

Este manual ha de considerarse como parte permanente del scooter y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la última información de producción disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente.

El vehículo ilustrado en este Manual del propietario quizás no coincida con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo scooter Honda! Al haber elegido Honda pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo quienes aprecian la reputación que Honda disfruta como creador de productos de calidad.

Para asegurar su seguridad y disfrute:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el scooter.
- Los siguientes códigos del presente manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NSS125AD tipo ED.

Códigos de países

Código	País
NSS125D	
ED	Ventas directas a Europa
NSS125AD	
E	Reino Unido
ED	Ventas directas a Europa

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este scooter con seguridad.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un scooter. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el scooter.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de seguridad significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÁ RESULTAR HERIDO.**

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su scooter, a otras propiedades o al medio ambiente.

Índice

Seguridad del scooter P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 53

Localización de averías P. 87

Información P. 105

Especificaciones P. 116

Índice alfabético P. 119

Seguridad del scooter

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su scooter.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones	P. 16
Carga	P. 17

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ■ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido

alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se agarre a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estribas, incluso mientras el scooter esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otros scooters, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con la forma de funcionar y el manejo de este scooter y acostúmbrese al peso y tamaño del mismo.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Seguridad del scooter

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al scooter y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Inspeccione el scooter antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (P. 17) y no modifique el scooter ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (P. 16).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado

Directrices de seguridad

y evalúe el estado del scooter. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las manetas del freno, los frenos y las ruedas. Conduzca con lentitud y precaución. El scooter podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia el scooter en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado pequeño, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Jamás ponga en marcha el scooter en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

El monóxido de carbono es tóxico. Respirarlo puede llevar a la pérdida del conocimiento e incluso matarle.

Evite las zonas o actividades que lo expongan al monóxido de carbono.

Seguridad del scooter

Pictogramas

Pictogramas

Seguridad del scooter

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegue o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico. Los significados de dichos símbolos son los siguientes.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del taller. Por su seguridad, lleve el scooter solo a concesionarios de su distribuidor para las operaciones de servicio y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no sigue las instrucciones PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no sigue las instrucciones PODRÁ RESULTAR HERIDO.

Pictogramas

Seguridad del scooter



ETIQUETA DE PELIGRO DE LA BATERÍA

- Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería. La batería produce gases explosivos que podrían provocar una deflagración.
- Cuando manipule una batería utilice protección ocular y guantes de goma, o podría quemarse o perder la vista debido al electrolito de la batería.
- No deje que los niños y otras personas toquen una batería a menos que sepan cómo manipularla debidamente y conozcan los peligros que entraña su manipulación.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual con detenimiento antes de manipular la batería. Si no respeta la instrucciones puede resultar herido o provocar daños al scooter.
- No utilice una batería con el electrolito por debajo o justo en la marca de nivel bajo de la misma. Puede explotar y producir lesiones graves.

continuación 7

Pictogramas

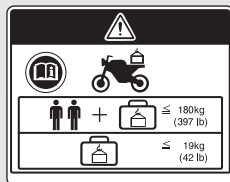
Seguridad del scooter



ETIQUETA DE PELIGRO DEL TAPÓN DEL RADIADOR

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.
La válvula de presión de descarga comienza abrirse a **108 kPa**.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA

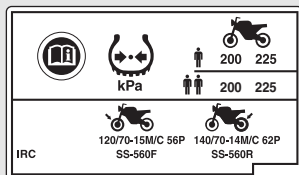


ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y conducción de este scooter pueden verse afectadas por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **180 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **19 kg**.
- No se recomienda la incorporación de carenados montados en la horquilla o el manillar de grandes dimensiones.

Pictogramas

Seguridad del scooter



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión del neumático en frío:

[Solo piloto]

Delantera **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Trasera **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantera **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Trasera **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Tamaño del neumático:

Delantero **120/70-15M/C 56P**

Trasero **140/70-14M/C 62P**

Marca del neumático: IRC

Delantera **SS-560F**

Trasera **SS-560R**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo.

Pictogramas

Seguridad del scooter



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **10 kg.**



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **1,5 kg.**

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en el suelo.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la de los otros conductores.

Accesorios de protección

Asegúrese que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropas protectoras de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que, tanto usted como cualquier pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Precauciones de conducción

Seguridad del scooter

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del scooter.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del scooter.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario corre el riesgo de patinar.

- Extremar las precauciones en superficies con baja tracción.

▶ Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.

- Evite las frenadas continuadas.

▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.

- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Freno combinado

NSS125D

Su scooter dispone de un sistema de frenos que distribuye la fuerza de frenado entre los frenos delantero y trasero.

La distribución de la fuerza de frenado aplicada a los frenos delantero y trasero al usar solamente la maneta del freno delantero o la maneta del freno trasero es diferente.

Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Precauciones de conducción

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

NSS125AD

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el scooter no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar, retire la llave y cierre el obturador cuando deje el scooter solo. También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Seguridad del scooter

Precauciones de conducción

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

Incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Baje el caballete central y colóquese en el lado izquierdo del scooter. Sujete la empuñadura izquierda del manillar y el asidero izquierdo. Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.



3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

4. Gire el interruptor de encendido a la posición  (BLOQUEO), retire la llave y cierre el obturador. ➤ P. 35, 36

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 107
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Precauciones de conducción

Seguridad del scooter

Accesorios y modificaciones

Accesorios y modificaciones

Seguridad del scooter

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su scooter por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.

Modificar el scooter también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarlo en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el scooter asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al scooter. Su scooter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad del scooter.

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, frenada y estabilidad del scooter. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
☒ Peso máximo / Peso de equipaje máximo
P. 116
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del scooter.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

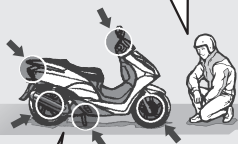
Carga

Seguridad del scooter

Flujo del funcionamiento básico

Inspección previa a la circulación ➔ P. 58

Inspeccione con atención la motocicleta y determine si es seguro circular.



Aceleración ➔ P. 43

Aplique gradualmente el acelerador. Respete el límite de velocidad.



Arranque del motor ➔ P. 40

Cómo utilizar las funciones básicas.

- Instrumentos ➔ P. 22
- Indicadores ➔ P. 32
- Interruptores ➔ P. 34
- Bloqueo de la dirección ➔ P. 35
- Obturador ➔ P. 36
- Sistema de parada al ralentí ➔ P. 37

Ponga en marcha el motor y deje que se caliente. No lo revolucione.



Puesta en marcha del scooter ➔ P. 43

Antes de ponerse en marcha, indique su dirección con el interruptor del intermitente y vigile el tráfico.



Frenado ➔ P.44

¡PARE!



Cierre el acelerador y accione a la vez los frenos delantero y trasero.
► La luz de freno indicará que ha aplicado los frenos.

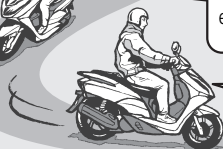
Parada

Si va a salir de la carretera, indique con suficiente antelación que va a apartarse de la misma y hágalo con suavidad.



Giros

Frene antes de entrar en la curva.



Vaya aplicando el acelerador a medida que salga de la curva.

Estacionamiento ➔ P.13

Estacione en una superficie firme y nivelada.
Utilice el caballete, bloquee la dirección y cierre el obturador.

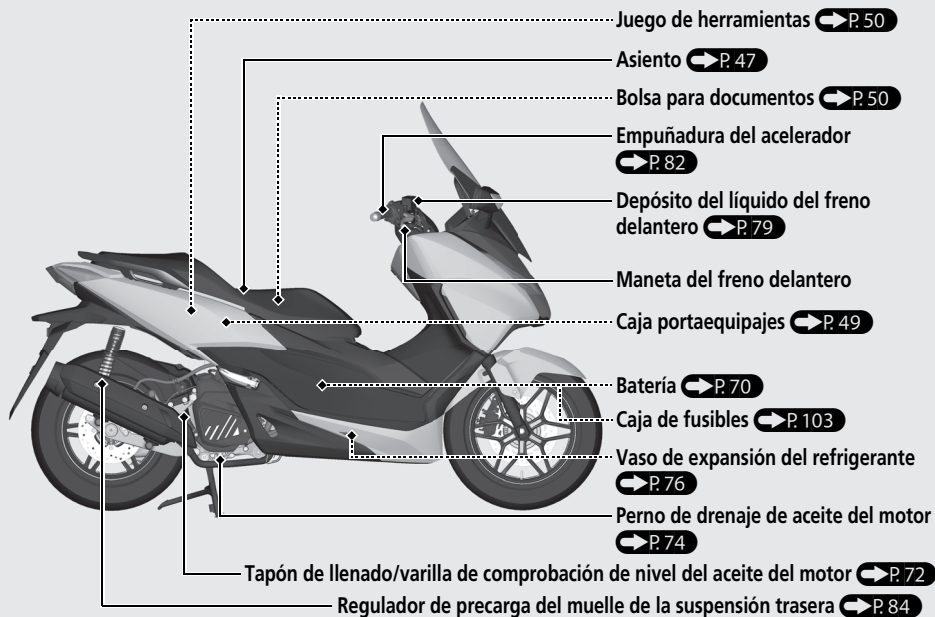


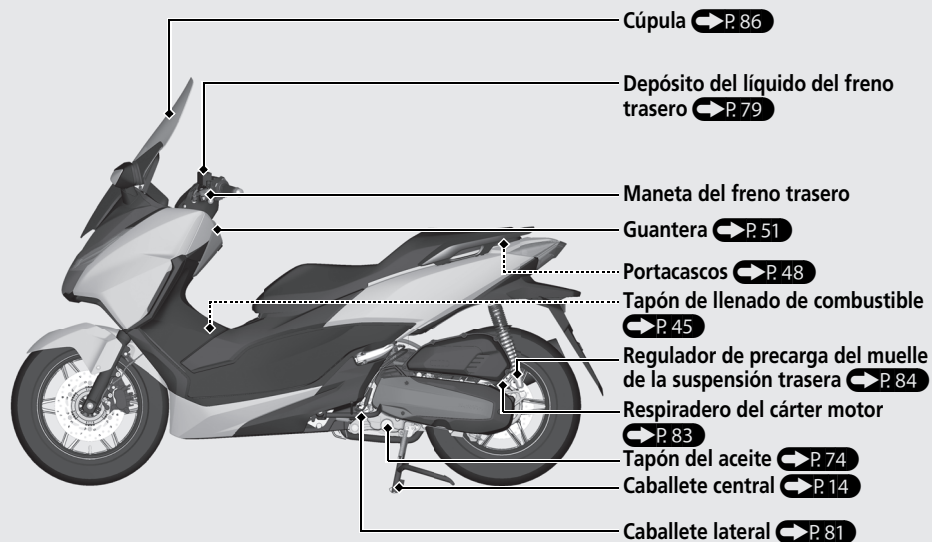
Repostaje ➔ P.45



Situación de las piezas

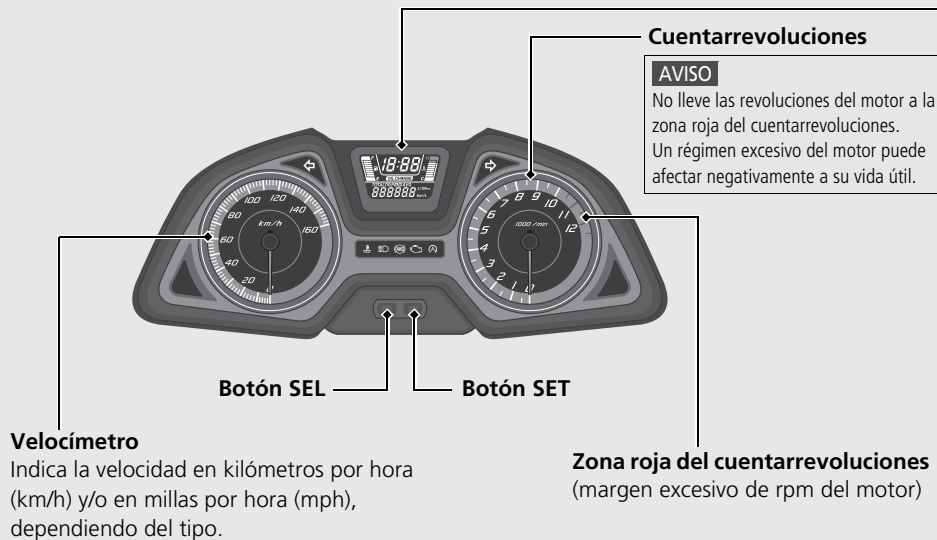
Guía de funcionamiento

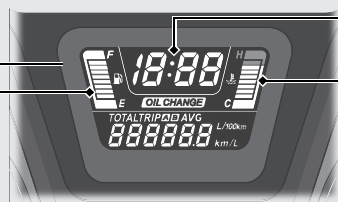




Instrumentos

Guía de funcionamiento





Reloj (formato de 12 horas)

Ajuste del reloj: ➡ P. 28

Medidor de combustible

Combustible restante cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 1,35 litros

Indicación de fallo del medidor de combustible: ➡ P. 92

Medidor de temperatura del refrigerante (🌡️)

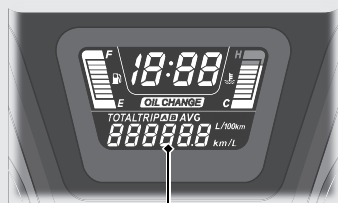
Cuando el refrigerante excede la temperatura especificada, el sexto segmento H parpadea y se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Si se enciende mientras conduce: ➡ P. 89

Comprobación de la pantalla

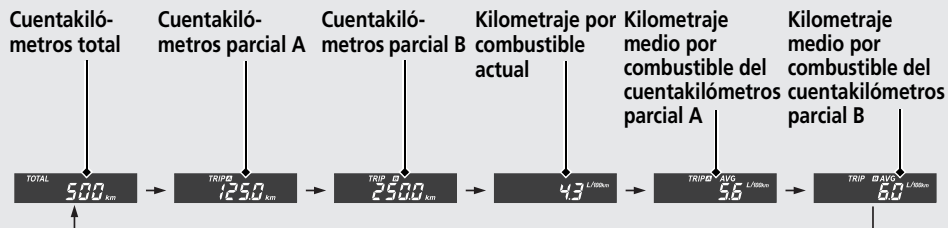
Cuando se activa el interruptor de encendido ON, las agujas del velocímetro y del cuentarrevoluciones giran hacia el máximo de la escala una vez, y se muestran todos los segmentos digitales de los diversos modos de comprobación. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su vehículo en el concesionario.

Instrumentos (Continuación)



Cuentakilómetros total [TOTAL] / Cuentakilómetros parcial [TRIP A/B] / Medidor de kilometraje por combustible

El botón SEL selecciona el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A, el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B.



Cuentakilómetros total:

Distancia total recorrida. Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros parcial:

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial. Si se visualiza "---.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:

➡ P. 27

Kilometraje por combustible actual:

Se visualiza el kilometraje por combustible actual o instantáneo.

Rango de visualización: 0,1 a 99,9 L/100 km (km/l, milla/galón o milla/l).

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualiza "---.-".
- Si el valor calculado es 99,9 l/100 km (km/l, milla/l o milla/galón) o superior: se visualiza "99.9 L/100 km (km/L, milla/galón o milla/L)".

Al seleccionar "l/100 km".

Si el valor calculado es inferior a 0,1 l/100 km: se visualiza "0.0 l/100 km".

Al seleccionar "km/l", "milla/galón" o "milla/l".

Si el valor calculado es inferior a 0,1 km/l (milla/galón o milla/l): se visualiza "---.-".

Cuando se visualice "---.-", excepto en el caso mencionado anteriormente, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible:

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado. El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. Rango de visualización: 0,1 a 99,9 l/100 km (km/l, milla/galón o milla/l).

- Visualización inicial: se visualiza "--.-".
- Si el valor calculado es 99,9 l/100 km (km/l, milla/galón o milla/l) o superior: se visualiza "99.9 L/100 km (km/L, milla/galón o milla/L)".

- **Al seleccionar "l/100 km".**

Si el valor calculado es inferior a 0,1 l/100 km: se visualiza "0.0 l/100 km".

Al seleccionar "km/l", "milla/galón" o "milla/l".

Si el valor calculado es inferior a 0,1 km/l (milla/galón o milla/l): se visualiza "--.-".

Cuando se visualice "--.-", excepto en el caso mencionado anteriormente, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: ➡ P. 27

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial y el kilometraje medio por combustible

- 1 Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible (según el cuentakilómetros parcial A) mantenga pulsado el botón SET mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial A o el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A.

Cuentakilómetros parcial A **Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A**



Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B y el kilometraje medio por combustible (según el cuentakilómetros parcial B) mantenga pulsado el botón SET mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial B o el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B.

Cuentakilómetros parcial B **Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B**



- 2 Cuando se reinician, la visualización reiniciada aparece en cada indicación. Luego, la visualización vuelve a la última indicación seleccionada.

Cuentakilómetros parcial A **Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A**



Cuentakilómetros parcial B **Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B**

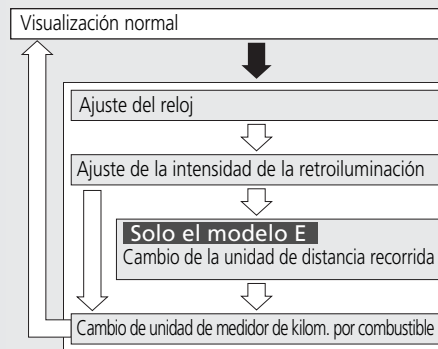


Instrumentos *(Continuación)*

Configuración del visualizador

Los siguientes elementos se modifican secuencialmente.

- Ajuste del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación
- **Solo el modelo E** Cambio de la unidad de distancia recorrida
- Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible



➡ Mantenga pulsados los botones SEL y SET

⬅ Pulse el botón SET

Además, volverá desde la configuración de la visualización a la visualización normal en los siguientes casos.

- No se pulsa el botón durante aproximadamente 30 segundos.
- Se gira el interruptor de encendido a la posición OFF y de nuevo a la posición ON.

1 Ajuste del reloj:

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- 2 Mantenga pulsados los botones SEL y SET; los dígitos de la hora comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón SEL hasta que se muestre la hora que desee.
 - Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar la hora rápidamente.



- 4 Pulse el botón SET. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 5 Pulse el botón SEL hasta que se muestre la hora que desee.
 - Mantenga presionado el botón SEL para avanzar el minuto rápidamente.



- 6 Pulse el botón SET. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

Instrumentos *(Continuación)*

2 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón SEL. La intensidad cambia.



- 2 Pulse el botón SET. La retroiluminación está ajustada.

Tipo ED

El visualizador pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

Tipo E

El visualizador pasa al cambio de la unidad de distancia recorrida.

3 Cambio de la unidad de distancia recorrida:

Solo el modelo E

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "mile" o "km".
- 2 Pulse el botón SET. Ya se ha configurado la unidad de distancia recorrida; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.



4 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "L/100km" o "km/L".



Solo el modelo E

Si se selecciona "mile" para la distancia recorrida, el kilometraje por combustible mostrado será "mile/gal" o "mile/L".

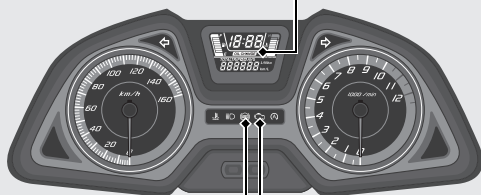


- 2 Para finalizar la selección, pulse el botón SET.

El elemento que se está configurando también puede ajustarse si se coloca el interruptor de encendido en la posición OFF.

Si no se presiona el botón en 30 segundos aproximadamente, el control cambia automáticamente del modo de ajuste a la visualización normal. Incluso en este caso se mantiene el ajuste establecido.

Indicadores



Indicador del ABS (Sistema antibloqueo de frenos)

NSS125AD

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce:

➡ P. 91

OIL CHANGE Testigo de cambio de aceite

Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido.

Tipo ED

Se enciende cuando la distancia alcanza aproximadamente 1.000 km por primera vez y cada 6.000 km después de reiniciar el indicador.

Tipo E

Se enciende cuando la distancia alcanza aproximadamente 1.000 km por primera vez y cada 6.400 km después de reiniciar el indicador.

