



NC750SA
NC750SD
Tipi: RC88

KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Bu kullanım kılavuzunda resmedilen motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir. Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Honda Motor Co.,Ltd.

**No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan**

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye**

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler NC750SA ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
NC750SA	
ED, III ED	Avrupa direkt satışları
NC750SD	
ED, III ED	Avrupa direkt satışları

*Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda
**ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.**

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda
**ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.

**Diğer önemli bilgiler aşağıdaki
başlıklar altında verilmiştir:**

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği	S. 2	
Kullanım Kılavuzu	S. 18	
Bakım	S. 69	
Sorun Giderme	S. 116	
Bilgi	S. 139	
Teknik Özellikler	S. 153	
Dizin	S. 157	

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Emniyet Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Emniyet Tedbirleri.....	S. 11
Sürüş Tedbirleri.....	S. 12
Aksesuarlar & Modifikasyonlar.....	S. 16
Yükleme.....	S. 17

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➡ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve

alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S.17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S.16).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz.

Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya eylemlerden kaçınınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

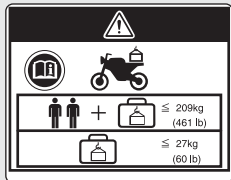
- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.
Basınç emniyet valfi **108 kPa**'da açılmaya başlar.



AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **209 kg'yi** aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **27 kg'yi** aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

**ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ**

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

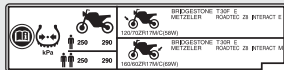
LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)Arka 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

[Sürücü ve yolcu]

Ön 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)Arka 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Lastik boyutu:

Ön 120/70ZR17M/C(58W)

Arka 160/60ZR17M/C(69W)

Lastik markası: BRIDGESTONE METZELER

Ön T30F E ROADTEC Z8 INTERACT E

Arka T30R E ROADTEC Z8 INTERACT M



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin



TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

25 ila 35 mm Boşluk



YÜK SINIRI ETİKETİ

5,0 kg'yi aşmayın

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünür-lüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldiven

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu takım).

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasıllı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.

3. Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➡ S. 51

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ▣ S. 151
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
❏ Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı S.153
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri

NC750SA

Arka fren hidrolik deposu ➡ S. 99

Akü ➡ S. 86

Ana sigorta ➡ S. 138

Ön fren hidrolik deposu ➡ S. 99

Ön fren kolu ➡ S. 115

Gaz kolu ➡ S. 112

Yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu ➡ S. 91

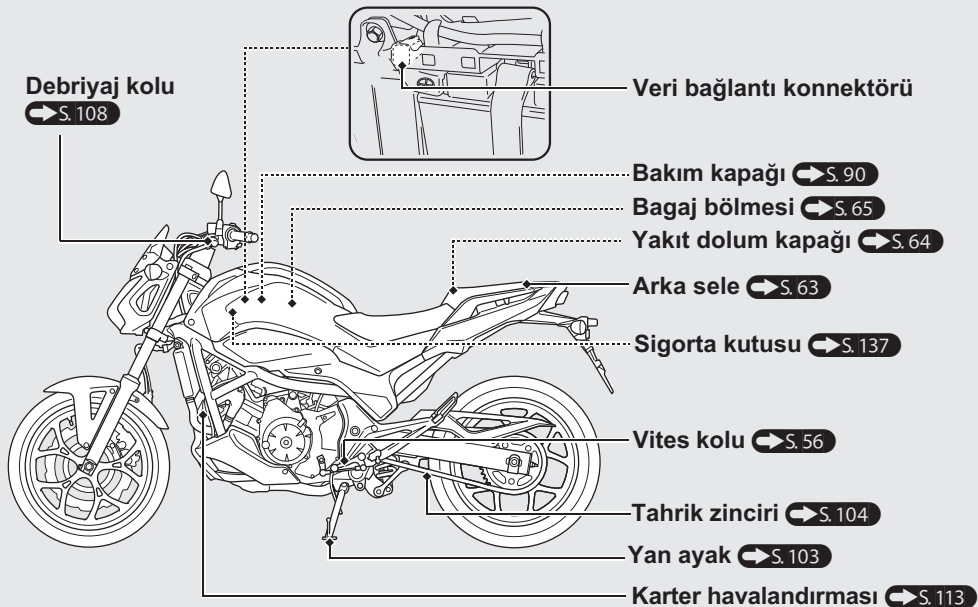
Soğutma suyu yedek deposu ➡ S. 97

Motor yağı filtresi ➡ S. 93

Alt kaporta ➡ S. 88

Motor yağı tahliye cıvatası ➡ S. 93

Arka fren pedalı



Parçaların Yerleri (devam ediyor)

NC750SD

Arka fren hidrolik deposu ➡ S. 99

Akü ➡ S. 86

Ana sigorta ➡ S. 138

Ön fren hidrolik deposu ➡ S. 99

Ön fren kolu ➡ S. 115

Gaz kolu ➡ S. 112

Yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu ➡ S. 91

Soğutma suyu yedek deposu ➡ S. 97

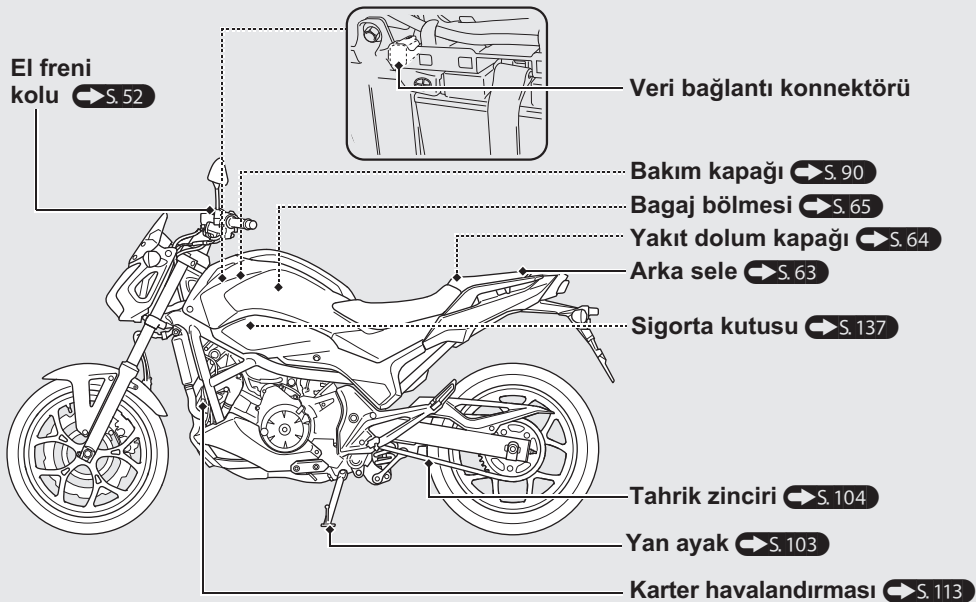
Motor yağı filtresi ➡ S. 93

Alt kaporta ➡ S. 89

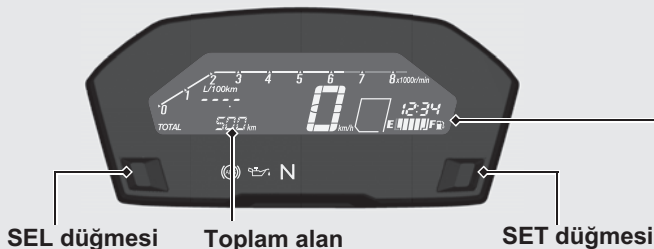
Debriyaj yağ filtresi ➡ S. 95

Motor yağı tahliye cıvatası ➡ S. 93

Arka fren pedalı



Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak açıldığında tüm modlar ve dijital segmentler görünecektir.

Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

- Eğer açılış-kapanış ekranı SP'ye ayarlanırsa, ayarlanmış olan harfler toplam alanda görünür. Toplam alandaki ekranı kontrol etmek için, açılış-kapanış ekranını STD'ye ayarlayın. ➡ S. 36

Devir saati ➡ S. 29**UYARI**

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Kilometre Saati**Devir saati kırmızı bölgesi**
(aşırı motor devri aralığı)**Saat**
Saati ayarlamak için:
➡ S. 36**D göstergesi** NC750SD

AT MODUNDA D modu seçildiğinde görünür. ➡ S. 60

S göstergesi NC750SD

AT MODUNDA S modu seçildiğinde görünür. ➡ S. 60

Toplam/Yakıt sarfiyatı göstergesi ➡ S. 24**Vites konum göstergesi** ➡ S. 35**Yakıt göstergesi**

Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: yaklaşık 3.2 litre (0.85 US gal, 0.70 Imp gal)



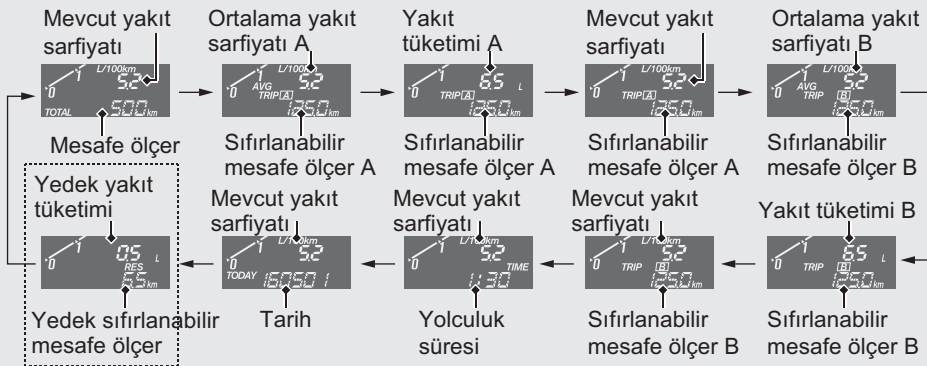
Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer ekranı ve yedek yakıt tüketim ekranı aynı anda görünür.

Göstergeler (Devam ediyor)

Toplam/Yakıt sarfiyatı ekranı

Toplam/Yakıt sarfiyatı ekranı mesafe ölçeri, sıfırlanabilir mesafe ölçeri, yakıt sarfiyatı göstergesini ve diğer bilgileri gösterir.

Ekranı değiştirmek için SEL düğmesine basınız.



Sadece yedek yakıt modunda*

* Yedek yakıt modu: Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp söndüğünde yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer ekranı ve yedek yakıt tüketim ekranı seçilebilir.

■ Mesafe ölçer

Kat edilen toplam mesafe.

"-----" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

"----.-" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

► **Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için:** ➡ S. 28

■ Mevcut yakıt sarfiyatı

Geçerli yakıt sarfiyatınızı gösterir.

Hızınız 5 km/s'nin altında iken: "---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı A/B

Her bir sıfırlanabilir mesafe ölçer ile ilgili ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerler sıfırlandığında, ortalama yakıt sarfiyatları da sıfırlanacaktır.

► **Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için:** ➡ S. 28

Her bir sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında: “---.” görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında “---.” görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Yakıt tüketimi A/B

Her bir sıfırlanabilir mesafe ölçer ile ilgili yakıt tüketimini gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerler sıfırlandığında, ortalama yakıt tüketimi de sıfırlanacaktır.

► **Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için:** ➡ S. 28

300 L'nin üstü: “300,0” görünür.

“---.” görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Yolculuk süresi

Motor çalıştırıldıktan sonra geçen çalışma süresini gösterir.
Değer 23:59:00'u (saat:dakika) aştığında yolculuk süresi 0:00'a döner.

Tarih

Tarihi ayarlamak için: ➡ S. 36

Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer (sadece yedek yakıt modunda)

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti ve RES simgesinin yanıp sönmesinden sonra kat edilen mesafe.

Yakıt daha çok azaldığında RES simgesi daha hızlı yanıp sönecektir.

Yakıt göstergesi 1. Segmente (E) yaklaştığında veya yanıp söndüğünde derhal yakıt almalısınız.

“----.-” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.



Yedek yakıt tüketimi (sadece yedek yakıt modunda)

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti ve RES simgesinin yanıp sönmesinden sonra tüketilen yakıt.

Yakıt daha çok azaldığında RES simgesi daha hızlı yanıp sönecektir.

Yakıt göstergesi 1. Segmente (E) yaklaştığında veya yanıp söndüğünde derhal yakıt almalısınız.

“----.-” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

| Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için, sıfırlamak istediğiniz sıfırlanabilir mesafe ölçer görünürken SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ayrıca, yedek yakıttan daha fazla yakıt aldıktan sonra motosikleti 0.1 km sürdüğünüzde sıfırlanabilir mesafe ölçer, ortalama yakıt sarfiyatı A ve yakıt tüketimi A otomatik olarak sıfırlanacaktır. Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. ➡ S. 36

Arka aydınlatma parlaklığı ayarı

Ekranın parlaklığı H (Yüksek) veya L (Düşük) konumuna ayarlanabilir.

SET düğmesine basıldığında, aşağıdaki ekran görünür ve parlaklık ayarlanır.

► Ekranın parlaklığı her bir ekran için H (Yüksek) veya L (Düşük) konumuna ayarlanabilir. ➡ S. 36

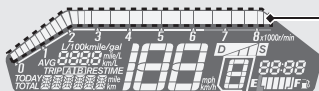
H (yüksek)



L (düşük)

Devir saati renk bilgisi

Seçilen moda bağlı olarak, sürüş koşulları bilgisi devir saati segmentinin rengi değişerek gösterilir.



