



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

GLR125
Tipi: JC74

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kitapta yer alan;

- Hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- Resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.
- Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Üretici Firma:

Honda Motor Co.,Ltd.

**No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan**

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye**

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoşgeldiniz

Yeni bir Honda motosikletini satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CB125F E tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
CB125F	
ED	Avrupa direkt satışları
E	İngiltere

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlikle İlgili Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır.

Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı  sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT. Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

**Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.**

UYARI

**Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

**Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.**

**Diğer önemli bilgiler aşağıdaki
başlıklar altında verilmiştir:**

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 18

Bakım S. 35

Sorun Giderme S. 81

Bilgi S. 100

Teknik Özellikler S. 112

Dizin S. 115

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Güvenlik Önlemleri	S. 11
Sürüş Tedbirleri	S. 12
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar	S. 16
Yükleme	S. 17

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol

ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir.

Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 16).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı **O** (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve civataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımının sadece yetkili Honda servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.**

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

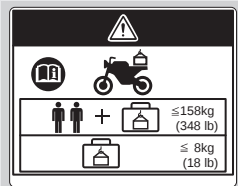
Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**

**AKÜ TEHLİKE
ETİKETİ**

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **158 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **8 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

LASTİK BİLGİSİ & TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)**Arka **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)**Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Lastik boyutu:

Ön **80/100-18M/C 47P**Arka **90/90-18M/C 51P**

Lastik markası: CST

Ön **C-910**Arka **C-6011**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

Boşluk **20 - 30 mm (0.8 - 1.2 in)**



veya



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ Kombine Fren

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır. Ön ve arka frenlerin sadece fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece fren pedalı ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir. Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vites geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız.
Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

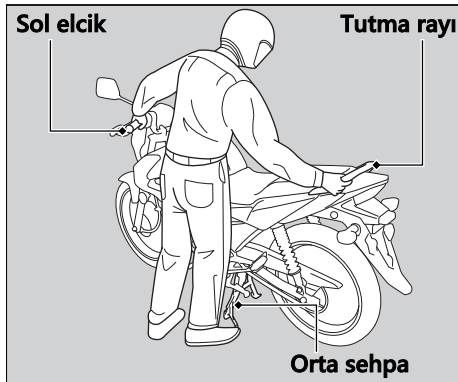
Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. **Yan ayağın kullanılması**
Yan ayağı indiriniz.

Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

Orta sehpanın kullanılması

Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz. Sol elcikten ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.



3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
► Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➡ S. 28

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 110
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.

Maksimum ağırlık kapasitesi /

Maksimum yük ağırlığı ➤ S. 112

- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlıklarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

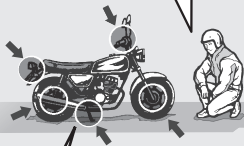
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Temel Çalıştırma Akışı

| Sürüş Öncesi Kontrol ➡ S. 40

Sürüş için güvenli olduğundan emin olmak için motosikletinizi dikkatlice kontrol ediniz.



| Hızlanma

Gaz kolunu kademeli olarak uygulayınız. Hız limitlerine uyunuz.



| Vites Değiştirme ➡ S. 31



| Motorun Çalıştırılması ➡ S. 9

Motoru çalıştırarak ısıtınız.
Motora yüksek devir yaptırmaktan kaçınınız.



Temel özelliklerin kullanılması

- Göstergeler ➡ S. 22
- Gösterge lambaları ➡ S. 24
- Sviçler ➡ S. 26
- Gidon Kilidi ➡ S. 28

| Motosikletin Çalıştırılması

Kenara çekmeden önce, gideceğiniz yönü sinyal vererek belirtiniz ve akan trafiği kontrol ediniz.

Frenleme

STOP!



Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.

► Fren lambası frenleri uyguladığınızı belirtecektir.

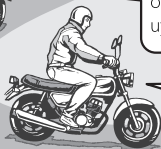
Durdurma

Yolun kenarına çekiyorsanız, kenara çektiğinizi diğer araçlara belirtmek için yeteri kadar önceden sinyal veriniz ve yavaşça kenara çekiniz.



Viraj Dönme

Virajlara girmeden önce frenleri uygulayınız.



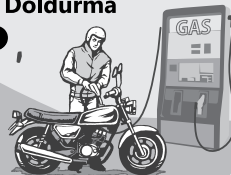
Virajdan çıkarken gaz kolunu kademeli olarak sıkınız.

Park Etme ➡ S.14

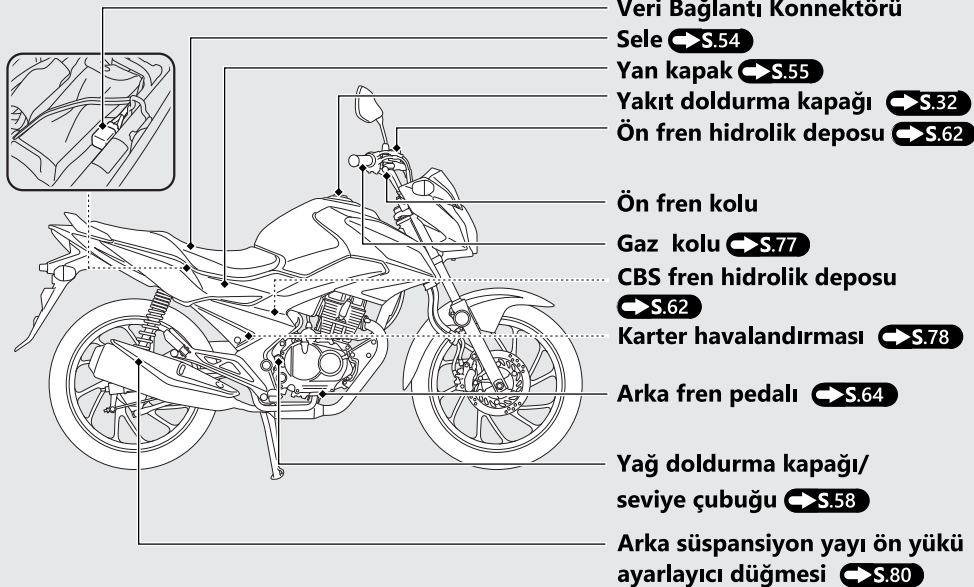
Sağlam, düz bir zeminde park ediniz. Ayağı kullanınız ve gidonu kilitleyiniz.

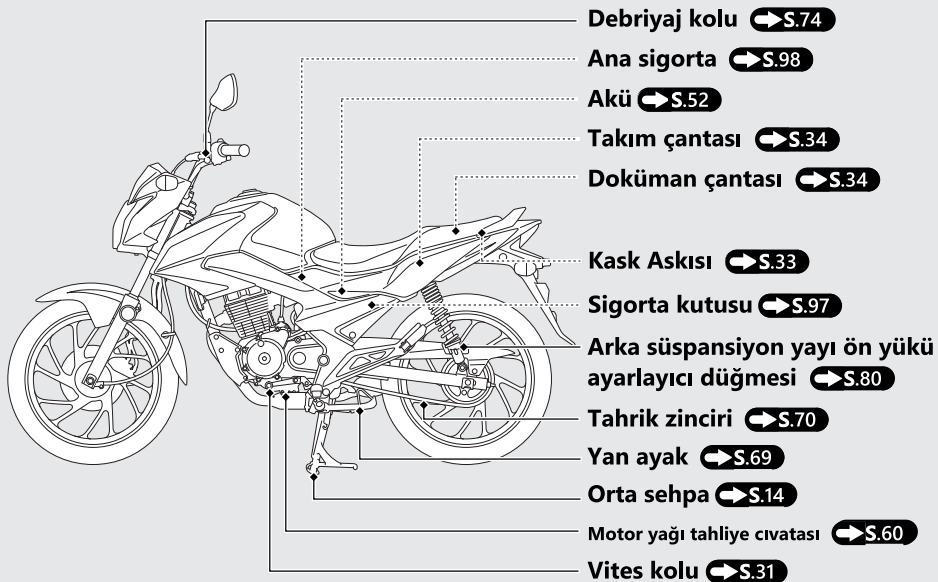


Yakıt Doldurma ➡ S.32

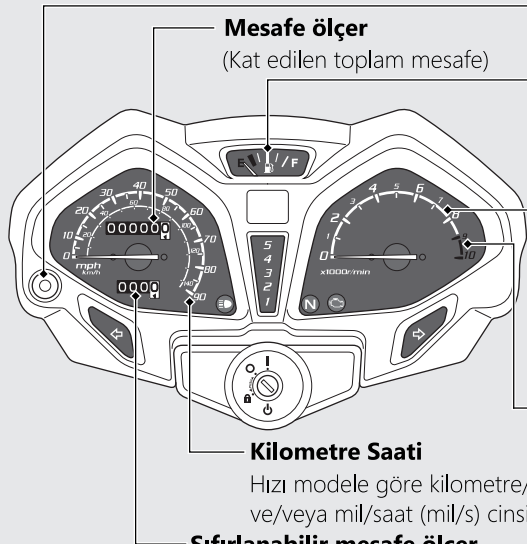


Parçaların Yerleri





Göstergeler



Mesafe ölçer

(Kat edilen toplam mesafe)

Yakıt göstergesi

İbre kırmızı işareti gösterdiğinde kalan yakıt miktarı yaklaşık 4.3 litredir. 0.95 Imp gal)

Devir Saati

UYARI

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Devir saati kırmızı bölgesi

(aşırı motor devir aralığı)

Kilometre Saati

Hızı modele göre kilometre/saat (km/s) ve/veya mil/saat (mil/s) cinsinden gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlama düğmesi

Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlama düğmesi, düğmeyi şekilde gösterilen yönde çevirerek sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak (0) için kullanılır.



Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.

 **Uzun far göstergesi**

Vites konum göstergeleri

Aracın hangi viteste olduğunu gösterir.



PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Kontak **I** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. **Motor çalışırken yanarsa:**

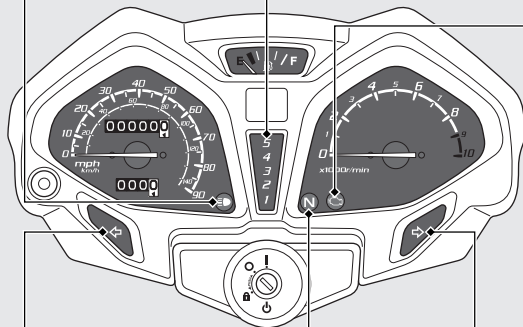
➡ S.83

 **Sol sinyal göstergesi**

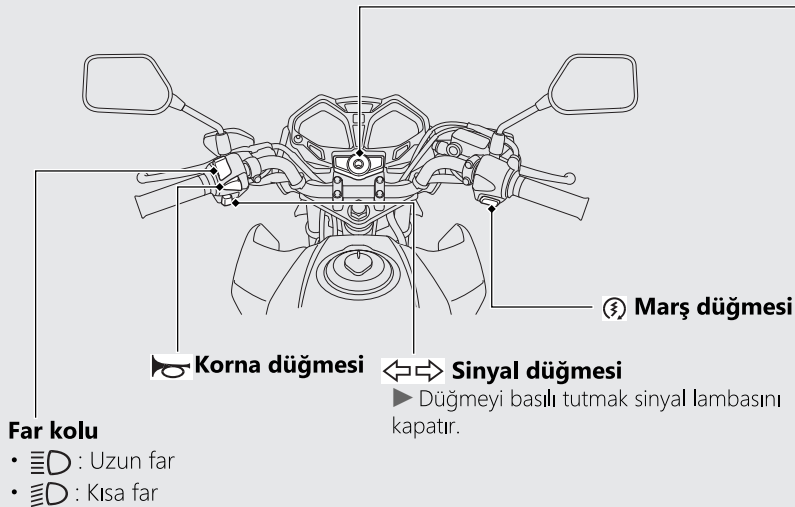
 **Sağ sinyal göstergesi**

 **Boş vites göstergesi**

Vites boşta iken yanar.



Düğmeler



Kontak Anahtarı

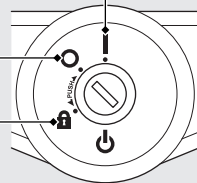
Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

- Anahtar  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

(Açık)
Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

(Kapalı)
Motoru kapatır.

 (Kilitli)
Gidonu kilitler.

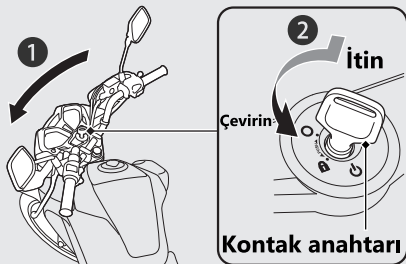


Düğmeler *(devam ediyor)*

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

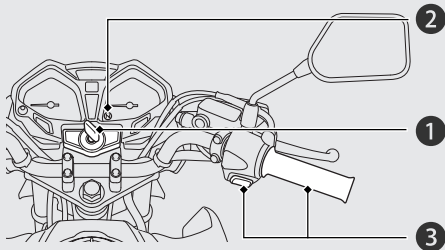
- 1 Gidon kollarını tamamen sola veya sağa çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna getiriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve  (Kapalı) konumuna getiriniz.

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

Eğer motosikleti 2,500 m'nin üstündeki rakımlarda kullanmayı planlıyorsanız, tavsiye için bayinize başvurunuz.

UYARI

Motosiklet, başlangıç noktasından 2.000 m daha yüksek veya daha alçak bir yere taşınırsa, yeni motordan yeterli motor performansı elde edemeyebilirsiniz. Motosikletinizi taşımadan önce bayinize danışınız.

- 1 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 2 Vitesi boşa alınız. (**N** göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 3 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın.

Motorun Çalıştırılması *(Devam ediyor)*

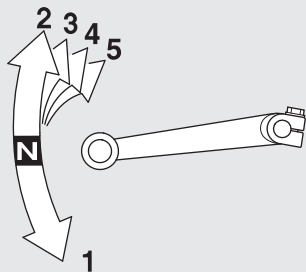
Motor çalışmazsa:

- ① Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- ② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- ④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① & ②. adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S.82

Vites Değiştirme

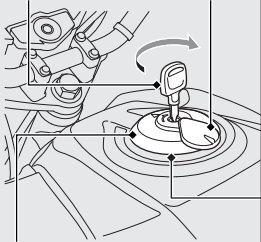
Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda dördü yukarıda olmak üzere 5 ileri vites sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vites takarsanız motor stop edecektir.

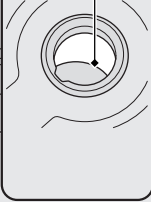
Yakıt Doldurma

Kontak anahtarı Kilit kapağı



Yakıt doldurma kapağı

**Doldurma
ağzının alt
kenarı**



Doldurma ağzının alt kenarını açacak şekilde yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 13.0 litre (3.43 US gal, 2.86 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili

Talimatlar ➡ S.15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Yakıt doldurma kapağını açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurmanın ardından, kapaktaki mandali dolum boğazındaki yuva ile hizalayınız.
- 2 Yakıt doldurma kapağını, yerine iyice oturup kilitleninceye kadar kapağı dolum boynuna bastırın.
- 3 Kontak anahtarını çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
 - Yakıt doldurma kapağı kilitlenmezse kontak anahtarı çıkarılamaz.

⚠ UYARI

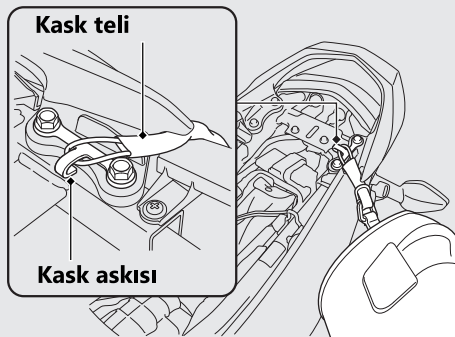
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

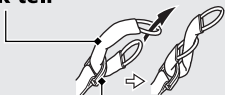
Ekipmanın Saklanması

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır. Kask teli takım çantasının içerisinde saklanır. ➡ S.51



Kask teli



Kask D-ring'i

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Selenin Sökülmesi ➡ S.54

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

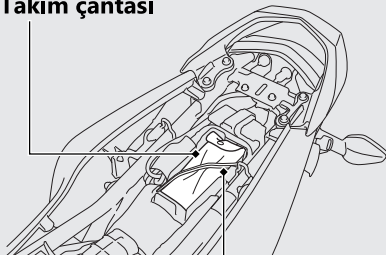
Ekipmanın Saklanması

(Devam ediyor)

Takım Çantası

Takım çantası selenin altında bulunur. Takım çantasını şekilde gösterildiği gibi lastik kuşakla bağlayınız.

Takım çantası



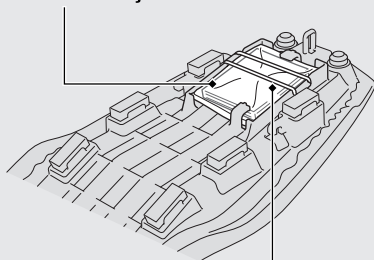
Lastik kuşak

Selenin Sökülmesi ➡ S.54

Doküman Çantası

Doküman çantası selenin altında bulunur. Doküman çantasını şekilde gösterildiği gibi lastik kuşakla bağlayınız.

