



07/08/28 10:55:44 35MEF610_001



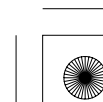
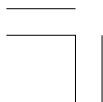
Honda FJS400D SILVER WING 400



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2007





07/08/28 10:55:49 35MEF610_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

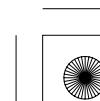
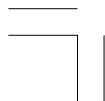
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.

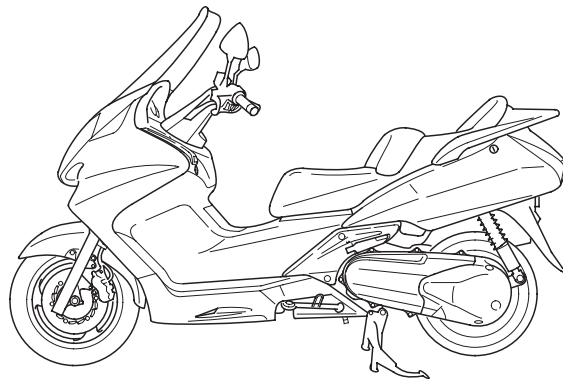




07/08/28 10:55:53 35MEF610_003

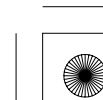


Honda FJS400D SILVER WING 400 MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





07/08/28 10:56:00 35MEF610_004



BIENVENIDO

El escuter presenta el reto de ser el maestro de la máquina, lo que es toda una aventura. Para conducir a través del viento, conectado a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ningún otro.

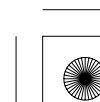
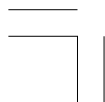
A diferencia de un automóvil, no hay una jaula de metal alrededor suyo. Tal como un avión, la inspección previa y el mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LE ESCUTER.

A medida que lea este manual encontrará información precedida por el símbolo **NOTA** . Esta información sirve para ayudarlo a evitar daños al escuter, otra propiedad o medio ambiente.

Cuando el servicio sea necesario, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su escúter. Si usted posee los “conocimientos” mecánicos necesarios y dispone de las herramientas, podrá obtener un Manual de taller oficial de Honda en su concesionario para ayudarlo a realizar muchas tareas de mantenimiento y de reparaciones.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda !





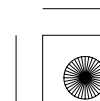
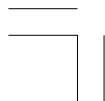
07/08/28 10:56:23 35MEF610_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.

F	Francia	Bélgica		
ED	Ventas directas a Europa			
	Austria	Grecia	Noruega	Suecia
	Bélgica	Holanda	Polonia	Suiza
	Bulgaria	Hungría	Portugal	
	Croacia	Islandia	Rumania	
	Checo	Italia	Rusia	
	Dinamarca	Latvia	Eslovaquia	
	Finlandia	Luxemburgo	Eslovenia	
	Alemania	Macedonia	España	
SI	Singapur			

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





07/08/28 10:56:28 35MEF610_006



UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

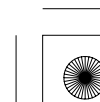
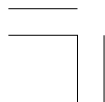
Para ayudarlo a tomar decisiones adecuadas de seguridad, nosotros hemos colocado rótulos de procedimientos operativos y otra información en este manual. Esta información lo alerta sobre los posibles peligros que pueden producirle lesiones a usted y a otros.

Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Rótulos de seguridad** — en el escuter.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCION**.

Estas palabras de alerta significan:





07/08/28 10:56:33 35MEF610_007



PELIGRO

Usted **PERDERÁ LA VIDA** o **SE LESIONARÁ GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA

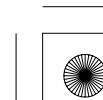
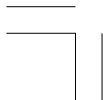
Usted **PODRÁ PERDER LA VIDA** o **LESIONARSE GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

PRECAUCION

Usted **PODRÁ LESIONARSE** si no sigue las instrucciones.

- **Títulos de seguridad** — tales como recordatorios de seguridad importantes o precauciones de seguridad importantes.
- **Sección de seguridad** — tales como seguridad con el escuter.
- **Instrucciones** — cómo conducir este escuter correctamente y con seguridad.

Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad — léalo detenidamente.





07/08/28 10:56:49 35MEF610_008



OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DEL ESCUTER

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 VESTIMENTA DE SEGURIDAD
- 5 LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 13 INSTRUMENTOS E INDICADORES

27 COMPONENTES PRINCIPALES

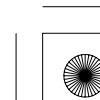
(Información necesaria para manejar este escúter)

- 27 SUSPENSIÓN
- 28 FRENOS
- 31 REFRIGERANTE
- 33 COMBUSTIBLE
- 37 ACEITE DEL MOTOR
- 38 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

44 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 44 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 45 LLAVES
- 47 SISTEMA DE INMOVILIZACION (HISS)
- 50 CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO
- 51 CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO





07/08/28 10:57:04 35MEF610_009



Página

52 CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

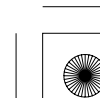
- 52 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 53 FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- 54 ASIENTO
- 55 RESPALDO AJUSTABLE
- 56 PORTACASCOS
- 57 COMPARTIMIENTO CENTRAL
- 58 BOLSA DE DOCUMENTOS
- 58 LUZ DEL PORTAEQUIPAJES
- 59 COMPARTIMIENTO DERECHO
- 60 COMPARTIMIENTO IZQUIERDO
- 61 RECEPTÁCULO PARA ACCESORIOS
- 62 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO



Página

63 OPERACIÓN

- 63 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 65 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 71 RODAJE
- 72 CONDUCCIÓN
- 80 ESTACIONAMIENTO
- 81 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS





MANTENIMIENTO

Página

82 MANTENIMIENTO

- 82 LA IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO
- 83 SEGURIDAD EN EL
MANTENIMIENTO
- 84 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 85 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 88 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 89 NÚMEROS DE SERIE
- 90 ETIQUETA DE COLOR
- 91 FILTRO DE AIRE
- 94 RESPIRADERO DEL CÁRTER
- 95 ACEITE DEL MOTOR
- 101 BUJÍAS
- 104 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR
- 105 RALENTÍ
- 106 REFRIGERANTE
- 107 INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION
DELANTERA Y TRASERA
- 108 SOPORTE LATERAL
- 109 DESGASTE DE PASTILLAS DEL
FRENO

Página

- 111 OPERACION DEL BLOQUEO DEL
FRENO
- 112 BATERÍA
- 114 CAMBIO DE FUSIBLE
- 118 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

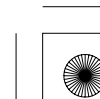
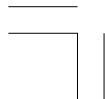
125 LIMPIEZA

130 GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

- 130 PARA GUARDARLA
- 132 PARA VOLVER A UTILIZAR LA
MOTOCICLETA

133 ESPECIFICACIONES

137 CONVERTIDOR CATALÍTICO





SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

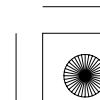
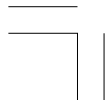
Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posicione de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de senda, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.





No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 por más detalles.

VESTIMENTA DE SEGURIDAD

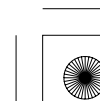
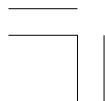
Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarle a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

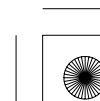
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

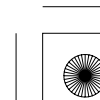
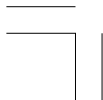
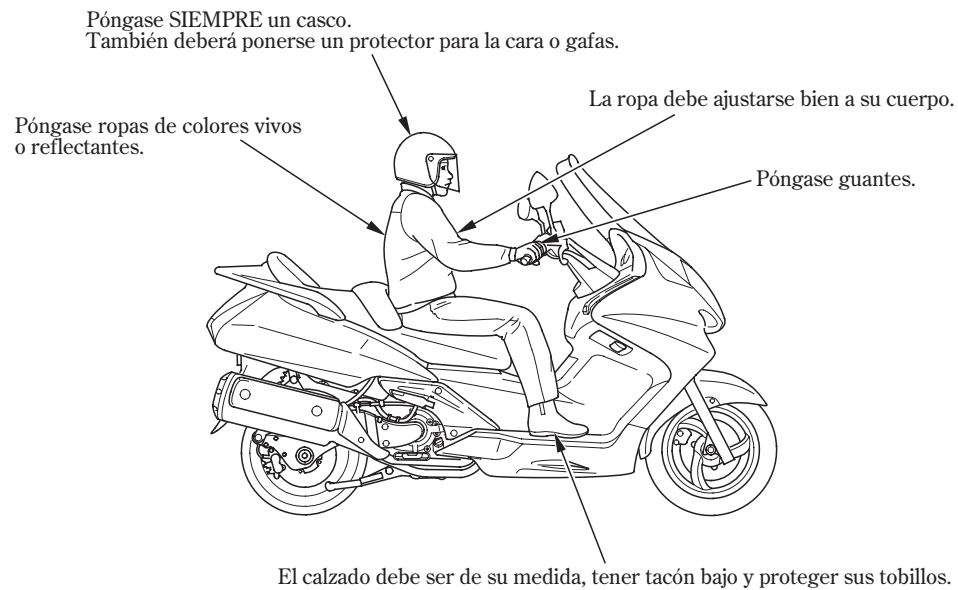
Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.





07/08/28 10:57:55 35MEF610_014





LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero mientras usted mantenga el escuter bien mantenido, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

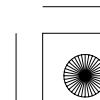
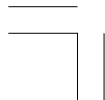
Carga

La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





07/08/28 10:58:14 35MEF610_016



Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:

180 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

19 kg

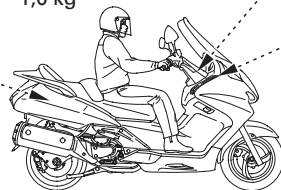
El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento central	10 kg
en el compartimiento derecho	0,5 kg
en el compartimiento izquierdo	1,0 kg

Compartimiento central:
límite de peso:
10 kg



Compartimiento izquierdo:
límite de peso:
1,0 kg

Compartimiento derecho:
límite de peso:
0,5 kg





Consejos sobre la carga

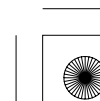
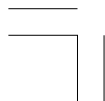
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8.

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén adecuadamente inflados (página 38).
- Si cambia su carga normal, es posible que tenga que ajustar la suspensión trasera (página 27).
- Para evitar que los objetos flojos puedan suponer un peligro, asegúrese de que el compartimiento central, el compartimiento derecho y el compartimiento izquierdo estén cerrados y que cualquier otra carga esté firmemente atada antes de conducir.
- Ponga el peso de la carga lo más cerca del centro del escuter como sea posible.
- Equilibre el peso de la carga de forma uniforme en ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

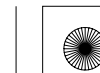
Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Nosotros le recomendamos especialmente que emplee accesorios Honda genuinos exclusivamente, ya que han sido diseñados y probados específicamente para su escuter. Como Honda no puede probar todos los otros accesorios, usted debe hacerse responsable por la selección correcta, instalación y empleo de accesorios que no sean de Honda. Consulte a su concesionario por ayuda y cumpla sin falta con estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 136). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.





07/08/28 10:58:33 35MEF610_019

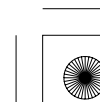
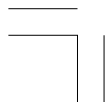


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

Modificaciones

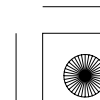
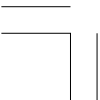
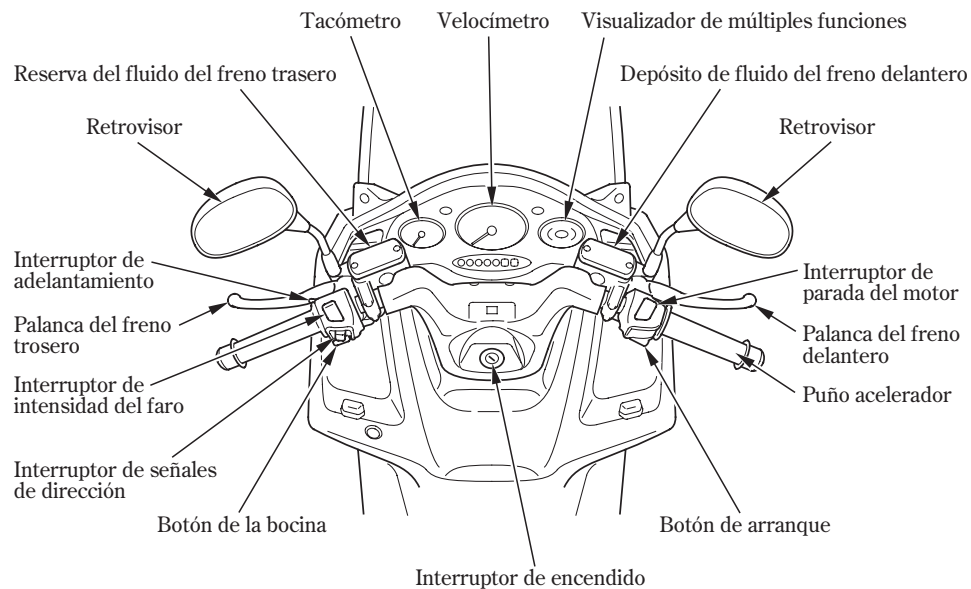
Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

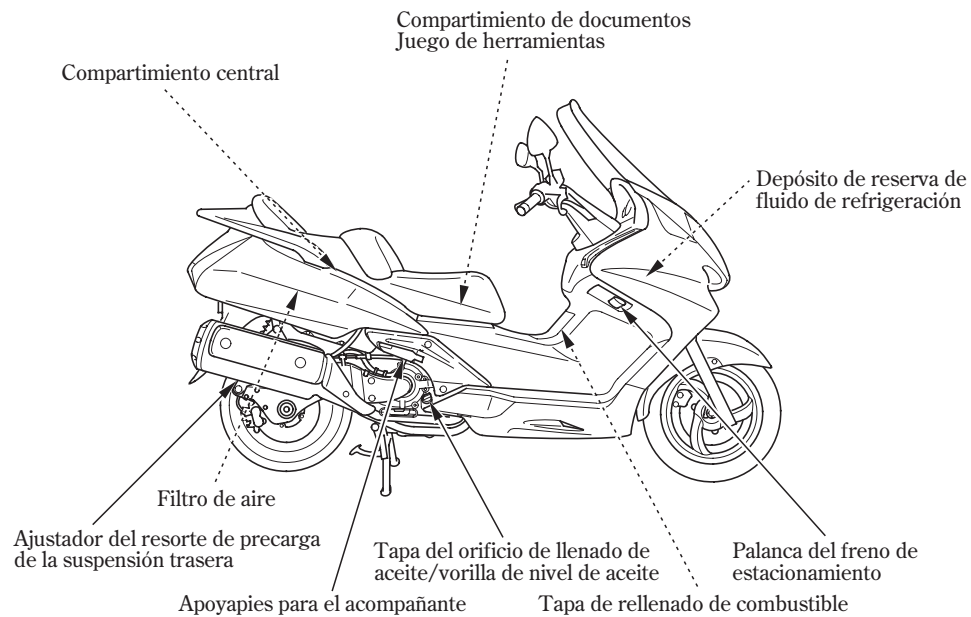
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.