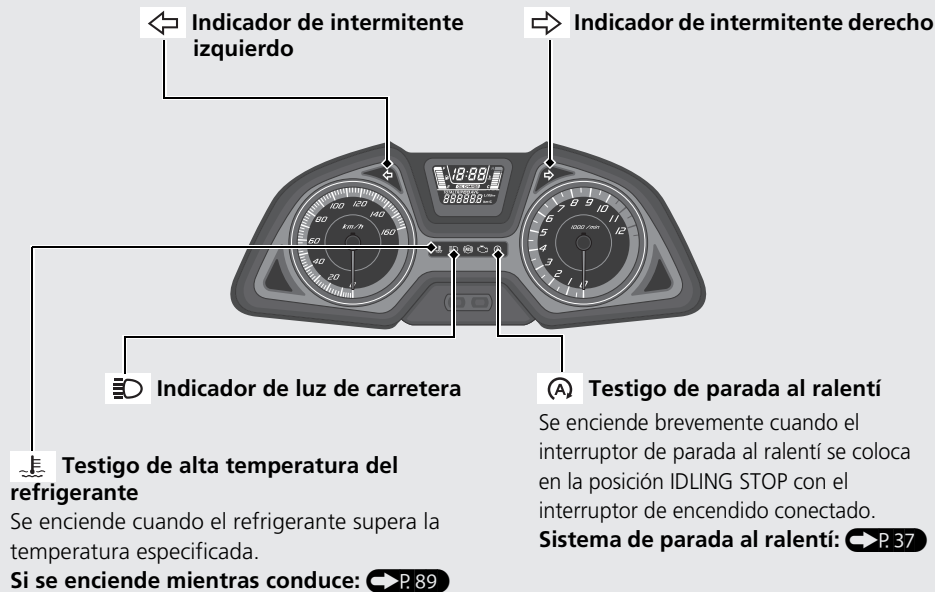
Para reiniciar el indicador de cambio de aceite: ➡ P. 75



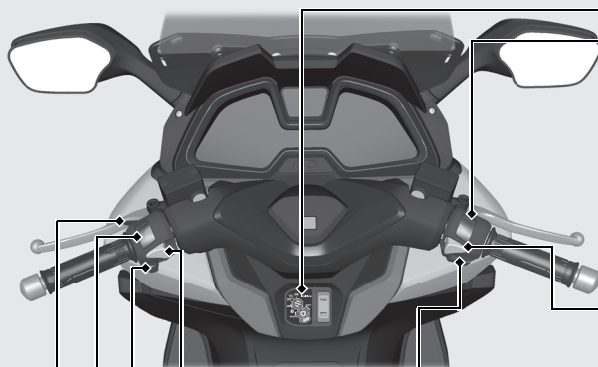
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ P. 90



Interruptores



Botón de la bocina



Botón de arranque



Interruptor de los intermitentes

► Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

Interruptor de intensidad de la luz del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce

Interruptor de control de la luz de adelantamiento

Hace parpadear la luz de carretera del faro delantero

Interruptor de parada al ralentí

Conecta y desconecta el sistema de parada al ralentí.

- **IDLING STOP:** El sistema de parada al ralentí está conectado.
- **IDLING:** El sistema de parada al ralentí está desconectado.

Sistema de parada al ralentí:

➞ P. 37



Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

► Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición OFF o



(BLOQUEO) después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Interruptor de encendido

Conecta/desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.

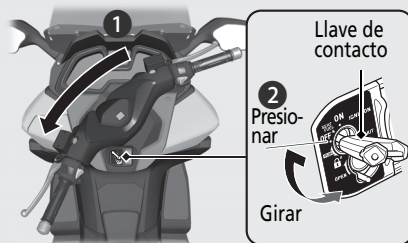
► La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición OFF o

🔒 (BLOQUEO).

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda un antirrobo tipo U para la rueda o dispositivo similar.



Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

SEAT FUEL

Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.

ON

Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

SEAT FUEL

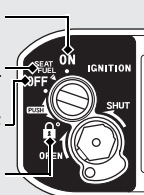
Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.

OFF

Apaga el motor.

🔒 (BLOQUEO)

Bloquea la dirección.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione la llave de contacto y gire el interruptor de encendido a la posición **🔒 (BLOQUEO)**.
► Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

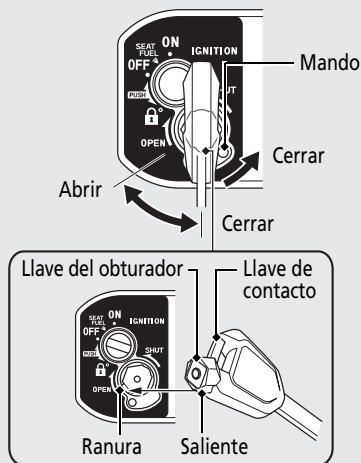
Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Interruptores *(Continuación)*

Obturador

El interruptor de encendido de este scooter está equipado con un obturador. Cuando aparque el scooter, cierre el obturador para evitar robos.



Cerrar

- 1 Retire la llave de contacto del interruptor de encendido.
- 2 Alinee el saliente de la llave del obturador con la ranura del obturador, y gire la llave del obturador hacia la izquierda.
 - También puede cerrar el obturador moviendo el mando hacia la izquierda sin la llave del obturador.
- 3 Extraiga la llave.

Abrir

Alinee el saliente de la llave del obturador con la ranura del obturador, y gire la llave del obturador hacia la derecha.

Sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y el ruido; se para al ralentí cuando el scooter está detenido, por ejemplo mientras espera en una intersección.

Activación y desactivación del sistema de parada al ralentí

Activa o desactiva el sistema de parada al ralentí utilizando el interruptor de parada al ralentí.

• ENCENDIDO: **IDLING STOP**

- El testigo de parada al ralentí se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor durante la conducción. El testigo de parada al ralentí parpadea cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor.

• APAGADO: **IDLING**

- El testigo de parada al ralentí no se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está apagado.

Activación del sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor y el testigo de parada al ralentí se enciende cuando se cumplen las siguientes condiciones con el interruptor de parada al ralentí en la posición IDLING STOP:

- El motor se ha arrancado siguiendo el procedimiento de arranque normal. ➡ P. 40
- Caliente el motor lo suficiente.
- Se ha conducido el scooter a una velocidad superior a 10 km/h.

El testigo de parada al ralentí no se enciende: ➡ P. 93



Testigo de parada al ralentí

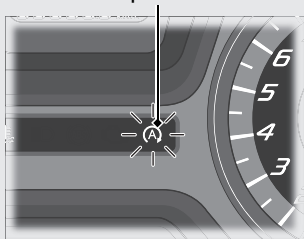
Sistema de parada al ralentí (Continuación)

Parada del motor con el sistema de parada al ralentí

El motor se detiene y el testigo de parada al ralentí comienza a parpadear después de cerrar completamente el acelerador y de detener el scooter mientras el testigo de parada al ralentí está encendido.

- Mientras el motor está detenido con el sistema de parada al ralentí, si coloca el interruptor de parada al ralentí en la posición IDLING, se cancela el sistema de parada al ralentí. El motor no se volverá a poner en funcionamiento aunque abra el acelerador.

Indicador de parada al ralentí



Precauciones de seguridad para el sistema de parada al ralentí

No deje el scooter mientras el testigo de parada al ralentí esté parpadeando. Cuando deje el scooter, gire siempre el interruptor de encendido a la posición de apagado.

- Puede que el motor arranque de forma inesperada si el acelerador está abierto.

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras que el testigo de parada al ralentí está encendido ➡ P. 94

AVISO

Si utiliza el sistema de parada al ralentí durante un periodo de tiempo prolongado, puede que se descargue la batería.

Vuelva a arrancar el motor

Compruebe que el testigo de parada al ralentí está parpadeando y, a continuación, abra el acelerador.

- ▶ Si no parpadea, no puede volver a arrancar el motor con el sistema de parada al ralentí, incluso si abre el acelerador.
- ▶ Cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el testigo de parada al ralentí que parpadea se detiene y permanece encendido. El motor no se pondrá en funcionamiento aunque abra el acelerador.

El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto: ➡ P.95

AVISO

El faro permanece encendido cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor. Puede que se descargue la batería y que no pueda volver a arrancar el motor.

Cuando la batería esté baja, cambie el interruptor de parada al ralentí a IDLING y no use el sistema de parada al ralentí.

Vaya al concesionario para comprobar la batería.

Vaya al concesionario para que se compruebe la batería según las especificaciones del programa de mantenimiento.

Programa de mantenimiento: ➡ P.57

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

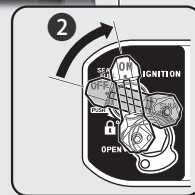
Este scooter está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.

- El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

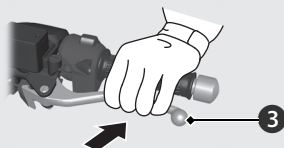
AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, desconecte el interruptor de encendido y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar de nuevo el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado al ralenti rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- Si el scooter vuelca, en primer lugar ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y, a continuación, inspeccione el scooter detenidamente.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

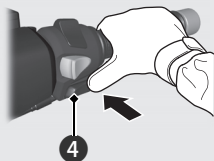
- 1 Apoye el scooter en su caballete central.
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.



- 3** Apriete la maneta del freno trasero.
- El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta del freno trasero y el caballete lateral esté levantado.



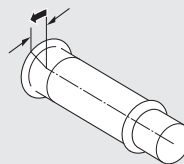
- 4** Presione el botón de arranque con el puño del acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.



Si no se puede arrancar el motor:

- 1** Coloque el scooter en el caballete central y presione la maneta del freno trasero.
- 2** Presione el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm,
sin holgura



Arranque del motor *(Continuación)*

Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ P. 88

Conducción

Arranque del scooter

- ➊ Empuje el scooter hacia adelante para retirar el caballete central.
 - ▶ Apriete la maneta del freno trasero.
 - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.

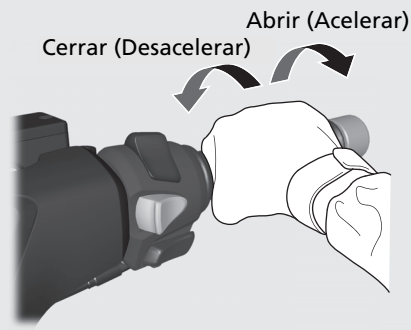
Asegúrese que el caballete lateral y el central están arriba.

- ➋ Súbase en el scooter.
 - ▶ Móntese en el scooter por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
- ➌ Suelte la maneta del freno trasero.

➍ Aceleración y desaceleración

Para acelerar: abra lentamente el acelerador.

Para desacelerar: cierre el acelerador.



Conducción *(Continuación)*

Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las palancas de los frenos delantero y trasero.



Maneta del freno trasero Maneta del freno delantero

Repostaje

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo

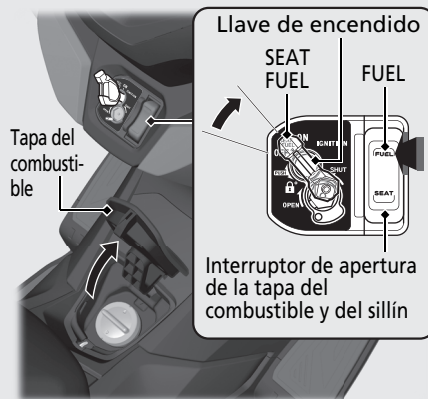
Índice de octanaje: su scooter ha sido diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 11,5 litros

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P. 15

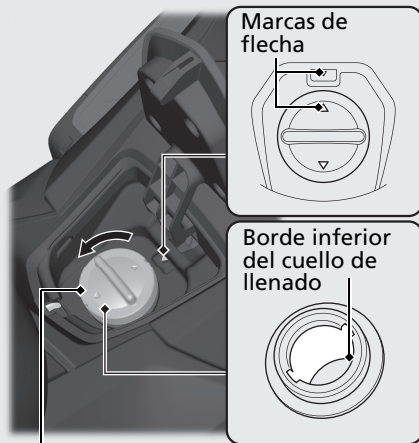
Apertura del tapón de llenado del combustible

- 1 Inserte la llave de encendido y gírela a la posición SEAT FUEL.
- 2 Pulse el lado FUEL del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
▶ Se abre la tapa del combustible.



Repostaje (Continuación)

- 3 Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda y retire el tapón.



Tapón de llenado de combustible

No llene el combustible por encima de la pletina.

Cierre del tapón de llenado del combustible

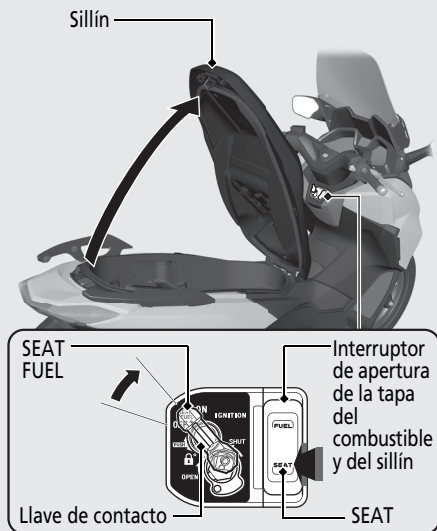
- 1 Instale y apriete el tapón de llenado del combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
 - Asegúrese de que las marcas en forma de flecha de la tapa de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- 2 Cierre la tapa del combustible hasta que haga tope.
 - Asegúrese de que la tapa del combustible esté correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y las llamas.
- Manipule el combustible sólo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje



Abrir el sillín

- 1 Inserte la llave de encendido y gírela a la posición SEAT FUEL.
- 2 Pulse el lado SEAT del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
- 3 Abra el sillín.

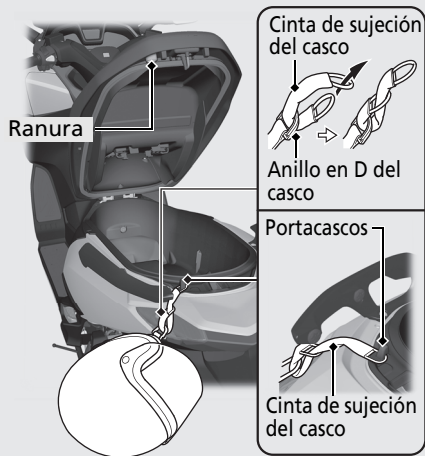
Cerrar el sillín

Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el sillín queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimiento de debajo del asiento.

Equipo de almacenaje (Continuación)

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



- Utilice los portacascos solamente mientras esté aparcado.
- Introduzca de forma segura el portacascos en la ranura cuando cierre el asiento.

Apertura del asiento ➡ P. 47

⚠ ADVERTENCIA

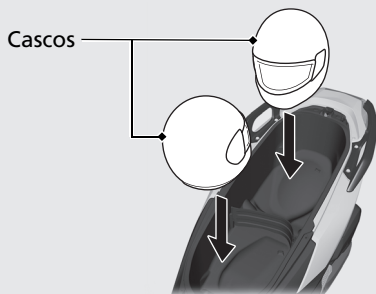
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su capacidad de utilizar el scooter con seguridad y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Caja portaequipajes

En la caja portaequipajes se pueden guardar dos cascos. Coloque los cascos tal y como se muestra.

- ▶ Asegúrese de que la parte delantera del casco está orientada hacia atrás y que la parte trasera mira hacia delante.
- ▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.



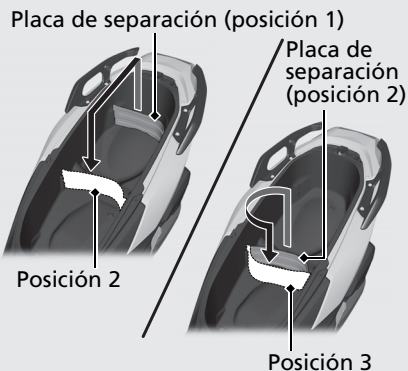
No exceda nunca el límite del peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

La placa de separación puede colocarse en las tres posiciones que se muestran a continuación.

- ▶ Coloque firmemente la placa de separación en las ranuras de la caja portaequipajes.

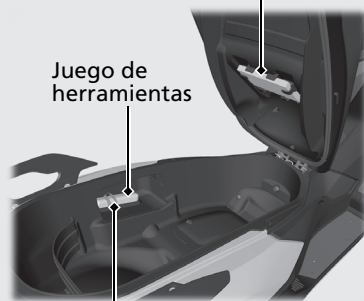


Equipo de almacenaje *(Continuación)* **Juego de herramientas/Bolsa para documentos**

El juego de herramientas se encuentra en el lado izquierdo de la caja portaequipajes.

La bolsa para documentos se encuentra en la parte inferior del asiento.

Bolsa para documentos



Juego de herramientas

Cinta de goma

- Sujete el juego de herramientas con la cinta de goma tal y como se muestra en la ilustración.



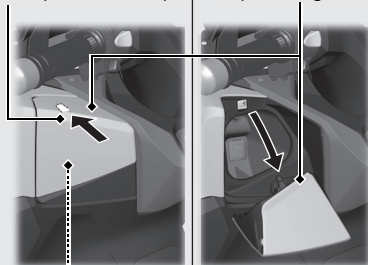
Juego de herramientas

Cinta de goma

Guantera

Parte superior de la tapa

Tapa de la guantera



Guantera

Abrir

Presione la parte superior de la tapa y abra la guantera.

Cerrar

Cierre la tapa de la guantera.

La carga máxima permitida en la guantera no deberá superar

1,5 kg

Asegúrese de que la tapa de la guantera esté correctamente cerrada.

► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

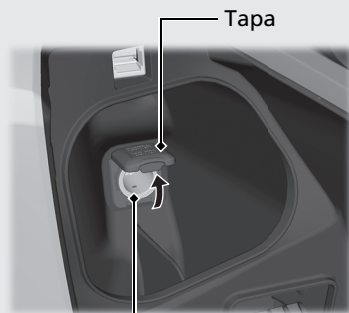
Equipo de almacenaje (Continuación)

Enchufe eléctrico para accesorios

El enchufe eléctrico para accesorios está situado en la guantera.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico para accesorios.

La capacidad nominal es **12 W MÁX. (12 V, 1 A)**.



Enchufe eléctrico para accesorios

- ▶ Para evitar que la batería se deteriore o debilite, mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Ajuste el faro a luz de cruce. De lo contrario, la batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico para accesorios podría sufrir daños.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas, asegúrese de cerrar la cubierta cuando no utilice el enchufe eléctrico para accesorios.

Apertura de la guantera ➡ P 51

Mantenimiento

Lea atentamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de llevar a cabo toda tarea de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 54	Aceite del motor	P. 72
Programa de mantenimiento	P. 55	Refrigerante	P. 76
Fundamentos del mantenimiento	P. 58	Frenos	P. 79
Juego de herramientas	P. 68	Caballote lateral	P. 81
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 69	Acelerador	P. 82
Tapa de la batería	P. 69	Respiradero del cárter motor	P. 83
Batería	P. 70	Otros ajustes	P. 84
Clip.....	P. 71	Suspensión.....	P. 84
		Orientación del faro	P. 85
		Altura de la cúpula	P. 86

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del scooter es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el scooter antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. ➤ P. 55

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al scooter o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o con un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse que el scooter recibe el mantenimiento apropiado.

Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumple este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende el scooter, estos justificantes deben transferirse junto con el mismo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 58	Periodicidad*1								Compro- bación anual	Sustitu- ción nor- mal	Consulte la página	
			x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
			x 1.000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Línea de combustible					I	I	I	I	I	I	I			-
Nivel del combustible		I												-
Funcionamiento del acelerador		I			I	I	I	I	I	I	I			82
Filtro de aire*2							R				R			-
Respiradero del cárter motor*3					C	C	C	C	C	C	C			83
Bujía					Cada 24.000 km: I Cada 48.000 km: R								-	
Holgura de las válvulas					I	I	I	I	I	I	I			-
Aceite del motor		I			R	R	R	R	R	R	R	R		72
Pantalla del filtro tamiz de aceite del motor							C		C		C			73
Velocidad de ralentí del motor					I	I	I	I	I	I	I	I		-
Refrigerante del radiador*4		I				I			I		I	I	3 años	76
Sistema de refrigeración						I			I		I	I		-
Correa de transmisión						I			R		I			-

Nivel de mantenimiento

: Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Honda oficial.

: Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su scooter se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 58	Periodicidad*1								Compro- bación anual	Sustitu- ción nor- mal	Consul- te la pá- gina
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1.000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Aceite del grupo final*4											2 Años	-
Batería				I	I	I	I	I	I	I		60
Líquido de frenos*4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 Años	79
Desgaste de las pastillas del freno	I			I	I	I	I	I	I	I		80
Sistema de frenos				I	I	I	I	I	I	I		58
Orientación del faro				I	I	I	I	I	I	I		85
Luces/bocina	I											-
Desgaste de las zapatas del embrague					I		I		I			-
Caballote lateral	I			I	I	I	I	I	I	I		81
Suspensión				I	I	I	I	I	I	I		-
Tuercas, pernos y elementos de sujeción					I		I		I	I		-
Ruedas/neumáticos		I		I	I	I	I	I	I	I		64
Cojinetes de la pipa de la dirección					I		I		I	I		-

Notas:

*1 : Cuando las indicaciones del odómetro sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Efectúe las labores de servicio con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorosas.

*3 : Realice el servicio con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el scooter:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 45
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➤ P. 82
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 72
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 76

- Frenos: compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 79, 80
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Sistema de corte del encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 40, 81
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario. ➤ P. 64

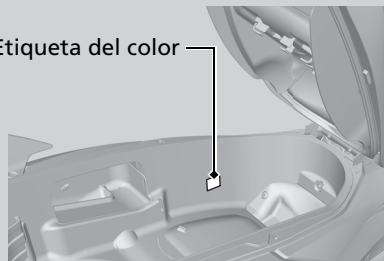
Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de las piezas

Utilice siempre piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta del color se encuentra colocada en la caja portaequipajes, debajo del sillín. ■ P. 47

Etiqueta del color



Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su scooter resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su scooter.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

Este scooter tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para su eliminación, siga siempre la normativa local.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

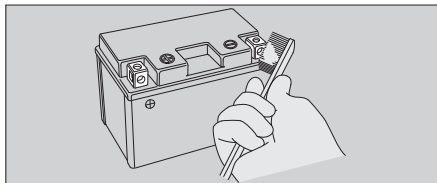
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 70
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería sin mantenimiento del mismo tipo.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda pueden sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fundamentos del mantenimiento

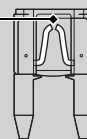
Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su scooter. Si algún elemento de su scooter deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ▀ P. 103

Inspección y sustitución de fusibles

Apague el interruptor de encendido para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones." ▀ P. 118

Fusible fundido



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

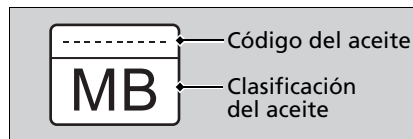
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones." ➤ P. 117

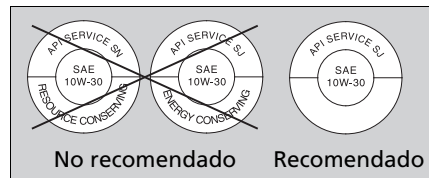
Su utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903^{*1}: MB
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

- ^{*1} La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la siguiente etiqueta muestra la clasificación MB.



- ^{*2} La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
^{*3} La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.

Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 4 o equivalente

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Fundamentos del mantenimiento

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o el agua del grifo pueden provocar corrosión.

Respiradero del cárter motor

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el scooter. Hágale el servicio si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

➤ P. 83

Fundamentos del mantenimiento

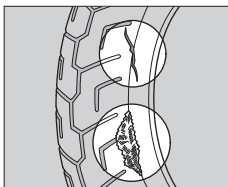
Neumáticos (inspección/reemplazo)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

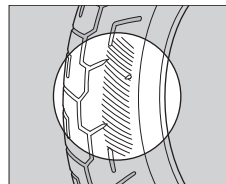
Inspección de daños

Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles puntillas u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.



Comprobación de desgaste anómalo

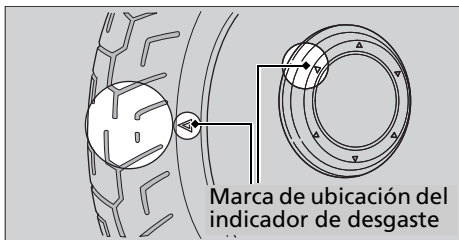
Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea menor de 1,6 mm.

Mantenimiento

Fundamentos del mantenimiento

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados y la presión de los mismos, consulte "Especificaciones". ■ P. 117

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su scooter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.

- Para su scooter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfla rápidamente.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su scooter puede afectar a la conducción y a la estabilidad del mismo, lo que podría dar lugar a un accidente que le causara lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

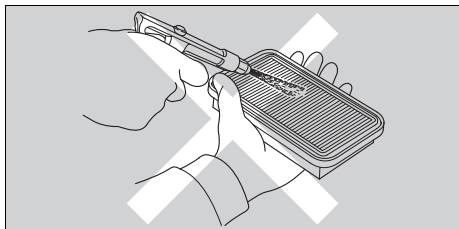
Filtro de aire

Este scooter está equipado con un elemento de filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.

No lleve a cabo el mantenimiento.

Déjelo en manos del concesionario.



Fundamentos del mantenimiento

Mantenimiento

Juego de herramientas

El juego de herramientas se guarda en el compartimento de la caja portaequipajes.

■ P. 50

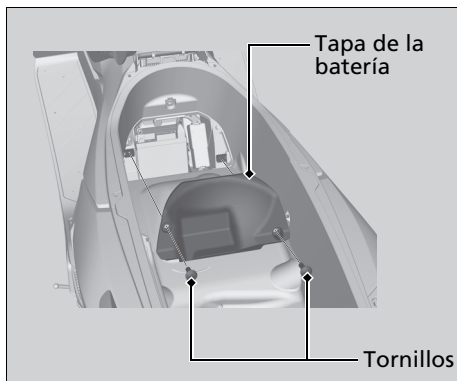
Con las herramientas incluidas en el juego puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave para pasadores
- Barra de extensión
- Cinta de sujeción del casco

Mantenimiento

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Tapa de la batería



Extracción

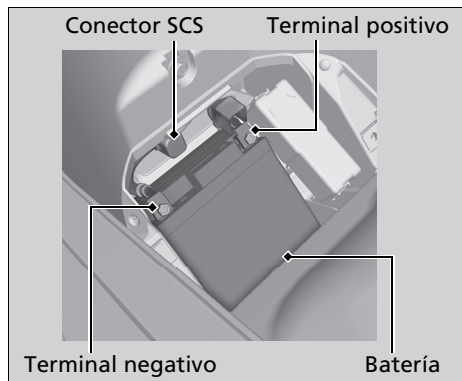
1. Abra el asiento. ▣ P. 47
2. Extraiga los tornillos.
3. Quite la tapa de la batería.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Batería

Batería



Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté desconectado.

1. Quite la tapa de la batería. ► P. 69

2. Extraiga el conector SCS del compartimento.
3. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
5. Retire la batería con cuidado de no dejar caer las tuercas del terminal.

Instalación

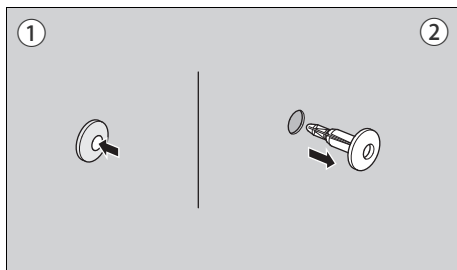
Instale las piezas en el orden inverso al de extracción. Conecte siempre el terminal positivo $\oplus$ en primer lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas están apretados. Vuelva a ajustar la hora después de volver a conectar la batería, ya que el reloj no marca la hora correcta cuando se ha desconectado la batería. ► P. 28

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 60
La batería se agota ► P. 97

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Clip

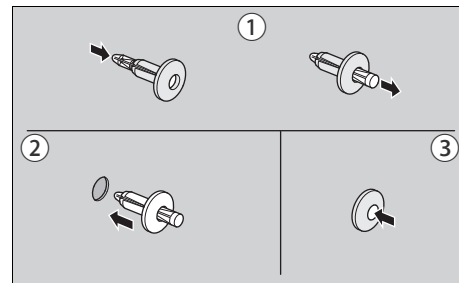
Clip

Extracción



1. Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.

Instalación



1. Presione la parte inferior del pasador central.
2. Inserte el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Mantenimiento

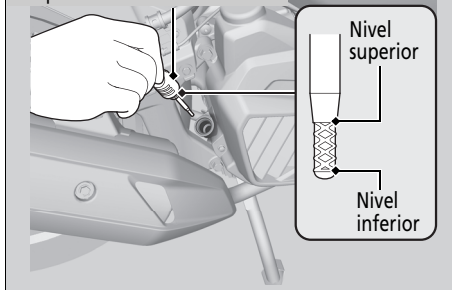
Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

Compruebe el aceite del motor con el interruptor de parada al ralentí en IDLING.

1. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido y espere durante 2 o 3 minutos.
3. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpiela.
4. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no la enrosque. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
6. Coloque en posición el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite



Aceite del motor ► Adición de aceite de motor

Adición de aceite de motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 62, 117

1. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación de nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el scooter sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
 - No llene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier posible derrame.
2. Vuelva a colocar en posición el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podría afectar a la lubricación.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 62

Cambio del aceite del motor y el filtro, limpieza del filtro tamiz de aceite

El cambio del aceite y la limpieza del filtro tamiz de aceite requiere herramientas especiales. Recomendamos que el servicio del scooter se realice en su concesionario.

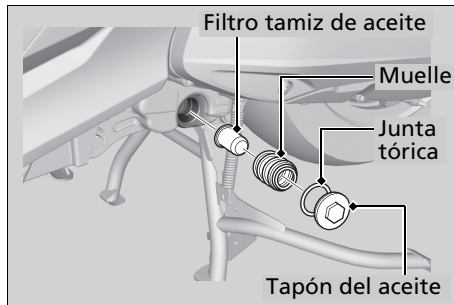
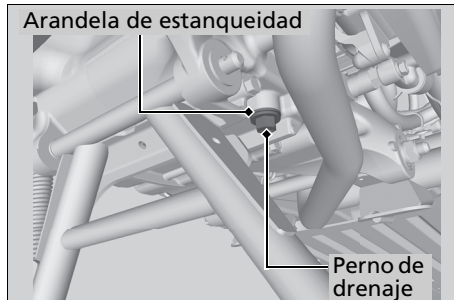
Cambie el aceite del motor con el interruptor de parada al ralentí en IDLING.

1. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido y espere durante 2 o 3 minutos.

Aceite del motor ► Cambio del aceite del motor y el filtro, limpieza del filtro tamiz de aceite

3. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Coloque un recipiente para el drenaje debajo del tornillo de vaciado y del tapón de aceite.
5. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el perno de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
6. Extraiga el tapón del aceite, la junta tórica y el filtro tamiz de aceite y deje que salga el aceite restante.
 - Deseche el aceite en un centro de reciclaje homologado.
7. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
8. Compruebe que la rejilla del filtro tamiz de aceite y la goma de sellado estén en buen estado.
9. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica cuando la instale.
10. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón del aceite y apriete.

Par de apriete: 20 N·m (2,0 kgf·m)



Aceite del motor ► Cambio del aceite del motor y el filtro, limpieza del filtro tamiz de aceite

11. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par de apriete: 24 N·m (2,4 kgf·m)

12. Llene el cárter motor con el aceite recomendado (► P. 62) y coloque el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y limpiar el filtro tamiz:

0,8 litros

Al cambiar solo el aceite:

0,8 litros

13. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 72
14. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Después de cambiar el aceite del motor, reinicie el indicador de cambio de aceite.

Para reiniciar el indicador de cambio de aceite:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON con el botón SET pulsado.

2. Mantenga pulsado el botón SET durante más de 2 segundos. Desaparecerá el indicador.



Si cambia el aceite antes de que aparezca el indicador de cambio del aceite, no se olvide de reponer el indicador de cambio del aceite después de haberlo cambiado. El indicador aparecerá durante 2 segundos y luego desaparecerá. Esto significa que se ha efectuado la reposición del indicador.

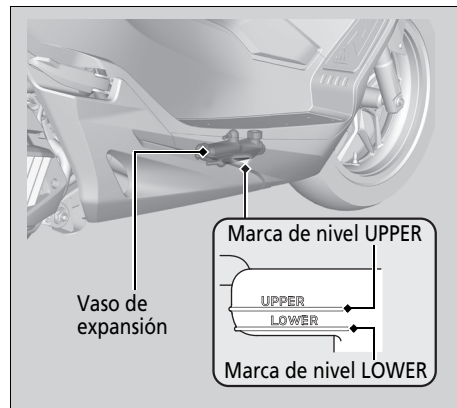
Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Comprobación del nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque el scooter en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.

Mantenimiento



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el vaso de expansión está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

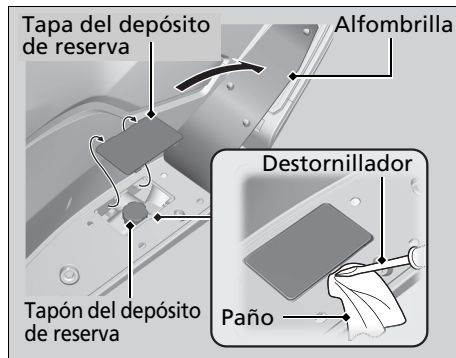
Refrigerante ► Adición de refrigerante

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 63) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER.

Añada líquido solamente por el tapón del vaso de expansión y no retire el tapón del radiador.

1. Retire la alfombrilla.
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva empleando un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector.



3. Retire el tapón del vaso de expansión y añada líquido mientras monitoriza el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura del vaso de expansión.
4. Vuelva a colocar con firmeza la tapa del depósito de reserva.
5. Coloque la tapa del depósito de reserva.

continuación 77

Refrigerante ► Cambio del refrigerante

6. Coloque la alfombrilla.

⚠ ADVERTENCIA

La retirada del tapón del radiador con el motor caliente puede producir salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Deje siempre que se enfríen el motor y el radiador antes de retirar el tapón del radiador.

Mantenimiento

Cambio del refrigerante

Haga que su concesionario cambie el refrigerante a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Frenos

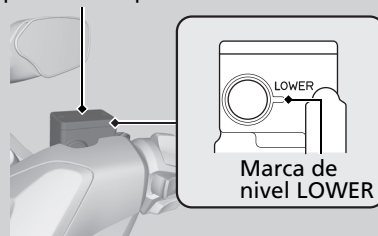
Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el scooter en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen.

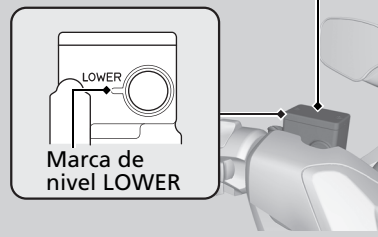
Freno delantero

Depósito del líquido del freno delantero



Freno trasero

Depósito del líquido del freno trasero



Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno. Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas del freno desde debajo de la pinza del freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior del scooter.

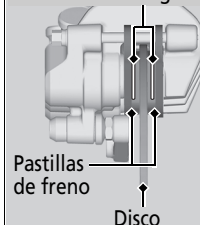
Si fuera necesario haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas izquierda y derecha de freno simultáneamente.

Mantenimiento

NSS125D

Delantero

Indicador de desgaste

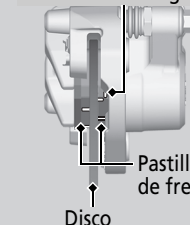


Pastillas de freno

Disco

Trasero

Indicador de desgaste



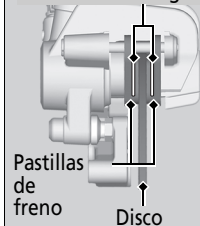
Pastillas de freno

Disco

NSS125AD

Delantero

Indicador de desgaste

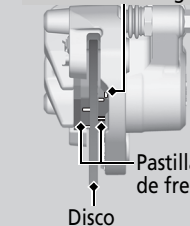


Pastillas de freno

Disco

Trasero

Indicador de desgaste



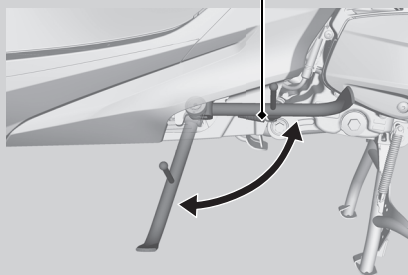
Pastillas de freno

Disco

Caballate lateral

Comprobación del caballate lateral

Muelle del caballate lateral



1. Coloque el scooter sobre el caballate central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballate lateral funciona debidamente. Si el caballate lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el perno de giro con grasa limpia.

3. Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el scooter y levante el caballate lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballate lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballate lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione el scooter en su concesionario.

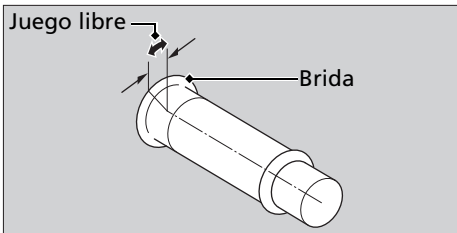
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccione dicho cable en su concesionario.

Juego libre en la brida del puño del acelerador:

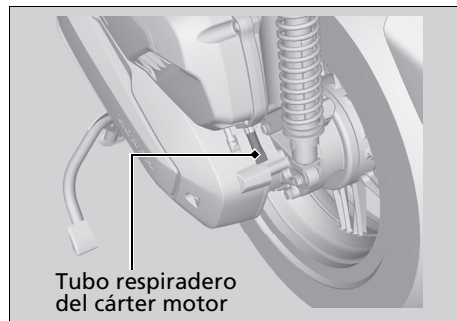
2 a 6 mm



Respiradero del cárter motor

Limpieza del respiradero del cárter

1. Ponga debajo del tubo del respiradero del cárter motor un recipiente para el drenaje.
2. Extraiga el tubo respiradero del cárter motor y drene los sedimentos.
3. Vuelva a instalar el tubo respiradero del cárter motor.



Otros ajustes

Ajuste de la suspensión trasera

! Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Utilice la llave para pasadores y la barra de extensión incluidas en el juego de herramientas (► P. 68) para girar el regulador. La posición 1 es para una reducción de la precarga del muelle (suave), o gire a la posición 3 a 5 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 2.

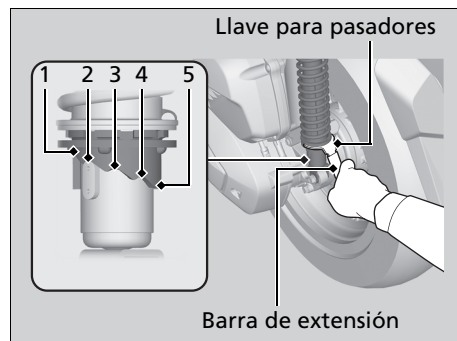
Intentar ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 puede dañar el amortiguador.

AVISO

Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.

AVISO

No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

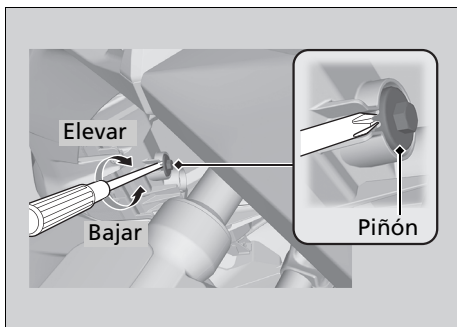


Otros ajustes ► Ajuste de la orientación del faro

Ajuste de la orientación del faro

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón según sea necesario con un destornillador Phillips incluido en el kit de herramientas (► P. 68).

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



Otros ajustes ► Ajuste de la altura de la cúpula

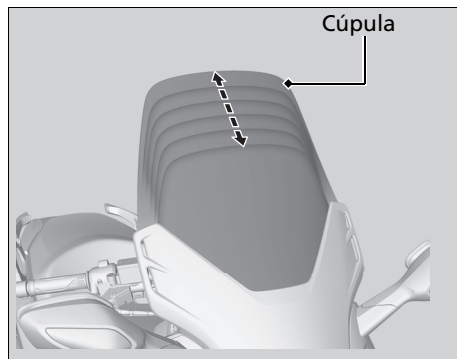
Ajuste de la altura de la cúpula

La cúpula se puede ajustar en 6 posiciones. No intente ajustar la cúpula mientras conduce.

1. Sujete la cúpula de ambos lados.
2. Mueva la cúpula hacia arriba o abajo hasta que quede encajada en la posición deseada.
 - Aplique la carga de forma equilibrada a derecha e izquierda.

Tras el ajuste, compruebe que la cúpula se mueve con suavidad y revise la holgura del área de deslizamiento.

Si la cúpula presenta demasiada holgura o se afloja durante la conducción, acuda a su concesionario.



Localización de averías

El motor no arranca P. 88

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca P. 88

El motor de arranque no funciona P. 88

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido) P. 89

Indicadores de advertencia encendidos o

intermitentes P. 90

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección

programada de combustible) P. 90

Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo) P. 91

Otras indicaciones de advertencia P. 92

Indicación de fallo del medidor de combustible P. 92

Si el sistema de parada al ralentí no funciona

adecuadamente P. 93

El testigo de parada al ralentí no se enciende P. 93

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras que el testigo de parada al ralentí está encendido P. 94

El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto P. 95

Pinchazo del neumático P. 96

Problema eléctrico P. 97

La batería se agota P. 97

Bombilla fundida P. 97

Fusible fundido P. 103

El motor no arranca

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 40
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

Localización de averías

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Asegúrese de que el caballete lateral esté levantado.
 - Compruebe si hay un fusible fundido. ➤ P. 103
 - Compruebe si está suelta la conexión de la batería o existe corrosión en sus terminales. ➤ P. 60
 - Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 97
- Si el problema continúa, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- Se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante y el segmento H parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante.

- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede ocasionar que se encienda el indicador de alta temperatura del refrigerante y que parpadee el segmento H.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido.
2. Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición OFF.
3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione la manguera del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 76
Si existe una fuga:
No ponga en marcha el motor. Transporte el scooter a su concesionario.
4. Compruebe el nivel del refrigerante en el vaso de expansión y añada refrigerante según sea necesario. ➤ P. 76
5. Si los pasos 1–4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura del refrigerante con frecuencia.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar el scooter en su concesionario lo antes posible.

Localización de averías

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

NSS125AD

Si el indicador funciona de una de estas formas, es posible que haya un problema grave en el sistema de frenos. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si se gira la rueda trasera mientras el scooter está levantado del suelo. En este caso, desconecte el interruptor de encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo. El indicador del ABS se apagará cuando se alcance una velocidad de 30 km/h.

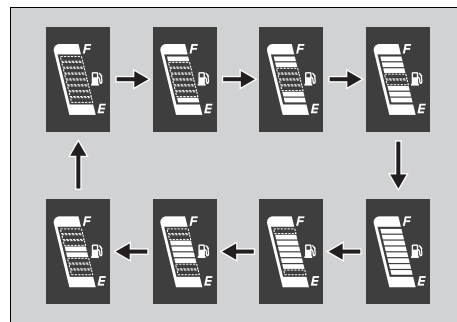
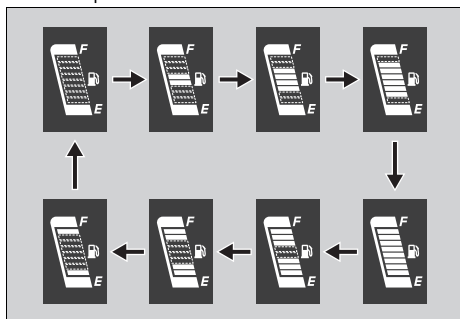
Localización de averías

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del medidor de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el medidor de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Localización de averías

Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente

El testigo de parada al ralentí no se enciende

Si el testigo de parada al ralentí no se enciende, realice lo siguiente.

Si el interruptor de parada al ralentí está en IDLING:

Ponga el interruptor de parada al ralentí en IDLING STOP.

Si el motor está frío:

Caliente el motor.
El sistema de parada al ralentí no funciona cuando el motor está frío.

Si no ha conducido el scooter tras arrancar el motor:

Conduzca el scooter a velocidades superiores a 10 km/h . El sistema de parada al ralentí no funciona hasta que conduce una vez.

Si se enciende el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI:

Cuando se enciende el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI, el sistema de parada al ralentí no funciona para proteger el motor. Consulte con su concesionario.

Si la batería tiene poca carga:

Conduzca el scooter y detenga el motor. A continuación vuelva a arrancarlo siguiendo el procedimiento de encendido (P. 40) para el arranque estándar del motor. El sistema de parada al ralentí puede no funcionar si la tensión de la batería es baja. Si esto ocurre frecuentemente, póngase en contacto con su concesionario.

Localización de averías

Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente ► El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras que el testigo de parada al ralentí está encendido

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras que el testigo de parada al ralentí está encendido

Si el sistema de parada al ralentí no detiene el motor cuando el testigo de parada al ralentí está encendido, realice lo siguiente.

Si el scooter no se detiene totalmente:

Detenga totalmente el scooter. El sistema de parada al ralentí funciona si la velocidad solo está a 0 km/h.

Si el acelerador no está totalmente cerrado:

Cierre el acelerador totalmente.

Localización de averías

Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente ► El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto

El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto

Si el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto, haga lo siguiente.

Si el caballete lateral está bajado:

Cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el testigo de parada al ralentí que parpadea se apaga o se detiene y permanece encendido y el sistema de parada al ralentí se cancela. Vuelva a arrancar el motor siguiendo el procedimiento de encendido (► P. 40) para el arranque estándar del motor.

Si el interruptor de parada al ralentí está en IDLING:

Mientras el sistema de parada al ralentí está deteniendo el motor, si cambia el interruptor de parada al ralentí a IDLING, se cancelará el

sistema de parada al ralentí. Vuelva a arrancar el motor siguiendo el procedimiento de encendido (► P. 40) para el arranque estándar del motor.

El testigo de parada al ralentí parpadea (el interruptor de parada al ralentí está en la posición IDLING STOP), pero el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto; haga lo siguiente.

La batería está baja (o descargada), o el cable de la batería está suelto:

Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario. Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumático sin cámara. Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos. Conducir el scooter con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No exceda los 50 km/h. Haga que reemplacen cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir el scooter con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar los 50 km/h hasta que reemplace el neumático.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Retire la batería del scooter antes de cargarla.
No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de un scooter y provocar daños permanentes.
Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico del scooter.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o  (BLOQUEO).

Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

No emplee bombillas que no sean las especificadas.

Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir el scooter.

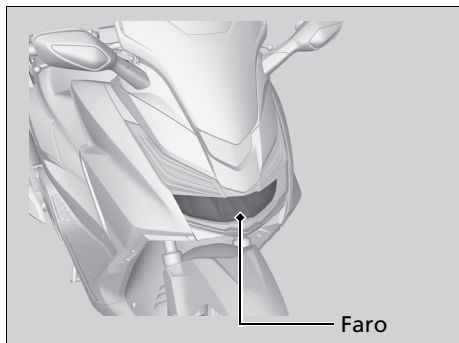
Para conocer el amperaje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones."

➡ P. 118

Localización de averías

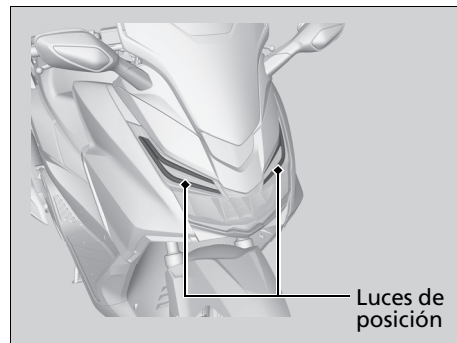
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

■ Faro



El faro dispone de varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

■ Luces de posición

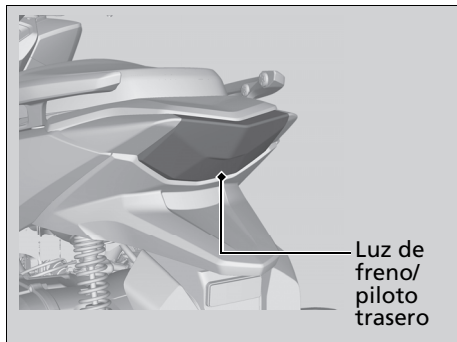


Las luces de posición utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Localización de averías

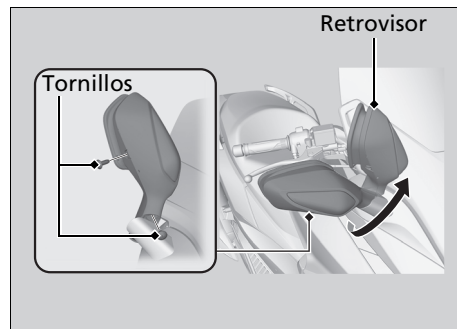
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

| Luz de freno/piloto trasero



La luz del freno y del piloto trasero utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

| Bombilla de los intermitentes delanteros

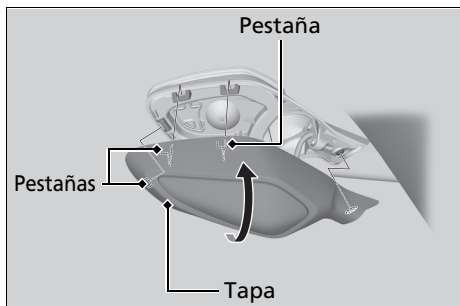


1. Gire el retrovisor hacia arriba.
2. Extraiga los tornillos.

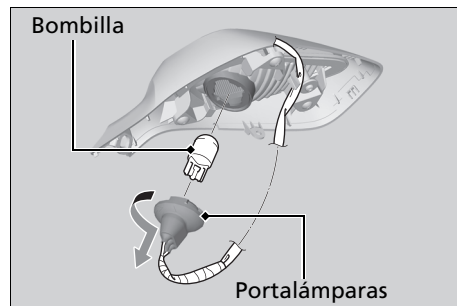
Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

Localización de averías

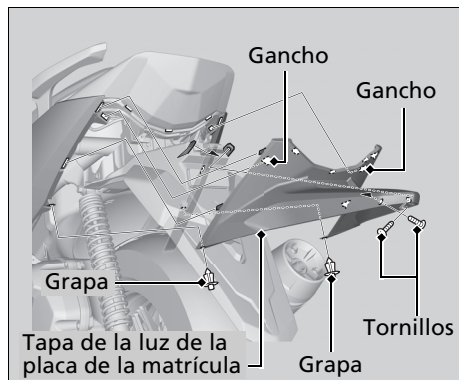


3. Tire de la tapa del retrovisor hacia arriba soltando las pestañas con cuidado.



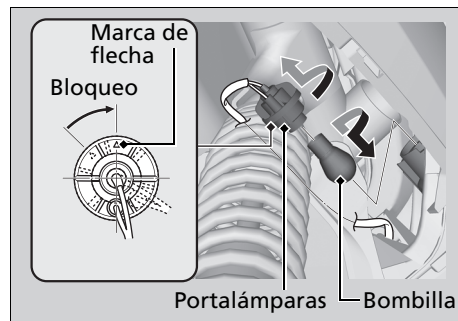
4. Gire el portalámparas hacia la izquierda y extráigalo.
5. Extraiga la bombilla tirando de ella sin girarla.
6. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
► Utilice solamente la bombilla ámbar.

| Bombilla de los intermitentes traseros



1. Quite los tornillos y grapas.
2. Tire de la tapa de la luz de la matrícula hacia atrás soltando los ganchos y pestañas.

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

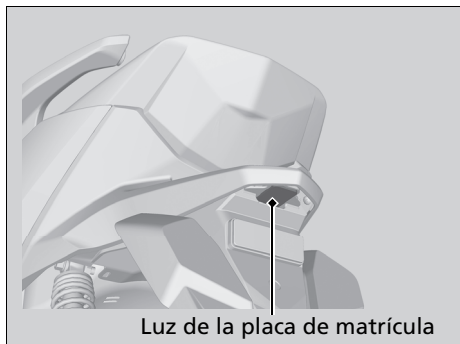


3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y extráigalo.
4. Presione ligeramente la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda.
5. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
 - Para bloquear la toma, coloque y gírela hacia la derecha de manera que la marcha con forma de flecha apunte hacia arriba.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.

Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

! Luz de la placa de matrícula



Luz de la placa de matrícula

La luz de la placa de matrícula utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

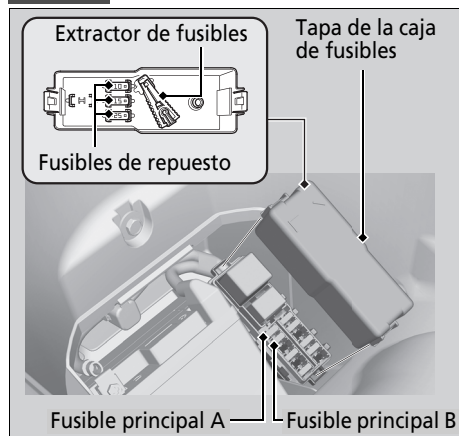
Problema eléctrico ► Fusible fundido

Fusible fundido

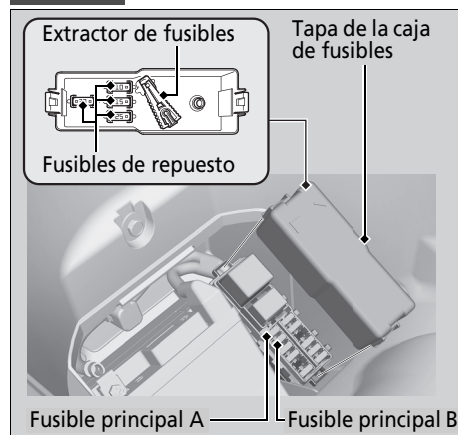
Antes de manipular los fusibles, consulte
"Inspección y sustitución de fusibles". ▣ P. 61

▣ Fusibles de la caja de fusibles

NSS125D



NSS125AD



Localización de averías

Problema eléctrico ► Fusible fundido

1. Quite la tapa de la batería. ► P. 69
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Extraiga uno a uno el fusible principal A, el fusible principal B y los otros fusibles con el extractor de fusibles del lado contrario de la caja de fusibles y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto de las mismas características.
4. Vuelva a instalar la tapa de la caja de fusibles.
5. Instale la tapa de la batería.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Localización de averías

Información

Llaves	P. 106
Instrumentos, controles y otras características.....	P. 106
Combustibles que contienen alcohol	P. 107
Catalizador	P. 108
Cuidados de su scooter.....	P. 109
Almacenaje de su scooter.....	P. 112
Transporte de su scooter.....	P. 113
Usted y el medio ambiente	P. 114
Números de serie	P. 115

Llaves

Llaves

Llave de contacto

Asegúrese de registrar el número de llave proporcionado en la placa con el número de llave y anótelos en este manual. Guarde la placa con el número de llave en un lugar seguro.

Para realizar un duplicado, lleve la llave de repuesto o la placa con el número de llave a su concesionario.

Si pierde todas las llaves y la placa con el número de llave, probablemente el concesionario deberá extraer el conjunto del interruptor de encendido para determinar el número de llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.

Información

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

El faro siempre está encendido cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si deja el interruptor de encendido en posición ON con el motor detenido, se descargará la batería. No gire la llave mientras conduce.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999,999 cuando la lectura supera 999,999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros parciales A y B vuelven a 0,0 cuando la lectura supera 999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación de la motocicleta y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento.

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este scooter:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

Combustibles que contienen alcohol

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Este scooter está equipado con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten en compuestos seguros los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO), y los óxidos de nitrógeno (NOx) presentes en los gases de escape.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador del scooter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará los catalizadores.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su scooter produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la máquina.

Cuidados de su scooter

Cuidados de su scooter

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Un scooter limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el scooter a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el scooter con una manguera para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador suave para eliminar la suciedad de la carretera.
 - ▶ Limpie la cúpula, las lentes del faro, los paneles y otros elementos de plástico con

cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro del aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague el scooter con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse el scooter, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su scooter.
 - Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
 - ▶ Si el scooter tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

Cuidados de su scooter

Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua debajo del sillín:
 - ▶ El agua en el compartimento debajo del sillín puede dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el agua al filtro del aire:
 - ▶ El agua en el filtro del aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:

- ▶ Cualquier condensación dentro del faro debería disiparse una vez que el motor lleve en marcha algunos minutos.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.

Cuidados de su scooter

- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula). Reemplace la cúpula si no puede eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la guarnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Quando pinte el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su scooter

Almacenaje de su scooter

Si guarda el scooter en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa. Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el scooter y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate).
Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el scooter en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el scooter.
- Retire la batería (P. 70) para evitar que se descargue.

Cargue la batería en una zona a la sombra y bien ventilada.

- Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo $\ominus$ para evitar que se descargue.

Tras recuperar el scooter de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte de su scooter

Si necesita transportar el scooter, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el scooter con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar el scooter puede provocarle graves daños a la transmisión.

Transporte de su scooter

Información

Usted y el medio ambiente

Usted y el medio ambiente

Ser el propietario y conducir un scooter puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el scooter. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y demás residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.

Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber

cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni la vierta por las cañerías ni en el suelo. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

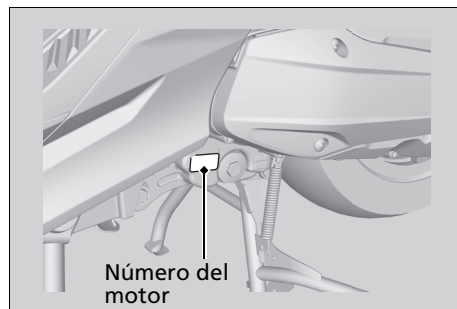
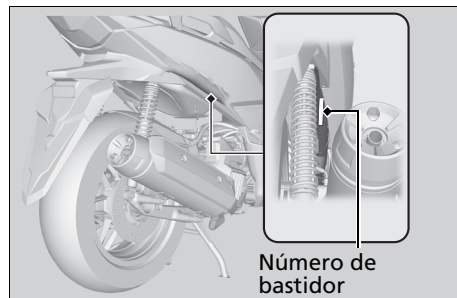
Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su scooter y son necesarios para registrarlo. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.

El número de bastidor está estampado en el lado derecho del bastidor.

El número del motor está estampado en el lado izquierdo del cárter.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.

Números de serie



Información

Especificaciones

■ Componentes principales

Modelo	JF60
Longitud total	2.135 mm
Anchura total	750 mm
Altura total	1.455 mm
Distancia entre ejes	1.490 mm
Distancia libre al suelo mínima	150 mm
Ángulo de avance	26° 30'
Rodadura	89 mm
Peso neto del vehículo	NSS125D 158 kg
	NSS125AD 159 kg
Peso máximo*1	180 kg
Capacidad máxima de equipaje*2	19 kg
	Caja portaequipajes 10 kg
	Guantera 1,5 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,24 m

*1 Incluido el piloto, pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2 Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos.

Cilindrada	125 cm ³
Diámetro x carrera	52,4 x 57,9 mm
Relación de compresión	11.5:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendada: RON 91 o superior
Capacidad del depósito	11,5 litros
Batería	YTZ8V 12 V-7 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
Reducción primaria	V-Matic (2,79:1-0,82:1)
Reducción final	10.552

Especificaciones

■ Datos de servicio

Medidas de los neumáticos	Delantera	120/70-15M/C 56P
	Trasera	140/70-14M/C 62P
Tipo de neumático	Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	IRC SS-560F
	Trasero	IRC SS-560R
Presión de los neumáticos	Delantera	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasera	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Bujía	(estándar)	SILMAR8C9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	0,80 a 0,90 mm	
Velocidad de ralentí	1.700 ± 100 rpm	
Aceite de motor recomendado	Aceite de motocicleta de 4 tiempos Honda	
	Clasificación de servicio API SG o superior, salvo los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving".	
	SAE 10W-30, JASO T 903 estándar MB	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,8 litros
	Después del drenaje y de limpiar el filtro tamiz	0,8 litros
	Después del desmontaje	0,9 litros

Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,12 litros
	Después del desmontaje	0,14 litros
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	0,46 litros	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

Especificaciones

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luces intermitentes delanteras	12 V-21 W x 2
Luces intermitentes traseras	12 V-21 W x 2
Luz de placa de matrícula	LED
Luces de posición	LED

■ Fusibles

Fusible principal A	25 A
Fusible principal B	15 A
Otros fusibles	NSS125D 10 A
	NSS125AD 30 A, 10 A

■ Especificaciones de par de apriete

Perno de drenaje de aceite del motor	24 N·m (2,4 kgf·m)
Tapón del aceite	20 N·m (2,0 kgf·m)

ÍNDICE

A

Accesorios.....	16
Accesorios de protección.....	11
Aceite	
Motor	62, 72
Acelerador.....	82
Ajuste del reloj digital	29
Almacenaje	
Caja portaequipajes	49
Equipo	47
Guantera	51
Manual del propietario.....	50, 106
Almacenaje de su scooter.....	112
Arranque del motor.....	40
Arranque del scooter.....	43

B

Batería	60, 70
Bloqueo de la dirección.....	35
Bolsa para documentos	50, 106
Bombilla	
Faro	98
Intermitentes delanteros.....	99

Intermitentes traseros	101
Luces de posición	98
Luz de freno/piloto trasero.....	99
Luz de la placa de matrícula.....	102
Botón de arranque.....	34, 40
Botón de la bocina	34

C

Caballete lateral	81
Caja portaequipajes	49
Catalizador	108
Combustible	
Capacidad del depósito	45
Medidor	23
Medidor de kilometraje	24
Recomendado	45
Restante	23
Combustibles que contienen alcohol.....	107
Compartimento	
Bolsa para documentos	50, 106
Juego de herramientas	50
Manual del propietario	50, 106

Compartimiento

Juego de herramientas	68
Configuración del visualizador.....	28
Consejos sobre la carga.....	17
Cuentakilómetros parcial.....	24, 106
Cuentakilómetros total.....	24, 106
Cuentarrevoluciones	22
Cuidados de su scooter	109
Cúpula.....	86

E

Enchufe eléctrico para accesorios	52
Especificaciones.....	116
Estacionamiento.....	13
Etiqueta del color.....	59
Etiquetas.....	6
Extracción	
Clip	71
Tapa de la batería.....	69

F

Flujo del funcionamiento básico.....	18
Frenado.....	12

Frenos

Desgaste de las pastillas.....	80
Líquido	63, 79
Fusibles.....	61, 103

G

Gasohol	107
Gasolina.....	15, 45, 116
Guantera	51

I

Indicador de advertencia encendido o intermitente	90
Indicador de alta temperatura del refrigerante.....	33, 89
Indicador de los intermitentes.....	33
Indicador de luz de carretera.....	33
Indicador de parada al ralentí	38
Indicador del ABS	
(Sistema antibloqueo de frenos).....	32, 91
Indicadores.....	32
Instrumentos.....	22

Interrupor de control de la luz de adelantamiento.....	34
Interrupor de encendido.....	35, 106
Interrupor de intensidad de la luz del faro	34
Interrupor de las luces de emergencia...	34
Interrupor de los intermitentes.....	34
Interrupor de parada al ralentí	34, 37
Interrupores.....	34

J

Juego de herramientas.....	50, 68
----------------------------	--------

K

Kit de reparación	96
-------------------------	----

L

Lavado de su scooter	109
Límite de peso.....	17
Límite de peso máximo	17, 116
Límites de carga.....	17
Llave de contacto.....	106
Localización de averías.....	87

M

Mantenimiento

Fundamentos	58
Importancia	54
Programa	55
Seguridad.....	54

Medidor de temperatura del

refrigerante	23
--------------------	----

Medioambiente.....

Modificaciones

Motor

Aceite.....	62, 72
Arranque.....	40
Número.....	115
Pantalla del filtro tamiz de aceite	73
Sobrecalentamiento.....	89

Motor ahogado

N

Neumáticos

Pinchazo.....	96
Presión de aire.....	64, 117
Sustitución	64, 96

Número del bastidor	115
Números de serie	115

O

Obturador	36
Orientación del faro	85

P

Pictogramas	6
Portacascos	48
Precauciones de conducción	12
Precauciones de seguridad	11
Problema eléctrico	97

R

Recomendaciones	
Refrigerante	63
Recomendación	
Aceite	62
Combustible	45
Refrigerante	63, 76
Reloj	23
Repostaje	45

Respiradero del cárter motor	83
------------------------------------	----

S

Sillín	47
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	13
Sistema de desconexión del encendido	
Caballete lateral	81
Sistema de desconexión del encendido	
en el caballete lateral	40, 81
Sistema de parada al ralentí	37
Situación de las piezas	20
Sobrecalentamiento	89

T

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI	
(Inyección programada de	
combustible)	32, 90
Testigo de cambio de aceite	32
Testigo de parada al ralentí	33, 37
Transporte de su scooter	113

V

Velocímetro	22
-------------------	----