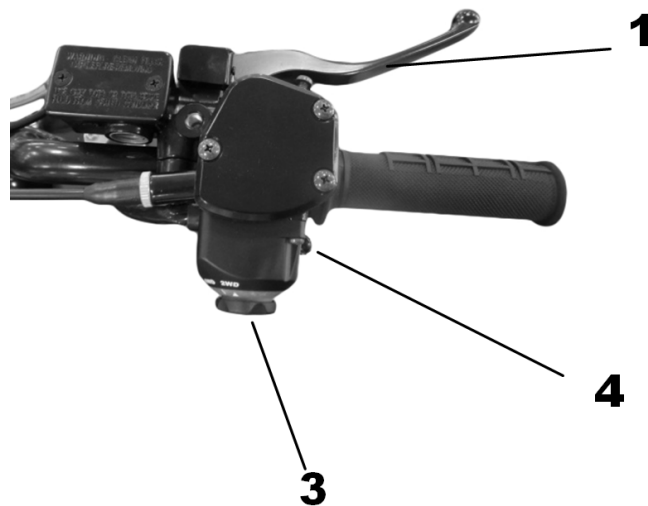
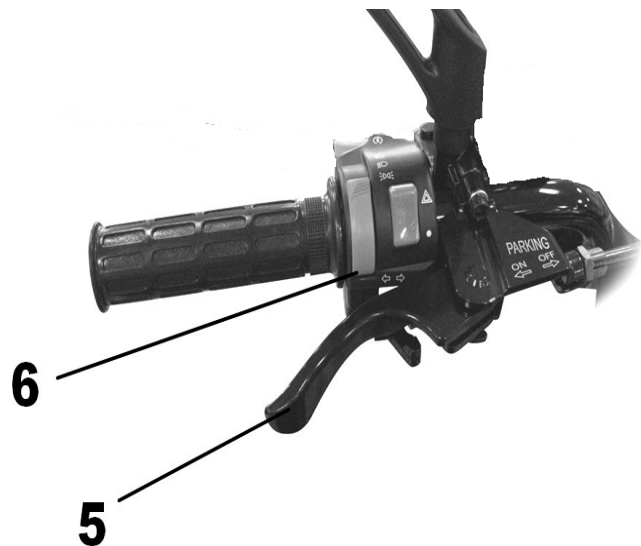
Вариантов 5: 1-5 самая низкая яркость, 5-5 - самая высокая.

При необходимости корректировки кнопкой "4"(выбор), выбираем цифру подлежащую корректировке, кнопкой "3" (корректировка) устанавливаем нужную нам яркость. Нажимаем кнопку "4", переводим мигание на знак диагностики 4-го параметра "д.4"

Выходим из режима диагностики нажатием кнопки "3".

Экран возвращается в обычный рабочий режим.

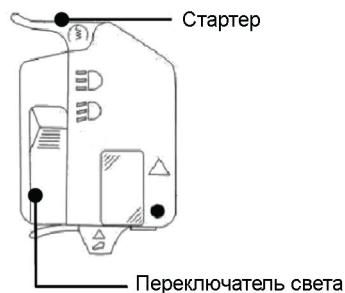
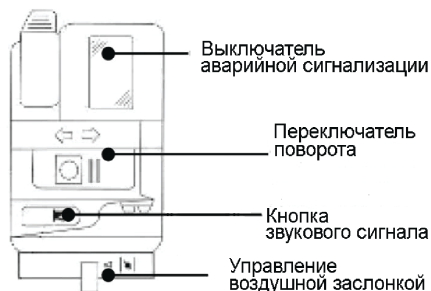
При отсутствии каких либо действий в течении 20-30 сек. панель приборов возвращается в обычный рабочий режим и запоминает все произведённые изменения. Для повторного входа в режим диагностики повторите действия описанные выше.



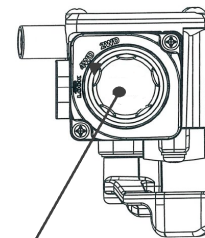
Основные органы управления

- 1. Рычаг ручного тормоза
- 3. Переключатель 2WD/4WD/4WD LOCK
- 4. Рычаг управления дроссельной заслонкой
- 5. Рычаг стояночного тормоза
- 6. Левый блок переключателей

Левый блок переключателей



Правый блок переключателей



Переключатель режимов трансмиссии
2WD / 4WD / 4WD LOCK

- Выключатель аварийной сигнализации



" - если выключатель находится в этом положении - передние и задние указатели поворота мигают вместе.

"

" - если выключатель находится в этом положении - передние и задние указатели поворота, не мигают.



- Переключатель поворотов

Необходимо включать перед выполнением поворота или перед перестроением на дороге. При включении переключателя в сторону предполагаемого поворота будут мигать передние и задние габаритные огни стороны поворота и индикатор поворота на приборной доске.

ПРИМЕЧАНИЕ : Сигнализация поворота не выключается автоматически! Для ее выключения необходимо нажать на переключатель поворота и освободить его.

- Кнопка звукового сигнала.

Если ключ в замке зажигания находится в положении то нажатие на кнопку вызовет звуковой сигнал.



- Управление воздушной заслонкой.

При запуске двигателя в холодную погоду необходимо пользоваться воздушной заслонкой для принудительного обогащения топливовоздушной смеси.

- Выключатель стартера.

Стартер включается только при нажатом ножном или ручном тормозе.

- Переключатель света.

Имеет два положения:

 - включен ближний свет, передние и задние габаритные огни.

 - включен дальний свет, передние и задние габаритные огни.

- Переключатель режимов работы трансмиссии 2WD / 4WD / 4WD LOCK.

Этот переключатель используется для изменения порядка отбора мощности от двигателя и передачи ее на колеса снегоболотохода.

Выбор режимов 2WD / 4WD / 4WD LOCK обусловлен состоянием поверхности, на которой эксплуатируется данное транспортное средство.

2WD: (Режим привода на два колеса) Мощность двигателя передается только на задние колеса.

Этот режим используется для езды по ровной, твердой поверхности.

4WD: (Режим полного привода) Мощность двигателя передается к задним и передним колесам.

Применяется при езде по бездорожью.

4WD LOCK: (Режим полного привода с включенной блокировкой дифференциала) Мощность двигателя передается к задним и передним колесам (в отличие от режима 4WD - все колеса крутятся с одинаковой скоростью).

Применяется для дополнительного увеличения проходимости при преодолении скользкой, рыхлой поверхности.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При включенном полном приводе и включенной блокировке дифференциала, рекомендуем двигаться на малой скорости, и начинать маневрирование заранее. При включенной блокировке дифференциала все колеса вращаются с одинаковой скоростью. Поэтому осуществлять поворот в этом случае будет значительно труднее. С увеличением скорости будет увеличиваться и сила, необходимая для поворота. Вы можете потерять контроль над машиной или попасть в аварию, если не будете предельно внимательны во время выполнения поворота.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда переключатель установлен в положение «LOCK», индикатор блокировки дифференциала и сигнализатор будет гореть, пока включена блокировка дифференциала.
- Когда индикатор и сигнализатор горят, поверните руль вправо влево. Это поможет осуществить более надежную фиксацию дифференциала.

Чтобы этого не происходило, перед началом движения убедитесь, что блокировка дифференциала надежно зафиксирована.

Рычаг газа

Частоту вращения работающего двигателя, а следовательно и скорость движения машины можно увеличить перемещением рычага газа.

Поскольку дроссельная заслонка оснащена возвратной пружиной, то скорость движения уменьшится, а двигатель вернется к частоте вращения холостого хода, как только Вы снимите руку с рычага газа.



1. Рычаг газа.

Перед запуском двигателя, проверьте плавность хода дроссельной заслонки. Убедитесь, что при отпускании рычага, заслонка возвращается в положение холостого хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При неисправности механизма дроссельной заслонки, Вы будете испытывать трудности с разгоном и торможением снегоболотохода. Это может привести к несчастному случаю.

Перед пуском двигателя обязательно проверьте работу рычага газа. Если дроссельная заслонка перемещается не плавно - найдите причину этого и устраните возникшую проблему.

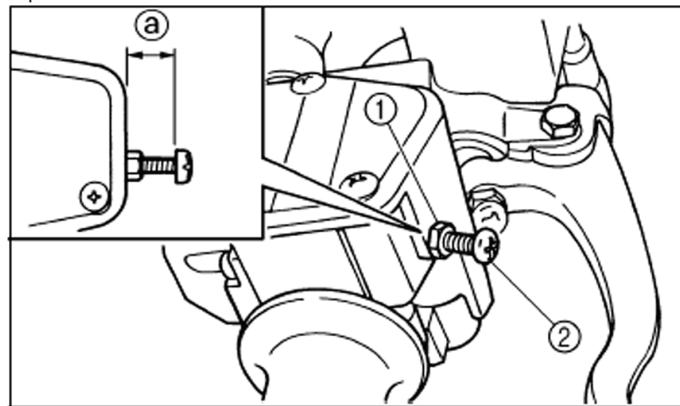
Ограничитель скорости движения

Ваш ATV оснащен ограничителем максимальной скорости. Ограничитель скорости движения препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа.

Для регулировки:

1. Ослабьте контргайку.
2. Для увеличения мощности двигателя и снятия ограничения по максимальной скорости снегоболотохода поверните регулировочный винт (2) в направлении против часовой стрелки.

Для уменьшения мощности двигателя и максимальной скорости снегоболотохода поверните регулировочный винт по часовой стрелке.



1. Контргайка. 2. Регулировочный винт.

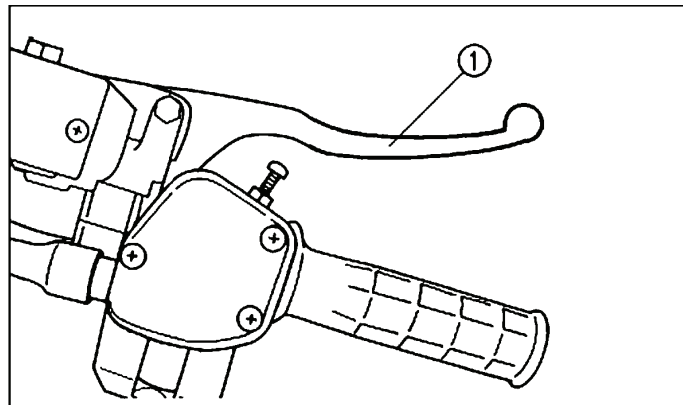
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Неправильная регулировка ограничителя скорости и положения дроссельной заслонки может вызвать повреждение троса дроссельной заслонки или нарушение ее работы. В этом

случае Вы рискуете потерять контроль над машиной и стать виновником дорожного происшествия или получить травму. Не отворачивайте винт более чем на 12 мм во избежание повреждения троса дроссельной заслонки. Всегда необходимо контролировать свободный ход рычага дроссельной заслонки.

Рычаг ручного тормоза

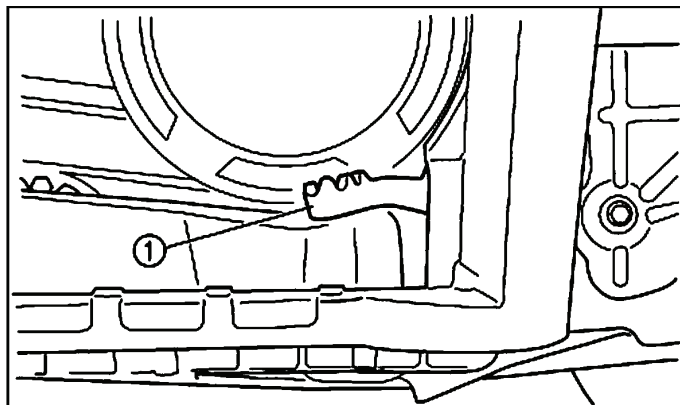
Расположен на руле справа. Для торможения прижать рычаг к рукоятке.



1. Рычаг ручного тормоза.

Педадь ножного тормоза

Педадь тормоза расположена на снегоболотоходе справа. Для использования ножного тормоза нажмите на педадь.

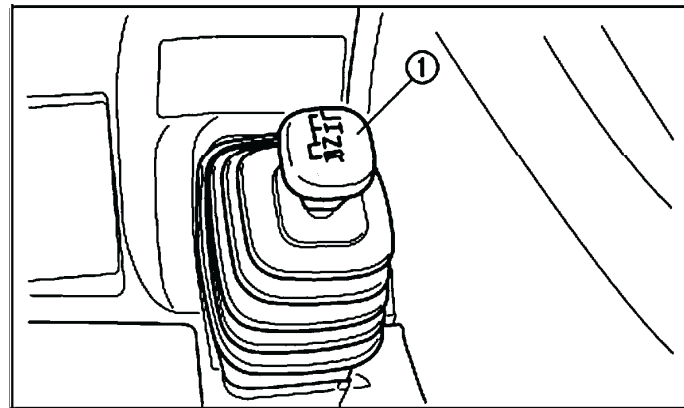


Ручной стартер

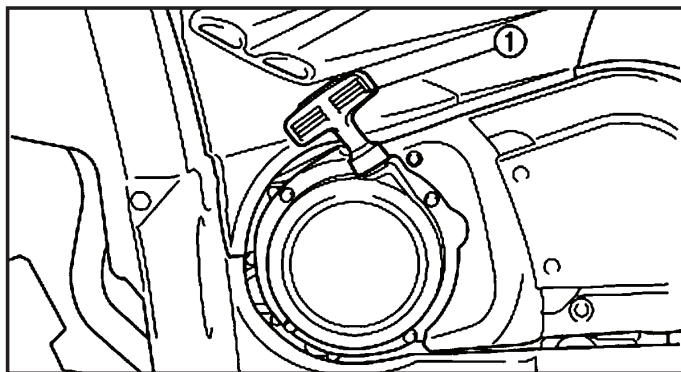
Если аккумулятор разряжен и не может запустить двигатель, воспользуйтесь ручным стартером. С помощью ручного стартера возможен запуск двигателя снегоболотохода при разряженном аккумуляторе. Для запуска необходимо крепко взяться за ручку и потянуть до появления усилия на ручке. Затем потянуть с силой и раскрутить коленчатый вал двигателя для запуска. Затем аккуратно дать тросу вернуться обратно. При необходимости повторить прокручивание коленчатого вала двигателя несколько раз.

Рычаг коробки передач

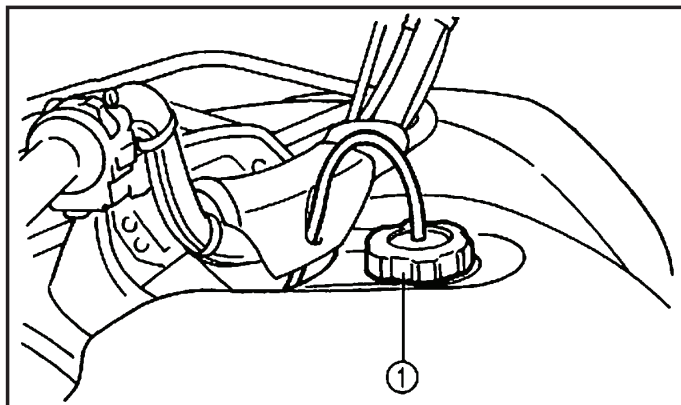
При помощи рычага коробки передач можно выбрать низшую и высшую передачи, нейтральную передачу, передачу заднего хода. Для выбора режимов работы трансмиссии изучите главу „Управление рычагом коробки передач .”



1. Рычаг коробки передач.



1. Ручной стартер

Крышка топливного бака

1. Крышка топливного бака

Крышка заливной горловины топливного бака (1) снимается поворачиванием против часовой стрелки, а ставится на место - вворачиванием по часовой стрелке.

Воздушная заслонка «»

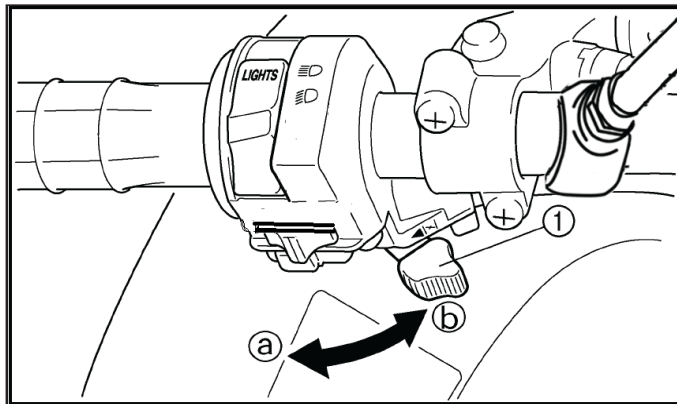
Для запуска холодного двигателя требуется «богатая» топливная смесь. В карбюраторе имеется отдельное устройство для обеспечения «обогащения» топливной смеси.

Поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение:

«а» - для «обогащения» топливной смеси.

«в» - для того, чтобы «обеднить» смесь.

(Более подробную информацию о процедуре запуска двигателя смотри в главе "Запуск двигателя").

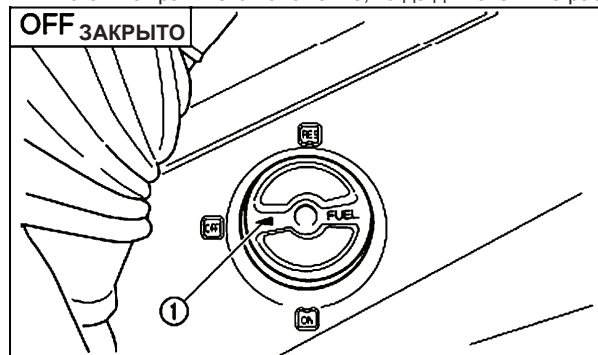


1. Рычаг управления воздушной заслонкой.

Топливный кран

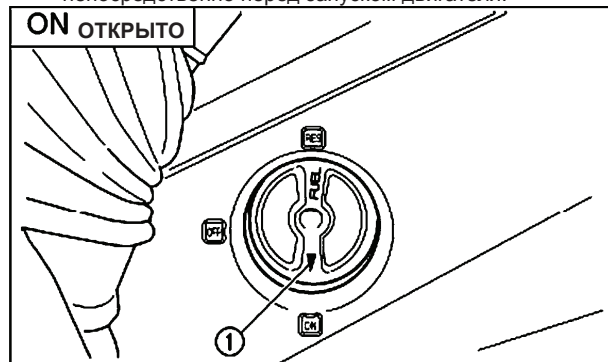
Обеспечивает подачу топлива в карбюратор и имеет три положения:

- „OFF” - в этом положении крана топливо не поступает. Всегда ставьте кран в это положение, когда двигатель не работает.



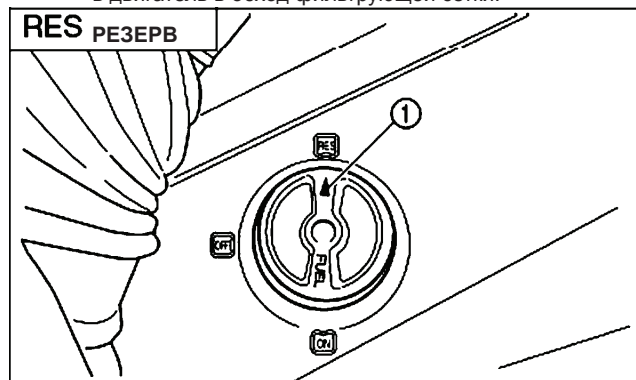
1. Стрелкой отмечено положение „OFF”.

- „ON” - в этом положении топливо поступает в карбюратор. Необходимо устанавливать топливный кран в это положение, непосредственно перед запуском двигателя.



1. Стрелкой отмечено положение „ON”.

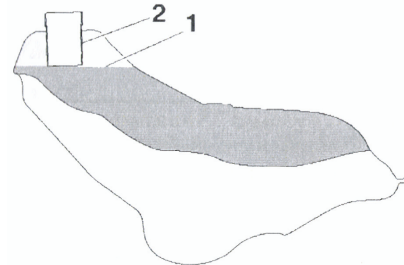
- „RES” - в этом положении крана открывается доступ к резерву. Следует иметь в виду, что топливо в этом случае поступает в двигатель в обход фильтрующей сетки.



1. Стрелкой отмечено положение „RES”.

Топливо

Убедитесь, что топлива в баке достаточно. Заполните топливный бак до нижней части топливозаправочной горловины, как показано на рисунке.



1. Уровень топлива в баке. 2. Заливная горловина топливного бака.

Рекомендуемое топливо:

ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН

Применяйте только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если возникнут перебои в работе двигателя, перейдите на бензин другой марки или бензин с более высоким октановым числом.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т. д., а так же систему выпуска отработанных газов.