Doküman çantası



Lastik kuşak

Selenin Sökülmesi ➡ S.54

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 36
Bakım Programı	S. 37
Bakım Gereklilikleri	S. 40
Takım Çantası	S. 51
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması	S. 52
Akü.....	S. 52
Klips.....	S. 53
Sele.....	S. 54
Yan Kapak.....	S. 55
Buji	S. 56
Motor Yağı	S. 58
Frenler	S. 62
Yan Ayak	S. 69
Tahrik Zinciri	S. 70

Debriyaj	S. 74
Gaz Kolu	S. 77
Karter Havalandırması	S. 78
Diğer Ayarlar	S. 79
Far Ayarının Yapılması	S. 79
Arka Süspansiyonun Ayarlanması	S. 80

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➤ S. 37

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalışma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Programı

Parçalar		Sürüş Öncesi Kontrol 2 S. 40	Sıklık *1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz.
			× 1,000 km	1	4	8	12	16	20	24			
			× 1,000 mi	0.6	2.5	5	7.5	10	12.5	15			
Yakıt Hattı					K	K	K	K	K	K	K		-
Yakıt Seviyesi		K											-
Gaz Kolumun Çalışması		K			K	K	K	K	K	K	K		77
Hava Filtresi *2						K		D		K			50
Karter Havalandırması *3					T	T	T	T	T	T	T		78
Buji					K	D	K	D	K	D			56
Subap Boşluğu				K	K	K	K	K	K	K			-
Motor Yağı		K		D	Her 2.000 km'de bir : D						D	6 Ay	60
Motor Yağı Filtresi Süzgeci							T			T			-
Motor Yağı Santrifüj Filtresi							T			T			-
Motor Rölanti Devri				K	K	K	K	K	K	K	K		-

Bakım Seviyesi

- : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
- : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Lejandı

- K** : Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)
- T** : Temizle
- Y** : Yağla
- D** : Değiştir

Parçalar	Sürüş Öncesi Kontrol 2 S. 40	Sıklık *1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz.
		× 1,000 km	1	4	8	12	16	20	24			
		× 1,000 mi	0.6	2.5	5	7.5	10	12.5	15			
Tahrik Zinciri		K		Her 500 km (300 mil)'de bir :						K	Y	70
Fren Hidroliği *4		K		K	K	K	K	K	K	K	2 Yıl	62
Fren Pabuclarının/ Balatalarının Aşınması		K		K	K	K	K	K	K	K		63, 67
Fren Sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	K		40
Fren lambası anahtarı				K	K	K	K	K	K	K		68
Far Ayarı				K	K	K	K	K	K	K		79
Lambalar/Korna		K			Her 2.000 km'de bir :						K	-
Debriyaj Sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	K		74
Yan Ayak		K		K	K	K	K	K	K	K		69
Süspansiyon	🔧			K	K	K	K	K	K	K		-
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları	🔧		K		K		K		K	K		-
Lastikler / Tekerlekler	✂️	K		Her 2.000 km'de bir :						K		47
Gidon Kafası Rulmanları	✂️		K			K			K	K		-
Akü				Her 2.000 km'de bir :						K		
Test Sürüşü				K	K	K	K	K	K	K		

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

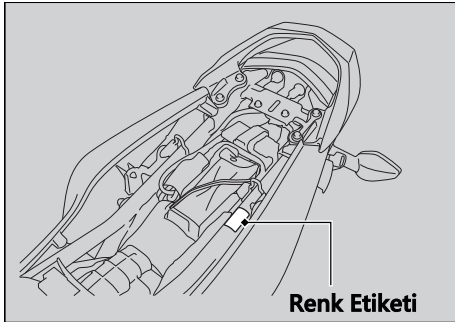
Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt **doldurunuz.** ➡ S. 32
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 77
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 58

- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➡ S. 70
- Frenler – Kontrol işlemi:
Ön: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➡ S. 62, ➡ S. 63
Kombine fren: fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz ➡ S. 62
Arka: Pabuç aşınmasını ve boşluğunu kontrol edin, gerekliyse ayarlayın. ➡ S. 64, ➡ S. 67
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Debriyaj - Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➡ S. 74
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➡ S. 47

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki şasiye takılmıştır. ■ S. 54



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur.

Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

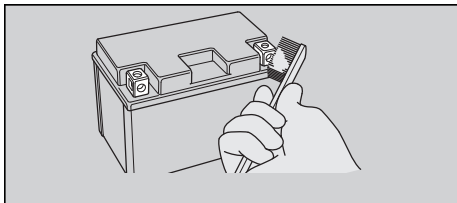
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 52
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

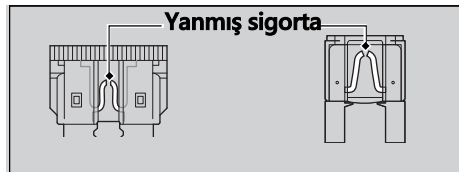
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 97

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını(Kapalı) konumuna alarak çıkarınız ve sigortaları kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➤ S. 114



UYARI

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

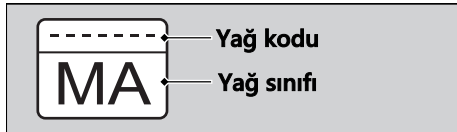
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 113

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

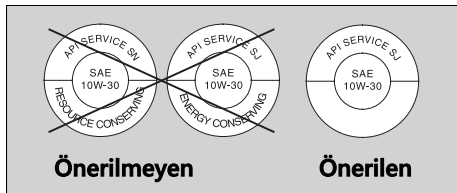
- JASO T 903 standardı^{*1}: MA
- SAE standardı^{*2}: 10W-30
- API sınıfı^{*3}: SG veya üstü

^{*1}. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



^{*2}. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

^{*3}. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinize bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.
Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

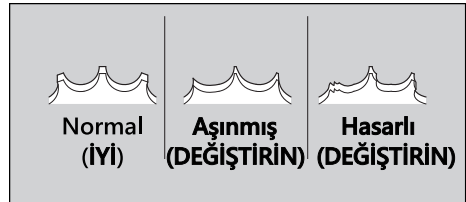
Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➔ S. 70

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisinize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisinize değiştirtiniz.



UYARI

Aşınmış zincir dişlilerle yeni bir zincirin kullanımı hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

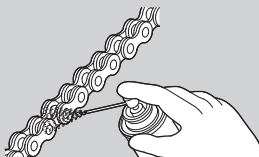
Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Yüksek parlama noktası olan bir solventle kuru bir bezle temizleyiniz. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Tahrik zinciri yağı

Eğer tavsiye edilen yağ yoksa , SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .



Asla tahrik zincirini temizlemek için benzin veya düşük parlama noktasına sahip bir solvent kullanmayınız.

Yangın veya patlama meydana gelebilir. Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

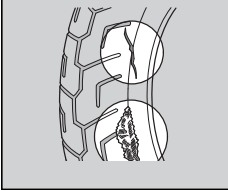
Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➡ S. 78

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

■ Hasar Kontrolü

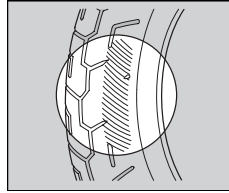


Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin

saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

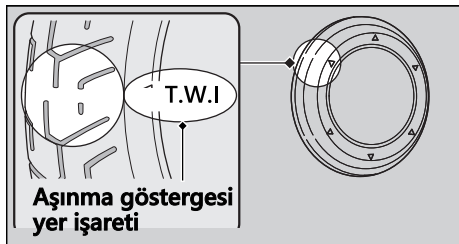
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz.

Tavsiye edilen lastikler ve hava basınçları için,

“Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 113

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

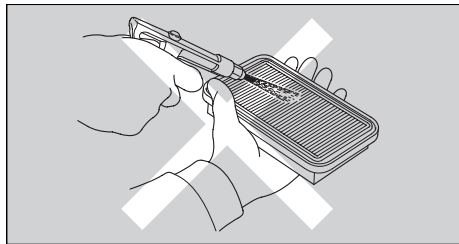
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.

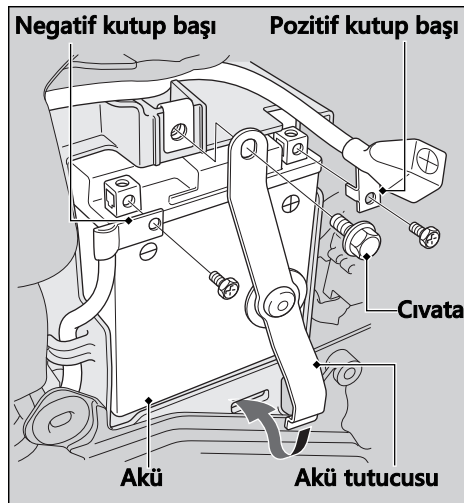


Takım çantası selenin altında bulunur. ➡ S. 54

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- No. 2 Yıldız tornavida
- 8 x 12 mm açık uçlu anahtar
- 10 x 14 mm açık anahtar
- Pim anahtarı
- Sigorta maşası
- Kask teli

Akü



Sökme

Kontakın ○ (Kapalı) konumunda olduğundan emin olun.

