



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

SCR110 5WH
Tipi: JF59

Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kitapta yer alan;

- hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.

Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediğı zaman bu kullanım kılavuzunda değışiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- "Güvenlik Hakkında" bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Wuyang-Honda Motors (Guangzhou) Co. Ltd.
No.1, Xinxin 6th Road, Yonghe, Xintang Town
Zengcheng, Guangzhou 511356 China

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeleri belirtir.
- Kılavuzdaki resimler SCR110 5WH TU tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
TU	Türkiye
KO	Kore

* Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Emniyet Etiketleri – motosikletin üzerinde
- Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT. Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 16

Bakım S. 40

Sorun Giderme S. 75

Bilgi S. 90

Teknik Özellikler S. 100

Dizin S. 103

Motosikletin Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Emniyet Tedbirleri.....	S. 10
Sürüş Tedbirleri.....	S. 11
Aksesuarlar & Modifikasyonlar.....	S. 14
Yükleme.....	S. 15

Güvenlik Talimatları

Emniyetinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 10

Her Zaman Kask Takınız

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve

alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S.15) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S.14).

Bir Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, kumanda kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve nihayetinde ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya çalışmalardan kaçınınız.

Görüntü Etiketleri

Sadece TU Tipi

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyun. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda **ÖLÜR** ya da **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.**

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda **ÖLEBİLİR** ya da **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

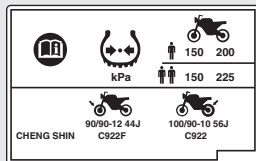
DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Akünün kullanımını ve akü ile ilgili tehlikeleri iyi anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **150 kPa (1.50 kgf/cm², 21 psi)**

Arka **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **150 kPa (1.50 kgf/cm², 21 psi)**

Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Lastik boyutu:

Ön **90/90-12 44J**

Arka **100/90-10 56J**

Lastik markası: CHENG SHIN

Ön **C922F**

Arka **C922**

**GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

**YAKIT ETİKETİ**

Sadece kurşunsuz benzin

**CBS DİKKAT ETİKETİ**

Kablo ayarlaması, Honda servisi tarafından yapılmalıdır.

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını zemin üzerinde tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolları üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Motosikleti hava ve yol koşullarına uygun şekilde kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolonlar (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Periyodu

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan, ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Ani frenlemeden kaçınınız.
- Motosikletinizi yumuşak bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok sert frenlemeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.

- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Kombi Fren

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır.

Ön ve arka frenlerin sadece ön fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece arka fren kolu ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir. Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Islak veya Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park

- Motosikleti sağlam ve düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer çok ısınan parçalara dokunmayınız.

- Çalınma riskini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız ve kapağı kapatınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurun.

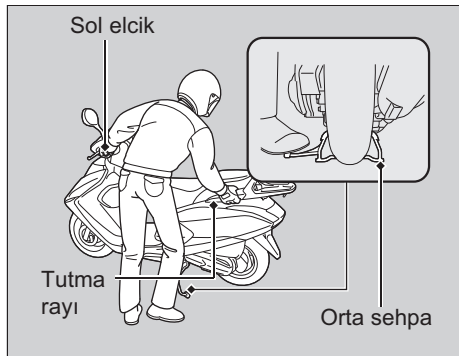
2. Yan ayağı kullanarak

Yan ayağı indiriniz.

Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

Orta sehpayı kullanarak

Orta sehpayı indiriniz ve motosikletin sol tarafında durunuz. Sol tutamaktan ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.



3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
► Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve kapağı kapatınız. ➡ S. 23, 24

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 92
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna toz veya su girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Bu motosiklet bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
❏ Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı S. 100
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

UYARI

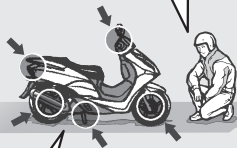
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yük talimatlarına uyunuz.

Temel Çalışma Akışı

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller ➡ S. 45

Sürüş için güvenli olduğundan emin olmak için motosikletinizi dikkatlice kontrol ediniz.



Hızlanma ➡ S. 32

Gaz kolunu kademeli olarak uygulayınız. Hız limitlerine uyunuz.



Motorun Çalıştırılması ➡ S. 29

Motoru çalıştırıp ısıtınız. Motora devir yaptırmaktan kaçınınız.



Temel özelliklerin kullanılması.

- Göstergeler ➡ S. 20
- Düğmeler ➡ S. 22
- Gidon Kilidi ➡ S. 23
- Kapak ➡ S. 24
- Arka Fren Kilidi ➡ S. 25
- Rölantide Durma Sistemi ➡ S. 26

Motosikletin Çalıştırılması ➡ S. 32

Kenara çekmeden önce, gideceğiniz yönü sinyal vererek belirtin ve akan trafiği kontrol ediniz.



Frenleme ➡ S. 33**STOP!**

Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.
► Fren lambaları frenleri uyguladığınızı belirtecektir.

Durdurma

Yolun kenarına çekiyorsanız, kenara çektiğinizi diğer araçlara belirtmek için yeterli kadar önceden sinyal veriniz ve yavaşça kenara çekiniz.

**Viraj Alma**

Virajlara girmeden önce frenleri uygulayınız.



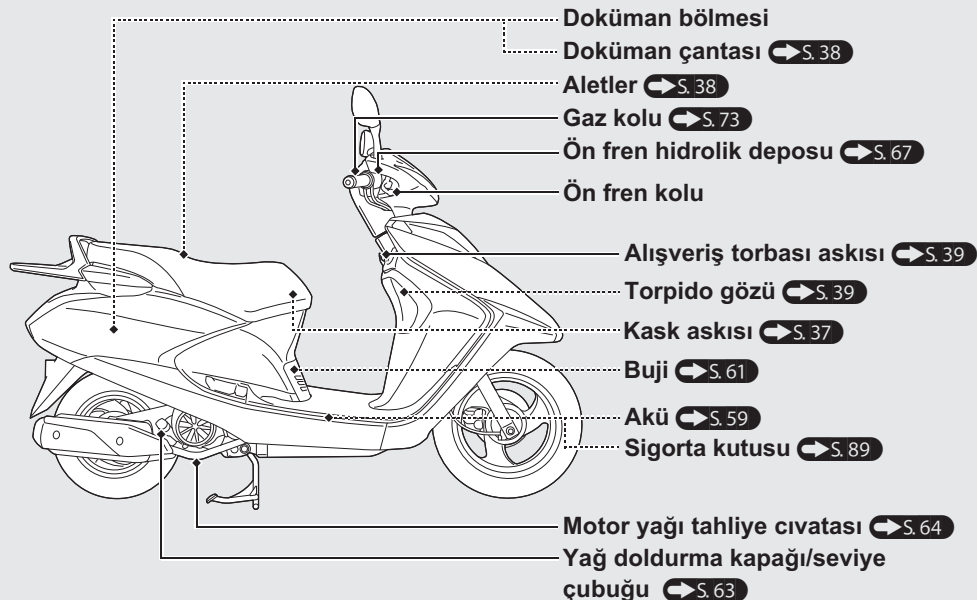
Virajdan çıkarken gaz kolunu kademeli olarak sıkınız.

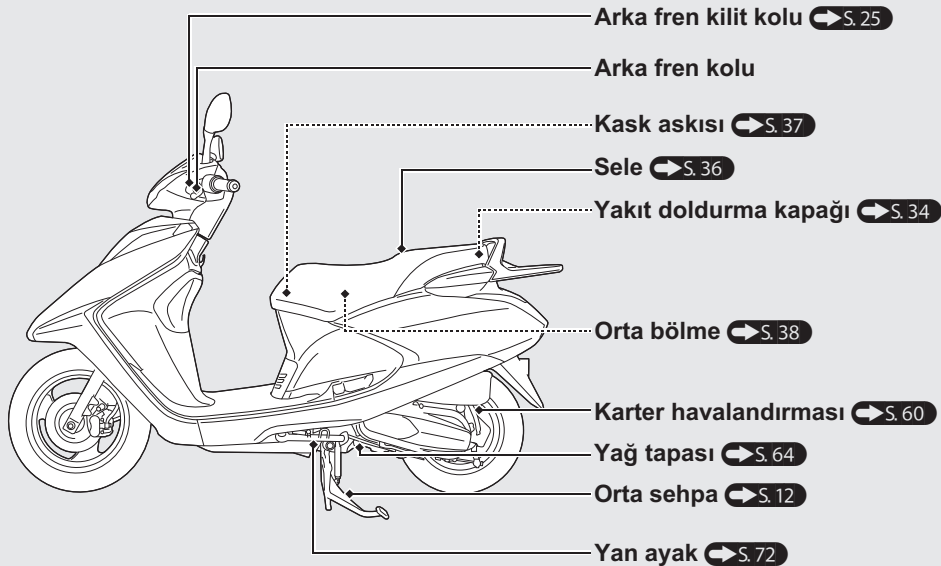
Park etme ➡ S. 12

Sağlam, düz bir zemine park ediniz. Sehpayı kullanın, arka fren kilidini ayarlayın, direksiyonu kilitleyiniz ve kapağı kapatınız.

