



www.velomotors.ru

ATV 100 RS

Руководство по эксплуатации





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Использование неисправного транспортного средства
может привести к тяжелым травмам или смерти**



**Пользуясь транспортным
средством, всегда
надевайте шлем и
защитные приспособления**



**Перед вождением и во
время него, никогда не
употребляйте наркотики
или алкоголь**



Поздравляем Вас с приобретением снегоболотохода **STELS ATV100 RS!**

Данное Руководство поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы снегоболотохода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного снегоболотохода, а так же освоить и получить основные навыки управления машиной. В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации снегоболотохода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной. Наконец в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания снегоболотохода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим снегоболотоходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте : **www.velomotors.ru**

Информация для родителей:

Этот снегоболотоход - не игрушка. Прежде чем Ваш ребенок сядет на снегоболотоход, убедитесь, что Вы понимаете всю ответственность за безопасность и техническое состояние при эксплуатации машины. Дети должны иметь хорошую физическую подготовку, рассудительность и первоначальные представление об управлении снегоболотоходом. Родителям необходимо все время находиться рядом во время катания детей. Некоторые дети могут быть неподготовлены к управлению снегоболотоходом. Разрешать использование снегоболотохода необходимо только при полной уверенности, что ребенок имеет правильное и четкое представление об управлении снегоболотоходом.

При условиях правильной эксплуатации изделия срок его службы составляет 5 лет.

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ! ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ :



- Знаки предупреждения об опасности означают : **ВНИМАНИЕ ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ !**



- Несоблюдение инструкций может окончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.



- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать случаев возгорания при работе с машиной.



- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** о возможном контакте с едкими веществами

ВВЕДЕНИЕ.....	1
Общие меры безопасности.....	4
Меры безопасности перед эксплуатацией.....	4
Меры безопасности при заправке топливом.....	5
Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении.....	6

ОПИСАНИЕ СНЕГОХОДА

Идентификационные номера.....	7
Знакомство со снегоходом.....	8
Технические характеристики.....	9
Органы управления.....	10

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА

Масляный бачок.....	12
Обкатка двигателя.....	12
Замок сидения.....	12
Проверки перед поездкой.....	13
Запуск двигателя электростартером.....	17
Запуск двигателя кик - стартером.....	17

ВОЖДЕНИЕ СНЕГОХОДА

Вы должны знать.....	18
Начало движения.....	18
Торможение.....	18
Выполнение поворота.....	18
Движение в гору.....	18
Движение с горы.....	19

Движение с боковым креном.....	19
Поворот с заносом.....	19
Торможение при потере сцепления.....	20
с грунтом.....	20
Преодоление водной преграды.....	20
Парковка.....	20

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ НЕПОЛАДOK

Таблица периодичности проверок.....	21
Проверка шин.....	22
Обслуживание приводной цепи.....	23
Натяжение приводной цепи.....	23
Регулировка тормозов.....	24
Регулировка рычага газа.....	25
Регулировка схождения колес.....	26
Воздушный фильтр.....	27
Хранение аккумуляторной батареи.....	27
Зарядка аккумуляторной батареи.....	27
Регулировка амортизаторов.....	28
Смазка осей рычагов.....	28
Хранение снегоболотохода.....	29
Заводская упаковка.....	30
Транспортировка.....	30
Утилизация.....	31
Условия гарантийного обслуживания.....	32
Гарантийный талон.....	33
Сервис.....	34

СНЕГОБОЛОТОХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление снегоболотоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а так-же при преодолении препятствий. Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегоболотохода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, тщательно изучите расположение всех органов управления, а так же меры безопасности при эксплуатации и обслуживании снегоболотохода, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим снегоболотоходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках предупреждений.
- Не приступайте к управлению снегоболотоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Будьте осторожны на скользкой поверхности, такой как лед, передвигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, чтобы своевременно предотвратить возможную потерю управления.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких либо преград и людей сзади. Для безопасного движения задним ходом, передвигайтесь медленно и избегайте поворотов под большим углом.
- Если Вы не пользуетесь снегоболотоходом, то всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить случаи несанкционированного использования транспортного средства и избежать нежелательных происшествий.
- Никогда не касайтесь движущихся частей трансмиссии снегоболотохода.

Меры безопасности перед началом эксплуатации снегоболотохода

- Осматривайте свой снегоболотоход перед каждым использованием, чтобы убедиться в его исправном техническом состоянии. Всегда следуйте описанным в данном Руководстве процедурам осмотра и ухода за транспортным средством.

- Перед каждым пуском двигателя проверяйте работу дроссельной заслонки, тормоза и механизма рулевого управления. Все рычаги, троса и механизмы должны ходить плавно, без заеданий. Рычаг дроссельной заслонки после отпускания должен возвращаться в исходное положение. Рычаг тормоза при нажатии не должен проваливаться.
- Перед пуском двигателя необходимо включить стояночный тормоз, а перед движением необходимо пристегнуть карабин аварийного выключения двигателя, проконтролировать выключение стояночного тормоза, чтобы предотвратить перегрев тормозного диска и исключить снижение тормозных качеств снегоболотохода.
- Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к тяжелому отравлению, быстрой потере сознания и даже смерти. Исключением может быть случай, когда необходимо вкатить снегоболотоход во внутрь помещения или выкатить его наружу. Однако в этом случае необходимо, чтобы работа двигателя составляла минимальное время и после этого было проветрено помещение.
- Снегоболотоход не предназначен для передвижения по дорогам общего пользования. Запрещается выезд на проезжую часть дорог и улиц, автостоянки, тротуары, пешеходные дворы и другие места движения автотранспорта и пешеходов.
- При работе двигателя приемная труба, резонатор, глушитель и другие детали выпускной системы нагреваются до высоких температур и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами.

Меры безопасности при заправке топливом



- Пары бензина токсичны и взрывоопасны. Заправку снегоболотохода топливом производите на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер пожарной безопасности.
- Не допускается заправка топливом при работающем или горячем двигателе. После остановки дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течении 5-10 минут. Не выполняйте заправку вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

- Не допускайте разлива топлива при заправке. Уровень топлива заправленного снегоболотохода должен находиться на 4-5 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака. Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. По окончании заправки топливом, крышка топливного бака должна быть плотно закрыта.
- Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой салфеткой или ветошью.
- Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.
- При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт - выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании бензина или его паров в дыхательные пути или в глаза, промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут, и сразу же обратитесь к врачу.

Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении снегоболотохода



- Хранить снегоболотоход необходимо в (горизонтальном) положении.
- При техническом обслуживании не следует оставлять снегоболотоход длительное время на боку. В противном случае может произойти утечка технических жидкостей или топлива.
- При хранении снегоболотохода необходимо соблюдать все требования пожарной безопасности в связи с тем, что в баке и топливопроводе имеются остатки бензина и его пары. Не допускается хранение снегоболотохода в помещении, где имеются потенциальные источники возгорания (водонагреватели, обогреватели помещений, открытое пламя, источники искрений, сушилки для одежды и т.п.)
- Перед постановкой снегоболотохода на хранение на длительное время пользуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «Правила хранения снегохода» настоящего руководства.

Идентификационные номера

Идентификационные номера на Вашем снегоболотоходе расположены в местах, указанных на фотографиях.

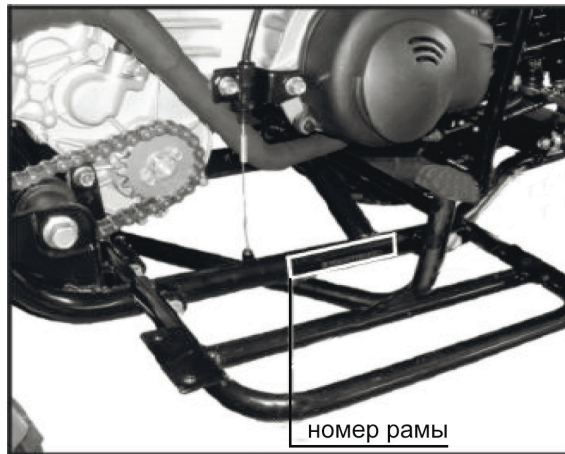
Пожалуйста, сверьте записанные в „Талоне предпродажной подготовки снегоболотохода” и на самом снегоболотоходе следующие данные:

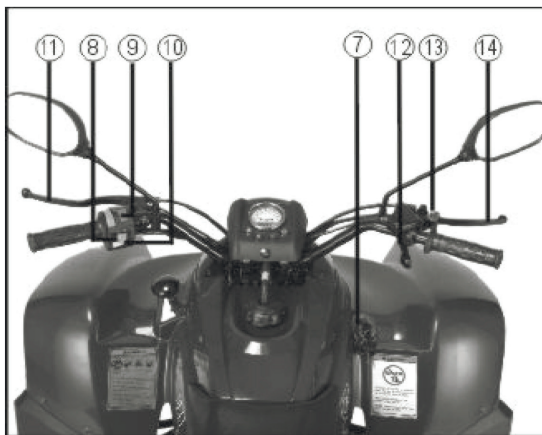
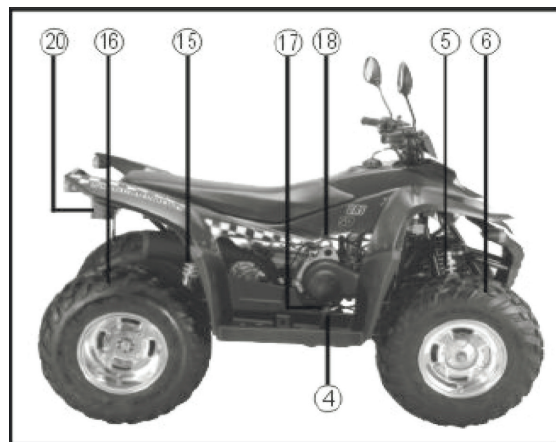
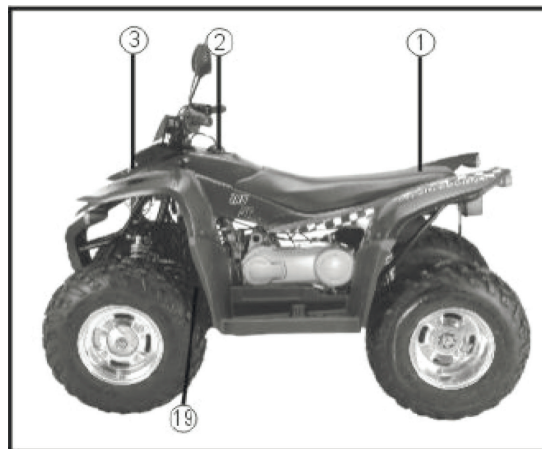
- модель снегоболотохода
- идентификационный номер
- номер двигателя

Эти данные позволят избежать ошибок при заказе запчастей и помогут в розыске в случае угона.



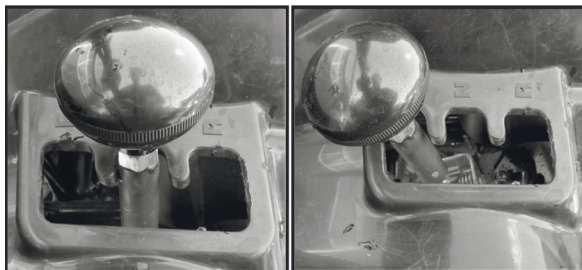
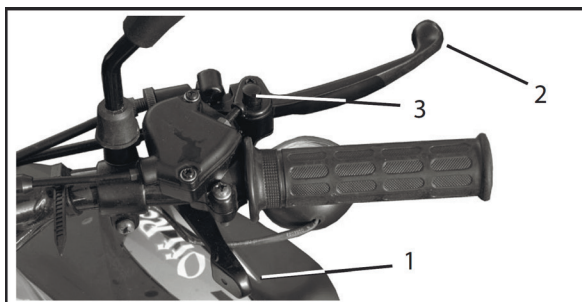
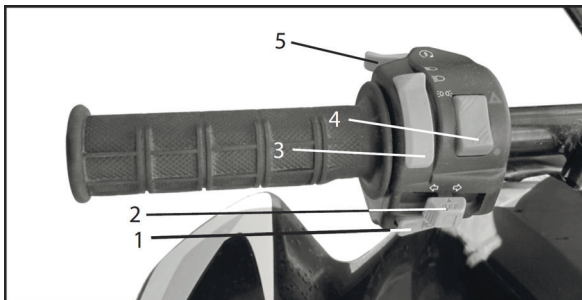
Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст. 326 УК РФ и, в зависимости от вины, влечет за собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершенные организованной группой, наказываются исправительными работами, либо лишением свободы на срок до четырех лет.





- | | |
|--|--|
| 1. Сидение | 12. Рычаг управления дроссельной заслонкой |
| 2. Крышка топливного бака | 13. Фиксатор стояночного тормоза |
| 3. Щиток блок - фары | 14. Рычаг переднего тормоза |
| 4. Педаль тормоза | 15. Задний амортизатор |
| 5. Передний амортизатор | 16. Заднее колесо |
| 6. Переднее колесо | 17. Вариатор |
| 7. Замок зажигания | 18. Топливный кран |
| 8. Выключатель указателя поворотов | 19. Воздушный фильтр |
| 9. Переключатель управления освещением | 20. Стоп-сигнал |
| 10. Кнопка звукового сигнала | |
| 11. Рычаг управления задним тормозом | |

Длина.....	1640 мм
Ширина.....	970 мм
Высота.....	1040 мм
База.....	760 мм
Вес.....	144 кг
Максимальный вес.....	204 кг
Максимальная нагрузка, включая вес водителя.....	60 кг
Максимальная конструктивная скорость.....	70 км/ч
Тип двигателя.....	одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением
Рабочий объем.....	95.6 см ³
Диаметр / ход поршня.....	52.0 / 45 мм
Степень сжатия.....	5.8 : 1
Запуск двигателя.....	электростартер / кик - стартер
Зажигание.....	электронное (CDI)
Свеча зажигания.....	NGK BPR7HS (или аналогичная)
Объем топливного бака.....	5.6 л
Система питания.....	карбюратор
Тип топлива.....	Аи-92 и выше (неэтилированный)
Система смазки.....	раздельная, автоматический впрыск
Моторное масло.....	для двухтактных двигателей (2Т)
Объем масляного бачка.....	1.1 л
Трансмиссионное масло.....	SAE 75W-90
Количество заливаемого трансмиссионного масла.....	120 мл
Коробка перемены передач.....	автоматическая (вариатор)
Сцепление.....	сухое, автоматическое
Передача крутящего момента на заднюю ось.....	цепь
Рама.....	дуплексная, из стальных труб
Тормоз передний.....	механический
Тормоз задний.....	гидравлический/механический
Покрышки передние.....	21x7-10 (бескамерные)
Покрышки задние.....	21x10-8 (бескамерные)
Аккумуляторная батарея.....	12V 5 A/h
Генератор.....	А.С. магнето
Лампа передней фары.....	12V 35W/35W
Лампа заднего фонаря.....	12V 10W/5W



Органы управления на левой рукоятке

1. Кнопка звукового сигнала (нажать для вкл. сигнала)
2. Переключатель сигналов поворота
 - сдвиньте влево при повороте налево и наоборот
 - нажмите на рычаг, не смещая его, чтобы выключить сигнал поворота
3. Переключатель освещения
 - нижнее положение - освещение выключено
 - следующее положение - включены габариты
 - среднее положение - включен ближний свет фар
 - верхнее положение - включен дальний свет фар
4. Выключатель аварийной остановки
 - нижнее положение - аварийный сигнал выключен
 - верхнее положение - аварийный сигнал включен (мигают все лампы сигнала поворотов)

Органы управления на правой рукоятке

1. Рычаг газа (акселератор)
2. Рычаг заднего механического тормоза
3. Кнопка включения стояночного тормоза
 - для включения выжмите рычаг тормоза (2) и утопите кнопку стояночного тормоза (3)
 - для выключения стояночного тормоза нажмите на рычаг заднего тормоза (2)

Рычаг выбора передачи

- для включения нужной передачи переведите рычаг в соответствующее положение
- для выключения передачи переведите рычаг в нейтральное положение

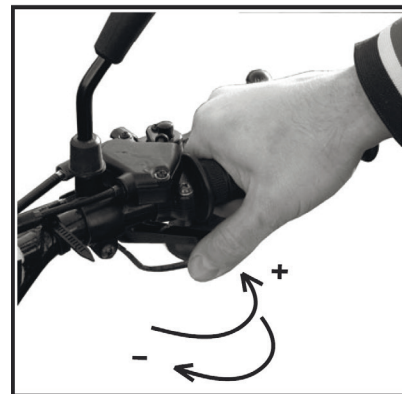
Рычаг газа

Для управления оборотами двигателя используйте рычаг газа:

- большим пальцем правой руки нажмите на рычаг газа для увеличения оборотов
- отпустите рычаг газа для уменьшения оборотов



ВНИМАНИЕ! Не забывайте, что Ваш снегоболотоход имеет автоматическое сцепление и, если не включена нейтральная передача, то при достижении двигателем определенных оборотов, снегоболотоход может начать движение.

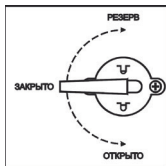


Кран топливного бака

Кран топливного бака расположен с правой стороны снегоболотохода в специально технологическом окне (см.фото)

Кран имеет три положения:

- **ОТКРЫТО** - топливо свободно поступает из бака в карбюратор
- **ЗАКРЫТО** - топливо не поступает в бак
- **РЕЗЕРВ** - в случае, если у вас закончился бензин Вы можете переключить топливный кран в положение "РЕЗЕРВ" и снова запустить двигатель, чтобы доехать до заправки. После заправки снегоболотохода топливом необходимо вернуть топливный кран в положение "ОТКРЫТО"





Масляный бачок

Ваш снегоболотоход оснащен 2-тактным двигателем с системой автоматического впрыска масла. Индикаторная лампа красного цвета сигнализирует о критическом уровне масла в масляном бачке - необходимо выключить двигатель и добавить масло. Масляный бачок расположен под сидением снегоболотохода.

Для заправки маслом :

- снимите сидение, откройте крышку масляного бачка
- долейте рекомендованное масло для 2-х тактных двигателей
- закройте крышку масляного бачка и установите сидение

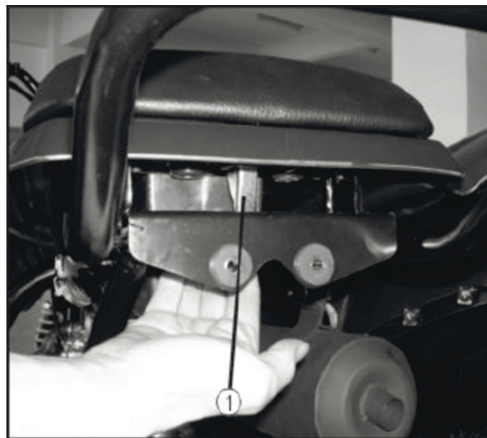
Обкатка двигателя

На время первичной эксплуатации рекомендуется добавлять масло непосредственно в бензин. Для бережной обкатки двигателя, необходимо проехать 3-4 полных бака на смеси, избегая резкого открытия дроссельной заслонки и повышенных оборотов двигателя. Масло/бензин смешиваются в пропорции 30 : 1 (на 5л бензина АИ92 / 95 - 150 мл масла для двухтактных двигателей 2Т)

Замок сидения

Замок расположен сзади под сидением. Для открытия замка:

- нажмите на сидение сверху, оттяните скобу (1) назад
- снимите сидение движением назад и вверх



Замок сидения расположен в непосредственной близости от выхлопной трубы. После езды заглушите двигатель и подождите некоторое время, чтобы выхлопная труба остыла.

Проверка технического состояния снегоболотохода перед поездкой

Перед каждой поездкой на снегоболотоходе контролируйте его техническое состояние по таблице. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, непосредственно влияющих на безопасность эксплуатации.

Область проверки	Действия при проверке	страница
Общий осмотр	Произведите общий осмотр снегоболотохода на наличие повреждений, проверьте затяжку резьбовых соединений	14
Тормозная система	Убедитесь, что передний и задний тормоза работают удовлетворительно	14, 24
Рычаг газа	Убедитесь, что рычаг газа имеет нормальный ход, нажимается и возвращается в исходное состояние свободно и быстро	14, 25
Электро выключатели	Проверьте работу всех электровыключателей, особое внимание уделите замку зажигания	14
Моторное масло	Проверьте уровень масла в масляном бачке, при необходимости долейте масло рекомендованное для 2Т двигателей с системой автоматического смешивания	14
Топливо	Убедитесь, что в баке достаточно неэтилированного бензина АИ-92 и выше	15
Покрышки	Осмотрите покрышки на наличие повреждений, вздутий и неравномерного износа, проверьте давление воздуха в покрышках	15, 22
Аккумулятор	Проверьте затяжку контактов аккумулятора и его крепление	16, 27
Приводная цепь	Проверьте приводную цепь на наличие повреждений и износа Проверьте натяжение и смазку приводной цепи	16, 23
Двигатель	Заведите, прогрейте двигатель и проверьте его работу, убедитесь в отсутствии посторонних шумов и повышенной вибрации	16

Общий осмотр

Перед поездкой проверьте наличие всех резьбовых соединений и их затяжку. Для облегчения осмотра в дальнейшем, рекомендуется основные резьбовые соединения пометить краской, либо хорошо заметным перманентным маркером. Для гарантированной фиксации, защиты от коррозии, можно воспользоваться специальным фиксатором резьбы средней фиксации.