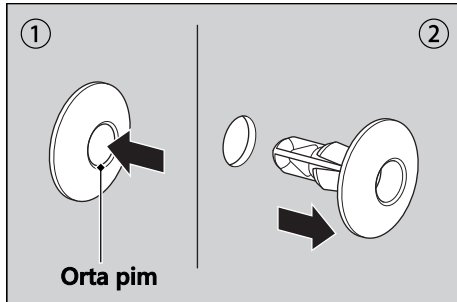
1. Sol kapağı çıkartın. ➤ S. 55
2. Cıvatayı sökün.
3. Akü tutucuyu sökün.
4. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırın.
5. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırın.
6. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökün.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gerekliklikleri" kısmına bakınız. ➤ S. 42 "Akünün Bitmesi" ➤ S. 91

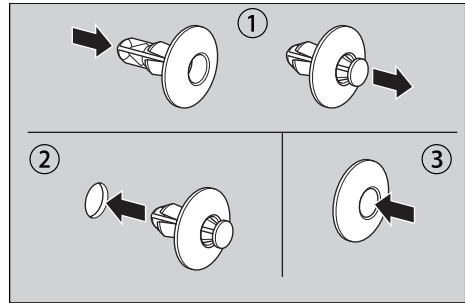
Klips

■ Sökme



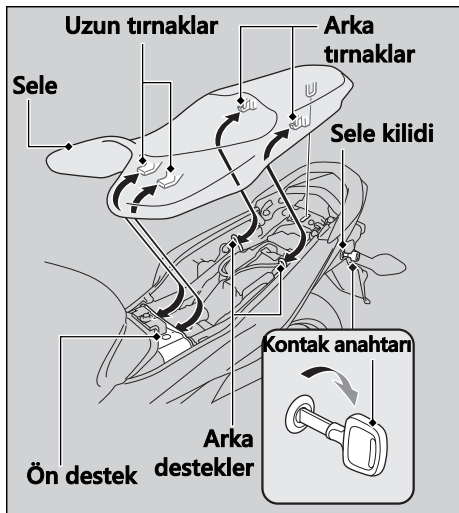
1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.

■ Takma



1. Orta pimin alt tarafına bastırınız.
2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.

Sele



Sökme

1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Saat yönünde çeviriniz, ardından seleyi yukarı ve geri doğru çekiniz.

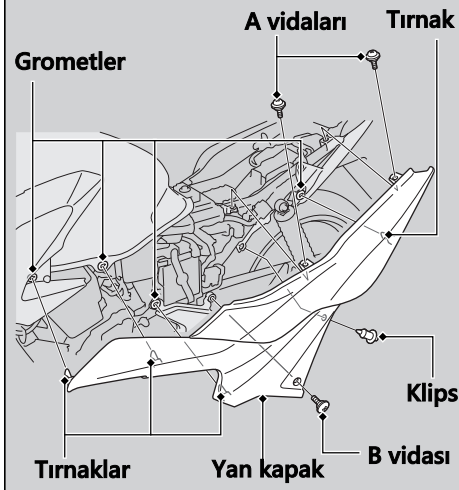
Takma

1. Ön tırnakları ön desteğe ve arka tırnakları şasi üzerindeki arka desteklere yerleştiriniz.
2. Yerine oturana kadar selenin arka kısmını ileri iterek aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Kontak anahtarınızı selenin altındaki bölmede kilitlememeye dikkat ediniz.

Yan Kapak

Sol taraf gösterilmiştir, sağ taraf benzerdir.



Sağ ve sol yan kapakların sökme işlemleri aynıdır.

■ Sökme

1. Seleyi çıkarınız. ► S. 54
2. Klipsi sökünüz. ► S 53
3. A ve B vidalarını sökünüz.
4. Tırnakları grometlerden çıkartınız.
5. Yan kapağı çıkartınız.

■ Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Bujinin Kontrol Edilmesi

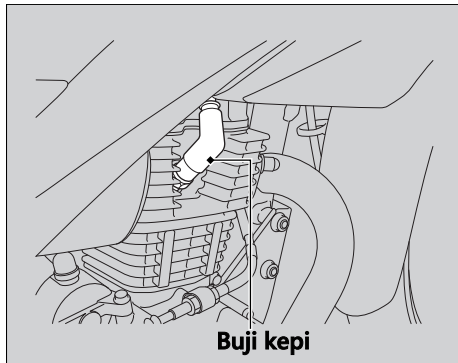
Önerilen buji için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 113

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

UYARI

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

1. Buji kepini bujiden ayırın.
2. Buji tabanının çevresindeki pislikleri temizleyiniz.
3. Uygun bir buji anahtarı kullanarak bujiyi sökün.

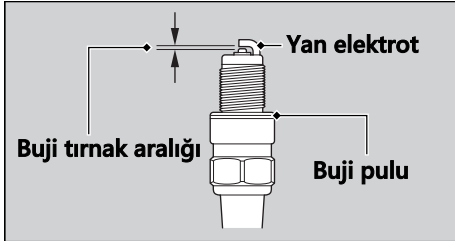


4. Elektrotları ve orta porseleni tortulara, aşınmaya veya karbon kirlenmesine karşı kontrol ediniz.
 - Aşınma veya tortu birikmesi fazla ise, bujiyi değiştiriniz.
 - Karbonlu veya ıslak kirli bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyiniz.

5. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını kontrol ediniz.
► Ayar gerekiyorsa tırnağı dikkatli bir şekilde bükünüz.

Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:

0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)



6. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
7. Bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

8. Bujiyi sıkınız:

- Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

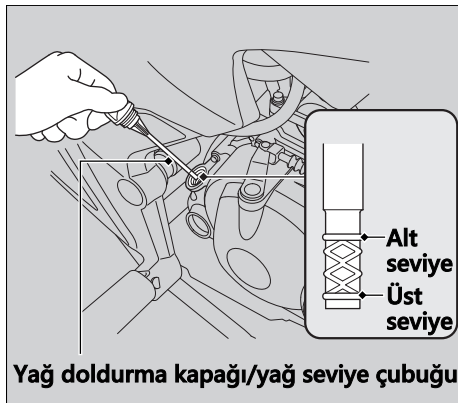
UYARI

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

9. Buji kepini yeniden takınız. Herhangi bir kablounun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 44, ► S. 113

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine alınız.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

UYARI

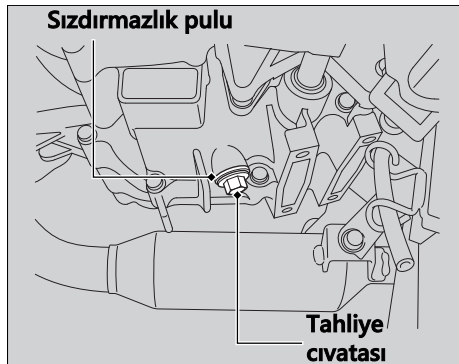
Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ► S. 44

Motor Yağının Değiştirilmesi

Motor yağının değiştirilmesi özel aletler gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontaklı **○** (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.



5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını/ seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
► Yağı onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.
6. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

7. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 44, ► S. 113) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ**Yağı değiştirirken:**

0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)

8. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 58
9. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

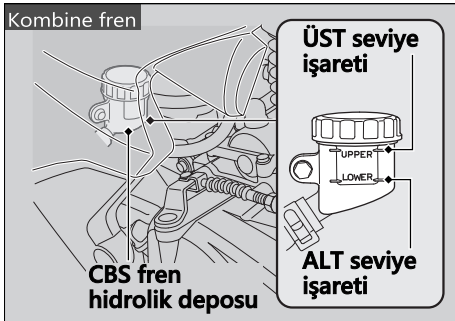
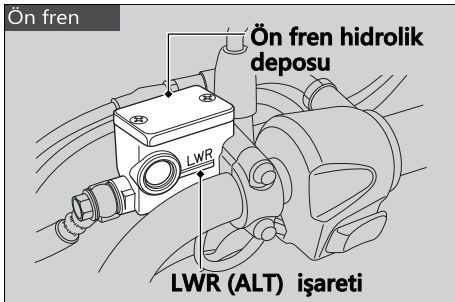
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin aşağıdaki şekilde olduğundan emin olunuz:

Ön fren ALT seviye işaretinin üzerinde.

Kombine fren ALT ile ÜST seviye işaretlerinin arasında.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi LWR işareti veya ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

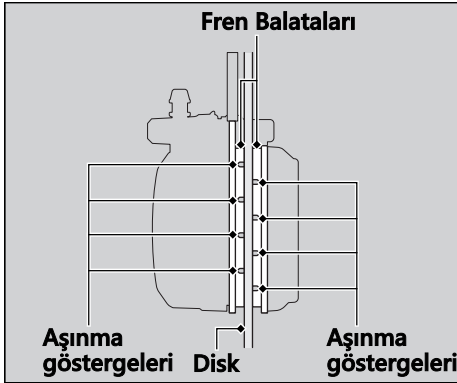
Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Ön Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Bir balata aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

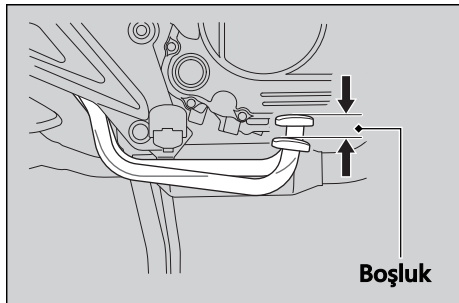


1. Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz. Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

Arka Fren Pedalı Boşluğunun Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Freni kullanmaya başlamadan önce arka fren pedalının hareket mesafesini ölçün.