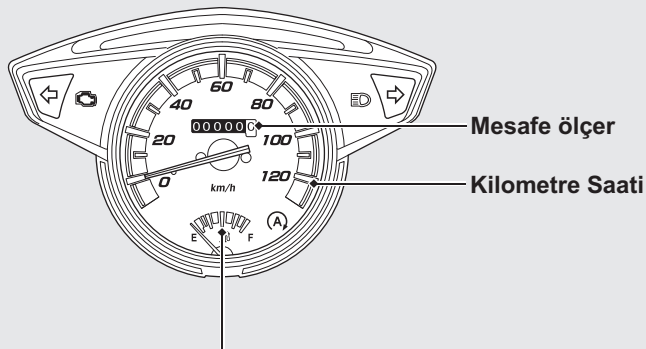
**Yakıt Doldurma** ➡ S. 34

Parçaların Yerleri





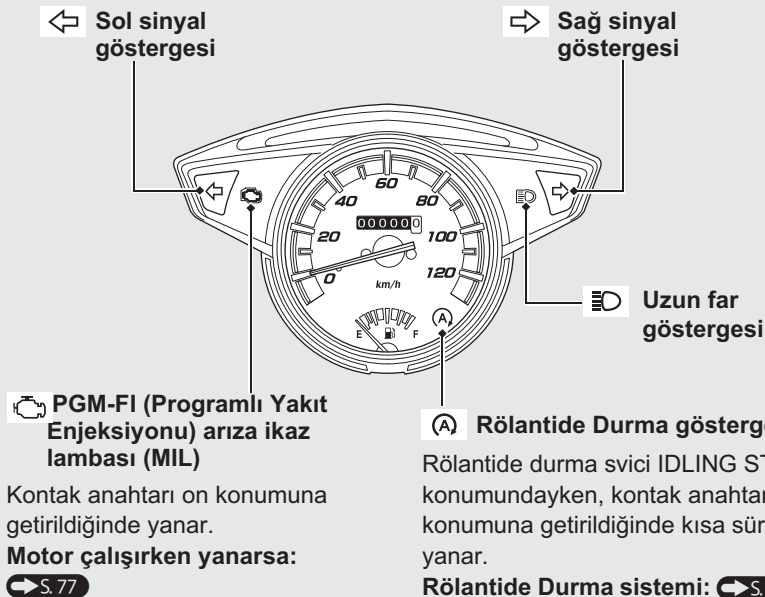
Göstergeler



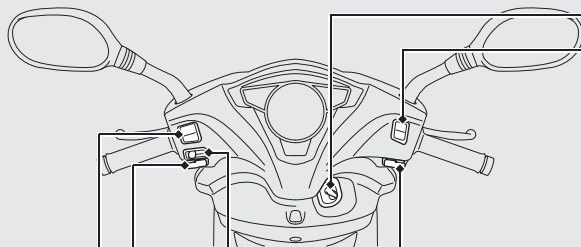
Yakıt göstergesi

İbre kırmızı işareti gösterdiğinde kalan yakıt miktarı yaklaşık 2,1 litredir.

Göstergeler



Düğmeler



Rölantide Durma düğmesi

- **RÖLANTİDE DURMA:** Rölanti Durma sistemi açık.
- **RÖLANTİ:** Rölantide Durrma sistemi kapalı.

Rölantide Durma sistemi:

➡ S. 26

↔ Sinyal düğmesi

- ▶ Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapalı konuma getirir.



Korna düğmesi

Far anahtarı

- ☰D : Uzun far
- ☰D : Kısa far



Marş düğmesi

Kontak Anahtarı

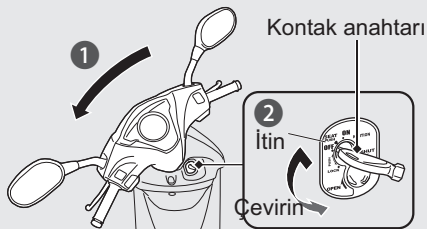
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler ve sele açma svicini çalıştırır.

► OFF veya LOCK konumunda olduğunda anahtar çıkarılabilir.

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir gidon kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.



Kilitleme

- 1 Gidon kollarını tamamen sola veya sağa çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz.
► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

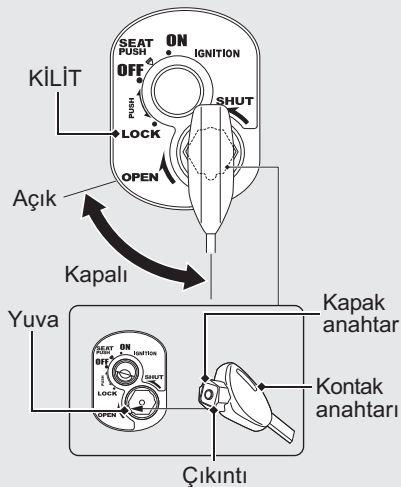
Kilit açma

- 1 Kapağı açın. (► S. 24)
- 2 Anahtarı kontağa yerleştiriniz, içeri itiniz ve OFF konumuna getiriniz.

Düğmeler (Devam ediyor)

Kapak

Bu motosikletin kontak anahtarı bir otomatik kapak ile donatılmıştır. Motosikleti park ettikten sonra hırsızlığı önlemek için kapağı kapatınız.



Kontak anahtarını (KİLİT) konumunda çıkardığınızda kapak, otomatik olarak kontağı kapatacaktır. Ayrıca, kapağı manuel olarak da kapatabilirsiniz.

Kapatma

- 1 Anahtarı kontakta çıkarınız.
- 2 Kapak anahtarının çıkıntısı ile kapak yuvasını hizalayınız ve kapak anahtarını saatin aksi yönünde çeviriniz.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Açma

Kapak anahtarının çıkıntısı ile kapak yuvasını hizalayınız ve kapak anahtarını saat yönünde çeviriniz.

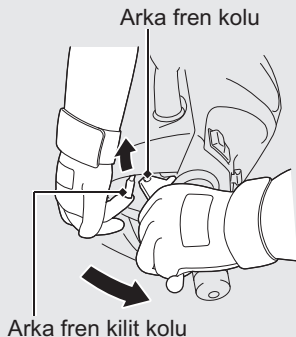
Arka Fren Kilidi

Motor ısınırken arka fren kilidinin uygulanmış olduğundan emin olun.

Park freni kilidini uygulamak için

Arka fren kolunu sıkın ve kilit kolunu ayarlayın.

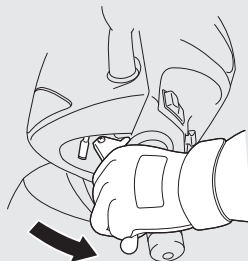
- Park freni düzgün ayarlanmazsa park freni kilidi çalışmayacaktır. ➡ S. 69



Fren kilidini çözmek için

Arka fren kolunu tekrar sıkın.

- Sürüş öncesinde, arka fren kilidinin tamamen açık olduğunu ve arka tekerleği sürüklemeyeceğine emin olun.



Rölantide Durma Sistemi

ölantide Durma Sistemi, bir kavşakta beklerken vs. motosikleti rölantide durma konumuna alarak yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Rölantide Durma Sistemini A ma veya Kapatma

Rölantide Durma anahtarını kullanarak Rölantide Durma sistemini açıp kapatır. ON:

RÖLANTİDE DURMA

- Sürüş sırasında Rölantide Durma sistemi motoru durdurmak için hazır olduğunda Rölantide Durma göstergesi yanar. Motor Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduğunda Rölantide Durma göstergesi yanıp söner.

KAPALI: RÖLANTİ

- Rölantide Durma sistemi kapalı iken Rölantide Durma göstergesi yanmaz.

Rölantide Durma sisteminin devreye sokulması

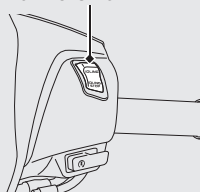
Rölantide Durma svici IDLING STOP konumunda iken aşağıdaki gereklilikler karşılandığında Rölantide Durma sistemi motoru durdurmak için hazır hale gelir ve Rölantide Durma göstergesi yanar.

- Motor marş düğmesi ile çalıştırıldığında.
- Motor yeterince ısıtıldığında.
- Motosiklet 10km/s'nin (6 mil/s) üstünde bir hızda sürüldüğünde.

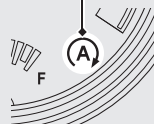
Rölantide Durma Göstergesi

Yanmıyor: ➡ S. 78

Rölantide Durma svici



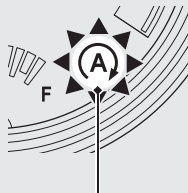
Rölantide Durma göstergesi



Motorun Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulması

Gazı tamamen kapattığınızda ve Rölantide Durma göstergesi yanarken motosikleti durdurduğunuzda motor stop eder ve Rölantide Durma göstergesi yanıp sönme moduna geçer.