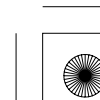
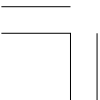
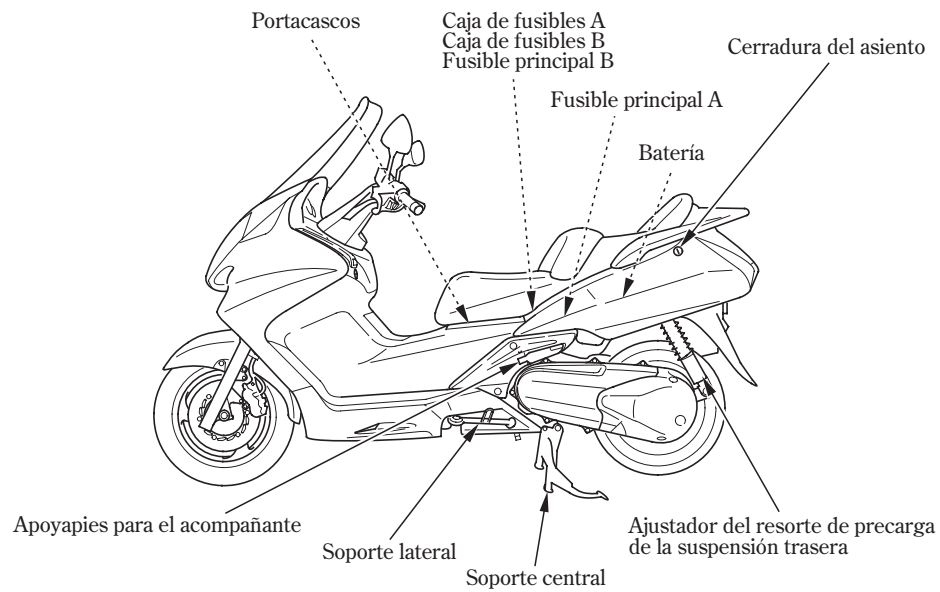




UBICACIÓN DE LAS PIEZAS





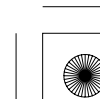
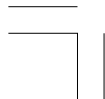
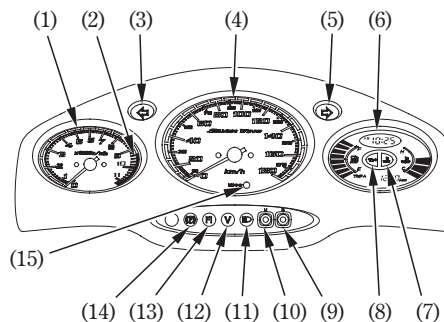




INSTRUMENTOS E INDICADORES

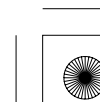
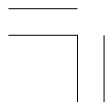
Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Tacómetro
- (2) Zona roja del tacómetro
- (3) Indicador de intermitente izquierdo
- (4) Velocímetro
- (5) Indicador de intermitente derecho
- (6) Visualizador de múltiples funciones
- (7) Indicador de alta temperatura del refrigerante
- (8) Indicador de presión baja de aceite
- (9) Botón RESET
- (10) Botón MODE
- (11) Indicador de luz de carretera
- (12) Indicador V-matic
- (13) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (14) Piloto del freno de estacionamiento
- (15) Sistema inmovilizador Indicador (HIS)



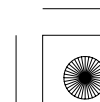
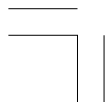


(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor.
(2) Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. NOTA Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(3) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(4) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
(5) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.



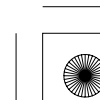
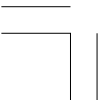


(N.º de ref.) Descripción	Función
(6) Visualizador de múltiples funciones	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 20).
Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 22).
Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 23).
Cuentakilómetros totalizador	Muestra los kilómetros acumulados (página 24).
Cuentakilómetros de viaje	Muestra los kilómetros por viaje (página 24).
Reloj digital	Muestra la hora y los minutos (página 25).



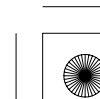
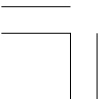


(N.º de ref.) Descripción	Función
(7) Indicador de alta temperatura del refrigerante (rojo)	Se enciende cuando el refrigerante supera la temperatura especificada. Debe encenderse también durante unos pocos segundos y después apagarse cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON. Si el indicador se enciende mientras conduce, pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el tanque de reserva. Lea las páginas 31 — 32 y no conduzca el escuter hasta haber solucionado el problema. NOTA Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.
(8) Indicador de presión baja de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la gama de operación normal. Se deberá encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor parado. Se deberá apagar cuando se arranca el motor, excepto parpadeo ocasional en o cerca de velocidad al ralentí cuando el motor está caliente. NOTA El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



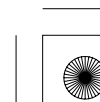
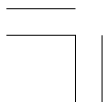


(N.º de ref.) Descripción	Función
(9) Botón RESET	Este botón se utiliza para reponer el cuentakilómetros de viaje (página 24) o para ajustar la hora (página 25). Este botón también se utiliza para hacer parpadear el indicador del sistema inmovilizador (HISS) cuando el interruptor de encendido está en OFF (página 48).
(10) Botón MODE	El botón se utiliza para seleccionar el cuentakilómetros de viaje A, el cuentakilómetros de viaje B, o el odómetro (página 24). Este botón también se utiliza para ajustar la hora (página 25).
(11) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
(12) Indicador V-matic (ámbar)	Se enciende cuando hay que cambiar las partes V-matic. También deberá encenderse durante unos pocos segundos y después apagarse cuando el interruptor de encendido sea puesto en ON. Cuando este indicador se encienda, póngase en contacto con el distribuidor Honda.



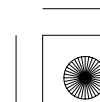
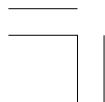


(N.º de ref.) Descripción	Función
(13) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (roja)	Parpadea cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (Inyección de combustible programada). Debe encenderse también durante unos pocos segundos y después apagarse cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en  (RUN). Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve la motocicleta a su concesionario Honda lo antes posible.
(14) Piloto del freno de estacionamiento (rojo)	Se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento.





(N.º de ref.) Descripción	Función
(15) Sistema inmovilizador Indicador (HIS) (rojo)	Este indicador se enciende durante unos pocos segundos cuando el interruptor de encendido es puesto en ON y el interruptor de parada del motor están en  (RUN). Luego se apagará si se ha insertado la llave con la codificación correcta. Si se ha insertado una llave de codificación incorrecta, el indicador se mantendrá encendido y el motor no se pondrá en marcha (página 47). Este indicador podrá continuar parpadeando cada 2 segundos durante 24 horas con el interruptor de encendido en la posición OFF. Después de este periodo, el indicador se apagará automáticamente (página 48).

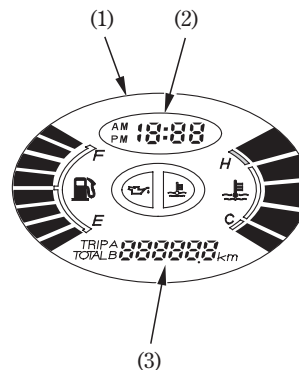




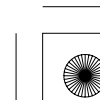
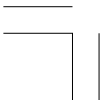
Visualización inicial

Cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON, el visualizador de funciones múltiples (1) se mostrará desde abajo y subiendo en secuencia. A partir de entonces, mostrará momentáneamente todos los modos para que usted pueda estar seguro que el visualizador de cristal líquido está en perfecto estado de funcionamiento.

El reloj digital (2) y el cuentakilómetros de viajes (3) se repondrán si se desconecta la batería.



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Reloj digital
- (3) Totalizador parcial

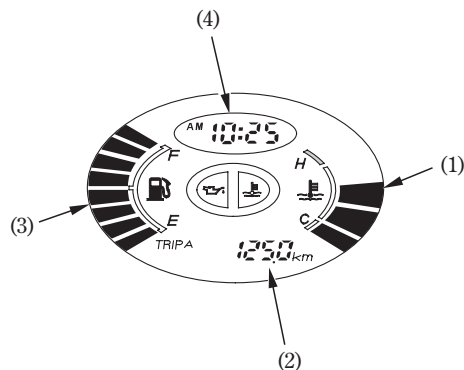




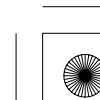
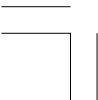
Visualizador de múltiples funciones

El visualizador de funciones múltiples incluye las funciones siguientes:

- Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- Cuentakilómetros/Totalizador parcial
- Indicador de combustible
- Reloj digital



- (1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- (2) Cuentakilómetros/Totalizador parcial
- (3) Indicador de combustible
- (4) Reloj digital

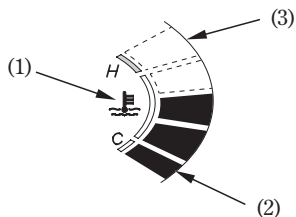




Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

Cuando se encienda el segmento C (2), significa que el motor se ha calentado suficientemente para poder conducir el escúter. El margen de temperaturas de operación normal está dentro de la sección entre el segmento C y el segmento H (3).



- (1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- (2) Segmento C
- (3) Segmento H

22

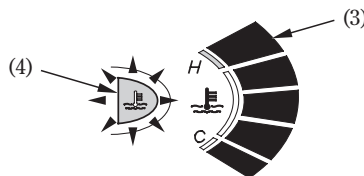
Indicación de recalentamiento

Cuando el refrigerante esté por encima de la temperatura especificada, se encenderán el segmento H y el indicador de la temperatura del refrigerante (4).

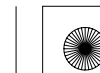
En este caso, pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 31 — 32 y no conduzca el escúter hasta haber solucionado el problema.

NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.



- (4) Indicador de temperatura del refrigerante





Indicador de combustible

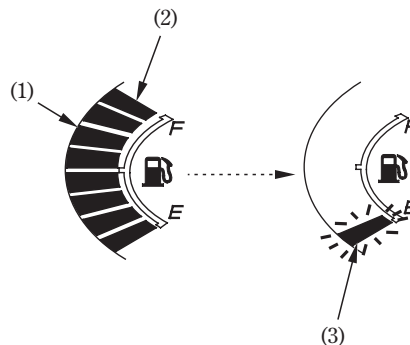
El visualizador de cristal líquido del medidor de la gasolina (1) muestra aproximadamente el suministro de gasolina disponible en una visualización graduada. Cuando se enciende el segmento F (2), la capacidad del depósito de gasolina incluyendo las reservas es:

16,0 l

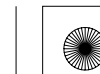
Cuando el segmento E (3) parpadea, la gasolina estará baja y usted deberá llenar el depósito tan pronto como sea posible.

La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el automóvil en posición horizontal es:

3,5 l



- (1) Visualizador de cristal líquido del medidor de combustible
- (2) Segmento F
- (3) Segmento E





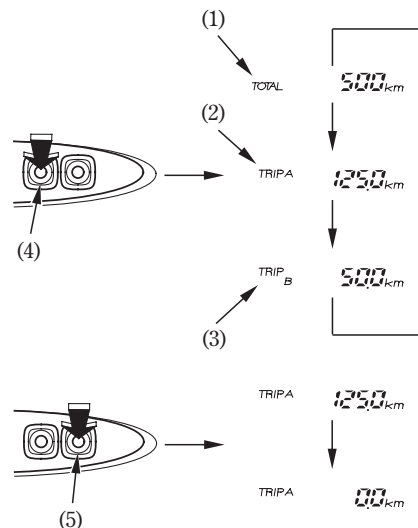
Odómetro/medidor de viajes

El odómetro (1) indica el kilometraje acumulado.

El contador de viaje indica el kilometraje por viaje. Hay dos contadores de viaje, el contador de viaje A (2) y el contador de viaje B (3).

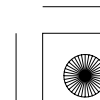
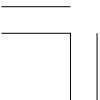
Presione el botón MODE (4) para seleccionar el odómetro, el contador de viaje A y el contador de viaje B.

Para reposicionar el contador de viaje, mantenga presionado el botón RESET (5), cuando la indicación indica el contador de viaje A o el contador de viaje B.



- (1) Cuentakilómetros
- (2) Totalizador parcial A
- (3) Totalizador parcial B

- (4) Botón de mode (MODE)
- (5) Botón RESET

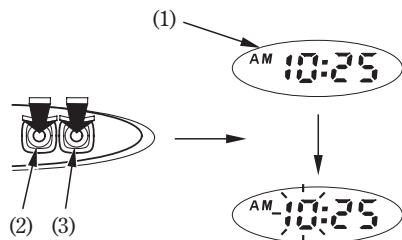




Reloj digital

Muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la forma siguiente:

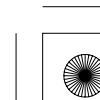
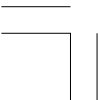
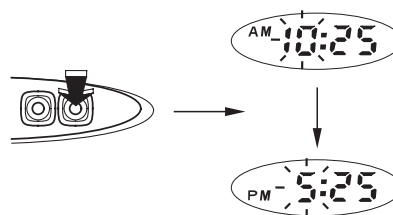
1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Mantenga presionado el botón MODE (2) y el botón RESET (3) durante más de 2 segundos. El reloj pasará al modo de ajuste con la indicación de la hora destellando.



- (1) Reloj digital
(2) Botón de mode (MODE)
(3) Botón RESET

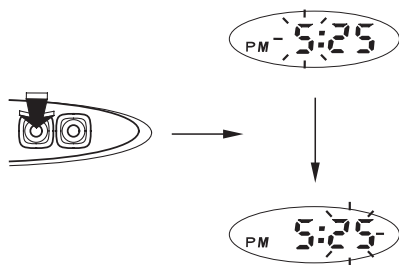
3. Para ajustar la hora presione el botón RESET hasta que aparezca indicada la hora y AM/PM deseados.