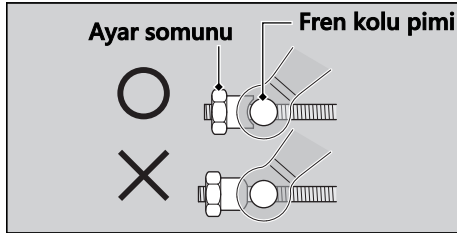
Fren pedalının ucundaki boşluk şöyle olmalıdır: 20 - 30 mm (0.8 - 1.2 in)



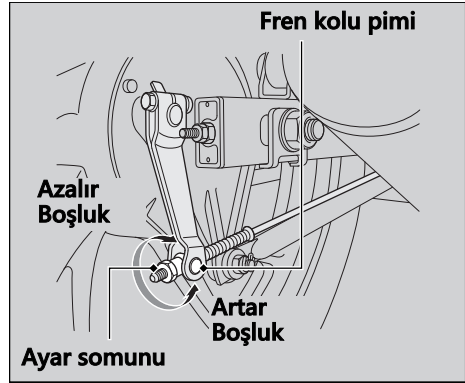
Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanının iyi durumda olduklarından emin olun.

Arka Fren Pedalı Boşluğunun Ayarlanması

Boşluk ayarlanırken ayar somunu üzerindeki kesiğin, fren kolu pimi üzerine oturduğundan emin olun.

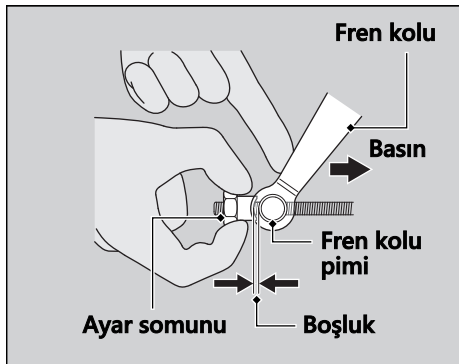


Eğer bu yöntemle uygun ayar elde edilemezse, yetkili servisine başvurun.



1. Arka fren ayar somununu her defasında yarım tur çevirerek ayarlayın.
2. Freni birkaç kere uygulayın ve fren pedalının bırakılmasının ardından tekerleğin serbest dönüşünü kontrol edin.

3. Arka fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında bir boşluk olduğunu doğrulamak için fren koluna bastırın.



Ayarlamanın ardından, fren pedalının boşluğunu onaylayın.

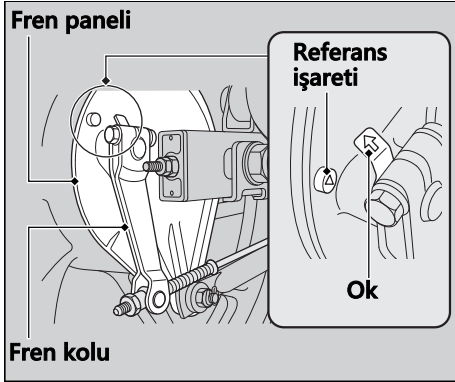
Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanının iyi durumda olduklarından emin olun.

UYARI

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

Fren Pabucu Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Arka frende fren aşınma göstergesi bulunur.



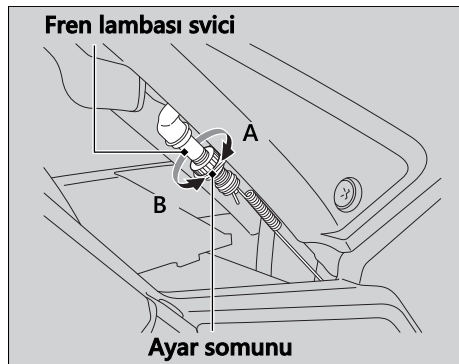
Fren uygulandığında, fren koluna takılı bir ok fren paneli üzerindeki bir referans işaretine doğru hareket eder.

Eğer fren tamamen uygulandığında ok referans işareti ile tamamen hizalanırsa, fren pabuçları değiştirilmelidir. Bunun için, yetkili servise başvurunuz.

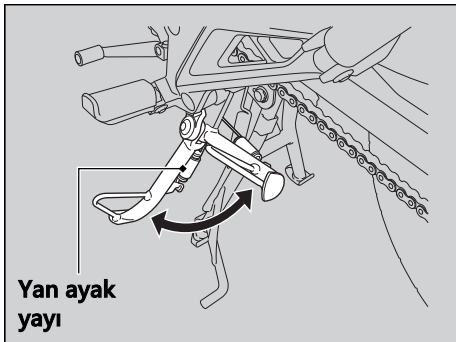
Frenini servis görmesi gerektiğinde, servisimize gidin. Yalnızca Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerini kullanın.

Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svicini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve mıvlu civatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yay hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan ayağı kaldırınız.
4. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

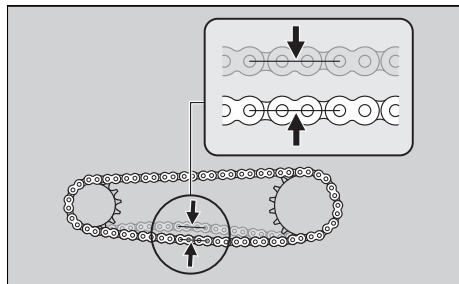
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

20 - 30 mm (0.8 - 1.2 in)

► Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.

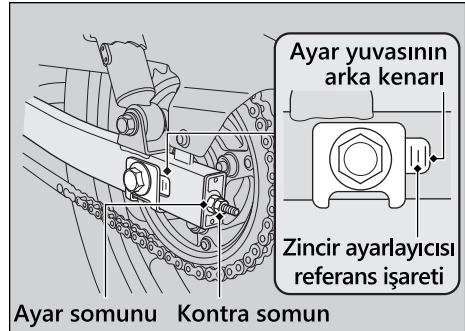
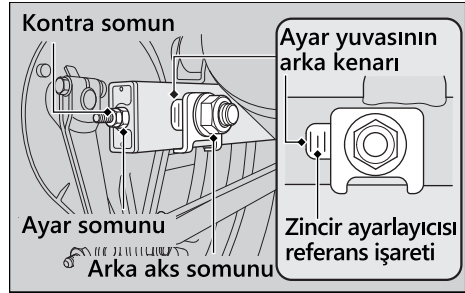


4. Arka tekerleği döndürünüz ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ► S. 45
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ► S. 46

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
3. Arka aks somununu gevşetin.
4. Salıncak kolunun her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar somunlarını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar somunlarını saat yönünde çeviriniz. Daha fazla gevşetmek için ayar somunlarını saat yönünün tersinde çeviriniz. Gevşekliği, tahrik zinciri dişlisi ile tahrik edilen zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız. Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz. ➡ S. 70
6. Zincir ayarlama referans işaretlerinin ayar yuvalarının arka kenarı ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar somununu çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

8. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.
9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.
10. Arka tekerlek tahrik zinciri boşluğunu ayarlamak için yeniden konumlandırıldığı zaman arka fren pedalı boşluğu etkilenir. Arka fren pedalı boşluğunu kontrol edin, gerektiğinde ayarlayın. ➡ S. 64

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

I Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Arka aks en uç ayar sınırına itildiğinde tahrik zincir boşluğu çoksa tahrik zinciri aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir:

KMC 428DF

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.

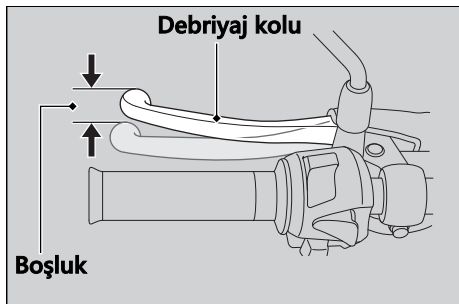
Debriyajın Kontrol Edilmesi

Debriyaj Kolu Boşluğunu Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz. Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

UYARI

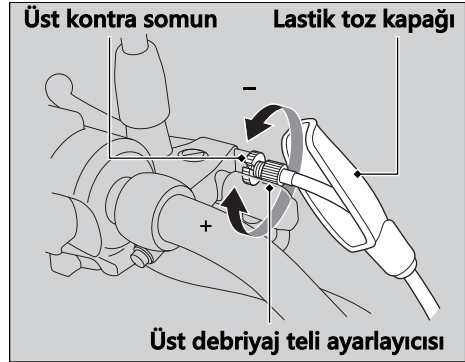
Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

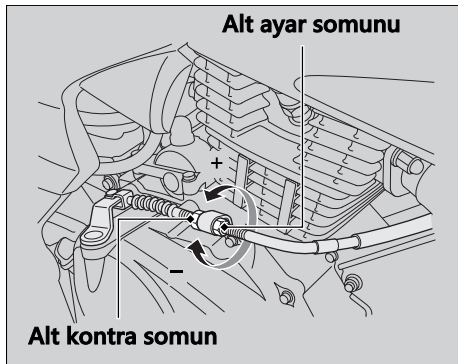
1. Lastik toz kapağını geriye çekiniz.
2. Üst kontra somunu gevşetiniz.
3. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.
5. Lastik toz kapağını takınız.



Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt ayar somununu boşluk 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



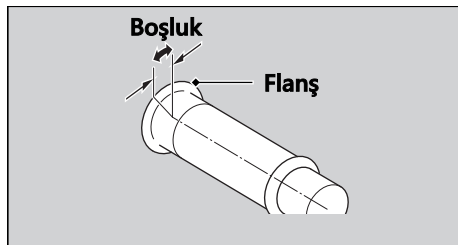
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Sağ yan kapağı çıkarınız. ➤ S. 55
2. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
3. Karter havalandırma hortumunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.
4. Karter havalandırma borusunu tekrar takınız.
5. Sağ yan kapağı takın.

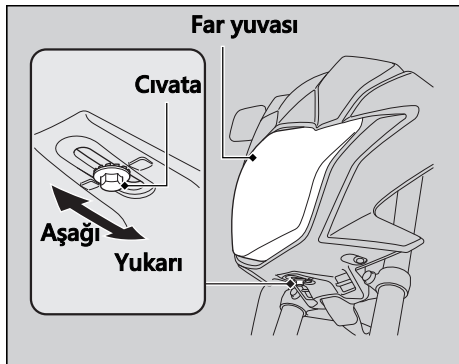


Karter havalandırma borusu

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Far muhafazasını hareket ettirmek için cıvatayı gevşetiniz.

Ayarladıktan sonra cıvatayı sıkın. Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. ➡ S. 51

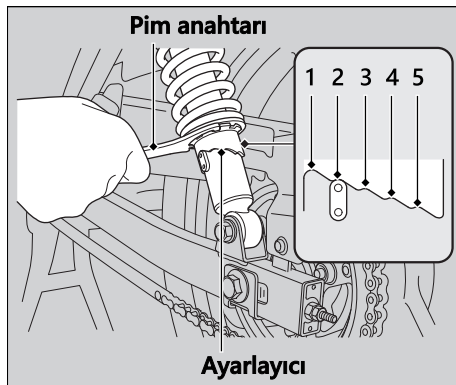
Pozisyon 1 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 3 ila 5'ten birisine getirebilirsiniz. Standart konum 2'dir.

UYARI

Direkt olarak 1'ten 5'ye veya 5'den 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ amortisörleri aynı yay ön yüküne ayarlayınız.



Sorun giderme

Motor Çalışmıyor.....	S. 82
Uyarı Lambaları Açık.....	S. 83
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza Gösterge Lambası (MIL).....	S. 83
Lastiğin Delinmesi	S. 84
Elektrik Problemleri.....	S. 91
Akünün Bitmesi	S. 91
Ampulün Yanması	S. 91
Yanmış Sigorta	S. 97
Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor.....	S. 99

Marş Motoru Çalışıyor

Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 29
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 29
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 97
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 42, ➡ S. 52
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 91

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠ UYARI

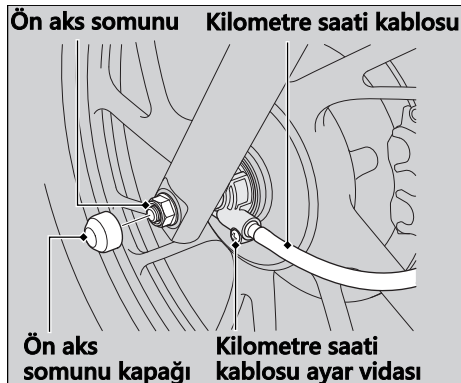
Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

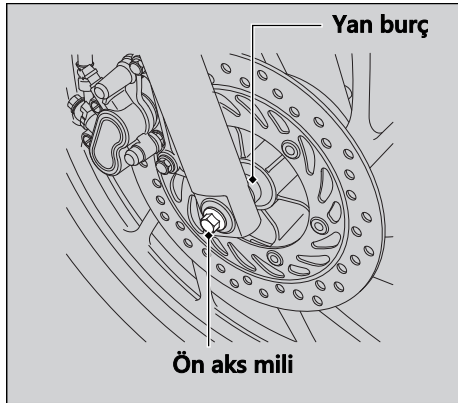
Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Ön Tekerlek Sökme

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
3. Kilometre saati kablosu ayar vidasını sökünüz ve kilometre saati kablosunu çıkarınız.
4. Ön aks somunu kapağını çıkarınız.
5. Diğer uçtaki ön aks minili bir anahtar ile tutarak ön aks somununu sökünüz.



6. Ön aks milini, ön tekerleği, kilometre saati dişli kutusunu ve yan manşonları sökünüz.
- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Ön tekerlek çıkarılırken fren kolunu çekmeyiniz veya itmeyiniz.



Takma

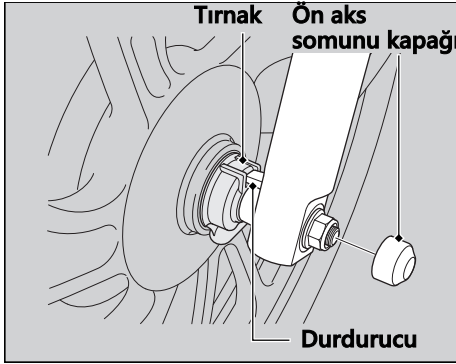
1. Yan burcu sağ tekerlek göbeğine ve kilometre saati dişli kutusunu sol tekerlek göbeğine takınız.
2. Ön tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sağ taraftan sağ çatal kolu, tekerlek göbeği ve sol çatal kolu arasına takınız.

UYARI

Tekerleği veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Kilometre saati dişli kutusundaki uzantıyı sol çatal kolundaki durdurucunun karşısına yerleştiriniz.
4. Ön aks somununu takıp sıktıktan sonra ön aks somunu kepinin.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)



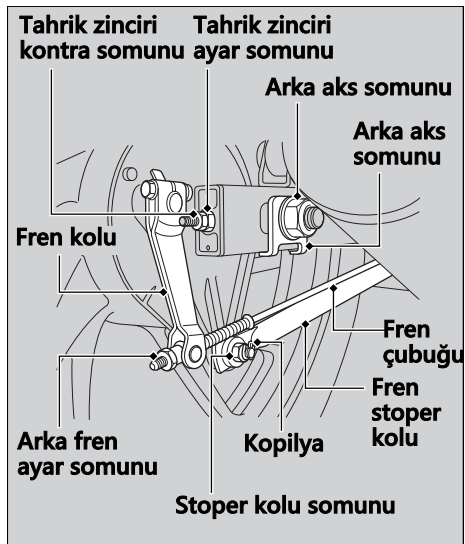
5. Tekerleği takmanızın ardından fren kolunu ve pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.
6. Kilometre saati kabloğunu takınız ve vidayı iyice sıkınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

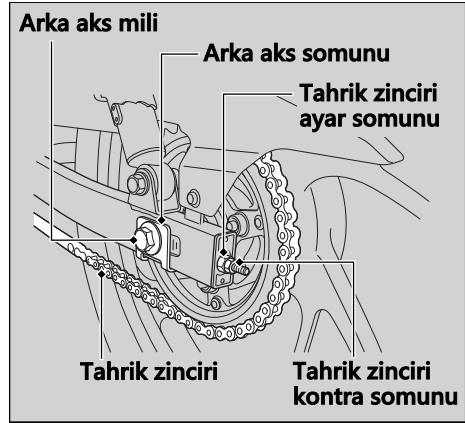
| Arka Tekerlek

Sökme

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve orta sehpayı veya bir ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırıınız.
2. Arka fren ayar somununu çıkarınız.
3. Fren çubuğunu fren kolundan ayırınız.
4. Kopilyayı, stoper kolu somununu, pulu ve lastik grometi sökerek fren stoper kolunu fren panelinden ayırınız.
5. Salıncak kolunun her iki tarafındaki tahrik zinciri kontra somunlarını ve tahrik zinciri ayar somunlarını gevşetiniz.
6. Diğer uçtaki arka aks milini bir anahtar ile tutarak arka aks somununu sökünüz.



7. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
8. Arka aks milini, arka aks somunlarını, yan manşonları ve arka tekerleği salıncak kolundan çıkarın.