- Motor Rölanti Durma Sistemi tarafından durdurulduğunda, Rölanti Durma düğmesini IDLING konumuna getirirseniz, Rölanti Durma Sistemi iptal edilecektir. Gazı açtığınız halde motor yeniden çalışmayacaktır.



Rölantide Durma göstergesi

Rölanti Durma Sistemine Yönelik Emniyet Tedbirleri

Rölantide Durma Göstergesi yanıp sönerken motosikletin yanından ayrılmayınız. Motosikletin yanından ayrıldığınızda, daima kontağı kapatınız.

- Gaz verilirse motor beklenmedik şekilde çalışabilir.

Rölantide Durma Göstergesi Yanarken Motor Rölantide Durma Sistemi Tarafından Durdurulmuyor:

➡ S. 79

UYARI

Motorun Rölantide Durma Sistemi tarafından uzun süre durdurulması akünün boşalmasına sebep olabilir.

Rölanti Durma Sistemi

(devam ediyor)

Motorun Yeniden Çalıştırılması

Rölantide Durma göstergesinin yanıp söndüğünü kontrol edin ve daha sonra gazı açın.

- Yanıp sönmüyorsa, gazı açsanız bile Rölanti Durma sistemi ile motoru yeniden çalıştıramazsınız.
- Motor Rölanti Durma sistemi tarafından durdurulduğunda, yan ayağı kullanırsanız yanıp sönen Rölanti Durma göstergesi söner veya yanıp sönmeyi durdurarak sürekli yanar, daha sonra gazı açsanız bile motor yeniden çalışmayacaktır.

Gaz Kelebeği Açıldığı Halde Motor Çalışmıyor: ➡ S. 80

UYARI

Motor, Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduktan sonra farlar yanık kalır. Akü boşalabilir ve motoru çalıştıramayabilirsiniz. Akü zayıfladığında Rölantide Durma svicini “IDLING” konumuna alınız ve Rölanti Durma sistemini kullanmayınız. Aküyü bir yetkili servisine kontrol ettirin.

Aküyü bakım programında belirtildiği gibi kontrol ettirmek için Honda yetkili servisine başvurunuz.

Bakım Programı: ➡ S. 42

Çalıştırma

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

Bu motosiklet yan ayak ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır.

- Yan ayak indirilmişse motor çalıştırılmaz.
- Motor çalışırken yan ayağı indirirseniz, motor kendiliğinden kapanır.

UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Motosiklet devrilirse ilk önce kontak anahtarını OFF konumuna almalı ve daha sonra motosikleti dikkatlice kontrol etmelisiniz.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

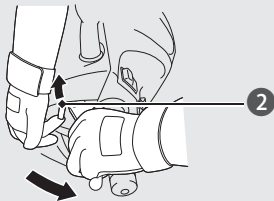
Motosikleti 2,500 m'nin üstündeki rakımlarda kullanmayı planlıyorsanız, servisimize danışınız.

UYARI

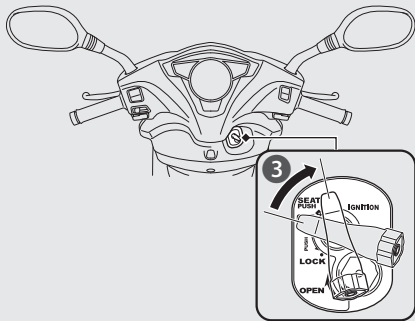
- Motosiklet başlangıç noktasından 2000 m (6.500 feet) daha yüksek veya daha alçak bir yere nakil edilirse, yeni rakımda yeterli motor performansına erişemeyebilirsiniz. Motosikletinizi nakil etmeden önce servisimize danışınız.

Çalıştırma (Devam ediyor)

- 1 Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştiriniz.
- 2 Arka fren kilidini ayarlayın. ➡ S. 25

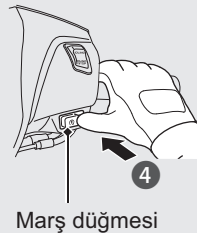


- 3 Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.



- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın.

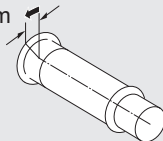
Marş motoru düğmesini motor çalışır çalışmaz bırakınız.



Motoru çalıştıramıyorsanız:

- ① Motosikleti orta sehpa üzerine alınız ve arka fren kolunu sıkınız. ➡ S. 25
- ② Gaz keleşi hafif açıkken (yaklaşık 3 mm), marş düğmesine basınız.

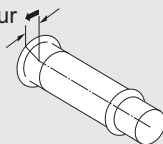
Yaklaşık 3 mm



Sıcak bir motoru çalıştıramıyorsanız:

- ① Motosikleti orta sehpa üzerine alınız ve arka fren kolunu sıkınız. ➡ S. 25
- ② Marşa basarken gaz kolunu 1/8 - 1/4 tur çeviriniz.

1/8 - 1/4 tur



Motor çalışmazsa:

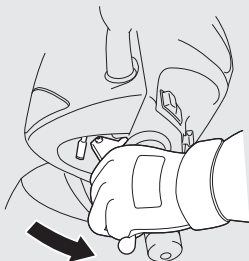
- ① Gazı 5 saniyelğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basın.
- ② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ③ Eğer motor kararsız rölanti ile çalıştırılırsa hafif gaz verin.
- ④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① & ② adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S. 76

Sürüş

Motosikletin Çalıştırılması

- ① Motosikleti öne doğru iterek orta sehpa üzerinden indiriniz.
 - Arka fren kilidini ayarlayınız. ➤ S. 25
 - Gazı kapalı tutunuz.
- Yan ayağın ve orta sehpanın toplandığından emin olunuz.
- ② Motosiklete bininiz.
 - Bir ayağınız yerde olacak şekilde motosiklete sol tarafından bininiz.
- ③ Arka fren kilidini açarak arka tekerleği serbest bırakın. ➤ S. 25

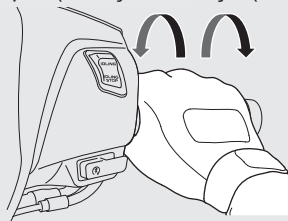


④ Hızlanma ve yavaşlama

Hızlanmak için: Gazı yavaşça açınız.

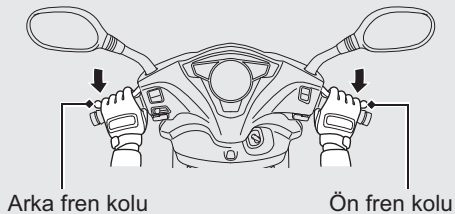
Yavaşlamak için: Gazı kapatınız.

Kapalı (Yavaşlama) Açık (Hızlanma)



Frenleme

Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.



Yakıt Doldurma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

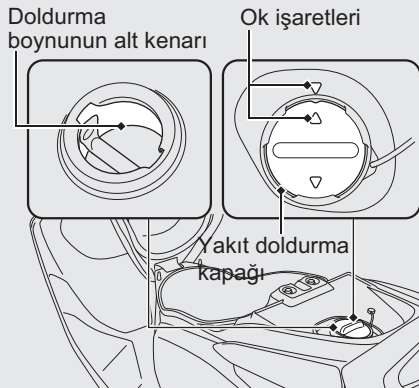
Depo kapasitesi: 6,4 litre (1,69 US gal, 1,41 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➔ S.13

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Seleyi açınız. ➔ S. 36

- 2 Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde duruncaya kadar çeviriniz ve kapağı çıkarınız.



Doldurma boynunun alt kenarının üstüne çıkacak kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

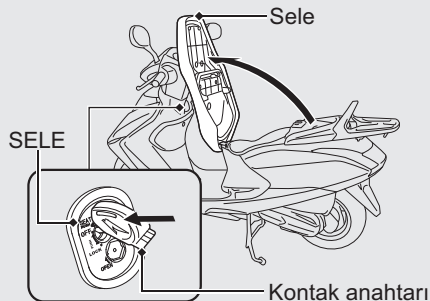
- ① Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
 - Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.
- ② Seleyi kapatınız.

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması



Selenin Açılması

- 1 Gidon kolunu tam ileri bakacak şekilde çeviriniz.
- 2 Kontak anahtarını takınız ve SELE pozisyonuna getiriniz. Kontak anahtarlarını çıkarın.
- 3 Seleyi açınız.

Selenin Kapatılması

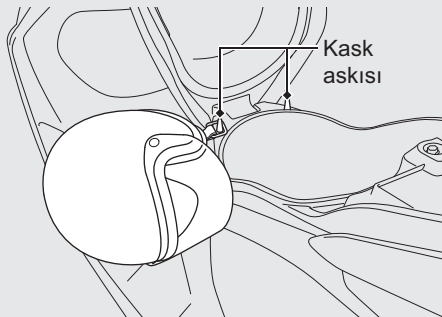
Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır.

- Kask askısını sadece park halinde kullanınız.