- La hora avanza una hora cada vez que se pulsa el botón.



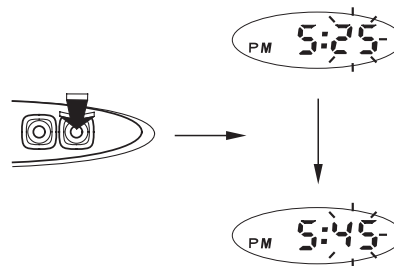


4. Presione el botón MODE. La indicación de los minutos comenzará a destellar.

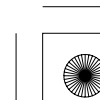
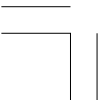


5. Para ajustar los minutos, presione el botón RESET hasta que aparezcan indicados los minutos deseados. La indicación de los minutos volverá a "00" cuando llegue a "60", sin afectar la indicación de la hora.

- La hora avanza un minuto cada vez que se pulsa el botón.



6. Para terminar el ajuste, presione el botón MODE o desconecte OFF la llave de encendido. La indicación dejará de destellar automáticamente y el ajuste quedará cancelado si no se presiona el botón durante unos 2 minutos.





COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para manejar este escúter)

SUSPENSIÓN

Cada amortiguador (1) tiene 5 posiciones de ajuste para diferentes cargas y condiciones de conducción.

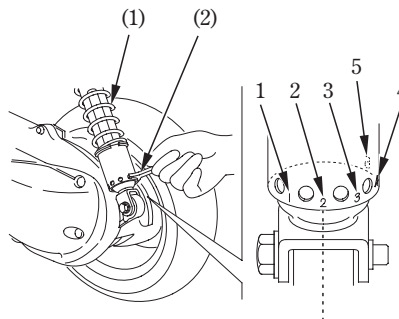
Utilice una llave de gancho (2) para ajustar los amortiguadores traseros.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en la secuencia (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

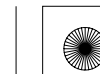
Si intentase ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 podría dañar el amortiguador.

La posición 1 es para cargas ligeras y condiciones suaves de la carretera. Las posiciones 3 a 5 aumentan la carga previa del resorte para que la suspensión trasera sea más dura, y pueden utilizarse cuando el escúter lleve cargas muy pesadas. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores en la misma posición.

Posición normal: 2



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho





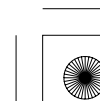
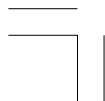
FRENOS

Sistema de frenos combinado (CBS)

Accionando la palanca del freno trasero, se aplica el freno trasero y parcialmente el delantero. Para conseguir la máxima efectividad del freno, use simultáneamente las palancas y del freno delantero y trasero, como lo haría con escúter equipado con frenos corrientes.

Como ocurre con los sistemas de frenos corrientes para escúter, una aplicación excesiva del freno puede bloquear la rueda, con lo que se perderá el control sobre el escúter.

Para frenar normalmente, aplique simultáneamente las palancas del freno delantero y trasero al tiempo que reduce a una velocidad inferior para adaptarse a la velocidad de marcha. Para conseguir la máxima fuerza de frenado, cierre la mariposa (el acelerador) y aplique firmemente las palancas del freno delantero y trasero.





Inspección

Los frenos delanteros y traseros son hidráulicos tipo disco.

Como las pastillas de freno se desgastan, el nivel de líquido de freno cae.

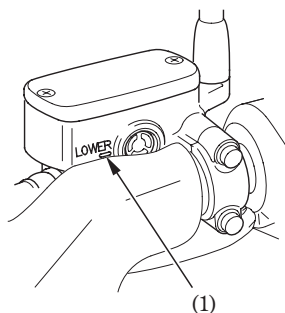
No hay ajustes para realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben ser periódicamente inspeccionados. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurarse de que no hay fugas de líquido. Si el juego de desplazamiento libre de la palanca de freno es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del límite recomendado (página 109), es probable que haya entrado aire en el sistema de freno y debe ser purgado. Consulte con su concesionario Honda para este servicio.

Nivel del fluido del freno delantero:

Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 109).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



Nivel del fluido del freno trasero:

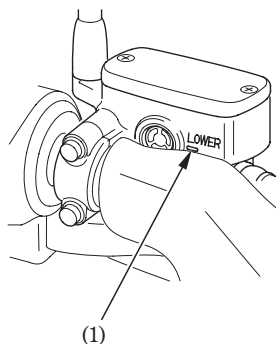
Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 110).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

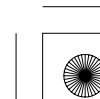
El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

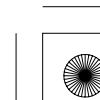
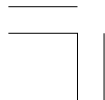
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de glicol etilénico de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en los sellos de la bomba de agua u obstrucciones en los pasajes del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

La fábrica suministra una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este escuter. Esta solución de enfriamiento es recomendada para la mayoría de las temperaturas operativas y suministra una buena protección contra la corrosión. Una concentración más alta de anticongelante reduce las prestaciones del sistema de enfriamiento y se recomienda sólo cuando sea necesaria una protección anticongelante adicional. Una concentración de menos del 40/60 (40% anticongelante), no suministrará una protección suficiente contra la corrosión. En temperaturas de congelamiento, inspeccione frecuentemente el sistema de enfriamiento y agregue mayor cantidad de anticongelante (hasta un máximo de 60% de anticongelante), si es necesario.

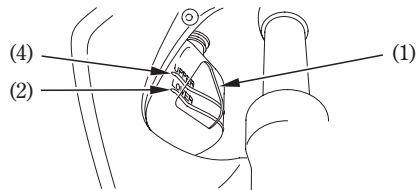




Inspección

El tanque de reserva está dentro del carenado delantero.

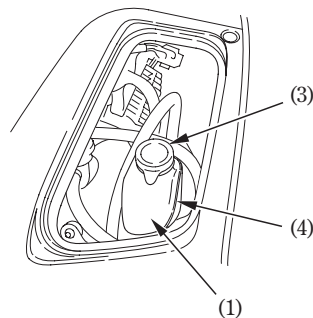
Compruebe el nivel del refrigerante en el tanque de reserva (1) mientras el motor esté a la temperatura de funcionamiento normal con el escuter en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER (2), retire el compartimiento derecho (página 59) y el tapón del tanque de reserva (3) y añada refrigerante hasta que llegue a la marca de nivel LOWER (4). Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



- (1) Depósito de reserva
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (4) Marca de nivel superior (UPPER)

32

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.



(3) Tapa del depósito de reserva



COMBUSTIBLE

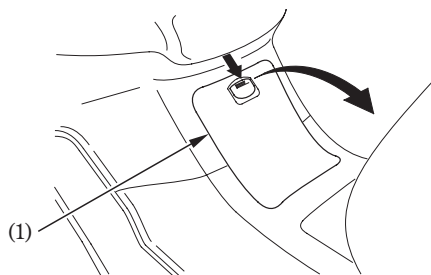
Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo de la plataforma para los pies.

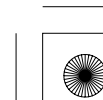
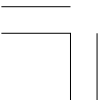
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

16,0 ℓ

Abra la tapa del tanque de combustible (1).



(1) Tapa del depósito de combustible





Para abrir la tapa del depósito de combustible (2) inserte la llave de encendido (3) y gírela hacia la derecha hasta que pare y gire la tapa del depósito de combustible hacia la izquierda hasta que escuche un clic. Levante la tapa del depósito de combustible.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (4).

Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno girándola hacia la derecha.

Asegúrese de que las marcas de las flechas (5) de la tapa de relleno de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

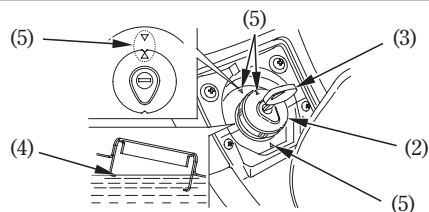
Gire la llave hacia la izquierda hasta que se pare y saque la llave.

Cierre la tapa del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (2) Tapa de rellenado de combustible
(3) Llave de contacto
(4) Boca orificio de relleno
(5) Marcas de flecha



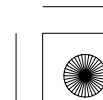
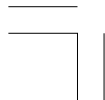


Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si las “detonaciones” o el “golpeteo” se producen a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si las detonaciones o el golpeteo persisten, consulte a su concesionario Honda. Si no lo hace así, se considerará como utilización incorrecta, y los daños causados por la utilización incorrecta no quedan cubiertos por la garantía limitada de Honda.



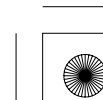
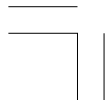


Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o las problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escúter.

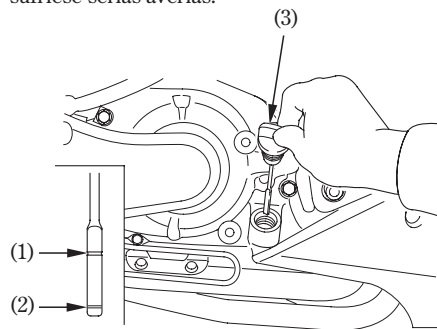
El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel (3) para colocar aceite.

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos. Asegúrese de que se apaga el indicador de baja presión del aceite. Si la luz queda encendida, pare inmediatamente el motor.
2. Pare el motor y apoye el escúter en su soporte central sobre un piso nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, frótela para limpiarla y vuelva a insertar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite sin enroscarla. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas del nivel superior e inferior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 95) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite





NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escúter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, ranurados y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detalladas de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando las cubiertas deben ser reparadas o reemplazadas.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

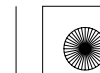
Presión de los neumáticos

El mantenimiento de los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, duración de la parte de rodadura y confort de marcha. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente el manejo, y son más sensibles a los fallos debidos al sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que el escúter sea duro, se dañan con mayor facilidad en carreteras en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Le recomendamos que siempre inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o siempre que usted crea que falta aire en los neumáticos.

Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autorrecuperarse en caso de un pinchazo. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es frecuentemente muy lenta, deberá buscar minuciosamente los pinchazos siempre que note que un neumático no está completamente inflado.





No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por eso no saque aire de los neumáticos para que se adecuen a la presión de aire recomendada en frío indicada a continuación. Si lo hace, los neumáticos quedarán desinflados.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	200 (2,00)
	Trasero	225 (2,25)
Conductor y un pasajero	Delantero	200 (2,00)
	Trasero	250 (2,50)

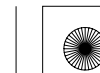
Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

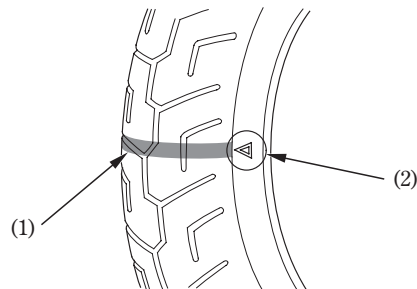




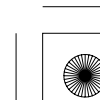
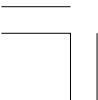
Desgaste de las estrias de los neumáticos

Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



- (1) Indicador de desgaste
- (2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



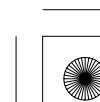
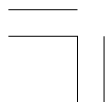


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar choques en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

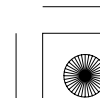
Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 120/80 – 14M/C 58S
BRIDGESTONE
HOOP B03
IRC
SS530F

Trasero: 150/70 – 13M/C 64S
BRIDGESTONE
HOOP B02
IRC
SS530R

Tipo: tejido al sesgo, sin cámara

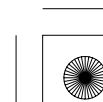
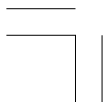
Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.





Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.



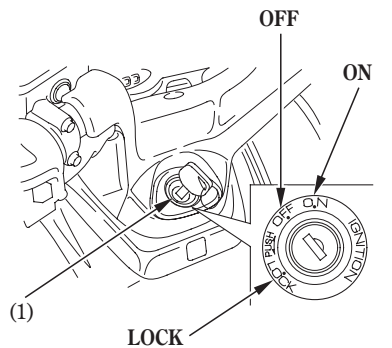


COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está debajo del vástago de la dirección.

El faro, las luces de posición, las luces de cola y la luz de la matrícula se encienden siempre que se gira el interruptor de encendido a la posición ON. Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro, las luces de posición, las luces de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.	La llave puede retirarse
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.	La llave puede retirarse
ON	El motor y las luces funcionan.	La llave no puede retirarse





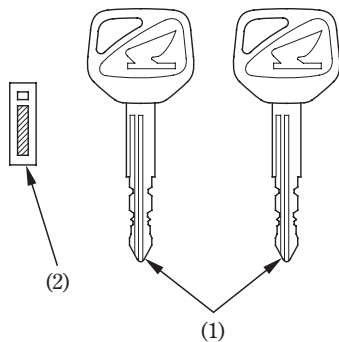
LLAVES

Este escúter tiene dos llaves (1) y una placa del número de llave (2).

Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

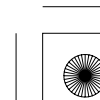
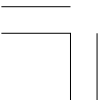
Para copiar las llaves, traiga consigo todas las llaves, la placa de número de llave y el escuter a su concesionaria Honda.

Se pueden registrar hasta cuatro llaves con el sistema de inmovilización (HIS), incluyendo las que ya tiene.



(1) Llaves

(2) Chapa del número de llave

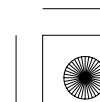
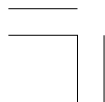




Si se pierden todas las llaves, deberá cambiarse el módulo de control de encendido/unidad PGM-FI. Para evitar esto, recomendamos que si sólo le queda una llave haga copias inmediatamente para asegurarse de que haya llaves de reserva.

Estas llaves contienen circuitos electrónicos que son activados por el sistema de inmovilización (HIS). No funcionarán para arrancar el motor si los circuitos se encuentran dañados.

- No deje caer las llaves ni ponga objetos pesados encima de ellas.
- No pulimente, taladre ni altere en ninguna manera la forma original de las llaves.
- Mantenga las llaves alejadas de objetos magnéticos.



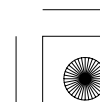
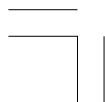


SISTEMA DE INMOVILIZACION (HISS)

HISS es la abreviatura de Honda Ignition Security System o Sistema de seguridad de encendido Honda.