Devir saati segmentleri

Devir saati renk bilgi modları:

Ana renk modu

- Kullanıcı ayar modu
- Vites konum modu
- DCT modu
- Motor devir modu

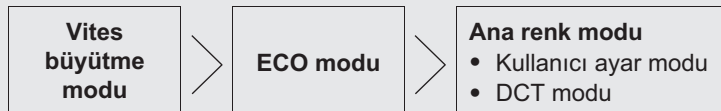
ECO modu

Vites
büyütme
modu

Ana renk modunda kullanıcı ayar modu veya DCT modu ayarlandığında, ECO modu ve/veya vites büyütme modu aynı anda kullanılabilir.

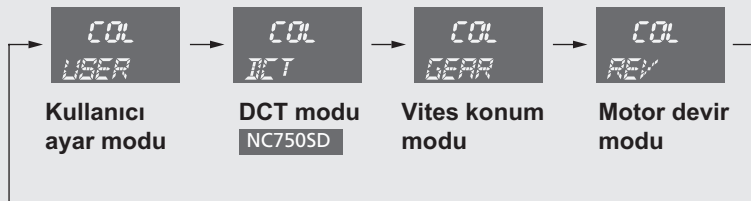
Göstergeler (Devam ediyor)

Renk öncelik sırası:



Ana renk modu

SEL düğmesi basılı tutularak ekran aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



Ayarlamak istediğiniz mod görüldüğünde, SEL düğmesini bırakın.

Kullanıcı ayar modu

Devir saati rengini aşağıdaki renkler arasında değiştirebilirsiniz.
Varsayılan ayar “MAVİ” renktir.

Renk								
BEYAZ	KIRMIZI	SARI	SARI	YEŞİL	AÇIK MAVİ	MAVİ	MOR	PEMBE

Rengi ayarlamak için: ➡ S. 36

DCT modu

NC750SD

Çift kavramalı şanzıman moduna bağlı olarak, devir saati segmenti rengi aşağıdaki gibi değişir.

DCT şanzıman modu	N	D	S1	S2	S3	MT
Renk	BEYAZ	MAVİ	PEMBE	MOR	KIRMIZI	SARI

Göstergeler (Devam ediyor)

Vites konum modu

Vites konumuna bağlı olarak, devir saati segmenti rengi aşağıdaki gibi değişir.

Vites konumu	N	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Renk	BEYAZ	SARI	SARI	PEMBE	MOR	MAVİ	A.MAVİ

Motor devir modu

Motor devrine bağlı olarak, devir saati segmenti rengi aşağıdaki gibi değişir.

Motor devri (r/min (dev/dak))	~1,600	~2,200	~2,800	~3,600	~4,400	~5,200	~6,000	6.000'den fazla
Renk	BEYAZ	SARI	YEŞİL	A.MAVİ	MAVİ	MOR	SARI	PEMBE

ECO modu

Yakıt tüketimine bağlı olarak, devir göstergesi segmenti rengi değişecektir. Yakıt tüketimi iyileşirse, devir göstergesinin rengi AÇIK MAVİYE değişecektir. Ayrıca, yakıt tüketimi iyileştiğinde, renk YEŞİLE dönecektir.

- ECO modu rengi, yaklaşık 20 km/s'nin altındaki hızlarda görünmez.
- Vites konum modu veya motor devir modu ana renk modunda seçildiğinde, ECO modu açık olarak ayarlandığı halde ECO modu rengi görünmez.

ECO modunu ayarlamak için: ➡ S. 36

Vites büyütme modu

Motor devri değeri ayarlamış olduğunuz noktaya ulaştığında, devir saatinin rengi SARIYA dönerek vitesi büyütmenizi isteyecektir.

Varsayılan ayar "5,000 r/min (dev/dak)"dır.

- Vites konum modu veya motor devir modu ana renk modunda seçildiğinde, vites büyütme modu açık olarak ayarlandığı halde vites büyütme modu rengi görünmez.

Vites büyütme modunu ayarlamak için: ➡ S. 36

Vites büyütme noktasını ayarlamak için: ➡ S. 36

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Açılış/Kapanış ekranı

STD modundan ve SP modundan kontağı açıp kapattığınızda gösterge paneli ekranını seçebilirsiniz.

SP modunu seçtiğinizde, göstermek istediğiniz harfler açılış/kapanış ekranı görünürken de gösterilebilir.

Açılış/kapanış ekranını ayarlamak için:

➡ S. 36

Açılış/kapanış mesajını ayarlamak için:

➡ S. 36

Vites konum göstergesi

NC750SA

Vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

- ▶ Motor durdurma anahtarı  (Kapalı) konumundayken, kontak açıldığında “-” yanıp söner.
- ▶ Vites düzgün bir şekilde değiştirilmediğinde “-” görünür.

NC750SD

D, S modu veya MT MODU seçildiğinde vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

- ▶ Motor çalıştırıldığında “-” birkaç saniye görünür ve daha sonra kaybolur.
- ▶ Kontak açıkken motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumundan  (Kapalı) konumuna alındığında “-” yanıp söner.

- ▶ Motor durdurma anahtarı  (Kapalı) konumundayken, kontak açıldığında “-” yanıp söner.

Gösterge aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir:

- ▶ Ön tekerleği yerden kalktığında.
- ▶ Motosiklet ayağı üzerinde dik bir konumda iken gidon çevrildiğinde.

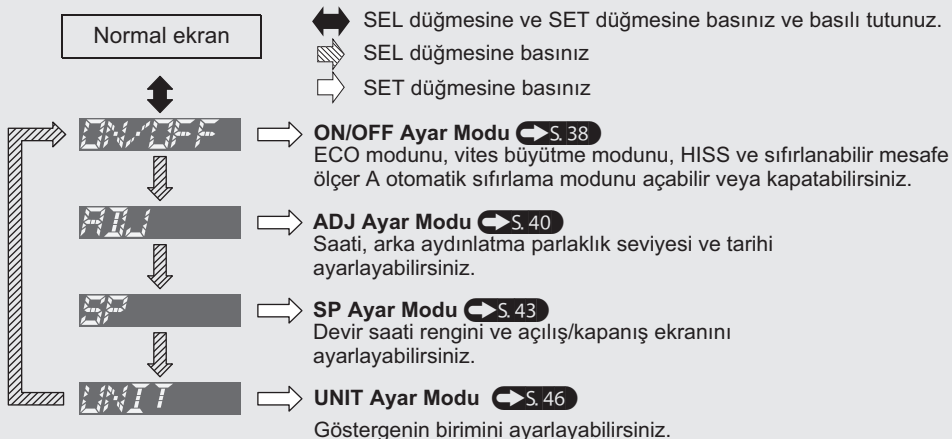
Bu normaldir. Sistemi yeniden çalıştırmak için, kontağı kapatıp yeniden açın.

Sürüş esnasında vites konum penceresinde “-” göstergesi yanıp söniyorsa:  S.121

Göstergeler (Devam ediyor)

Ayar Modu

Aşağıdaki ayar modlarından ayarlamak istediğiniz öğeleri seçiniz.



Ayar modunun seçilmesi:

- ➊ Kantağı açınız.
- ➋ ON/OFF ayar ekranı değişinceye kadar SEL ve SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- ➌ İstenen ayar modu görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız. SEL düğmesine basıldığında, ayar modu değişecektir.
- ➍ SET düğmesine basıldığında, her bir ayar modu değişecektir.

Ayar modundan normal ekrana dönmek için:

- Yaklaşık 30 saniye içinde SEL ve/veya SET düğmesine basılmazsa.
- Kontak kapatılıp yeniden açıldığında.
- SEL düğmesi ve SET düğmesi basılı tutulduğunda.

Ayarlar yapılırken, SET düğmesine basılmazsa ayar iptal olacaktır.

Göstergeler (Devam ediyor)

ON/OFF Ayar Modu

1 ECO modu ayarı:

ECO modunu açabilir veya kapatabilirsiniz.

- 1 ON/OFF ayar modunu seçiniz. ➡ S. 36
- 2 “On” veya “OFF” simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



- 3 SET düğmesine basınız. ECO modu ayarlanır ve ekran vites büyütme modu ayarına geçer.
 - Devir saati segmenti rengi YEŞİLE veya AÇIK MAVİYE ayarlandığında ve ECO modu açık konumuna alındığında, kullanıcı ayar rengi otomatik olarak BEYAZA değişir.

2 Vites büyütme modu ayarı:

Vites büyütme modunu açabilir veya kapatabilirsiniz.

- 1 “On” veya “OFF” simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.

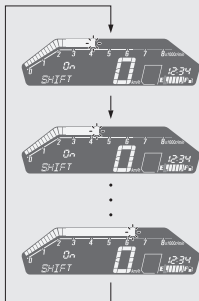


- 2 SET düğmesine basınız. Vites büyütme modu ayarlanır.
 - Devir saati segmenti rengi SARIYA ayarlandığında ve vites büyütme modu açık konumuna alındığında, kullanıcı ayar rengi otomatik olarak BEYAZA değişir.
 - Vites büyütme modu açıldığında, ekran vites büyütme noktası ayarına geçer.
 - Vites büyütme modu kapatıldığında, ekran HISS göstergesi ayarına geçer.

3 Vites büyütme noktası ayarı:

Vites büyütme noktasını ayarlayabilirsiniz. Ayar aralığı: 4,200 ila 6,400 r/min (dev/dak)

- 1 SEL düğmesine her basıldığında, vites büyütme noktasının ayar değeri 200 r/min (dev/dak) (bir segment) artırılır.



- 2 SET düğmesine basınız. Vites büyütme noktası ayarlanır ve ekran HISS göstergesi ayarına geçer.

4 HISS göstergesi ayarı:

HISS göstergesini yanıp sönecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 “On” veya “OFF” simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



- 2 SET düğmesine basınız. HISS göstergesi ayarlanır ve ekran modu sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfıyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme/devreden çıkarma moduna geçer.

Göstergeler (Devam ediyor)

5 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/devreden çıkarılması:

Düşük yakıt göstergesi yandıktan sonra da otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Başlangıçta devreden çıkarma ayarlanır.

- 1 Otomatik sıfırlama modunda “On” (etkinleştirme) veya “OFF” (devreden çıkarma) simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



- 2 SET düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunun etkinleştirme/devreden çıkarma özelliği ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

ADJ Ayar Modu

1 Saat (12/24 saat) ayarı:

- 1 ADJ ayar modunu seçiniz. ➡ S. 36
- 2 12 saat veya 24 saat formatını seçmek için SEL düğmesine basınız.



- 3 SET düğmesine basınız. 12/24 - saat formatı ayarlanır ve saat ayarı değiştirme ekranına geçilir.

2 Saat ayarı:

- 1 İstenen saat görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - ▶ 12 saat ekranı ayarlandığında, AM/ PM görünür. Ekran 11'den 12'ye değişir.
 - ▶ Saati hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- 2 SET düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 3 İstenen dakika görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - ▶ Dakikayı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.

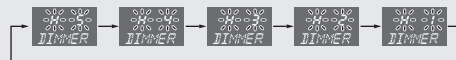


- 4 SET düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık H (yüksek) ayarına döner.

3 Arka aydınlatma parlaklık H (yüksek) ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

- 1 SEL düğmesine basınız. Parlaklık değişir.



- 2 SET düğmesine basınız. Parlaklık H (yüksek) ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık L (düşük) ayarına geçer.

Göstergeler (Devam ediyor)

4 Arka aydınlatma parlaklık L (düşük) ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz. Arka aydınlatma parlaklık L (düşük) konumu L (yüksek) konumu ile aynı şekilde ayarlanır. ► L (düşük) seviyesi H (yüksek) seviyesinden daha parlak konuma ayarlanamaz. SET düğmesine basınız. Parlaklık ayarı L (düşük) ayarlanır ve ekran tarih ayar moduna geçer.

5 Tarih ayarı:

- İstenen yıl görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
► Yılı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- SET düğmesine basınız. Ay rakamları yanıp sönmeye başlar.



- İstenen ay görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
► Ayı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- SET düğmesine basınız. Gün rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 5 İstenen gün görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.

►Günü hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.

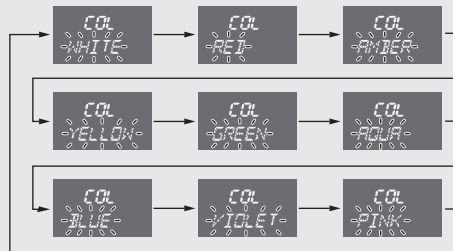


- 6 SET düğmesine basınız. Tarih ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

SP Ayar Modu

1 Kullanıcı ayar modu renginin seçilmesi:

- 1 SP ayar modunu seçiniz. **S.36**
- 2 SEL düğmesine basınız. Renk değişir.
 - ECO modu açık konumuna ayarlandığında, AÇIK MAVİ ve YEŞİL renkleri seçilemez.
 - Vites büyütme modu etkin hale getirildiğinde, SARI rengi seçilemez.



Göstergeler (Devam ediyor)

- 3** SET düğmesine basınız. Kullanıcı ayar modu rengi ayarlanır ve ekran açılış/kapanış ekranı ayarına geçer.

2 Açılış/kapanış ekranı ayarı:

STD veya SP açılış/kapanış ekranını ayarlayabilirsiniz.