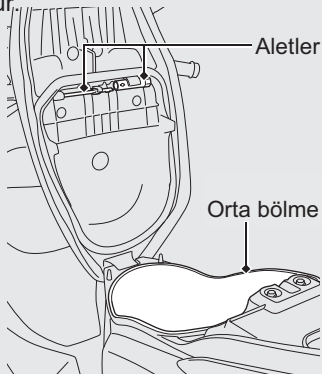
⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak motosikleti güvenli kullanmanızı engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Takım çantası selenin arka tarafında bulunur.



Orta bölme

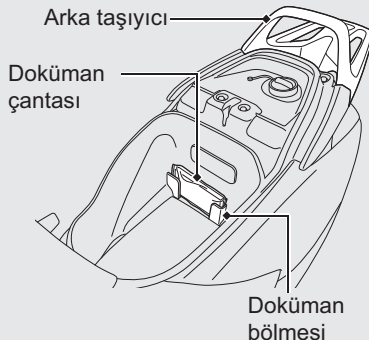
Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 10.0 kg (22,0 lb)

- Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinde şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- Değerli veya kırılacak eşyaları saklamayınız.

Doküman Çantası

Doküman çantası orta bölmedeki doküman bölmesinde bulunur.



Arka taşıyıcı

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 3,0 kg (6,6 lb)

Alışveriş Torbası Askısı

Alışveriş torbası askısı gidon kolunun arkasında bulunur.

- Motosikletten sarkabilecek ve/veya ayaklarınızın hareketini engelleyebilecek büyük bagajları askıya asmayınız.

Torpedo Gözü

Torpedo gözü gidon kolunun altında bulunur.

- Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinde şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- Değerli veya kırılacak eşyaları saklamayınız.
- Su torpedo gözü bölmesinin içerisine girebileceği için, torpedo gözüne doğrudan basınçlı su tutmayınız.

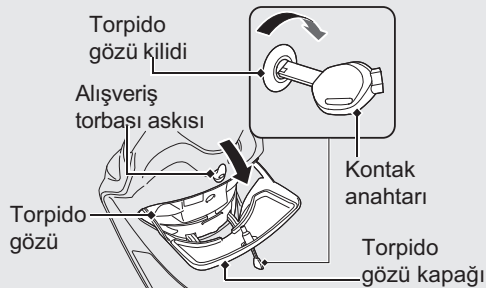
Alışveriş torbası askısı ve torpedo gözünde izin verilen maksimum yük miktarı **1.5 kg (3.3 lb)**'den fazla olmamalıdır.

Torpedo gözünün kapağını açma:

- 1 Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz ve kilidi açmak için saat yönünde çeviriniz.
- 2 Torpedo gözü kapağını açınız.

Torpedo gözünün kapağını kapatma:

Kontak anahtarını yerleştirin ve ileri doğru bastırırken saat yönünde çevirin, torpedo kutusunu kilitlemek için saat yönünün tersine çeviriniz. Anahtarı çıkartınız. Torpedo gözü kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.



Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 41
Bakım Programı	S. 42
Bakım Gereklilikleri	S. 45
Aletler	S. 55
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması	S. 56
Akü Kapağı	S. 56
Arka Lamba Kapağı.....	S. 57
Bakım kapağı.....	S. 58
Akü	S. 59
Karter Havalandırması	S. 60
Buji	S. 61

Motor Yağı	S. 63
Frenler	S. 67
Yan Ayak	S. 72
Gaz Kolu	S. 73
Diğer Ayarlar	S. 74
Far Ayarı.....	S. 74

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S. 42

⚠UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyunuz ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olunuz. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer çok ısınan parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili servis bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	24	
Akü			K	K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler			K	K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		K	
Buji					D		D	8.000 KM
Debriyaj Pabucu					K		K	
Debriyaj Sistemi			K	K	K	K	K	
Far Yüksekliği				K	K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K		K	K	K	K	K	24 AY
Fren Kilidi			K	K	K	K	K	
Fren Pabucu			K	K	K	K	K	
Fren Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Gaz Kolunun Çalışması				K	K	K	K	
Gidon Gövdesi			K			K		
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	K	
Hava Filtresi (2)				K	K	K	K	16.000 KM

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

D: Değiştir Y: Yağla A: Ayar T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	24	
Karter Havalandırması (3)				T	T	T	T	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	2.000 KM
Motor Yağı Süzgeci						T		
Orta Sehpa	K		K	K	K	K	K	
Ön Amortisör Yağı								24 AY
Redüksiyon Yağı								24 AY
Subap Boşluğu			K	K	K	K	K	
Süspansiyon				K	K	K	K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Kayışı					K		K	24.000 KM
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
 4 : Motor yağı her 2.000 km'de bir değiştirilmelidir.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise benzindoldurunuz. ➤ S. 34
- Gaz kolu-Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 73
- Motor yağı-Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçaklara karşı kontrol ediniz. ➤ S. 63

● Frenler-Kontrol işlemi:

Ön: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➤ S. 67, 68

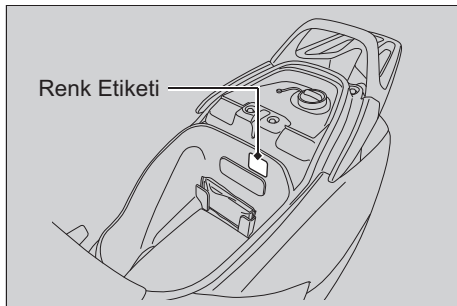
Arka: Pabuçların ve boşluğun yıpranıp yıpranmadığını Kontrol edin ve gerekirse değiştirin. ➤ S. 68, 71

- Farlar ve korna-Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi-Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 72
- Jantlar ve lastikler-Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 51

Parçaların Değiştirilmesi

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki orta bölmeye takılmıştır.

■ S. 36



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya distile su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere her zaman uyunuz.

! UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

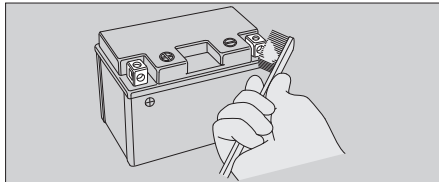
Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanınız.

! Akü Kutuplarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 59
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

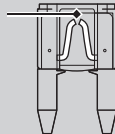
Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 89

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 102

Yanmış
sigorta



UYARI

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde motor yağı tüketimi değişir ve yağ kalitesi bozulur. Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

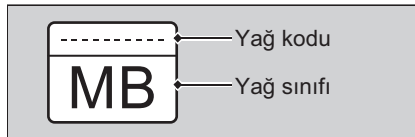
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 101

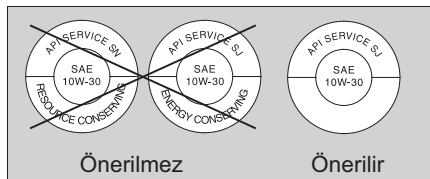
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MB
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SG veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MB sınıflandırmasını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıflandırması motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Tasarrufu” işareti bulunan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Karter Havalandırması

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık servise götürünüz. Tahliye tapasının şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapın. ➡ S. 60

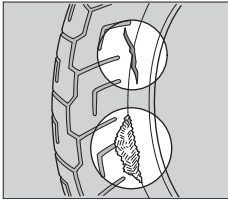
Eğer tahliye borusu taşarsa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

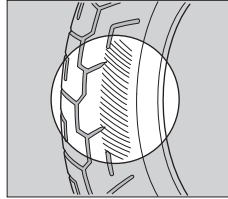
■ Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya

diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında girinti veya çıkıntı olup olmadığını da kontrol ediniz.

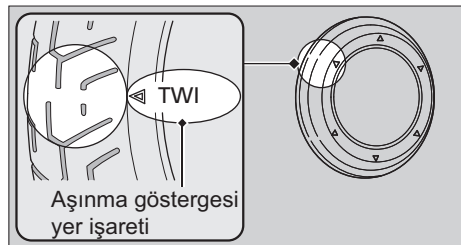
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Lastiklerinizi servisimize değiştirtiniz.
Tavsiye edilen lastikler ve hava basınçları
için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

■ S. 101

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki
kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Bu scooterda bulunan tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın.
Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

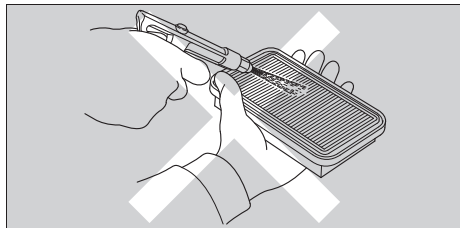
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tip hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Servisiniz tarafından bakım yapılmalıdır.



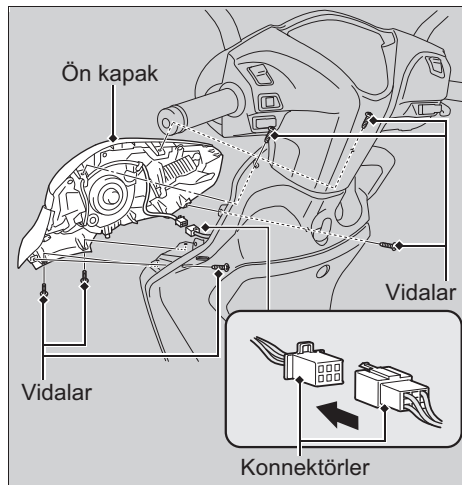
Takım çantası selenin arka tarafında bulunur. ➡ S. 38

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarlar ve parça değiştirmeler kutunun içindeki alet ve takımlarla yapılabilir.