El sistema de inmovilización (HISS) protege su escuter contra el robo. Tiene que utilizarse una llave adecuadamente codificada en el interruptor de encendido para que arranque el motor. Si se utiliza una llave que no está adecuadamente codificada (u otro dispositivo) el circuito de arranque del motor quedará inutilizado.

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en la posición “  ” (RUN), el indicador del sistema inmovilizador (HISS) se enciende durante algunos segundos y luego se apaga. Si el indicador permanece encendido, significa que el sistema no reconoce el código de la llave. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF, saque la llave, vuelva a insertarla y gire de nuevo el interruptor a la posición ON.





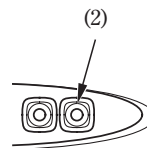
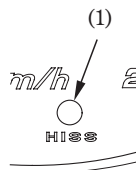
El indicador del sistema inmovilizador (HISS) (1) puede seguir parpadeando cada 2 segundos durante 24 horas cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF. Después, el indicador se apaga automáticamente.

Para activar la función del indicador, haga lo siguiente:

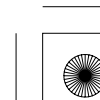
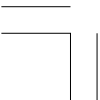
1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Visualice el odómetro (página 24).
3. Presione y mantenga presionado el botón RESET (2) durante más de 2 segundos. El indicador del sistema inmovilizador (HISS) parpadeará una vez para indicar que se ha activado la función.

4. Gire el interruptor de encendido a OFF. Al sacar la llave, el indicador comenzará a parpadear.

Cuando se vuelva a poner en ON el interruptor de encendido, se cancelará la función del indicador.



- (1) Indicador del sistema inmovilizador (HISS)
(2) Botón RESET





Si el sistema no reconoce el código de su llave repetidas veces, póngase en contacto con su concesionario Honda.

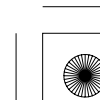
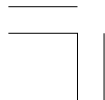
- Es posible que el sistema no reconozca el código de la llave si cualquier otra llave del sistema inmovilizador se encuentra cerca del interruptor de encendido. Para asegurarse que el sistema reconozca el código de la llave, mantenga cada llave del sistema inmovilizador en un llavero separado.
- No intente alterar el sistema de inmovilización (HIS) ni añadirle ningún dispositivo. Podrían causarse problemas eléctricos que harían imposible arrancar su escuter.
- Si se pierden todas las llaves, deberá cambiarse el módulo de control de encendido/unidad PGM-FI.

Directivas EC

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment) y el reconocimiento mutuo de su conformidad.



En el momento de la adquisición al propietario se le entrega la declaración de conformidad con las directivas R & TTE. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. En caso de no recibirla o si se pierde, póngase en contacto con el distribuidor Honda.





CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición

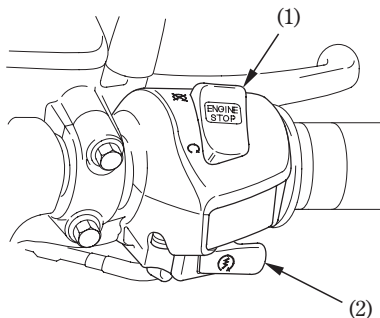
○ (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición ☒ (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición ○ (RUN).

Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor en la posición ☒ (OFF), el faro, las luces de posición, las luces de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.

Botón de arranque

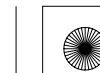
El botón de arranque (2) está debajo del interruptor de parada del motor.

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace virar el motor. Si el interruptor de parada del motor está en la posición ☒ (OFF), el motor de arranque no funcionará. Consulte el procedimiento de arranque en la página 65 .



(1) Interruptor de parada del motor

(2) Botón de arranque





CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

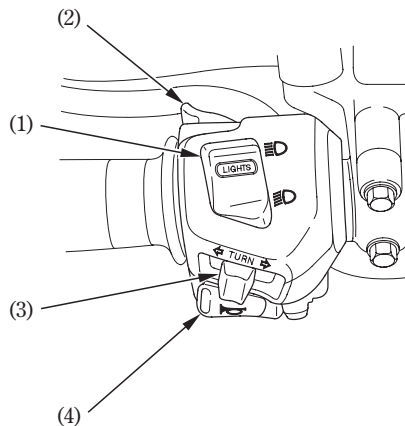
Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

Interruptor de intermitentes (3)

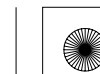
Mueva el interruptor hacia la posición  para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad de luz del faro
- (2) Interruptor de control de la luz de adelantamiento
- (3) Interruptor de intermitentes
- (4) Botón de la bocina





CARACTERÍSTICAS

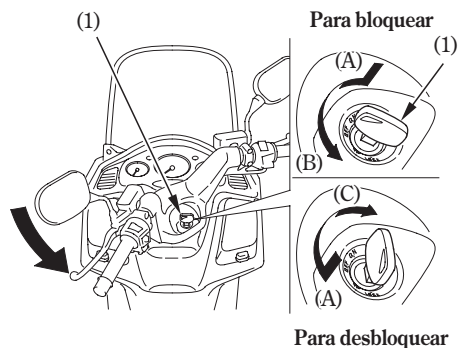
(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda o derecha, y gire la llave de encendido (1) a la posición LOCK mientras la empuja. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección gire la llave a OFF mientras presiona para adentro.

No gire la llave hacia LOCK cuando conduce el escuter; ya que le hará perder el control del vehículo.



- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF





FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este escúter está equipada con freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento:

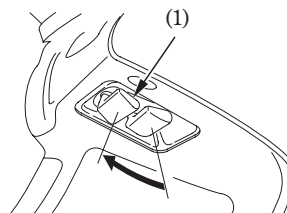
Apriete la palanca (1) del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

Para soltar el freno de estacionamiento:

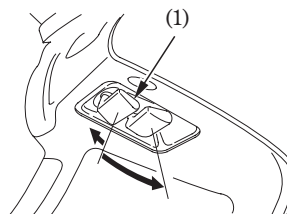
Libere la palanca del freno de estacionamiento mientras empuja ligeramente la palanca hacia dentro.

Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno trasero está completamente suelto de forma que no impida girar la rueda.

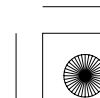
Para accionar



Para soltar



(1) Palanca del freno de estacionamiento





ASIENTO

El cierre (1) del asiento, está en el costado izquierdo por debajo del asiento.

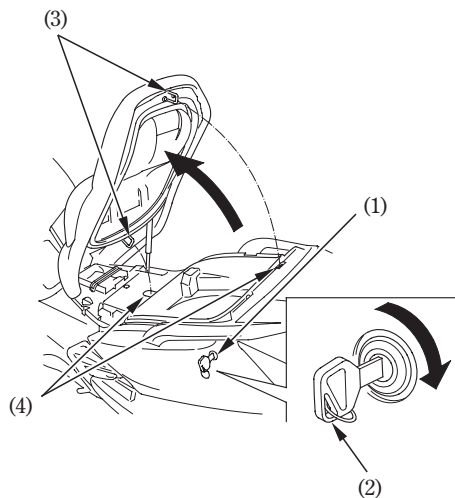
Para levantar el asiento, inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha para descandar.

Tire el asiento hacia arriba.

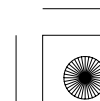
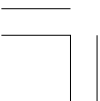
Para bloquear el sillín, presione hacia abajo en el lado contrario de los ganchos (3) del sillín hasta que quede bloqueado.

Antes de conducir, asegúrese de que el asiento esté cerrado firmemente. Si no está bien cerrado, la luz del portaequipajes se mantendrá encendida, y la batería se descargará.

No ponga equipajes ni ropa cerca de los retenes del asiento (4). Podrían dificultar la abertura del asiento si quedarán enganchados entre el gancho y el retén del asiento al cerrar el asiento.



- (1) Cerradura del asiento (3) Ganchos
(2) Llave de contacto (4) Retenes del asiento





RESPALDO AJUSTABLE

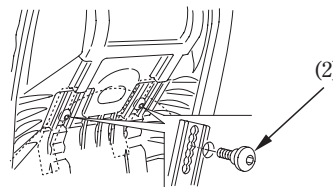
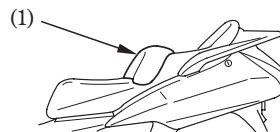
El asiento está equipado con un respaldo (1) que permite ajustar el asiento de acuerdo con los gustos o condiciones físicas del conductor.

Para ajustar:

Abra el sillín (página 54), extraiga los pernos (2) en la parte trasera y mueva el respaldo hacia delante y hacia atrás de acuerdo con la preferencia o condición física de los pasajeros.

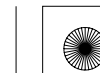
Coloque los pernos.

Después de limpiar el escúter o de conducir bajo la lluvia, limpie el agua acumulada bajo el respaldo antes de conducirla otra vez.



(1) Respaldo

(2) Pernos





PORTACASCOS

El portacasco elimina la necesidad de llevar consigo el casco después de estacionar.

Abra el sillín (página 54).

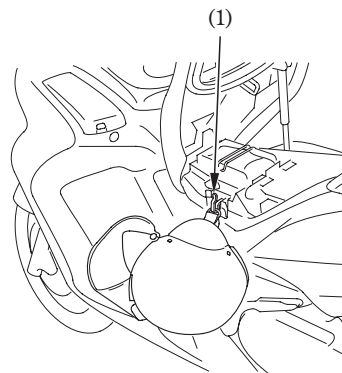
Cuelgue el casco en el gancho para el casco (1).

Cierre el asiento y bloquéelo con seguridad.

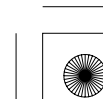
ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



(1) Gancho de agarre





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Abertura y cierre del asiento: Vea el apartado "ASIENTO" (página 54).

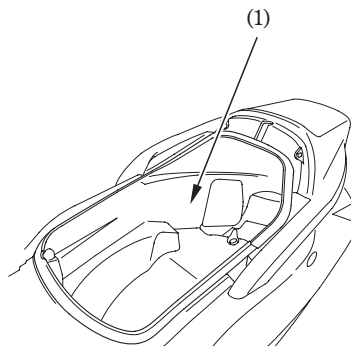
LIMITE MAXIMO DE CARGA:

10 kg

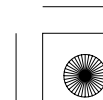
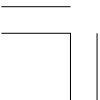
No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.



(1) Compartimiento central

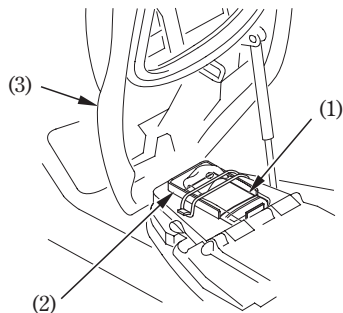




BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa de documentos (1) está en el compartimento de documentos (2) debajo del asiento (3).

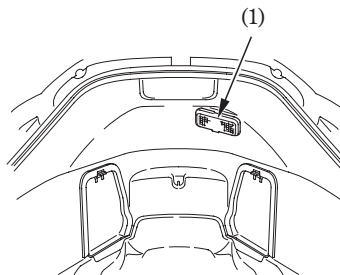
El manual del propietario y otros documentos deben guardarse en esta bolsa. Cuando lave su escuter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.



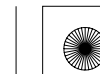
- (1) Bolsa de documentos
- (2) Compartimiento de documentos
- (3) Asiento

LUZ DEL PORTAEQUIPAJES

La luz del portaequipajes (1) se encenderá automáticamente cuando se abra el asiento. Sigue encendida mientras el asiento está abierto independientemente de la posición del interruptor de encendido.



- (1) Luz del portaequipajes





COMPARTIMIENTO DERECHO

El compartimiento derecho (1) está debajo del lado derecho del manillar.

La carga máxima permitida en el compartimiento derecho no deberá superar los 0,5 kg.

No abra el compartimiento derecho mientras conduce el escúter.

Para abrir:

- Presione y mantenga presionada la perilla (2), y abra entonces la cubierta del compartimiento derecho (3).

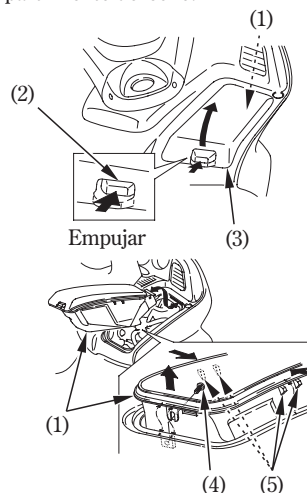
Para extraer:

1. Abra la tapa del compartimiento derecho.
2. Quite los tornillo (4).
3. Haga palanca en el borde del compartimiento derecho para liberar los ganchos derecho e izquierdo (5) como se muestra.
4. Cierre la tapa del compartimiento derecho.
5. Levante el compartimiento derecho.

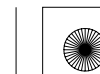
Asegúrese de que la tapa del compartimiento derecho esté cerrada antes de conducir.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No guarde artículos de valor ni frágiles en el compartimiento derecho.



- (1) Compartimiento derecho (4) Tornillo
(2) Perilla (5) Ganchos
(3) Tapa del compartimiento derecho





COMPARTIMIENTO IZQUIERDO

El compartimiento izquierdo (1) está debajo del lado izquierdo del manillar.

La carga máxima permitida en el compartimiento izquierdo no deberá superar los 1,0 kg.

No abra el compartimiento izquierdo mientras conduce el escúter.

Para abrir:

- Inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha.
Presione y mantenga presionada la perilla (3), y abra entonces la cubierta del compartimiento izquierdo (4).

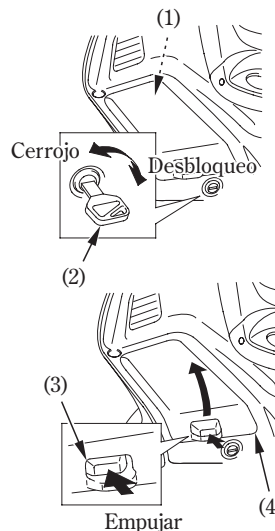
Para cerrar:

1. Cierre la cubierta del compartimiento izquierdo y gire la llave de encendido hacia la izquierda.
2. Retire luego la llave.

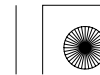
Asegúrese de que la tapa del compartimiento izquierdo esté cerrada antes de conducir.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No guarde artículos de valor ni frágiles en el compartimiento izquierdo.