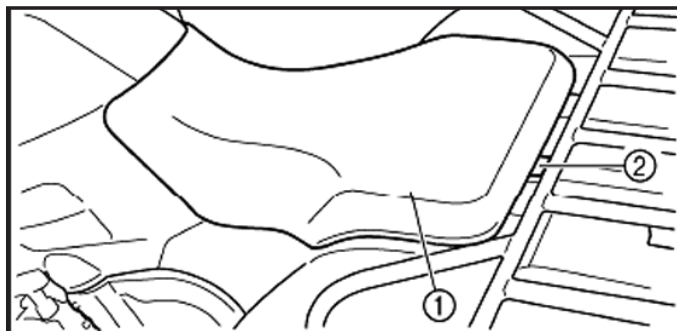
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:



- Не заправляйте топливный бак до предела. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- После заправки топливом снегоболотохода убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

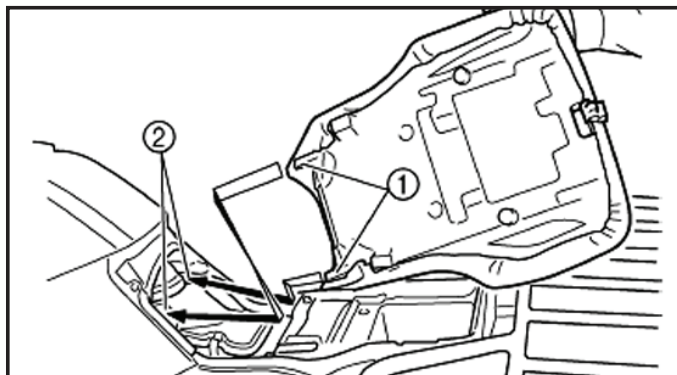
Для снятия сидения

Для снятия сиденья нажмите на фиксатор сиденья и потяните сиденье вверх.



1. Сиденье. 2. Фиксатор сиденья.

Для установки сидения



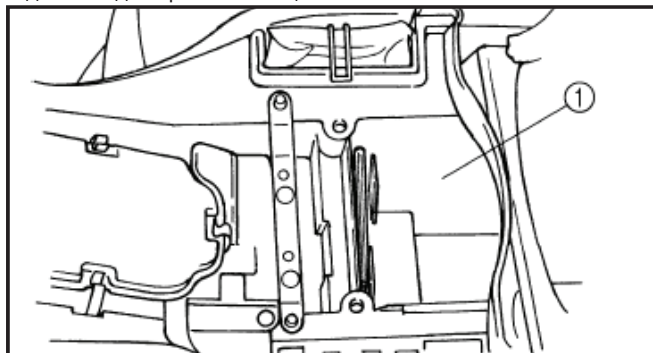
1. Выступы сиденья 2. Пазы крепления.

Для установки сиденья вставьте выступы его передней части в пазы, а затем нажмите вниз заднюю часть сиденья до фиксации. Обязательно убедитесь в надежной фиксации сиденья.

Отделение для хранения вещей

Расположено под сиденьем. Используя отделение для хранения документов, обязательно поместите их в герметичный пакет для защиты их от влаги.

При мойке снегоболотохода не допускайте попадания воды в отделение для хранения вещей.



1. Отделение для хранения вещей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Рекомендуем не хранить металлические предметы или предметы с острыми краями в отделении. Если эти предметы необходимо перевезти, то упакуйте их в материал, который не допустит повреждений.

Регулировка передних и задних амортизаторов

Можно настроить предварительное сжатие пружины под вес водителя и дорожные условия.

Отрегулируйте величину предварительного сжатия пружины следующим образом. Для увеличения предварительной нагрузки поверните регулировочное кольцо в направлении «а». Это

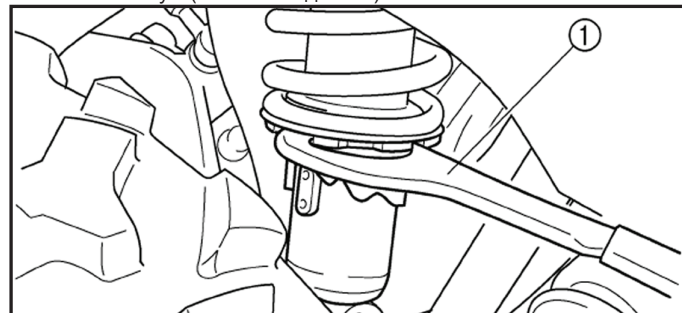
сделает подвеску более жесткой.

Для уменьшения предварительной нагрузки поверните регулировочное кольцо в направлении «б». Это сделает подвеску более мягкой.



1. Кольцо регулировки жесткости пружины. 2. Индикатор положения.

- «В» - стандартное положение
- «А» - минимум (мягкая подвеска)
- «Е» - максимум (жесткая подвеска)



1. Специальный ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для регулировки необходим специальный ключ, который можно заказать у продавца.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Характеристики амортизаторов, установленных на разных сторонах снегоболотохода, должны быть одинаковыми. Неправильная регулировка может привести к ухудшению управляемости и меньшей стабильности, что может стать причиной дорожно - транспортного происшествия.

Передний багажник

- Не превышайте значение максимально-допустимой нагрузки на передний багажник, составляющее **25 кг**.
- Не превышайте значение максимально-допустимой нагрузки на снегоболотоход, составляющее **190 кг**.

Задний багажник

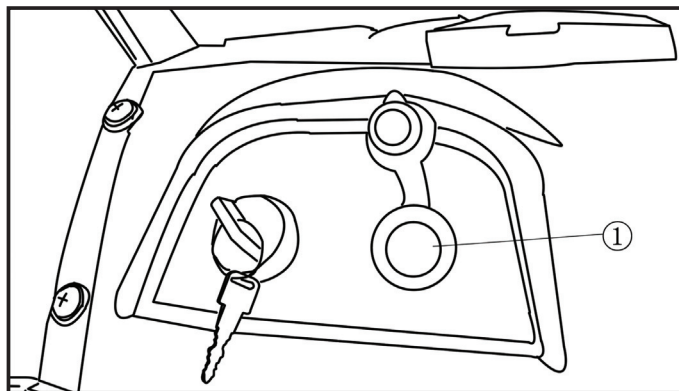
- Не превышайте значение максимально-допустимой нагрузки на задний багажник, составляющее **30 кг**.
- Не превышайте значение максимально-допустимой нагрузки на снегоболотоход, составляющее **190 кг**.

Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока находится в передней части снегоболотохода по правому борту. Предназначена для подключения вспомогательных световых приборов, радиостанций и т.д.

Розетку постоянного тока можно использовать только при работающем двигателе.

Максимальная нагрузка на розетку постоянного тока:
напряжение - **12 В**, ток - **10 А**, мощность - **120 Вт**.



1. Розетка постоянного тока.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не используйте дополнительное оборудование, характеристики которого превышают допустимые значения. Это может стать причиной перегрузки электрической сети и перегорания плавких предохранителей.
- Работа дополнительного оборудования при неработающем двигателе может стать причиной разрядки аккумулятора, что в свою очередь, приведет к проблемам при запуске двигателя.
- Рекомендуем не использовать автомобильные прикуриватели или иное дополнительное оборудование, которое нагреваясь, способно повредить розетку постоянного тока.

ОСМОТР СНЕГОБОЛОТОХОДА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед каждой эксплуатацией снегоболотохода проверяйте его состояние и исправность механизмов. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации. В противном случае возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

ЭЛЕМЕНТЫ	ОПЕРАЦИИ	Примечания
Топливо	- Проверьте уровень топлива в топливном баке. При необходимости долейте рекомендуемый тип топлива. - Проверьте топливopроводы на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.	
Ручной тормоз Ножной тормоз	- Проверьте работоспособность. Если привод слишком легкий или «ватный», обратитесь в сервисную мастерскую для прокачки гидравлической системы. - Проверьте износ тормозных колодок, при необходимости замените их. - Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, долейте рекомендуемую тормозную жидкость DOT-4, DOT-5 до указанного уровня. - Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.	Проверьте свободный ход педали, при необходимости отрегулируйте. (только для ножного тормоза)
Моторное масло	- Проверьте уровень масла и при необходимости добавьте до рекомендуемого уровня. - Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.	
Охлаждающая жидкость	- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и, при необходимости, долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость до указанного уровня. - Проверьте систему охлаждения двигателя на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.	
Масло переднего моста	Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.	
Масло заднего моста	Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.	



ЭЛЕМЕНТЫ	ОПЕРАЦИИ	Примечания
Колёса и шины	- Проверьте состояние колес. При необходимости замените. - Проверьте состояние шин и глубину рисунка протектора. При необходимости замените. - Проверьте давление воздуха в шинах. При необходимости скорректируйте.	
Рычаг газа	- Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте трос и элементы органов управления. - Убедитесь, что трос легко перемещается, при необходимости устраните неисправность.	
Тросы управления	Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте.	
Педаль тормоза	Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте ось вращения педали.	
Рычаги тормозов	Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте ось вращения ручки.	
Пыльники	Проверьте на наличие повреждений или трещин, при необходимости замените.	
Крепёжные элементы шасси	Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом.	
Приборы освещения и сигнализации, переключатели	Проверьте правильность работы передних фар, габаритных огней, заднего фонаря, фонарей указателей поворотов, стоп-сигнала и индикаторов. При необходимости устраните неисправность.	
Аккумуляторная батарея	Убедитесь, что аккумуляторная батарея заряжена и подсоединена должным образом.	

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Обслуживание некоторых элементов, указанных в таблице, должно осуществляться в сервисных мастерских.

Топливо

Убедитесь, что в баке достаточно топлива. Используйте только неэтилированный бензин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не переливайте топливо в бак. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Моторное масло

Убедитесь, что моторное масло залито до требуемого уровня. При необходимости долейте масло.

Масло в редукторах

Убедитесь, что масло в редукторах залито до требуемого уровня. При необходимости долейте масло.

Рекомендуемое масло для переднего и заднего редукторов:
SAE 75W-90 трансмиссионное

Охлаждающая жидкость.

Убедитесь, что охлаждающая жидкость залита до требуемого уровня. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень охлаждающей жидкости следует проверять на холодном двигателе, поскольку данный уровень меняется в зависимости от температуры двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора. В противном случае, Вы можете получить ожоги от выплеснувшейся жидкости или пара под давлением. При открывании пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши. Перед снятием пробки стравите излишки давления. Если температура наружного воздуха выше 38°C, не глушите двигатель сразу после поездки, дайте поработать ему на холостом ходу в течении нескольких минут (~3мин). Вентилятор в это время успеет охладить радиатор и двигатель, что предотвратит закипание охлаждающей жидкости.

Рабочие тормоза

Тормозной рычаг и педаль

- Убедитесь в отсутствии свободного хода тормозного рычага ручного тормоза. При обнаружении свободного хода, для проверки тормозной системы, обратитесь в сервисную мастерскую.
- Проверьте свободный ход педали тормоза. Если свободный ход педали превышает рекомендуемые значения, отрегулируйте его.
- Проверьте высоту расположения педали тормоза. Если высота установки педали не соответствует рекомендованным значениям, обратитесь в сервисную мастерскую для ее регулировки.
- Проверьте работу тормозных рычагов и педали.

Они должны перемещаться плавно и упруго. В противном случае необходимо обратиться в сервисную мастерскую для регулировки.

Уровень тормозной жидкости

Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте.

Рекомендованная тормозная жидкость: **DOT - 4, DOT - 5**

Утечка тормозной жидкости

Проверьте соединения шлангов и расширительный бачок на наличие утечек тормозной жидкости. Задействуйте тормозную систему приблизительно на одну минуту. Если при нажатии на тормозной рычаг, он медленно двигается, то вероятно, в тормозной системе есть утечки. Для устранения неисправности обратитесь в сервисную мастерскую.

Работа тормозов

Начав движение, затормозите на малой скорости, чтобы убедиться в исправности тормозов. Если тормоза не обеспечивают надежного торможения, проверьте степень износа тормозных накладок.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Обязательно проверяйте тормоза перед началом каждой поездки. При обнаружении любых проблем, касающихся тормозной системы, а так же при снижении эффективности торможения, не используйте снегоболотоход, так как это может привести к несчастному случаю. Если проблема не может быть устранена регулировкой в соответствии с нашими рекомендациями, обратитесь в сеть сервисных мастерских.

Рычаг газа

Проверьте работу рычага газа. Он должен плавно перемещаться для открытия дроссельной заслонки и, при отпускании должен возвращаться возвратной пружиной в положение холостого хода. При необходимости регулировки системы обратитесь в сервисную мастерскую.

Шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При использовании нестандартных шин, при неправильном давлении воздуха в шинах вы можете потерять контроль над снегоболотоходом и попасть в аварию.

Для данной модели снегоболотохода предназначены перечисленные ниже шины. Не рекомендуется применять иное сочетание шин !

- Передние колеса: Размер **AT26 x 9 - 12**
- Задние колеса: Размер **AT26 x10 - 12**
- В шинах необходимо поддерживать следующее рекомендованное значение давления воздуха:

Передние колеса: **35 кПа (0.35 кг/см²)**

Задние колеса: **35 кПа (0.35 кг/см²)**

- Проверяйте и регулируйте давление воздуха только на холодных шинах.
- Давление в правой и левой шинах одного моста должно быть одинаковым.
- При давлении, значение которого меньше минимально - допустимого, шина может сойти с обода при движении снегоболотохода по пересеченной местности.

Минимальное давление воздуха в шинах:

Передние колеса: **33 кПа (0.33 кг/см²)**

Задние колеса: **33 кПа (0.33 кг/см²)**

- При посадке шин на обод колеса не накачивайте их до давлений, указанных ниже:

Передние колеса: **69 кПа (0.69 кг/см²)**

Задние колеса: 69 кПа (0.69 кг/см²)

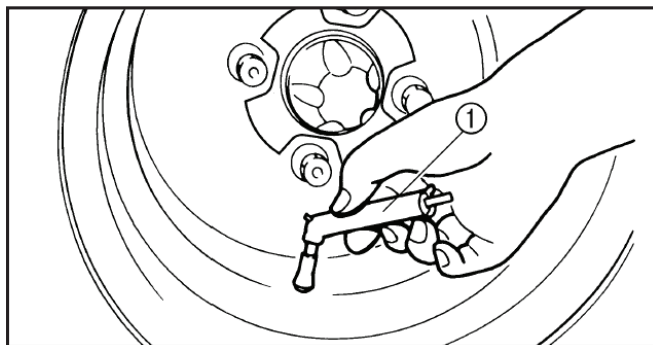
Высокое давление и быстрая накачка шины могут стать причиной ее разрыва. Накачивайте шину медленно и осторожно.

Измерение давления воздуха

Проверяйте давление с помощью манометра низкого давления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Измерение давления произведите дважды и примите в расчет только второе значение. Загрязнение вентиля или манометра может отрицательно повлиять на первый замер.



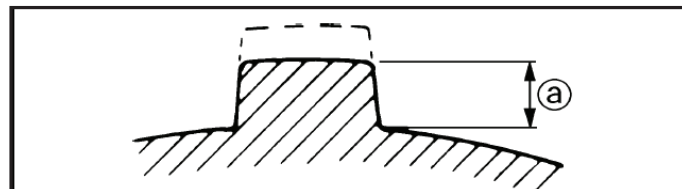
1. Манометр низкого давления

Рекомендуем осуществлять регулировку давления на холодной шине. Доведите давление воздуха в шинах до следующих нормативных значений:

	Норма	Минимум	Максимум
Передние	35,0 кПа (0,35 кгс/см ²) 5 psi	33 кПа	69 кПа
Задние	35,0 кПа (0,35 кгс/см ²) 5 psi	33 кПа	69 кПа

Контроль степени износа шин

Рекомендуем заменить шины, когда глубина рисунка протектора достигнет **5 мм и менее**.



а. Глубина рисунка протектора шины

Крепежные элементы шасси

Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом.

Приборы освещения, переключатели

Убедитесь в том, что приборы освещения и дополнительное оборудование работают. При необходимости устраните неисправность.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед началом вождения снегоболотохода обязательно прочтите Руководство по эксплуатации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Тщательно изучите настоящее Руководство. Информация, содержащаяся в нем, поможет Вам лучше понять принципы управления и избежать потери управления, которое может стать причиной несчастного случая. Если Вы не понимаете назначения какого - либо органа управления, проконсультируйтесь у фирмы, продавшей Вам снегоболотоход.

Запуск двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед вождением в холодную погоду убедитесь, что тросы управления перемещаются свободно. Рекомендуем воздержаться от поездки на снегоболотоходе, если в результате замерзания движение тросов затруднено, так как это может стать причиной несчастного случая.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед тем, как запустить двигатель в первый раз, прочтите раздел «Обкатка двигателя».

1. Переместите ключ в замке зажигания в положение «ON» (зажигание), а выключатель зажигания установите в положение «».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может привести к потере сознания и в результате к тяжелой травме или смерти.

Использование снегоболотохода сразу после запуска двигателя может привести к его повреждению. Перед поездкой дайте двигателю прогреться в течении нескольких минут. Прогретый двигатель сразу «отзывается» на открытие заслонки.

2. Нажмите на педаль ножного тормоза. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение. Должен высветиться индикатор включения соответствующего режима.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Двигатель может быть запущен при следующих условиях:

- Трансмиссия находится в режиме нейтральной передачи.
- Нажата педаль или рычаг тормоза.

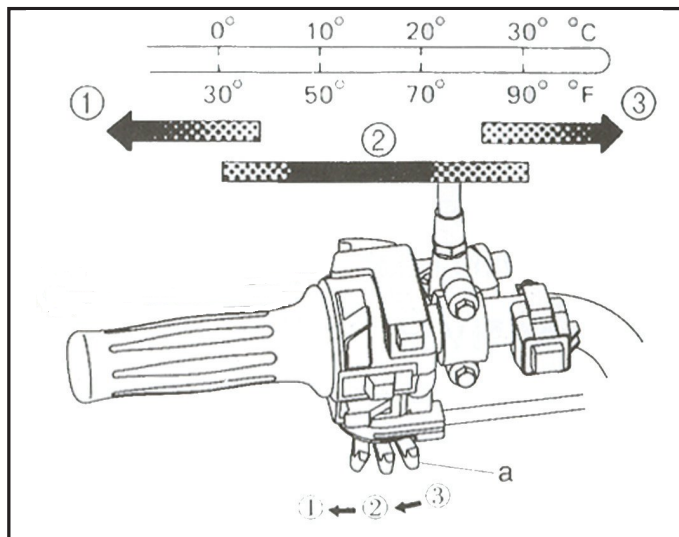
3. Активизируйте тормозную систему педалью или рычагом тормоза.

4. Поставьте воздушную заслонку в одно из следующих положений (кроме EFI) и запустите двигатель с помощью кнопки стартера:

ПОЛОЖЕНИЕ (1) - запуск холодного двигателя при наружной температуре ниже 5° C.

ПОЛОЖЕНИЕ (2) - запуск холодного двигателя при наружной температуре 0° C - 30° C и прогрев двигателя после запуска.

ПОЛОЖЕНИЕ (3) - запуск холодного двигателя при наружной температуре свыше 25° C и запуск прогретого двигателя.



а. Рычаг воздушной заслонки.

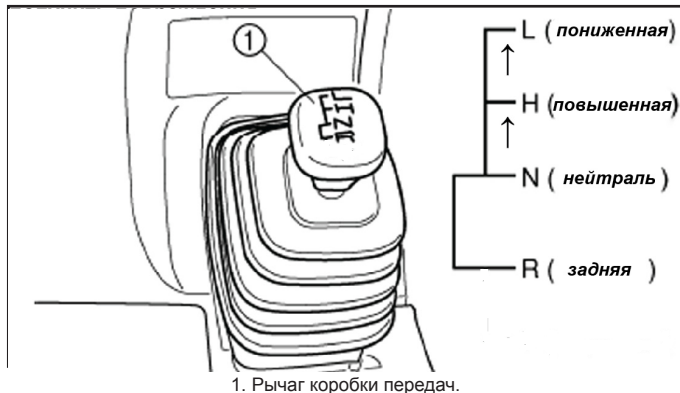
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера, а затем нажмите ее снова. Перед каждой очередной попыткой пуска двигателя сделайте паузу продолжительностью 30 секунд. Попытки должны быть как можно более короткими, чтобы не разрядить аккумулятор. Не прокручивайте вал двигателя стартером дольше 10 секунд за одну попытку. После 3х прокручиваний стартером сделайте перерыв на 10 мин.

5. Прогревайте двигатель до его ровной работы на частоте вращения холостого хода, после этого (для карбюраторных моделей) переместите воздушную заслонку в положение (3).

Управление рычагом коробки передач

Перед переключением передач остановите снегоболотоход и отпустите газ. В противном случае, трансмиссия может



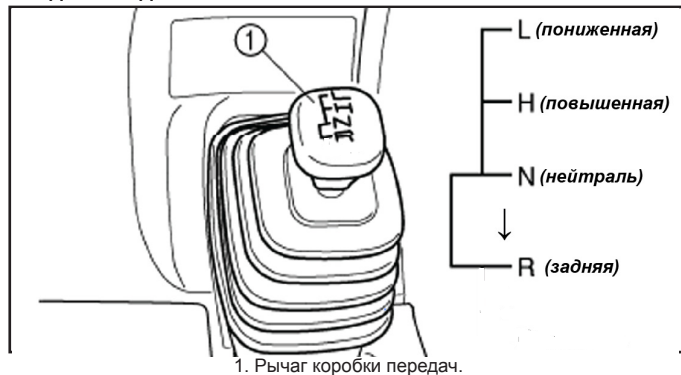
- Переключение передач: с нейтральной передачи на высшую, с высшей на низшую.