- No.2 yıldız tornavida
- Buji anahtarı

Ön kapak

Ön kapak, far ampülü ve park lambası ampülü için çıkarılmalıdır.



Sökme

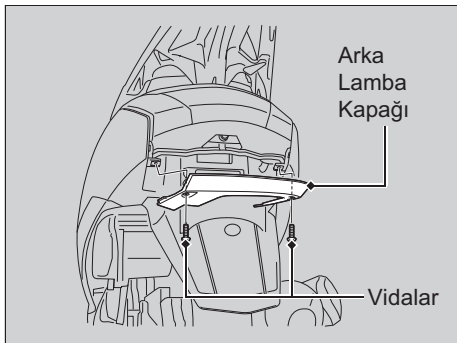
1. Vidaları sökünüz.
2. Ön kapağı çıkarın ve konnektörlerin bağlantısını kesin.

Takma

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

Arka Lamba Kapağı

Arka lamba kapağı, fren lamba ampülü, arka dönüş sinyal ampülün ve plaka lambası ampülü değişimi için çıkarılmalıdır.



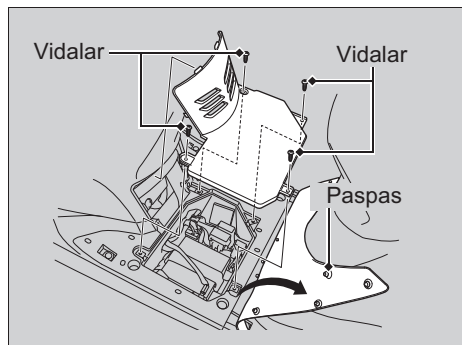
Sökme

Vidaları sökerek plaka lamba kapağını çıkarınız.

Takma

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

Bakım Kapağı



Bakım kapağı, buji, sigortalar ve akü servisi için çıkarılmalıdır.

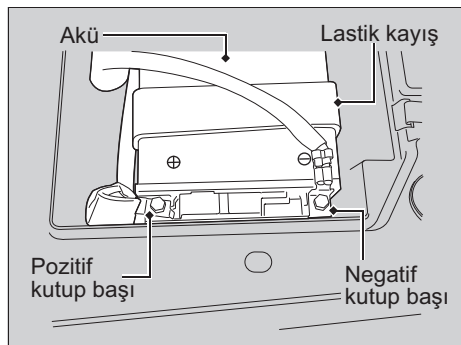
Sökme

1. Paspasın çengelini çıkarınız.
2. Vidaları sökerek bakım kapağını çıkarınız.

Takma

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

Akü



İ Sökme

Kontağın OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Bakım kapağını çıkarın. ► S. 58
2. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.

3. Pozitif $\oplus$ kutup başını aküden ayırınız.
4. Lastik kuşağı açınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü dışarı doğru çekiniz.

İ Takma

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın. Daima ilk olarak pozitif $\oplus$ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

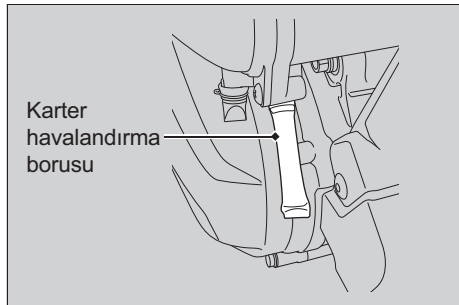
Akünün düzgün şekilde tutulması için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız.

► S. 47

Akünün Bitmesi ► S. 82

Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borusunun altına bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.
3. Karter havalandırma borusunu tekrar takınız.



Bujinin Değiştirilmesi

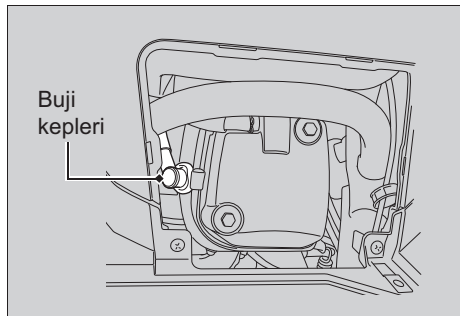
Önerilen buji için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 101

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

UYARI

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne yerleştirin.
2. Bakım kapağını çıkarın. ➤ S. 58
3. Buji kapağını bujiden ayırınız.
4. Bujilerin oturduğu kısımdaki kiri temizleyiniz.
5. Alet çantasında bulunan buji anahtarını kullanarak bujiyi sökünüz.



6. Yeni bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.
7. Bujiyi sıkınız:
 - Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
 - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız.
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

UYARI

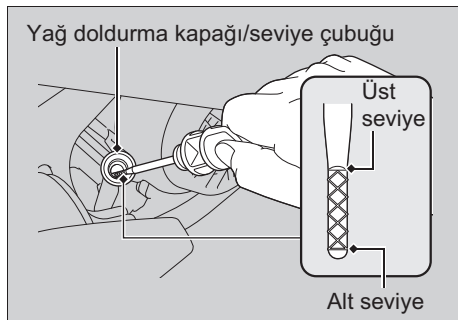
Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

8. Buji kepini yeniden takınız. Herhangi bir kablonun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.
9. Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

Rölanti Durma svicini “IDLING” konumuna alarak motor yağını değiştiriniz.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontak OFF konumuna getiriniz, motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğunu siliniz.
4. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne yerleştirin.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 49, 101

1. Yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine alınız.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ dolum ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülenleri hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı olumsuz şekilde etkileyebilir.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 49

Motor Yağının Değiştirilmesi, Filtre Süzgecinin Temizlenmesi

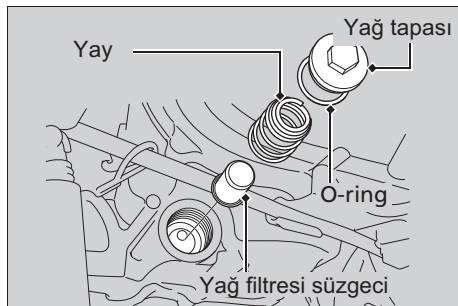
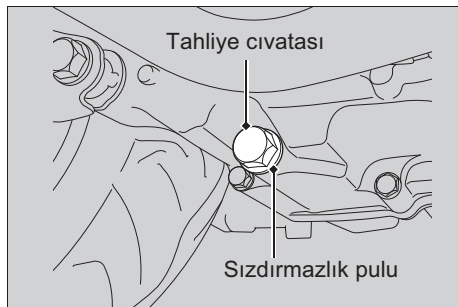
Yağın değiştirilmesi ve filtre süzgecinin temizlenmesi özel aletler gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Rölanti Durma svicini “IDLING” konumuna alarak motor yağını değiştiriniz.

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne yerleştiriniz.
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.

3. Konağı OFF konumuna getiriniz, motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Tahliye cıvatasının ve yağ tapasının altına bir boşaltma kabı yerleştiriniz.
5. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
6. Kalan yağı boşaltmak için yağ tapasını, O-ring'i, yayı ve yağ filtresi süzgecini çıkarınız.
► Yağı onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.
7. Yağ filtresi süzgecini temizleyiniz.
8. Yağ filtresi süzgecinin ve sızdırmazlık contasının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.
9. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
10. Yağ filtresi süzgecini, yayı ve yağ tapasını takarak sıkınız.

Tork: 20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)



- 11.** Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

- 12.** Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 49) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/ seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağ değiştirildiğinde & filtre süzgeci temizlendiğinde:

0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)

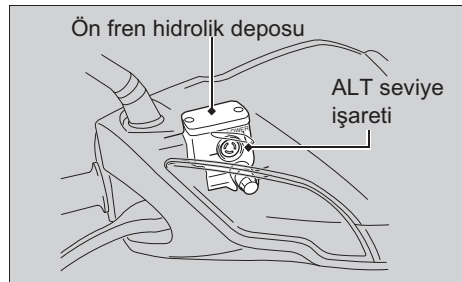
- 13.** Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 63

- 14.** Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Ön Fren Hidroliğini Kontrol Etme

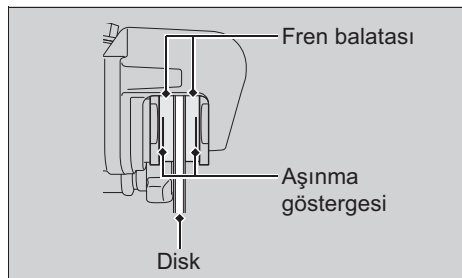
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Ön Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LOWER (ALT) seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi LOWER seviye işaretinin altında ise veya fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.