Тормозная система

Проверьте работу и состояние тормозной системы:

- проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра
- убедитесь, что рычаг тормоза имеет нормальный свободный ход, педаль и рычаг тормоза нажимаются и возвращаются в исходное положение свободно и без задержек
- тормозной рычаг и педаль имеют нормальное сопротивление при нажатии
- тормозные тросы и оплетки не имеют повреждений
- гидравлические шланги не имеют повреждений и подтеков тормозной жидкости в местах соединений
- главный и рабочий тормозные цилиндры не имеют подтеков тормозной жидкости
- проверьте толщину тормозных накладок
- самостоятельно проверьте работу тормозов на малой скорости

Рычаг газа

Проверьте работу и состояние рычага газа:

- убедитесь, что рычаг газа нажимается и возвращается в исходное положение свободно и без задержек
- проверьте трос рычага газа и его оплетки на наличие повреждений

Электровыключатели

Проверьте работу всех электровыключателей. Особое внимание уделите замку зажигания, он должен быстро и без перебоев глушить двигатель.

Масляный бачок

Проверьте уровень масла в масляном бачке, при необходимости добавьте масло, рекомендованное для 2-х тактных двигателей воздушного охлаждения с системой автоматического смешивания.

Топливный бак

Емкость топливного бака 5.6 литров. Крышка топливного бака отворачивается против часовой стрелки. Для заправки используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Бензин - легковоспламеняющаяся жидкость, пары бензина - взрывоопасны. Заправляться следует только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите и не заправляйте снегоболотоход вблизи открытых источников огня, электронагревателей и источников электропитания. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду. В случае попадания бензина на на одежду, немедленно переоденьтесь и смойте следы бензина мыльным раствором. Не вдыхайте пары бензина - они ядовиты!



Покрышки

Проверяйте давление в шинах перед поездкой. Во время езды температура покрышки увеличивается и замер температуры сразу после поездки будет не точным. Проверяйте давление только на холодных шинах. Никогда не используйте снегоболотоход после того, как давление в шинах упало ниже минимума. Спущенная покрышка может самопроизвольно разбортироваться, что может привести к потере контроля над управлением и возможно к серьезной травме или смерти. Проверьте покрышки на наличие глубоких порезов. В случае обнаружения глубокого пореза на покрышке - от поездки следует отказаться. Если же Вам необходимо продолжить движение, двигайтесь с минимально возможной скоростью, делайте периодические остановки для осмотра.

Давление в шинах		
Передние шины	Рекомендованное	2.8 psi 0.19 атм 19.31 kPa
	Минимальное	2.4 psi 0.16 атм 16.15 kPa
Задние шины	Рекомендованное	3.5 psi 0.24 атм 24.13 kPa
	Минимальное	3.1 psi 0.21 атм 21.37 kPa

Аккумуляторная батарея

Ваш снегоболотоход укомплектован необслуживаемой аккумуляторной батареей.

Осмотрите контакты на наличие окисления. При необходимости зачистите контакты металлической щеткой (абразивной шкуркой) и обработайте специальной смазкой для контактов.

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее зарядите ее.

Приводная цепь

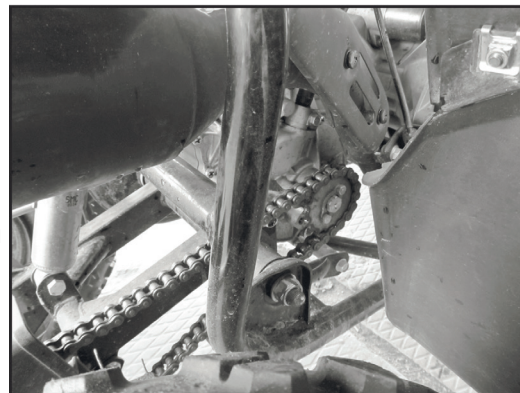
Проверьте наличие и состояние смазки на приводной цепи Вашего снегоболотохода. В случае, если смазки не достаточно, цепь сильно загрязнена или смазка потеряла свои смазывающие свойства, следует:

- вывесить задние колеса
- с помощью специальной смывки и жесткой щетки удалить с приводной цепи следы старой смазки (избегайте попадания смывки на пластмассовые детали и детали с лакокрасочным покрытием)
- продуть с помощью компрессора приводную цепь и удалить тряпкой остатки смывки сухой чистой тряпкой
- нанести новую смазку, следуя рекомендациям производителя на упаковке

Для смазки приводной цепи Вашего снегоболотохода мы рекомендуем применять смазку, специально предназначенную для использования в грязных условиях на эндуро, кроссовых мотоциклах и ATV.

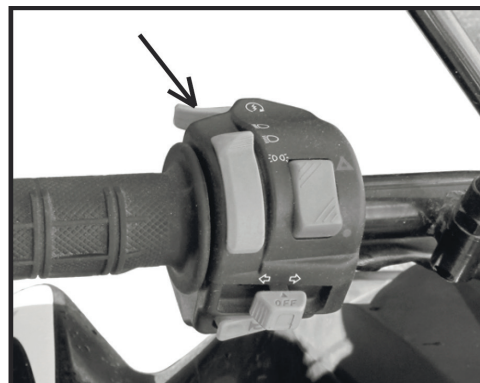
Проверка работы двигателя

- осмотрите двигатель на наличие механических повреждений и подтеков масла
- проверьте наличие аномальной вибрации и нехарактерных шумов при работе двигателя
- проверьте наличие всех креплений силового агрегата и их затяжку
- проверьте динамику набора и сброса оборотов двигателя



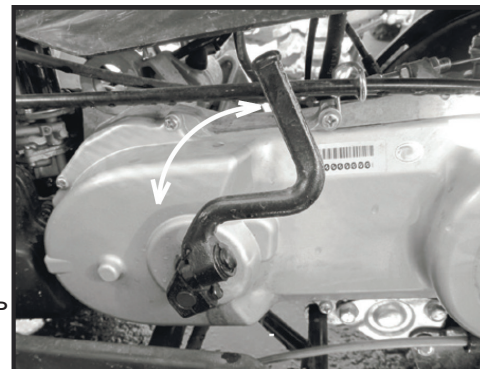
Запуск двигателя электростартером

- проверьте уровень топлива и масла
- сядьте на сидение
- поверните ключ в замке зажигания в положение "Включено"
- возьмитесь двумя руками за ручки руля
- нажмите рычаг переднего или заднего тормоза
- нажмите указательным пальцем на выключатель электростартера
- если в течении 3-5 сек двигатель не запустился, сделайте паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку



Запуск двигателя кик - стартером

- проверьте уровень топлива и масла
- встаньте на подставки для ног
- поверните ключ в замке зажигания в положение "Включено"
- приведите рычаг кик-стартера в рабочее положение (наружу)
- возьмитесь двумя руками за ручки руля
- нажмите рычаг переднего или заднего тормоза
- левой ногой энергично толкните рычаг кик-стартера вниз
- если двигатель не запустился, процедуру необходимо повторить
- после запуска верните рычаг кик стартера в нерабочее положение



Не следует нажимать рычаг газа при запуске двигателя, Вы рискуете "залить" свечу зажигания. Непосредственно после запуска обороты автоматически поднимутся для прогрева и после того, как обороты двигателя вернуться на нормальный уровень, снегоболотоход готов к работе.

Вы должны знать

Прежде чем приступить к управлению Вашим снегоболотоходом, Вы должны внимательно изучить Руководство по эксплуатации, следовать всем рекомендациям и предупреждениям. Убедитесь, что Ваш ребенок понимает все рекомендации правильно и готов следовать им. Для начального обучения вождению Вам потребуется достаточно большое, ровное пространство, не имеющих опасных препятствий, таких как садовый инструмент, садовая техника, ландшафтные камни, вбитые в землю колышки для поддержки растений и проч. Для безопасности водитель должен использовать подходящий по размеру мотоциклетный шлем. Если шлем без ветрового стекла - защитные очки, перчатки, специальную одежду, защищающую тело и высокие ботинки.

Начало движения

Будьте предельно осторожны. Аккуратно нажмите на рычаг газа, постепенно повышая обороты двигателя. При достижении определенных оборотов снегоболотоход начнет движение. Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки.

Торможение

Отпустите рычаг газа и нажмите на педаль и рычаг тормоза для остановки. Повторите старт и остановку несколько раз, постепенно наращивая скорость разгона и торможения для получения устойчивых первоначальных навыков управления снегоболотоходом.

Выполнение поворота

Попробуйте выполнить поворот сначала на предельно малой скорости для определения минимального радиуса. Постепенно скорость прохождения поворотов можно наращивать. При прохождении поворотов следует помнить, что снегоболотоход с водителем имеет высокий центр тяжести, поэтому центробежная сила может опрокинуть снегоболотоход. Опрокидывание при движении может привести к серьезной травме водителя.

Движение в гору

При движении в гору следует быть предельно осторожным, наклониться вперед и избегать крутых поворотов. Резкая работа рычагом газа может привести к опрокидыванию назад и серьезной травме.

Движение с горы

При движении с горы следует двигаться предельно осторожно, держаться за руль двумя руками, избегать резких поворотов. Сместите центр тяжести назад, аккуратно тормозите обоими тормозами. Неаккуратная работа газом или тормозом может привести к опрокидыванию и серьезной травме.

Движение с боковым креном

При движении с боковым креном следует соблюдать разумную скорость, при этом центр тяжести необходимо сместить в сторону вершины уклона, избегать резких поворотов и аккуратно работать рычагом газа и тормозом. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к опрокидыванию снегоболотохода и серьезной травме.

Поворот с заносом

Ваш снегоболотоход имеет цельную заднюю ось, это сделано для достижения наилучшего сцепления с грунтом при движении по бездорожью. При движении в повороте одно из задних колес вынуждено будет проскальзывать, это связано с разницей траекторий при движении по кривой. Кратковременное потеря сцепления одним из задних колес может привести к заносу задней оси при прохождении поворота. Для того, чтобы такая ситуация не застала Вас врасплох, можно с соблюдением всех мер предосторожности спровоцировать занос, например на траве или заснеженном покрытии. Это даст Вам необходимый опыт для сохранения Вашей безопасности в будущем. Выберите достаточно большую, ровную площадку с равномерно скользким покрытием. При прохождении поворота попробуйте добавить газ для достижения заноса. При выполнении поворота с заносом необходимо отклоняться в сторону центра поворота, расставив локти чуть шире чем обычно. Для прекращения заноса следует сбавить газ и слегка отвернуть руль в сторону заноса. Повторите несколько раз для достижения устойчивых навыков в контроле управления при заносе и потере панических ощущений в такой ситуации.

Не пытайтесь выполнять трюки

Ваш снегоболотоход не предназначен для выполнения трюков, езде на задних колесах, прыжкам и странтрайдингу. Выполнение трюков может привести к повреждению снегоболотохода, это крайне опасно для водителя и окружающих.

Торможение при потере сцепления с грунтом

При торможении на скользком покрытии возможна потеря сцепления колес с грунтом. Стоит знать, что длина тормозного пути на заблокированных колесах значительно превышает тормозной путь при неполностью заблокированных колесах. В зависимости от характера покрытия, разница может быть многократной. Для достижения уверенных навыков, как и в случае с выполнением поворота с заносом, необходимо такую ситуацию заранее оттренировать. Выберите достаточно большую, ровную площадку с равномерно - скользким покрытием. Разгоните снегоболотоход, попробуйте спровоцировать торможение с полной блокировкой колес. Будьте готовы отпустить тормоз для восстановления сцепления с грунтом. Внимательно следите за траекторией движения, не допускайте разворота снегоболотохода при торможении.

Преодоление водной преграды

При преодолении водных преград, следует предварительно промерить глубину водной преграды. Глубина воды не должна быть выше подножек на Вашем снегоболотоходе. В случае, если глубина воды больше глубины подножек, откажитесь от преодоления водной преграды. Вы рискуете не замочить ноги, а получить серьезную поломку двигателя при попадании воды в двигатель через воздушный фильтр или выхлопную трубу. Во время движения через водную преграду следует соблюдать минимальную скорость и внимательно следить за уровнем воды. Не следует забывать о препятствиях, находящихся под водой (ямы, камни, корни деревьев и т.п.). После преодоления водной преграды нужно быть готовым к тому, что тормоза будут работать неэффективно. Следует просушить их, слегка нажав на тормоз во время движения.

Парковка

Для парковки следует использовать стояночный тормоз. Сильно нажмите на правый рычаг тормоза и утопите специальную кнопку - фиксатор. Заглушите двигатель, выньте ключ зажигания, переведите кран бензобака в положение "Закрыто".

Места катания

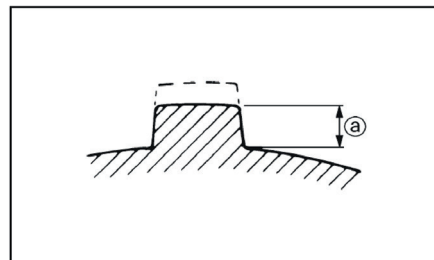
Ваш снегоболотоход предназначен для эксплуатации вне дорог. Запрещается выезд на улицы города, автомагистрали и дороги общественного пользования. В ночное время пользуйтесь освещением.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕРОК (А-регулировка, О-осмотр, С-очистка, R-замена, S-смазка)

ОБЛАСТЬ ПРОВЕРОК / РЕГУЛИРОВОК	ПЕРЕД КАЖДЫМ ВЫЕЗДОМ	ПЕРВЫЕ 2 ЧАСА РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ	ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ РАБОТЫ	ПЕРЕД НАЧАЛ. СЕЗОНА	РАЗ В 2 ГОДА	КАЖДЫЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА
Покрышки	О		О				О		
С Проверка тормозов	О						О/А		
С Проверка газа	О						О/А		
Н Состояние цепи		О/А	О		О/А		О/А		
Е Смазка цепи		С/С		С/С			С/С		
Г Положение колес			О		О/А	О/А	О/А		
О Смазка осей, рычагов					С		С		
Б Передний подшипник									О/Р
О Крепеж, гайки, болты				О		О	О/Р		
Л зажимы и уплотнения									
О Подвеска									
Т Зарядка аккумулятора					Х		Х		
О Клеммы аккумулятора					О/С		О/С		
Х Трансмиссион. масло						Р		Р	
О Тормозная жидкость	О						О	Р	
Д Тормозные шланги						О	О		Р
Электрич. компоненты	О				О	О	О		
Д Воздушный фильтр					О/С		О/С		О/Р
В Толивный фильтр					О/Р		О/Р		
И Выхлопная труба							О		
Г Головка бл. цилиндра					О/С		О/С		
А Проверка свечей					О/С		О/С/А	О/А/Р	
Т Карбюратор					О/С		О/С/А		
Е Узел дросс. заслонки					О/А		О/А		
Л Узел вариатора							О/С	О/Р	
В V-образный ремень							О	О/Р	

Проверка шин

Ваш снегоболотоход укомплектован бескамерными шинами низкого давления. В представленной таблице указано рекомендованное и минимальное давление в шинах. Проверка давления в шинах обязательна перед каждой поездкой. Не используйте снегоболотоход, если давление в шинах менее минимального. Шина, давление в которой упало ниже минимального значения, может неожиданно самостоятельно разбортироваться, что приведет к потере контроля над управлением и возможно к серьезной травме водителя. Рекомендуем осуществлять контроль давления перед поездкой, на холодной шине. Чрезмерно высокое давление в шинах так же опасно при движении. Не используйте снегоболотоход с поврежденными или чрезмерно изношенными шинами. Убедитесь, что глубина рисунка протектора (а) - 4мм и более.



Давление в шинах		
Передние шины	Рекомендованное	2.8 psi 0.19 атм 19.31 kPa
	Минимальное	2.4 psi 0.16 атм 16.15 kPa
Задние шины	Рекомендованное	3.5 psi 0.24 атм 24.13 kPa
	Минимальное	3.1 psi 0.21 атм 21.37 kPa

Обслуживание приводной цепи

Если при осмотре Вашего снегоболотохода Вы заметили, что приводная цепь загрязнена или смазка потеряла свои свойства, смазку следует заменить.

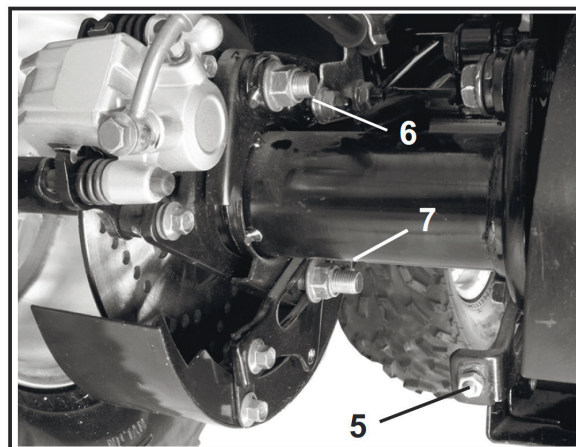
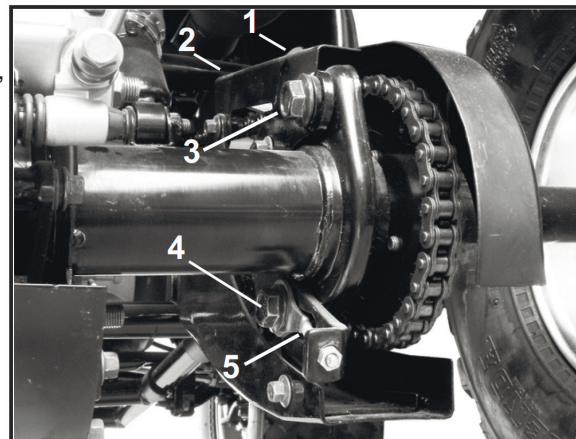
Приводную цепь необходимо обслуживать регулярно, в противном случае изношенная цепь испортит приводные шестерни, а их замена - не самое простое и дешевое удовольствие. (Процедура смазки цепи см.стр. 16)

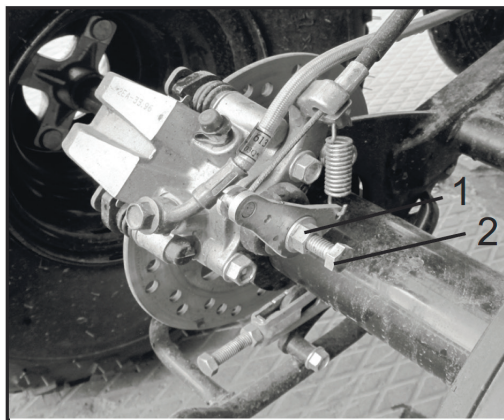
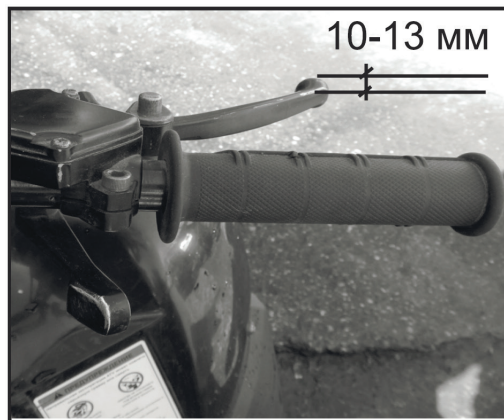
Натяжение приводной цепи

Каждые десять часов эксплуатации следует проверять и при необходимости натягивать приводную цепь. Провисание приводной цепи на снегоболотоходе должно быть в пределах **10 - 20 мм**.

Для выполнения регулировки цепи снегоболотохода:

- вывесите или установите заднюю часть так, чтобы задние колеса свободно вращались
- снимите верхний защитный щиток приводной цепи, открутите винты (1) и (2).
- ослабьте гайки (3), (4), (6) и (7).
- используя натяжитель (5), отрегулируйте провисание цепи до нормы **10 - 20мм**.
- туго затяните гайки (3), (4), (6) и (7).
- прокрутите колеса
- проверьте натяжение цепи еще раз
- установите верхний защитный щиток приводной цепи, закрутив винты (1) и (2).





Регулировка тормозов

На Вашем снегоболотоходе установлены два тормоза:

- передний механический
- задний гидравлический, механический

Управление передним тормозом - правым рычагом тормоза. Привод переднего тормоза обеспечивается двумя тросами. (по одному тросу на каждое колесо) . При правильной регулировке тросов, свободный ход рычага тормоза составляет **10 - 13мм**.

Управление задним механическим тормозом - левым рычагом тормоза. Если задний тормоз нуждается в регулировке, выполните следующее:

- ослабьте контргайку (1)
- выкрутите регулировочный винт (2) до положения, при котором свободный ход рычага будет составлять **10-13мм**
- затяните контргайку (1)
- проверьте работу тормоза

Управление задним гидравлическим тормозом - от педали. Обслуживание заднего гидравлического тормоза:

- регулярно очищайте и смазывайте направляющие тормозных колодок
- своевременно меняйте тормозные колодки
- меняйте тормозную жидкость после сезонного хранения раз в два года, независимо от пробега

Для Вашего снегоболотохода можно использовать тормозную жидкость **DOT-4** . Минимальный остаток рабочего материала на тормозной колодке должен быть не менее **2мм**.

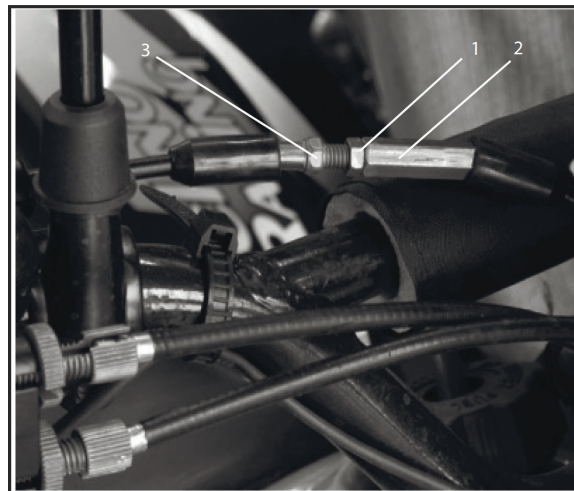
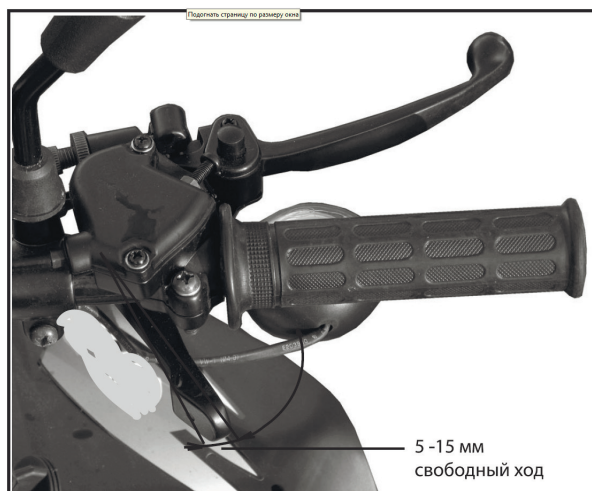
Регулировка рычага газа

Проверьте трос газа на наличие повреждений.

Всегда перед запуском двигателя проверяйте работу рычага газа. Убедитесь, что рычаг газа нажимается и быстро без задержек, без заеданий, возвращается в исходное положение.

Проверьте свободный ход рычага газа. При нормальной регулировке свободный ход рычага газа составляет **5-15 мм**. Если свободный ход не находится в заявленном диапазоне следуйте следующим рекомендациям :

- освободите контргайку (1)
- удерживая широкополую гайку (2) отверните регулировочный винт (3) до положения, при котором свободный ход рычага газа будет составлять **5-15 мм**
- удерживая широкополую гайку (2) затяните контргайку (1), после этого проверьте работу рычага газа



Схождение передних колес

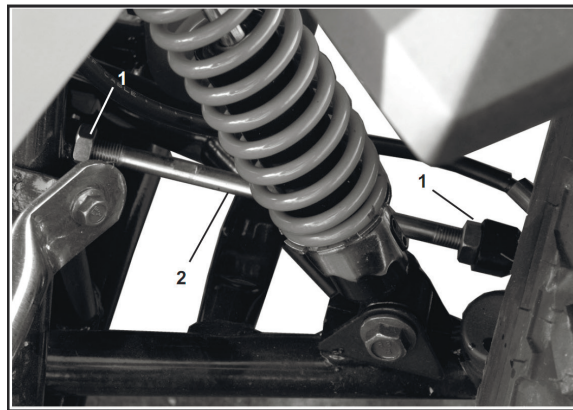
Неправильное положение колес может привести к тому, что Ваш снегоболотоход при движении будет тянуть в сторону. При правильной регулировке, передние колеса снегоболотохода должны иметь положительное схождение 3-6 мм внутрь. Регулярно проверяйте схождение на Вашем снегоболотоходе.

Проверка схождения :

- отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного значения
- установите руль Вашего снегоболотохода прямо, как можно точнее
- измерьте расстояния от центров передних покрышек спереди и сзади

Регулировка схождения :

- ослабьте контргайки (1) ключом на 17мм (не забудьте что наружные гайки имеют левую резьбу)
- вращая рулевую тягу (2) ключем на 8 мм, приведите схождение в нормальное положение (впереди на 3-6 мм меньше, затем затяните контргайку
- убедитесь в правильности проведенной регулировки, отметьте краской контргайки и опробуйте снегоболотоход на ходу



Хранение аккумуляторной батареи

Если транспортное средство не используется более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в сухое, прохладное место.

Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости. При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи

Имейте в виду, что аккумуляторная батарея разряжается быстрее, если на снегоболотоходе установлено дополнительное электрооборудование. Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее. Снимите аккумуляторную батарею, для этого:

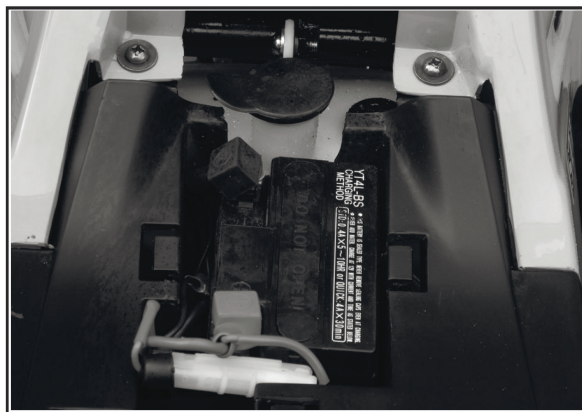
- первоначально отсоедините минусовой провод (черный)
- затем отсоедините плюсовой провод (красный) и извлеките аккумуляторную батарею из аккумуляторного отсека
- для зарядки аккумуляторной батареи герметичного типа требуется специальное зарядное устройство (постоянного напряжения). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

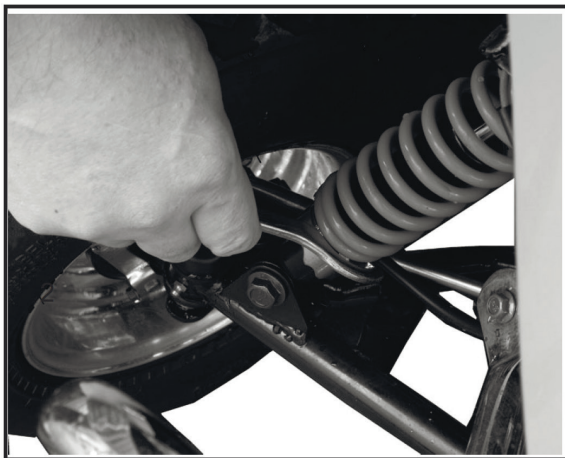
После зарядки установите аккумуляторную батарею в штатное место, первоначально подсоедините плюсовой (красный) провод, затем подсоедините минусовой провод (черный).

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр необходимо очищать через каждые 50 часов эксплуатации. Для этого:

- отвинтите 5 винтов крепления крышки воздушного фильтра, снимите хомут с воздушного патрубка и снимите.
- промойте фильтрующий элемент (поролон) мыльным раствором и, не выжимая, дайте ему высохнуть
- слегка пропитайте фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров
- соберите воздушный фильтр в обратной последовательности и установите на свое место





Регулировка амортизатора

Можно настроить предварительное сжатие пружины амортизатора под вес водителя и дорожные условия. Для регулировки натяжения пружины амортизатора используйте специальный ключ. Для уменьшения жесткости пружины вращайте ключ против часовой стрелки. Это делает подвеску более мягкой. Для увеличения жесткости пружины вращайте ключ по часовой стрелке. Это увеличит жесткость подвески. Регулировка амортизаторов, установленных на разных сторонах снегоболотохода, должны быть одинаковыми. Неправильная регулировка может привести к ухудшению управляемости и меньшей стабильности, что может стать причиной дорожно - транспортного происшествия.



Смазка осей рычагов

Для облегчения процедуры на Вашем снегоболотоходе установлены пресс-масленки.

Смазку следует производить не реже, чем через каждые 50 часов эксплуатации. Для смазки используйте универсальную консистентную смазку. Для этого:

- с помощью специального шприца смажьте оси рычагов через пресс-масленку (1)
- удалите остатки старой и излишки новой смазки чистой тряпкой
- можно надеть резиновые пыльники

Кратковременное хранение

Рекомендуется хранить Ваш снегоболотоход в прохладном, сухом месте и, при необходимости защиты от пыли, накройте его чехлом.

Хранение снегоболотохода в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого снегоболотохода под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на элементы снегоболотохода и вызовет коррозию этих агрегатов.

Долговременное хранение и консервация

Если требуется ремонт, выполните его до постановки снегоболотохода на хранение.

Перед началом длительного хранения снегоболотохода :

1. Тщательно помойте Ваш снегоболотоход и дайте ему высохнуть
2. Заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива.

Нормированное количество :

7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива

3. Выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии :

- Снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
- Налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.

- Наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование во время следующей операции)

- Несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит покрыть стенки цилиндра маслом)

- Снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.

4. Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей.

5. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите снегоболотоход таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке

6. Для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.

7. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° C или более 30° C). Более подробную информацию по хранению аккумуляторной батареи смотри на стр. 27

Заводская упаковка *

Снегоболотоход должен быть упакован в индивидуальную тару. При упаковке снегоболотоход должен устанавливаться и закрепляться на жесткий каркас, образующий параллелепипед со сторонами большими, чем габаритные размеры снегоболотохода. Конструкция каркаса должна предусматривать возможность его подъема вместе с снегоболотоходом вилочным погрузчиком, а так же обеспечить устойчивое положение при установке каркасов с изделием в два ряда в вертикальном положении. Каркас не должен иметь с деталями снегоболотохода механического контакта, в результате которого при транспортировке и хранении они могут быть повреждены или изменить свой товарный вид. Конструкция каркаса должна обеспечить неподвижность изделия и всех его составных частей с учетом перегрузок, предусмотренных условиями хранения и транспортировки.

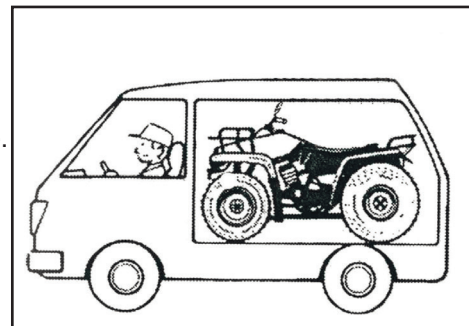
Дополнительно снегоболотоходы должны быть упакованы в ящики из гофрокартона или другую тару, обеспечивающую их сохранность при транспортировке и хранении. Эксплуатационная документация должна быть вложена в тару с комплектующими изделиями. При упаковке снегоболотохода допускается часть деталей устанавливать в нерабочее положение.

Остальные требования к упаковке снегоболотохода по ГОСТ 23170-78.

* - наличие упаковки и ее вид определяется заказами диллерской сети.

Транспортирование

Не буксируйте снегоболотоход с помощью троса автомобилем или иным транспортным средством. Пользуйтесь прицепом. При транспортировке снегоболотохода на другом транспортном средстве, необходимо обеспечить его горизонтальное положение. Кран топливного бака должен быть закрыт. Хорошо закрепите Ваш снегоболотоход за передние и задние точки крепления с помощью ремней и растяжек. При перевозке передняя часть снегоболотохода должна быть расположена в ту же сторону, что и передняя часть перевозящего его транспортного средства.



Снегоболотоход может транспортироваться железнодорожным, водным и автомобильным транспортом. Вид транспорта оговаривается в договоре на поставку.

Группа условий транспортирования 3 (ЖЗ) по п. 10 ГОСТ 15150-69

При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом” - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт”, 1983г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов” - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот”, 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения снегоболотохода и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда снегоболотоход снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали снегоболотохода загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали снегоболотохода в зависимости от их свойств (цветн. металлы, сталь, пластмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла, смазки, технические жидкости и т.п.) отдельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.



Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования снегоболотохода, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и **подписи покупателя**.
2. Гарантийный ремонт снегоболотохода осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме.
3. При выявлении недостатков снегоболотохода покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. Гарантийные обязательства **не распространяются на** :
 - **расходные детали и материалы** : аккумуляторы, предохранители, лампы, шины, пластмассовые изделия, фильтры, свечи зажигания, тормозные колодки, приводные ремни.
 - **все регулировочные работы** : регулировку карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования.
 - **последствия от воздействия внешних факторов** : хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных бедствий и других природных явлений, попадания воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.
5. Гарантия Продавца аннулируется при:
 - **нарушении установленного регламента *технического обслуживания (ТО) у дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.***
 - превышении пробега между техническими обслуживаниями свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега;
 - нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы снегоболотохода, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - небрежном обращении со снегоболотоходом, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекондованных эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей;
 - использовании низкокачественного топлива (не ниже АИ-92);
 - неквалифицированном вмешательстве при выполнении ремонта;
 - несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок снегоболотохода;
 - повреждении транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате брака по вине производителя
 - использовании снегоболотохода в любых спортивных и коммерческих целях;
6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.
7. Порядок выполнения гарантийных обязательств.
Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации к продавцу или уполномоченной производителем (продавцом) СТО. Мототехника принимается на гарантийное обслуживание только в **чистом виде**. В случае выполнения ремонта в сервисной мастерской, гарантия продлевается на время нахождения снегоболотохода в СЦ.
8. Продавец не несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью снегоболотохода. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен:

Подпись Покупателя _____



Гарантийный талон на снегоболотоход “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш снегоболотоход и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации снегоболотохода внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве снегоболотохода, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами снегоболотоход составляет 12 месяцев (со дня продажи снегоболотохода).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегоболотохода, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш снегоболотоход не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией снегоболотохода, влекут за собой аннулирование гарантии.

По всем вопросам, связанным с эксплуатацией снегоболотохода, обращайтесь по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

Производитель: ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД», Российская Федерация,
242700, Брянская обл., Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, д.1



Предпродажная подготовка проведена : ____ 201__г.

подпись : _____ /ф.и.о./

печать :

1 СЕРВИС 300 км или 1 месяц, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать диллера Дата ____/____/____	2 СЕРВИС 1200 км или 6 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать диллера Дата ____/____/____	3 СЕРВИС 2400 км или 12 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать диллера Дата ____/____/____
4 СЕРВИС 3600 км или 18 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать диллера Дата ____/____/____	5 СЕРВИС 4800 км или 24 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать диллера Дата ____/____/____	6 СЕРВИС 6000 км или 30 месяцев, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать диллера Дата ____/____/____

НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено **ТОЛЬКО** уполномоченными диллерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь в фирму, продавшую Вам технику. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