- (1) Compartimiento izquierdo
- (2) Llave de contacto
- (3) Perilla
- (4) Tapa del compartimiento izquierdo





RECEPTÁCULO PARA ACCESORIOS

El receptáculo para accesorios (1) está en el compartimiento izquierdo.

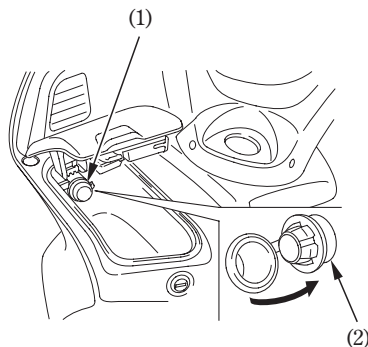
Abra la tapa (2) para acceder al receptáculo para accesorios.

La capacidad nominal es de

12 vatios (12 voltios, 1 amperio).

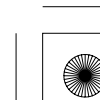
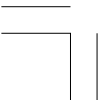
Para evitar que la batería se descargue o se quede floja, mantenga el motor en marcha mientras esté tomando corriente del receptáculo. Ponga el faro en la posición de la luz de cruce (LO). La batería podría descargarse o dañarse el receptáculo de accesorios.

Para evitar la entrada de materias extrañas, asegúrese de cerrar la tapa cuando no esté utilizando el receptáculo para accesorios.



(1) Receptáculo para accesorios

(2) Tapa

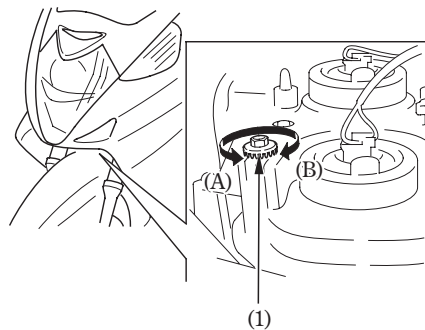




AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical podrá realizarse girando el perno (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perno

(A) Arriba
(B) Abajo





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

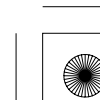
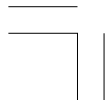
Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirla para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

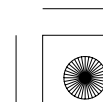
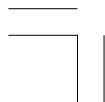
Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 37). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 33). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 31 – 32).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 28 – 30).





5. Neumáticos: compruebe su condición y presión (páginas 38 — 43).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina— Compruebe que el faro, luces del freno/cola, luces de posición, luz de la matrícula, señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
8. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 50).
9. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 108).





PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

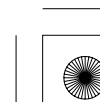
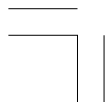
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Este escúter está equipado con un sistema de desconexión del encendido en el soporte lateral. El motor no podrá ponerse en marcha si el soporte lateral está bajado. Si baja el soporte lateral estando el motor en marcha, el motor se parará.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape del escuter, evite la utilización prolongada del ralenti y el empleo de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.



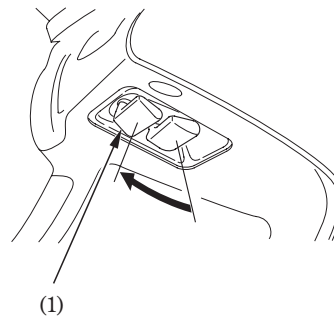


1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Bloquee la rueda trasera accionando la palanca (1) del freno de estacionamiento.

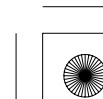
PRECAUCION

Si toca la rueda delantera cuando esté girando podrá ocasionarle heridas.

Eche el freno de aparcamiento cuando ponga la motocicleta en su soporte central.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





3. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor este en la posición de marcha  (RUN).
4. Gire la llave de contacto (2) hacia la posición ON.

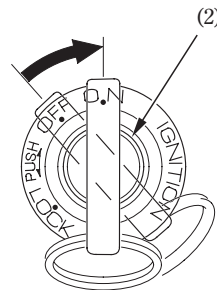
Confirme lo siguiente:

- El indicador del freno de estacionamiento está encendido.
- El indicador de presión del aceite baja está encendido.
El indicador del sistema de inmovilización (HISS) está apagado.
- El indicador de alta temperatura del refrigerante está apagado.
- La lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.

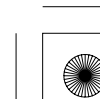
El indicador de baja presión del aceite deberá apagarse pocos segundos después de haberse puesto en marcha el motor. Si indicador de baja presión del aceite se enciende durante la operación, pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite.

NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.



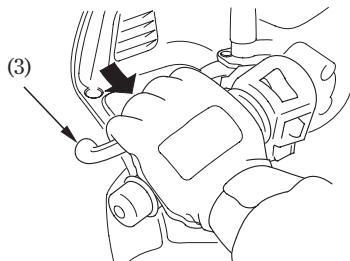
(2) Interruptor de encendido





5. Apriete la palanca de del freno (3).

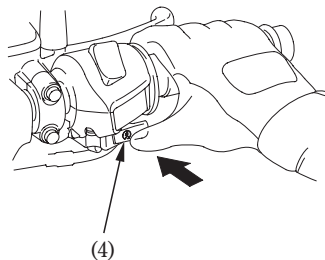
El motor de arranque eléctrico solamente funcionará cuando se haya apretado la palanca del freno y el soporte lateral esté levantado.



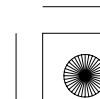
(3) Palanca del freno trasero

6. Con la mariposa de gases cerrada, presione el botón de arranque (4). Suelte el botón de arranque así que se ponga en marcha el motor.

Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).



(4) Botón de arranque

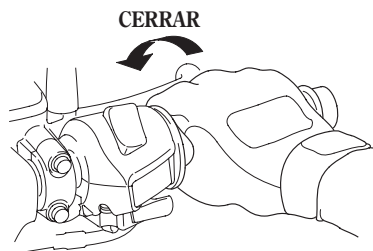




7. Asegúrese de mantener cerrada la mariposa de gases y de tener bloqueado el freno de estacionamiento durante el calentamiento del motor.
8. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte **“CONDUCCIÓN”**, en la página 72).

No abra y cierre rápidamente el acelerador porque el escúter avanzará repentinamente. No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.

Si hace funcionar el acelerador o ralenti rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede causar decoloración del tubo de escape.





Motor ahogado

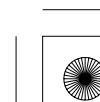
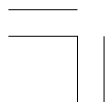
Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté anegado.

1. Deje ajustado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha ○ (RUN).
2. Abra por completo la mariposa de gases.
3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Siga el procedimiento de arranque normal.
5. Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la mariposa de gases.

Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.

Corte del encendido

Su escuter ha sido diseñada para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.





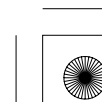
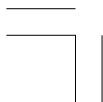
07/08/28 11:06:19 35MEF610_081



RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.





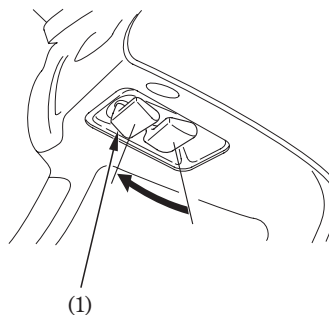
CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 — 9) antes de conducir.

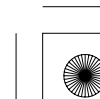
Cuando conduzca, esté en ralentí, o aparque su escuter, asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

1. **Asegúrese de que la mariposa de gases esté cerrada y que el freno de estacionamiento esté bloqueado** (página 53) antes de mover el escúter afuera del soporte central.

La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su soporte central ya que de lo contrario podría perder el control.



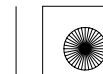
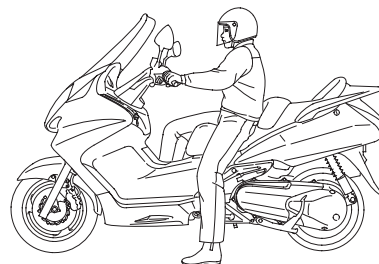
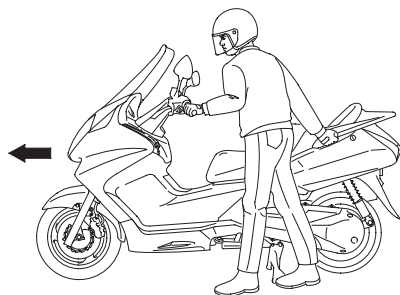
(1) Palanca del freno de estacionamiento





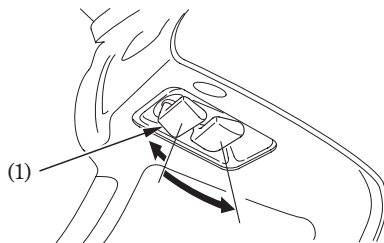
2. Póngase en el lado izquierdo del escúter y empújelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el soporte central.

3. Monte en el escúter desde el lado izquierdo, manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.





4. Desbloquee la rueda trasera soltando la palanca (1) del freno de estacionamiento.

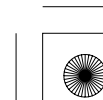
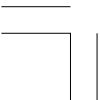


5. **Antes de empezar a moverse**, indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad.

Sujete firmemente los manillares con ambas manos.

Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.

(1) Palanca del freno de estacionamiento

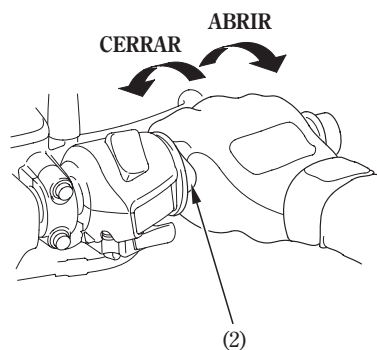




6. **Para acelerar**, abra el acelerador (2) poco a poco; el escúter avanzará.

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



(2) Mariposa, Acelerador

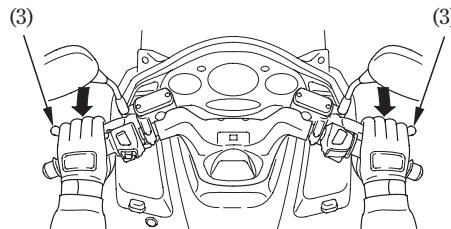
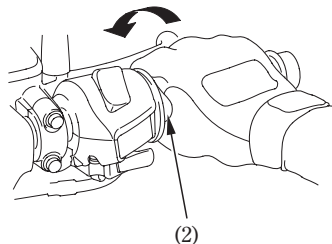




8. **Al frenar el escúter**, será muy importante la coordinación del acelerador (2) y de los frenos delantero y trasero (3).

El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce el frenado.

El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.



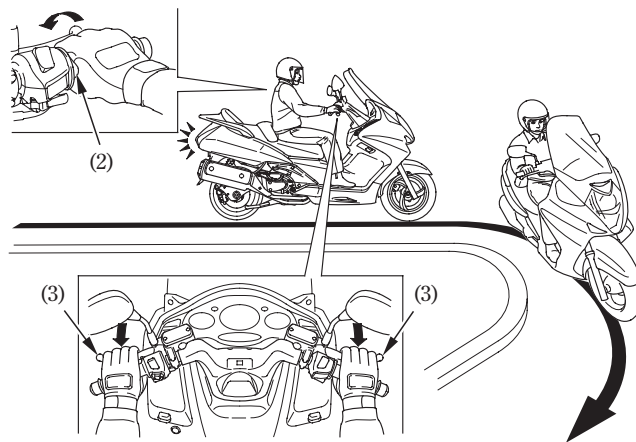
- (2) Mariposa, Acelerador
(3) Frenos delantero y trasero





9. Cuando se acerque a una esquina o a una curva, cierre por completo la mariposa de gases (2) y reduzca la velocidad del escúter aplicando al mismo tiempos los frenos delanteros y traseros (3).

10. Después de salir de la curva, abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



(2) Mariposa, Acelerador

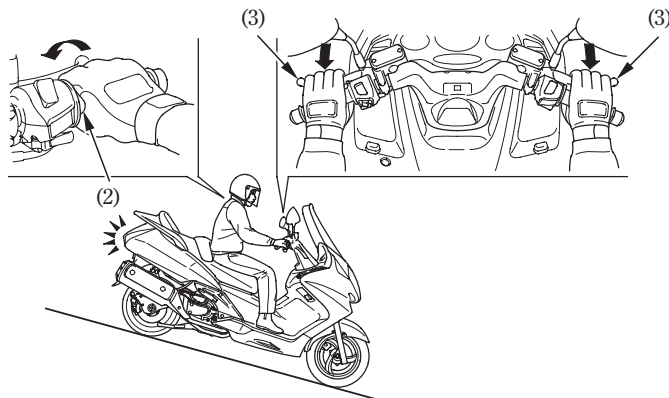
(3) Frenos delantero y trasero





11. Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada, cierre el acelerador (2) completamente y frene con ambos frenos (3) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia del frenaje.



(2) Mariposa, Acelerador

(3) Frenos delantero y trasero

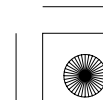
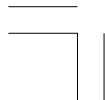




12. Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de pavimento suelto, ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenaje se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayores distancias para frenar.
- Mantenga el escúter en una posición tan vertical como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar el escúter, ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" y retire la llave de contacto.
2. Utilice el soporte central para apoyar el escúter mientras está estacionado.

Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.

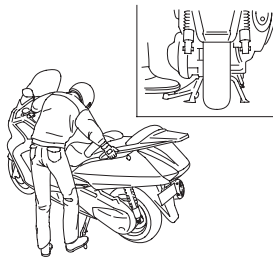
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el soporte central pueda plegarse o volcarse.

3. Cierre la dirección para evitar robos (página 52).

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

Cuando aparque su escuter asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

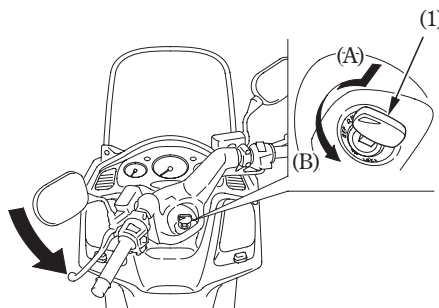
1. Cande siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto parece sencillo, pero muchas personas se olvidan de hacerlo.
2. Asegúrese de que la información del registro de su escúter sea precisa y actual.
3. Aparque el escúter en un garage cerrado siempre que sea posible.
4. Utilice un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
5. Anote su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y guárdelo siempre en su escúter.
Muchas veces los escúter robados pueden identificarse por la información anotada en el manual del propietario que aún sigue en ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

BLOQUEO DE LA DIRECCION



- (1) Llave de contacto
(A) Empuje hacia adentro
(B) Gire hacia la posición LOCK





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar de su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro de mantenimiento para hacerle un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo que el escuter va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido pensada. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su distribuidor Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

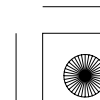
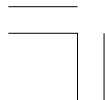
Si su escuter se vuelca o se ve envuelta en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

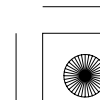
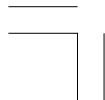
Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, apárquela sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el soporte central para apoyarla.