Ön Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz. Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.



1. Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.

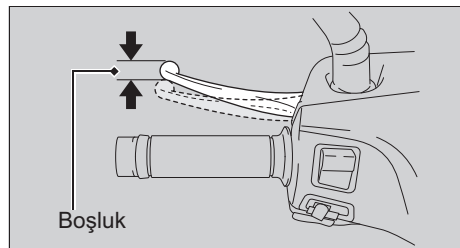
Gerekirse, balataları servisinizde değiştiriniz.

Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

Arka Fren Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştiriniz.
2. Freni kullanmaya başlamadan önce arka fren kolunun hareket mesafesini ölçünüz.

Fren kolunun ucundaki boşluk:
10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in)



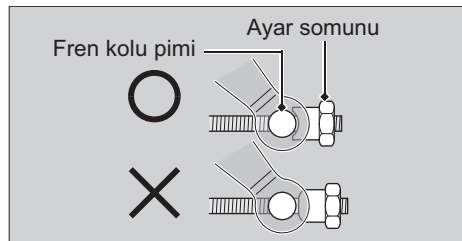
Fren kablosunda bükülme veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla fren kablosunu yağlayınız.

Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanlarının iyi durumda olduklarından emin olunuz.

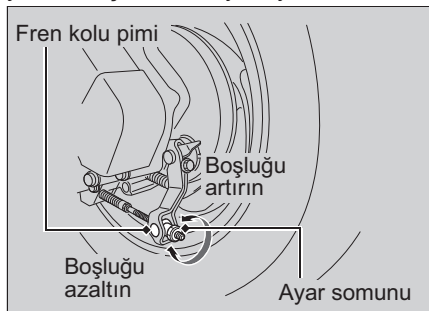
Arka Fren Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Ön tekerlek düz ileri konumda iken fren kolunun boşluğunu ayarlayınız. Boşluk ayarlanırken ayar somunu üzerindeki kesiğin, fren kolu pimi üzerine oturduğundan emin olunuz.



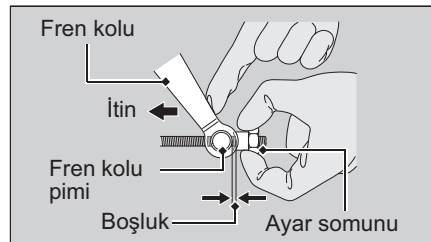
Eğer bu yöntemle uygun ayar elde edilemezse, yetkili servise başvurunuz.

1. Arka fren ayar somununu her defasında yarım tur çevirerek ayarlayınız.



2. Frenin bırakılmasının ardından tekerin serbest şekilde dönmesini kontrol ediniz.

3. Arka fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında bir boşluk olduğunu doğrulamak için fren koluna bastırınız.



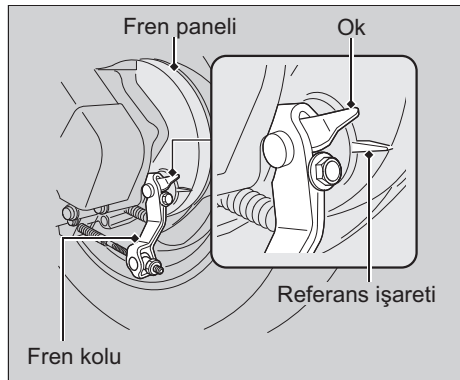
Ayarlamanın ardından, fren kolunun boşluğunu kontrol ediniz.

UYARI

Ayar vidasını doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

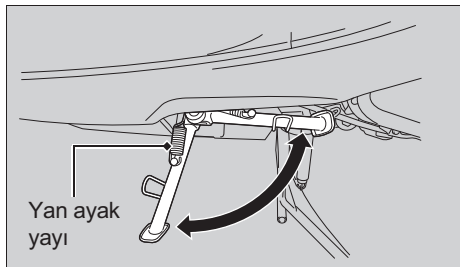
Fren Pabucu Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Arka frende fren aşınma göstergesi bulunur.



Fren uygulandığında, fren koluna takılı bir ok fren paneli üzerindeki bir referans işaretine doğru hareket eder. Eğer fren tamamen uygulandığında ok referans işareti ile tamamen hizalanırsa, fren pabuçları değiştirilmelidir. Bunun için, yetkili servise başvurunuz.

Frenini servis görmesi gerektiğinde, Honda servisine gidiniz. Yalnızca Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerini kullanınız.



1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne yerleştiriniz.
2. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, pivot alanını temizleyiniz ve pivot cıvatasını temiz gres kullanarak yağlayınız.
3. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

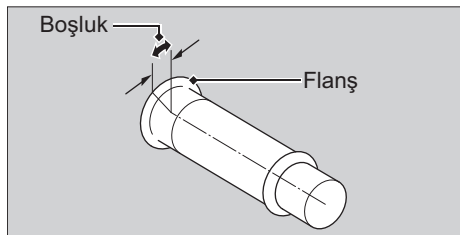
4. Motosikletin üzerine normal sürüş konumunda oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
5. Motoru çalıştırınız.
6. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak açıldığında motor stop etmelidir. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

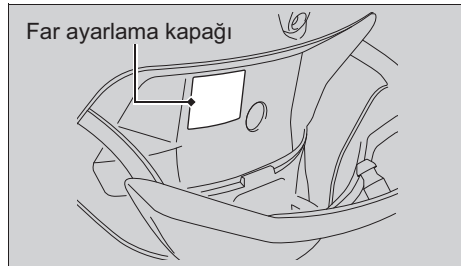
2 ila 6 mm (0,1 ila 0,2 in)



Far Ayarının Yapılması

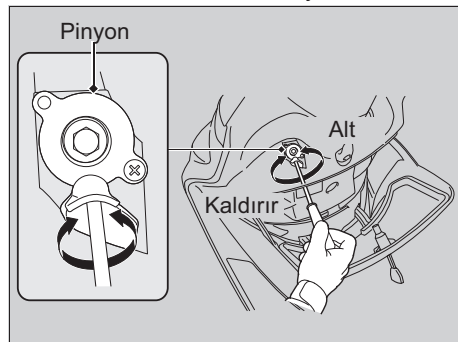
Uygun hizalama için farların yükseklik ayarını yapabilirsiniz.

1. Torpido gözü kapağını açın. ➤ S. 39
2. Far ayar kapağını sökün.



3. Yıldız tornavida kullanarak pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz.
4. Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmazsa..... S. 76

Uyarı Lambaları AÇIK S. 77

(Programlı Yakıt Enjeksiyonu)

Arıza İkaz Lambası (MIL)..... S. 77

Rölantide Durma Sistemi Düzgün

Çalışmadığında..... S. 78

Rölantide Durma Göstergesi Yanmıyor... S. 78

Rölantide Durma Göstergesi Yanarken

Motor Rölantide Durma Sistemi

Tarafından Durdurulmuyor..... S. 79

Gaz Kelebeği Açıldığı Halde Motor

Çalışmıyor..... S. 80

Lastiğin Delinmesi..... S. 81

Elektrik Problemleri.....S. 82

Akünün Bitmesi.....S. 82

Ampulün Yanması.....S. 82

Sigortanın Yanması.....S. 89

■ Marş Motoru Çalışıyor, Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. 📖 S. 29
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

■ Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yen sehpanın yukarı kaldırıldığından emin olunuz.
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. 📖 S. 89
 - Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. 📖 S. 47
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. 📖 S. 82
- Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer ikaz lambası sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorununuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Rölantide Durma Göstergesi Yanmıyor

Rölanti Durma göstergesi yanmadığında aşağıdaki işlemleri yapınız.

Rölantide Durma anahtarı“IDLING STOP” konumundaysa

Rölantide Durma svicini “IDLING STOP” konumuna alınız.

Motor soğuksa:

Motoru ısıtın.

Motor soğukken Rölantide Durma sistemi çalışmaz.

Motor çalıştırıldıktan sonra motosikleti sürmediyseniz:

Motosikleti 10 km/s'nin (6 mil/s) üstünde hızlarda sürünüz. Motosikleti sürmeden Rölanti Durma sistemi çalışmaz.

PGM-FI Sistemi arıza ikaz lambası (MIL) yanarsa:

PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL) yandığında Rölantide Durma sistemi motorun korunması için çalışmaz. Servisinize başvurunuz.

Akü voltajı düşükse:

Motosikleti bir süre sürünüz, daha sonra motoru durdurunuz ve standart motoru çalıştırma prosedürüne (➡ S. 29) bakarak motoru marş düğmesi ile yeniden çalıştırınız. Akü voltajı düşükse, Rölantide Durma sistemi çalışmayabilir. Bu durumda, yetkili servise başvurunuz.

Rölantide Durma Göstergesi Yanarken Motor Rölantide Durma Sistemi Tarafından Durdurulmuyor

Rölantide Durma göstergesi yanarken motor Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduğunda, aşağıdaki işlemleri yapınız.

Eğer motosiklet tamamen durmuyorsa:

Motosikleti tamamen durdurunuz.

Rölantide Durma sistemi sadece hız 0 km/s'de (0 mil/s) iken çalışır.

Gaz kelebeği tamamen kapatılmamışsa:

Gaz kelebeğini tamamen kapatınız.

Gaz Kelebeği Açıldığı Halde Motor Çalışmıyor

Gaz kelebeği açılrsa dahi motor çalışmıyorsa, aşağıdaki işlemleri yapınız.

Yan ayak indirildiyse:

Motor, Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulursa, yan ayağı indirirseniz, yanıp sönen Rölantide Durma göstergesi söner veya yanıp sönmeyi bırakarak sürekli yanar ve Rölantide Durma sistemi iptal olur. Standart motoru çalıştırma prosedürüne (► S.29) bakarak motoru marş düğmesi ile yeniden çalıştırınız.

Rölantide Durma anahtarı“IDLING STOP” konumundaysa

Motor Rölantide Durma Sistemi tarafından durdurulurken, Rölantide

Durma svicini IDLING konumuna getirirseniz, Rölantide Durma Sistemi iptaledilecektir.

Standart motoru çalıştırma prosedürüne (► S.29) bakarak motoru marş düğmesi ile yeniden çalıştırınız.

Rölantide Durma lambası yanıp sönyör (Rölantide Durma svici IDLING STOP konumunda), ancak gaz kelebeği açılrsa dahi motor çalışmıyorsa, aşağıdaki işlemleri yapınız.

Zayıf (veya boş) akü veya akü kutup başı gevşek:

Aküyü ve akü terminallerini kontrol edin. Akü zayıf ise, yetkili servisimize başvurunuz.

Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamirinin Yapılması

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s (30 mph) hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

! UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s (30 m/s) hızı aşmayınız.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

UYARI

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

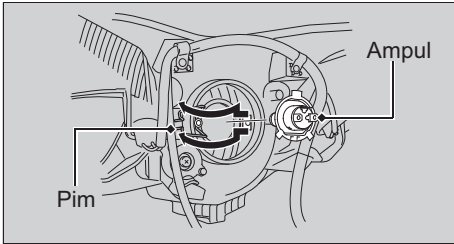
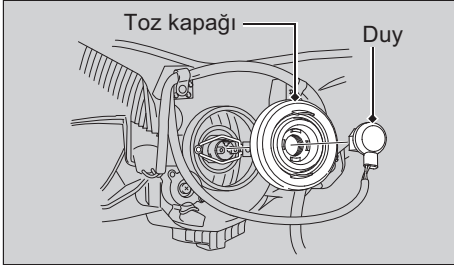
Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz. Kontak OFF veya LOCK konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilenin dışındaki ampulleri kullanmayınız. Sürüşten önce yedek ampulün çalıştığından emin olunuz.

Ampulün watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 102

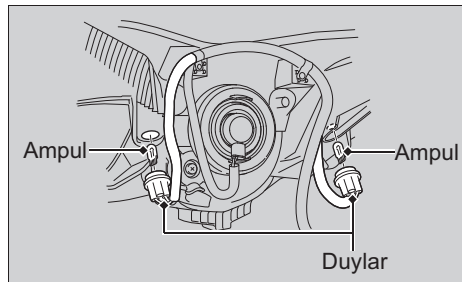
Far Ampulü



1. Ön kapağı sökün. ► S. 56
2. Soketi ve toz kapağını çıkarın.
3. Pimi aşağı doğru bastırınız ve ampulü çevirmeden çekip çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

■ Park Lambası Ampulü

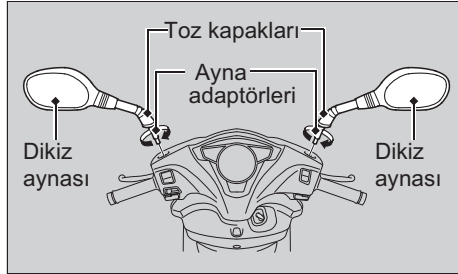


1. Ön kapağı sökün. ■ S. 56
2. Duyu çıkarınız.
3. Park lambası ampulünü çevirmeden dışarı çekiniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

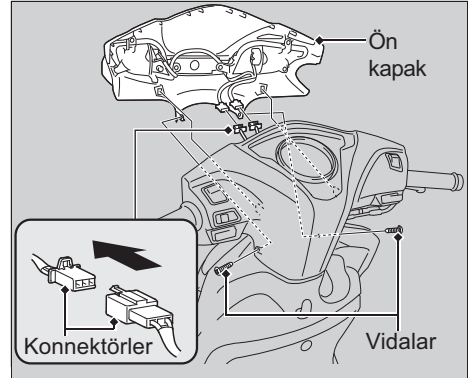
Ön Sinyal Lambası Ampulü

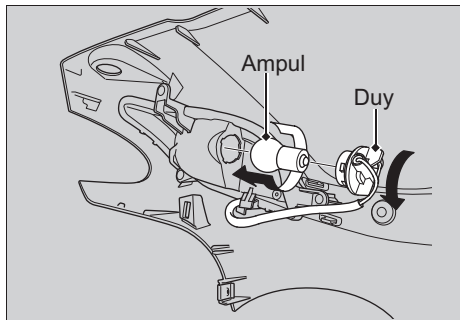
Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.

1. Toz kapaklarını yukarı doğru çekiniz.
2. Ayna adaptörlerini sökerek dikiz aynalarını çıkartınız.



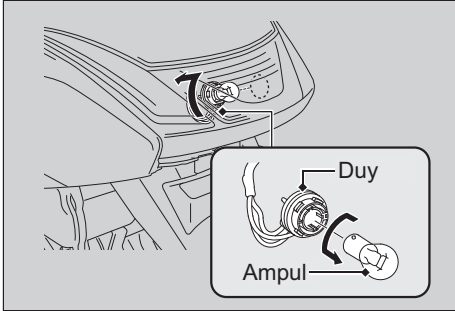
3. Vidaları sökünüz.
4. Ön kapağı çıkarın ve konektörlerin bağlantısını kesiniz.





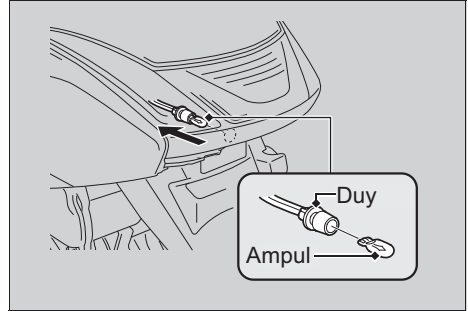
5. Ampul soketini saatin tersi yönünde çevirip çıkartınız.
6. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
7. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
► Sadece sarı ampul kullanınız.
8. Artık dönmeyene kadar dikiz aynalarını takınız.
9. Dikiz aynalarını yaklaşık 2 tur çeviriniz.
10. Dikiz aynalarını ayarlayınız.
11. Kontra somunu sıkın ve toz kapağını takınız.

I Fren Lambası Ampülü



1. Plaka lambası kapağını sökünüz. ► S. 57
2. Ampul socketini saatin tersi yönünde çevirip çıkartınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

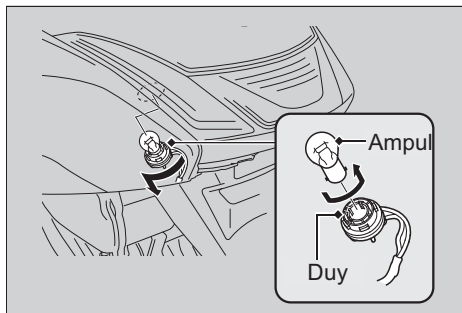
I Arka Lamba Ampülü



1. Plaka lambası kapağını sökünüz. ► S. 57
2. Duyu çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden dışarı çekiniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Arka Sinyal Lambası Ampülü

Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.



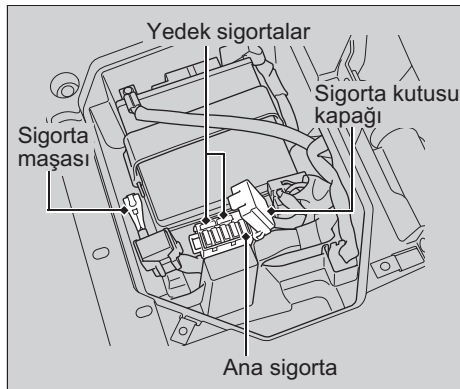
1. Plaka lambası kapağını sökünüz.
■ S. 57
2. Ampul soketini saatin tersi yönünde çevirip çıkartınız.
3. Ampülü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.

4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
► Sadece sarı ampul kullanınız.

Sigortanın Yanması

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 48

! Sigorta Kutusundaki Sigortalar



1. Bakım kapağını çıkarınız. ► S. 58
2. Sigorta kutusu kapaklarını açınız.
3. Ana sigorta ve diğer sigortaları sigorta maşası ile tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı oranlı bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....	S. 91
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S. 91
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 92
Katalitik Konvertör.....	S. 93
Motosikletinizin Bakımı.....	S. 94
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 97
Motosikletin Taşınması	S. 97
Siz ve Çevre	S. 98
Seri Numaraları.....	S. 99

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Anahtar numara plakası birlikte verilen anahtar numarasını bu kılavuza kaydettiğinizden emin olunuz. Anahtar numara plakasını emniyetli bir yerde saklayınız.

Kopyasını çıkarmak için, servise yedek anahtarı veya anahtar numarası plakasını götürünüz. Tüm anahtarları ve anahtar numarası plakasını kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisiniz büyük ihtimalle kontak grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı ON konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Mesafe Ölçer

Okuma 99.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri plastik doküman çantasında, ön bölmede saklanabilir.

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Karıştırılmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt harmanları kullanılabilir:

- Hacim olarak en fazla %10 etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanılması şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer istenmeyen herhangi bir çalıştırma belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri değerlendirmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek far camlarını, panelleri ve diğer plastik

parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulaştırınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri, balataları, tamburu veya pabuçları frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler işlevsiz kılacak şekilde hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar verebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenleri kurutunuz:
 - Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - Sele altı bölmelere giren su belgelerinizi ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:

► Farlar içerisindeki herhangi bir yoğuşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.

- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren cilalar kullanmayınız:
 - Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve hafif bir deterjan kullanın. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırımın üzerinde veya kaldırımlara bitişik sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazikçe yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya farlara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyandığında, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddelerini kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Motosikletinizi bir orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurummasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız. Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
 - Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif  kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçiniz

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları geri dönüşüme atın

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel halk merkezini veya çevre servislerini arayın ve geri döndürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları temin ediniz. Kullanılmış motor

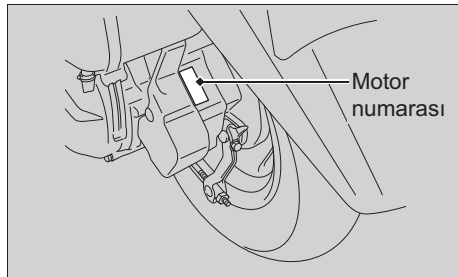
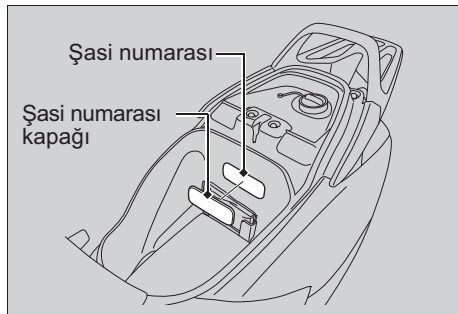
yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken bunlar sizden istenebilir. Şasi numarası orta bölmenin içerisindeki şasi gövdesinin arka tarafına basılmıştır. Şasi numarasını kontrol etmek için şasi numarası kapağını çıkarın.

Motor numarası karterin sol yan tarafına basılmıştır.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



■ Ana Parçalar

Tip	JF59
Toplam uzunluk	1,791 mm (70.5 in)
Toplam genişlik	676 mm (26.6 in)
Toplam yükseklik	1,099 mm (43.3 in)
İki tekerlek arasındaki mesafe	1,239 mm (48.8 in)
Yerden minimum yükseklik	125 mm (4.9 in)
Kaster açısı	27° 0'
İz Açıklığı	76 mm (3.0 in)
Boş ağırlık	109 kg (240 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	TU tipi 176 kg (388 lb) KO tipi 156 kg (344 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	Torpedo gözü ve alışveriş askısı 1.5 kg (3.3 lb) Arka taşıyıcı 3.0 kg (6.6 lb) Orta bölme 10.0 kg (22.0 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş çapı	1.9 m (6.23 ft)

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagaj ve aksesuarlar dâhil.

Silindir hacmi	TU tipi 108.20 cm ³ (6.600 cu-in) KO tipi 108 cm ³ (6.6 cu-in)
Çap x Strok	50.000 x 55.106 mm (1.9685 x 2.1695 in)
Sıkıştırma oranı	9.5:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Depo kapasitesi	6.4 litre (1.69 US gal, 1.41 Imp gal)
Akü	YTX7L-BS 12V-6 Ah (10 HR)
İlk redüksiyon	V-Matic (2.52:1-0.82:1)
Son redüksiyon	9.423

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	90/90-12 44J
	Arka	100/90-10 56J
Lastik tipi		Çapraz kuşaklı, şambriyelsiz
Önerilen	Ön	CHENG SHIN C922F
Lastikler	Arka	CHENG SHIN C922
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Ön	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 21 psi)
	Arka	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 21 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Buji	(standart)	MR8C-9N (NGK)
Buji tırnak aralığı		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Rölanti hızı		1,700 ± 100 dev/dak
Tavsiye edilen motor yağı		Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya daha yüksek. "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Tasarruflu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MB

Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
	Boşaltma işleminden sonra & Temizlik filtresi süzgeci	0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Boşaltma işleminden sonra	0.10 litre (0.11 US qt, 0.09 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	0.12 litre (0.13 US qt, 0.11 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	

■ Ampuller

Far	12V-35/35W
Fren lambası	12V-21W
Plaka/Arka lamba	12V-5W
Ön sinyal lambaları	12V-21W× 2
Arka sinyal lambaları	12V-21W× 2
Park lambası	12V-5W× 2

■ Sigortalar

Ana sigorta	25 A
Diğer sigortalar	10 A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)
Yağ tapası	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)

A

Ağırlık Limiti	15
Aksesuarlar	14
Akü	47, 59
Aletler	38, 55
Alışveriş Torbası Askısı.....	39
Alkol İçeren Yakıt	92
Ampul	
Fren lambası	87
Ön Sinyal	85
Far.....	83
Plaka/Arka lamba.....	87
Park Lambası.....	84
Arka Sinyal	88
Ateşleme Kesme Sistemi	
Yan Ayak	72

B

Bakım	
Gereklilikleri	45
Önemi	41
Emniyeti	41

Programı	42
Benzin.....	13, 34, 100
Boğulmuş Motor	31
Bölme	
Doküman Çantası	38, 91
Kullanıcı Kılavuzu	38, 91
Aletler.....	38, 55

Ç

Çevre	98
-------------	----

D

Doküman Çantası.....	38, 91
----------------------	--------

E

Elektrik Problemleri.....	82
Etiketler	6

F

Far Anahtarı.....	22
Far Ayarı	74
Frenleme	11

Frenler	
Fren Kolu Boşluğu	68
Hidrolik	50, 67
Fren Balatası Aşınması	68
Pabuç Aşınması	71

G

Gasohol	92
Gaz Kolu	73
Gidon kilidi	23
Görüntü Etiketleri	6
Göstergeler	20, 21
Güvenlik Önlemleri	10

K

Kapak	24
Karter Havalandırması	60
Kask Askısı	37
Katalitik Konvertör	93
Kilometre Saati	20
Kontak Anahtarı	23, 91
Korna Düğmesi	22

Koruyucu Giysiler	10
-------------------------	----

L

Lastikler

Hava Basıncı	51, 101
Delinme	81
Değiştirme	51, 81

M

Maksimum Ağırlık Limiti	15, 100
Marş Düğmesi	22, 29
Mesafe ölçer	20, 91
Modifikasyonlar	14
Motor	
Numarası	99
Yağı	49, 63
Yağ Filtresi Süzgeci	64
Çalıştırma	29
Motorun Çalıştırılması	29
Motosikletin Çalıştırılması	32
Motosikletinizin Bakımı	94
Motosikletinizin Saklanması	97

Motosikletinizin Taşınması97

Motosikletinizin Yıkanması94

O

Orta Bölme38

Ö

Önerilen

Yakıt34

Yağ49

P

Parçaların Yerleri18

Park12

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)

arıza ikaz lambası (MIL).....21, 77

R

Renk Etiketi46

Rölantide Durma göstergesi.....21, 27

Rölantide Durma Sistemi.....26

Rölantide Durma Svici.....22, 26

S

Saklama

Orta bölme38

Donanım36

Torpedo Gözü.....39

Kullanıcı Kılavuzu38, 91

Sele36

Seri Numaraları99

Sigortalar48, 89

Sinyal Göstergeleri21

Sökülmesi

Ön Kapak56

Bakım Kapağı58

Arka Lamba Kapağı57

Sorun Giderme75

Sürüş Önlemleri.....11

Ş

Şasi Numarası99

T

Tamir Kiti	81
Teknik Özellikler.....	100
Temel Çalışma Akışı	16
Torpedo Gözü	39

U

Uyarı Lambası Açık	77
Uzun Far Göstergesi	21

Y

Yağ	
Motor.....	49, 63
Yakıt	
Göstergesi	20
Önerilen	34
Kalan	20
Depo Kapasitesi	34
Yakıt Doldurma	34
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi	29, 72
Yan Ayak.....	72
Yük Sınırlamaları	15
Yükleme Talimatları	15

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TK48B000