1. Полностью остановите снегоболотоход.
2. Нажмите на педаль тормоза. Удерживая ее, выберите передачу (H) при помощи рычага коробки передач, а затем низшую (L).
3. Отпустите педаль тормоза и начните плавно открывать дроссельную заслонку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что рычаг коробки передач надежно зафиксирован в выбранном положении.

- Переключение передач: с нейтральной передачи на передачу заднего хода



1. Полностью остановите снегоболотоход.
2. Нажмите на педаль тормоза. Удерживая ее, выберите передачу заднего хода (R).
3. При движении назад проверьте, нет ли позади Вас людей или

препятствий, и затем отпустите педаль тормоза.

- Плавно открывайте дроссельную заслонку и постоянно следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Невыполнение этих условий может привести к аварии или наезду на человека, стоящего за снегоболотоходом. При включении передачи заднего хода убедитесь, что позади Вас нет людей и препятствий. Двигайтесь на минимальной скорости.

Обкатка двигателя

Из всего срока службы двигателя, самым важным является период первых **20 часов** работы. По этой причине Вам следует внимательно прочесть нижеизложенную информацию.

Поскольку двигатель еще совсем новый, не перегружайте его первые **20 часов** работы. Различные детали двигателя притираются, и прирабатываются до правильных рабочих зазоров между ними. В течении этого периода следует избегать продолжительной работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой или в других условиях, которые могут послужить причиной перегрева. Для обкатки:

- Залейте бензин в топливный бак.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Вначале двигайтесь медленно. Выберите открытое пространство, чтобы Вам ничего не мешало освоиться с управлением снегоболотохода.
- Меняйте положение дроссельной заслонки. Не оставайтесь долго на низких оборотах.
- Следите за уровнем топлива, регулярно проверяйте указанные в контрольном перечне элементы управления и участки, которые необходимо осматривать перед каждой поездкой.

0 - 10 часов

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 50% дроссельной заслонкой. Постоянно меняйте скорость движения

снегоболотохода. Не ездите длительное время с постоянным положением дроссельной заслонки.

10 - 20 часов

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 3/4 дроссельной заслонкой. Выбирайте любую частоту вращения двигателя, но никогда не открывайте дроссельную заслонку полностью.

20 часов и далее

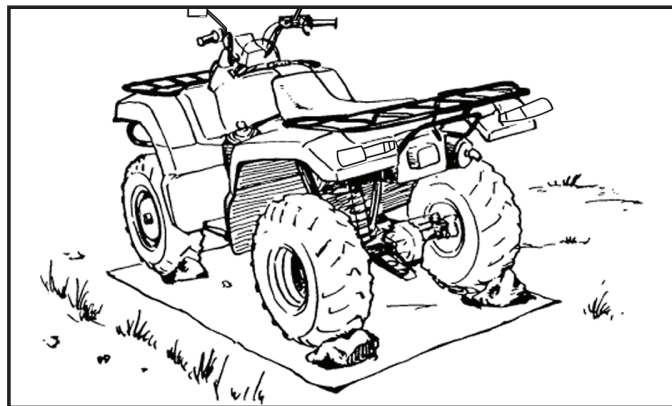
Снегоболотоход можно использовать в обычном режиме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При возникновении любых проблем в период обкатки двигателя немедленно обратитесь в сервисную мастерскую.

Стоянка на уклоне

- Остановите снегоболотоход при помощи тормозной системы.
- Заглушите двигатель.
- Удерживая педаль тормоза, включите стояночный тормоз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Избегайте стоянки снегоболотохода на склонах холмов и на других наклонных поверхностях. При стоянке на склоне холма и на ином уклоне, снегоболотоход может самопроизвольно скатиться вниз, вызвав аварию. Если Вам необходимо оставить снегоболотоход на склоне, установите его поперек склона, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и подложите камни или другие предметы под передние и задние колеса. Не оставляйте снегоболотоход на крутых уклонах (на которые трудно войти пешком).

Перевозка грузов

Перевозимый груз или прицеп может повлиять на стабильность и управляемость снегоболотохода.

При перевозке багажа и буксировке прицепа пользуйтесь здравым смыслом и трезвым расчетом. Помните следующее:

- Не превышайте максимально - разрешенную грузоподъемность. Перегрузка снегоболотохода приведет к потере устойчивости.
- Не превышайте максимальной нагрузки на буксировочный крюк. Перемещая груз в прицепе, добейтесь рекомендованной нагрузки на конце дышла.

МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

Максимальная грузоподъемность снегоболотохода (масса грузов, водителя и аксессуаров):	190 кг
Передний багажник	25 кг
Задний багажник	30 кг
Багажный отсек	2 кг

Сцепное устройство для буксировки прицепа:

Максимальный вес прицепа и груза	350 кг
Максимальная нагрузка на узел фаркопа	25 кг

- По возможности разместите перевозимый груз как можно ближе к центру снегоболотохода. Размещайте груз на переднем и заднем багажнике, перед задним багажником и между ними.
- Надежно зафиксируйте груз на багажнике. Обеспечьте невозможность смещения груза, перевозимого в прицепе. ненадежно закрепленный груз может стать причиной аварии.
- Проследите, чтобы груз не мешал управлению снегоболотоходом и не ухудшал видимость и обзорность.
- Скорость движения с грузом должна быть меньше, чем без него. Чем больше груз, тем меньше скорость.
- Предусмотрите увеличение тормозного пути. Чем тяжелее машина, тем длиннее тормозной путь.
- Избегайте крутых поворотов или, по крайней мере выполняйте их на минимальной скорости.
- Старайтесь не ездить с грузом или прицепом по холмам и неровной местности. Тщательно выбирайте маршрут движения. Увеличение веса снегоболотохода ведет к ухудшению его управляемости и устойчивости.

Аксессуары

Аксессуары могут повлиять на управляемость снегоболотохода. Обдумывая покупку аксессуара или используя его, имейте ввиду следующее:

- Всегда используйте только те аксессуары, которые предназначены именно для Вашей модели снегоболотохода.
- Аксессуары должны быть правильно установлены и надежно закреплены.
- Не устанавливайте громоздкие аксессуары, которые могут помешать управлению снегоболотоходом, мешающие Вам смещаться относительно седла и ограничивающие видимость и обзорность.
- Будьте особенно осторожны и внимательны, управляя снегоболотоходом с установленным дополнительным оборудованием.

ВОЖДЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА



Изучите Ваш снегоболотоход

Ваш ATV предназначен для утилитарных целей, но тем не менее он может использоваться и для отдыха. В данной главе „Вождение снегоболотохода“ даны общие рекомендации по поездкам на нем. Управление снегоболотоходом, требует специальных навыков, на приобретение которых потребуется некоторое время. Не жалейте времени на обучение основным приемам вождения прежде, чем перейти к более сложным маневрам. Вождение Вашего нового снегоболотохода - увлекательное занятие. Но чтобы в полной мере радоваться поездкам, чувствуя себя в безопасности, необходимо освоить приёмы управления снегоболотоходом и приобрести необходимые навыки вождения. Перед началом использования снегоболотохода полностью прочтите Руководство по эксплуатации и изучите органы управления. Особое внимание уделите правилам безопасности, изложенным в начале руководства. Кроме того, ознакомьтесь с предупреждающими табличками, закрепленными на снегоболотоходе.

ПРИ ВОЖДЕНИИ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ !

Пройдите курс обучения, если у Вас нет опыта вождения снегоболотоходов.

Новичкам следует пройти курс подготовки под руководством инструктора, имеющего право обучать вождению. Даже если Вы опытный водитель, сначала ознакомьтесь со снегоболотоходом, двигаясь на малой скорости. Не пытайтесь полностью открывать дроссельную заслонку, пока полностью не ознакомитесь с управлением снегоболотохода и не приобретете основные навыки вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не приступайте к управлению снегоболотохода без предварительного обучения. Новички и неопытные водители должны постоянно практиковаться для приобретения навыков и освоения приемов вождения, изложенных в Руководстве по

по эксплуатации. Риск несчастного случая многократно возрастает, если водитель не умеет правильно управлять снегоболотоходом в различных ситуациях.

Вождение снегоболотоходом требует специальных навыков, на приобретение которых потребуется некоторое время.

Не жалейте времени на обучение основным приемам вождения прежде, чем перейти к более сложным маневрам. Запрещается допускать к управлению снегоболотоходом лиц младше 16 лет.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Дети в возрасте до 16 лет не допускаются к управлению снегоболотоходом с рабочим объемом двигателя свыше 50 см³. Маленькие дети (до 12 лет) не должны допускаться к катанию на снегоболотоходе, так как это может окончиться серьезной травмой или гибелью ребенка.

Снегоболотоход предназначен исключительно для транспортировки водителя и одного пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не перевозите более одного пассажира. Это приведет к потере управляемости или перевороту при преодолении препятствий. Не сажайте пассажира на задний багажник, лицом

Экипировка

Экипировка в себя включает:

- сертифицированный шлем Вашего размера
- защитные очки или маска, закрывающая лицо
- перчатки
- сапоги
- рубашка или куртка с длинными рукавами
- длинные брюки



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

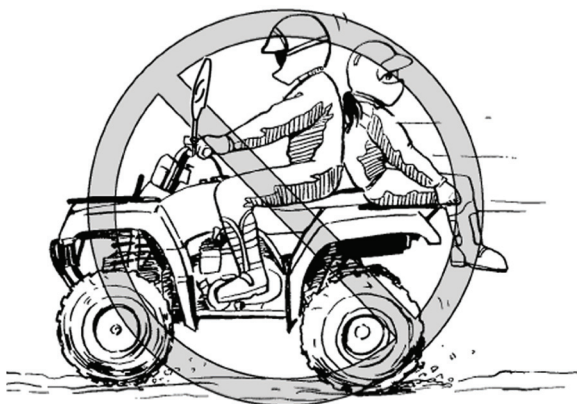
Не пользуйтесь снегоболотоходом сами и не берите пассажира без сертифицированного шлема, защитных очков и защитной одежды. Отсутствие шлема чревато серьезной травмой головы или гибелью в результате аварии. Отсутствие очков, отсутствие защитной одежды так же увеличивает вероятность несчастного случая, сопровождающегося серьезными травмами.

Не управляйте снегоболотоходом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Под влиянием алкоголя или наркотиков способность к управлению резко ухудшается.



против движения - это опасно.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не употребляйте наркотики или алкоголь перед поездкой или во время нее.

Предварительные проверки перед эксплуатацией.

С целью обеспечения безопасности и для поддержания исправного состояния машины обязательно выполняйте операции по проверке Вашего ATV перед поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед каждым использованием снегоболотохода проверяйте его исправность. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

Без предварительной проверки снегоболотохода или при плохом его обслуживании возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только те шины, типоразмер которых соответствует требованиям Руководства по эксплуатации.

Поддерживайте в шинах рекомендованное давление, соответствующее требованиям перечисленным в главе "Шины". Использование шин неподходящего типоразмера, а так же эксплуатация снегоболотохода с неправильным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере управления и аварии.

Не ездите со скоростью, которая не соответствует Вашему мастерству вождения снегоболотохода или условиям движения.

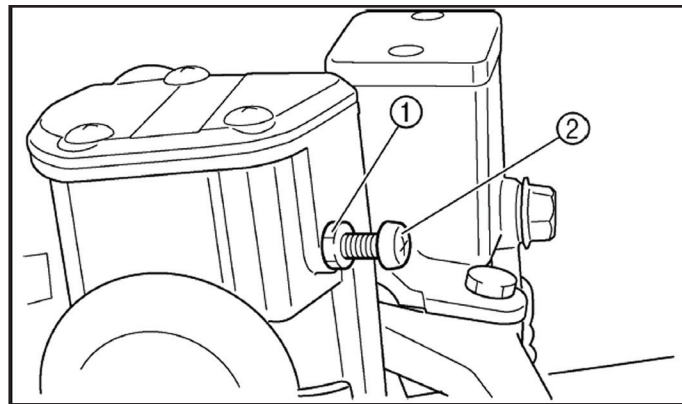
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Скорость движения должна соответствовать состоянию

дороги, условиям видимости, и другим внешним условиям, а так же Вашему водительскому опыту. При вождении снегоболотохода со скоростью, превышающей уровень Вашего мастерства или не соответствующей условиям движения, Вы рискуете потерять контроль над машиной, что может закончиться аварией.

Ограничитель скорости движения

Для водителей не обладающих опытом вождения этой модели, предусмотрен ограничитель скорости на рычаге газа. Ограничитель скорости движения препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа.



1. Контргайка 2. Регулировочный винт

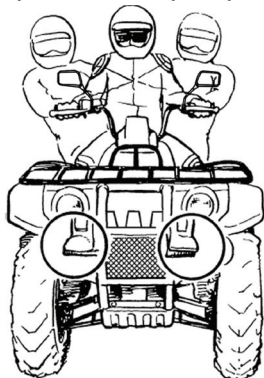
При закручивании винта ограничителя максимальная мощность двигателя ограничивается и, следовательно снижается максимальная скорость движения квадроцикла. Для уменьшения скорости движения закрутите регулировочный винт, для увеличения скорости - выкрутите его.

Перевозка грузов и дополнительное оборудование.

Будьте особенно осторожны при поездках с установленным дополнительным оборудованием или с грузом. Управляемость снегоболотоходом может значительно ухудшиться. Снизьте скорость при увеличении нагрузки на снегоболотоход.

Вождение

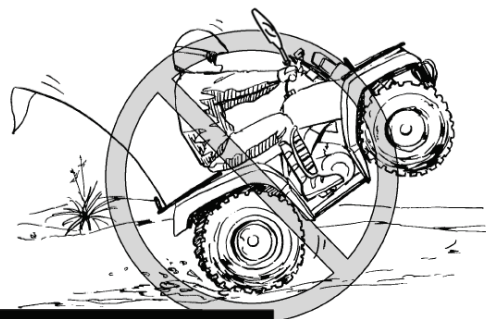
Во время движения Ваши ноги должны находиться на специальных опорах, в противном случае, ноги могут случайно попасть под задние колеса.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки. Сняв даже только одну руку с руля или одну ногу с подножки, Вы рискуете утратить контроль над машиной или потерять равновесие и упасть с снегоболотохода. Если Вы снимите ногу с подножки, она может войти в контакт с задним колесом, что закончится травмой или аварией.

Избегайте прыжков и других опасных маневров. Вы можете потерять контроль над снегоболотоходом или опрокинуться.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не пытайтесь выполнять на снегоболотоходе езду на задних колесах, прыжки или иные трюки. Не старайтесь показать себя «крутым каскадером».

Изменение конструкции

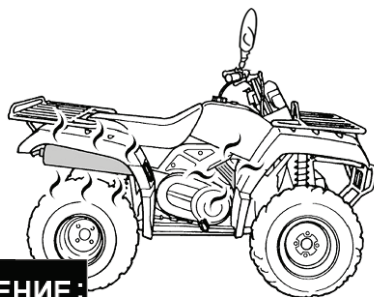
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Все узлы, детали и аксессуары, устанавливаемые на снегоболотоход должны быть предназначены именно для этой модели. Неправильная установка аксессуаров и модернизация снегоболотохода могут отрицательно повлиять на управляемость, что в некоторых случаях может привести к аварии и травмам.

Система выпуска отработанных газов

Элементы системы выпуска отработанных газов снегоболотохода сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе. Паркуйте снегоболотоход в местах, недоступных для пешеходов и детей. Так же для уменьшения вероятности возгорания, избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других

легковоспламеняющихся предметов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.
- Не паркуйте снегоболотоход в местах, где люди могут дотронуться до него.
- Не водите, не останавливайтесь, и не паркуйте снегоболотоход на грунте с сухой травой.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ.

Данный снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием, Вы можете потерять контроль над машиной.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Избегайте заезда на мостовые, в том числе на тротуары, дороги, улицы и парковки. Данный снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием управляемость машины резко ухудшается, что может привести к потере контроля над ней.

этом увеличивается риск столкновения с другими участниками движения. Внимательно следите за движением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движение снегоболотоходов по дорогам с твердым покрытием и грунтовым дорогам общего пользования.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

По возможности не выезжайте на автомагистрали, дороги и улицы с твердым покрытием. Вы можете столкнуться с другим транспортным средством. В некоторых странах движение снегоболотоходов по улицам, дорогам и магистралям общего пользования запрещено.

Ознакомьтесь с территорией, по которой Вы будете ездить. Будьте осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к неожиданному появлению выбоин, камней, корней и других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию снегоболотохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Снизьте скорость и будьте предельно внимательными при движении по незнакомой территории. Управляя снегоболотоходом, будьте в постоянной готовности к смене грунтовых условий.

Движение по грунтовым улицам или дорогам общего пользования может быть разрешено местным законодательством, однако при



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока Вы не приобретете достаточно опыта для управления снегоболотоходом в таких условиях. При неосторожном вождении снегоболотохода по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту машина может потерять сцепление с грунтом или стать неуправляемой, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию.

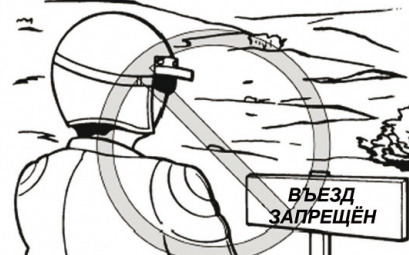
При поездках по территории, на которой Ваша машина плохо видна, например в холмистой местности, установите на Ваш снегоболотоход сигнальный флаг.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При поездках по территории, на которой Ваша машина плохо видна, оборудуйте Ваш ATV сигнальным флагом. Внимательно следите за движением других транспортных средств.

Не въезжайте на территории, обозначенные „Въезд запрещён“. Движение по промышленным территориям запрещено.



Начало движения

Для ознакомления с ходовыми характеристиками снегоболотохода выберите большой плоский участок вне дорог. Убедитесь, что на этом участке нет препятствий и других транспортных средств. Прежде чем совершать поездки по сложным маршрутам, Вам следует научиться управлять дроссельной заслонкой, тормозами, механизмом переключения передач, а так же освоить технику поворотов. Избегайте заезда на асфальтированные поверхности: снегоболотоход предназначен исключительно для использования вне дорог, а выполнять маневрирование на дорогах с твердым покрытием значительно сложнее. Переведите трансмиссию в режим стоянки и, следуя инструкциям по запуску двигателя, запустите двигатель. Как только двигатель прогреется, Вы можете начать движение.

Помните, что двигатель и элементы выхлопной системы нагреваются при работе и остаются горячими еще некоторое время ; следите чтобы кожа и одежда не соприкасалась с этими компонентами машины. При работе двигателя на холостых оборотах включите низшую или высшую передачу при помощи рычага коробки

передат. Медленно и плавно откройте дроссельную заслонку. Центробежное сцепление автоматически включится, и Вы сможете начать движение. Если открыть дроссельную заслонку очень резко, передние колеса могут оторваться от земли, что приведет к ухудшению устойчивости на траектории движения. Избегайте езды с высокой скоростью, пока Вы полностью не освоите управление снегоболотоходом.

Для снижения скорости или остановки - отпустите рычаг газа, а затем плавно и постепенно используйте тормоза. При неправильном использовании тормозов или переключении передач, шины могут потерять сцепление с грунтом, что повышает шанс потери управляемости и аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не переключайтесь с низшей передачи на высшую и с высшей передачи на низшую до полной остановки. Это может привести к повреждению двигателя или трансмиссии.

Выполнение поворотов

Для достижения максимальной тяги в повороте в режимах заднего привода «2WD» или полного привода «4WD», частота вращения задних колес одинакова. Более того, при включении режима полного привода с включенной блокировкой дифференциала «4WD - LOCK», передние колеса будут вращаться с той же частотой, что и задние. Следовательно, снегоболотоход будет сопротивляться повороту, если только не допустить проскальзывания или потери части силы тяги внутреннего по отношению к траектории поворота колеса. Чтобы снегоболотоход поворачивал легко и быстро, используется специальная техника поворотов. Очень важно, чтобы Вы сначала освоили эту технику при движении с малой скоростью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Соблюдайте технику поворотов, описанную в настоящем Руководстве. Научитесь поворотам на малой скорости и только после этого осваивайте повороты на высокой скорости. Не

выполняйте повороты на скорости, которая не соответствует Вашему мастерству вождения или условиям движения.

При включении режима «4WD - LOCK», рекомендуем двигаться на небольшой скорости и помнить об увеличении расстояния, необходимого для выполнения маневров.