- 1** STD" veya "SP" simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



- 2** SET düğmesine basınız. Açılış/kapanış ekranı ayarlanır.
- ▶ STD ayarlandığında, normal ekrana dönülür.
 - ▶ SP ayarlandığında, karşılaşma mesajı giriş moduna geçilir.

3 Karşılama mesajının girilmesi:

Karşılama mesajı her 3 satır için 6 harften oluşabilir.

- 1** İsteddiğiniz harf görününceye kadar SEL düğmesine basınız.

- ▶ Alfabetik harfler, numaralar ve semboller girebilirsiniz. ➡ S. 45
- ▶ Harfi hızlı ileri almak için SEL düğmesine basınız.
- ▶ Harf girilen satırın numarası mesafe alanında görünür.

Satır numarası



- 2** SET düğmesine basınız. Harf ayarlanır ve sonraki harf yanıp sönmeye başlar.
 3. satırın son harfi girişinceye kadar 1 ve 2. adımları tekrarlayın.
 Daha sonra uğurlama mesajı giriş ekranına geçilir.

4 Uğurlama mesajının girilmesi:

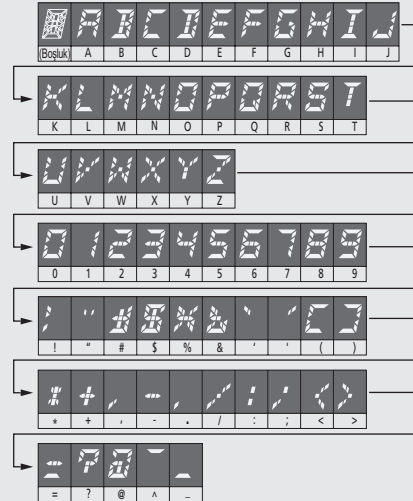
Uğurlama mesajı her 3 satır için 6 harften oluşabilir.

Uğurlama mesajı karşılama mesajı ile aynı şekilde girilebilir.

Uğurlama mesajı girildikten sonra normal ekrana dönlür.

Açılış/kapanış ekranında harflerin seçilmesi:

SEL düğmesine basıldığında, harfler aşağıdaki sırayla görünür.



Göstergeler (Devam ediyor)

UNIT Ayar Modu

1 Hız ve mil birimini değiştirme:

- 1 UNIT ayar modunu seçiniz. ➡ S. 36
- 2 “km/s” ve “km” veya “m/s” ve “mil” birimini seçmek için SEL düğmesine basınız.
- 3 SET düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve ekran yeni yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

2 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

- 1 “km/L” veya “L/ 100km” birimini seçmek için SEL düğmesine basınız. Eğer hız için “m/s” ve mesafe için “mil” seçilirse, yakıt sarfiyatı “mil/L” ve “mil/gal”a değiştirilebilir.
- 2 SET düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve normal ekrana dönlür.

Gösterge lambaları

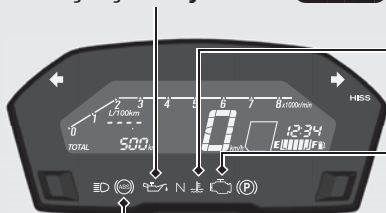
Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



Düşük yağ basıncı göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 119



ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S. 120



Hararet göstergesi

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S. 118



PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Motor durdurma anahtarı  (Kapalı) konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 119

Gösterge lambaları (Devam ediyor)



← Sol sinyal göstergesi

→ Sağ sinyal göstergesi

HISS göstergesi → S. 142

- Motor durdurma anahtarı (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

(P) Park freni göstergesi
NC750SD

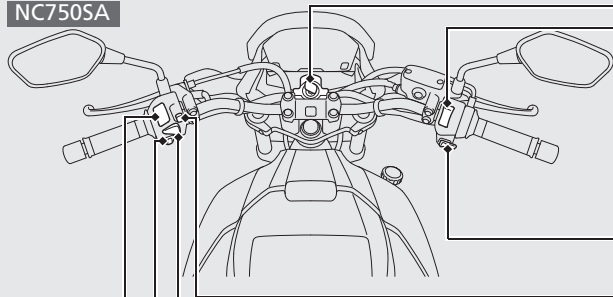
Park freni kolunu devreden çıkarmadığınızı hatırlatmak için yanar.

N Boş vites göstergesi
Vites boşta iken yanar.

Uzun far göstergesi

Düğmeler

NC750SA



Korna düğmesi



Sinyal düğmesi

- Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.

Far/

Selektör kontrol düğmesi

- : Uzun far
- : Kısa far
- **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Motor durdurma düğmesi

Normalde (Çalışma) konumunda olmalıdır.

- Acil durumda, motoru durdurmak için (Kapalı) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.



Marş düğmesi



Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak açıldığında değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

- Kontak anahtarı (Kapalı) veya (Kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

Kontak Anahtarı

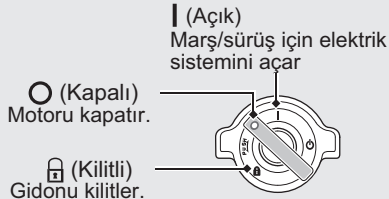
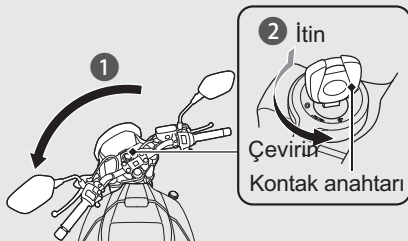
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler.

- Anahtar  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna getiriniz.
► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve  (Kapalı) konumuna getiriniz.

Düğmeler (Devam ediyor)

NC750SD

Park freni kolu ve Açma düğmesi

Park ederken ve motor ısınırken park freninin uygulanmış olduğundan emin olunuz.

► Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz.

Park freni kilidini uygulamak için

Arka tekerleği kilitlemek için park freni kolunu çekiniz.

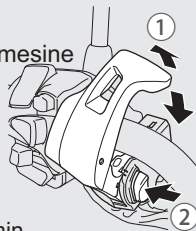
► Açma düğmesinin dışarı attığından ve park freni kolunun çözülmediğinden emin olunuz.

► Park freni düzgün ayarlanmazsa park freni kilidi çalışmayacaktır. ➡ S. 101

Park freni kilidini çözmek için

Kolu (1) hafif çekerek ve açma düğmesine (2) basarak park freni kolunu çözünüz.

► Sürüşten önce, park freni göstergesinin kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, böylelikle arka tekerlekte çekme olmaz.



⚠ **Dörtlü flaşör düğmesi** ➡ S. 50

Vites büyütme düğmesi (+)

Vitesi büyütme için. ➡ S. 62

Far/Selektör kontrol düğmesi

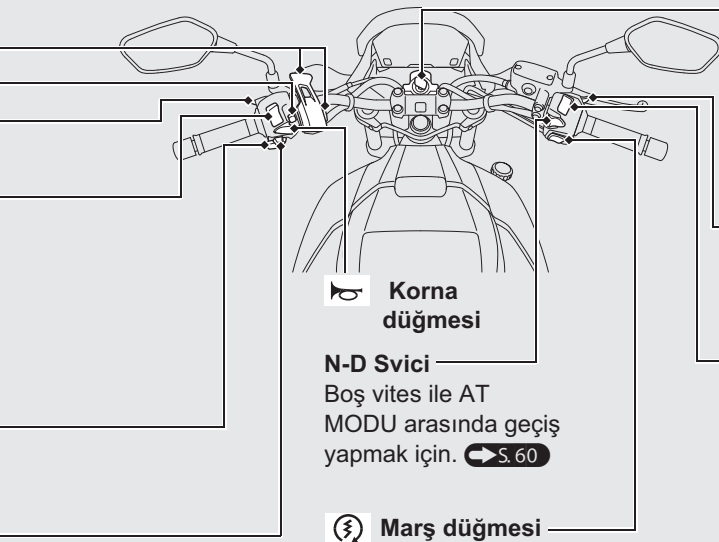
- ☰ D : Uzun far
- ☷ D : Kısa far
- ☰ PASS : Uzun farları yakıp söndürür.

Vites küçültme düğmesi (-) Vitesi

küçültmek için. ➡ S. 62

↔ **Sinyal düğmesi**

► Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.



**Korna
düğmesi**

N-D Svici

Boş vites ile AT
MODU arasında geçiş
yapmak için. ➡ S. 60



Marş düğmesi

Kontak Anahtarı

Elektrik sistemini açıp
kapatır, gidonu kilitler.

► Anahtar ○ (Kapalı) veya
Ⓛ (Kilitli) konumunda iken
çıkartılabilir.

Gidon Kilidi ➡ S. 51

A/M Svici

AT MODU ile MT MODU
arasında geçiş yapmak
için. ➡ S. 60

Motor durdurma düğmesi

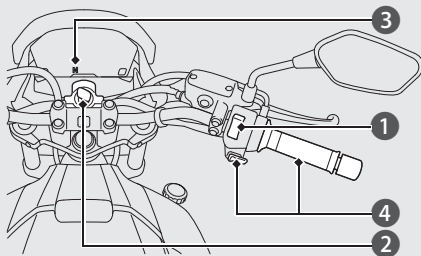
Normalde ○ (Çalışma)
konumunda olmalıdır.

► Acil durumda, motoru
durdurmak için Ⓛ (Kapalı)
konumuna (marş motoru
çalışmayacaktır) alınız.

Motorun Çalıştırılması

NC750SA

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

- 1 Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız ( göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.

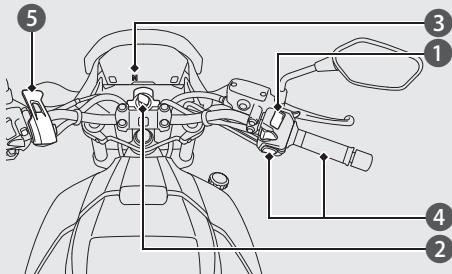
Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2 adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S.117

NC750SD

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

**UYARI**

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesin boшта olduğunu kontrol ediniz (göstergesi yanar).
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
- 5 Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz. (S.52) ➡ S. 52

Motor Çalışmazsa ➡ S. 54

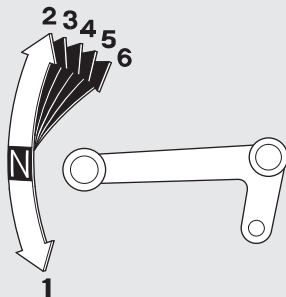
Motoru durduğunuzda

- 1 Motoru durdurmak için vitesi boşa alınız (göstergesi yanar).
 - ▶ Motosiklet viteste iken kontağı (Kapalı) konumuna alırsanız motor, debriyaj devreden çıkmış olarak kapanacaktır.
- 2 Kontaklı kapatınız.
- 3 Motosikleti park ettiğinizde park freni kolunu çekiniz. ➡ S. 52

Vites Değiştirme

NC750SA

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitesle sahiptir.



Yan ayağı indirilmişken motosikleti vitesle takarsanız motor kapanacaktır.

NC750SD

Motosiklet otomatik kontrollü 6 vitesli bir şanzımanla donatılmıştır. Vites otomatik (AT MODU ile) veya manuel olarak (MT MODU ile) değiştirilebilir.

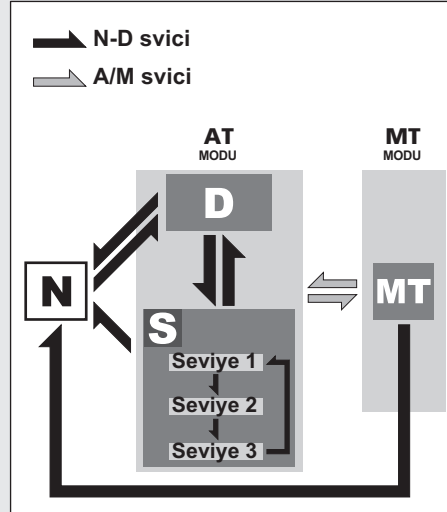
Çift Kavramalı Şanzıman

Farklı koşullarda sürücünün taleplerine cevap vermek için, şanzıman üç çalışma modu ile donatılmıştır; AT MODU (normal kullanım için D modu ve spor sürüş için S modunun 3 seviyesi dahil); düz şanzıman ile aynı vites değiştirme hissi veren MT MODU (6 vitesli düz vites kullanımı için MT modu).

- Kavramalı Şanzımanın doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Çift Kavramalı Şanzıman sistemi motor çalıştırıldıktan hemen sonra bir otomatik kontrol işlemi gerçekleştirir.

Vites konum göstergesi penceresinde "-" simgesi birkaç saniye kadar göründükten sonra kaybolur. "-" simgesi görüldüğü zaman vitesi değiştiremezsiniz.



Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Boş vites (N): Kontaklı açtığınızda boş vites otomatik olarak seçilir.

Kontaklı açtığınızda boş vites seçilmezse:

- ▶ Kontaklı kapatıp yeniden açınız.
- ▶ Motor stop edilip yeniden çalıştırıldıktan sonra boş vites hala seçilmiyorsa ➡ **S. 121**
Vites boşa (N) alındığında (klik) sesleri duyabilirsiniz. Bu normaldir.

N ile D arasında geçiş yapabileceğiniz koşullar

- ▶ Motosiklet durduğunda ve motor rölantide iken.
- ▶ Gaz tamamen kapalı. Gaz uygulandığı zaman vitesi Boş konumundan D moduna almak mümkün değildir.
- ▶ Tekerlekler dönerken N ve D modu arasında geçiş yapamazsınız.
- ▶ Yan ayak kaldırıldığında.

UYARI

Debriyaj hasarını önlemek için, motosikleti yokuşta durdurmak üzere gazı kullanmayınız.

AT MODU: Bu moda, vites sürüş koşullarınıza göre otomatik olarak değiştirilir.

Ayrıca, vites büyütme düğmesini (+) veya vites küçültme düğmesini (-) kullanarak AT MODUNDA vites kolu ile vitesi geçici olarak büyütebilir veya küçültebilirsiniz. Bu düğmeler, virajdan önce vs. geçici olarak vitesi küçültmek istediğinizde faydalıdır.



AT MODU içindeki iki mod arasından seçim yapabilirsiniz: D modu veya S modu.

D modu (AT): Bu, AT MODU seçildiği zaman standart moddur. Normal kullanım ve verimli yakıt ekonomisi için D modunu seçiniz.

S modu (AT): AT MODUNDA sürüş esnasında sollama, yokuş çıkma veya kalkış gibi daha fazla güce ihtiyaç duyduğunuzda bu modu seçiniz. S modunun ayarlama için 3 seviyesi bulunur.

MT MODU: MT MODU (6-vitesli manuel kullanım)

Bu moda 6 vites arasından seçim yapabilirsiniz.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Boş vites ile AT MODU/MT MODU arasında geçiş yapma

Boş vitesten (N) AT MODUNA geçme
ND svicinin (1) D/S tarafına basınız. D modu göstergesi yanar, vites konum göstergesinde, "1" görünür ve birinci vites seçilir.

AT veya MT MODUNDAN Boş Vitese geçme

N-D svicinin (2) N tarafına basınız.

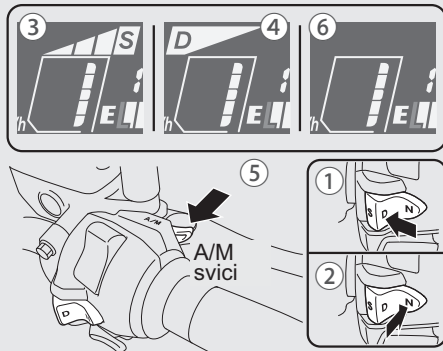
AT MODUNDA iken D modu ile S modu arasında geçiş yapma

N-D svicinin D/S tarafına basınız. S veya D modu göstergesi yanar (3, 4).

AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapma

A/M svicine (5) basınız.

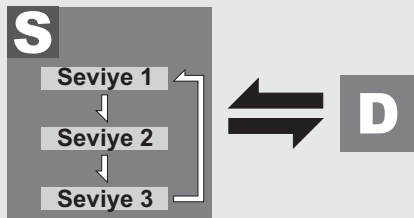
MT MODU seçildiğinde S veya D göstergesi söner (6).



AT MODUNDA S modu seviyesi seçimi

S modunda, N-D (1) svicinin D/S tarafına basınız ve basılı tutunuz.

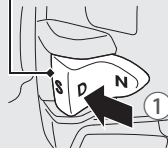
► Gazı tamamen kapatınız. Daha sonra S modunun istediğiniz seviyesini seçiniz.



→ N-D düğmesinin D/S tarafına basınız ve basılı tutunuz

→ N-D düğmesinin D/S tarafına basınız.

N-D svici



		
Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Seviye artırılarak daha yüksek motor devri kullanılabilir.		

Kontak kapatılsa veya vites S modundan çıkarılsa bile seçilen seviye korunur.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

MT MODUNDA Sürüş

Vites büyütme svici (+) veya vites küçültme svici (-) ile vitesi büyütme ve küçültme

Seçilen vites vites konum göstergesinde görünür.

- MT MODU seçilirse, vites otomatik olarak büyütülmez. Motor devir ibresinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz.
- MT MODUNDA bile, yavaşladığınız zaman vites otomatik olarak küçültülür.
- MT MODU seçilse bile, 1. vites ile başlayacaksınız.

Vites değiştirme işlemi

Vites Büyütme:

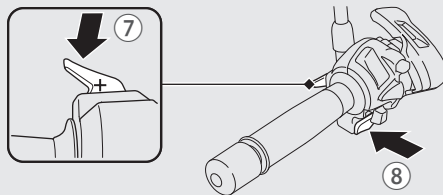
Vites büyütme svicine (+) (7) basınız.

Vites Küçültme:

Vites küçültme svicine (-) (8) basınız.

Vites svicini basılı tutarak vites değiştirmeye devam edemezsiniz.

Vites değiştirmeye devam etmek için svici bırakıp yeniden basınız.



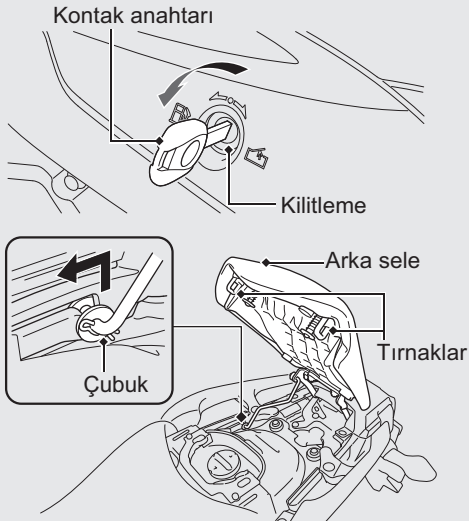
Vites Değiştirme Limiti

Motor devri limiti aşarsa vites değiştiremezsiniz.

Yakıt Doldurma

Bu motosiklete yakıt doldurmak için arka selenin kaldırılması gerekir.

Arka Sele



Açma

- ① Kontak anahtarını kilide takınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
- ② Arka selenin ön tarafını yukarı kaldırınız.

Kapatma

- ① Çubuğu yukarı doğru çekiniz.
- ② Arka selenin ön tarafını yerine oturuncaya kadar bastırınız.
 - Selenin ön tarafını hafif yukarı çekmek için tırnakların yerine iyice oturduğundan emin olunuz.
 - Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı arka selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.
- ③ Anahtarı çıkarınız.

Yakıt Doldurma (Devam ediyor)

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 14.1 litre (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

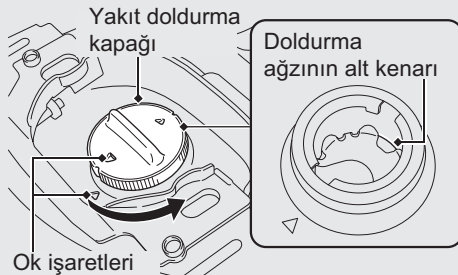
Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➡ S.15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

- 1 Arka seleyi açınız. ➡ S.63
- 2 Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde duruncaya kadar çeviriniz ve kapağı çıkarınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
▶ Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olun.
- 2 Arka seleyi kapatınız.



Doldurma ağzının alt kenarını aşacak şekilde yakıt doldurmayınız.

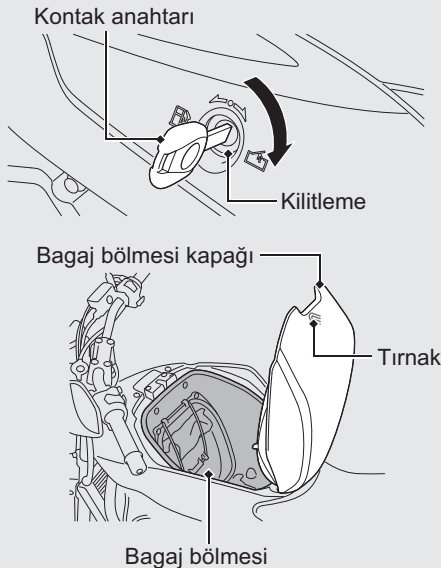
⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması

Bagaj bölümü



Açma

- ① Kontak anahtarını kilide takınız ve saat yönünde çeviriniz.
- ② Bagaj bölümü kapağının ön tarafını yukarı kaldırınız.

Kapatma

- ① Bagaj bölümü kapağının ön tarafını yerine oturuncaya kadar bastırınız.
 - Bagaj bölümü kapağının ön tarafını hafif yukarı çekmek için tırnağın yerine iyice oturduğundan emin olunuz.
 - Kapatıldığında otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı bagaj bölümünde unutmamaya dikkat ediniz.
- ② Anahtarı çıkarınız.

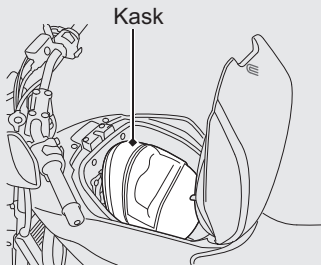
Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 5.0 kg (11.0 lb)

- Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinde şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.

Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

Kask bagaj bölümünde saklanabilir. Kaskı, ön tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.

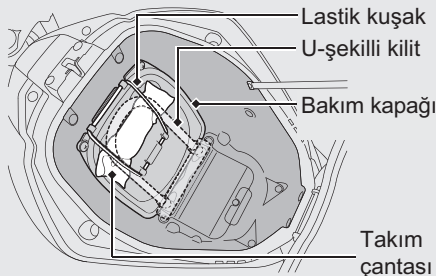


► Bazı kasklar, tasarımları ve boyutları yüzünden bölme sığmayabilirler.

Bagaj bölümünün açılması ➡ S.65

Takım Çantası/U-şekilli Kilit

Takım çantası, lastik kuşak kullanılarak bakım kapağı (bagaj bölmesinde) üzerine sabitlenmiştir. Ayrıca U şekilli kilidi saklamak için de bir alan vardır.



- U-şekilli kilit bu motosiklet ile birlikte verilmez.
- Bazı U-şekilli kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.

Bagaj bölümünün açılması. ➡ S. 65

Doküman Çantası

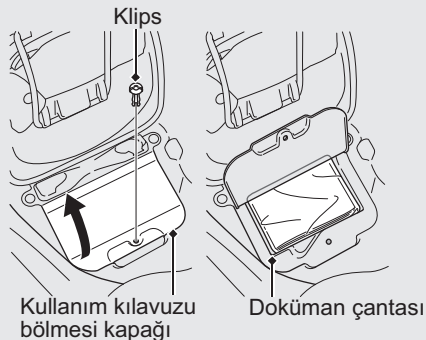
Doküman çantası kullanım kılavuzu bölümündedir (bagaj bölümünde).

Kullanım kılavuzu bölümünün açılması

- 1 Klipsi sökünüz. ➡ S. 87
- 2 Kullanım kılavuzu bölümü kapağını açınız.

Kullanım kılavuzu bölümünün kapatılması

- 1 Kullanım kılavuzu bölümü kapağını kapatınız.
- 2 Klipsi takınız.

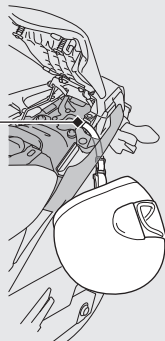


Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Kask askısı

Kask askısı arka selenin altındadır.

Kask teli takım çantasının içerisinde bulunur.



- Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Arka selenin açılması. ➡ S. 63

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....	S. 70
Bakım Programı.....	S. 71
Bakım Gereklilikleri.....	S. 74
Takım Çantası.....	S. 85
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması.....	S. 86
Akü.....	S. 86
Klips.....	S. 87
Alt Kaporta.....	S. 88
Bakım Kapağı.....	S. 90
Motor Yağı.....	S. 91

Soğutma Suyu.....	S. 97
Frenler.....	S. 99
Yan Ayak.....	S. 103
Tahrik Zinciri.....	S. 104
Debriyaj.....	S. 108
Gaz Kolu.....	S. 112
Karter Havalandırması.....	S. 113
Diğer Ayarlar.....	S. 114
Far Ayarı.....	S. 114
Fren Kolu.....	S. 115

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	
		Ay		6	12	18	24	
Akü			K	K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler	K		K	K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		K	
Buharlaşmalı Emisyon Kontrol Sistemi							K	
Buji							K	48.000 KM
Debriyaj Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Far Yüksekliği				K	K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K		K	K	K	K	K	24 AY
Fren Kilidi	K	NC750D NC750SD NC750XD	K	K	K	K	K	
Fren Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Gaz Kolunun Çalışması				K	K	K	K	
Gidon Gövdesi			K		K		K	
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	K	
Hava Filtresi (*2)				K	K	K	D	24.000 KM
Karter Havalandırması (*3)					T		T	

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

A: Ayar

Y: Yağla

D: Değiştir

T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	
		Ay		6	12	18	24	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	6.000 KM
Motor Yağı Filtresi			D	D	D	D	D	6.000 KM
Ön Amortisör Yağı								24 AY
Soğutma Sıvısı	K		K	K	K	K	K	36 AY
Soğutma Sistemi					K		K	
Subap Boşluğu							K	
Süspansiyon					K		K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Şanzıman Yağı Filtresi		NC750D NC750SD NC750XD	D	D	D	D	D	6.000 KM
Tahrik Zinciri (*4)	K		K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	
Tahrik Zinciri Kaydırıcısı				K	K	K	K	
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Tahrik zincirini her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın.

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımının tam yapılması emniyetinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakımın gerçekleştirilmesi motosiklet sahibinin sorumluluğundadır.

Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olun.

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Talimatlara ve önlemlere düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyun. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:

- Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.
- Bakım yapmadan önce yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

Bakım Programı

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- En iyi kaliteyi ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını kullanın.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım maddelerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirir.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

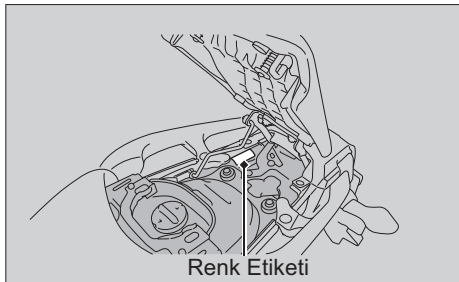
- Yakıt seviyesi – Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➤ S. 64
- Gaz kolu – Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 112
- Motor yağı – Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 91
- Soğutma suyu seviyesi – Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 97

- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➤ S. 104
- Frenler – Kontrol işlemi:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➤ S. 99, 100
- Farlar ve korna – Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı – Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- **NC750SA**
Debriyaj – Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➤ S. 108
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi – Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 103
- Jantlar ve lastikler – Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 81

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, arka selenin altındaki şasiye takılmıştır. ➤ S. 63



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

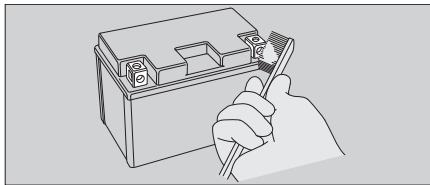
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 86
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

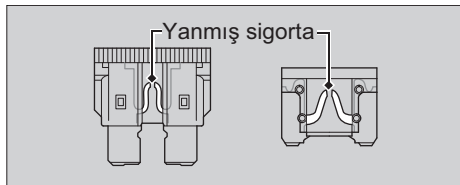
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➡ S. 137

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta değerleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 155.



UYARI

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

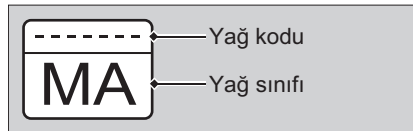
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 153

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

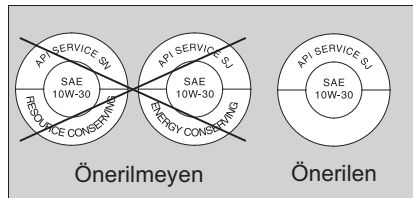
- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinize bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

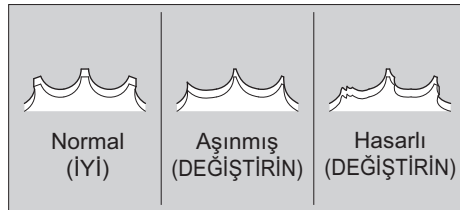
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➡ S. 104

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisinize kontrol ettiriniz.

Ayrıca motor zincir dişlisini ve arka tekerlek zincir dişlisini de kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisinize değiştiriniz.



UYARI

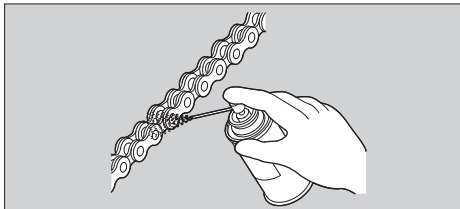
Aşınmış zincir dişlileri üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız. Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

➡ S. 113

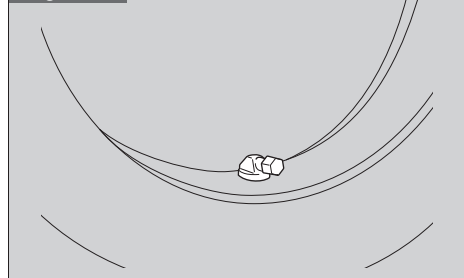
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

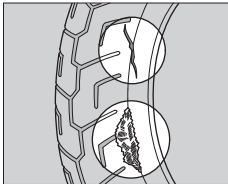
Subap gövdesinin yönü değiştirilse bile, eski konumuna döndürmeyiniz. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Sağ taraf



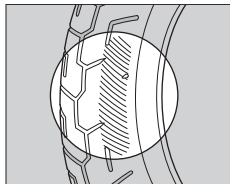
Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.



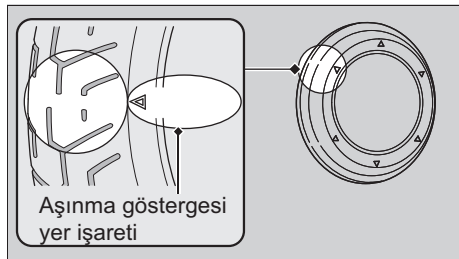
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları dış derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisimize değiştirtiniz.

Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum dış derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 154 Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.

- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

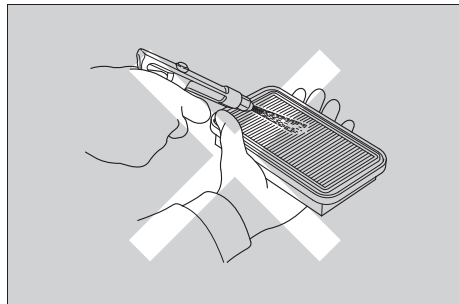
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Basıncılı hava ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.

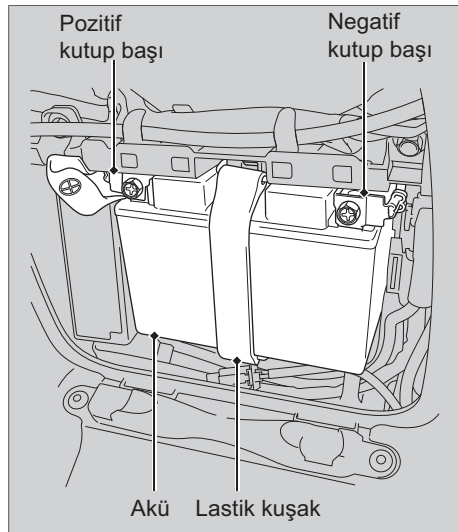


Takım çantası bagaj bölmesinde yer alır. ➡ S. 67

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- 10 x 14 mm açık anahtar
- 12 x 14 mm açık anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida kolu
- 5 mm altıgen anahtar
- Kask teli
- Sigorta maşası

Akü



Sökme

Kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.

1. Bagaj bölmesini açınız. 📖 S. 65
2. Bakım kapağını çıkarın. 📖 S. 90
3. Lastik kuşağı kancadan kurtarınız.
4. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.
5. Pozitif $\oplus$ kutup başını aküden ayırınız.
6. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü takıldıktan sonra saatin ve tarihin doğru ayarlandığından emin olunuz.

📖 S. 36

Akünün düzgün şekilde kullanımı için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.

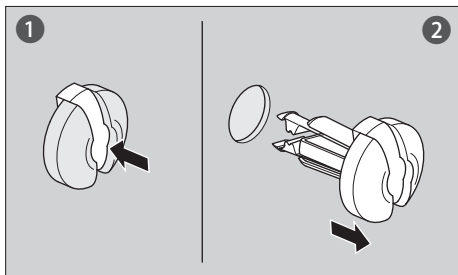
📖 S. 76

Akünün Bitmesi 📖 S. 131

Klips

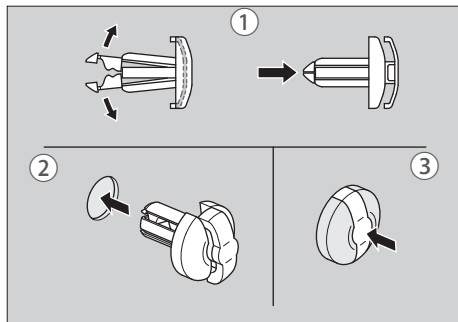
Sökme

1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



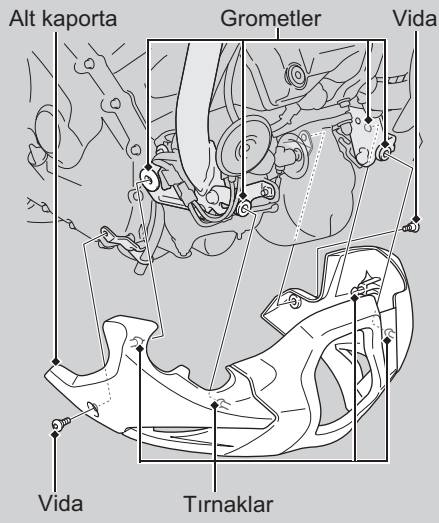
Takma

1. Tespit mandallarını dikkatlice açınız ve dışarı itiniz.
2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Klipsi yerine kilitlemek için orta pimin üzerine hafifçe bastırınız.



Alt Kaporta

NC750SA



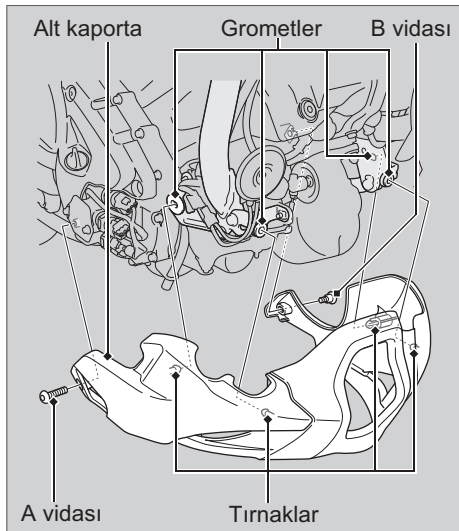
Sökme

1. Vidaları sökünüz.
2. Alt kaportayı söktükten sonra tırnakları grometlerden çıkarın.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

NC750SD



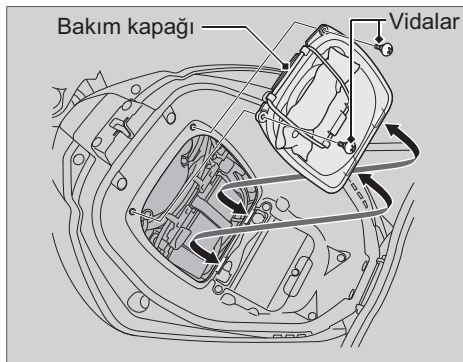
Sökme

1. A ve B vidalarını sökünüz.
2. Alt kaportayı söktükten sonra tırnakları grometlerden çıkarın.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Bakım Kapağı



Sökme

1. Bagaj bölmesini açınız. ► S. 65
2. Vidaları sökünüz.
3. Bakım kapağını çıkarınız.

Takma

1. Bakım kapağını takınız.
2. Vidaları takarak sıkınız.

Tork: 3 N·m (0.3 kgf·m, 2.2 lbf·ft).

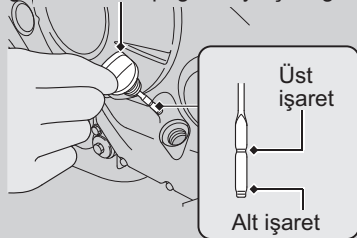
3. Bagaj bölmesini kapatınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

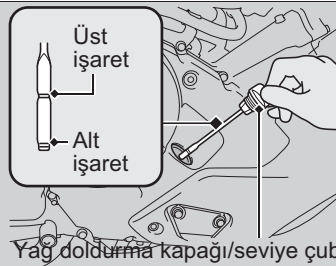
1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

NC750SA

Yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu



NC750SD



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 78

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.

- Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
- Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
- Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
- Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 78

Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

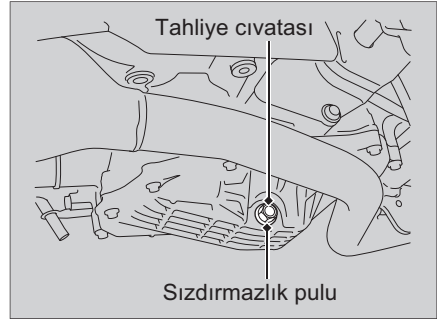
Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

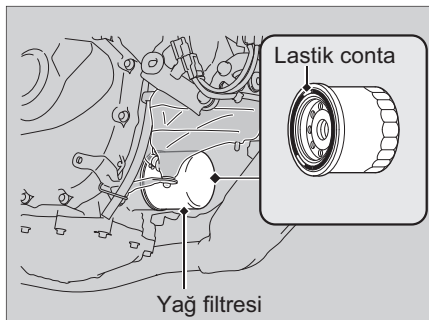
UYARI

Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Alt kaportayı sökünüz. ► S. 88
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Konağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerine park edip yan ayağı indiriniz.
5. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.



6. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını/ seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
7. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki containin motora sıkışmadığından emin olunuz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



8. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
9. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

10. Tahliye cıvatasına yeni sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

11. Karteri tavsiye edilen yağ (► S.78, 154) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

NC750SA

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

3,4 litre

Sadece yağı değiştirirken:

3,1 litre

NC750SD

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

3,4 litre

Sadece yağı değiştirirken:

3,2 litre

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 91
13. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
14. Alt kaportayı takınız.

Debriyaj Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

NC750SD

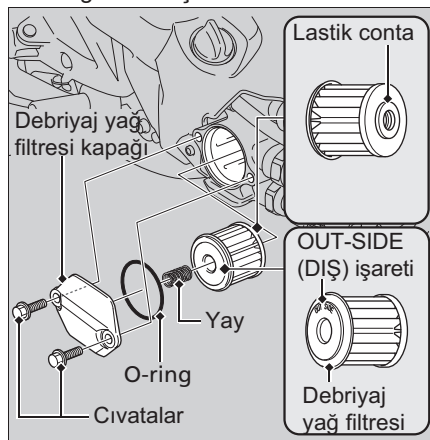
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda debriyaj yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

UYARI

Yanlış debriyaj yağ filtresinin kullanılması şanzımda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor Yağının & Filtresinin Değiştirilmesi kısmındaki 1-7. adımları izleyiniz. ► S. 93

2. Debriyaj yağ filtresi kapak cıvatalarını sökerek debriyaj yağ filtresi kapağını, debriyaj yağ filtresini ve yayı çıkarınız.
► Yağı ve debriyaj yağ filtresini bir geri dönüşüm merkezine atınız.



3. Yeni debriyaj yağ filtresi lastik contasını, içeri doğru motora bakacak şekilde takınız. Debriyaj yağ filtresi gövdesi üzerindeki "OUT-SIDE" işaretinin filtre kapağına doğru baktığını göreceksiniz.
4. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
5. Yayı ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
6. Debriyaj yağ filtresi kapağı civatalarını takarak sıkınız.
7. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ► S. 94
8. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S.78) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/ seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:

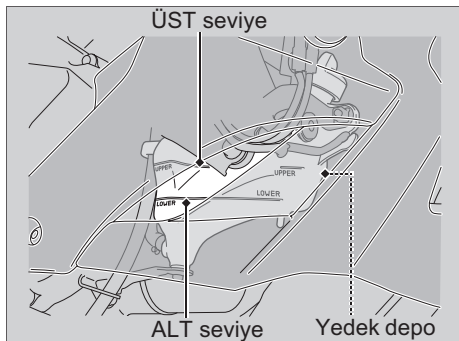
3.4 litre (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 91
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
13. Alt kaportayı takınız.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşmaya kadar soğutma suyu ekleyiniz (➡ S.80).

Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz; radyatör kapağını açmayınız.

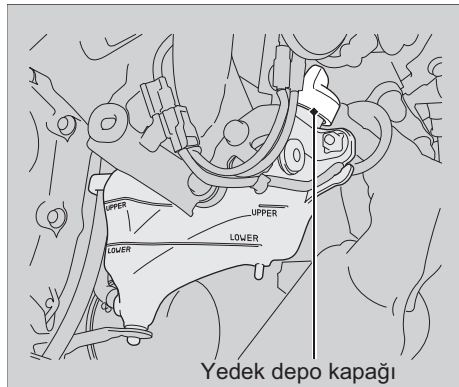
1. Alt kaportayı sökünüz. ➡ S. 88

2. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
3. Kapağı sağlam şekilde takınız.
4. Alt kaportayı takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

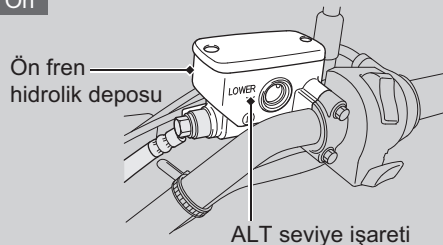
Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

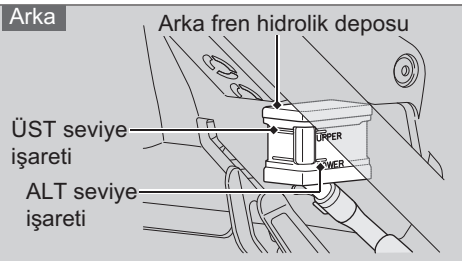
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
Arka Fren hidrolik kabı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye ile üst seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi alt seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedali boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön



Arka

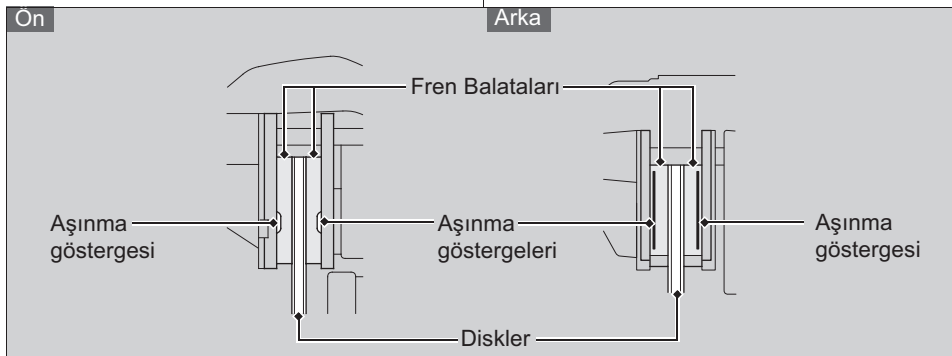


Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

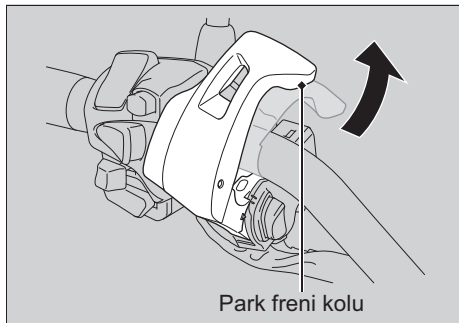
Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz. Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



Park Freninin Kontrol Edilmesi

NC750SD

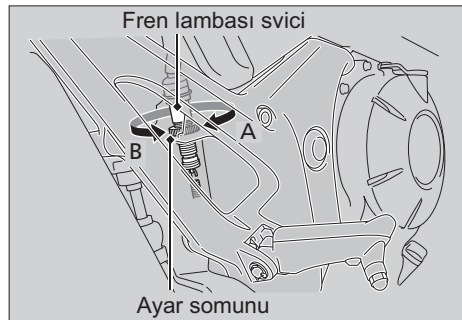


Motoru durdurunuz ve park freninin etkinliğini kontrol etmek için park freni kolunu uygularken motosikleti itiniz.

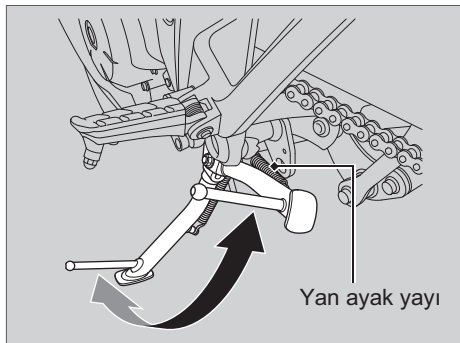
Park freninin etkinliği zayıflarsa, freni servisimize ayarlattırınız.

Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu (A) yönünde ve eğer sviç çok erken çalışırsa somunu (B) yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu cıvatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. NC750SA

Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan ayağı kaldırınız.

NC750SD

Motosikletin üzerine oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.

4. NC750SA

Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.

NC750SD

Motoru çalıştırınız ve vitesi D moduna almak için N-D svicinin D-S tarafına basınız.

5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisimize kontrol ettiriniz.

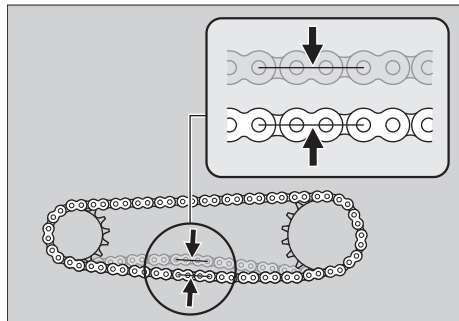
1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan ayağı üzerine alınız.

3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

25 ila 35 mm

- Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.

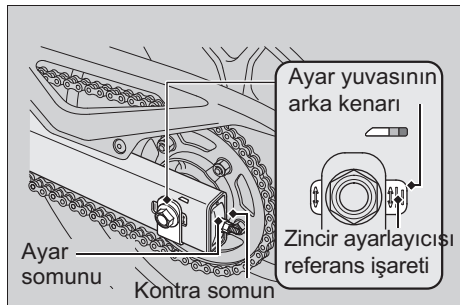
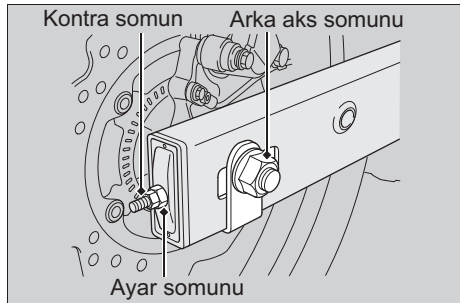
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ► S. 79
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ► S. 80

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan ayağı üzerine alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Salıncak kolunun her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar somunlarını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkılamak için ayar somunlarını saat yönünde çeviriniz. Daha fazla gevşetmek için ayar somunlarını saat yönünün tersinde çeviriniz.

Boşluğu ön zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin ortasındaki bir noktada ayarlayınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.

► S. 104

6. Zincir ayarlama referans işaretlerinin ayar yuvalarının arka kenarı ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar somunlarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

8. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.

Tork: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft).

9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

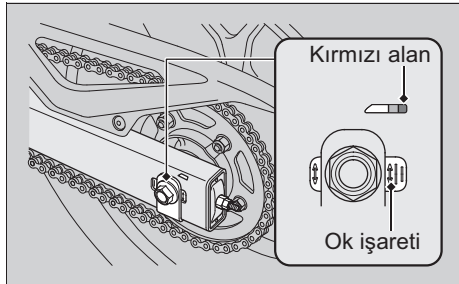
Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

I Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından zincir ayarlayıcısı plakası üzerindeki ok işareti etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

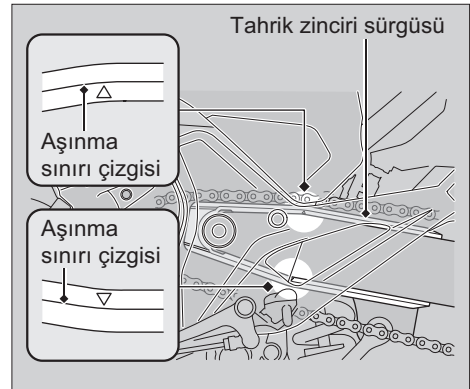
Zincir: DID 520V0 veya RK 520KHO

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.



Debriyajın Kontrol Edilmesi

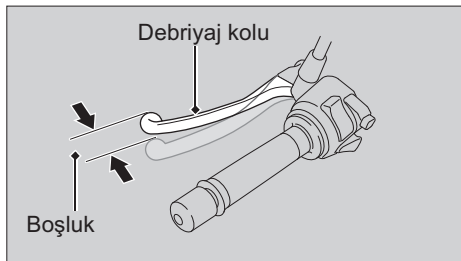
NC750SA

Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 ila 20 mm



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştirtiniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

UYARI

Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

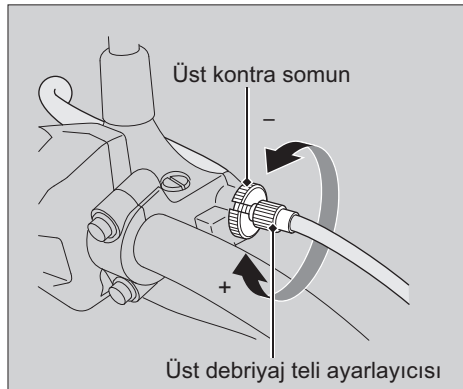
Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

NC750SA

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

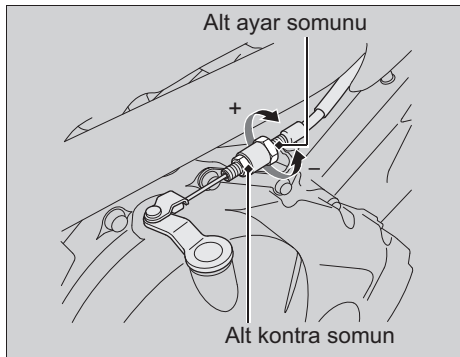
1. Üst kontra somunu gevşetiniz.
2. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
3. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.



Alt Ayar

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt ayar somununu boşluk 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu yavaşça bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



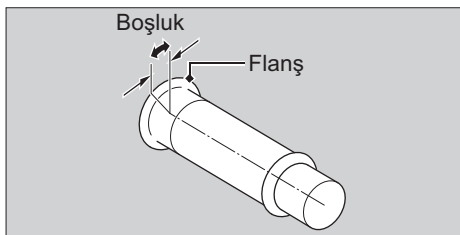
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borusu tapasını borudan ayırınız.
2. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
3. Karter havalandırma borusu tapasını takınız.

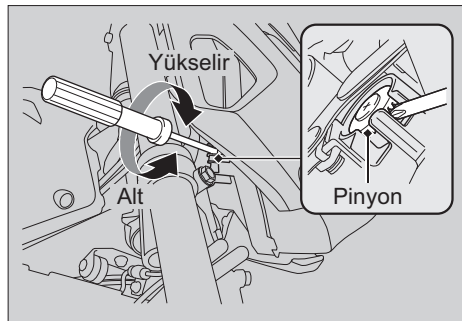


Karter havalandırma borusu tapası

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Takım çantasında bulunan Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz (➡ S.85).

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

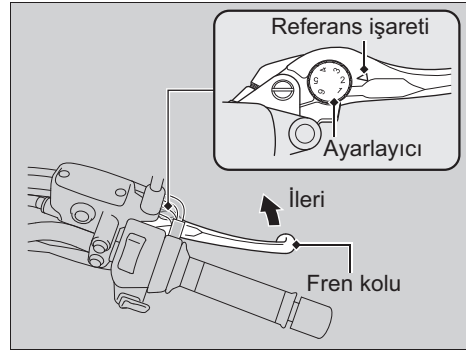
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....	S. 117
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı lambası yanıyor).....	S. 118
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 119
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....	S. 119
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	S. 119
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	
Gösterge Lambası.....	S. 120

Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde "-" Göstergesi Yanıp Sönüyorsa.....	S. 121
Diğer Uyarı Lambaları.....	S. 122
Yakıt Göstergesi Arıza Göstergesi.....	S. 122
Lastiğin Delinmesi.....	S. 123
Elektrik Problemleri.....	S. 131
Akünün Bitmesi.....	S. 131
Yanmış Ampul.....	S. 131
Yanmış Sigorta.....	S. 137

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 54
- Depoda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı I (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Motor durdurma anahtarının ○ (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 50, 53
 - Yan ayağın yukarı kaldırıldığından emin olunuz.
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 137
 - Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz ➡ S. 76, 86
 - Akünün durumunu kontrol ediniz ➡ S. 131
- Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor.
- Hızlanma yavaşladığında.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

UYARI

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı I (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı O (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Motorun kontak O (Kapalı) konumundayken soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 97

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

4. Yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz. ➡ S. 97
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➡ S. 91
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise. Yağ uygun seviyedeyken düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, fren sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge kontak anahtarı (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı kapatıp yeniden açınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde "-" Göstergesi Yanıp Sönüyorsa

NC750SD

Eğer sürüş esnasında "-" yanıp sönerse, Çift Kavramalı Şanzıman sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir.

Motosikletinizi güvenli bir yerde park ediniz ve hemen servise kontrol ettiriniz. Aşağıdaki prosedürü izleyerek motosikleti kendiniz sürerek servise götürme olasılığınız bulunmaktadır.

1. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız.
2. Kontağı | (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru çalıştıramıyorsanız:

Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve motosikleti ileri geri hareket ettiriniz (dişlileri ayırmak için).

Kontağı tekrar | (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru hala çalıştıramıyorsanız:

Fren kolunu uygulayarak veya fren pedalına basarak motoru çalıştırınız.

Vitesi N modundan D moduna değiştirebiliyorsanız:

Vites konum göstergesinde bir vites konumu görüldüğünde, motosikleti bu viteste sürebilirsiniz. Motosikletinizi emniyetli bir hızda sürerek servise götürünüz.

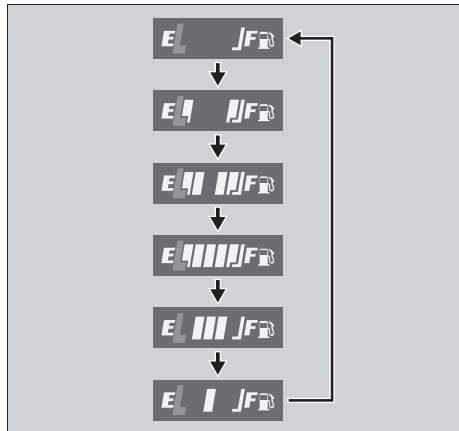
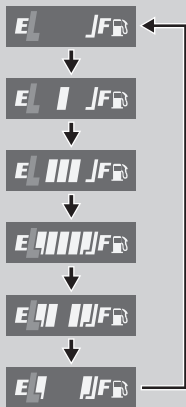
Vitesi N modundan D moduna değiştiremiyorsanız ve "-" göstergesi yanıp sönüyorsa:

Hasar, motosikleti sürmenizi engelliyordur. Motosikletinizi hemen servisimize kontrol ettiriniz.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir.

Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda servisinize gidiniz.



Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

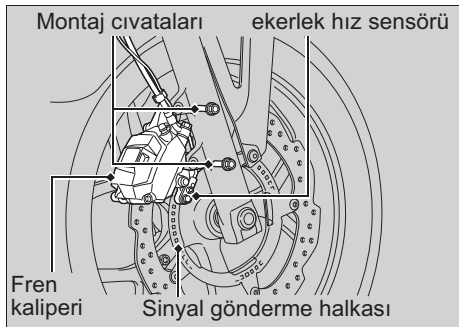
Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek

Sökme

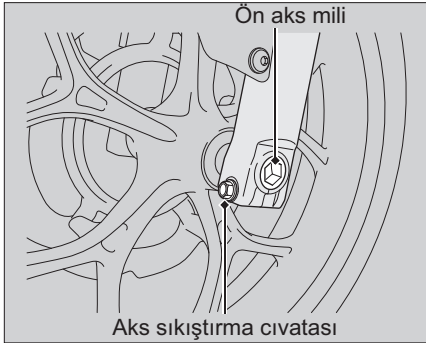
1. Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin sağ tarafını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.



3. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.

- Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
- Fren kaliperini söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.
- Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

4. Aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
5. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
6. Sol tarafta, ön aks milini gevşeterek çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Aks cıvatasını sıkınız.

Tork: 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft).

4. Fren kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperlerini çatal kolları üzerindeki yerine takarken, çizilmelerini önlemek için fren diskini balatalar arasına dikkatlice yerleştiriniz.

5. Ön tekerleği yere indiriniz.
6. Fren kolunu uygulayınız ve çatalı birkaç defa pompalayınız.

7. Aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

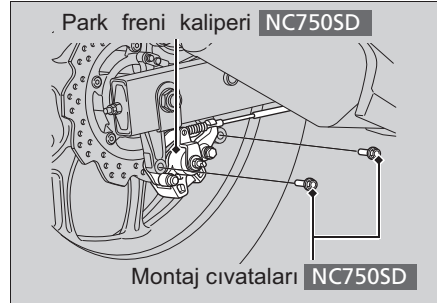
8. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
9. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

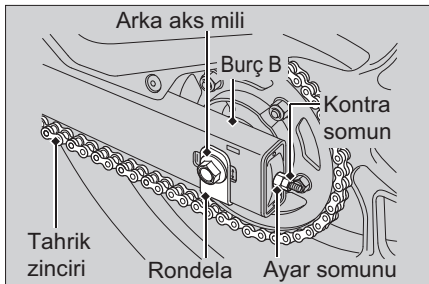
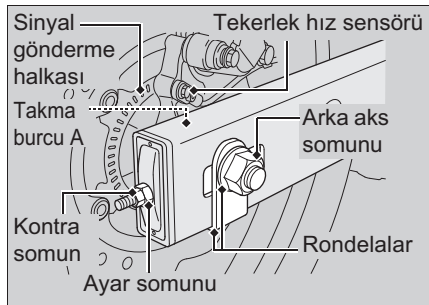
Arka Tekerlek

Sökme

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. **NC750SD**
Park frenini çözünüz.
3. **NC750SD**
Bağlantı cıvatarını ve park freni kaliperini sökünüz.



4. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar somunlarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
5. Arka aks somununu çıkarınız.
6. Tahrik zincirini, arka tekerleği öne doğru iterek arka tekerlek zincir dişlisinden sökünüz.



7. Arka aks milini, rondelaları, fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.

- Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
- Tekerleği söktükten sonra fren pedalına basmayınız.

► NC750SD

Tekerlekler sökülmüşken park freni kolunu çekmeyiniz.

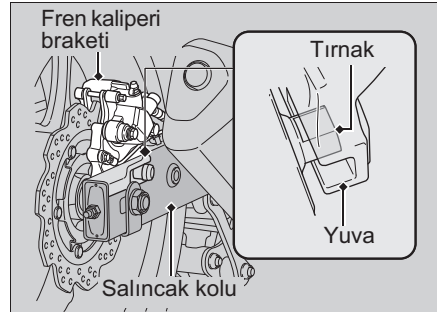
Takma

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ■ S. 105

4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.

Tork: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft).

6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalına birkaç kez basıp bırakınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

7. **NC750SD**

Park freni kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

NOTICE

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

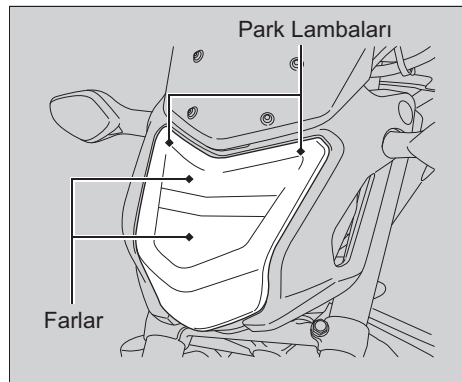
Kontağı  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 155

| Far/Park Lambası

ED tipi

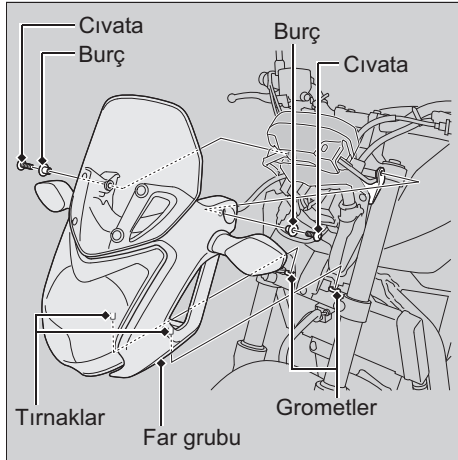


Farlar ve park lambaları birkaç LED kullanır.

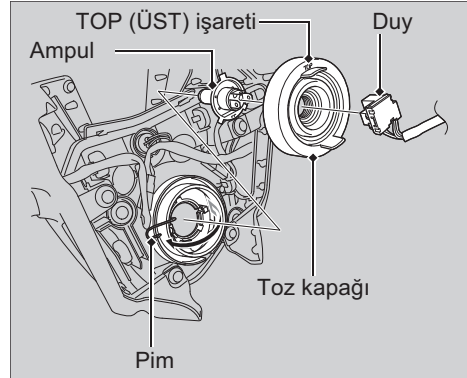
Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

I Far Ampulü

III ED tipi



1. Cıvataları ve burçları çıkarınız.
2. Far grubunu söktükten sonra tırnakları grometlerden çıkarınız.

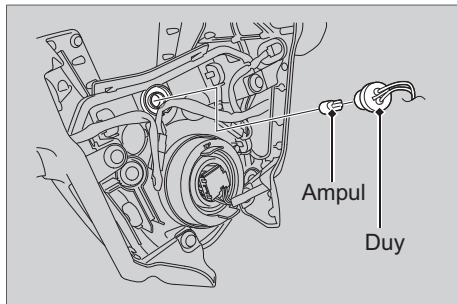


3. Duyu çevirmeden çekerek çıkarınız.
4. Toz kapağını çıkarınız.
5. Pimi aşağı doğru bastırınız ve ampulü çevirmeden çekip çıkarınız.
6. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
► "TOP" işareti yukarı bakacak şekilde toz kapağını takınız.

Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

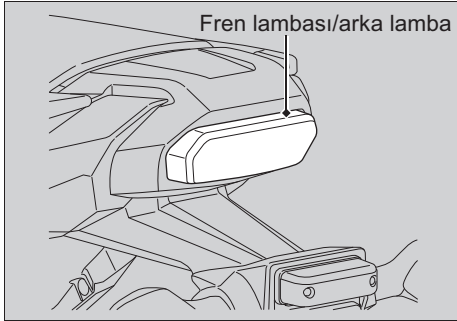
■ Park Lambası Ampülü

III ED tipi



1. Far grubunu çıkartınız. ■ S. 133
2. Duyu çevirmeden çekerek çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

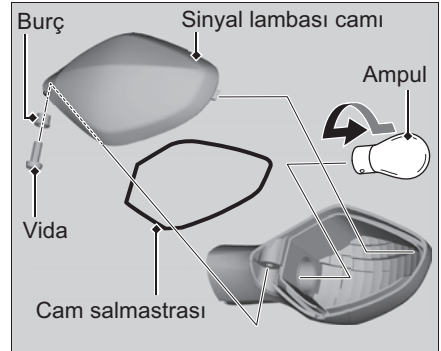
I Fren Lambası/Arka Lamba



Fren lambası ve arka lamba birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

I Ön/Arka Sinyal Lambası Ampülü

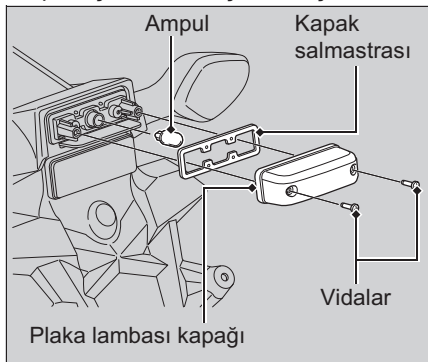
1. Vidayı ve burcu sökünüz.
2. Sinyal lambası camını ve cam salmastrasını çıkarınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
► Sadece sarı ampul kullanınız.

Plaka lambası

1. Vidaları sökünüz
2. Plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı salmastrasını çıkarınız.
3. Ampülü çevirmeden çekerek çıkarınız.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takınız.

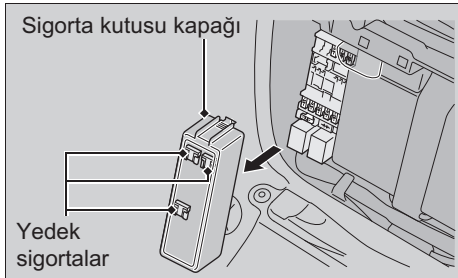
Yanmış Sigorta

Sigortaları kullanmadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 77

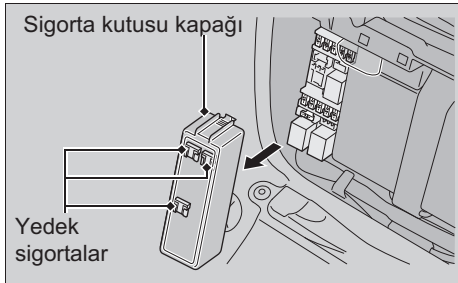
1 Sigorta Kutusundaki Sigortalar

1. Bagaj bölmesini açınız. ► S. 65
2. Bakım kapağını çıkarınız. ► S. 90
3. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
4. Sigortaları alet çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Yedek sigortalar sigorta kapağının iç tarafındadır.
5. Sigorta kutusu kapağını yeniden takınız.
6. Bakım kapağını takınız.
7. Bagaj bölmesini kapatınız.