Takma

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
2. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

3. Arka fren durdurma kolu somununu sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

4. Arka fren pedalı boşluğunu ayarlayınız. ► S. 65
5. Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlayınız. ► S. 71
6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Kullanılmış kopilya bağlantı elemanlarını etkili bir şekilde sabitlemeyebilir. Kopilyayı daima yenisiyle değiştiriniz.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

UYARI

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

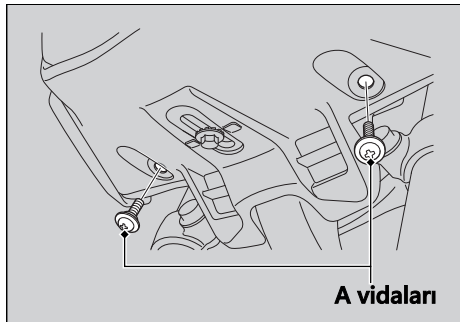
Kontaklı  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

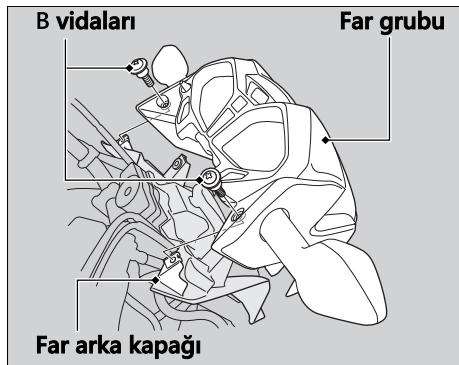
Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 113

Far Ampülü

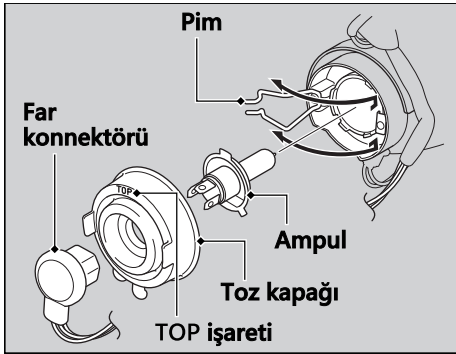
1. Vidaları (A) sökünüz.



2. Vidaları (B) sökünüz.
3. Far grubunu far arka kapağından sökünüz.
 - Far grubunu, kablo demeti ve kilometre saati kablosu tarafından asılmayacak şekilde destekleyiniz.



4. Far konnektörünü sökünüz.
5. Toz kapağını çıkarınız.
6. Tutucuyu ayırınız ve ampulü çıkartınız.

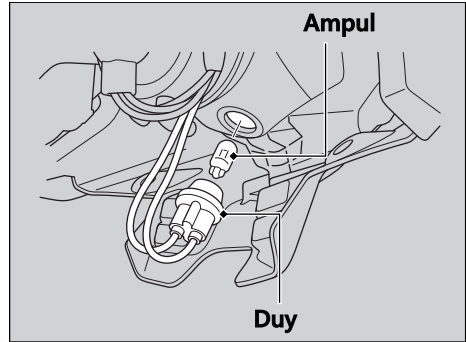


7. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
 ► "TOP" işareti yukarı bakacak şekilde toz kapağını takınız.

Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

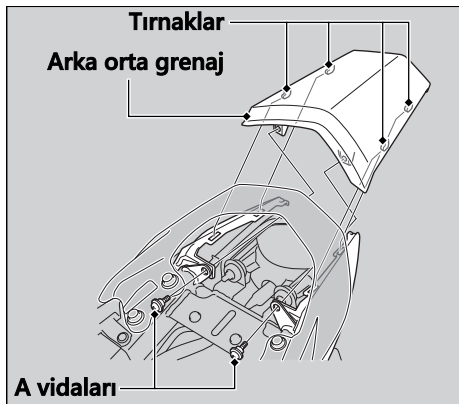
► Park Lambası Ampulü

1. Far grubunu çıkartınız. ► S. 92
2. Duyu çekerek çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

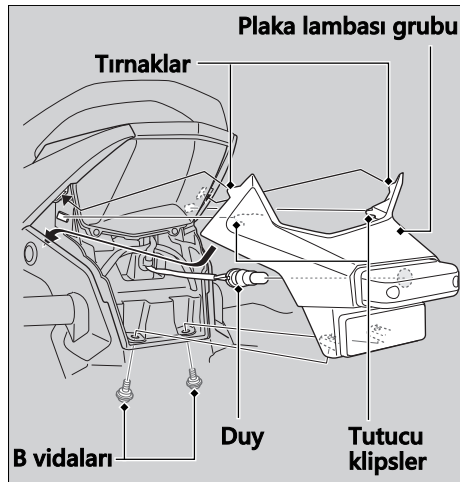


■ Fren Lambası/Arka Lamba Ampülü

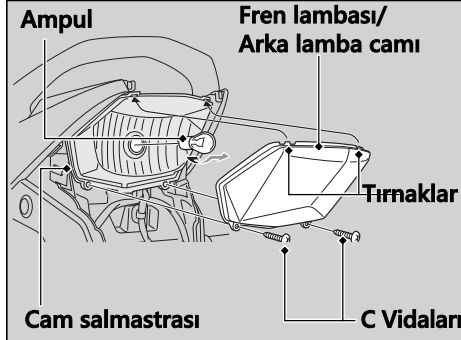
1. Seleyi çıkarınız. ► S. 54
2. Vidaları (A) sökünüz.
3. Tırnakları sağ ve sol yan grenajlardan ayırarak arka orta grenajı çıkarınız.



4. Vidaları (B) sökünüz.
5. Tutucu klipsleri ve tırnakları ayırarak plaka lambası grubunu çıkarınız.
6. Plaka lambası ampülü duyunu plaka lambası grubundan çıkarınız.

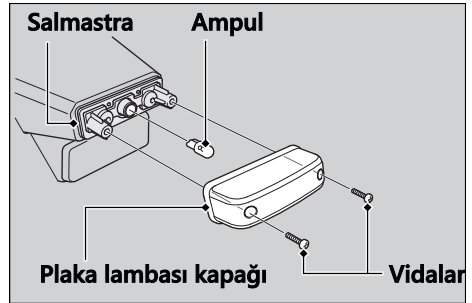


7. Vidaları (C) sökünüz.
8. Kol dayanağı kapağını tırnakları ayırarak sökünüz.
9. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
10. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
 - Cam grubunu tekrar yerine yerleştirdikten sonra, fren lambası/arka lampa camlarını takınız.



Plaka Lambası Ampulü

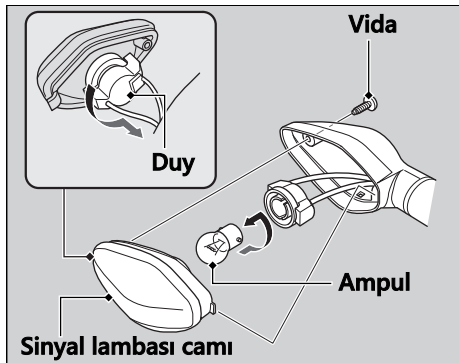
1. Vidaları sökünüz.
2. Plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı salmastrasını çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
 - Kapak salmastrasını tekrar yerine yerleştirdikten sonra, plaka lambası kapağını takınız.

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampülü

1. Vidayı sökün.
2. Sinyal lambası camını çıkarınız.
3. Duyu saatin tersi yönünde çevirip çıkarınız.
4. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.



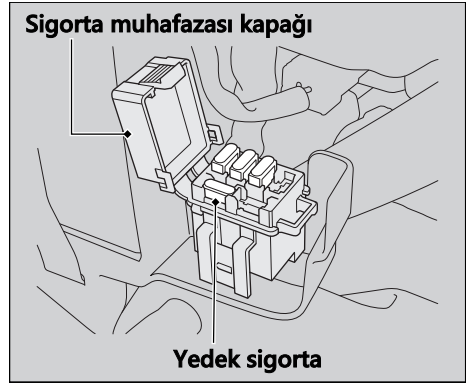
5. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 43

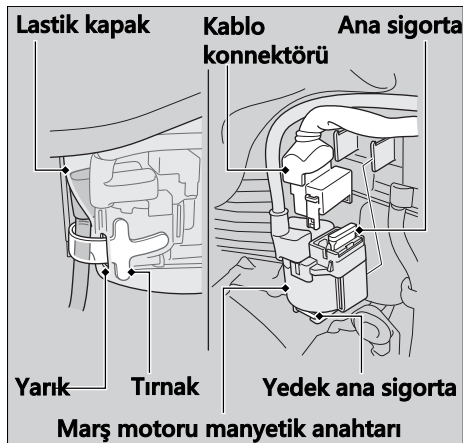
■ Sigorta Kutusu Sigortaları

1. Sol kapağı çıkartınız. ► S. 55
2. Sigorta muhafazası kapağını açınız.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta muhafazası kapağını kapatınız.
5. Sol yan kapağı takınız.