Приближаясь к повороту, сбросьте скорость и начинайте медленно поворачивать руль в требуемом направлении. Одновременно перенесите силу тяжести Вашего тела на внешнюю подножку (противоположную направлению поворота) и наклоните Ваш корпус в сторону поворота. С помощью рычага газа поддерживайте постоянную скорость во время поворота. При таком выполнении маневра, внутреннее колесо будет слегка пробуксовывать, что и обеспечит правильный поворот.

Рекомендуем попрактиковаться в выполнении этого маневра на ровной поверхности и на малой скорости. При

неправильном исполнении поворота снегоболотоход может продолжить прямолинейное движение.

Если снегоболотоход не будет поворачивать, остановитесь, а затем снова повторите процедуру поворота.

Выполнению поворота на скользком или рыхлом грунте может помочь смещение массы тела к передним колесам, для чего следует передвинуться к передней части седла. Освоив вышеописанные приемы, Вы можете перейти к поворотам по более крутой траектории.

Неправильная техника вождения, например не плавное управление рычагом газа, резкое торможение, неправильное смещение массы



тела или превышение скорости, может привести к опрокидыванию снегоболотохода. Если в процессе поворота машина начнет опрокидываться во внешнюю сторону, наклонитесь сильнее в сторону поворота. Избежать опрокидывания можно путем плавного сброса газа и поворота руля в сторону, обратную направлению поворота.

Помните: Избегайте езды с высокой скоростью, пока Вы полностью не освоите управление.

Въезд на холмы

Чтобы избежать опрокидывания при въезде на уклоны, используется специальная техника вождения. Не поднимайтесь на холмы, пока не освоите вождение снегоболотохода на ровных площадках и не попрактикуетесь на небольших уклонах. По мере роста Вашего мастерства пробуйте преодолевать более трудные подъемы. Во всех случаях избегайте подъемов со скользким или рыхлым грунтом с препятствиями, способных привести к потере контроля над машиной.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для Вашего снегоболотохода или если подъем превышает уровень Вашего водительского мастерства. На слишком крутых уклонах вероятность опрокидывания снегоболотохода гораздо выше, чем на ровной местности или территории с пологими холмами. Сначала научитесь ездить на небольших уклонах, потом переходите к преодолению больших холмов.

При подъеме важно сместить массу Вашего тела к передней части снегоболотохода. На пологих уклонах достаточно наклониться вперед, а на крутых уклонах необходимо привстать на подножках и наклониться к рулю.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте

правильную технику подъема на склоны, описанную в Руководстве.

- Перед подъемом на холм тщательно изучите местность.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Смещайте корпус вперед.
- Никогда резко не открывайте дроссельную заслонку. Снегоболотоход может опрокинуться назад.
- Не взлетайте на вершину холма на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой спуск, другое транспортное средство или человек.



Если при подъеме Вы почувствуете, что переоценили свои возможности и не сможете доехать до вершины, то Вам следует развернуться, пока снегоболотоход еще сохраняет способность двигаться вперед (и при условии, что для поворота есть достаточное пространство). После поворота следует съехать с холма.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Даже не пытайтесь разворачиваться на уклонах, пока не приобретете достаточные навыки вождения на ровной площадке согласно Руководству. При поворотах на любых уклонах следует быть предельно осторожным. По возможности избегайте движения поперек крутых откосов. При движении поперек откосов:

- Всегда следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Сместите вес тела в сторону верхней части откоса.

Если во время подъема заглухнет двигатель или снегоболотоход остановится, но Вы считаете, что подъем можно продолжить, то попробуйте возобновить движение. При этом следите, чтобы не произошел отрыв колес от грунта, что приведет к потере управления снегоболотоходом.

Если продолжить подъем невозможно, сойдите со снегоболотохода в сторону более высокой части откоса.

Разверните снегоболотоход, используя свою мышечную силу, а затем спускайтесь.

Если Вы начали скатываться назад, НЕ АКТИВИЗИРУЙТЕ РЕЗКО тормозную систему. Если у Вас включен режим «2WD», активизируйте только передние тормозные механизмы. Если у Вас включен режим «4WD» или «4WD - LOCK», то торможение любого из колес приведет к торможению других. Поэтому избегайте резкого торможения при включенном полном приводе. В противном случае, колеса расположенные выше на подъеме могут потерять контакт с грунтом. снегоболотоход может опрокинуться назад. Вместо этого плавно активизируйте тормозные механизмы оси, находящейся выше на склоне или прыгните со снегоболотохода в сторону подъема холма.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При подъеме на уклон включите передачу, соответствующую условиям движения, и поддерживайте постоянную скорость движения.

Если машина теряет скорость:

- Сместите массу Вашего тела в сторону вершины холма.
- Активизируйте тормозную систему.
- После остановки переведите трансмиссию в режим стоянки.

Если машина начнет скатываться назад:

- Сместите массу Вашего тела в сторону вершины холма.
- Режим «2WD»: При скатывании с уклона задним ходом не включайте задний тормоз. Пользуйтесь только передним тормозом.
- Режим «4WD» или «4WD - LOCK»: Аккуратно активизируйте оба тормоза.
- После полной остановки, переведите трансмиссию в режим стоянки.

Слезайте со снегоболотохода в сторону более высокой части откоса или вбок, если снегоболотоход ориентирован в сторону подъема. Разверните снегоболотоход и садитесь в седло, соблюдая рекомендации изложенные в Руководстве.

Спуск с холмов

При спуске сместитесь как можно дальше назад, а так - же по направлению к более высокой стороне уклона. Сдвиньтесь на заднюю часть седла так, чтобы руки выпрямились. Перед спуском переведите трансмиссию в режим «4WD - LOCK». Этот режим в сочетании с торможением двигателем, обеспечит максимальную эффективность тормозной системы. Будьте осторожны при спуске по рыхлым или скользким грунтам. На таких грунтовых поверхностях тормозная способность и сила тяги существенно снижаются. Неправильная техника торможения приведет к потере сцепления колес с грунтом. При включении режима «4WD» или «4WD - LOCK», мощность будет передаваться на все колеса (передние и задние). Это означает, что активизация либо передних, либо задних тормозных механизмов, приведет к торможению всех колес. При активации тормозной системы на спуске, большое тормозное усилие будет возникать на колесах, находящихся на более низкой

стороне уклона. Избегайте резкого торможения на склоне. В противном случае, колеса, находящиеся на более высокой стороне уклона могут потерять контакт с грунтом. Аккуратно применяйте оба тормоза. По возможности, спускайтесь параллельно линии уклона. Избегайте спусков под углом к откосу, так как при этом снегоболотоход может сильно наклониться и опрокинуться. Тщательно выбирайте траекторию движения и съезжайте на такой скорости, чтобы успеть отреагировать на неожиданно возникающие препятствия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику спуска со склонов, описанную в настоящем Руководстве.

- Перед спуском тщательно изучите местность.
- При спуске Вы должны четко и адекватно сложившейся ситуации использовать тормозную систему.
- Сместите вес тела назад.
- Не спускайтесь на высокой скорости.
- Избегайте диагонального спуска, в противном случае, снегоболотоход может резко наклониться. По возможности спускайтесь параллельно линии уклона.

Движение поперек уклона

Для сохранения равновесия снегоболотохода, при движении поперек уклона, необходим правильный выбор положения Вашего тела. Прежде чем пытаться ездить поперек уклонов, Вы должны освоить базовые навыки вождения снегоболотохода на горизонтальных участках.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не пытайтесь не приобретете на ровной площадке, в настоящем Руководстве. уклонах следует быть особенно возможности, вообще избегайте движения поперек крутых откосов. При движении поперек откоса :

- Всегда следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Сместите вес тела в сторону верхней части откоса.

разворачиваться на уклонах, пока достаточные навыки вождения описание которых представлено При повороте на любых осторожных. По

Пересечение бродов

На данном снегоболотоходе можно преодолевать водные препятствия с медленным течением глубиной не более 38 см. Перед въездом в воду тщательно маршруту движения.

Избегайте участков с резким изменением глубины с большими камнями или иными препятствиями, которые могут привести к скольжению или опрокидыванию снегоболотохода. Двигайтесь медленно и осторожно.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не пересекайте брод с быстрым течением или при глубине большей, чем указано в Руководстве. Помните, что влажные тормозные механизмы неэффективны.

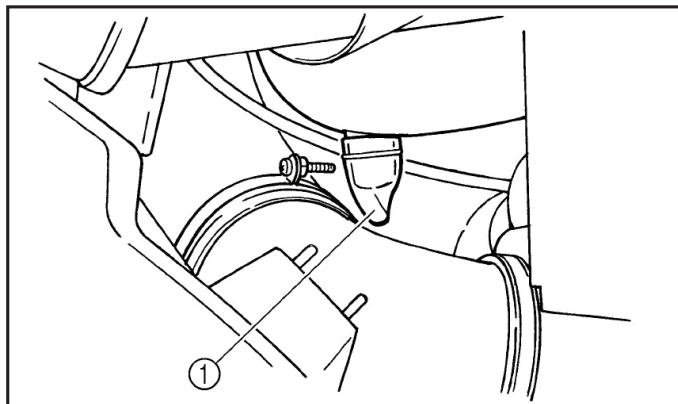
После выезда из воды проверьте тормоза. При необходимости затормозите несколько раз подряд, чтобы просушить тормозные накладки. При попытке переезда через глубокое водное препятствие с быстрым течением шины могут начать всплывать, что приведет к потере их сцепления с грунтом, нарушению управляемости и последующей аварии.

После выезда из воды проверьте тормоза. Не продолжайте поездку, пока не убедитесь, что эффективность тормозной системы полностью восстановлена.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

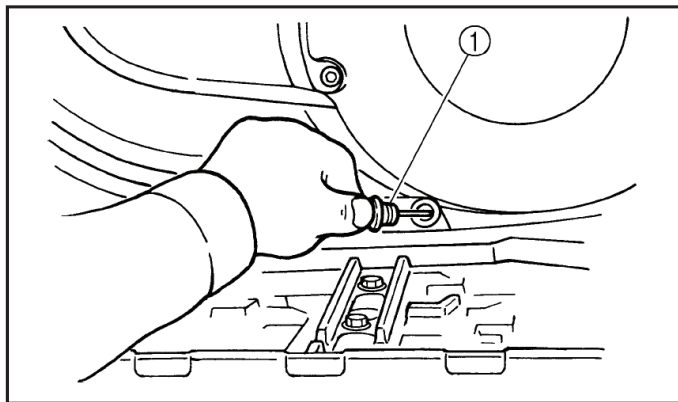
После преодоления водной преграды слейте воду, которая могла попасть в систему подачи воздуха. Для этого следует снять отстойник, расположенный в нижней части воздухоочистителя. Так же, отвернув сливную пробку кожуха приводного ремня, слейте воду, которая могла в них попасть. После эксплуатации снегоболотохода в соленой воде или в грязных условиях, вымойте его пресной водой.



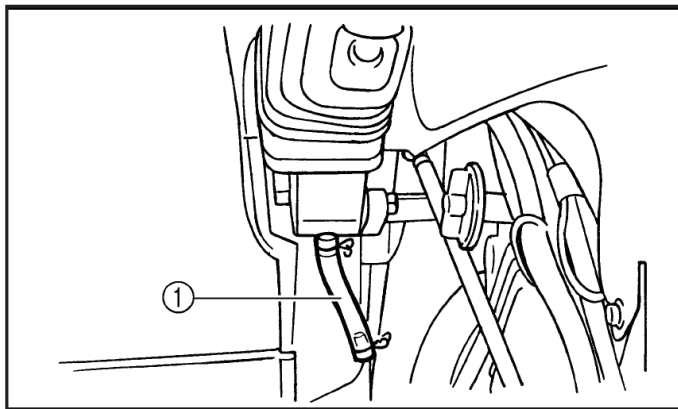
1. Контрольный патрубок кожуха воздушного фильтра (устанавливается в зависимости от комплектации).



Сливная пробка кожуха вариатора



1. Пробка сливного отверстия кожуха приводного ремня.



1. Контрольный патрубок кожуха селектора коробки передач.

Движение по пересеченной местности

Передвигаясь по пересеченной местности, будьте предельно внимательны. Своевременно обнаруживайте препятствия, которые могут повредить снегоболотоход, привести к его опрокидыванию или иной аварии. Следите, чтобы Ваши ноги постоянно опирались на подножки. Избегайте прыжков на снегоболотоходе, так как они могут привести к потере управляемости или к повреждению машины.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед поездками по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Не переезжайте через большие препятствия, такие как крупные валуны или упавшие деревья. Преодолевая препятствия, всегда следуйте рекомендациям, изложенным в Руководстве.

Скольжение и заносы

При движении по рыхлым и скользким грунтам следует соблюдать осторожность, так как снегоболотоход может неожиданно уйти в занос. Неожиданный и вовремя нескорректированный занос может привести к несчастному случаю. Чтобы снизить тенденцию заноса передних колес на рыхлых или скользких грунтах, попробуйте наклониться над передними колесами.



При тенденции к боковому заносу задних колес снегоболотохода управляемость можно восстановить, повернув передние колеса в сторону заноса (при наличии свободного пространства для этого маневра). До тех пор, пока занос не будет устранен, тормозить или увеличивать скорость движения не рекомендуется.

Попрактиковавшись, Вы сможете освоить технику контролируемого заноса.

Для выполнения таких маневров следует тщательно выбрать подходящий участок, учитывать снижение, как управляемости, так и устойчивости снегоболотохода.



Помните, что маневрирование со скольжением колес следует избегать на особо скользких поверхностях, таких как лед, поскольку снегоболотоход может стать полностью неуправляемым.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Научитесь технике контролируемого заноса и скольжения, потренировавшись на малой скорости на ровном, горизонтальном участке.

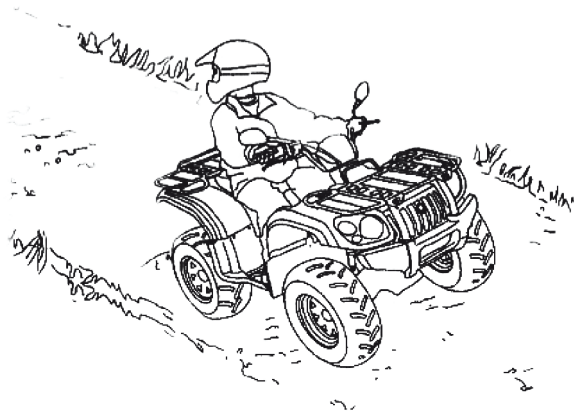
Проезжая по особо скользким поверхностям, например, по обледенелым участкам территории, осторожно двигайтесь на минимальной скорости, чтобы снизить риск неуправляемого заноса или скольжения.

Движение задним ходом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При движении снегоболотохода задним ходом не проявление должного внимания с Вашей стороны может привести к серьезной травме или аварии. Прежде чем переключиться на задний ход, проверьте, нет ли позади транспортного средства людей, каких либо препятствий или обрыва.

Двигайтесь медленно. Не используйте высокие обороты, если для движения снегоболотохода не требуется дополнительная мощность. Будьте внимательны. Избегайте заднего хода на склонах, не поворачивайте под крутым углом.



3. Порядок технического обслуживания

3.1. Ежедневное техническое обслуживание ЕТО

Проводится перед выездом и после возвращения из поездки.

3.1.1. Карта ЕТО

Проверьте	Состояние «удовлетворительно»	Последствия, к которым может привести пренебрежение проверкой
Работу рулевого управления	Руль и колёса должны поворачиваться плавно, без заеданий и рывков	Возможна потеря контроля над управлением снегоболотохода
Работу тормозной системы	При нажатии на рычаг (педаль) тормоза снегоболотоход затормаживается. Рычаг (педаль) не «проваливается», при отпуске самостоятельно возвращается в исходное положение	Возможна потеря контроля над управлением снегоболотохода
Работу привода управления дроссельной заслонкой	Рычаг и трос передвигаются плавно, без заеданий. Рычаг самостоятельно возвращается в исходное положение	Возможна потеря контроля над управлением снегоболотохода
Уровень топлива в топливном баке.	Топливный бак заправлен топливом рекомендуемой марки и в рекомендуемом количестве	Возможна остановка двигателя в незапланированном месте
Уровень масла в двигателе и в редукторах	Масло залито рекомендуемой марки до рекомендуемого уровня	Возможна поломка ДВС (редуктора) из-за недостатка масла
Состояние воздушного фильтра	Воздушный фильтр чистый, правильно закреплён	Возможна остановка ДВС в незапланированном месте из-за попадания посторонних частиц во впускной коллектор
Крепление всех деталей и узлов, при необходимости подтяните	Все детали и узлы надёжно закреплены	Возможен сбой в работе (выход из строя) механизмов снегоболотохода из-за ослабления крепления

Состояние колёсных дисков, шин, колёсных болтов	Шины имеют допустимый остаточный протектор, колёсные диски не повреждены и надёжно закреплены болтами (гайками) к ступице. Колёсные арки очищены от посторонних предметов (снега, льда)	Возможна потеря контроля над управлением снегоболотохода. Возможно попадание посторонних предметов (льда и т.п.) в движущиеся механизмы, поломка деталей ходовой части.
Запустите и прогрейте двигатель.	Двигатель запускается, работает устойчиво на оборотах холостого хода. При нажатии на рычаг управления дроссельной заслонкой уверенно развивает обороты, и сбрасывает их после отпущения рычага	Возможны перебои в работе двигателя во время движения
Работу системы освещения и сигнализации	Система освещения и сигнализации работает исправно	Возможна потеря ориентации в условиях недостаточной видимости
Работу органов управления. В обязательном порядке проверьте работоспособность кнопки выключателя экстренного останова (при наличии)	Органы управления выполняют свою функцию в полном объёме	Возможна потеря контроля над управлением снегоболотохода
Наличие и комплектность инструмента и запасных частей. Перед дальней поездкой укомплектуйте снегоболотоход дополнительным снаряжением и средствами пассивной безопасности	Снегоболотоход укомплектован ЗИП, дополнительным снаряжением и средствами пассивной безопасности	При наличии рекомендуемого комплекта в случае аварийной ситуации вы будете себя чувствовать спокойнее и уверенней, а это основной фактор для успешного выхода из нее.
Тягово-сцепное устройство. При буксировке прицепа убедитесь в надёжности сцепки прицепа со снегоболотоходом, проверьте крепление груза на прицепе.	Прицеп надёжно сцеплен со снегоболотоходом. Груз надёжно закреплён	Возможна потеря управляемости снегоболотоходом, самопроизвольная расцепка с прицепом
После возвращения из поездки очистите снегоболотоход от снега, льда и загрязнений. Проведите внешний осмотр. Устраните обнаруженные неисправности.	Снегоболотоход очищен ото льда и снега и загрязнений. Повреждений деталей, подтёков технических жидкостей не обнаружено	Возможны повреждения, скрытые грязью, снегом, льдом

3.2. Сервисные ТО

Техническое обслуживание № 1 - ТО1.

Проводится через 300 км., пробега (20 моточасов) или через 1 месяц эксплуатации, смотря что наступит раньше. (Под началом эксплуатации понимается дата продажи снегоболотохода (дата заключения договора купли-продажи).

Технические обслуживания № 2, 3, 4, 5, 6, 7 и т.д. – ТО2, ТО3, ТО4, ТО5, ТО6. ТО7 и т.д.

Проводятся через каждые 1200 км., пробега (75 моточасов) или один раз в 6 месяцев эксплуатации, смотря что наступит раньше.

Допустимые отклонения в сроках проведения ТО – 1 мес.

Допустимая величина разницы пробега от установленной – 50 км.