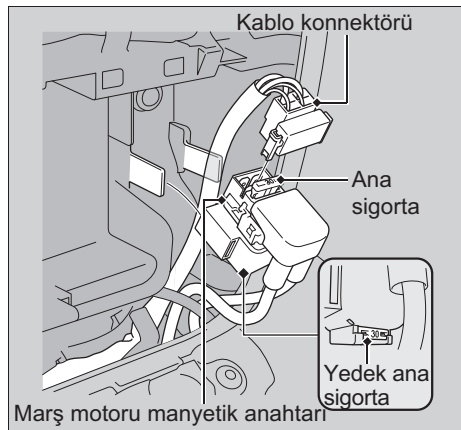
NC750SA



NC750SD



İ Ana Sigorta



1. Bagaj bölmesini açınız. ► S. 65
2. Bakım kapağını çıkarınız. ► S. 90
3. Aküyü sökünüz. ► S. 86
4. Marş anahtarı ile kablo konektörünü ayırınız.

5. Ana sigortayı çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

► Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.

6. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Anahtarlar.....	S. 140
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S. 141
Motosikletinizin Bakımı.....	S. 144
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 148
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 148
Siz ve Çevre.....	S. 149
Seri Numaraları.....	S. 150
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 151
Katalitik Konvertör.....	S. 152

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice tutunuz.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

Eğer anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak

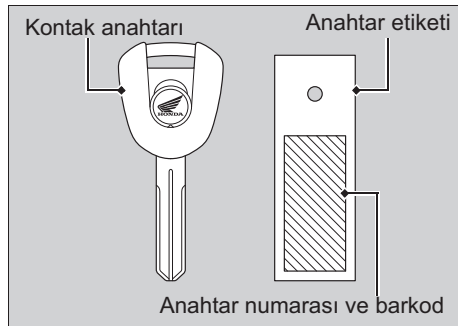
için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Etiket emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Kontak I (Açık) konumunda olduğunda far daima açıktır. Motor dururken kontağı I (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 9.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

Saat

Kontak kapatıldıktan sonra saat 24 saat boyunca görünür.

Devir Saati

Güneş ışınlarının parlaklığına veya çevre koşullarına bağlı olarak, devir göstergesi ekranının rengini ayırt etmek zor olabilir.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak kapatıldığında, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır.

Motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumundayken kontak açılırsa, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.  **HISS Göstergesi Sönmüyor** S. 117

Kontak kapatıldıktan sonra HISS göstergesi 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz.

 S. 36

EC Yönergesi

Bu immobilizer sistemi R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve bunların uygunluğuna dair karşılıklı tanınmaları) Talimatı ile uyumludur.



R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur

Complies with
IDA Standards
C080226241

Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri kullanım kılavuzu bölmesindeki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➡ S. 67

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar I (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
► Çizmemeye ekstra özen göstererek far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine,

susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
 4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
► Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve kazaya sebep olabilir.
 5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
 6. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
► Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
- Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz keleşi gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Suyu bagaj bölmesine doğru tutmayınız:
 - ▶ Bagaj bölmesine giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.

- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Far içerisindeki herhangi bir yağışma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren cilalar kullanmayınız.
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

UYARI

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.) Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➤ S. 80
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➤ S. 86)
Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.

- Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFC'ler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları Geri Dönüştürün

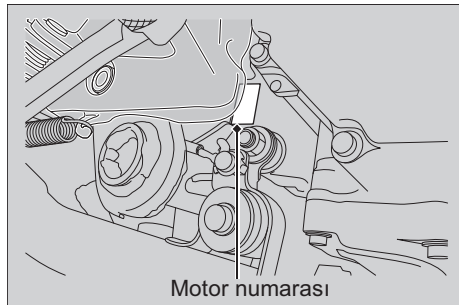
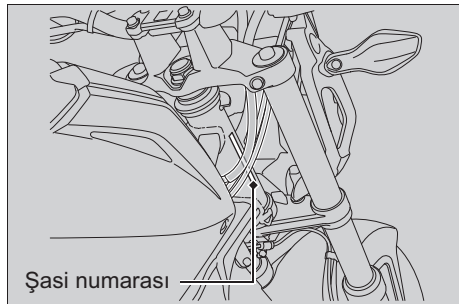
Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor

yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Şasi numarası gidon kafasının sağ tarafına basılmıştır. Motor numarası karterin sağ arka tarafına basılmıştır.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelerle sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyor veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Teknik Özellikler

■ Ana Aksamlar

Tip	RC88
Toplam uzunluk	2,215 mm (87.2 in)
Toplam genişlik	775 mm (30.5 in)
Toplam yükseklik	1,130 mm (44.5 in)
Dingil Mesafesi	1,520 mm (59.8 in)
Yerden minimum yükseklik	140 mm (5.5 in)
Kaster açısı	27° 00'
İz Açıklığı	110 mm (4.3 in)
Boş ağırlık	NC750SA 217 kg (478 lb)
	NC750SD 227 kg (500 lb)
Maksimum ağırlık kapsite*1	209 kg (461 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	27 kg (60 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	3.00 m (9.84 ft)

*1 sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

Silindir Hacmi	745 cm ³ (45.4 cu-in)		
Çap x Strok	77 x 80 mm (3.03 x 3.15 in)		
Kompresyon oranı	10.7:1		
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek		
Depo kapasitesi	14.1 litre (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)		
Akü	YTZ14S 12V-11.2Ah (10 HR)/ 11.8Ah (20 HR)		
Dişli oranları	NC750SA	1.	2.812
		2.	1.894
		3.	1.454
		4.	1.200
		5.	1.033
		6.	0.837
	NC750SD	1.	2.666
		2.	1.904
		3.	1.454
		4.	1.200
		5.	1.033
		6.	0.864
Redüksiyon oranları	NC750SA	1.731 / 2.529	
(primer/redüksiyon)	NC750SD	1.921 / 2.294	

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C(58W)
	Arka	160/60ZR17M/C(69W)
Lastik tipi		Radyal, tubeless
Önerilen Lastikler	Ön	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Arka	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
Lastik kullanım kategorisi	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Moped	İzin verilmez
	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Bujiler	(standart)	IFR6G-11K (NGK)
Buji tırnak aralığı	(ayarla-namaz)	1.00 ila 1.10 mm (0.039 ila 0.043 in)
Rölanti devri		1.200 ± 100 dev/dak

Tavsiye edilen motor yağı

Honda 4-zamanlı motosiklet yağı
API Servis Sınıfı SG veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" olarak işaretlenmiş yağlar hariç,
SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA

NC750SA

Boşalttıktan sonra 3.1 litre (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)

Boşaltım&motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra 3.4 litre (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

Dağıtmadan sonra 3.7 litre (3.9 US qt, 3.3 Imp qt)

NC750SD

Boşalttıktan sonra 3.2 litre (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)

Boşaltım&motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra 3.4 litre (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

Boşaltma, motor & debriyaj yağ filtresi değiştirme işleminden sonra 3.4 litre (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

Dağıtmadan sonra 4.1 litre (4.3 US qt, 3.6 Imp qt)

Önerilen fren hidroliği

Honda DOT 4 Fren Hidroliği

Soğutma sistemi kapasitesi	1.69 litre (1.79 US qt, 1.49 Imp qt)
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.
Tahrik zinciri gevşekliği	25 ila 35 mm (1.0 ila 1.4 in)
	DID 520V0 veya RK 520KHO
Standart tahrik zinciri	NC750SA 114
Bağlantı sayısı	NC750SD 112
	NC750SA
	Motor zincir dişlisi 17T
Standart zincir dişli boyutları	Arka tekerlek zincir dişlisi 43T
	NC750SD
	Motor zincir dişlisi 17T
	Arka tekerlek zincir dişlisi 39T

■ Ampuller

Far	ED	LED
	III ED	12V-60/5W
Fren lambası/Arka lamba		LED
Ön sinyal lambaları		12V-21W x 2
Arka sinyal lambaları		12V-21W x 2
Park lambası	ED	LED
	III ED	12V-5W
Plaka lambası		12V-5W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	30A, 15A, 7.5A

■ Tork Değerleri

Bakım kapağı vidaları	3 N·m (0.3 kgf·m, 2.2 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Ön aks mili	74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)
NC750SD	
Park freni kaliperi montaj cıvataları	31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft)
Tahrik Zinciri ayarlama tespit somunu	21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)

A

A/M Svici.....	53
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) ...	13
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	
Gösterge Lambası	47, 120
Aksesuarlar.....	16
Akü	76, 86
Alkol İçeren Yakıt.....	151
Alt Kaporta.....	88
Ampul	
Fren lambası/arka lamba	135
Ön Sinyal	135
Far.....	132, 133
Park lambası	134
Arka Sinyal Lambası	135
Arka Sele	63
AT Modu	57, 59, 60
Ateşleme Kesme Sistemi	
Bank Sensörü	143
Yan Ayak	103

B

Bagaj Bölmesi.....	65
Bakım	
Bakım Gereklilikleri	74
Önemi	39 70
Güvenlik	9 70
Programı	71
Benzin.....	64, 151
Boğulmuş Motor	54
Boş vites göstergesi	48

D

D Modu	57, 59, 60
Debriyaj Sistemi.....	108
Debriyaj Yağ Filtresi.....	95
Donanım	
Kullanım Kılavuzu	67, 143
Alet Çantası	85
Dörtlü Flaşör Svici	50, 52
Düşük Yağ Basıncı	
Gösterge Lambası	47, 119

E

Elektrik Problemleri.....	131
Etiketler.....	6

F

Far Ayarı	114
Far Kolu	50, 52
Fren kolu.....	115
Fren Lambası Svici.....	102
Frenleme	12
Frenler	
Fren hidroliği	79, 99
Balata Aşınması	100
Park Freni	101

G

Gasohol	151
Gaz Kolu.....	112
Gidon kilidi	51
Görüntü Etiketleri.....	6
Gösterge Lambaları	47
Göstergeler.....	22
Güvenlik Önlemleri	11

H

Hararet Göstergesi	47, 118
Hararet.....	118
HISS Göstergesi.....	48, 117

K

Karter Havalandırması.....	113
Kask Askısı	68
Kontak anahtarı	140
Kontak	51, 53, 54, 55
Korna Düğmesi.....	50, 53
Koruyucu Giysiler	11

L**Lastikler**

Hava Basıncı.....	81
Delinme.....	123
Değiştirme.....	81, 123

M

Maksimum Ağırlık Limiti.....	17
Marş Düğmesi	50, 53, 54, 55
Mesafe Ölçer	141

Modifikasyonlar.....	15 16
Motor	
Numarası	150
Yağı.....	78, 91
Yağ Filtresi	93
Hararet.....	118
Çalıştırma.....	54
Durdurma Anahtarı.....	50, 53, 54, 55, 141
Durdurma.....	141
Motoru Durdurma	141
Motorun Çalıştırılması	54
Motosikletinizin Bakımı	144
Motosikletinizin Saklanması	148
Motosikletinizin Taşınması	148
Motosikletinizin Yıkılması	144
MT Modu	35, 57, 59, 60, 62
N	
N-D Svici.....	53
Ö	
Önerilen	
Soğutma Suyu	80

Yakıt.....	64
Yağ.....	78
P	
Parçaların Yerleri	18
Park etme	19 14
Park Freni	52
Park Freni Göstergesi.....	48
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
arıza gösterge lambası (MIL).....	47, 119
R	
Renk Etiketleri	75
S	
S Modu	57, 59, 60
Saklama	
Donanım	65
Kask	66
Bagaj Bölmesi	65
Kullanım Kılavuzu	67, 143
Takım Çantası	67
Şasi Numarası	150

Selektör Kontrol Svici	50, 52
Seri Numaraları	150
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	141
Sigortalar	77, 137
Sinyal göstergeleri	48
Siz ve Çevre	149
Soğutma Suyu	80, 97
Sökme	
Klips	87
Alt Kaporta	88
Bakım Kapağı	90
Sorun giderme	116
Sürüş Tedbirleri.....	12 12

T

Tahrik Zinciri	104
Takım Çantası.....	85
Tamir Kiti.....	123
Tekerlekler	
Ön Tekerleğin Sökülmesi	124
Arka Tekerleğin Sökülmesi.....	127
Teknik Özellikler.....	153

U

Uyarı Lambaları Açık	119
Uzun Far Göstergesi	48

V

Vites Değiştirme Anahtarı	52
Vites Değiştirme	56

Y

Yağ	
Motor	78, 91
Yakıt Doldurma	63
Yakıt	
Önerilen	64
Depo Kapasitesi.....	64
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi.....	103
Yan Ayak.....	103
Yük Limiti	17
Yük Limitleri	17
Yükleme Talimatları	17

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

4TMKA6000