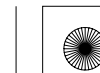
- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyada en su soporte central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.

Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su escuter mejor que nadie y que está completamente equipado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice solamente repuestos genuinos de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y sustituciones.





PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 63) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

L:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

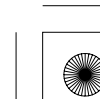
El siguiente Programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su escuter en óptimas condiciones de funcionamiento. Las tareas de mantenimiento deberán ser realizadas de acuerdo con los estándares y especificaciones de Honda por técnicos debidamente preparados y equipados. Su distribuidor Honda cumple todos estos requisitos.

* El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller Honda oficial.

** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su distribuidor Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Inspeccione cada 18.000 km después de sustituir.
 - (5) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.
 - (6) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE	LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]								Consulte la página
		ACONTEZCA									
		PRIMERO ↓ NOTA	× 1.000 km × 1.000 mi	1	6	12	18	24	30	36	
* TUBERIA DE COMBUSTIBLE			0,6	4	8	12	16	20	24		—
* FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR					I		I		I		104
DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)					R			R		91
RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)		C	C	C	C	C	C	C		94
BUJÍAS					R		R		R		101
* ESPACIO DE VALVULA							I				—
ACEITE DE MOTOR			R		R		R		R		95
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR			R		R		R		R		97
* PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR					C		C		C		97
* VELOCIDAD AL RALENTI DEL MOTOR			I	I	I	I	I	I	I		105
REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (5)				I		I		R		31
* SISTEMA DE REFRIGERACION					I		I		I		—
* SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO					I		I		I		—





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
			×	1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			×	1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
*	CORREA DE IMPULSIÓN	NOTA (4)						I	R			—		
*	FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA						C		C		C	—		
*	ACEITE DE LA TRANSMISIÓN FINAL	NOTA (6)										—		
	LÍQUIDO DE FRENOS	NOTA (5)				I	I	R	I	I	R	29–30		
	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS					I	I	I	I	I	I	109, 110		
	SISTEMA DE FRENOS				I		I		I		I	28–30, 109, 110		
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO						I		I		I	—		
*	OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO				I	I	I	I	I	I	I	111		
*	ORIENTACIÓN DE LA LUZ DEL FARO						I		I		I	62		
**	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE					I	I	I	I	I	I	—		
	SOPORTE LATERAL						I		I		I	108		
*	SUSPENSIÓN						I		I		I	107		
*	TUERCAS, PERNOS, FIJADORES				I		I		I		I	—		
**	RUEDAS/NEUMÁTICOS						I		I		I	—		
**	COJINETES DEL CABEZAL DE LA DIRECCIÓN				I		I		I		I	—		



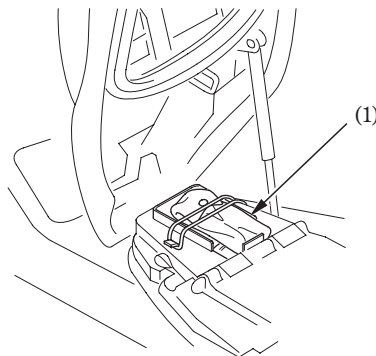


JUEGO DE HERRAMIENTAS

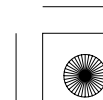
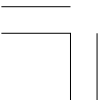
El juego de herramientas (1) está debajo del asiento (página 54).

Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija cerrada de 10×12 mm
- Llave fija de dos bocas de 14×17 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Destornillador Phillips número 2
- Destornillador número 2
- Mango de destornillador
- Llave de pitones
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas





NÚMEROS DE SERIE

Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir repuestos.

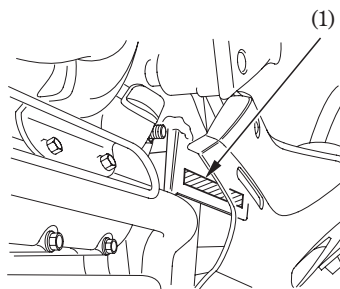
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cuerpo del bastidor.

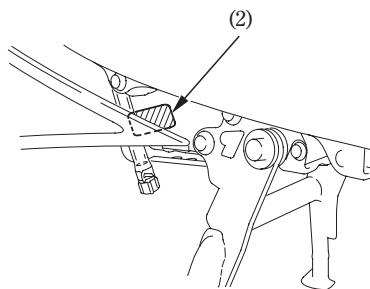
El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

N.º DEL BASTIDOR _____

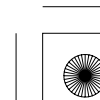
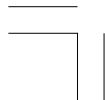
N.º DEL MOTOR _____



(1) Número del bastidor



(2) Número del motor





07/08/28 11:08:44 35MEF610_100



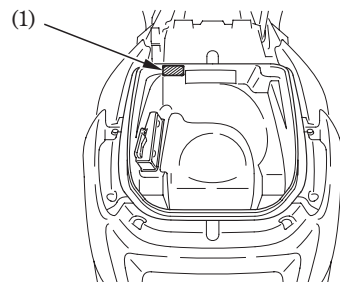
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 57).

Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

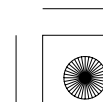
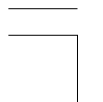
COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color

90



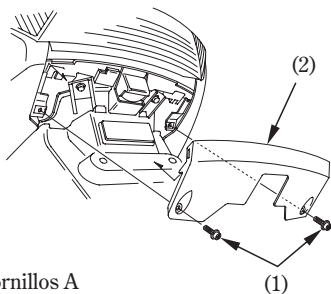


FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

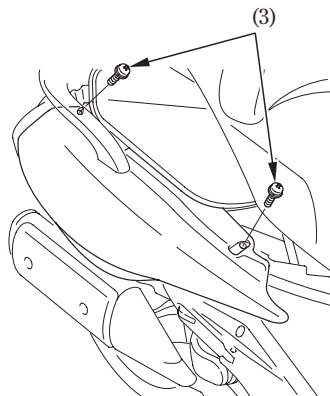
El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 86). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Quite los tornillos A (1) y la tapa trasera (2).
2. Abra el sillín (página 54).



- (1) Tornillos A
(2) Cubierta trasera

3. Quite los tornillos B (3).

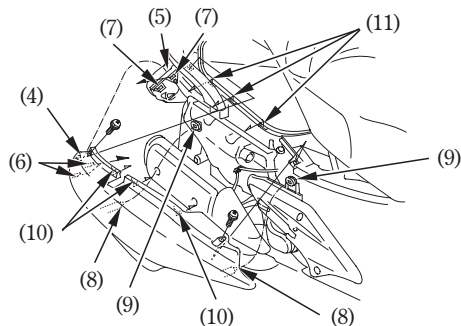


- (3) Tornillos B



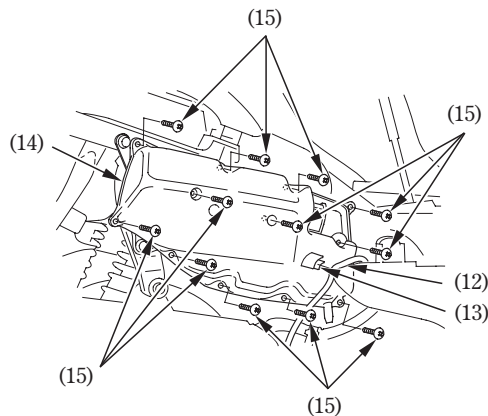


4. Retire el gancho A (4) del costado de la caja del intermitente (5).
5. Quite los ganchos B (6) de las ranuras B (7).
6. Quite los dientes (8) de los ojetes de goma (9).
7. Quite los ganchos C (10) de las ranuras C (11).



- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| (4) Gancho A | (8) Dientes |
| (5) Caja del intermitente | (9) Arandelas de caucho |
| (6) Ganchos B | (10) Ganchos C |
| (7) Ranuras B | (11) Ranuras C |

8. Libere los mazos de cables (12) de la guía (13).
9. Retire la tapa (14) del filtro de aire quitando los tornillos C (15).



- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| (12) Arnés de cables | (14) Tapa del depurador de aire |
| (13) Guía | (15) Tornillos C |





10. Retire el filtro de aire (16) quitando el tornillo D (17).

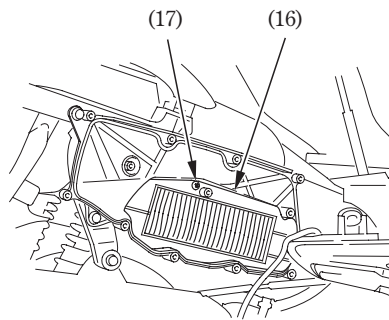
11. Tire el filtro de aire.

12. Instale un nuevo filtro de aire.

Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro de aire Honda incorrecto o de otro que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar un desgaste prematuro en el motor o problemas de rendimiento.

13. Instale las partes retiradas en el orden inverso al desmontaje.

- Asegúrese de que el mazo de cables esté instalado en la guía con seguridad.



(16) Filtro de aire
(17) Tornillo D



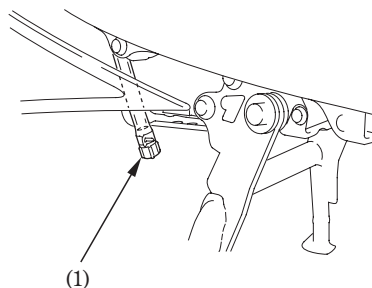


RESPIRADERO DEL CÁTER

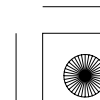
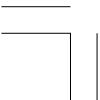
Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cáter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cáter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter





ACEITE DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MA

Aceite recomendado

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL"
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) u otro equivalente.

Su escúter no necesita aditivos en el aceite. Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar adversamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API "energy conserving" en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



NO SE RECOMIENDA



BIEN

No emplee aceites que no sean detergentes, vegetales, ni de carreras basados en ricino.





Viscosidad:

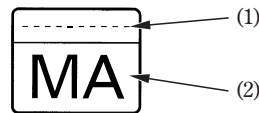
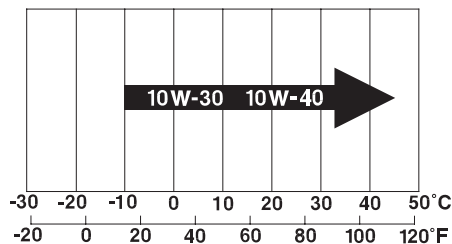
El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.

Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

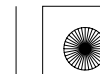
Hay dos tipos: MA y MB.

El aceite que satisface la norma tiene la etiqueta en el recipiente de aceite. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Número de código de la compañía vendedora del aceite
- (2) Clasificación del aceite





Aceite de motor, filtro de aceite y pantalla del colador de aceite

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 86).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

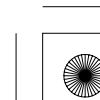
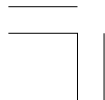
Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para filtros de aceite y una llave de apriete. Si usted no tiene estas herramientas y la pericia necesaria, le recomendamos que lleve el vehículo a su concesionario Honda para que realice el servicio.

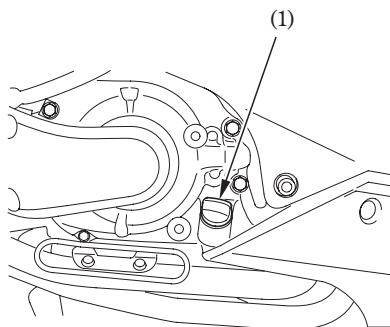
Si no se usa una llave de apriete para esta instalación, consulte a su concesionario Honda lo antes posible para que verifique el montaje correcto.

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.





1. Quite el tapón de llenado/varilla del nivel de aceite (1) de la cubierta derecha del cárter.

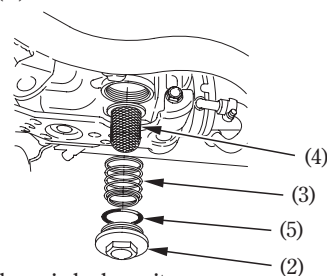


(1) Tapa del orificio de llenado de aceite/
varilla de nivel de aceite

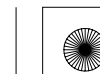
2. Ponga un recipiente para recoger el aceite debajo del cárter y quite el tapón de vaciado del aceite (2).

El resorte (3) y el tamiz del filtro de aceite (4) se salen cuando se quita el tapón de drenaje.

3. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
4. Compruebe que el tamiz del filtro de aceite, la junta de goma y la junta tórica del tapón de drenaje (5) están en buen estado.

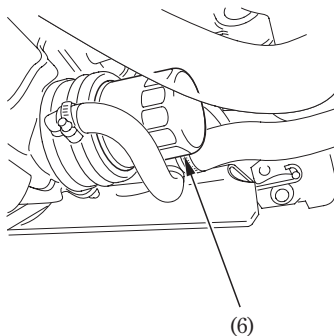


- (2) Tapón de vaciado de aceite
(3) Resorte
(4) Pantalla del colador de aceite
(5) Junta tórica





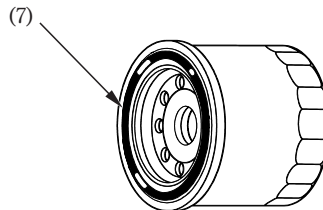
5. Retire el filtro de aceite (6) con una llave de filtro y deje que se drene el aceite remanente. Tire el filtro de aceite.



(6) Filtro de aceite

6. Aplique una ligera capa de aceite del motor en el nuevo sello de caucho del filtro de aceite (7).
7. Empleando una herramienta especial y una llave de apriete, instale el nuevo filtro de aceite y apriete a una torsión de:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro Honda incorrecto o de uno que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar daños en el motor.



(7) Sello de caucho del filtro de aceite





07/08/28 11:10:08 35MEF610_110



8. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón de drenaje.

Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:

15 N·m (1,5 kgf·m)

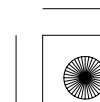
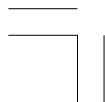
9. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:

2,2 l

10. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.

11. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.

12. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

Bujías recomendadas:

Estándar:

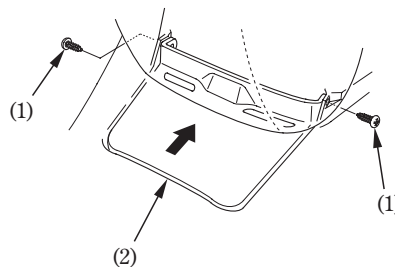
CR8EH—9 (NGK) o

U24FER9 (DENSO)

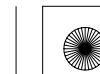
NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

1. Abra el sillín (página 54).
2. Quite los tornillos (1).
3. Cierre el sillín.
4. Empuje hacia atrás la tapa de mantenimiento de la clavija (2).

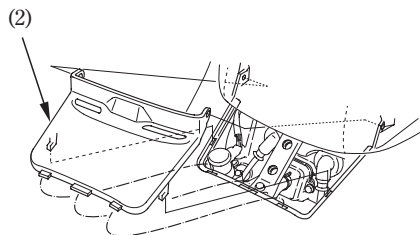


- (1) Tornillos
(2) Tapa de mantenimiento de la clavija



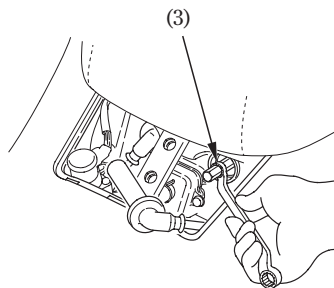


5. Quite la tapa de mantenimiento de la clavija (2).

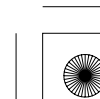


(2) Tapa de mantenimiento de la clavija

6. Desconecte las tapas de bujía de las bujías.
7. Limpie la suciedad que haya en torno a las bases de bujía.
Extraiga las bujías empleando una llave de bujías (3) incluida en el juego de herramientas.



(3) Llave de bujías





07/08/28 11:10:35 35MEF610_113

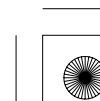
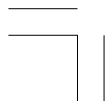


8. Deseche la bujía.
9. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
10. Apriete cada bujía:
 - Si la bujía usada está en buen estado:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.
 - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
NGK: 1/2 girar después de haberse sentado.
DENSO: 1 girar después de haberse sentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.

NOTA

Las bujías incorrectamente apretadas pueden causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.

11. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
12. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



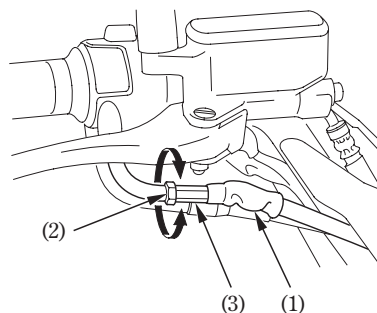


FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84.

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.
El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
2—6 mm

Para ajustar el juego libre, deslice el forro del cable del acelerador (1), entonces afloje la contratuerca (2) y gire el ajustador (3). Después del ajuste, apriete con seguridad la contratuerca y vuelva a colocar el forro del cable del acelerador.



- (1) Forro del cable del acelerador
- (2) Contratuerca
- (3) Regulador





RALENTÍ

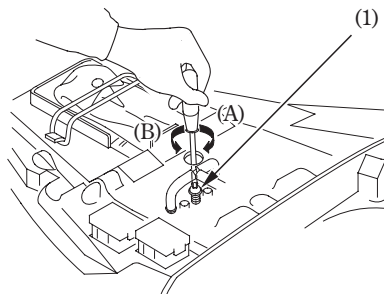
Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

El motor deberá estar a la temperatura de funcionamiento normal para poder realizar un ajuste preciso de la velocidad de ralentí. 10 minutos de circulación por ciudad serán suficientes.

1. Caliente el motor, ponga el escuter en su soporte central.
2. Abra el sillín (página 54).
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).

Ralentí (en punto muerto):

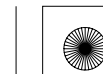
$1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



(1) Tornillo de tope de la mariposa

(A) Aumentar

(B) Reducir





REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

Cambio del refrigerante

El refrigerante deberá ser cambiado por un distribuidor Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

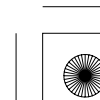
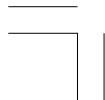
Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

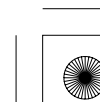
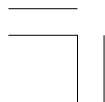




INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante pueden comprobarse empujando con fuerza contra el lado de la rueda trasera mientras el escúter está apoyado en el soporte central. El juego libre indica que los cojinetes están desgastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien prietos.





SOPORTE LATERAL

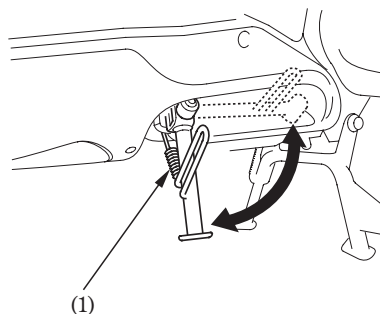
Consulte las precauciones de seguridad de la página 84.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

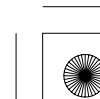
Comprobación de función:

- Compruebe el resorte del soporte lateral (1) para ver si está dañado o si ha perdido tensión y el conjunto del soporte lateral para verificar que se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido del soporte lateral:
 1. Ponga el escúter apoyado en su soporte central.
 2. Levante el soporte lateral y ponga en marcha el motor.
 3. Baje el soporte lateral. El motor deberá pararse cuando baje el soporte lateral.

Si el sistema del soporte lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

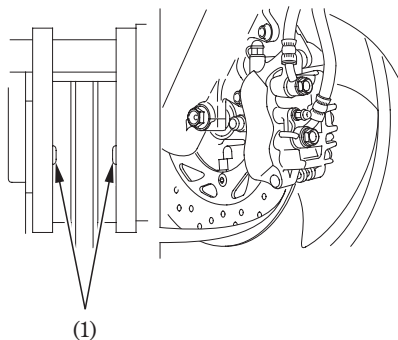
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 87).

Freno delantero

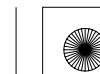
Compruebe el corte (1) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO DELANTERO〉



(1) Corte





07/08/28 11:11:22 35MEF610_120

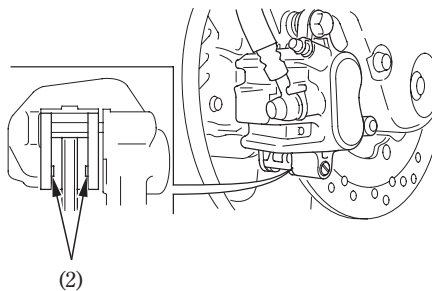


Freno trasero

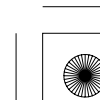
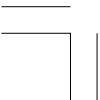
Compruebe el corte (2) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO TRASERO〉



(2) Corte





OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

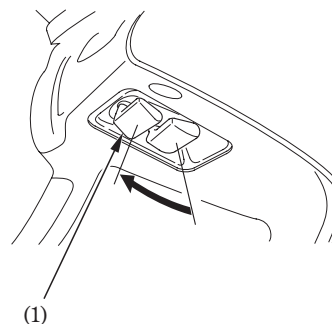
Inspección del freno de estacionamiento:

1. Pare el motor y apoye el escuter en su soporte central en un suelo nivelado.
2. Cuente el número de clics antes de que el freno empiece a ofrecer retención empujando ligeramente la palanca hacia dentro desde la posición de retorno completo.

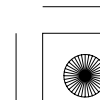
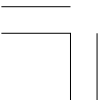
El juego libre de la palanca del freno de estacionamiento (1) es:

3-6 clics

Si es necesario ajustar, pida a su distribuidor Honda que le ajuste el freno.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

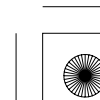
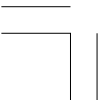
Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

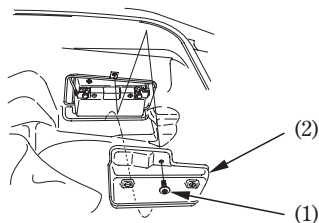




La batería está situada en la caja de la batería de debajo del asiento.

Desmontaje:

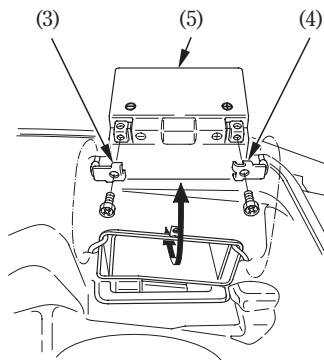
1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Abra el asiento (página 54).
3. Quite el tornillo (1) y la cubierta de la batería (2).
4. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (3) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (4).
5. Saque la batería (5) de la caja de batería.



- (1) Tornillo
(2) Tapa de la batería

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe que todos los pernos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.



- (3) Cable del borne negativo (-)
(4) Cable del borne positivo (+)
(5) Batería





CAMBIO DE FUSIBLE

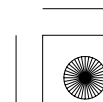
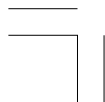
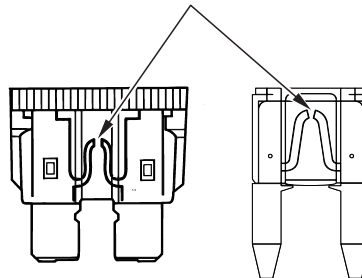
Consulte las precauciones de seguridad de la página 84 .

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.

Fusible fundido





Cajas de fusibles:

La caja de fusibles A (1) y la caja de fusibles B (2) están situadas debajo del asiento.

Los fusibles especificados son:

10A, 15A

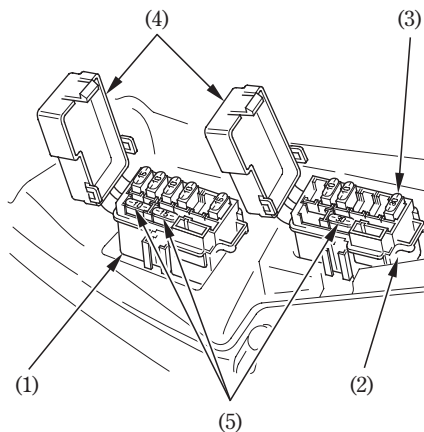
El fusible principal B (3) está en la caja de fusibles B. El fusible especificado es:

30A

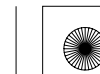
1. Abra el asiento (página 54).
2. Abra las cubiertas de las cajas de fusibles (4).
3. Extraiga el fusible viejo e instale uno nuevo.

Los fusibles de repuesto (5) están situados en las cajas de fusibles.

4. Cierre las cubiertas de las cajas de fusibles y el asiento.



- (1) Caja de fusibles A
- (2) Caja de fusibles B
- (3) Fusible principal B
- (4) Tapas de las cajas de fusibles
- (5) Fusibles de repuesto





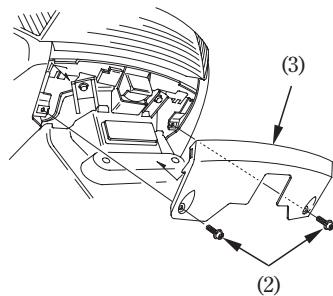
Fusible principal A:

El fusible principal A (1) está detrás de la cubierta lateral izquierda.

El fusible especificado es:

30A

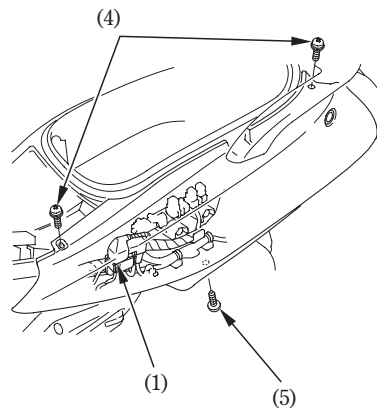
1. Quite los tornillos A (2) y la tapa trasera (3).
2. Abra el sillín (página 54).



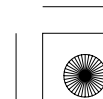
- (2) Tornillos A
(3) Cubierta trasera

116

3. Quite los tornillos B (4) y los tornillo C (5).

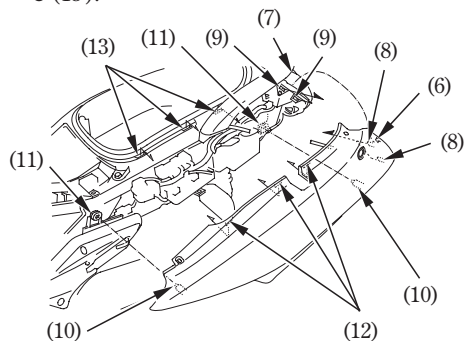


- (1) Fusible principal A
(4) Tornillos B
(5) Tornillo C



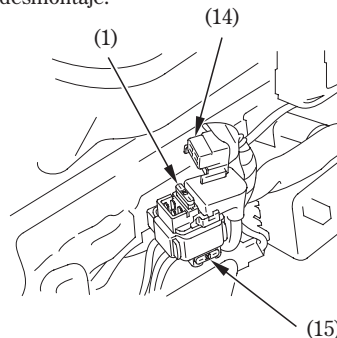


4. Retire el gancho A (6) del costado de la caja del intermitente (7).
5. Quite los ganchos B (8) de las ranuras B (9).
6. Quite los dientes (10) de los ojeteros de goma (11).
7. Quite los ganchos C (12) de las ranuras C (13).

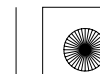


- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| (6) Gancho A | (10) Dientes |
| (7) Caja del intermitente | (11) Arandelas de caucho |
| (8) Ganchos B | (12) Ganchos C |
| (9) Ranuras B | (13) Ranuras C |

8. Desconecte el conector de cable (14) del interruptor magnético de arranque.
9. Saque el fusible viejo e instale uno nuevo.
El fusible principal (15) de repuesto está situado debajo del interruptor magnético de arranque.
10. Reconecte el conector.
11. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



- | |
|------------------------------------|
| (1) Fusible principal A |
| (14) Conector de cables |
| (15) Fusible principal de recambio |





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

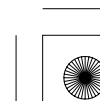
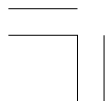
Consulte las precauciones de seguridad de la página 84.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura. Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

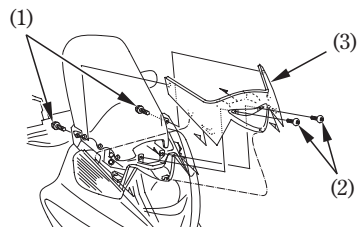
- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.





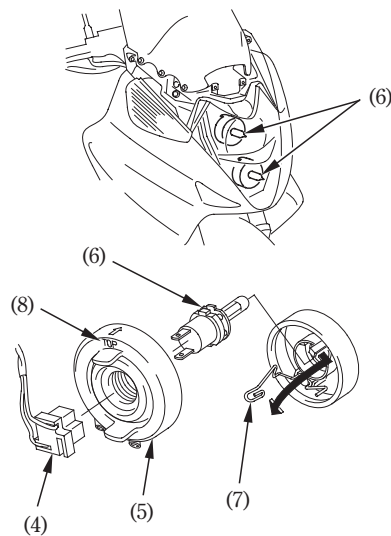
Bombilla del faro

1. Extraiga los tornillos A (1) y los tornillos B (2).
2. Quite la cubierta delantera (3).
3. Extraiga el casquillo (4) sin girar.
4. Quite la cubierta guardapolvos (5).
5. Quite la bombilla (6) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (7).
6. Saque la bombilla sin girarla.
7. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta contra el polvo con su marca "TOP" (8) encarada hacia arriba.



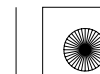
(1) Tornillos A
(2) Tornillos B

(3) Cubierta delantera



(4) Llave
(5) Guardapolvos

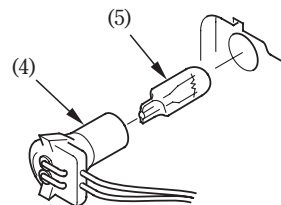
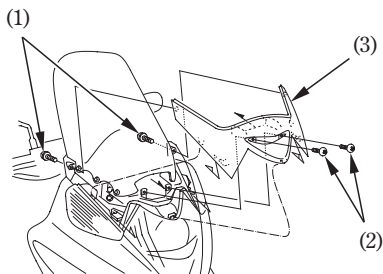
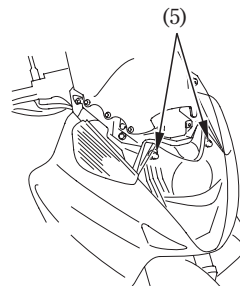
(6) Bombilla
(7) Pasador
(8) Marca "TOP"





Bombilla del luz de posición

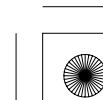
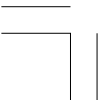
1. Extraiga los tornillos A (1) y los tornillos B (2).
2. Quite la cubierta delantera (3).
3. Seque el casquillo (4).
4. Saque la bombilla (5) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos A
(2) Tornillos B

(3) Cubierta delantera

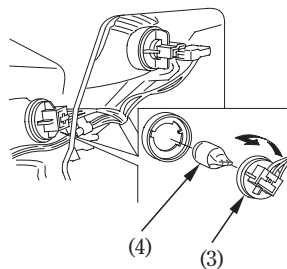
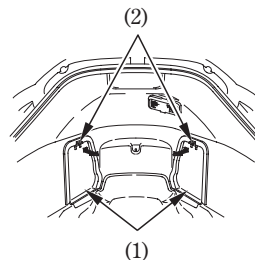
(4) Llave
(5) Bombilla





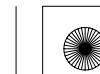
Bombilla de la luz del freno/cola

1. Abra el asiento (página 54).
2. Extraiga las tapas de mantenimiento de la bombilla (1) mientras empuja los ganchos (2) hacia abajo.
3. Gire el casquillo (3) aproximadamente 45° hacia la izquierda, luego tire de él hacia usted.
4. Saque la bombilla (4) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tapas de mantenimiento de la bombilla
(2) Ganchos

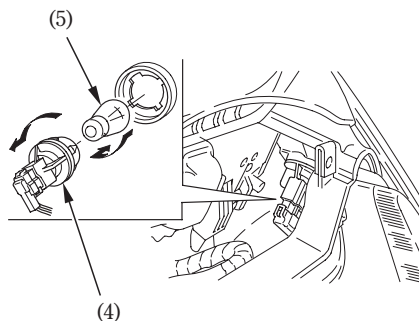
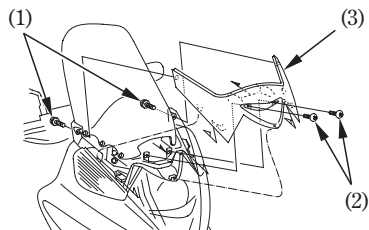
- (3) Llave
(4) Bombilla





Bombilla de señal de giro frontal

1. Extraiga los tornillos A (1) y los tornillos B (2).
2. Quite la cubierta delantera (3).
3. Gire el casquillo (4) aproximadamente 45° hacia la izquierda, luego tire de él hacia usted.
4. Presione ligeramente hacia abajo la bombilla (5) y gírela hacia la izquierda.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.



(1) Tornillos A
(2) Tornillos B

(3) Cubierta delantera

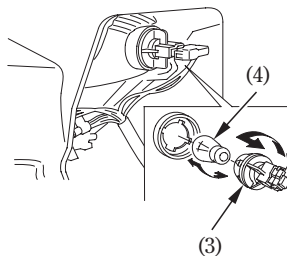
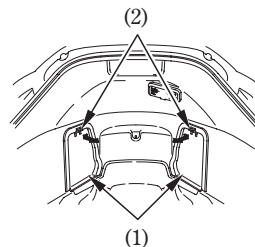
(4) Llave
(5) Bombilla





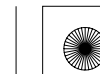
Bombilla de señal de giro trasera

1. Abra el asiento (página 54).
2. Extraiga las tapas de mantenimiento de la bombilla (1) mientras empuja los ganchos (2) hacia abajo.
3. Gire el casquillo (3) aproximadamente 45° hacia la izquierda, luego tire de él hacia usted.
4. Presione ligeramente hacia abajo la bombilla (4) y gírela hacia la izquierda.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.



(1) Tapas de mantenimiento
de la bombilla
(2) Ganchos

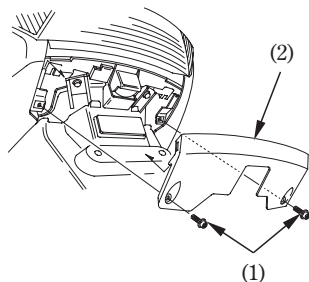
(3) Llave
(4) Bombilla





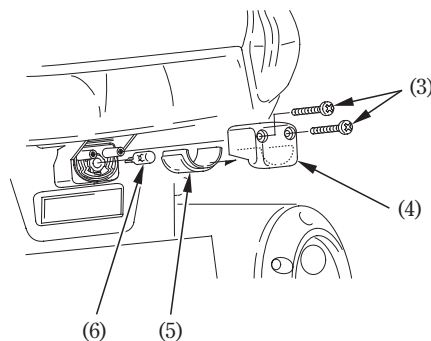
Luz de la matrícula

1. Quite los tornillos A (1) y la tapa trasera (2).
2. Quite los tornillos B (3), la cubierta (4) de la luz de la matrícula y la lente (5) de la luz de la matrícula.
3. Saque la bombilla (6) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos A

(2) Cubierta trasera

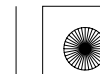


(3) Tornillos B

(4) Tapa de la luz de matrícula

(5) Cristal de la luz de la matrícula

(6) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie su escuter regularmente para proteger su acabado superficial e inspecciónela para ver si está dañada, se ha gastado alguna pieza, o hay fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escuters o automóviles. Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberla utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado el escúter

1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia. Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter. Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

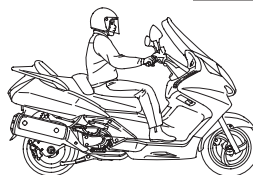
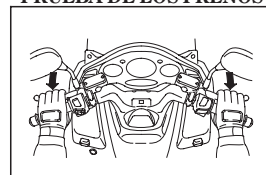
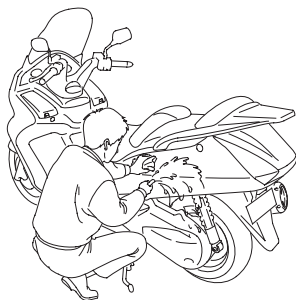
El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.





4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
 5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.
 6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.
- La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

PRUEBA DE LOS FRENOS





Retoques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Para retirar la sal de carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.

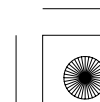
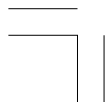
Lave el escuter siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 125).

No utilice agua caliente.

Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





Mantenimiento de ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las ruedas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Mantenimiento del tubo de escape

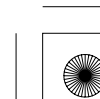
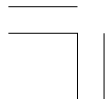
El tubo de escape es de acero inoxidable pero puede mancharse de aceite o barro. Si fuese necesario, quite las manchas de quemaduras con líquido abrasivo de los utilizados en la cocina.

Limpie la superficie pintada de acabado mate

Utilizando agua en abundancia, limpie la superficie pintada de acabado mate con un paño suave o una esponja. Séquela con un paño suave y limpio.

Para la limpieza de la superficie pintada de acabado mate emplee detergente neutro.

No emplee ceras que contengan compuestos.





Limpiar el parabrisas

Utilizando agua en abundancia, limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en el parabrisas.) Séquelo con un paño suave y limpio.

Para evitar rayadas y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Cuando el parabrisas esté muy sucio, emplee un detergente neutro diluido y una esponja con abundante agua. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden ocasionar grietas en el parabrisas.)

Reemplace al parabrisas si las rayadas no pueden eliminarse y obstruyen la visión despejada.

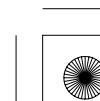
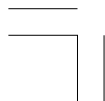
No permita que el electrolito de la batería, el líquido de frenos ni otros agentes químicos ácidos se pongan en contacto con el parabrisas ni con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Limpiar el asiento

Debido al diseño del revestimiento superior, la superficie del asiento tiende a atrapar y acumular suciedad o polvo en su textura.

Utilizando agua en abundancia, limpie el asiento con una esponja y detergente poco concentrado.

Después de haberlo lavado, séquelo con un paño suave y limpio.





GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

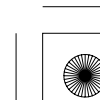
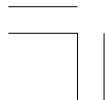
PARA GUARDARLA

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

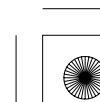
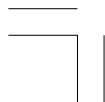
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





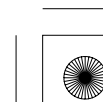
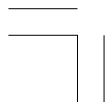
4. Para evitar que se oxiden los cilindros, efectúe lo siguiente:
 - Extraiga las tapas de las bujías. Empleando un trozo de cinta o cuerda, fije las tapas en cualquier parte de plástico conveniente de la carrocería para que queden apartadas de las bujías.
 - Extraiga las bujías del motor y guárdelas en un lugar seguro. No conecte las bujías a las tapas de bujías.
 - Introduzca una cucharada (15–20 cm³) de aceite de motor limpio en cada cilindro y cubra los orificios de bujías con un trozo de tela.
 - Vire varias veces el motor para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar las bujías y las tapas de las bujías.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
8. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
2. Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que la guardó.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Haga todas las comprobaciones de “Inspección antes de montar” (página 63).
Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.





07/08/28 11:14:37 35MEF610_143



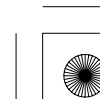
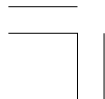
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.275 mm
Anchura total	770 mm
Altura total	1.430 mm
Distancia entre ejes	1.595 mm

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	2,0 ℓ
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	2,2 ℓ
	Después del desmontaje	2,6 ℓ
Aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,32 ℓ
	Después del desmontaje	0,35 ℓ
	Depósito de combustible	16,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		3,0 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo		180 kg





07/08/28 11:14:44 35MEF610_144



MOTOR

Calibre y carrera

64,0 × 62,0 mm

Relación de compresión

10,8 : 1 ... Excepto tipo SI

10,2 : 1 ... Tipo SI

Cilindrada

399 cm³

Bujía

Estándar

CR8EH—9 (NGK) o

U24FER9 (DENSO)

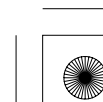
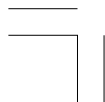
Velocidad de ralentí

1.300 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Holgura de válvulas (en frío)

Admisión 0,16 mm

Escape 0,22 mm





07/08/28 11:14:54 35MEF610_145



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje

28°30'

Rodadura

105 mm

Tamaño del neumático, delantero

120/80 – 14M/C 58S

BRIDGESTONE

HOOP B03

IRC

SS530F

Tamaño del neumático, trasero

150/70 – 13M/C 64S

BRIDGESTONE

HOOP B02

IRC

SS530R

Tipo de neumático

tejido al sesgo, sin cámara



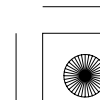
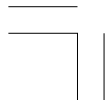
TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria

2,450 – 0,900

Reducción final

6,394





07/08/28 11:15:04 35MEF610_146



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V—11(10)Ah

0,441kW / 5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

Luz del freno/cola

Luz de la señal de giro

Delantera

Trasera

Luz de posición

Luz de la matrícula

Luz del portaequipajes

12V—55W ×2

12V—21/5W ×2

12V—21W ×2

12V—21W ×2

12V—5W ×2

12V—5W

12V—3,4W



FUSIBLE

Fusible principal A

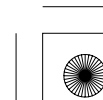
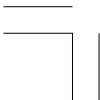
Fusible principal B

Otros fusibles

30A

30A

10A, 15A





CONVERTIDOR CATALÍTICO

Este escuter está equipada con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalizadores, provocando reacciones químicas que descomponen los gases del escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. Para reemplazarlo habrá que utilizar un repuesto original de Honda o su equivalente.

Para que pueda tener lugar la reacción química, el convertidor catalítico deberá estar funcionando a alta temperatura. El convertidor puede hacer arder cualquier material combustible que sea acercado al mismo. Estacione su escuter alejada de hierba alta, hojas secas o de cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a la contaminación del aire, y podrá impedir el buen rendimiento del motor. Siga estos consejos para proteger le convertidor catalítico del escuter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en el escúter.
- Si el motor produce fallas de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio del escúter tan pronto como sea posible.