3.2.1. Карта сервисных ТО

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПРОБЕГ , КМ. НАРАБОТКА, ЧАС СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, МЕС	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	ТО6	ТО7
	300	1200	2400	3600	4800	6000	7200
	20	75	150	225	300	375	450
	1	6	12	18	24	30	36
0. ОБЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ							
0.1. Вымыть снегоболотоход, очистить ходовую часть от посторонних предметов и грязи.	*	*	*	*	*	*	*
0.2. Проверить и при необходимости подтянуть крепления всех деталей и узлов	*	*	*	*	*	*	*
1. ДВИГАТЕЛЬ							
1.0.1. Проверить тепловой зазор в клапанном механизме, при необходимости отрегулировать	*	*	*	*	*	*	*
1.0.2. Проверить усилие затяжки болтов крепления головки цилиндра		*		*		*	
1.1 Система смазки							
1.1.1. Заменить масло в системе смазки двигателя (SAE 10W-40). Заменить масляный фильтр	*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	ТО6	ТО7	
	ПРОБЕГ , КМ.	300	1200	2400	3600	4800	6000	7200
	НАРАБОТКА, ЧАС	20	75	150	225	300	375	450
	СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, МЕС	1	6	12	18	24	30	36
1.2 Система питания								
1.2.1. Очистить и при необходимости заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра		*	*	*	*	*	*	
1.2.2. Заменить фильтр тонкой очистки топлива		*	*	*	*	*	*	
1.2.3. Очистить фильтр предварительной (грубой) очистки топлива				*				
1.2.4. Проверить, очистить, отрегулировать, смазать узел дроссельной заслонки, при необходимости изношенные детали заменить (Для смазки используется универсальная консистентная смазка)		*	*	*	*	*	*	
1.2.5. Проверить состояние топливопроводов и тормозных шлангов, при необходимости заменить. Заменять не реже чем раз в 4 года, не зависимо от пробега	*	*	*	*	*	*	*	
1.3 Система выпуска отработавших газов								
1.3.1. Проверить места соединения на наличие утечек выхлопных газов. При необходимости крепления подтянуть, изношенные детали заменить	*	*	*	*	*	*	*	
1.4 Система охлаждения								
1.4.1. Проверить уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения. При необходимости долить. Проверить на наличие утечек. Недостатки устранить. Заменять не реже чем раз в 4 года, не зависимо от пробега	*	*	*	*	*	*	*	

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПРОБЕГ, КМ. НАРАБОТКА, ЧАС СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, МЕС	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	ТО6	ТО7
	300	1200	2400	3600	4800	6000	7200
	20	75	150	225	300	375	450
	1	6	12	18	24	30	36
1.5 Система зажигания							
1.5.1. Очистить свечу зажигания и отрегулировать зазор между электродами, при необходимости свечу заменить	*	*	*	*	*	*	*
1.6 Система вентиляции картера							
1.6.1. Проверить работу системы вентиляции картера и работу системы вентиляции вариатора. Проверить патрубки и шланги на наличие повреждений и трещин. При необходимости изношенные детали заменить		*		*		*	
2. ТРАНСМИССИЯ							
2.1. Проверить работу вариатора, при необходимости очистить, изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*
2.2. Проверить состояние и величину износа ремня вариатора, при необходимости заменить		*	*	*	*	*	*
2.3. Заменить масло в картере редукторов переднего и заднего мостов (SAE 75W-90)	*	*	*	*	*	*	*
2.4. Проверить состояние карданных шарниров. Изношенные детали заменить. Смазать подшипники крестовин карданных шарниров (Универсальная смазка на литиевой основе)	*	*	*	*	*	*	*
2.5. Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить. Заменять не реже чем раз в 2 года, не зависимо от пробега (DOT-4, DOT-5)	*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	ТО6	ТО7
	ПРОБЕГ , КМ.						
	НАРАБОТКА, ЧАС						
	СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, МЕС						
	300	1200	2400	3600	4800	6000	7200
	20	75	150	225	300	375	450
	1	6	12	18	24	30	36
3. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ							
3.1. Проверить состояние и работу амортизаторов. Изношенные детали заменить	*	*	*	*	*	*	*
3.2. Проверить состояние колёсных дисков на наличие повреждений, сколов, замятостей. Изношенные детали заменить	*	*	*	*	*	*	*
3.3. Проверить и отрегулировать (при необходимости) сходжение передних колёс (0 - +/- 2 мм)	*	*	*	*	*	*	*
3.4. Проверить состояние шин на наличие повреждений, порезов. Проверить глубину остаточного протектора (высоту почвозацепов) (не менее 0,8 мм.). При необходимости заменить	*	*	*	*	*	*	*
3.5. Проверить состояние рычагов (осей) передней и задней подвески. Изношенные детали заменить. Смазать втулки рычагов. (Универсальная смазка на литиевой основе)	*	*	*	*	*	*	*
3.6. Проверить состояние элементов подвески и ходовой части (стабилизатор поперечной устойчивости, стойки стабилизатора, подшипники ступиц колёс и т.п.). При необходимости смазать (заменить). (Для смазки используется универсальная смазка на литиевой основе)		*	*	*	*	*	*
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ							
4.1. Проверить, отрегулировать, смазать приводы управления дроссельной заслонкой, воздушной заслонкой, блокировкой рычага переключения передач, тормозами, при необходимости изношенные детали заменить (Для смазки используется универсальная смазка на литиевой основе)	*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПРОБЕГ, КМ. НАРАБОТКА, ЧАС СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, МЕС	TO1	TO2	TO3	TO4	TO5	TO6	TO7
	300	1200	2400	3600	4800	6000	7200
	20	75	150	225	300	375	450
	1	6	12	18	24	30	36
4.2. Проверить плавность и чёткую фиксацию рычага переключения передач. Смазать шарнирное соединение (Для смазки используется универсальная смазка на литиевой основе)		*	*	*	*	*	*
4.3. Проверить положение руля, люфты в рулевом управлении, при необходимости отрегулировать, смазать, изношенные детали заменить (Для смазки используется универсальная смазка на литиевой основе)		*	*	*	*	*	*
5. ТОРМОЗА							
5.1. Проверить работу тормозного механизма и величину износа тормозных колодок. При предельном износе тормозные колодки заменить (Остаточная толщина накладки не менее 1мм.)	*	*	*	*	*	*	*
6. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ							
6.1. Проверить работу электронного блока управления двигателем. При горящем индикаторе «Проверь двигатель» выявить неисправность и устранить. (Для системы EFI)			*		*		*
6.2. Проверить работу генератора, очистить, при необходимости изношенные детали заменить			*		*		*
6.3. Проверить состояние аккумуляторной батареи (батарей), очистить и смазать клеммы, при необходимости подзарядить (Для смазки используется смазка для клемм аккумулятора)	*	*	*	*	*	*	*
6.4. Проверить приборы освещения и сигнализации, при необходимости отрегулировать свет передних фар	*	*	*	*	*	*	*
6.5. Проверить состояние всех соединений в цепях электрооборудования, при необходимости изношенные детали заменить			*		*		

ВНИМАНИЕ:

В случае возникновения критической дорожной ситуации, вызвавшей перегрузку снегоболотохода или непредусмотренное механическое воздействие (удар о скрытое препятствие), водитель обязан остановить снегоболотоход, произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии поломок или других нежелательных последствий, и после устранения обнаруженных неисправностей продолжить движение

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частой замене при эксплуатации во влажных или пыльных условиях. Обслуживание гидравлических приводов тормозов (рекомендованная жидкость DOT - 4, DOT - 5):

- Регулярно проверяйте и, при необходимости, корректируйте уровень тормозной жидкости.
- Заменяйте на новые шланги приводов тормозов в случае образования трещин и повреждений.

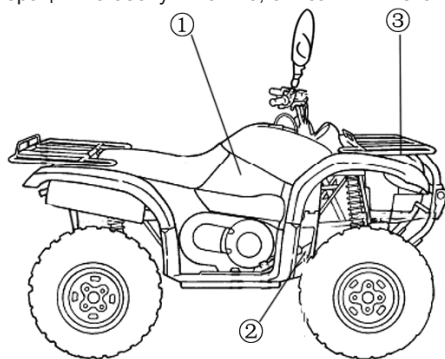
Рекомендации по смазке. Своевременно осматривайте и смазывайте все элементы в периоды, указанные в этой таблице. Детали, не упомянутые в таблице, необходимо смазывать во время общей смазки.

Рекомендуемые смазки:

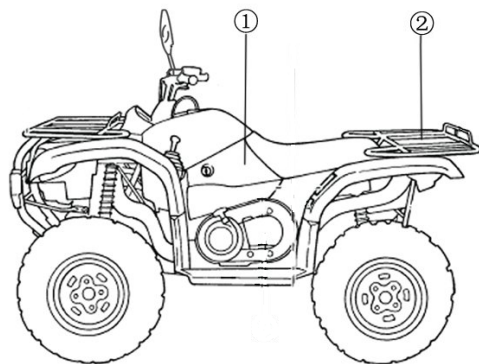
	Смазываемые узлы	Смазка	Способ смазки
1.	Двигатель	SAE 10W-40 SE,SF, SG	Добавьте необходимое количество по масляному щупу.
2.	Тормоза	DOT - 4, DOT - 5	Поддерживайте необходимый уровень
3.	Передний и задний редуктор	SAE 75W-90	Поддерживайте необходимый уровень.
4.	Оси рычагов подвески	Универсальная смазка на литиевой основе.	Смажьте при необходимости.
5.	Рулевая колонка	Универсальная смазка на литиевой основе.	Смажьте при необходимости.
6.	Ступичный подшипник	Универсальная смазка на литиевой основе.	Смажьте при необходимости.
7.	Шток привода тормоза	Универсальная смазка на литиевой основе.	Смажьте при необходимости.

Снятие и установка панелей

Показанные панели должны сниматься для выполнения некоторых операций по обслуживанию, описанных в этом разделе.



1. Панель «А» 2. Панель «В» 3. Панель «С»

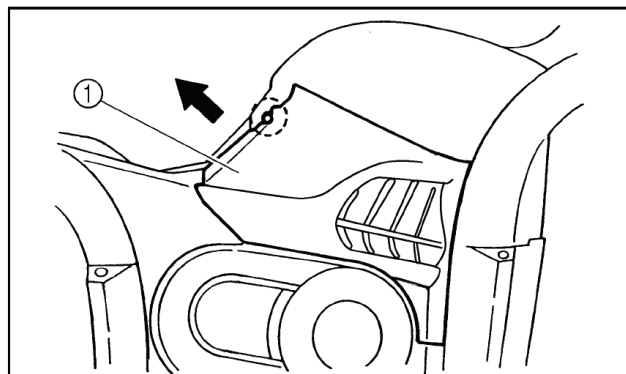


1. Панель «D» 2. Панель «G»

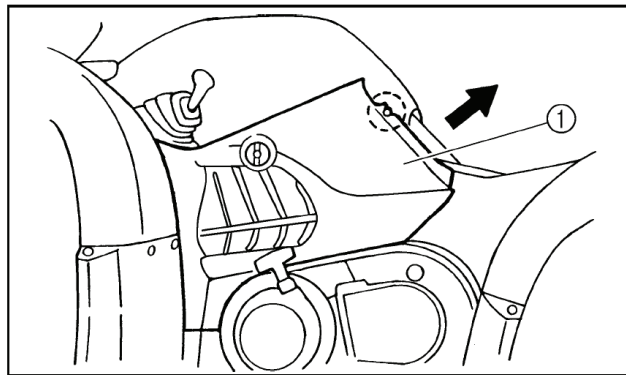
Панели «А» и «D»

Для снятия:

1. Открутите винты крепления
2. Потяните вверх за точки, указанные стрелкой



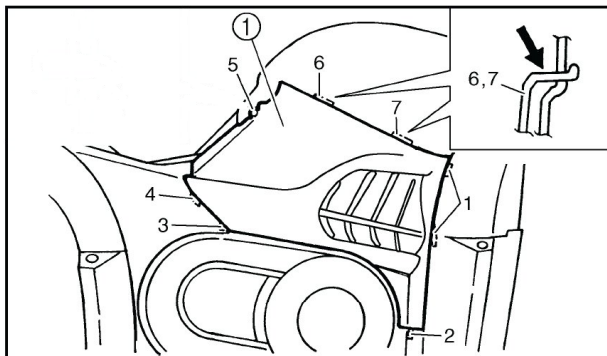
1. Панель «А»



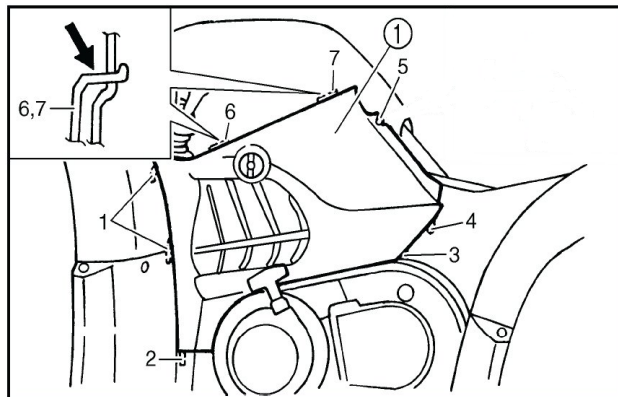
1. Панель «D»

Для установки:

1. Установите панели на место, закрутите винты крепления.
2. Установите сидение.



1. Панель «А»

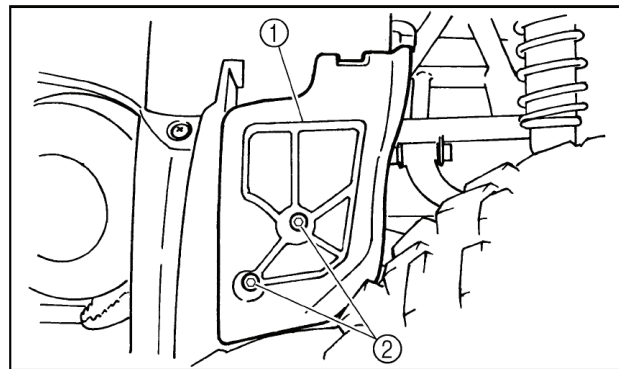


1. Панель «D»

Панель «В»

Для снятия:

1. Отвинтите болты крепления и снимите панель.



1. Панель «В» 2. Болт крепления (2 шт.)

Для установки:

2. Установите панель на место, закрепите с помощью болтов.

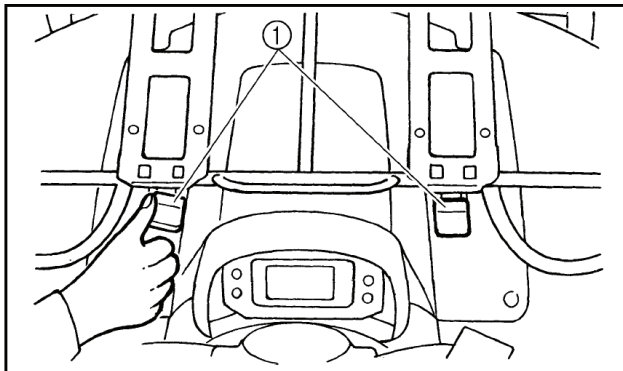
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При установке панели на свое место следите, чтобы кабеля и провода не были зажаты.

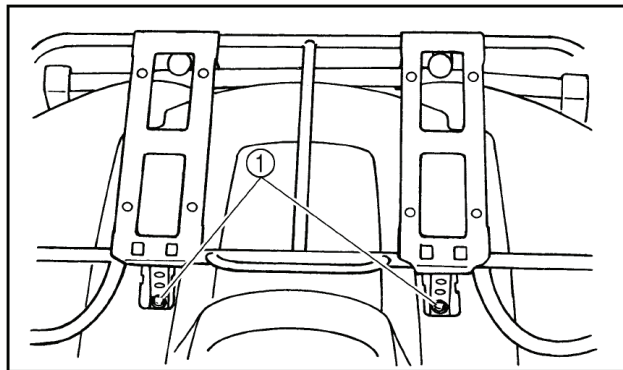
Панель „С”

Для снятия:

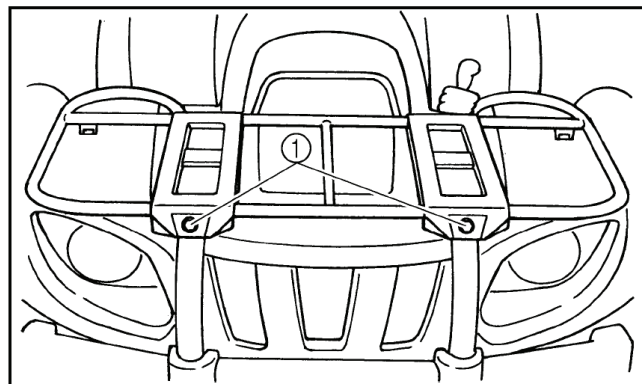
1. Снимите передний багажник, сняв декоративные накладки и вывинтив болты стоек багажника.



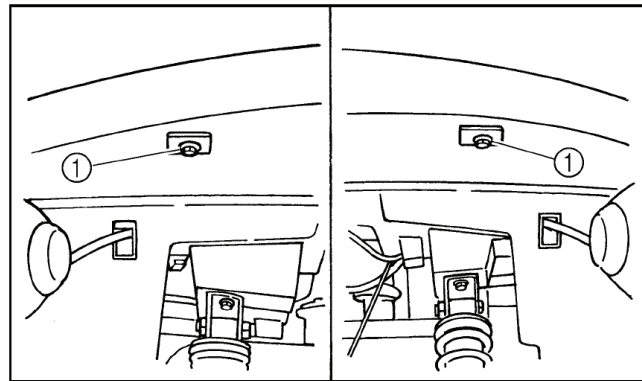
1. Декоративная накладка (2 шт.).



1. Болт (2 шт.) (сверху).

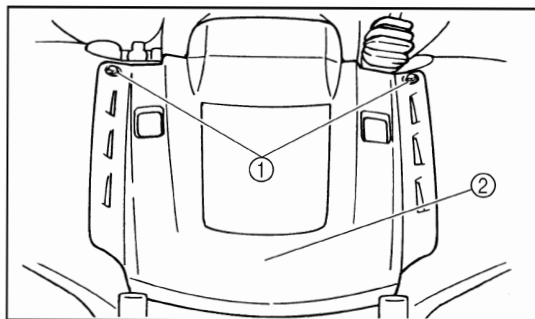


1. Болт (2 шт.) (сверху).



1. Болт (2шт.) (под крыльями).

2. Открутите винты крепления и снимите панель вверх.



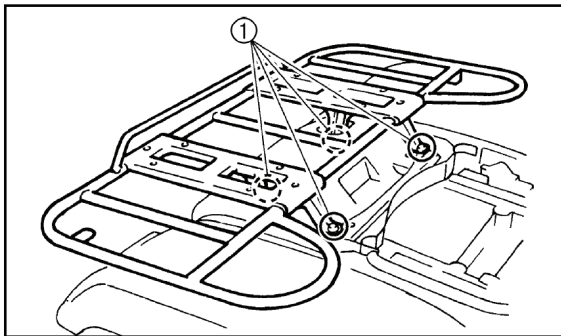
1. Крепежные винты. (2 шт.)
2. Панель "С".

Для
установки:

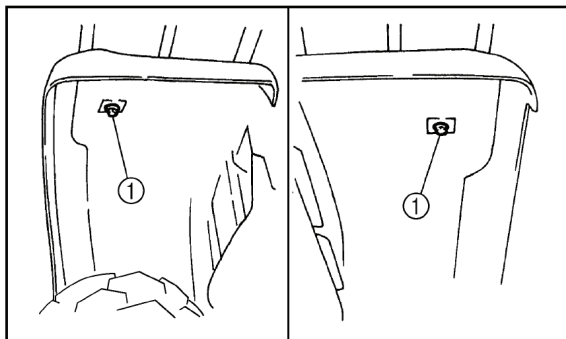
1. Установите панель на место, защелкнув клипсы.
2. Установите передний багажник.
3. Затяните болты специальным ключом со следующими усилиями:
Болты багажника верхние - **26 Н·м** (2.6 m·kgf)
Болты багажника под крылом - **7 Н·м** (2.6 m·kgf)
4. Установите на место декоративные накладки.

Панель „G”

1. Снимите сиденье.
2. Снимите задний багажник, предварительно отвинтив болты крепления.

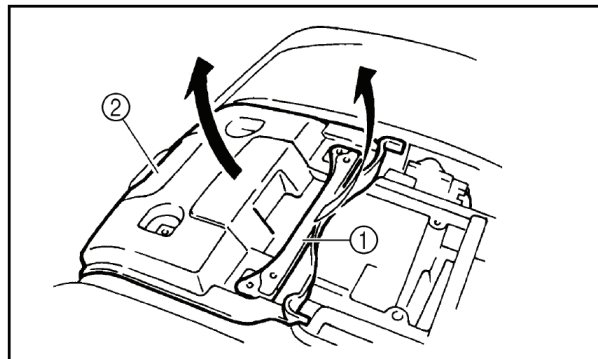


1. Болт (4 шт.) (сверху).



1. Болт (под крылом).

3. Удалите прижимную пластину и снимите панель, потянув ее вверх.



1. Прижимная пластина. 2. Панель «G».

Для установки:

1. Установите панель и прижимную пластину на место.
2. Установите задний багажник.
3. Затяните болты специальным ключом со следующими усилиями:

Болты багажника верхние - 26 Н·м (2.6 m·kgf)

Болты багажника под крылом - 7 Н·м (2.6 m·kgf)

4. Установите на место сидение.

Проверка свечи зажигания

Свеча - один из важных компонентов двигателя, и ее состояние нетрудно проверить. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического обслуживания и смазки. К тому же состояние свечей выявляет состояние двигателя.

Для демонтажа свечи зажигания

- Снимите наконечник свечи зажигания
- Демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ.

Для проверки свечи зажигания

- Керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато - коричневым (идеальный цвет при нормальной эксплуатации снегоболотохода).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: сторону почернения (нагар или замасливание), может означать неисправность двигателя. Не пытайтесь диагностировать эту причину самостоятельно. В этом случае обратитесь в сервисную мастерскую для проверки снегоболотохода.

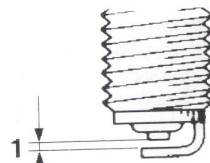
- Проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эрозии электродов, избыточных отложений, нагара и, при необходимости, замените свечу.

Рекомендованная свеча зажигания:
NGK CR7E

Для установки свечи зажигания

- Измерьте при помощи щупа зазор между электродами свечи зажигания и, при необходимости, отрегулируйте его.

Зазор между электродами свечи зажигания:
0.6 - 0.8 мм



1. Зазор между электродами свечи зажигания.

- Очистите поверхность шайбы свечи зажигания и сопрягаемую поверхность, затем вытрите все загрязнения с высоковольтных проводов.
- Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните ее рекомендованным моментом.

Момент затяжки свечи зажигания:
17,5 Н·м

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

В случае отсутствия динамометрического ключа при установке свечей зажигания, правильный момент затяжки достигается докручиванием на 1/4 - 1/2 оборота после закручивания рукой. Однако в этом случае, свеча должна быть перезатянута рекомендованным моментом при первой - же возможности.

- Наденьте наконечник провода высокого напряжения на свечу зажигания.

Моторное масло и масляный фильтр

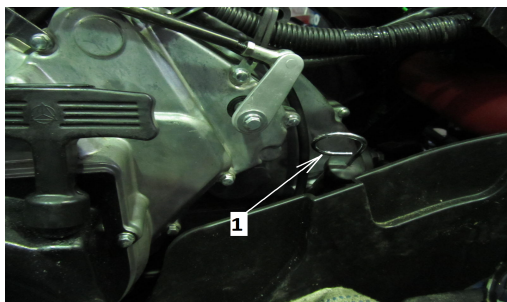
Уровень масла должен проверяться перед каждой поездкой. Кроме того, масло и масляный фильтр должны заменяться в указанные в таблице периодического обслуживания и смазки интервалы.

Для проверки уровня моторного масла:

- Поставьте мотовездеход на ровную горизонтальную площадку.
- Проверяйте уровень моторного масла на холодном двигателе.

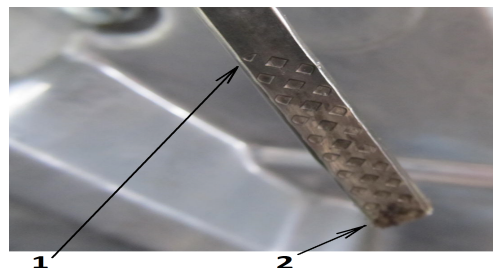
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если двигатель был запущен до момента проверки уровня масла, подождите 10 минут, пока масло будет осаждаться. Теперь показания уровня масла будут достоверными.



1. Масляный щуп

- Вытащите масляный щуп и протрите его чистой ветошью.
- Вставьте до упора масляный щуп в отверстие маслосаливной горловины и извлеките его снова для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметкой.
- Если уровень масла находится ниже отметки минимального уровня, добавьте необходимое количество рекомендуемого масла.
- Вставьте масляный щуп в отверстие маслосаливной горловины



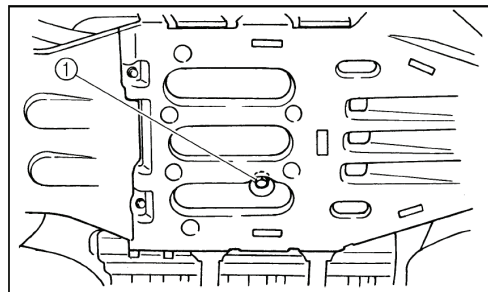
1. Максимальный уровень
2. Минимальный уровень

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что уровень моторного масла соответствует рекомендуемому. В противном случае, двигатель может получить серьезные повреждения.

Для замены моторного масла:

1. Поставьте снегоболотоход на ровную, горизонтальную площадку.
2. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем.
3. Выньте масляный щуп и выкрутите сливную пробку для слива масла из картера.



5. Снимите масляный фильтр специальным ключом.



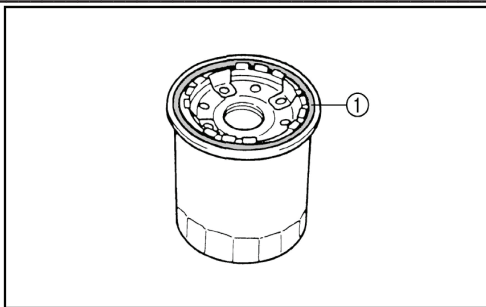
1

1. Масляный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключ для снятия масляного фильтра можно заказать в фирме, продавшей Вам снегоболотоход.

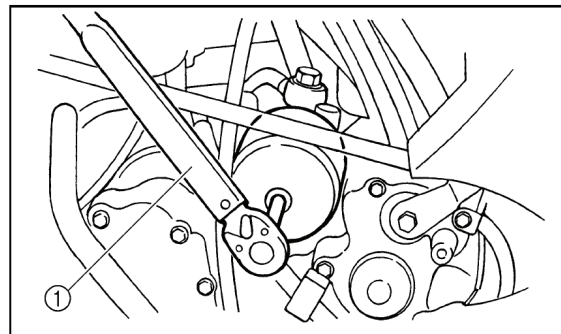
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра.



1. Уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что уплотнительное кольцо масляного фильтра установлено правильно.



1. Динамометрический ключ.

8. Установите специальным ключом новый масляный фильтр, затем затяните его рекомендованным моментом при помощи динамометрического ключа.

Момент затяжки масляного фильтра:
17 Н·м

9. Установите панель «G» на место.

10. Установите на место сливную пробку и затяните его рекомендованным моментом.

Момент затяжки сливной пробки:
30 Н·м

11. Налейте в заливную горловину необходимое количество рекомендованного моторного масла, вставьте до упора маслянный щуп и заверните.

Рекомендуемое масло: **SAE 10W-40 SF, SG**
Объем заливаемого масла: без замены масляного фильтра **3,8 л**
с заменой масляного фильтра **4,0 л**

12. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, проверяя отсутствие протечек масла. При обнаружении протечек немедленно остановите двигатель и устраните причину протечки.
13. Остановите двигатель и подождите 10 минут. Затем проверьте уровень масла и, при необходимости скорректируйте его.

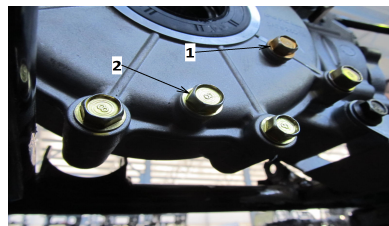
Замена масла в картере заднего моста

Перед каждой поездкой необходимо проверять, нет ли утечек масла из редуктора переднего и заднего мостов. Если Вы обнаружили утечку, обратитесь в сервисную мастерскую для устранения неисправности.

1. Поставьте снегоболотоход на ровное место.
2. Подставьте ёмкость под задний редуктор для слива в него использованного масла.
3. Снимите защиту картера заднего моста.
4. Выверните болт маслозаправочного отверстия и болт - пробку для слива масла.
5. Слейте масло.
6. Вверните болт - пробку для слива масла на своё место.
7. Залейте рекомендованное масло в задний мост. (~0,25л)

Рекомендованное масло в передний / задний редуктора: **SAE 75W-90 0.25 л / 0.25 л**

Момент затяжки сливной пробки и болта - пробки: **10 Н·м**



1. Болт маслозаливного и контрольного отверстия.
2. Болт - пробка сливного отверстия.



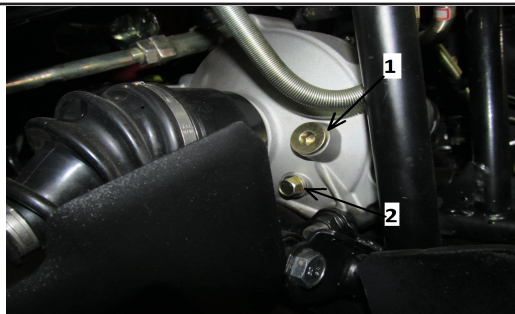
1. Болт - пробка сливного отверстия

Контроль уровня масла в картере

переднего моста

1. Поставьте снегоболотоход на ровное место.
2. Выверните болт-пробку контрольного отверстия и проверьте уровень масла. Необходимо, чтобы он достигал края отверстия.
3. Если уровень масла ниже, добавьте нужное количество рекомендованного масла.
4. Вставьте болт-пробку контрольного отверстия и затяните его динамометрическим ключом:

Момент затяжки болта -пробки контрольного отверстия: **10 Н·м**



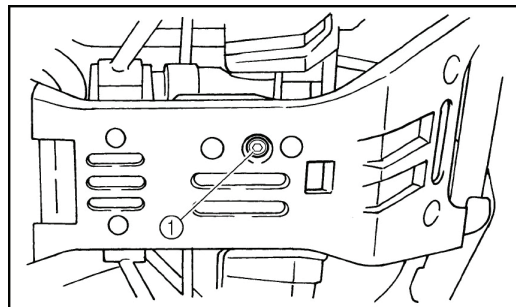
1. Пробка маслосливного отверстия.
2. Болт - пробка контрольного отверстия.

Замена масла переднего моста

1. Поставьте снегоболотоход на ровное место.
2. Подставьте емкость под картер дифференциала для слива использованного масла.
3. Выверните болт маслосаправочного отверстия и болт - пробку сливного отверстия для того, чтобы слить масло. Слейте масло.
4. Вкрутите болт - пробку сливного отверстия на свое место.

Момент затяжки болта - пробки сливного отверстия:
10 Н·м

5. Залейте масло в картер переднего моста (0.25 л) (до нижней кромки контрольного отверстия).
6. Вкрутите болт маслосаправочного отверстия и затяните его динамометрическим ключом.
7. Убедитесь в отсутствии подтекания масла.



1. Болт - пробка сливного отверстия.

Охлаждающая жидкость

Уровень охлаждающей жидкости должен проверяться перед каждой поездкой. Кроме того, охлаждающая жидкость подлежит замене в указанные в таблице периодического обслуживания и смазки интервалы.

Для проверки уровня охлаждающей жидкости

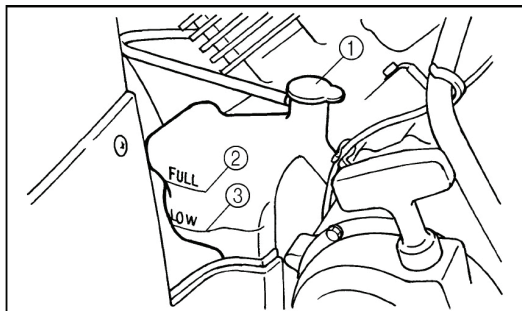
1. Поставьте снегоболотоход на горизонтальную ровную площадку.
2. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять при холодном двигателе, поскольку он меняется в зависимости от температуры двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками минимального и максимального уровня.

3. Если уровень охлаждающей жидкости меньше нижней отметки, снимите крышку расширительного бачка, долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки и закройте крышку.

Емкость расширительного бачка системы охлаждения (до отметки максимального уровня): **0.3 л**



1. Крышка
2. Отметка максимального уровня
3. Отметка минимального уровня

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если охлаждающая жидкость не доступна, используйте дистиллированную воду.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Вентилятор системы охлаждения включается и выключается автоматически, в зависимости от температуры охлаждающей жидкости в радиаторе.

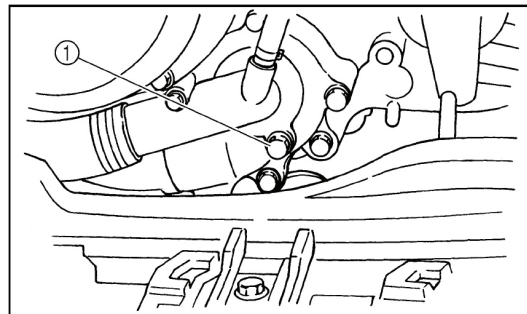
Замена охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда давите двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора. В противном случае, Вы можете получить ожоги от выплеснувшейся жидкости или пара под давлением. При открывании пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши. Перед тем как снять пробку, стравите излишки давления.

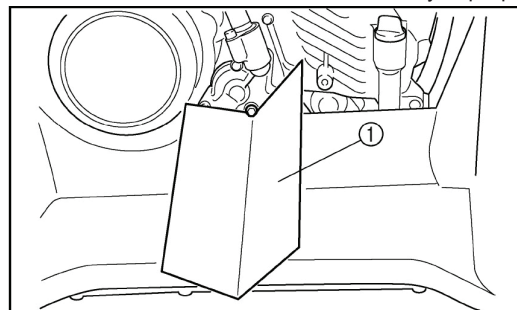
Для замены охлаждающей жидкости:

1. Поставьте снегоболотоход на ровную, горизонтальную площадку.
2. Снимите панель «Е».



1. Болт для слива охлаждающей жидкости

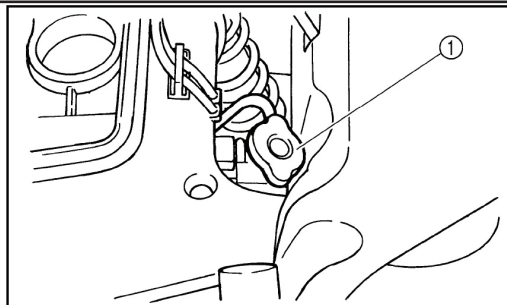
3. Поставьте под двигатель емкость для сбора отработанной охлаждающей жидкости и затем отверните болт слива охлаждающей жидкости. (Для сбора охлаждающей жидкости используйте сливной желоб, как это показано на рисунке. Это поможет избежать попадания жидкости на защиту картера двигателя.)



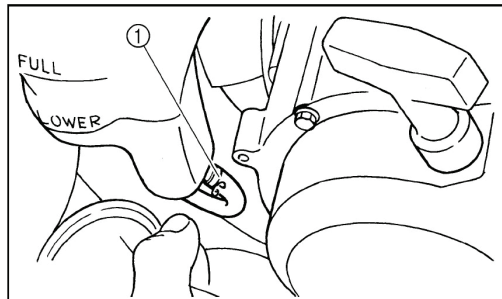
1. Желоб для слива охлаждающей жидкости
4. Снимите панель «С».
5. Снимите крышку радиатора.

6. Снимите панель «D».
7. Отсоедините патрубок из расширительного бачка и слейте из него охлаждающую жидкость.
8. После слива охлаждающей жидкости, промойте систему охлаждения водой.
9. Замените неисправную прокладку болта сливного отверстия. Затяните болт указанным моментом:

Момент затяжки сливного болта охлаждающей жидкости: 10 Н·м



1. Крышка радиатора.



1. Патрубок расширительного бачка.

10. Подсоедините патрубок расширительного бачка.

11. Долейте охлаждающую жидкость в радиатор до полного его заполнения и закройте крышку.
12. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня и закройте пробку расширительного бачка.

Пропорция смешивания антифриза с водой: 1 : 1

Рекомендуется высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий противокоррозионные ингибиторы, для двигателей из алюминиевых сплавов.

Емкость радиатора: 2.8 л

Емкость расширительного бачка: 0.3 л

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если охлаждающая жидкость недоступна, используйте дистиллированную воду.

При первой же возможности замените ее на охлаждающую жидкость, так как при использовании воды, двигатель не охлаждается в достаточной степени и система охлаждения подвержена коррозии и риску замораживания.

13. Запустите двигатель, пусть он поработает на холостом ходу в течении нескольких минут. Сделайте «прогазовку» - пять раз.
14. Остановите двигатель, затем проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

Если он ниже, чем необходимо, добавьте нужное количество охлаждающей жидкости до полного его заполнения.

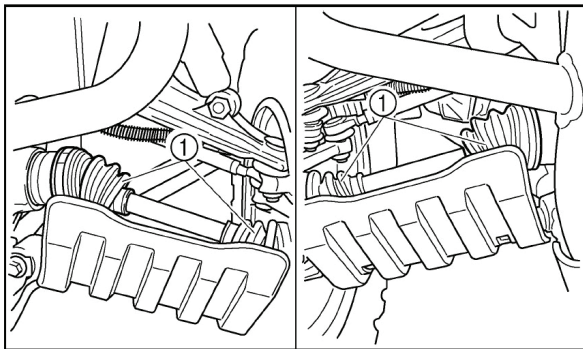
15. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке упал после того, как двигатель остыл, долейте охлаждающую жидкость до уровня максимальной отметки.

После этого закройте крышку расширительного бачка.

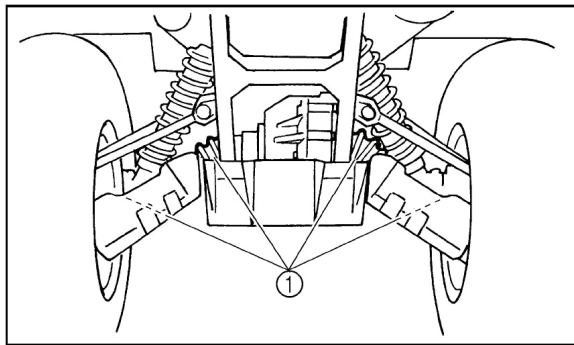
16. Запустите двигатель и проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
17. Установите панели и передний багажник на место.

Пыльники

Убедитесь, что на пыльниках нет трещин, порезов или разрывов. Если Вы нашли повреждения, обратитесь в сервисную мастерскую для замены.



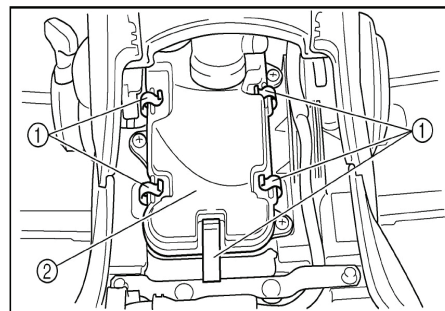
1. Пыльники передней оси (по 2шт. на каждую сторону).



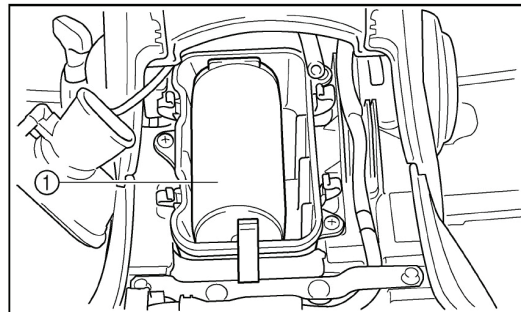
1. Пыльники задней оси (по 2 шт. на каждую сторону).

Очистка воздушного фильтра

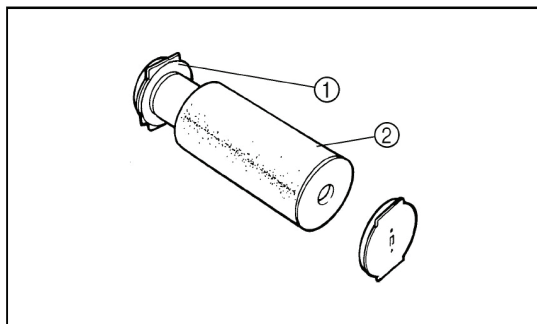
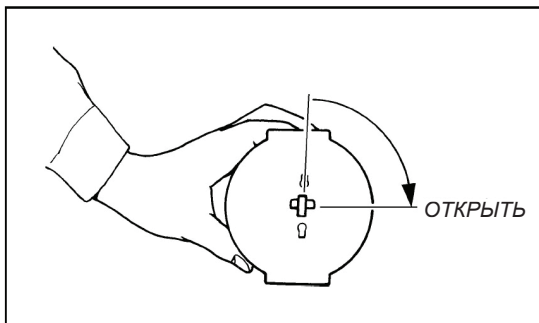
1. Снимите сиденье.
2. Снимите крышку с корпуса воздушного фильтра, выкрутив крепежные винты (отсоединив пружинные держатели).



1. Держатели. 2. Крышка воздушного фильтра.



1. Фильтрующий элемент.
3. Извлеките фильтрующий элемент.
4. Выньте фильтрующий элемент из кассеты поворотом оси на 90° по часовой стрелке (в зависимости от комплектации может устанавливаться фильтрующий элемент без кассеты).



1. Кассета 2. Фильтрующий элемент.

5. Аккуратно, но тщательно промойте фильтрующий элемент растворителем.
6. Удалите остатки растворителя с фильтрующего элемента и дайте ему просохнуть.

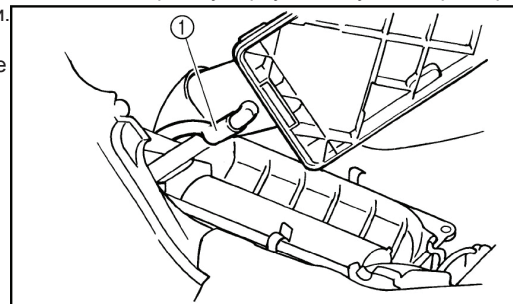
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Выжимая фильтрующий элемент не перекручивайте его.

7. Осмотрите фильтрующий элемент и замените, если обнаружите

неисправность.

8. Смажьте фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров. (Фильтрующий элемент должен быть пропитан маслом, но с него не должно капать масло.)
9. Вставьте фильтрующий элемент обратно в кассету.
10. Установите фильтрующий элемент (в кассете) на место.
11. Закрепите на своем месте крышку корпуса воздушного фильтра держателями.
12. Проверьте подсоединение дренажного шланга.



1. Дренажный шланг.

13. Установите сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не запускайте двигатель при снятом воздушном фильтре. Проникновение неочищенного воздуха в двигатель приведет к быстрому износу его деталей и выходу из строя. Кроме того, неочищенный воздух нарушит работу карбюратора и снизит мощность двигателя. Не исключен так же перегрев двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

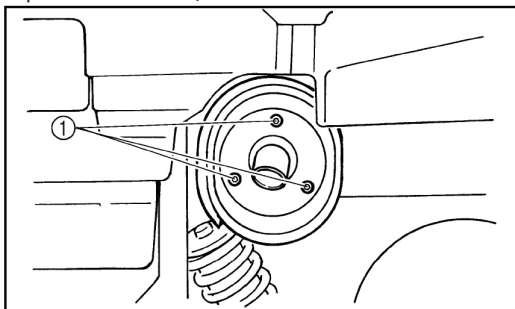
Воздушный фильтр нужно очищать через каждые 20 - 40 моточасов. При эксплуатации снегоболотохода в условиях большой запыленности воздуха, очистку и смазку фильтрующего элемента следует производить чаще. При каждом обслуживании фильтра проверьте места стыков резиновой прокладки, корпуса и крышки на герметичность.

Надежно затяните все крепления, чтобы избежать попадания в двигатель неотфильтрованного воздуха.

Чистка пламегасителя

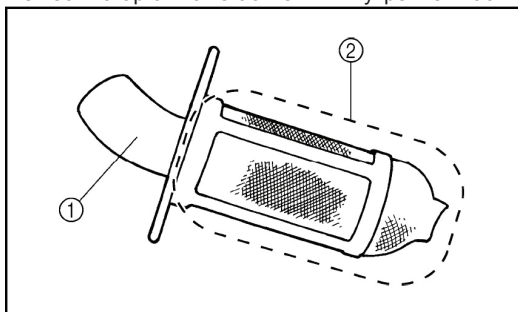
Перед проведением работ дайте системе выпуска остыть. Все работы, проводите вдали от легко - воспламеняющихся материалов и в хорошо проветриваемых помещениях.

1. Отвинтите болты крепления.



1. Болт крепления (3 шт.)

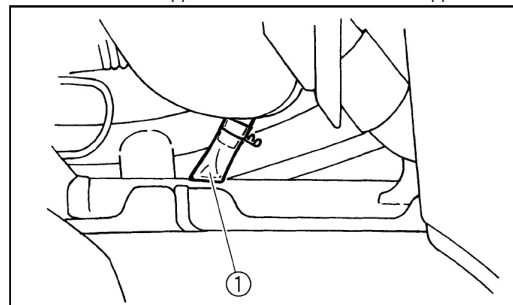
2. Отсоедините выхлопную трубу и выньте прокладку.
3. Слегка выдвиньте выхлопную трубу. При помощи наждачной бумаги снимите весь нагар с пламегасителя и внутренней части выхлопной трубы.



1. Выхлопная труба.
2. Пламегаситель.

Трубка кожуха ремня вентилятора

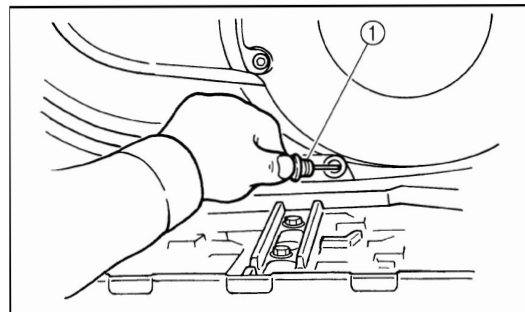
При появлении пыли или воды в этом канале необходимо его прочищать.



1. Трубка кожуха ремня вентилятора.

Сливная пробка кожуха приводного ремня

После преодоления водной преграды, глубина которой достаточна, чтобы вода попала в кожух приводного ремня, отверните сливную пробку кожуха для слива из него воды.



1. Сливная пробка кожуха приводного ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ:

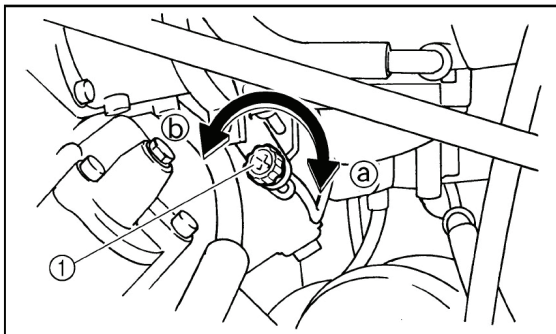
Если после открытия сливной пробки из кожуха приводного ремня слилась вода, обратитесь в сервисную мастерскую для проверки остальных элементов двигателя, потому что вода могла повредить их.

Регулировка частоты вращения холостого хода

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для выполнения данной настройки необходим диагностический тахометр.

1. Запустите двигатель и прогрейте его в течении нескольких минут при 1000 - 2000 об/мин. (Двигатель прогрелся, если он быстро реагирует на дроссельную заслонку.)
2. Снимите панель « D ».
3. Закрепите тахометр на высоковольтном проводе свечи зажигания.
4. Проверьте частоту вращения двигателя на холостом ходу и при необходимости отрегулируйте ее до номинального значения - 1500 об/мин.



1. Регулировочный винт.

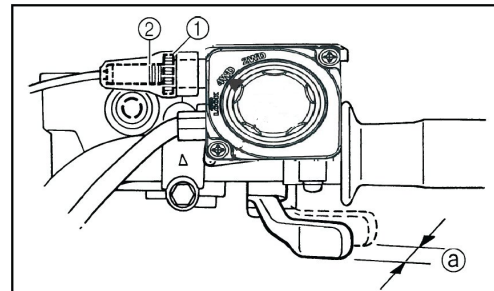
a - для увеличения. b - для уменьшения.

5. Установите панель « D » на место.

Регулировка свободного хода троса привода дроссельной заслонки

Свободный ход троса привода дроссельной заслонки должен проверяться и, при необходимости, регулироваться в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами. Свободный ход троса привода дроссельной заслонки должен составлять 3 - 5 мм со стороны рукоятки газа. Периодически проверяйте свободный ход рычага газа и, при необходимости, регулируйте его следующим образом:

1. Ослабьте контргайку.



1. Контргайка. 2. Регулировочный винт.

a. Свободный ход рычага газа.

2. Поворачивайте регулировочный болт до тех пор, пока свободный ход рычага газа не достигнет 3 - 5 мм.
3. Затяните контргайку.

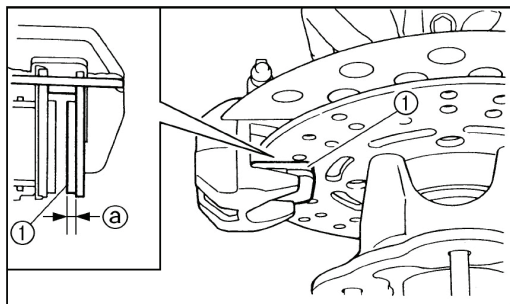
ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед регулировкой свободного хода троса привода дроссельной заслонки, необходимо выполнить проверку и регулировку частоты холостого хода двигателя.

Проверка передних тормозных накладок

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проверки тормозных накладок, необходимо снять колеса.

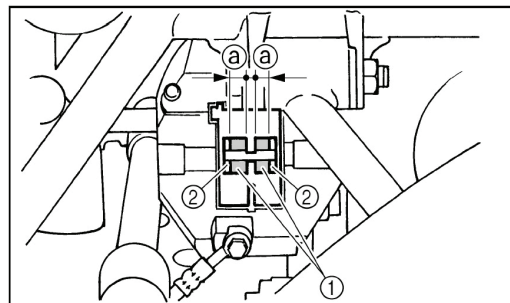


1. Тормозная накладка

а. Минимально - допустимый износ (1 мм).

Проверьте тормозные накладки на повреждения и износ. Если толщина тормозной накладки менее 1 мм, обратитесь в сервисную мастерскую для замены.

Проверка задних тормозных накладок



а. Толщина
тормозной
накладки.

1. Тормозные накладки. 2. Тормозные колодки.

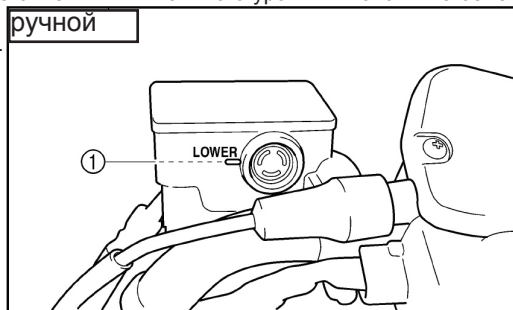
Проверьте тормозные накладки на повреждение и износ. Если толщина тормозной накладки менее 1 мм необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены.

Проверка уровня тормозной жидкости

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к проникновению воздуха в тормозную систему и к отказу тормозов.

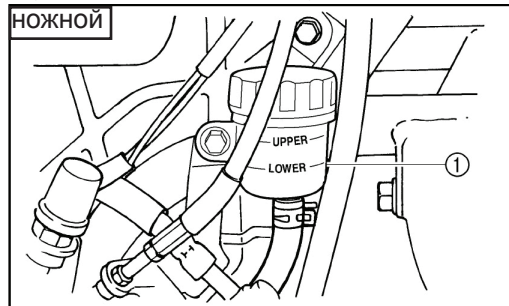
Перед поездкой убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится выше отметки минимального уровня и пополните объем при необходимости.

ручной



1. Минимальный уровень тормозной жидкости ручного тормоза.

НОЖНОЙ



1. Минимальный уровень тормозной жидкости ножного тормоза.

Пониженный уровень тормозной жидкости может свидетельствовать о износе тормозных колодок или утечке тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости понижен, обязательно проверьте тормозную систему на отсутствие протечек, а так же проверьте

степень износа тормозных колодок.

При проверке тормозной системы соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Проверку уровня тормозной жидкости проводите при расположенном горизонтально бачке.
- Используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа. В противном случае возможно повреждение резиновых уплотнений, что приведет к протечкам и ухудшению эффективности тормозной системы.

Рекомендованная тормозная жидкость: **DOT 4, DOT 5**

- При замене используйте тормозную жидкость того же типа. Результатом смешивания жидкостей разного типа может явиться вредная химическая реакция, приводящая к сбою в работе тормозов.
- Следите, чтобы во время заправки жидкости в бачок не попала вода. Вода может заметно понизить значение точки кипения жидкости и привести к образованию паровых пробок.
- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности и детали из пластика. Всегда немедленно вытирайте пролившуюся жидкость.
- Постепенное понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных накладок является нормальным. Однако если уровень понизился внезапно, обратитесь в сервисную мастерскую для выяснения причины.

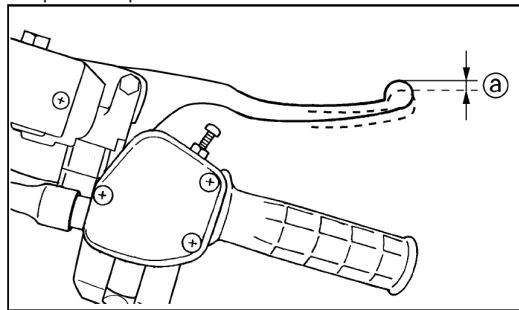
Замена тормозной жидкости

Полная замена тормозной жидкости должна осуществляться специалистами сервисных мастерских в интервалы, указанные в ПРИМЕЧАНИИ после таблицы периодического обслуживания и смазки. Кроме того, уплотнения главных и рабочих тормозных цилиндров, так же как и тормозные шланги должны заменяться в указанные ниже интервалы или при повреждениях и протечках.

- Уплотнения: замена через каждые **4** года.
- Тормозные шланги: замена через каждые **4** года.

Свободный ход рычага ручного тормоза

Свободный ход рычага ручного тормоза должен быть близок к 0 мм при нажатии на рычаг тормоза.



а. Свободный ход рычага тормоза.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Движение на снегоболотоходе с неправильно отрегулированными тормозами может привести к ухудшению торможения, что может закончиться аварией.

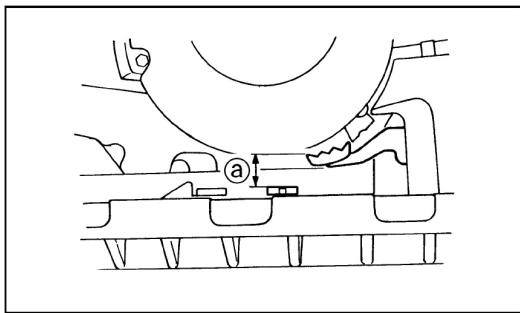
Перед эксплуатацией снегоболотохода:

- Убедитесь в плавности работы тормозов и в правильности значения свободного хода тормозного рычага.
- Убедитесь, что тормоза не «прихватывают».
- Убедитесь, что тормоза не «мягкие». При попадании воздуха в систему, она должна быть прокачана.

Замена элементов тормозных механизмов требует профессиональных знаний. Эта работа должна выполняться специалистами сервисных мастерских.

Проверка высоты педали заднего тормоза

Верхняя часть педали заднего тормоза должна находиться на высоте **72 мм** от верхней части подножки. Если высота не соответствует данному значению отрегулируйте её.

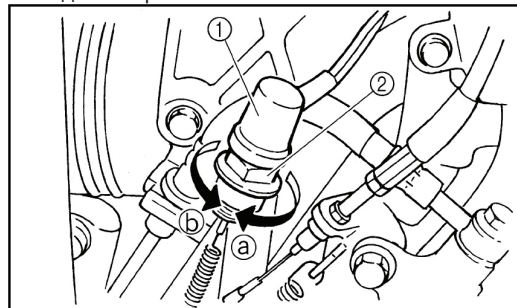


a. Расстояние между верхней частью подножки и педалью тормоза.

Регулировка концевого переключателя заднего тормоза.

Концевой переключатель заднего тормоза приводится в действие при помощи педали и рычага тормоза. Если сигнал тормоза загорается тогда, когда торможение уже осуществилось, либо не загорается вовсе - концевой переключатель необходимо отрегулировать. Для этого необходимо:

1. Поверните регулировочную гайку, удерживая концевой переключатель заднего тормоза на месте.



1. Концевой переключатель. 2. Регулировочная гайка.
2. Поверните регулировочную гайку в направлении:
 „a” - для того, чтобы сигнал загорался раньше
 „b” - для того, чтобы сигнал загорался позже

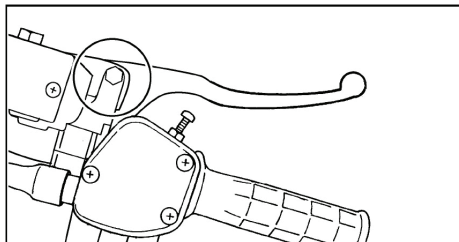
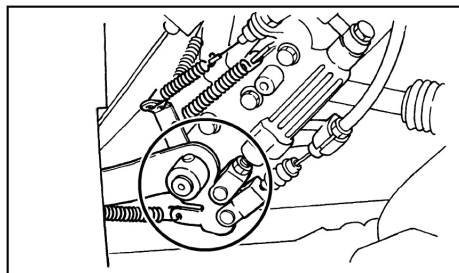
Осмотр и смазка тросов

Перед каждой поездкой должны проверяться функционирование и состояние тросов: тросы и наконечники тросов должны смазываться при необходимости. Если трос поврежден или не перемещается плавно, обратитесь в сервисную мастерскую для проверки троса или замены.

Рекомендуемая смазка: моторное масло **15W-40**

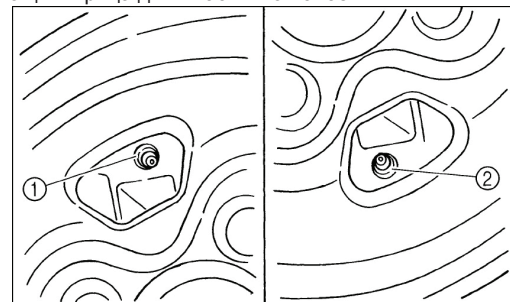
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Проверяйте тросы как можно чаще, неисправные тросы меняйте. Если оболочка троса повреждена, вероятность появления коррозии увеличивается. Кроме этого, трос может начать быстро изнашиваться и ломаться, что может привести к затруднениям при управлении и стать причиной аварии или несчастного случая.



Смазка верхней и нижней втулок ступицы

Смазывайте через пресс-маслёнки верхнюю и нижнюю втулки ступицы при помощи шприца для пластичной смазки.



1. Верхняя втулка 2. Нижняя втулка

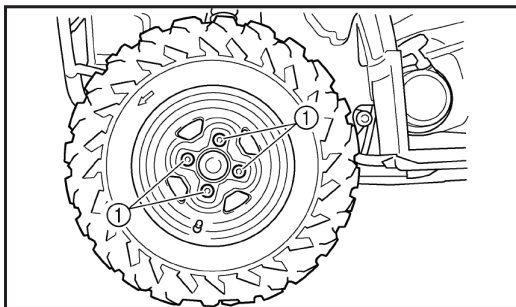
Рекомендуемая смазка:
на литиевой основе (общего назначения)

Регулировка тепловых зазоров клапанов

По мере использования снегоболотохода происходит изменение установленных зазоров в клапанах, что приводит к неправильной подаче топлива и воздуха или к шумам в двигателе. Чтобы этого избежать, необходимо производить регулировку клапанов согласно интервалам, указанным в таблице периодического осмотра и смазки. Работы по регулировке клапанов выполнять в сервисной мастерской.

Снятие колеса

1. Ослабьте гайки колеса.
2. Поднимите снегоболотоход и поставьте подходящую подставку под раму.

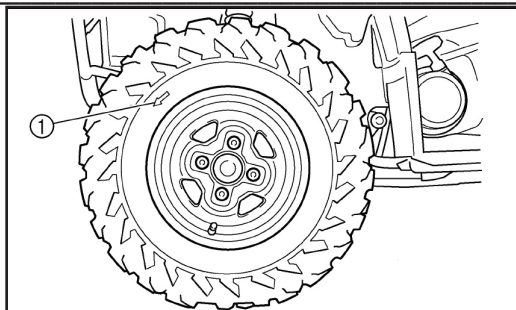


1. Гайка колесная (4 шт.).

3. Выкрутите гайки из колеса и снимите колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

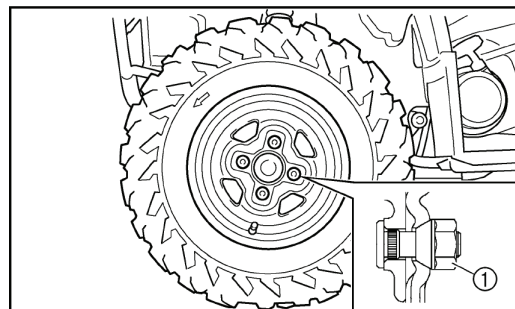
Значок стрелки "↗" на шине указывает направление вращения колеса. Для крепления колес используются конические гайки.



1. Метка направления вращения колеса.

Установка колеса

1. Установите колесо (согласно метке направления вращения) и колесные гайки на место.



1. Колесная коническая гайка (4 шт.).

2. Опустите снегоболотоход, чтобы колеса встали на землю.
3. Затяните колесные гайки специальным гаечным ключом.

Момент затяжки колесных гаек: 55 Н·м

Аккумуляторная батарея

Данная модель укомплектована аккумуляторной батареей герметичного типа (MF), не требующей обслуживания. Проверка электролита или долив дистиллированной воды не требуется. Проверьте и при необходимости затяните клеммы аккумуляторной батареи.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не пытайтесь разбирать уплотнения элементов аккумуляторной батареи, поскольку это приведет к необратимому повреждению батареи.
- Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающую серьезные ожоги. Избегайте контактов электролита с кожей, глазами или одеждой. Работайте вблизи аккумуляторной батареи только в защитных очках.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Из аккумуляторной батареи выходят взрывоопасные газы. Держите ее в отдалении от искр, пламени, сигарет или иных источников возгорания. Заряжайте батарею или работайте с ней только в хорошо вентилируемых помещениях.

- **ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ:**

Промойте пораженное место водой.

- **ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ ОРГАНИЗМА:**

Выпейте большое количество воды или молока.

Незамедлительно обратитесь к врачу.

- **ПРИ ПОРАЖЕНИИ ГЛАЗ:**

Промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут и сразу же обратитесь к врачу.

Для зарядки аккумуляторной батареи

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее. Имейте в виду, что аккумуляторная батарея разряжается быстрее, если на снегоболотоходе установлено дополнительное электро- оборудование. Для зарядки аккумуляторов герметичного типа требуется специальное зарядное устройство (постоянного напряжения). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

Для хранения аккумуляторной батареи

1. Если транспортное средство не используется более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в прохладное сухое место.
2. Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.
3. При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно

проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Всегда храните аккумуляторную батарею заряженной. Хранение разряженной батареи может привести к ее полному разрушению.
- Обычное зарядное устройство может повредить аккумуляторную батарею. Используйте зарядные устройства с автоматическим отключением.

Замена плавких предохранителей

Главная коробка с плавкими предохранителями и блок плавких предохранителей расположены под сиденьем. При перегорании плавкого предохранителя замените его следующим образом:

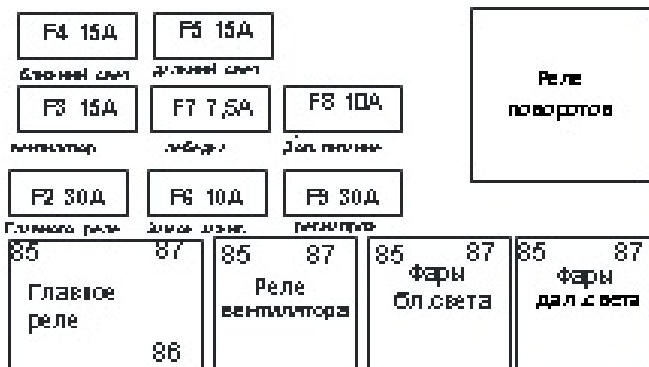
1. Поверните ключ зажигания в положение « OFF »(выкл.) и выключите все электрические приборы.
2. Выньте перегоревший плавкий предохранитель, а на его место вставьте новый предохранитель соответствующего номинала.
3. Переведите ключ в замке зажигания в положение «ON»(вкл.) и включите электрические приборы для проверки их работы.
4. Если предохранитель тут же сгорает, обратитесь в сертифицированный сервисный центр для выяснения причины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда используйте предохранители с необходимым номиналом. Использование плавкого предохранителя иного номинала или использование неплавких перемычек опасно. неподходящий номинал предохранителя приведет к повреждению электро - системы, что, в свою очередь, может вызвать возгорание.

Чтобы избежать случайного короткого замыкания цепи во время проверки или замены предохранителя, всегда устанавливайте замок зажигания в положение «OFF»(выкл.).

Номиналы плавких предохранителей:

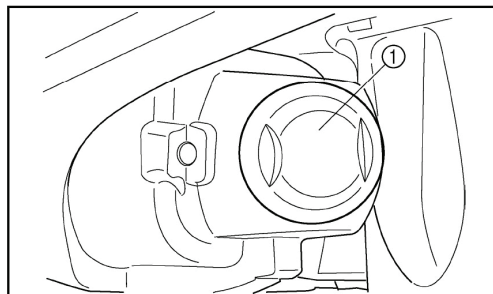


F2 Предохранитель главного реле	30 А
F3 Предохранитель вентилятора охлаждения	15 А
F4 Предохранитель ближнего света фар	15 А
F5 Предохранитель дальнего света фар	15 А
F6 Замка зажигания	10 А
F7 Предохранитель блока управления лебедкой	7,5 А
F8 Предохранитель розетки дополнительного питания	10 А
F9 Предохранитель регулятора напряжения	30 А

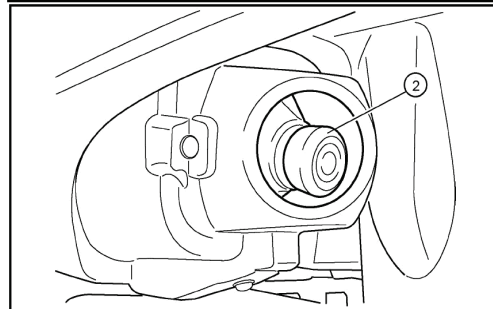
Замена лампы фары

При перегорании лампы, замените ее следующим образом:

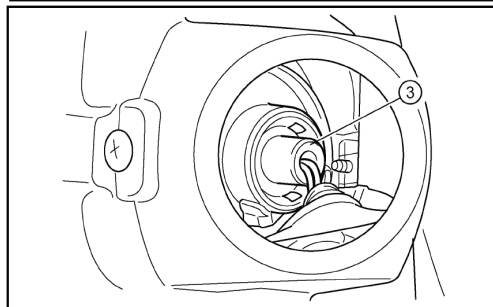
1. Потянув за крышку(1) на задней стороне фары, снимите ее.



2. Снимите крышку(2) лампы фары.



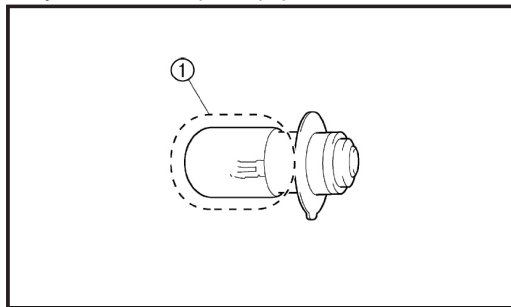
3. Отсоедините разъем(3) фары.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Лампа фары раскалена во время работы и некоторое время после ее выключения. Дайте лампе остыть, прежде чем приступить к выполнению операции по замене. Вы можете получить ожоги. Контакт раскаленной лампы с горючими веществами способен вызвать возгорание.

4. Отстегните держатель лампы фары, затем снимите перегоревшую лампу.
5. Установите новую лампу и зафиксируйте ее в держателе.
6. Подсоедините разъем фары.
7. Установите крышку лампы фары.
8. Установите крышку на задней стороне фары.

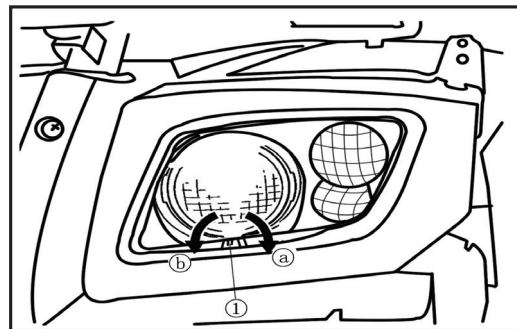


1. Стекла́нная колба лампы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не прикасайтесь к стеклянной колбе лампы, чтобы не испачкать её маслом, иначе это отрицательно повлияет на прозрачность стекла, яркость свечения лампы и срок ее службы. Тщательно протрите грязь и следы пальцев на колбе лампы при помощи ткани, смоченной в спирте или растворителе.

Регулировка светового пучка фары



1. Регулировочный винт фары.

Поверните регулировочный винт в направлении:

- «a» - для того, чтобы поднять световой пучок фары
- «b» - для того, чтобы опустить световой пучок фары

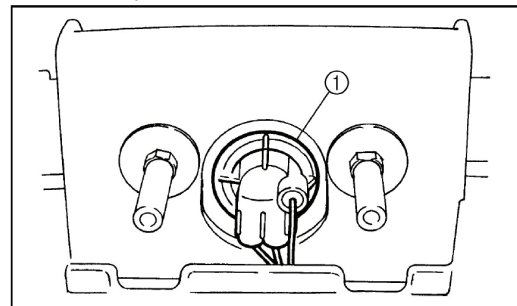
ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуем доверить выполнение этой операции специалистам сервисных мастерских.

Замена лампы заднего фонаря

При перегорании лампы габаритного огня или лампы стоп - сигнала, заменить ее следующим образом:

1. Снимите панель «С».
2. Снимите гнездо (1) (вместе с лампой), путем поворота против



часовой стрелки.

3. Выньте перегоревшую лампу, нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
4. Вставьте новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке до упора.
5. Установите гнездо (вместе с лампой) на место.
6. Установите панель «С».

Мойка снегоболотохода

Частая и тщательная мойка снегоболотохода не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а так - же продлевает срок службы многих компонентов. Перед мойкой снегоболотохода:

1. Закройте отверстие выхлопной трубы для предотвращения попадания в нее воды. Для этого можно использовать полиэтиленовый пакет и резиновый жгут.
2. Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий находятся на своих местах.
3. Если двигатель сильно загрязнен, очистите его щеткой и обезжиривающим средством. Не допускайте попадания обезжиривающего средства на оси колес.
4. Смойте грязь и моющий состав при помощи шланга. Давление струи не должно быть слишком высоким.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы. Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к необходимости выполнения дорогостоящего ремонта.

5. После того как Вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Труднодоступные места можно очистить специальной щеткой или ёршиком.
6. Промойте снегоболотоход пресной водой и протрите все

поверхности насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью.

7. Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем.
8. На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Они могут быть абразивными, что приведет к образованию царапин на полированном внешнем слое окраски.
9. Завершив мойку снегоболотохода, запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать в режиме холостого хода.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Влажные тормозные механизмы неэффективны: тормозной путь может увеличиться, что повышает вероятность аварии. После мойки мотовездехода проверьте тормоза. Двигаясь на малой скорости, несколько раз активизируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные накладки.

Кратковременное хранение

Всегда храните Ваш снегоболотоход в холодном, сухом месте и, при необходимости защиты от пыли, накройте его чехлом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Хранение снегоболотохода в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого снегоболотохода под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на элементы снегоболотохода и вызовет коррозию этих агрегатов. Для предотвращения коррозии избегайте хранения в сырых подвалах и в местах хранения концентрированных химикатов.

Долговременное хранение

Перед началом длительного хранения снегоболотохода:

1. Выполните предписания раздела «Мойка» настоящего раздела.
2. Заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива.

Нормированное количество:
7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива

3. Выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии:

- Снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
- Налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.
- Наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование во время следующей операции.)
- Несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит покрыть стенки цилиндра маслом.)
- Снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.

4. Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей.
5. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите снегоболотоход таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке.
6. Для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.
7. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° С или более 30° С).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если требуется ремонт, выполните его до постановки снегоболотохода на хранение.

8. Протестируйте концентрированность охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости замените. Охлаждающую жидкость необходимо заменять раз в четыре года.
9. Убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте транспортное средство специальным чехлом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте пластиковые и пленочные материалы. Они не пропускают достаточно воздуха, чтобы избежать конденсации, и могут вызвать коррозию или окисление.



Условия гарантийного обслуживания.
УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Транспортное средство приобретено у официального представителя компании.

Транспортное средство прошло предпродажную подготовку у официального представителя (дилера) и имеется отметка в сервисной книжке.

Транспортное средство имеет полностью и правильно заполненную сервисную книжку.

Транспортное средство находится в пределах срока гарантии.

Транспортное средство обслуживалось в соответствии с картой (графиком) технического обслуживания завода-изготовителя. Перепробег допускается не более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала.

Транспортное средство обслуживалось и ремонтировалось в сертифицированных сервисных центрах официальных дилеров компании Веломоторс.

Транспортное средство эксплуатировалось в соответствии с инструкцией по эксплуатации, не попадало в ДТП, не использовалось в коммерческих целях и для спортивной езды.

Выявлен брак, дефект материала, изготовления транспортного средства или его узлов и агрегатов.

Отсутствуют следы постороннего несанкционированного воздействия, механического повреждения или ремонта.

Завод изготовитель и Поставщик не несут ответственности за сопутствующий и косвенный ущерб и /или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью транспортного средства в гарантийный период.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

Расходные детали и материалы:

- Сколы, трещины, абразивный износ лобовых стекол.
- Внешние повреждения оптики фар.
- Электрические лампочки.
- Аккумуляторные батареи.
- Предохранители.
- Покрышки, камеры.
- Пластмассовые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- Свечи зажигания.
- Тормозные колодки и диски.
- Приводные ремни.
- Ремни вариатора.
- Грузики (ролики) вариатора.
- Диски сцепления.
- Троса управления.
- Зеркала заднего вида на технике с пробегом.
- Амортизаторы на технике с пробегом свыше 300 км.

- Эксплуатационные жидкости.
- Шланги, патрубки.
- Резинотехнические изделия подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, декоративные накладки).
- Направляющие (склизы).
- Изменение внешнего вида под действием окружающей среды.

Регулировочные работы:

- Регулировка карбюратора.
- Регулировка зазора в клапанах.
- Балансировка колес.
- Регулировка рулевого управления.
- Прокачка тормозной системы.
- Регулировка светового оборудования.
- Регулировка привода коробки перемены передач.
- Регулировка стояночного тормоза.
- Регулировка натяжения приводной цепи.
- Регулировка гусеничного движителя.
- Регулировка сцепления.
- Регулировка натяжения спиц.
- Регулировка жёсткости подвески.

Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.

Нормальный износ деталей и узлов.

Последствия воздействия внешних факторов: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты и т.п.

Затраты на проведения регулярного технического обслуживания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА АННУЛИРУЮТСЯ ПРИ:

Несоблюдении Условий предоставления гарантии.

Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.

Самовольном изменении конструкции транспортного средства.

Применении неоригинального (нерекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен:

Подпись Покупателя _____

Гарантийный талон на снегоболотоход “STELS”.

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш снегоболотоход и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации снегоболотохода внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве снегоболотохода, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

**Гарантийный срок на приобретенный Вами снегоболотоход составляет 24 месяца
(со дня продажи снегоболотохода).**

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегоболотохода, в случае соблюдения
“Условий гарантийного обслуживания”

ВНИМАНИЕ! Ваш снегоболотоход предназначен для эксплуатации на ровных поверхностях, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов передвижения. Использование снегоболотохода для эксплуатации в экстремальных условиях, влекут за собой снятие снегоболотохода с гарантии.

НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков снегоболотохода обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать, фирмы-продавца:

ТОЛЬКО ИНФОРМАЦИЯ

Подпись продавца :

Производитель: ООО «Брянские моторы»,
241013, РФ. Брянская обл., г. Брянск, ул. Литейная, д. 36А, офис 607

Предпродажная подготовка проведена: _____ 201__г.

подпись: _____ /ф.и.о./

печать:

1 ТО 300 км или 1 месяц, что наступит раньше. Показания одометра..... Печать дилера _____ Дата _____	2 ТО 1200 км или 6 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра..... Печать дилера _____ Дата _____	3 ТО 2400 км или 12 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра..... Печать дилера _____ Дата _____
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН		
4 ТО 3600 км или 18 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра..... Печать дилера _____ Дата _____	5 ТО 4800 км или 24 месяца, что наступит раньше. Показания одометра..... Печать дилера _____ Дата _____	6 ТО 6000 км или 30 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра..... Печать дилера _____ Дата _____
ТОЛЬКО ИНФОРМАЦИЯ		

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено **ТОЛЬКО** уполномоченными дилерами STELS.

По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь в фирму, продавшую Вам технику. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте

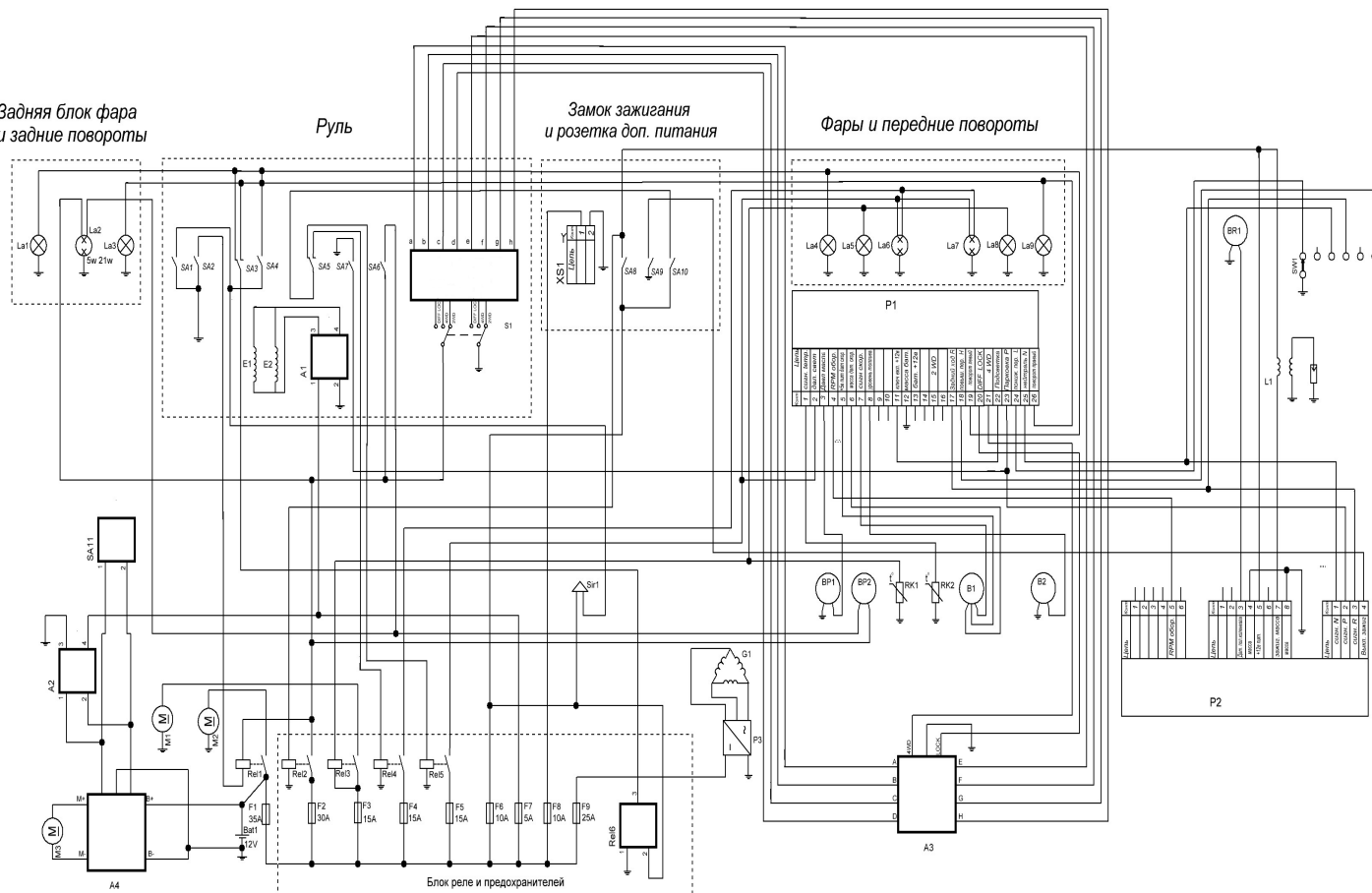
www.velomotors.ru

Задняя блок фара
и задние повороты

Рухь

Замок зажигания
и розетка доп. питания

Фары и передние повороты



A1 - блок управления обогревом рукояток (устанавливается опционально)
 A2 - блок дистанционного управления лебедкой
 A3 - мотор редуктор управления передним проводом
 A4 - блок реле лебедки
 B1 - датчик скорости
 B2 - датчик уровня топлива
 Bat1 - аккумулятор
 BR1 - датчик положения коленчатого вала
 BP1 - датчик давления масла
 BP2 - выключатель стоп-сигнала ножного тормоза
 E1 - обогрев левой рукоятки руля 1 (устанавливается опционально)
 E2 - обогрев правой рукоятки руля 2 (устанавливается опционально)
 L1 - катушка зажигания
 La1 - лампа заднего левого поворота
 La2 - лампа заднего фонаря 2х нитевая(задней блок фары)
 La3 - лампа заднего правого поворота
 La4 - лампа переднего левого поворота
 La5 - лампа переднего габаритного огня левой фары
 La6 - лампа ближнего/дальнего света левой фары
 La7 - лампа ближнего/дальнего света правой фары
 La8 - лампа переднего габаритного огня правой фары
 La9 - лампа переднего правого поворота
 M1 - вентилятор охлаждения
 M2 - стартер
 M3 - лебедка
 F1 - предохранитель реле стартера
 F2 - предохранитель главного реле
 F3 - предохранитель реле вентилятора охлаждения
 F4 - предохранитель ближний свет
 F5 - предохранитель дальний свет
 F6 - предохранитель замка зажигания
 F7 - предохранитель блока обогрева рукояток (устанавливается опционально) и управления лебедкой
 F8 - предохранитель розетки дополнительного питания

F9 - предохранитель регулятора напряжения
 G1 - генератор (магнето)
 P1 - приборная панель KOSO BB-SA ATV
 P2 - блок электронного зажигания
 P3 - регулятор напряжения
 Re1 - реле стартера
 Re2 - главное реле
 Re3 - реле вентилятора охлаждения
 Re4 - реле включения ближнего света фар
 Re5 - реле включения дальнего света фар
 Re6 - реле поворотов
 RK1 - датчик включения вентилятора охлаждения
 RK2 - датчик температуры на двигателя
 SA1 - кнопка включения звукового сигнала
 SA2 - кнопка включения реле стартера
 SA3 - переключатель левый / правый поворот
 SA4 - выключатель аварийной сигнализации
 SA5 - переключатель ближний / дальний свет
 SA6 - датчик включения стояночного тормоза
 SA7 - выключатель стоп-сигнала ручного тормоза
 SA8 - контакты включения гл. реле в замке зажигания
 SA9 - контакты глушения двигателя в замке зажигания
 SA10 - контакты включения фар в замке зажигания
 SA11 - блок управление лебедкой на руле
 Sir1 - сигнал звуковой
 XS1 - розетка дополнительного питания



ATV 600Y

СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