■ Ana Sigorta

1. Sol kapağı çıkartınız. ► S. 55
2. Lastik kapağı marş manyetik anahtarından çıkarmak için tırnağı yarıktan çıkarınız.
3. Manyetik marş anahtarını çekiniz ve manyetik marş anahtarı kablo konnektörünü ayırınız.
4. Ana sigortayı çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
 - Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının altında bulunmaktadır.
5. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.
 - Manyetik marş anahtarını lastik kapakla kapatınız ve tırnağı yarığa yerleştirerek lastik kapağı sabitleyiniz.



UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor

Yakıt pompası filtresi tıkanırsa, sürüş esnasında motor sık sık kararsız çalışabilir. Bu sorunla karşılaşırsanız, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz. Yeterli yakıt olduğu halde motor kararsız çalışırsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....	S. 101
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S. 102
Motosikletin Bakımı.....	S. 103
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 106
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 107
Siz ve Çevre	S. 108
Seri Numaralar	S. 109
Alkol İçeren Yakıtlar	S. 110
Katalitik Konvertör	S. 111

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Anahtar numara plakası birlikte verilen anahtar numarasını bu kılavuza kaydettiğinizden emin olunuz. Yedek anahtarı emniyetli bir yerde saklayın. Kopyasını çıkarmak için, servise yedek anahtarı veya anahtar numarasını götürün. Tüm anahtarları ve anahtar numarasını kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisiniz büyük ihtimalle kontak grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı **I** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Mesafe Ölçer

Okuma 99.999,9 değerini aştığında mesafe ölçer 0 değerine geri döner.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı **O** (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar **I** (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek far camını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan sus tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz keleşi gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Far içerisindeki herhangi bir yoğunlaşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatici veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisinize başvurunuz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➡ S. 45
- Motosikletinizi bir orta sehpaşının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurummasına izin veriniz.

- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➡ S. 52) Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız Negatif kutup başını aküden ayırın. boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

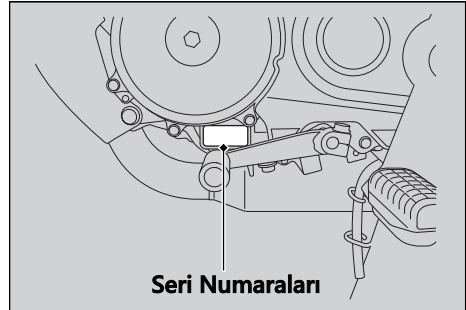
Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Teknik özellikler

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk	2,035 mm (80.1 in)
Toplam genişlik	765 mm (30.1 in)
Toplam yükseklik	1,080 mm (42.5 in)
Dingil Mesafesi	1,295 mm (51.0 in)
Yerden minimum yükseklik	160 mm (6.3 in)
Kaster açısı	26° 0'
İz Açıklığı	97 mm (3.8 in)
Boş ağırlık	128 kg (282 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	158 kg (348 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı*2	8 kg (18 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	2.00 m (6.56 ft)

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

*2 : Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	125 cm ³ (7.6 cu-in)
Çap x strok	52.4 x 57.8 mm (2.06 x 2.28 in)
Kompresyon oranı	9.2 : 1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Alkol içeren yakıtlar	Hacme göre %10'a kadar ETANOL içeren yakıtlar
Depo kapasitesi	13,0 litre (3,43 US gal, 2,86 Imp gal)
Akü	YTX7L-BS 12 V-6 Ah (10 HR)/6.3 Ah (20 HR)
Dişli oranı	1. 3.076
	2. 1.875
	3. 1.409
	4. 1.120
	5. 0.937
Redüksiyon oranı (primer/redüksiyon)	3.350 / 3.000

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	80/100-18M/C 47P
	Arka	90/90-18M/C 51P
Lastik tipi	Çapraz kuşaklı, iç lastiksiz	
Önerilen Lastikler	Ön	CST C-910
	Arka	CST C-6011
Lastik kullanım kategorisi	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı (Yalnızca sürücü)	Ön	175 kPa (1.75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Arka	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	175 kPa (1.75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Buji	(standart)	CPR7EA-9 (NGK)
Buji tırnak aralığı	0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)	
Rölanti devri	1,500 ± 100 dev/dak	
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API	
	Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	

Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	1.0 L (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa , SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .	
Tahrik zinciri gevşekliği	20 - 30 mm (0.8 - 1.2 in)	
Standart tahrik zinciri	KMC 428DF	
	Bağlantıların sayısı	122
Standart zincir dişli boyutu	Tahrik zincir dişlisi	15T
	Tahrik edilen zincir dişlisi	45T

■ Ampuller

Far	12 V-35/35 W
Fren lambası/Arka lamba	12 V-21/5 W
Ön sinyal lambası	12 V-10 W × 2
Arka sinyal lambası	12 V-10 W × 2
Park lambası	12 V-5 W
Plaka lambası	12 V-5 W

■ Sigortalar

Ana sigorta	20 A
Diğer sigortalar	10 A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)
Ön tekerlek aks somunu	59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Arka fren durdurma kolu somunu	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

A		
Ağırlık Limiti	17, 112	
Aksesuarlar	16	
Akü	42, 52	
Alkol İçeren Yakıt	110	
Ampul		
Fren lambası/Arka lamba.....	94	
Ön/Arka Sinyal Lambası.....	96	
Far.....	92	
Plaka lambası.....	95	
Park Lambası.....	93	
B		
Bakım		
Gereklilikleri.....	40	
Önemi.....	36	
Emniyet.....	36	
Programı.....	37	
Benzin	32	
Boğulmuş Motor	29	
Boş vites göstergesi	24	
Buji	56	
C		
Çarpışma	4	
Çevre	108	
D		
Debriyaj Sistemi	74	
Debriyaj		
Boşluk.....	75	
Devir Saati 22		
Doküman Çantası	34, 102	
Donanım		
Kullanım Kılavuzu.....	34, 102	
E		
Elektrik Problemleri	91	
Etiketler	6	
F		
Far	92	
Far Ayarı	79	
Far Kolu	26	
Fren Lambası Svici	68	
Fren lambası/Arka lamba	94	
Frenleme	12	

Frenler

Fren hidroliği.....	45, 62, 113
Gaz kolu boşlu.....	64
Fren Balatası Aşınması.....	63
Pabuç Aşınması.....	67

G

Gasohol.....	110
Gaz Kolu.....	77
Gidon kilidi.....	28
Görüntü Etiketleri.....	6
Gösterge Lambaları.....	24
Göstergeler.....	22
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler	102
Güvenlik Önlemleri.....	11
Güvenlik Talimatları.....	3

H

Hava Filtresi.....	50
--------------------	----

K

Karter Havalandırması.....	78
----------------------------	----

Kask Askısı	33
Katalitik Konvertör	111
Kilometre Saati	22
Klips	53
Kontak	27, 29, 102
Kontak anahtarı	101
Korna düğmesi	26
Koruyucu Giysiler	11

L**Lastikler**

Hava Basıncı.....	47
Delik.....	84
Değiştirme.....	47, 84

M

Maksimum Ağırlık Limiti	17
Marş Düğmesi	26
Marş Kesme Sistemi	
Bank Sensörü.....	102
Yan ayak.....	69
Mesafe ölçer	22, 102
Modifikasyonlar	16

Motor	
Numarası.....	109
Yağ.....	44, 58
Çalıştırma.....	29
Çalışmıyor.....	82
Motorun Çalıştırılması.....	29
Motosikletin Bakımı.....	103
Motosikletin Taşınması.....	107
Motosikletinizin Saklanması.....	106
Motosikletinizin Yıkınması.....	103
O	
Ön/Arka Sinyal Lambası.....	96
Önerilen	
Yakıt.....	32
Yağ.....	44
P	
Parçaların Yerleri.....	20
Park Etme.....	14
Park Lambası.....	93
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	24, 83

Plaka lambası.....	95
R	
Renk Etiketi.....	41
S	
Saklama	
Ekipman.....	33
Kullanım Kılavuzu.....	34, 102
Takım Çantası.....	34
Sele.....	54
Seri Numaraları.....	109
Sıfırlanabilir mesafe ölçer.....	22, 102
Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlama düğmesi.....	23
Sigortalar.....	43, 97
Sinyal Göstergesi.....	24
Sinyal Svici.....	26
Sorun giderme.....	81
Sökme	
Akü.....	52
Klips.....	53
Sele.....	54
Yan Kapak.....	55

Sürüş Önlemleri.....12

Ş

Şasi Numarası.....109

T

Tahrik Zinciri.....45, 70

Takım Çantası

Ekipman.....51

Tamir Kiti.....84

Tekerlekler

Ön Tekerleğin Sökülmesi.....85

Arka Tekerleğin Sökülmesi.....88

Teknik özellikler.....112

U

Uyarı Lambaları Açık.....83

Uzun Far Göstergesi.....24

V

Vites Değiştirme.....31

Vites Konum Göstergeleri.....24

Y

Yağ

Motor.....44, 58

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli