



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

CRF1000
Tipi: SD06

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kitapta yer alan;

- Hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- Resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.
- Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Üretici Firma:

Honda Motor Co.,Ltd.

**No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan**

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye**

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoşgeldiniz

Yeni bir Honda motosikletini satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CRF1000D II IV ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
CRF1000A	
ED, II ED, III ED	Avrupa direkt satışları Fransa, Güney Afrika, Türkiye
U, II U, III U	Avustralya, Yeni Zelanda
II KO, III KO	Kore
CRF1000A II	
IV ED	Avrupa direkt satışları Fransa, Güney Afrika, Türkiye
IV U	Avustralya, Yeni Zelanda

CRF1000D

ED, II ED, III ED	Avrupa direkt satışları Fransa, Güney Afrika, Türkiye
U, II U, III U	Avustralya, Yeni Zelanda
II KO, III KO	Kore

CRF1000D II

IV ED	Avrupa direkt satışları Fransa, Güney Afrika, Türkiye
IV U	Avustralya, Yeni Zelanda
IV KO	Kore

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
 - Bir güvenlik uyarı sembolü  ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
- Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

UYARI

Talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosiklet Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 22

Bakım S. 91

Sorun Giderme S. 149

Bilgi S. 175

Teknik Özellikler S. 189

Dizin S. 194

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 7
Güvenlik Önlemleri.....	S. 13
Sürüş Tedbirleri.....	S. 14
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 19
Off-Road Güvenliği.....	S. 20
Yükleme.....	S. 21

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 13

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Off Road Tehlikelerine Karşı Dikkatli Olun

Off-road sürüş yaparken bölgede çeşitli engeller olabilir. Bölgedeki beklenmedik dönüşler, inişler, kayalar, çukurlar ve diğer tehlikeler konusunda sürekli tetikte olun. Tehlikeleri görmek ve onlara karşı tepki göstermek için zamanınız olması açısından hızınızı daima yeteri kadar düşük tutun.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Özellikle arazide, başlangıç noktanızdan bir hayli uzakta sürüş yapıyorken bir arızayla karşı karşıya kalmak zor olabilir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 21) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız ya da motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 19).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı  (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sızı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettiriniz.

Lityum-İyon (Li-İyon) Akü

Eğer Lityum-İyon (Li-İyon) Akü'den farklı bir koku geliyorsa motorunuzu derhal güvenli bir yere park edin ve yanabilen nesnelerden uzak tutun, sonra kontağı  (Kapalı) kapatın. Motosikletinizi hemen servisimize kontrol ettiriniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zeminli) Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

AKÜ ETİKETİ TEHLİKE



- Akü kutup başlarını ve ana üniteyi modifiye etmeyin, parçalarına ayırmayın ve lehimlemeyin. Bunu yapmak ısı üretimine, patlamaya, sızıntıya, yangına veya elektrolit sıçramasına bağlı görüş kaybına neden olabilir. Eğer elektrolit gözünüze gelirse, derhal bol su ile yıkayın ve bir göz uzmanından (göz doktorundan) en kısa zamanda yardım alın.
- Bu ürünü yüksek sıcaklık kaynaklarından ve ateşten uzak tutun. Akünün yakınına yangına sebep olabilecek (çakmak, kibrit, sigara veya bileyi ve kaynak makinelerinin kıvılcımları) malzemeleri getirmeyin. Bunu yapmak ısı üretimine, patlamaya veya yangına neden olabilir.
- Bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Akünün yanlış kullanılması motosikletin hasar görmesine, yangına, patlamaya, görüş kaybına ve yanıklara sebep olabilir.



RADYATÖR KAPAĞI ETİKETİ TEHLİKE

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi
SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME ETİKETİ

UYARI

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- **CRF1000A/D**

Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **213 kg**'yi aşmamalıdır.

CRF1000A II/D II

Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **195 kg**'yi aşmamalıdır.

- **CRF1000A/D**
Eşya ağırlığı hiçbir koşul altında **29 kg**'yi aşmamalıdır.
- **CRF1000A II/D II**
Eşya ağırlığı hiçbir bir koşul altında **23 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.



LASTİK UYARI ETİKETİ

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

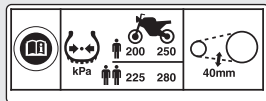
Eğer M+S (Çamur ve Kar) lastikleri takılıysa, maksimum hızı

160 km/s'den düşük tutunuz.

LASTİK BİLGİSİ ve TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ**Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi**

Soğuk lastik basıncı:

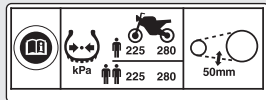
[Yalnızca sürücü]

CRF1000A/D

Ön

CRF1000A/D**200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)****CRF1000A II/D II****225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Arka

CRF1000A/D**250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)****CRF1000A II/D II****280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)****CRF1000A II/D II**

[Sürücü ve yolcu]

Ön

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Arka

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**CRF1000A/D**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

BOŞLUK 35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)**CRF1000A II/D II**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

BOŞLUK 45 - 55 mm (1.8 - 2.2 in)



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL



YÜK SINIRI ETİKETİ

Sadece IV ED, IV U tipi

0,5 kg'yi aşmayınız.



ARKA TAŞIYICI ETİKETİ

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi

10 kg'yi aşmayınız.

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldivenler

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

■ İlave Off-Road Vitesi

Asfalt yol donanımı arazide kullanım için uygun olabilir. Ama daha gerçekçi bir off-road sürüşü planlıyorsanız daha gerçekçi bir off-road vitesine ihtiyacınız olacaktır. Kask ve göz korumanıza ek olarak size motosiklet botları, eldivenleri, kalça ve diz korumalı sürüş pantolonları, dirsek korumalı ve göğüs/omuz korumalı ceket öneriyoruz.

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün oldukça dönerken hızınızı azaltınız. Yoksa düşme tehlikesi yaşayabilirsiniz.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasilalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedali hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vites geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasıllı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz. Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

■ Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.
3. Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna getiriniz ve anahtarı çıkartınız. ➡ S. 58

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 187
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı asla kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Hızlanma sırasında sistem arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine göre arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz.

Tork Kontrolü yavaşlama sırasında çalışmaz ve motor freni nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önleyemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünü geçici olarak kapatarak saplandığı yerden daha kolay çıkartabilirsiniz.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Off-Road Güvenliği

Aşına olmadığınız bir arazide sürüş yapmadan önce kalabalık olmayan, engel barındırmayan bir arazide sürüş yapmayı öğreniniz.

- Daima yerel arazide sürüş kanunlarına ve düzenlemelerine uyunuz.
- Özel mülklerde sürüş için izin alınız. Girilmesi yasak olan bölgelerden uzak durunuz ve "Giriş YASAK" işaretlerine uyunuz.
- Motosikletli bir başka arkadaşınızla birlikte sürüş yapınız böylelikle herhangi bir sorun olduğunda birbirinize yardım edebilirsiniz.
- Motosikleti iyi tanımak, yardım almak için uzak olan bir yerde sorun ortaya çıktığında son derece önemlidir.

- Kişisel yeteneklerinizi ve tecrübenizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğiinden daha hızlı gitmeyiniz..
- Eğer bölgeye aşına değilseniz, dikkatli bir sürüş yapınız. Gizli taşlar, delikler veya dar geçitler kötü sonuçlar doğurabilir.
- Çoğu arazilerde susturucu gereklidir. Egzoz sisteminizi değiştirmeyiniz. Aşırı gürültünün herkesi rahatsız edeceğini ve motosiklet kullanma adına kötü bir imaj oluşturacağını unutmayınız.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Maksimum ağırlık kapasitesi/

Maksimum bagaj ağırlığı S. 190

S. 190

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO tipi

Maksimum bagaj ağırlığı S. 190

- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

Arazide veya engebeli yollarda kullanırken de bu kılavuzdaki bilgilere uyunuz.

- Yolcu taşımayınız.
- Bagajı küçük ve hafif tutunuz. Eşyaların takılarak motosikletin dengesini, sürüşünü ve vites değiştirme işlemini engellemeyeceğinden emin olunuz.

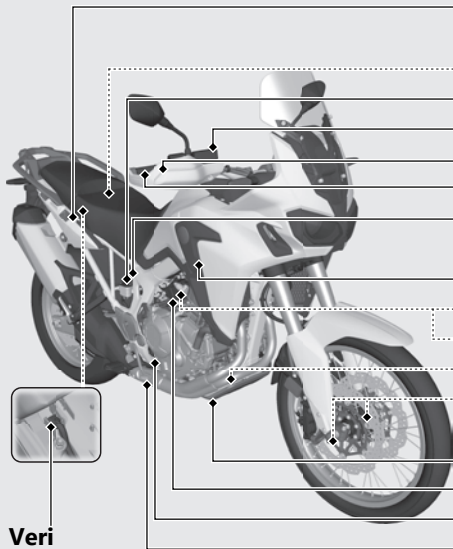
⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri

CRF1000A/A II



Sağ cep CRF1000A II

➡ S. 90

Doküman çantası/Altıgen Anahtar ➡ S. 88

Arka fren hidrolik deposu ➡ S. 126

Ön fren hidrolik deposu ➡ S. 126

Ön fren kolu ➡ S. 142

Gaz kolu ➡ S. 139

Arka süspansiyon sıkışma sönümlleme ayarlayıcısı ➡ S. 148

Karter havalandırması ➡ S. 140

Ana Sigorta ve ABS Ana Sigorta ➡ S. 172

FI sigortası ve ABS FSR sigortası ➡ S. 173

Motor yağı filtresi ➡ S. 120

Ön süspansiyon sıkışma sertliği ayarlayıcı ➡ S. 145

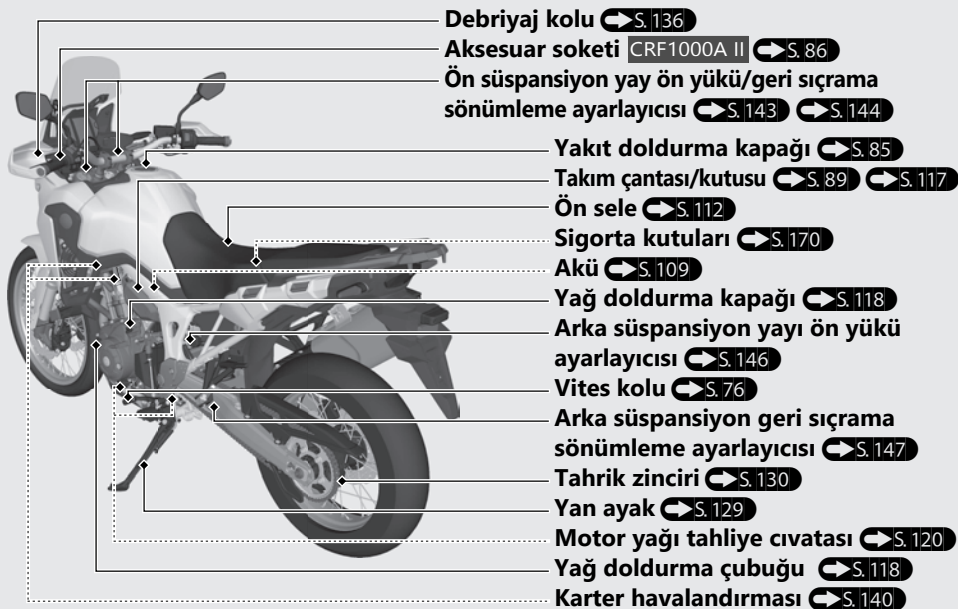
Kaydırma plakası ➡ S. 115

Akü kutusu kapağı ➡ S. 110

Soğutma suyu deposu ➡ S. 124

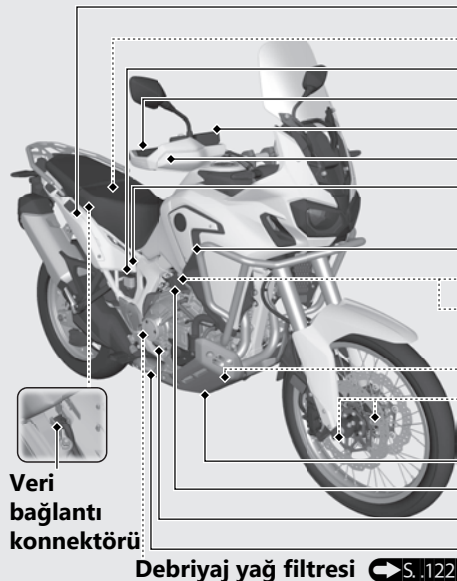
Arka fren pedalı

Veri bağlantı konnektörü



Parçaların Yerleri (Devam ediyor)

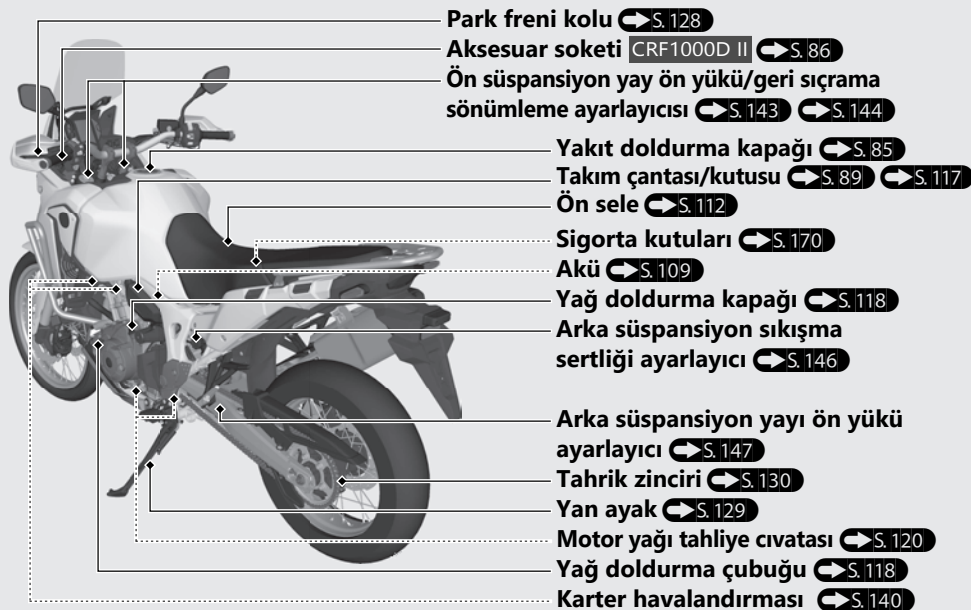
CRF1000D/D II



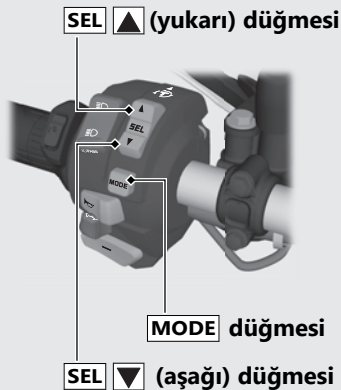
- Sağ cep CRF1000D II ➡ S. 90
- Doküman çantası/Altıgen Anahtar ➡ S. 110
- Arka fren hidrolik deposu ➡ S. 110
- Gaz kolu ➡ S. 110
- Ön fren hidrolik deposu ➡ S. 110
- Ön fren kolu ➡ S. 110
- Arka süspansiyon sıkışma sönümlleme ayarlayıcısı ➡ S. 110
- Karter havalandırması ➡ S. 110
- Ana Sigorta ve ABS Ana Sigorta ➡ S. 110
- FI sigortası ve ABS FSR sigortası & DCT Ana Sigorta ➡ S. 110
- Motor yağı filtresi ➡ S. 110
- Ön süspansiyon sıkışma sertliği ayarlayıcı ➡ S. 110
- Kaydırma plakası ➡ S. 110
- Akü kutusu kapağı ➡ S. 110
- Soğutma suyu deposu ➡ S. 124
- Arka fren pedalı

Veri
bağlantı
konnektörü

Debriyaj yağ filtresi ➡ S. 122

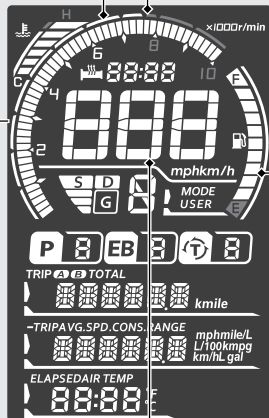


Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak **I** ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.



Devir Saati

UYARI

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Devir saati kırmızı bölgesi

(aşırı motor devir aralığı)

Yakıt göstergesi

Yaklaşık 4.2 L (1.11 US gal, 0.92 Imp gal) benzin kaldığında 1. (E) segmenti yanıp sönmeye başlar.

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse:

➡ S. 156



Kilometre Saati

Göstergeler (Devam ediyor)

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Soğutma suyunun sıcaklığı belirtilen değerin üzerinde olduğunda, H segmenti yanıp söner. ➡ S. 50

Eğer hararet göstergesi yanıp sönüyorsa:

➡ S. 151



D göstergesi

CRF1000D/D II

AT MODUNDA D modu seçildiğinde görünür. ➡ S. 79

S göstergesi

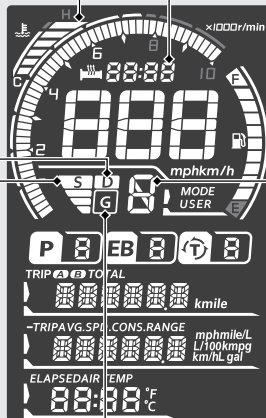
CRF1000D/D II

AT MODUNDA S modu seçildiğinde görünür. ➡ S. 79

G göstergesi

CRF1000D/D II

G düğmesi açıldığında görünür. ➡ S. 60



Saat (12 saat ya da 24 saat görünümü)

Saati ayarlamak için: ➡ S. 43 ➡ S. 44

Vites konum göstergesi

CRF1000A/A II

Vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

- Vites düzgün bir şekilde değiştirilmediğinde "-" görünür.

CRF1000D/D II

D, S modu veya MT MODU seçildiğinde vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

Gösterge aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir:

- Ön tekerlek yerden kalktığında.
- Motosiklet sehpa üstünde dik bir konumda iken gidon çevrildiğinde.

Bu normaldir. Sistemi yeniden çalıştırmak için, kontağı kapatıp  (Kapalı) ardından kontağı yeniden  (Açık) konumuna alınız.

Sürüş esnasında vites konum penceresinde "-" göstergesi yanıp sönüyorsa:

➡ S. 155

Göstergeler (Devam ediyor)

İmleci istenen ekranda görüntülemek için **MODE** düğmesine basınız.

Elcik ısıtıcısı durum simgesi

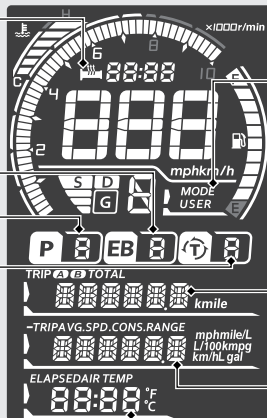
CRF1000A II/D II

Elcik ısıtıcısı durum simgesi, elcik ısıtıcısı devrede iken görünecektir. ➡ S. 62

EB seviyesi ➡ S. 68

P seviyesi ➡ S. 68

Tork Kontrol seviyesi ➡ S. 65 ➡ S. 68

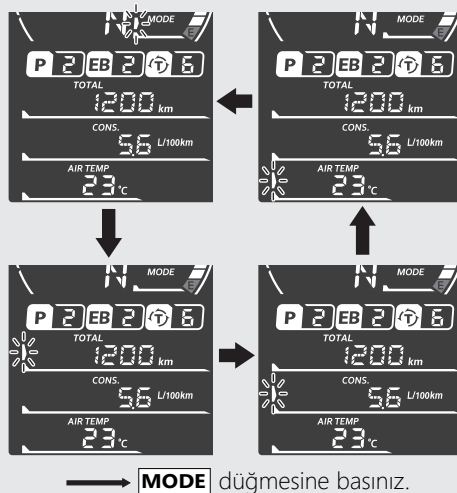


Sürüş modu ekranı ➡ S. 68

Mesafe ölçer [TOTAL] ve
Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP
A/B] ekranı ➡ S. 32 ➡ S. 68

Mevcut yakıt sarfiyatı [CONS.] /
Ortalama yakıt sarfiyatı [AVG.
CONS.] / Ortalama hız [AVG. SPD.] /
Kalan mesafe [-TRIP]/Kalan yakıtla
gidilecek mesafe [RANGE] ekranı
➡ S. 35

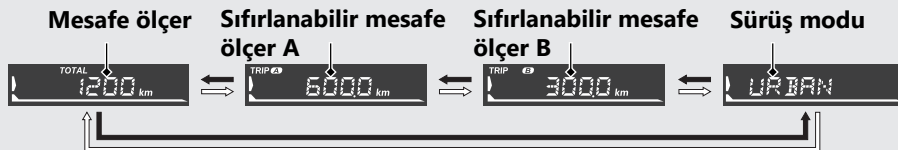
Yolculuk süresi [ELAPSED]/Hava
sıcaklık göstergesi [AIR] ekranı
➡ S. 41



Göstergeler (Devam ediyor)

Mesafe ölçer [TOTAL] ve Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] ekranı

SEL ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesiyle mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A, sıfırlanabilir mesafe ölçer B ve sürüş modu arasından seçim yapabilirsiniz.



→ **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine basınız.

→ **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

Mesafe ölçer

Toplam katedilen mesafe. Ekranda "-----" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

"-----." görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

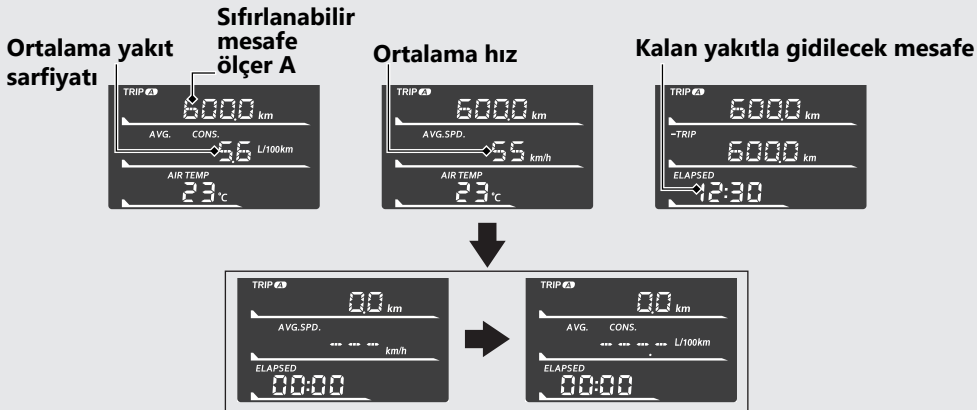
Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡ S. 33

Sürüş modu ➡ S. 68

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatı, ortalama hız ve kalan yakıtla gidilecek mesafe yakıtla gidilecek mesafeyi sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçer, mesafe ölçer, ortalama yakıt sarfiyatı, ortalama hız ve kalan yakıtla gidilecek mesafe ekranındayken sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı, ortalama yakıt sarfiyatını, ortalama hızı ve kalan sürüş mesafesini birlikte sıfırlamak için (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer A esasıdır)

MODE düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B ekranındayken sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi, ortalama yakıt sarfiyatını, kalan yakıtla gidilecek mesafeyi ve ortalama hızı (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer B esaslıdır) birlikte sıfırlamak için **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatı

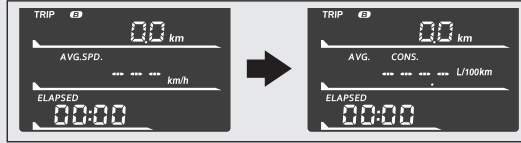


Sıfırlanabilir mesafe ölçer B



Ortalama hız

Kalan yakıtla gidilecek mesafe



Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.

Yolculuk süresi

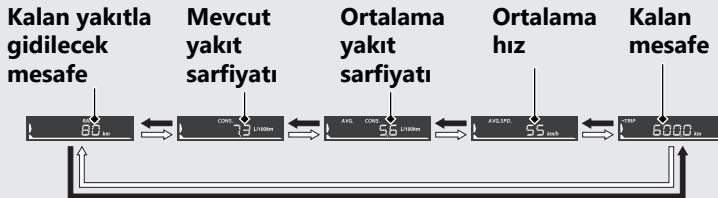
Motor çalıştırıldıktan sonra geçen çalışma süresini gösterir.

Görüntüleme aralığı: 00:00 ila 99:59 (saat:dakika)

- Değer 99:59'u aştığında yolculuk süresi 00:00'a döner.

**Mevcut yakıt sarfiyatı [CONS.]/Ortalama yakıt sarfiyatı [AVG. CONS.]/
Ortalama hız [AVG. SPD.]/Kalan mesafe [-TRIP]/Kalan yakıtla gidilecek mesafe
[RANGE] ekranı**

Bu ekran seçildiğinde **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesi mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, ortalama hız, kalan mesafe, kalan yakıtla gidilecek mesafe ve kalan yakıt miktarını gösterir.



→ **SEL**  (yukarı) düğmesine basınız.

→ **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir.

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Görüntüleme aralığı: 0.1 ila 300.0 L/100km (km/L, mpg veya mil/L)

- Hızınız 6 km/s'nin altında iken:
"---.-" görünür.
- 0.1 L/100 km'nin altında veya 300.0 L/100 km'nin üstünde: "---.-" görünür.

U, II U, III U, IV U tipi

Görüntüleme aralığı: 0.1 ila 300,0 L/100 km

- Hızınız 6 km/s'nin altında iken:
"---.-" görünür.
- 0.1 L/100 km altında veya 300.0 L/100km üstünde "---.-" görünür.

II KO, III KO, IV KO tipi

Görüntüleme aralığı: 0.1 ila 300.0 km/L

- Hızınız 6 km/s'nin altında iken:
"---.-" görünür.
- 0.1 km/L altında veya 300.0 km/L üstünde
"---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatı

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. Ortalama yakıt sarfiyatı seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama yakıt sarfiyatı görünecektir.

ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Görüntüleme aralığı: 0.1 ila 300.0 L/100km (km/L, mpg veya mil/L)

- İlk ekranda "---.-" görünür.
- 0.1 L/100km'nin altında veya 300.0 L/100km'nin üstünde: "---.-" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---.-" görünür.

U, II U, III U, IV U tipi

Görüntüleme aralığı: 0.1 ila 300,0 L/100km

- İlk ekranda "---.-" görünür.
- 0.1 L/100 km altında veya 300.0 üstünde "---.-" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---.-" görünür.

II KO, III KO, IV KO tipi

Görüntüleme aralığı: 0.1 ila 300.0 km/L

- İlk ekranda "---.-" görünür.
- 0.1 km/L altında veya 300,0 üstünde "---.-" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için:



Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama hız

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama hızı gösterir.

Ortalama hız seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama hız görünecektir.

- İlk ekranda "---" görünür

Sürüş esnasında "---" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Ortalama hızı sıfırlamak için: ➡ S. 33

Kalan mesafe

Kat edilen mesafe ön ayarlı bir değerden çıkarılır.

ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Ayar aralığı: 000.0 ila 999.0 km

- Birim "mil"e ayarlı iken kalan mesafe "624 mil" veya üstüne ayarlandıktan sonra birim "km"ye değiştirilirse, "999.1 km" veya üstü görünür.

Sürüş esnasında kalan mesafe "-1609.0" km'ye ulaşırsa, rakam yanıp sönecektir.

- Kalan mesafe "-1609.0" km'ye ulaştığında ve rakam yanıp söndüğünde ekran başka bir göstergeye değiştirilirse, rakam yanıp sönmeyi durduracak ancak ekran, kalan mesafeye döndüğünde sürekli yanık kalacaktır.

- Kalan mesafeyi ayarlı değere sıfırlamak için, kalan mesafe görünürken **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO tipi

Ayar aralığı: 000.0 ila 999.0 km

Sürüş esnasında kalan mesafe "-1609.0" km'ye ulaşırsa, rakam yanıp sönecektir.

- 1609.0" km'ye ulaştığında ve rakam yanıp söndüğünde ekran başka bir göstergeye değiştirilirse, rakam yanıp sönmeyi durduracak ancak ekran, kalan mesafeye döndüğünde sürekli yanık kalacaktır.
- Kalan mesafeyi ayarlı değere sıfırlamak için, kalan mesafe görünürken **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Sürüş esnasında "----.-" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Kalan mesafeyi ayarlamak için: ➡ S. 48

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Kalan yakıtla gidilecek mesafe

Kalan yakıtla gidebileceğiniz mesafeyi gösterir.

ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Görüntüleme aralığı: 999 ila 5 km (999 ila 3 mil)

- 999 km'nin üstü: "999". görülür.
- İlk ekran: "---" görünür.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe 5 km'nin altında veya kalan yakıt miktarı 1.0 L'nin altına düştüğünde "---" görünür.

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO tipi

Görüntüleme aralığı: 999 ila 5 km

- 999 km üstünde: "999" görülür.
- İlk ekran: "---" görünür.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe 5 km'nin altında veya kalan yakıt miktarı 1.0 L'nin altına düştüğünde "---" görünür.

Gösterilen mesafe sürüş koşullarına göre hesaplanır ve her zaman gerçek gidilebilecek mesafe gösterilemeyebilir.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Yolculuk süresi [ELAPSED]/Hava sıcaklık göstergesi [AIR] ekranı

[SEL] **[▲]** (yukarı) veya **[SEL]** **[▼]** (aşağı) düğmesi, bu ekran seçildiğinde hava sıcaklık göstergesi ile yolculuk süresi arasından seçim yapmanızı sağlar.



Hava sıcaklığı göstergesi

Ortam sıcaklığını gösterir.

ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Görüntüleme aralığı: -10 °C (14 °F) ila 50 °C (122 °F)

- (-11°C/13 °F altında) "--" görünür
- 50°C (122 °F)'den yüksek: 50°C / 122 °F yanıp söner.

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO tipi

Görüntüleme aralığı: -10 ila 50°C

- -11°C'nin altında: "---" görünür
- 50°C'nin üstünde: 50°C yanıp söner

Sıcaklık değeri, düşük hızlarda yansıyan sıcaklıktan dolayı yanlış olabilir.

Göstergeler (Devam ediyor)

Ekran Ayarı

Ekran ayarlarını yapabilirsiniz.

- Zaman format ayarları
- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- HISS göstergesi ayarı
- Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi
Hız ve mil birimini değiştirme
- Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi Sıcaklık
gösterge birimini değiştirme
- Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi
Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme
- Kalan mesafe ayarı

➡ **SEL** **▲** (yukarı) düğmesini ya da **SEL** **▼** (Aşağı) düğmesini ve **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

➡ **MODE** düğmesine basınız.



MODE, **SEL** ▲ (yukarı), **SEL** ▼ (aşağı) düğmelerine 30 saniye boyunca basılmazsa ya da kontak anahtarı (Kapalı) konuma alınırsa, ekran otomatik olarak ayar modundan normal ekrana dönecektir. Düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan ayarlar uygulanacaktır. Sadece kontak kapatıldığında ayarlanmakta olan öğelerin ve ayarlanması tamamlanmış olan ayarlar uygulanacaktır.

1 Zaman format ayarları:

Saati 12 saat ile 24 saat formatı arasında değiştirebilirsiniz.

- 1 Kontak anahtarını | (Açık) konumuna getiriniz.
- 2 **MODE** ve **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine ya da **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız ve basılı tutunuz, mevcut zaman formatı yanıp sönmeye başlar.
- 3 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (Aşağı) düğmesine basarak "12HOUR" ya da "24HOUR" formatını seçiniz.



- 4 **MODE** düğmesine basınız. 12/24 saat formatı ayarlanır ve saat ayarı değiştirme ekranına geçilir.

Göstergeler (Devam ediyor)

2 Saat ayarı:

- 1 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine istenen saat görüntülenene kadar basınız.
 - Değeri hızlı ileri almak için **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 3 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (Aşağı) düğmesine istenen saat görüntülenene kadar basınız.
 - Değeri hızlı ileri almak için **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

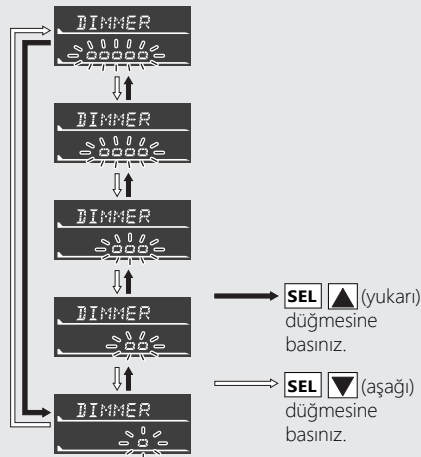


- 4 **MODE** düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

3 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

- 1 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız. Parlaklık değiştirilir.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunun etkinleştirme/devreden çıkarma özelliği ayarlanır ve daha sonra ekran HISS göstergesinin yanıp sönmeye moduna döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

4 HISS göstergesi ayarı:

HISS göstergesini yanıp sönecek veya yanacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine "ON" (yanıp sönmeye) veya "OFF" (kapatma) simgesini seçmek için basınız.



- 2 ED, II ED, III ED, IV ED tipi

MODE düğmesine basınız. HISS göstergesi ayarı yapılır ve ekran hız ve mil birimine geçer.

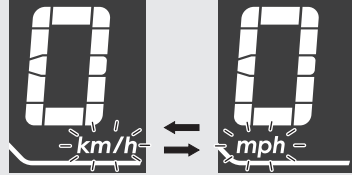
U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO tipi

MODE düğmesine basınız. HISS ayarı yapılır ve ekran kalan mesafe ayarına geçer.

5 Hız ve mil birimini değiştirme:

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

- 1 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine "km/s" ve "km" veya "m/s" ve "mil" birimini seçmek için basınız.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve ekran sıcaklık göstergesi ekranına geçer.

6 Sıcaklık gösterge birimini değiştirme:

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

- 1 °C" (Santigrad) ya da "°F" (Fahrenheit) seçmek için **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Sıcaklık gösterge birimi ayarlanır ve ekran yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

7 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED tipi

- 1 **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine "L/100km" ya da "km/L" birimini seçmek için basınız.



Eğer hız için "m/s" ve mesafe için "mil" seçilirse, yakıt sarfiyatı "mpg" veya "mil/L" olarak gösterilir.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Yakıt sarfiyatı birimi ayarı yapılır ve ekran kalan mesafe ayarına geçer.

Göstergeler (Devam ediyor)

8 Kalan mesafe ayarı:

- 1 Önceden ayarlı sayı görüntülenir ve üçüncü basamak yanıp söner.



- 2 Üçüncü basamağı ayarlamak için, istenilen değer görününceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

- Değeri hızlı ileri almak için **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



→ **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine basınız

→ **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız

- 3 **MODE** düğmesine basınız. İkinci hane yanıp sönmeye başlar.



- 4 İkinci ve birinci hanelerin ayarlanması için 2 ve 3 adımları tekrarlayınız.
- 5 **MODE** düğmesine basınız. Yolculuk mesafesi ayarlanır ve ekran, normal ekrana geri döner.

ED, II ED, III ED, IV ED tipi

Sadece **MODE** düğmesine basarak kalan mesafe ayarını tamamladığınızda veya yolculuk mesafesini geçerli mesafe ile aynı değere ayarladığınızda yolculuk mesafesi sıfırlanmayacaktır. Birim "mil"e ayarlanmış olarak yolculuk mesafesini "626 mil" veya üstüne ayarladıktan sonra "km" birimini kullanarak ayarlama moduna girdiğiniz zaman "---.-" görünecektir. "000.0"ı görüntülemek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız ve daha sonra gerekirse, yolculuk mesafesini yeniden ayarlayınız. "---.-" görünürken **MODE** düğmesine basmak ekranı normal ekrana döndürecek ve önceki yolculuk mesafesini koruyacaktır.

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO tipi

Sadece **MODE** düğmesine basarak kalan mesafe ayarını tamamladığınızda veya yolculuk mesafesini geçerli mesafe ile aynı değere ayarladığınızda yolculuk mesafesi sıfırlanmayacaktır.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Hararet göstergesi

Kontak **I** (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.

Sürüş esnasında yanarsa:  S. 151  S. 157

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Kontak **I** (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.

Motor çalışırken yanarsa:  S. 152

Sol sinyal göstergesi

Kontak **I** (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.

Boş vites göstergesi

Vites boшта iken yanar.



Düşük yağ basıncı göstergesi

- Kontak  (Açık) açıldığında yanar.
- Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 152

Düşük yakıt göstergesi

- Kontak  (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.
- Yakıt deposunda sadece yedek yakıt olduğunda yanar. Düşük yakıt göstergesi yandığında kalan yakıt miktarı: 4,2 litredir (1,11 US gal, 0,92 Imp gal)

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeye devam ederse veya sönerse: ➡ S. 156

Sağ sinyal göstergesi

Kontak  (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.

Uzun far göstergesi

Kontak  (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.

Gösterge Lambaları (Devam ediyor)

Tork Kontrolü göstergesi

- Kontak **I** (Açık) açıldığında yanar.
Hızınız yaklaşık 5 km/s'ye ulaştığında
Tork Kontrolünün çalışmaya hazır
olduğunu belirtmek için için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa:  **S.154**

Tork Kontrolü OFF Göstergesi

- Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Park freni göstergesi

CRF1000D/D II

Park freni kolunu devreden
çıkarmadığınızı hatırlatmak için yanar.





Arka ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Göstergesi

- Kontak  (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.
- Arka tekerlekteki ABS fonksiyonu devreden çıkarıldığında yanar.



ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) göstergesi

- Kontak  (Açık) açıldığında kısa bir süreliğine yanar.
- Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa:  **S.153**

HISS göstergesi **S.46**

- Kontak  (Açık) konumuna alındığında ve motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumunda olduğunda kısa bir süreliğine yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı  (kapalı) konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Düğmeler

CRF1000A/A II

Far kolu/Selektör düğmesi

-  : Uzun far
-  : Kısa far
-  **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Tork Kontrol düğmesi

Tork Kontrol seviyesini ayarlar ve Tork Kontrolünü açıp kapatır. ➡ S. 65

Elcik ısıtıcı düğmesi

CRF1000A II

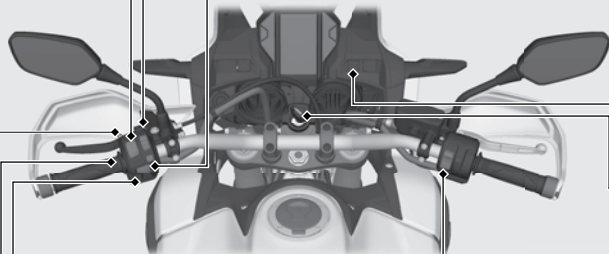
Elcik ısıtıcı seviyesini değiştirir veya elcik ısıtıcısını açıp kapatır.

➡ S. 62

Korna düğmesi

Sinyal düğmesi

Dönüş tamamlandıktan sonra sinyal otomatik olarak kapanacaktır. (Düğmeyi içeri doğru bastırarak lambaları manuel olarak iptal edebilirsiniz). Şerit değiştirildiğinde, sinyal lambaları 7 saniye veya 120 m sonra otomatik olarak kapanır. Bazı durumlarda, sinyal lambalarının kapanma zamanı değişiklik gösterir. Doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.



⚠ Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak **|** (Açık) konumunda olduğunda çalışır. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

- Kontak anahtarı **○** (kapalı) veya **🔒** (kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

🛑 Arka ABS düğmesi

Arka tekerlekteki ABS fonksiyonunu devreye sokar/ devreden çıkarır. ➡ S. 59

Kontak

Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

- Anahtar **○** (Kapalı) veya **🔒** (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

Gidon Kilidi: ➡ S. 58

Motor durdurma anahtarı/ **START** **⚡** düğmesi

Normalde **🔄** (Çalışma) konumunda olmalıdır.

- Acil durumda, motoru durdurmak için **🛑** (Dur) konumuna alınız.



Düğmeler (Devam ediyor)

CRF1000D/D II

Far kolu/Selektör düğmesi

-  : Uzun far
-  : Kısa far
-  **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Vites büyütme düğmesi (+)

Vitesi büyütür. ➡ S. 82

Elcik ısıtıcı düğmesi

CRF1000D II

Elcik ısıtıcısı seviyesini değiştirir, elcik ısıtıcısını açıp kapatmak için çeviriniz. ➡ S. 62

Korna düğmesi

Sinyal düğmesi

➡ S. 54

Tork Kontrol Düğmesi

Tork Kontrol seviyesini ayarlar ve Tork Kontrolünü açar/kapatar.

➡ S. 65

Vites küçültme düğmesi (-)

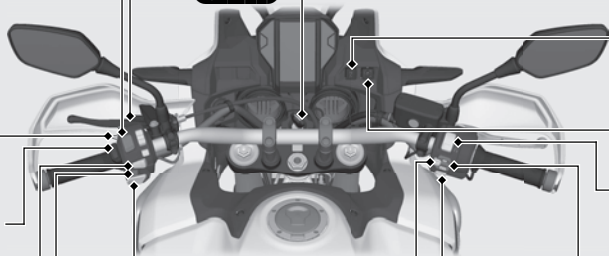
Vitesi küçültür.

➡ S. 82

A/M Düğmesi

MT MODU ve AT MODU

arasında geçiş yapar. ➡ S. 80



Kontak

Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

- Kontak anahtarı, kontak  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumundayken çıkartılabilir.

Gidon Kilidi: ➡ S. 58

Arka ABS düğmesi

Arka tekerlekteki ABS fonksiyonunu devreye sokar/devreden çıkarır. ➡ S. 59

G düğmesi

G düğmesini açar/kapatır. ➡ S. 60

Motor durdurma anahtarı/ START düğmesi

Normalde  (Çalışma) konumunda olmalıdır.

- Acil bir durumda, motoru durdurmak için  (Dur) konumuna alınız.

N-D düğmesi

Boş vites ile AT MODU arasında geçiş yapar. ➡ S. 80

Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak  (Açık) konumundayken çalıştırılabilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

- Kontak anahtarı  (kapalı) veya  (kilitli) konumdayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

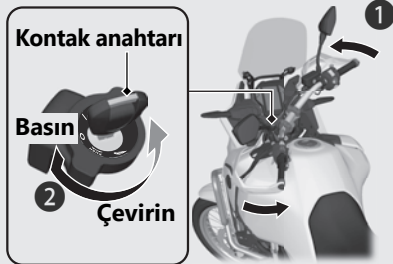


Düğmeler *(Devam ediyor)*

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kollarını tamamen sola veya sağa çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna getiriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve  (kapalı) konumuna getiriniz.

Arka tekerlekteki ABS fonksiyonu

Arazide kullanım için arka tekerlekteki ABS fonksiyonu isteğe bağlı olarak devreden çıkarılabilir.

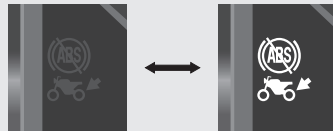
- Kontak her **I** (Açık) açıldığında, her iki tekerlekteki ABS fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Arka tekerlekteki ABS fonksiyonunu devreden çıkarmak için

- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Arka ABS OFF göstergesi yanıp sönmeye başlayınca kadar arka ABS düğmesini basılı tutunuz daha sonra gösterge yanıp sönerken düğmeyi bırakınız.
 - Arka tekerlekteki ABS fonksiyonu devreden çıkarıldığında Arka ABS KAPALI göstergesi yanar.
 - Gösterge yanıp sönmeye son verdikten sonra düğme bırakılırsa arka tekerlekteki ABS fonksiyonu devrede kalmaya devam eder.

Her iki tekerlekteki ABS fonksiyonunu devreye sokmak için

- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Arka ABS OFF göstergesi sönünceye kadar arka ABS düğmesini basılı tutunuz veya kontağı önce **O** (kapalı) sonra **I** (açık) konumuna alınız.



Her iki tekerlekteki ABS fonksiyonu devrede.

Arka tekerlekteki ABS fonksiyonu devre dışı.

Arka ABS düğmesi



G düğmesi

CRF1000D/D II

G düğmesi, gaz kullanımı sırasında debriyaj kayma miktarını azaltarak arazide kullanım için çekişi ve kontrolü iyileştirmeye yardımcı olmak üzere motosikletinizin motor karakteristiklerini değiştirebilir.

- ▶ Kontak her **I** (Açık) konumuna getirildiğinde, G düğmesi otomatik olarak kapanacaktır.
- ▶ G düğmesi, bozuk yol koşullarını dengelemeyebilir.
Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

G düğmesini açma veya kapatma

- 1 Motosikleti durdurunuz ve gazı tamamen kapatınız.
- 2 G düğmesine basınız.



Park Freni

CRF1000D/D II

Park Freni Kolu

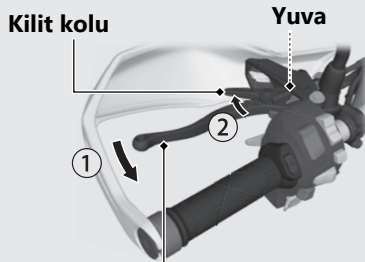
Park ederken ve motor ısınırken park freninin uygulanmış olduğundan emin olunuz.

- Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz.

Park frenini uygulamak için

Park freni kolunu (1) iyice sıkınız ve daha sonra arka tekerleği kilitlemek için park freni kolu braketinin arka tarafındaki yuvaya oturuncaya kadar kilit kolunu (2) saat yönünde çeviriniz.

- Park freni düzgün ayarlanmazsa park freni kilidi çalışmayacaktır. ➡ S. 128



Park freni kolu

Park frenini çözmek için

Kilit kolu park freni kolu braketindeki yuvadan çıkıncaya kadar park freni kolunu sıkınız.

- Sürüşten önce, park freni göstergesinin kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, böylelikle arka tekerlekte çekme olmaz.

Elcik Isıtıcısı

CRF1000A II/D II

Bu motosiklet, sürüş esnasında ellerinizi ısıtan bir elcik ısıtıcısı ile donatılmıştır.

Isıtılan elciklerden ellerinizi korumak için eldiven giyiniz.



**Elcik ısıtıcısı
göstergesi**



**Elcik ısıtıcısı
düğmesi**

Elcik ısıtıcısı göstergesi:

Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar.

Elcik ısıtıcısı açıldığında ve ısıtıcı seviyesi değiştirildiğinde seçilen ısıtıcı seviyesi göstergenin yanıp sönme sayısı ile belirtilir.

Örneğin, ısıtıcı seviyesi 5'i seçerseniz, gösterge 5 kez yanıp söner ve bunu 7 kez tekrarlar.

Isıtıcı seviyesi:

Elcik ısıtıcı düğmesi kullanıldığında, seçilen ısıtma seviyesi saat alanında birkaç saniye görünür.

Elcik ısıtıcısı durumu simgesi: ➡ S. 64

Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar.

■ Elcik ısıtıcısını çalıştırmak için

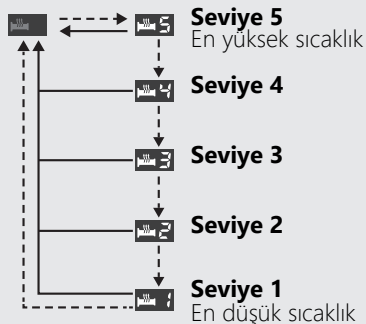
- 1 Motoru çalıştırınız. ➡ S.74
- 2 Elcik ısıtıcı düğmesine basınız. Elcik ısıtıcısı devreye girer.
 - ▶ Elcik ısıtıcısı çalıştığında durum simgesi ekranda görünecektir.
- 3 Düğmeye basarak ısıtıcı seviyesini seçiniz.
 - ▶ Ekrandaki saat otomatik olarak ısıtıcı seviyesi simgesine değişir. Yaklaşık 5 saniye yanıp söndükten sonra simge normal moda dönecektir.
 - ▶ Elcik ısıtıcısını sıcak bir günde yüksek konumda uzun süre tutmayınız.

■ Elcik ısıtıcısını kapatmak için

Kapatmak için, elcik ısıtıcısı durum simgesi kayboluncaya kadar düğmeye basınız. Elcik ısıtıcısını motor rölantide iken uzun süreyle kullanmayınız. Akü şarjının azalmasına (veya akünün boşalmasına) neden olabilir.

Elcik Isıtıcısı (Devam ediyor)

**Simge yok
(Kapalı)**



- > Elcik ısıtıcı düğmesine basınız.
- > Elcik ısıtıcı düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Kontak **○** (Kapalı) konuma getirildiğinde seçilen seviye korunur.

- Isıtma seviyesi değiştirildikten sonra kontak 5 saniye içinde **○** (Kapalı) konumuna getirilirse, ısıtma seviyesi değişmez.

Honda seçilebilir tork kontrolü

Tork Kontrol seviyesi (motor güç kontrolü) seçilebilir veya açılıp kapatılabilir.

- ▶ Sürüş esnasında Tork Kontrol düğmesini kullanmayınız.
İlk önce motosikleti durdurunuz, daha sonra tork kontrolünü açarak veya kapatarak istediğiniz seviyeyi seçiniz.
- ▶ Sistem devrede iken (Tork Kontrol göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrol ayarı değiştirilemez veya kapatılamaz.
- ▶ USER modundan farklı
- ▶ Kontak her **I** (Açık) konuma getirildiğinde, Tork Kontrol seviyesi otomatik olarak seviye 6'ya ayarlanacaktır.
USER modu
Kontak her **I** (Açık) konuma getirildiğinde, Tork Kontrol seviyesi otomatik olarak bir önceki ayarlı seviyeye döner. Fakat, seviye 0'a ayarlıysa (kapalı), seviye 1'e ayarlanacaktır.

- ▶ USER modundan farklı
- ▶ Tork Kontrolü kapalı konumdan açık konuma alındığında, otomatik olarak seviye 6'ya ayarlanacaktır.
USER modu
Tork Kontrolü kapalı konumdan açık konuma alındığında, otomatik olarak seviye 1'e ayarlanacaktır.

Tork Kontrol seviyesi ayarı

Seviye, Tork Kontrol düğmesine basılarak seçilebilir.

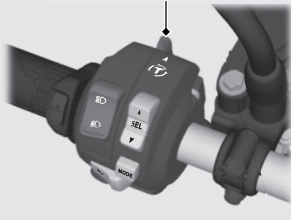
- ▶ Seviye 7 maksimum Tork Kontrol seviyesidir.
- ▶ Seviye 1 minimum Tork Kontrol seviyesidir.

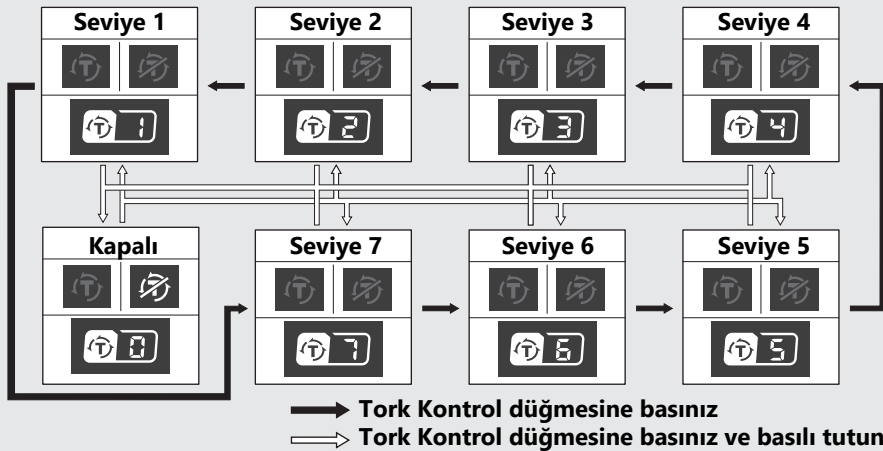
Honda seçilebilir tork kontrolü *(Devam ediyor)*

Tork Kontrolünü açıp kapatma

Tork Kontrol düğmesine basılarak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir. Kontak (Açık) konuma her getirildiğinde, Tork Kontrol seviyesi otomatik olarak açık konuma gelecektir

Tork Kontrol Düğmesi





Sürüş modu

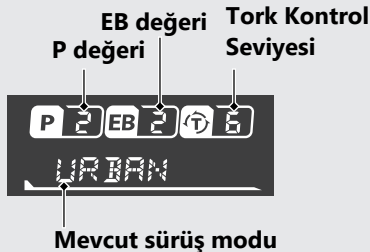
Sürüş modunu değiştirebilirsiniz.

Sürüş modu aşağıdaki parametrelerden oluşur.

P: Motor gücü seviyesi

EB: Motor frenleme seviyesi

: Tork Kontrol seviyesi



Sürüş modunun dört modu vardır.

TOUR, URBAN, GRAVEL ve USER.

TOUR, URBAN ve GRAVEL

- TOUR: Yolcu veya tam yüklü bagaj ile sürerken bile yumuşak bir hızlanma sağlar.
- URBAN: Standart, çeşitli koşullar için genel sürüş modu
- GRAVEL: Toprak yollar gibi kaygan zeminlerde iyi tutuş sağlayan sürüş modu.

Başlangıç ayar özellikleri değiştirilemez.

USER

Başlangıç ayar özellikleri değiştirilebilir.

Başlangıç ayarı

Sürüş modları	P değeri	EB değeri	Tork Kontrol seviyesi
TOUR	1	2	6
URBAN	2	2	6
GRAVEL	3	3	6
USER	1*1	2*1	6*1, 2

Notlar:

*1 : Değer değiştirilebilir.

*2 : Seviye 0 (kapalı) seçilmişse, kontak açıldığında seviye 1 olarak değişecektir.

P değeri (Motor güç seviyesi)

P değerinin üç ayar seviyesi vardır. Mevcut ayar aralığı: 1 ila 3

- Seviye 1 en güçlü seviyedir.
- Seviye 3 en az güce sahiptir.

EB değeri (Motor fren seviyesi)

EB değerinin üç ayar seviyesi vardır. Mevcut ayar aralığı: 1 ila 3

- Seviye 1 en güçlü motor freni etkisine sahiptir.
- Seviye 3 en zayıf motor freni etkisine sahiptir.

Sürüş modu *(Devam ediyor)*

Tork Kontrol seviyesi:

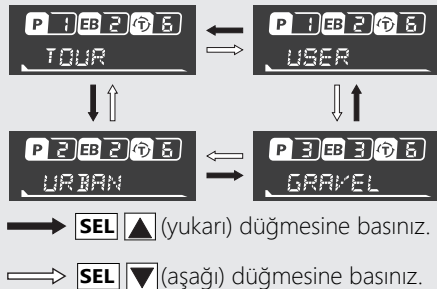
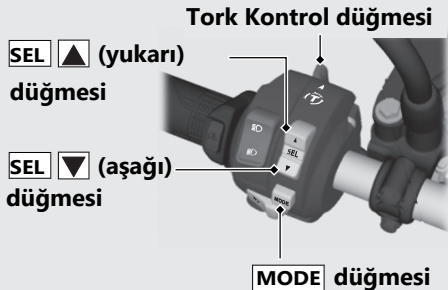
Tork Kontrol seviyesinin sekiz ayar seviyesi vardır.

Mevcut ayar aralığı: 0 ila 7

- ▶ Seviye 1 minimum Tork Kontrol seviyesidir.
- ▶ Seviye 7 maksimum Tork Kontrol seviyesidir.
- ▶ Seviye 0 Tork Kontrolünü devre dışı bırakır.

Sürüş modunun seçilmesi

- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Sürüş modu ekranını seçiniz. ➡ S. 30
- 3 **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.



Sürüş modu *(Devam ediyor)*

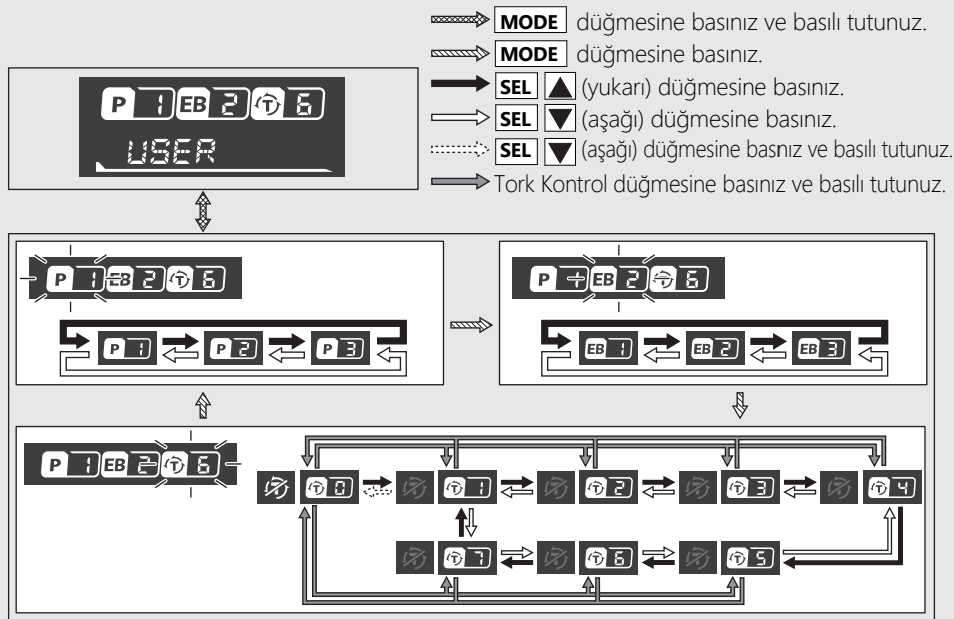
Sürüş modunun ayarlanması

P ve EB değerlerini ve Tork Kontrol seviyesini sürüş modu USER'dan değiştirebilirsiniz.

- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Sürüş modu olarak USER'ı seçiniz.
 S. 71
- 3 P değeri seçilene kadar **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- 4 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine istenilen değer görüntülenene kadar basınız ve basılı tutunuz.
- 5 EB değeri seçilene kadar **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- 6 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine istenilen değer görüntülenene kadar basınız ve basılı tutunuz.
- 7 Tork Kontrol seviyesi seçilene kadar **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

- 8 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine istenilen değer görüntülenene kadar basınız ve basılı tutunuz.
 ► T değeri, seviye 1'deyken **SEL**  (aşağı) düğmesine basarak ya da Tork Kontrol düğmesine basarak 0 seviyesine değiştirilebilir.
- 9 **MODE** düğmesine normal ekran seçilene kadar basınız ve basılı tutunuz.

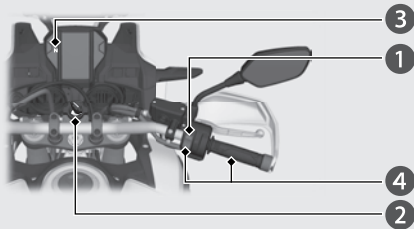
MODE düğmesine basılı tutarak istediğiniz zaman sürüş modları ayarını bitirebilirsiniz.



Motorun Çalıştırılması

CRF1000A/A II

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz keleşği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının **I** (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını **O** (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız. (**N** göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken **START** düğmesine basınız.

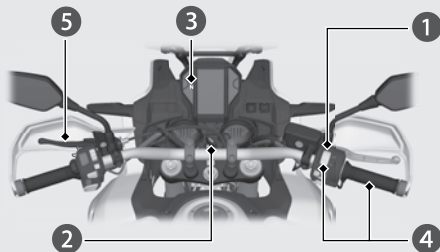
Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp **START** düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip **1** ve **2** adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S.150

CRF1000D/D II

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

**UYARI**

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz keleşği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının **○** (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız. (**N** göstergesi yanar).
- 4 Gaz kolu kapalıyken **START** **(S)** düğmesine basınız.
- 5 Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freninin açıldığından emin olunuz.

➡ S. 61

Motor çalışmazsa ➡ S. 74

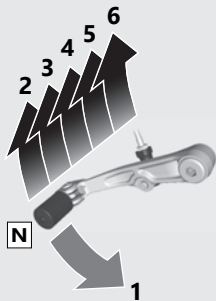
Motoru durduğunuzda

- 1 Motoru durdurmak için, vitesi Boşa alınız (**N** göstergesi yanar).
► Motosiklet viteste iken kontağı **○** (Kapalı) konumuna alırsanız motor, stop edecektir.
- 2 Kontak anahtarını **○** (kapalı) konumuna getiriniz.
- 3 Motosikleti park ettiğinizde park frenini uygulayınız. ➡ S. 61

Vites Değiştirme

CRF1000A/A II

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitesine sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vitesine takarsanız motor stop edecektir.

CRF1000D/D II

Motosiklet otomatik kontrollü 6 vitesli bir şanzımanla donatılmıştır. Vites otomatik (AT MODU ile) veya manuel olarak (MT MODU ile) değiştirilebilir.

Çift Kavramalı Şanzıman

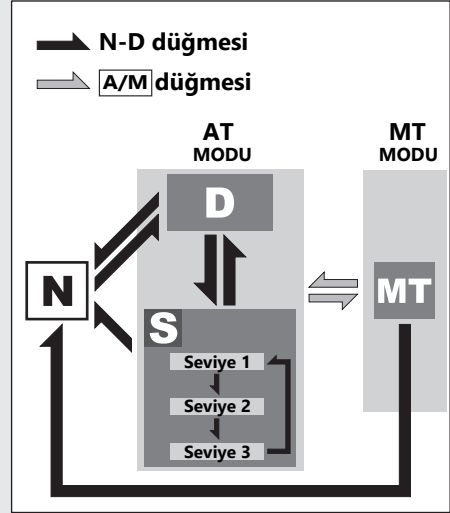
CRF1000D/D II

Farklı koşullarda sürücünün taleplerine cevap vermek için, şanzıman üç çalışma modu ile donatılmıştır; AT MODU (normal kullanım için D modu ve spor sürüş için S modunun 3 seviyesi dahil); düz şanzıman ile aynı vites değiştirme hissi veren MT MODU (6 vitesli düz vites kullanımı için MT modu).

- Çift Kavramalı Şanzımanın doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Çift Kavramalı Şanzıman sistemi motor çalıştırıldıktan hemen sonra bir otomatik kontrol işlemi gerçekleştirir.

Vites konum göstergesi penceresinde "—" simgesi birkaç saniye kadar göründükten sonra kaybolur. "—" simgesi görüldüğü zaman vitesi değiştiremezsiniz.



Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Boş (N): Kontağı açtığınızda **I** (açık) boş vites otomatik olarak seçilir.

Kontağı açtığınızda **I (açık) boş vites seçilmezse:**

- Sistemi yeniden çalıştırmak için kontağı kapatıp **O** (kapalı) yeniden açınız **I** (açık).
- Eğer hala boşta değilse kontağı tekrar kapatınız **O** (kapalı) ve tekrar açınız **I** (açık). ➡ **S. 155**

Vites boş (N) alındığında (klik) sesleri duyabilirsiniz. Bu normaldir.

N ile D arasında geçiş yapabileceğiniz koşullar

- Motosiklet durduğunda ve motor rölantide iken.
- Gaz tamamen kapalı. Gaz uygulandığı zaman vitesi N konumundan D moduna almak mümkün değildir.
- Tekerlekler dönerken N ve D modu arasında geçiş yapamazsınız.
- Yan ayak kaldırıldığında.

UYARI

Debriyaj hasarının olmaması için, motosikleti yokuşta durdurmak üzere gazı kullanmayınız.

AT MODE: Bu modda, vites sürüş koşullarınıza göre otomatik olarak değiştirilir. Ayrıca, vites büyütme düğmesini (+) veya vites küçültme düğmesini (-) kullanarak AT MODUNDA vites kolu ile vitesi geçici olarak büyütebilir veya küçültebilirsiniz. Bu düğmeler, virajdan önce vs. geçici olarak vitesi küçültmek istediğinizde faydalıdır.

➡ **S. 82**

AT MODU içindeki iki mod arasından seçim yapabilirsiniz: D modu veya S modu.

D modu (AT): Bu, AT MODU seçildiği zaman standart moddur. Normal kullanım ve verimli yakıt ekonomisi için D modunu seçiniz.

S modu (AT): AT MODUNDA sürüş esnasında sollama, yokuş çıkma veya kalkış gibi daha fazla güce ihtiyaç duyduğunuzda bu modu seçiniz.

S modunun ayarlama için 3 seviyesi bulunur.

MT MODE: MT MODU (6 ileri manuel vites). Bu modda 6 vites arasından seçim yapabilirsiniz.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Boş vites ile AT MODU/MT MODU arasında geçiş yapma

Boş vites (N) ile AT MODU arasında geçiş yapma

N-D düğmesinin **D-S** tarafına basınız (1). D modu göstergesi yanar, vites konum göstergesinde, "1" görünür ve birinci vites seçilir.

AT veya MT MODUNDAN Boş Vitese geçme

N-D düğmesinin (2) **N** tarafına basınız.

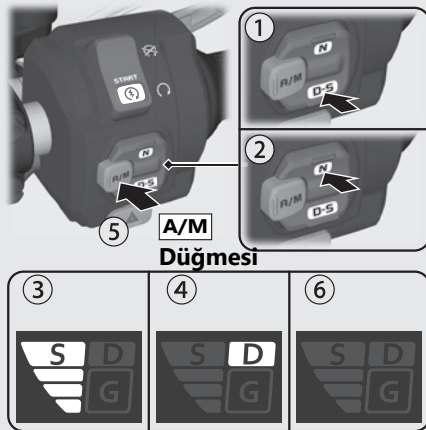
AT MODUNDA iken D modu ile S modu arasında geçiş yapma

N-D düğmesinin **D-S** tarafına basınız. S veya D modu göstergesi yanar (3, 4).

AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapma

A/M düğmesine (5) basınız.

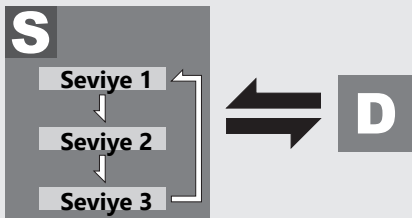
MT MODU seçildiğinde S veya D göstergesi söner (6).



AT MODUNDA S modu seviyesi seçimi

S modunda, N-D (1) düğmesinin **D-S** tarafına basınız ve basılı tutunuz.

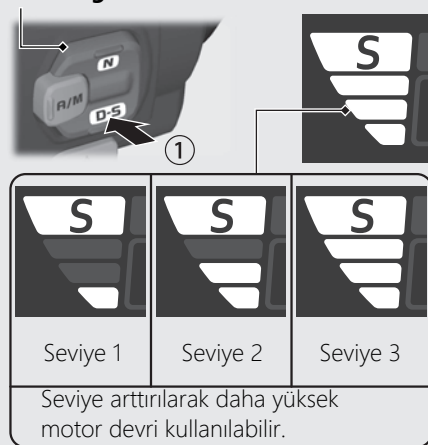
- Gazı tamamen kapatınız. Daha sonra S modunun istediğiniz seviyesini seçiniz.



↪ N-D düğmesinin **D-S** tarafına basınız ve basılı tutunuz.

➡ N-D düğmesinin **D-S** tarafına basınız.

N-D düğmesi



Kontak kapatılsa **○** (Kapalı) veya vites S modundan çıkarılsa bile seçilen seviye korunur.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

MT MODUNDA Sürüş

Vites büyütme düğmesi (+) veya vites küçültme düğmesi (-) ile vitesi büyütünüz ve küçültünüz.

Seçilen vites, vites konum göstergesinde görünür.

- MT MODU seçilirse, vites otomatik olarak büyütülmez. Motor devir ibresinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz.
- MT MODUNDA, yavaşladığınız zaman vites otomatik olarak küçültülür.
- MT MODU seçildiğinde, 1. vites ile sürüşe başlayacaksınız.

Vites değiştirme işlemi

Vites Büyütme:

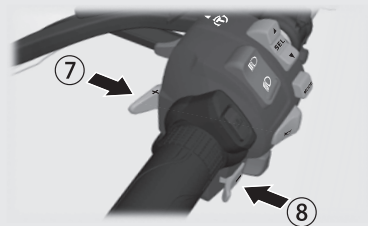
Vites büyütme düğmesine (+) (7) basınız.

Vites Küçültme:

Vites küçültme svicine (-) (8) basınız.

Vites değiştirme düğmesini basılı tutarak vites değiştirmeye devam edemezsiniz.

Vites değiştirmeye devam etmek için düğmeyi bırakıp yeniden basınız.



Vites Değiştirme Limiti

Motor devri limiti aşarsa vites küçültemezsiniz.

Acil Dur Sinyali

Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi

Acil dur sinyali 50 km/s (31 mph) hızla ya da üstünde giderken sert fren yaptığınızda arkanızdaki sürücüleri uyarmak için ani frenle hızla yanan iki sinyal lambasını aktive eder. Bu, arkanızdaki sürücüleri motosikletinize çarpma ihtimalinden kaçınmak için önlem almalarında uyarmanıza yardım edebilir.

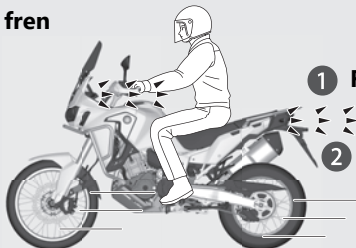
Acil dur sinyali,

- Fren kolunu ve pedalını bıraktığınızda,
- ABS devreden çıktığında,
- Motosikletiniz yavaşlamaya başladığında,
- Dörlü flaşör düğmesine bastığınızda devreden çıkar.

Sistem etkinleştirildiğinde:



1 Sert fren



1 Fren lambası yanar

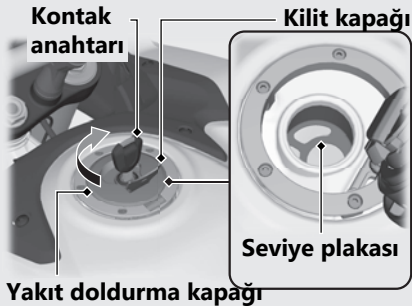
2 İki sinyal yanıp söner

2 Her iki sinyal göstergesi yanar

Acil Dur Sinyali *(Devam ediyor)*

- ▶ Acil dur sinyali sert frenle oluşabilecek arkadan çarpma ihtimalini önleyen bir sistem değildir. Kesinlikle gerekli olmadıkça sert frenden kaçınmanız önerilmektedir.
- ▶ Dörtlü flaşör düğmesi acil dur sinyaliyle birlikte aktive olmaz.
- ▶ ABS belirli bir süre çalışmazsa frenleme esnasında acil dur sinyali hiç aktive olmayabilir.

Yakıt Doldurma



Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

CRF1000A/D

Depo kapasitesi: 18.8 L (4.97 US gal, 4.14 Imp gal)

CRF1000A II/D II

Depo kapasitesi: 24.2 L (6.39 US gal, 5.32 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili

Talimatlar ➡ S.17

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Yakıt doldurma kapağını açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
 - Yakıt doldurma kapağı kilitlenmezse kontak anahtarı çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Aksesuar Prizi

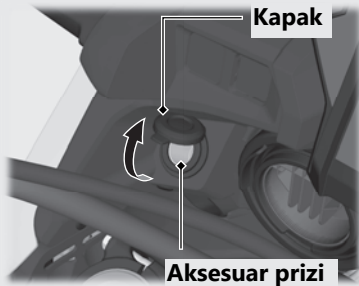
CRF1000A II/D II

Aksesuar prizi iç panel kapağının sol tarafında bulunur.

Aksesuar parçalarının kullanım riski size aittir. Honda aksesuar parçalarının kullanımının hasarlarından hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır.

Aksesuar prizine ulaşmak için kapağı açınız.
Kapasite:

24 W (12 V, 2 A).



- Akünün zayıflamasını (veya boşalmasını) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- Priz kullanımda iken farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya aksesuar prizi zarar görebilir.
- Yabancı maddelerin prize girmesini önlemek için, aksesuar prizi kullanılmadığında kapağı kapatınız.
- Tüm bağlı cihazları dikkatlice sağlama alınız; titreşim onlara zarar verebilir veya beklenmedik bir şekilde kaymalarına neden olabilir.

UYARI

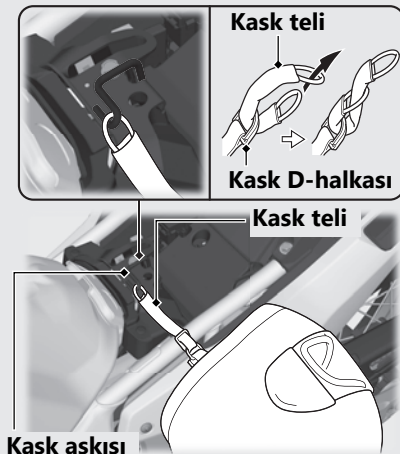
- Herhangi ısı üreten bir aksesuar ya da yanlış kapasitede bir aksesuarın kullanılması prize zarar verebilir.
- Prizi ıslak koşullarda kullanmayın, motosiklet yıkanırken ya da buna benzer ıslak koşullarda priz zarar görebilir.
- Aksesuar kablolarının sıkışmamasına veya zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Aksesuar kablolarının gidon ya da kumandaların çalışmasına engel olmamasına dikkat ediniz.

Ekipmanın Saklanması

Kask askısı

Kask askısı ön selenin altındadır.

Kask teli, ön selenin altındaki arka çamurluğa sabitlenmiştir. ➔ S. 88



► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Ön selenin çıkarılması ➔ S. 112

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

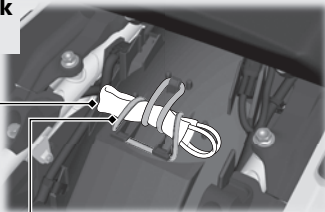
Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Kask Askısı

Kask teli, ön selenin altındaki arka çamurluğa lastik kuşak ile sabitlenmiştir.

Kask
teli



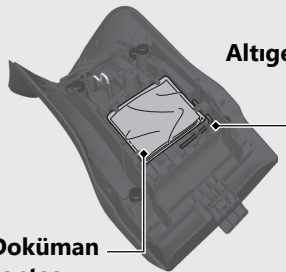
Lastik kuşak

Ön selenin çıkarılması ➡ S.112

Doküman Çantası/Altıgen Anahtar

Doküman çantası ve altıgen anahtar ön selenin alt tarafında yer alır.

Altıgen anahtar

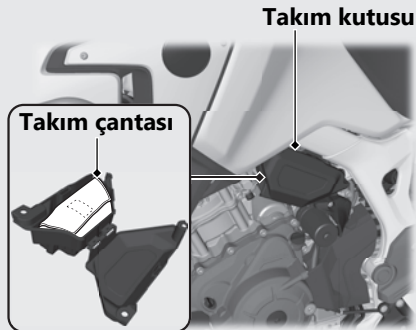


Doküman
çantası

Ön selenin çıkarılması ➡ S.112

Takım Çantası

Takım çantası takım kutusunda yer alır.

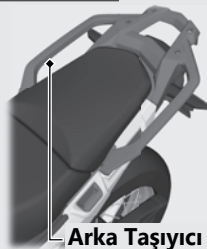


Arka Taşıyıcı

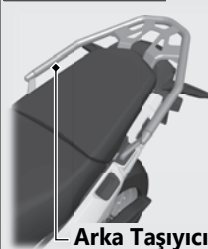
Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 10 kg (22 lb)

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



Takım çantasının çıkarılması ➡ S.117

Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Sağ cep

CRF1000A II/D II

Maksimum ağırlık kapasitesini asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 0.5 kg (1.0 lb)



Sağ yan kapağı çıkarınız. ➡ S. 114

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 92
Bakım Programı	S. 93
Bakım Gereklilikleri	S. 96
Aletler	S. 108
Gövde Bileşenlerinin	
Sökülmesi ve Takılması	S. 109
Akü.....	S. 109
Akü kapağı.....	S. 110
Klips.....	S. 111
Ön sele.....	S. 112
Sağ kapak.....	S. 114
Kaydırma Plakası.....	S. 115
Takım Çantası	S. 117
Motor Yağı	S. 118

Soğutma Suyu	S. 124
Frenler	S. 126
Yan Ayak	S. 129
Tahrik Zinciri	S. 130
Tekerlekler	S. 135
Debriyaj	S. 136
Gaz Kolu	S. 139
Karter Havalandırması	S. 140
Diğer Ayarlar	S. 141
Far Ayarının Yapılması.....	S. 141
Fren Kolunun Ayarlanması.....	S. 142
Ön Süspansiyonun Ayarlanması.....	S. 143
Arka Süspansiyonun Ayarlanması.....	S. 146

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S. 93

⚠UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun.

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Bakım sırasında motoru sadece talimat verildiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Programı

Parçalar		Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 96	Değişim Periyodu*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Bkz. Sayfa
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı				K	K	K	K	K		–	
Yakıt Seviyesi		K								85	
Gaz Kolunun Çalışması		K		K	K	K	K	K		139	
Hava Filtresi *2				K	D	K	D			107	
Karter Havalandırması *3				T	T	T	T			140	
Buji					K		D			–	
Subap Boşluğu					K		K			–	
Motor Yağı		K	D	Her 6.000 km'de bir D					6 Ay	120	
Motor Yağı Filtresi			D	Her 6.000 km'de bir D					6 Ay	120	
Debriyaj Yağı Filtresi*6			D	D	D	D				122	
Motor Rölanti Devri				K	K	K	K	K		–	
Radyatör Soğutucu*5		K		K	K	K	K	K	3 Yıl	124	
Soğutma Sistemi				K	K	K	K	K		–	
İkincil Hava Besleme Sistemi					K		K			–	
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi*8					K		K			–	
Tahrik Zinciri*4		K	Her 1.000 km'de bir K, Y							130	

Bakım Seviyesi

- : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisınız tarafından yapılmalıdır.
- İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
- : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

- K: Kontrol et ve temizle, yağla veya gerekli ise değiştir
- Y: Yağla
- D: Değiştir
- T: Temizle

Parçalar	Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 96	Değişim Periyodu*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Bkz. Sayfa
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zinciri Sürgüsü*4				K	K	K	K			134
Fren Hidroliği *5	K			K	K	K	K	K	2 Yıl	126
Fren Balatasının Aşınması				K	K	K	K	K		127
Fren Sistemi				K	K	K	K	K		96
Fren lambası anahtarı				K	K	K	K	K		128
Fren Kilidinin çalışması*6				K	K	K	K			128
Far Ayarı				K	K	K	K	K		141
Lambalar/Korna	K		Her 6.000 km'de bir K					K		—
Motor Durdurma Anahtarı	K									—
Debriyaj Sistemi*7	K			K	K	K	K	K		136
Yan Ayak	K			K	K	K	K	K		129
Süspansiyon				K	K	K	K	K		—
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları*4				K	K	K	K	K		—
Lastikler / Tekerlekler*4	K		Her 6.000 km'de bir K					K		104, 135
Gidon Kafası Rulmanları				K	K	K	K	K		—
Akü			Her 6.000 km'de bir K					K		—
Test Sürüşü				K	K	K	K	K		—

Notlar:

*1: Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

*2: Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*3: Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*4: ARAZI koşullarında sürüş yaptığınızda daha sık servis yaptırın.

*5: Değiştirme mekanik beceri ister.

*6: Sadece CRF1000D/D II

*7: Sadece CRF1000A/D II

*8: Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U tipi

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➡ S. 85
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 139
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 118
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 124

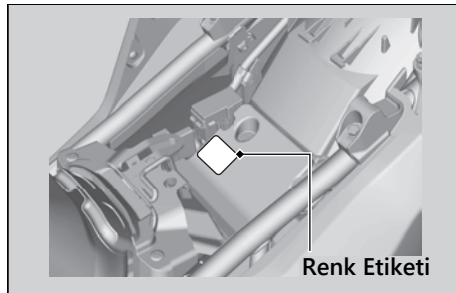
- Tahrik zinciri - Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➡ S. 130
- Frenler - Çalışmasını kontrol ediniz. Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➡ S. 126, ➡ S. 127
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 54
- **CRF1000A/A II**
Debriyaj - Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➡ S. 136
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 129
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➡ S. 104

Motosikleti arazide kullanmadan önce öncekileri bunun yanında aşağıdakilerin hepsini kontrol ediniz.

- Jant tellerinin sıkı olup olmadığını kontrol ediniz. Jantları hasara karşı kontrol ediniz. ➡ S. 135
- Yakıt deposu kapağının sağlam şekilde takıldığından emin olunuz. ➡ S. 85
- Gevşek kabloları, diğer parçaları ve anormal görünen her şeyi kontrol ediniz.
- Erişilebilen tüm somunların, cıvataların ve bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol etmek için anahtar kullanınız.

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, ön selenin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➡ S. 112



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Lityum-İyon (Li-İyon) Akü

Motosikletinizin lityum-İyon (Li-İyon) aküsü vardır. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumlarda ne yapılmalı?

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçarsa:
 - En az 15 dakika, gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçarsa:
 - Sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarın ve cildinizi tamamen suyla yıkayınız.

- Ağızınıza elektrolit sıçarsa:
 - Ağızınızı suyla iyice durulayınız ve yutmayınız.

⚠ UYARI

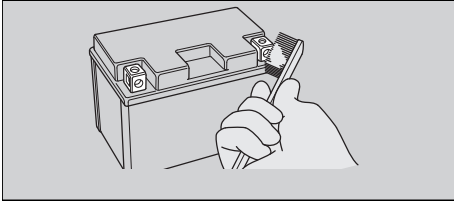
Akü organik çözücü olarak elektrolit içerir.

Aküyü yanlış kullanırsanız yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Aküyü ısı, kıvılcım ve ateşten uzak tutunuz.
- Çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.
- Aksesuarı sökmeye veya modifiye etmeye çalışmayınız.
- Aküyü metal aletler veya başka metal nesnelerle kısa devre yapmayınız.
- Aküyü darbelere maruz bırakmayınız.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 109
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.
3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız. Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir lityum-iyon (li-iyon) akü ile değiştiriniz.

UYARI

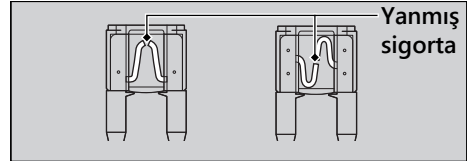
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➡ S. 170

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını ○ (kapalı) konumuna alarak çıkarınız ve sigortaları kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" ➡ S. 193 kısmına bakınız



UYARI

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

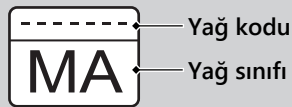
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. S. 192

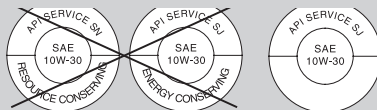
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3 SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Önerilmeyen

Önerilen

Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.
Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

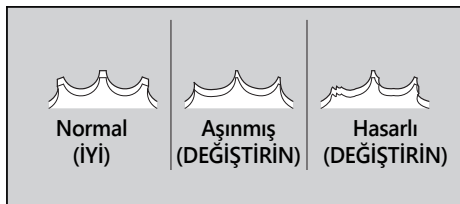
Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➡ S. 130
Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştiriniz.



UYARI

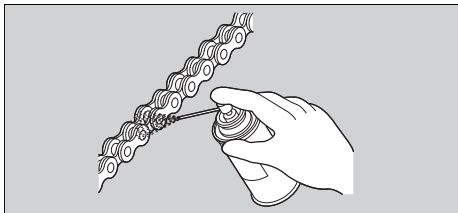
Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmenizden ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte zincirler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa , SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırmaları

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, bakım yapınız. Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➡ S. 140

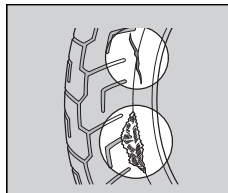
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve her arazi sürüşünden önce ve asfalt üzerinde kullanıma geri döndüğünüzde bir basınç ölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Sadece asfalt yol üzerinde kullanıyorsanız, basıncı en az ayda bir kere veya lastiklerin havasının inik olduğunu düşündüğünüz zamanlarda kontrol ediniz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

Lastik basıncını belli bir arazi koşuluna göre ayarlamak isterseniz, her seferinde hava basıncında küçük değişiklikler yapınız.

■ Hasar Kontrolü

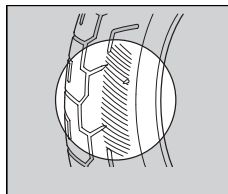


Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin

saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

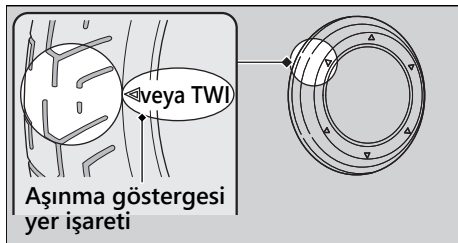
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



■ Jantların ve Subap Gövdelerinin Kontrolü

Jantlarda hasar ve jant tellerinde gevşeklik kontrolü yapınız. Ayrıca subap gövdelerinin konumlarına karşı kontrol ediniz. Eğik bir subap gövdesi iç lastiğin lastik içinde kaydığı veya lastiğin jant üzerinde kaydığını belirtir. Servisinize başvurunuz.

⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisimize deşiştirtiniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ■ S. 191

Her lastik değiştirdiğinizde aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Lastiği her değiştirdiğinizde iç lastiği de değiştirmeyi unutmayınız. Eski iç lastik muhtemelen gergin olacaktır ve eğer yeni lastik takılırsa, patlayabilir.
- **ED, II ED, III ED, IV ED tipi**
Eğer M+S (Çamur ve Kar) lastikleri takılıysa, maksimum hızı 160 km/s (99 mph)'den düşük tutunuz. 160 km/s (99 mph) ya da daha çok hızlarda sürüş yaparken motosikletiniz dengede olmayacaktır.

⚠ UYARI

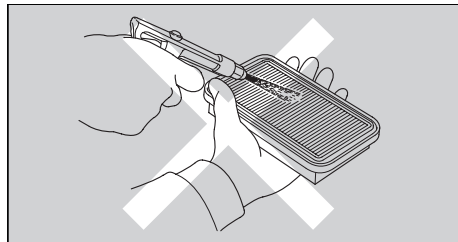
Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir. Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



Takım çantası takım kutusunda yer alır. ➡ S. 89

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- Buji anahtarı
- 10 x 14 mm açık anahtar
- 14 x 17 mm açık anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 19 mm Altıgen anahtar
- Sigorta maşası

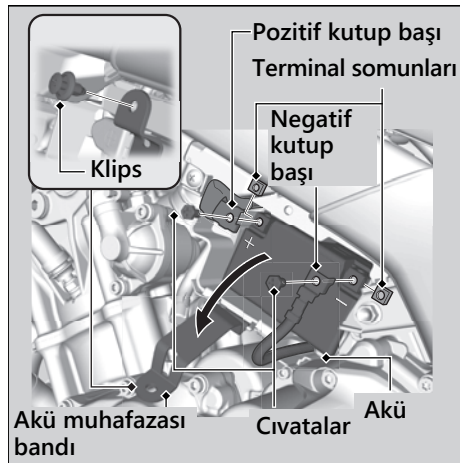
Kask teli, ön selenin altındaki arka çamurluğa sabitlenmiştir. ➡ S. 88

- Kask teli

5mm altıgen anahtar ön selenin alt tarafında yer alır. ➡ S. 88

- 5 mm altıgen anahtar

Akü



Sökme

Kontağın **O** (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Takım kutusunu çıkarınız. ➡ S. 117
2. Negatif kutup başını **⊖** aküden ayırınız.
3. Pozitif kutup başını **⊕** aküden ayırınız.
4. Klipsi sökünüz. ➡ S. 111
5. Akü muhafazası kapağını açınız.
6. Terminal somununu düşürmemeye dikkat ederek aküyü akü muhafazasından çıkarınız.

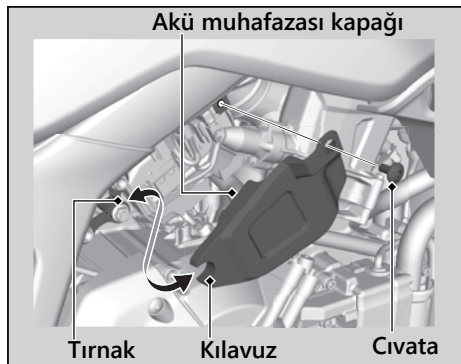
Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif **⊕** kutup başını bağlayınız.

Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➡ S. 44

Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ➤ S. 98
"Akünün Bitmesi." ➤ S. 167

Akü Muhafazası Kapağı



Sökme

1. Ön selenin alt tarafında yer alan altıgen anahtarı kullanarak cıvatayı sökünüz. ➤ S. 88
2. Tırnağını kılavuzdan ayırarak akü muhafazası kapağını çıkarınız.

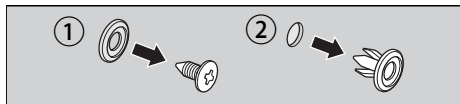
Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Klips

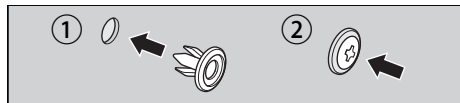
■ Sökme

1. Pimi bir Yıldız tornavida ile sökünüz.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



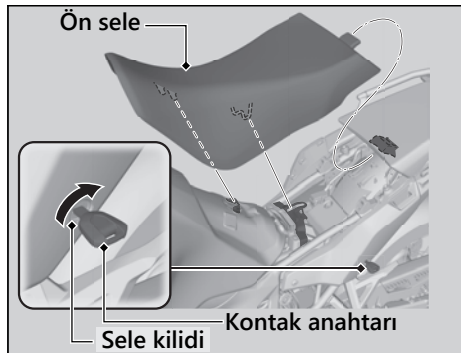
■ Takma

1. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
2. Pimi içeri itiniz.



Ön Sele

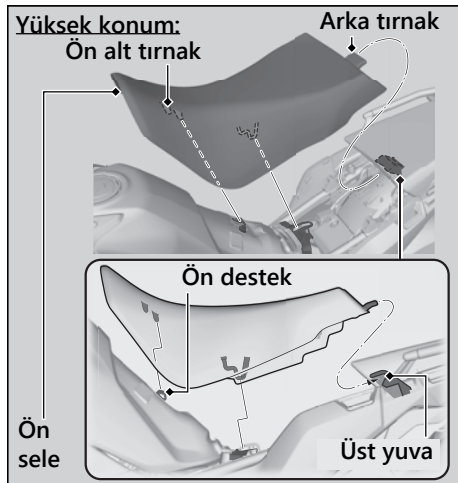
Sökme



1. Kontak anahtarını sele kilidine takınız ve ön seleyi açmak için anahtarı saat yönünde çevirerek o konumda tutunuz.
2. Ön seleyi ileri ve yukarı doğru çekerek çıkarınız.

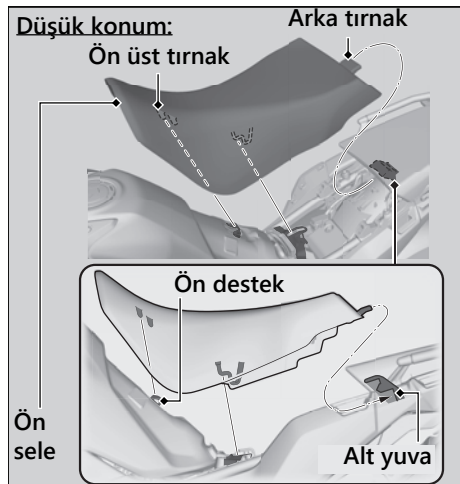
Takma

1. Yüksek sele konumunu ayarlarken:
Arka tırnağı arka taşıyıcıdaki arka üst yuvaya takınız.



Alçak sele konumunu ayarlarken:

Arka tırnağı arka taşıyıcıdaki arka alt yuvaya takınız.



2. Yüksek sele konumunu ayarlarken:

Ön alt tırnağı ön desteğe yerleştiriniz.

Alçak sele konumunu ayarlarken:

Ön üst tırnağı ön desteğe yerleştiriniz.

3. Yerine sabitleninceye kadar ön selenin ortasını aşağı bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

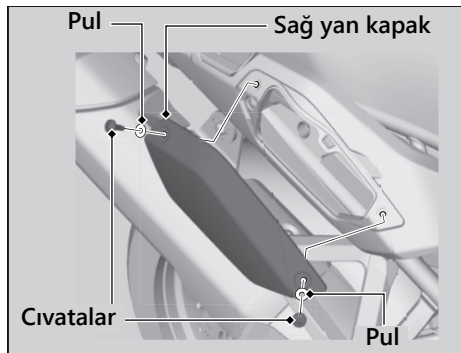
Sele, takıldığında otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı ön selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Sağ kapak

CRF1000A II/D II

İ Sökme

1. Ön selenin alt tarafında yer alan altıgen anahtarı kullanarak cıvataları ve pulları sökünüz. ► S. 88
2. Sağ yan kapağı çıkarınız.

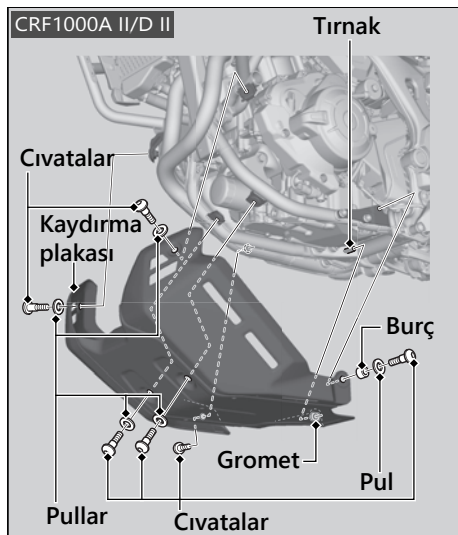
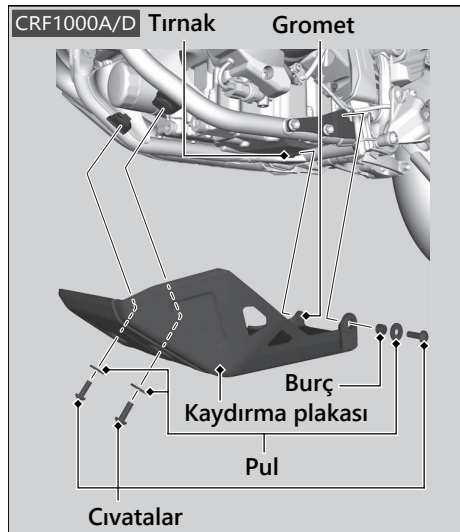


İ Takma

1. Sağ yan kapağı takınız.
2. Pulları cıvataların üzerine takınız. Cıvataları sıkınız.

Tork: 0.42 N·m (0.04 kgf·m, 0.3 lbf·ft).

Kaydırma Plakası



■ Sökme

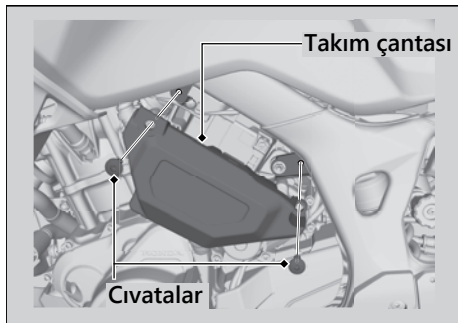
1. Cıvataları ve pulları çıkarınız.
2. Burcu sökünüz.
3. Grometi tırnaktan kurtararak kaydırma plakasını çıkarınız.

■ Takman

1. Kaydırma plakasını sökme sırasının tersini izleyerek takınız.
2. Burcu takınız.
3. Pulları cıvataların üzerine takınız. Cıvataları sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

Takım Çantası



| Sökme

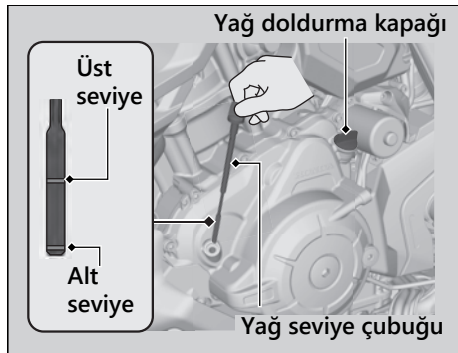
1. Ön selenin alt tarafında yer alan altıgen anahtar kullanarak cıvataları sökünüz.
► S. 88
2. Takım çantasını çıkarınız.

| Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Konağı **○** (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
5. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp siliniz.
6. Seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
7. Yağ seviyesinin, seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.
8. Seviye çubuğunu iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 100, ► S. 192

1. Yağ doldurma kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yağı hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi talimatları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız"
► S. 100

Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir.

Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

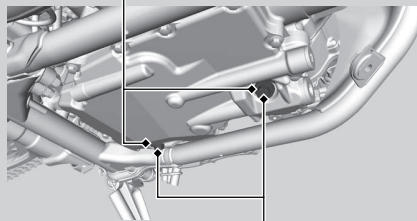
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

UYARI

Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

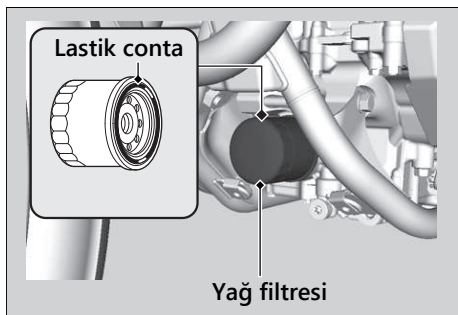
1. Kaydırma plakasını çıkarınız. ► S. 115
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Konağı (Kapağı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
5. Tahliye cıvatalarının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.

Sızdırmazlık pulu



Tahliye cıvataları

6. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
7. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki containın motora sıkışmadığından emin olunuz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



8. Yeni yağ filtresi lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
9. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Karteri tavsiye edilen yağ ile doldurunuz (► S. 100, ► S. 192) ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

CRF1000A/A II

4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

CRF1000D/D II

4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

CRF1000A/A II

3.9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)

CRF1000D/D II

4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 118
13. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz
14. Kaydırma plakasını takınız. ► S. 115

Debriyaj Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

CRF1000D/D II

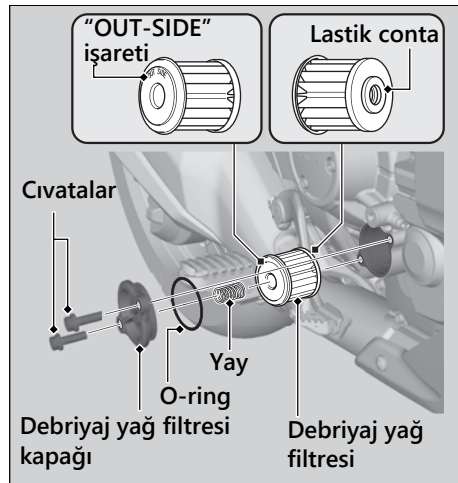
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda debriyaj yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

UYARI

Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor Yağının & Filtresinin Değiştirilmesi kısmındaki 1-7. adımları izleyiniz. ► S. 120

2. Debriyaj yağ filtresi kapak cıvatarını sökerek debriyaj yağ filtresi kapağını, debriyaj yağ filtresini ve yayı çıkarınız.
► Debriyaj yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



3. Yeni debriyaj yağ filtresi lastik contasını, içeri doğru motora bakacak şekilde takınız. Debriyaj yağ filtresi gövdesi üzerindeki "OUT-SIDE" işaretinin filtre kapağına doğru baktığını göreceksiniz.
4. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
5. Yayı ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
6. Debriyaj yağ filtresi kapağı civatalarını takarak sıkınız.

Tork: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

7. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ► S. 121
8. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Karteri tavsiye edilen yağ ile doldurunuz (► S. 100, ► S. 192) ve yağ doldurma kapağını takınız.

Gerekli yağ

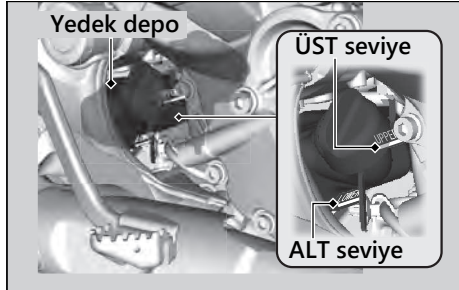
Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:
4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 118
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
13. Kaydırma plakasını takınız. ► S. 115

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALTINDA seviye çizgisinin altında ise, (► S. 103) ÜST seviye çizgisine ulaşınca kadar soğutma suyu ekleyiniz.

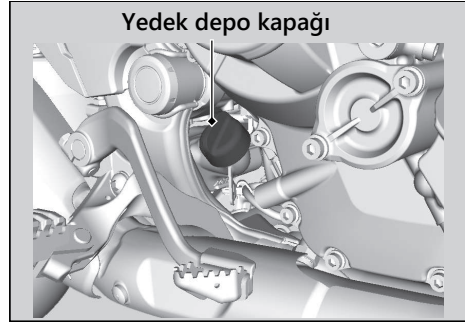
Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

1. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretini geçmeyecek kadar yağ ekleyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
2. Yedek depo kapağını takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken açmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

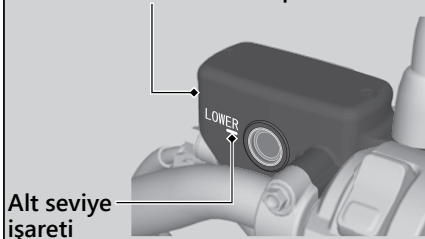
Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının düz ve hidrolik seviyesinin ALT seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
Arka Fren hidrolik kabının düz ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Kap içindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ve fren pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

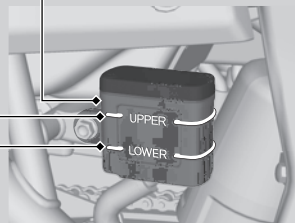
Ön Ön fren hidrolik deposu



Arka

Arka fren hidrolik deposu

Üst seviye işareti
Alt seviye işareti

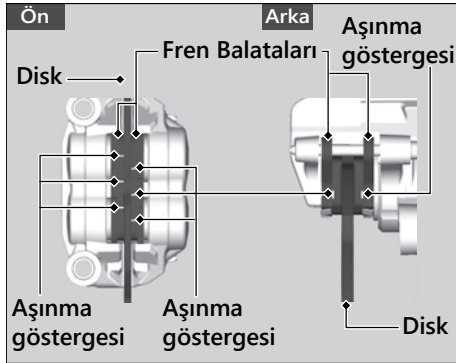


Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Ön Balata aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa değiştirilmesi gereklidir.

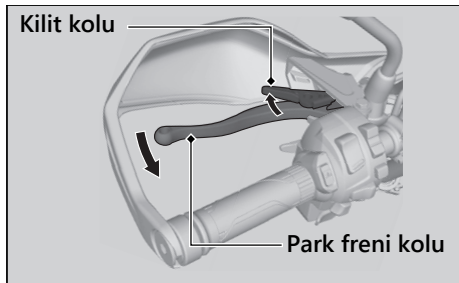
Arka Balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa değiştirilmesi gereklidir.



1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz.
► Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.
Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz.
Daima hem sol hem de sağ fren balatasını aynı anda değiştiriniz.

Park Freninin Kontrol Edilmesi

CRF1000D/D II

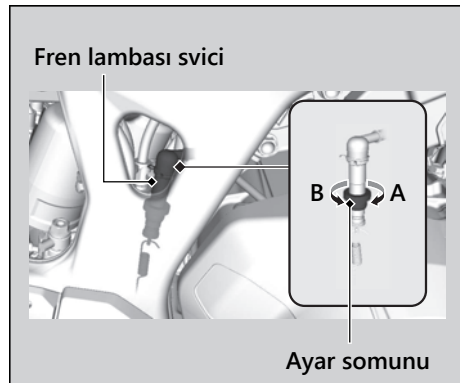


Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz. Motoru durdurunuz ve park freninin etkinliğini kontrol etmek için park frenini uygularken motosikleti itiniz.

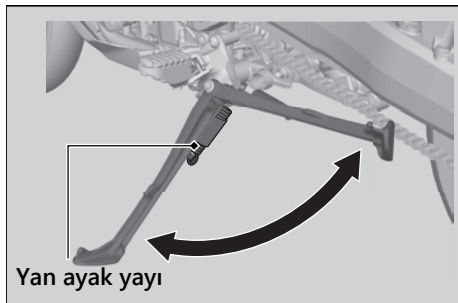
Park freninin etkinliği zayıflarsa, freni servisimize ayarlattırınız.

Fren Lambası Svcinin Ayarlanması

Fren lambası svcinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svcini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu civatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. **CRF1000A/A II**
Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alınız ve yan ayağı kaldırınız.
CRF1000D/D II
Motosikletin üzerine oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
4. **CRF1000A/A II**
Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
CRF1000D/D II
Motoru çalıştırınız ve vitesi D moduna almak için N-D düğmesinin **D-S** tarafına basınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.

3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

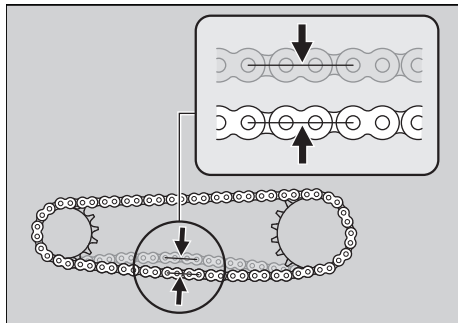
CRF1000A/D

35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)

CRF1000A II/D II

45 - 55 mm (1.8 - 2.2 in)

- Eğer gevşeklik 60 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ► S. 102
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ► S. 102

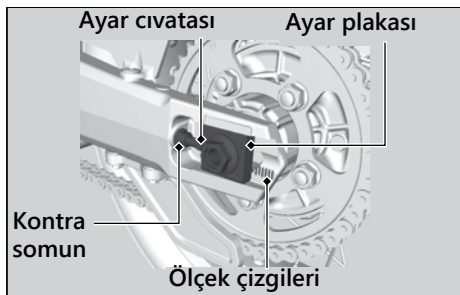
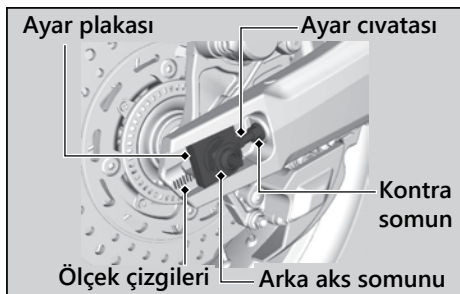
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir.

Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Her iki ayar cıvatasının üzerindeki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar cıvatasını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarını saat yönünün aksine çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatalarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz. Gevşekliği, tahrik zinciri dişlisi ile tahrik edilen zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız. Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz. ➡ S. 130
6. Zincir ayar plakası ucunun salıncak kolunun her iki tarafındaki ölçek çizgileri ile aynı hizada olduğundan emin olarak arka aks düzenini kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar cıvatalarını çeviriniz ve zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 100 N·m (10.2 kgf·m, 74 lbf·ft)

8. Ayar cıvatarlarını tutarak kontra somunu sıkınız.

Tork: 27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)

9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

► Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından ayar plakası üzerindeki gösterge çentiği etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: DID 525HV3

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.

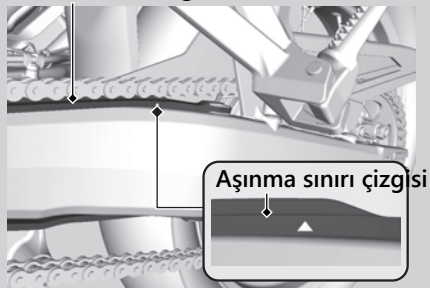


Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir.

Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.

Tahrik zinciri sürgüsü



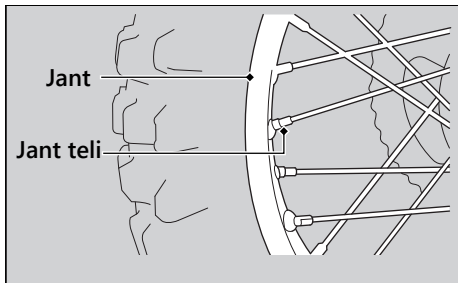
Jantlar & Jant Telleri

Jantların düzgün (yuvarlak) tutulması ve doğru tel geriliminin korunması motosikletin emniyetli şekilde çalışması için önemlidir. Aşırı derecede gevşek jant telleri yüksek hızlarda denge kaybına ve muhtemel kontrol kaybına sebep olabilir.

Bakım Programında önerilen bakım işlemini yapmak için tekerleklerin çıkarılmasına gerek yoktur. Ancak, tekerleğin sökülmesiyle ilgili bilgiler acil durumlarda verilmiştir. ➡ S. 158

1. Jantları ve jant tellerini hasara karşı kontrol edin.
2. Gevşek bulunan jant tellerini sıkın.

3. "Yalpalama" olup olmadığını görmek için tekerleği yavaşça döndürün. Varsa, jant yuvarlak veya "düzgün" değildir. Yalpalama gözle görünür derecedeyseniz, kontrol için servisinize başvurunuz.



Debriyajın Kontrol Edilmesi

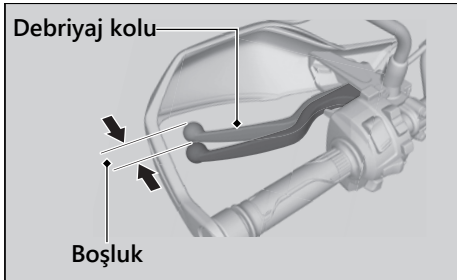
CRF1000A/A II

I Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

UYARI

Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

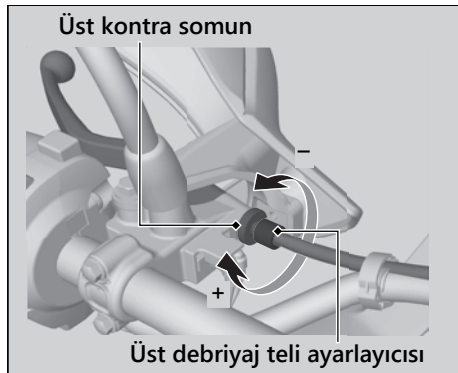
Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

CRF1000A/A II

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz.
2. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
3. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.

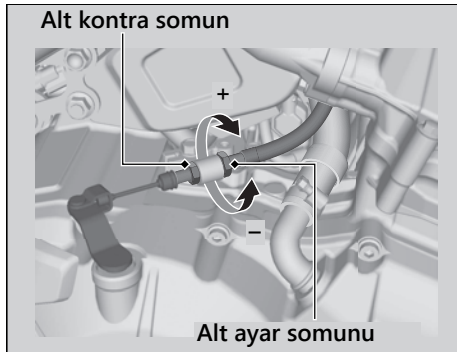


Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

Debriyaj ► Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

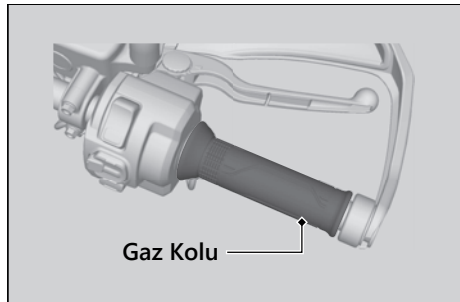
1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt debriyaj teli ayar somununu, debriyaj kolu boşluğu 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vitesa takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

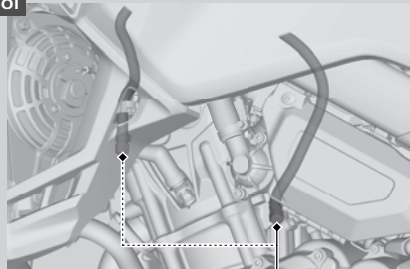
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

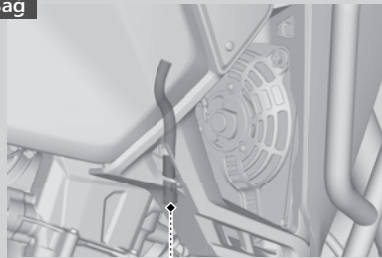
1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusu tapalarını borulardan ayırınız.
3. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
4. Karter havalandırma borusu tapalarını takınız.

Sol



Karter havalandırma borusu tapaları

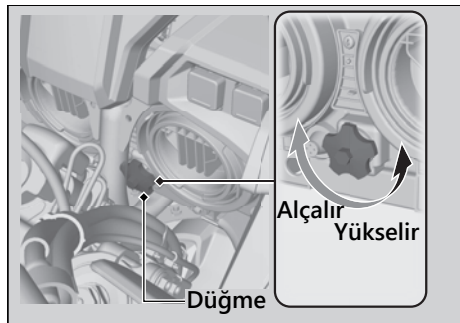
Sağ



Karter havalandırma borusu tapası

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Düğmeyi gerektiği gibi içeri veya dışarı doğru çeviriniz. Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

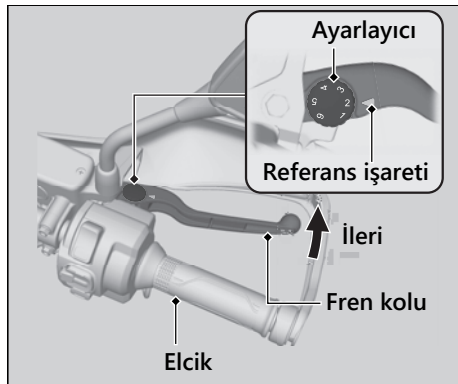
Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz. Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Ön Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki altıgen anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. S. 108

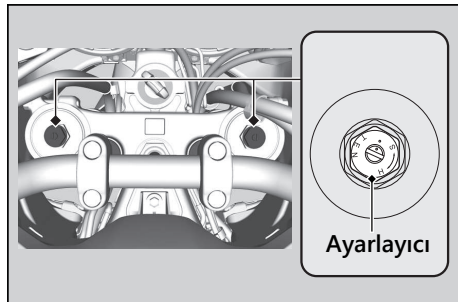
Yay ön yükü ayarı 15 turdur. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

CRF1000A/A II

Standart konum, en yumuşak konumdan itibaren 5 turdur.

CRF1000D/D II

Standart konum, en yumuşak konumdan itibaren 8 1/2 turdur.



UYARI

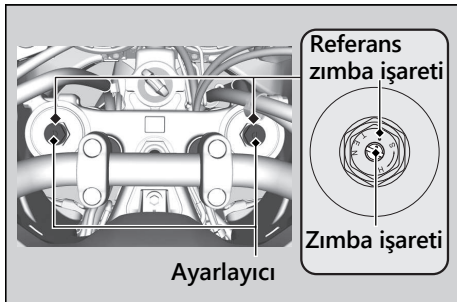
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

I Geri Tepme Sönümleme

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesi 3 tur veya daha fazla çevrilebilir.

Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan yaklaşık 2 1/4 turdur.



UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

I Sıkıştırma Sönümleme

Yüke ve yol yüzeyine uyması için sıkıştırma sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısının 12 veya daha fazla konumu vardır.

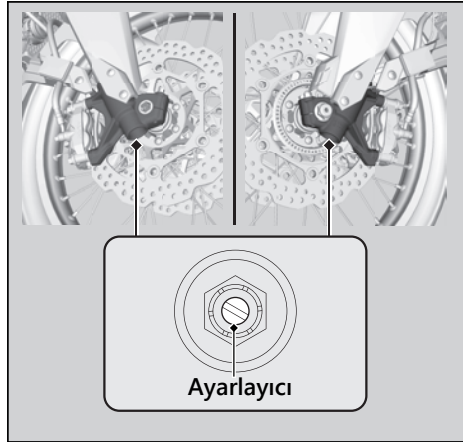
Sıkıştırma sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya sıkıştırma sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Ayarlayıcıyı sonuna kadar saat yönünde (sert) (hafifçe oturacak şekilde) çeviriniz. Ayarlayıcıyı, klik sesi duyuncaya kadar saatin aksi yönünde çeviriniz (yumuşak).

CRF1000A/D

Standart konum maksimum ayardan itibaren 8 kliktir.

CRF1000A II/D II

Standart konum maksimum ayardan itibaren 4 kliktir.



UYARI

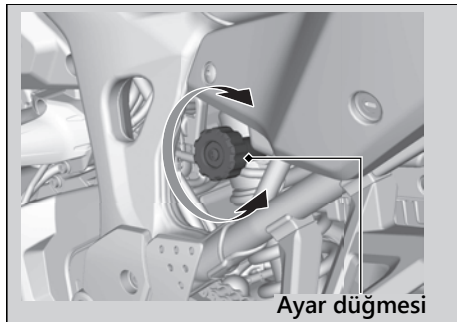
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı sıkıştırma sönümlemesine ayarlayınız.

Arka Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayar düğmesi ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükü ayarlayıcısının 35 veya daha fazla konumu vardır. Yay ön yükünü artırmak (yüksek) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (alçak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Ayarlayıcıyı sonuna kadar saatin aksi yönünde (alçak) (hafifçe oturacak şekilde) çeviriniz. Ayarlayıcıyı, klik sesi duyuncaya kadar saat yönünde çeviriniz (yüksek). Bu klik, 0 konumudur.

Standart konum minimum ayardan itibaren 7 kliktir.



Ayar düğmesi

UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

UYARI

Arka süspansiyon sönümlerme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

I Geri Tepme Sönümleme

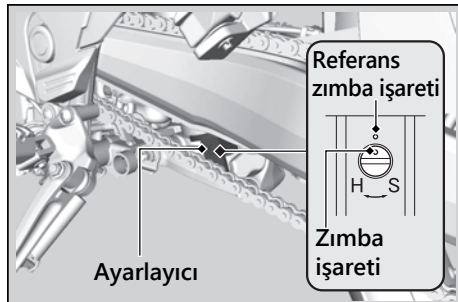
Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri tepme sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri tepme sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri tepme sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

CRF1000A/D

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan 9 kliktir.

CRF1000A II/D II

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan 13 kliktir.



UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

UYARI

Arka süspansiyon sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Sıkıştırma Sönümleme

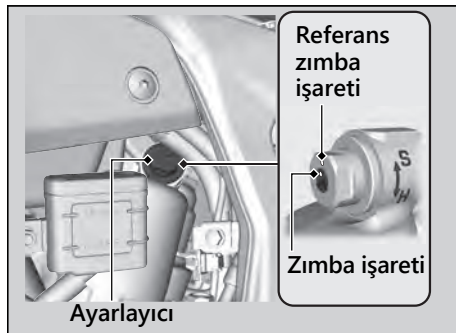
Yüke ve yol yüzeyine uyması için sıkıştırma sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Sıkıştırma sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya sıkıştırma sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

CRF1000A/D

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan 14 kliktir.

CRF1000A II/D II

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan 19 kliktir.



UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

UYARI

Arka süspansiyon sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Sorun giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....	S. 150
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor).....	S.151
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 152
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası.....	S. 152
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza Gösterge Lambası (MIL).....	S. 152
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	
Gösterge Lambası.....	S. 153
Tork Kontrol Göstergesi.....	S. 154

Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde "- " Göstergesi Yanıp Sönüyorsa.....	S. 155
Diğer Uyarı Göstergeleri	S. 156
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....	S. 156
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza	
Arıza Lambası.....	S. 157
Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi	S. 157
Lastiğin Delinmesi.....	S. 158
Elektrik Problemleri.....	S. 167
Akünün Bitmesi.....	S. 167
Ampulün Yanması.....	S. 167
Yanmış Sigorta.....	S. 170

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 74
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- GM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinize irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 74
- Motor durdurma anahtarının (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 54
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 170
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde (➡ S. 109) paslanma olup olmadığını kontrol ediniz (➡ S. 99).
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 167

Sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesinde 6. H segmenti yanıp sönüyor.
- Hızlanma ağırlaşır.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir. Ayrıca 6. (H) segmenti yanıp sönüyor.

UYARI

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı kapatarak **O** motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 124

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➡ S. 124
► Gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini kontrol etmeye devam ediniz.

Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➤ S. 118, ➤ S.119
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise. Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Böyle bir durumda, sistemi yeniden çalıştırmak için kontağı kapatıp **O** (Kapalı) yeniden açınız **I** (Açık). Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir.

Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Gösterge kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 5 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

- Tork Kontrol sistemi çalışırken gösterge yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Böyle bir durumda, sistemi yeniden çalıştırmak için kontağı kapatıp **O** (Kapalı) yeniden açınız **I** (Açık). Hızınızın 5 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

Sürüş Esnasında Vites Konum Ekranında “-” Göstergesi Yanıp Sönmesi

CRF1000D/D II

Eğer sürüş esnasında “-” yanıp sönerse, Çift Kavramalı Şanzıman sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir.

Motosikletinizi güvenli bir yerde park ediniz ve hemen servise kontrol ettiriniz.

Aşağıdaki adımlar izlenerek motosikleti sürmek mümkündür.

1. Kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz.
2. Kontaklı tekrar  (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru çalıştıramıyorsanız:

Kontaklı  (Kapalı) konumuna alınız ve motosikleti ileri geri hareket ettiriniz (dişlileri ayırmak için).

Kontaklı tekrar  (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru hala çalıştıramıyorsanız:

Fren kolunu uygulayarak veya fren pedalına basarak motoru çalıştırınız.

Vitesi N modundan D moduna değiştirebiliyorsanız:

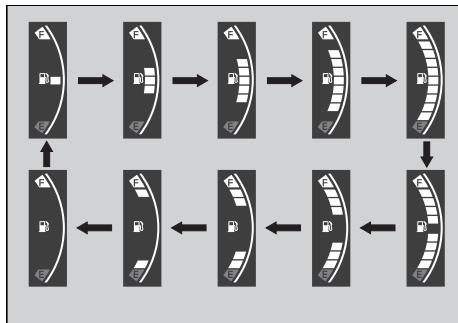
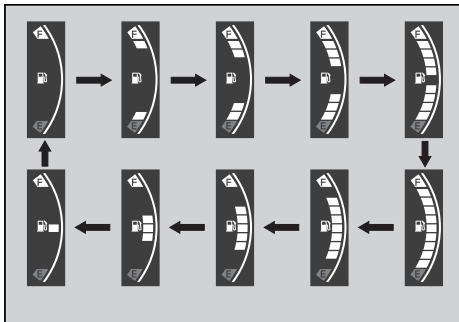
Vites konum göstergesinde bir vites konumu görüldüğünde, motosikleti bu viteste sürebilirsiniz. Motosikletinizi emniyetli bir hızda sürerek servise götürünüz.

Vitesi N modundan D moduna değiştiremiyorsanız ve “-” göstergesi yanıp sönüyorsa:

Hasar, motosikleti sürmenizi engelliyordur. Motosikletinizi hemen servisimize kontrol ettiriniz.

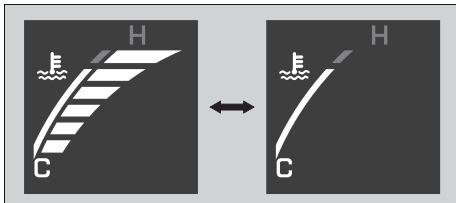
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza Lambası

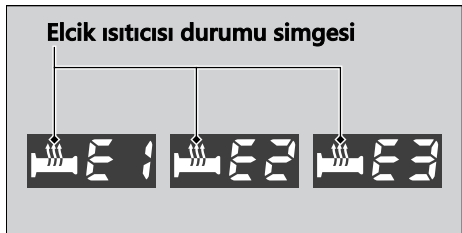
Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, tüm segmentler aşağıdaki resimde görüldüğü gibi yanıp sönecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi

CRF1000A II/D II

Elcik ısıtıcısı sisteminde bir sorun olduğunda, elcik ısıtıcısı durum simgesi yanıp sönecektir. "E1", "E2" veya "E3" simgelerinin yanıp sönmeye başlaması kesilmezse, en kısa zamanda yetkili servisimize başvurunuz.



Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

İç Lastiğin Tamir edilmesi ve Değiştirilmesi

Bir iç lastik delindiğinde veya hasar gördüğünde lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirmelisiniz. Tamir edilmiş bir iç lastik yenisi kadar güvenilir olmayacaktır ve sürüş esnasında sorun çıkarabilir. Eğer iç lastiği yamayarak veya bir sprey sızdırmazlık elemanı kullanarak geçici şekilde tamir etmeye gerek duyuyorsanız, düşük hızda dikkatlice sürüş yapınız ve yeniden kullanmadan önce iç lastiği değiştiriniz. Her iç lastik değişiminde, lastik açıklandığı şekilde dikkatlice kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

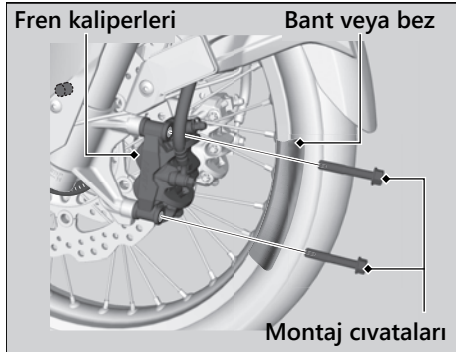
Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik veya iç lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik veya iç lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

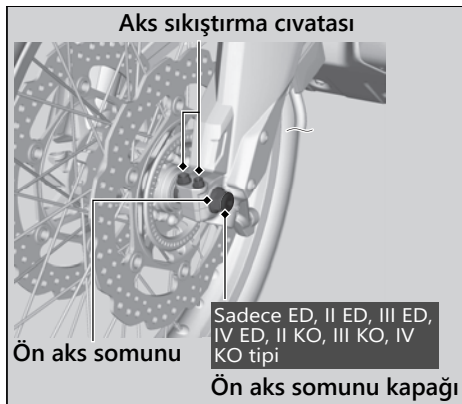
Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek Sökme

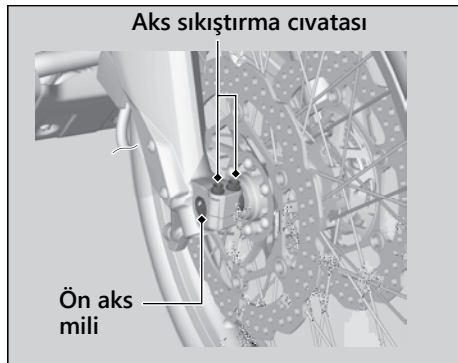


1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.
3. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
4. Sol tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmezsiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Fren kaliperini söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.
 - Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

5. **Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV tipi**
Ön aks somunu kapağını çıkarınız.
6. Ön aks somununu çıkarınız.
7. Sol aks sıkıştırma cıvatarını gevşetiniz.
8. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.

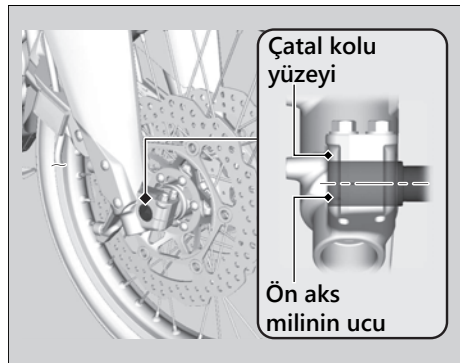


9. Sağ aks sıkıştırma cıvatarını gevşetiniz.
10. Sağ tarafta, ön aks milini gevşeterek çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sağ tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Ön aks milinin ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.



4. Aksı tutması için sağ aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.
5. Aks somununu sıkınız.

Tork: 60 N·m (6.1 kgf·m, 44 lbf·ft).

6. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
7. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Sağ fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

9. Sol fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvataları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

10. Ön tekerleği yere indiriniz.
11. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

12. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını yeniden sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

13. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.

14. Sadece ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO tipi

Ön aks somunu kapağını takınız.

15. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Arka Tekerlek

Sökme

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.

2. **CRF1000D/D II**

Park frenini çözünüz.

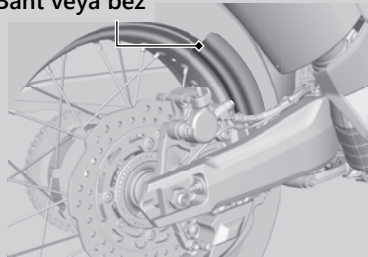
3. **CRF1000A/A II**

Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.

CRF1000D/D II

Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.

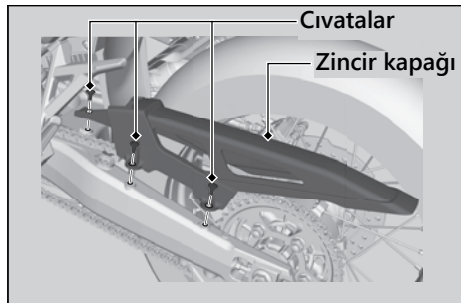
Bant veya bez



4. Ön selenin alt tarafında yer alan altıgen anahtarı kullanarak cıvataları sökünüz.

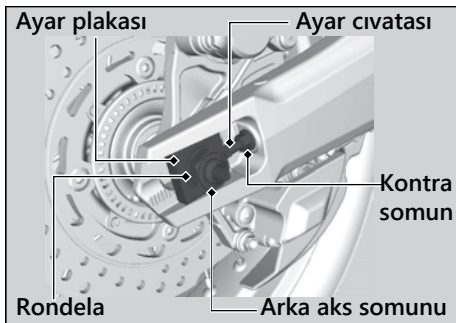
► S. 112

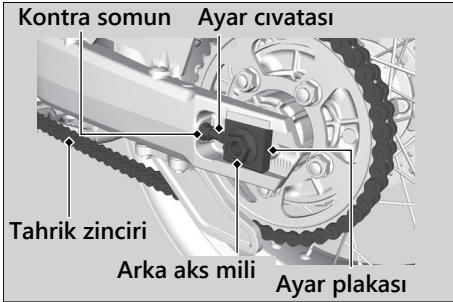
5. Zincir kapağını çıkarınız.



6. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
7. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.

8. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
9. Arka aks milini ve ayar plakasını çıkarınız.





10. Arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.

- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
- Tekerleği söktükten sonra fren pedalına basmayınız.
- **CRF1000D/D II**
Tekerlek söküldüğünde park frenini ayarlamayınız.

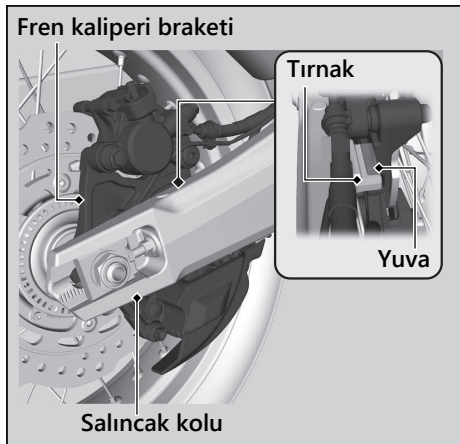
Takma

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. S. 131

4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 100 N·m (10.2 kgf·m, 74 lbf·ft).

5. Alternatör kapağını ve civataları takınız.
6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Akü şarj sistemi gereklidir.

Akü şarjı için, lityum-iyon (li-iyon) akü üreticiniz tarafından önerilen bir akü şarj cihazı gereklidir.

Aküyü bir yetkili servisine kontrol ettiriniz. Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

UYARI

Sadece akü üreticiniz tarafından önerilen bir lityum-iyon (Li-İyon) Akü kullanınız. Önerilmeyen bir akü kullanımı akünüzde kalıcı hasara yol açabilir.

Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

UYARI

Akü takviyesiyle çalıştırmaya çalışmayınız, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine ve aküsüne zarar verebilir.

Ampulün Yanması

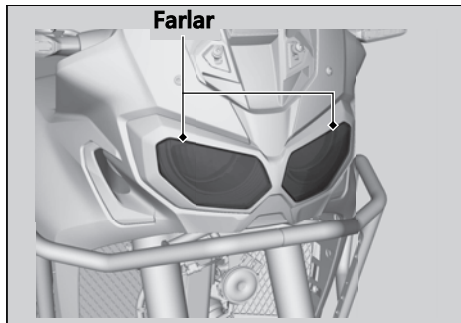
Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Kontağı  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

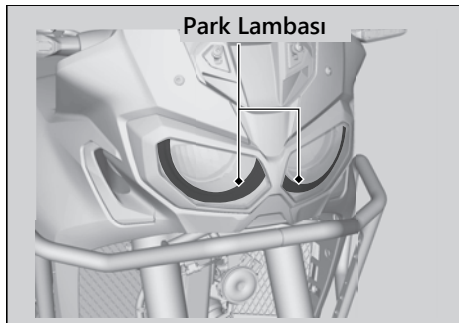
Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 193

| Far



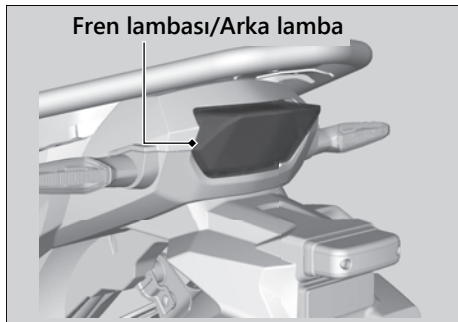
Farlar LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise
başvurunuz.

| Park Lambası



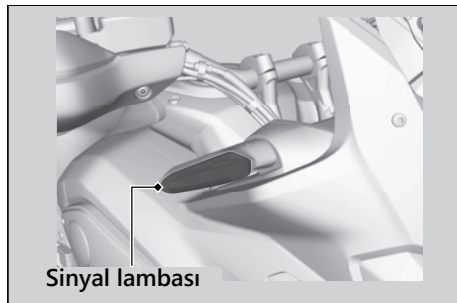
Park lambası LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise
başvurunuz.

I Fren lambası/Arka lamba



Fren lambası ve arka lamba LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

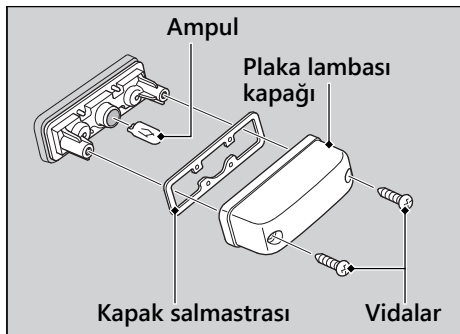
I Ön/Arka Sinyal Lambası



Ön ve arka sinyal lambaları LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Plaka Lambası Ampülü

1. Vidaları sökünüz.
2. Plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı salmastrasını çıkarınız.
3. Ampülü çevirmeden çekerek çıkarınız.



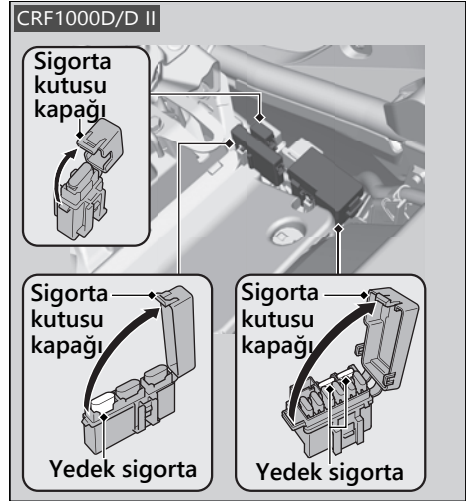
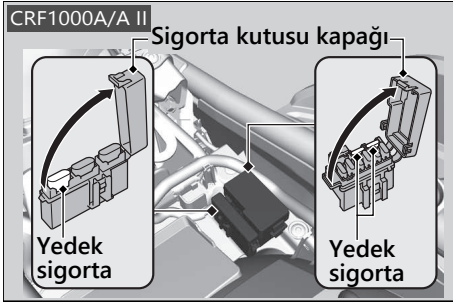
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampül ve parçaları takınız.

Yanmış Sigorta

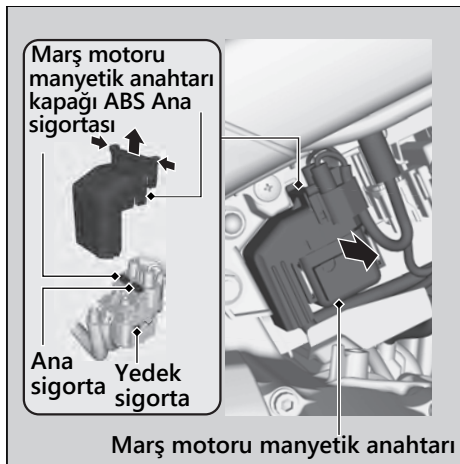
Sigortalara işlem uygulamadan önce "Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ► S. 99

Sigorta Kutusu Sigortaları

1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 112
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatınız.
5. Ön seleyi takınız.



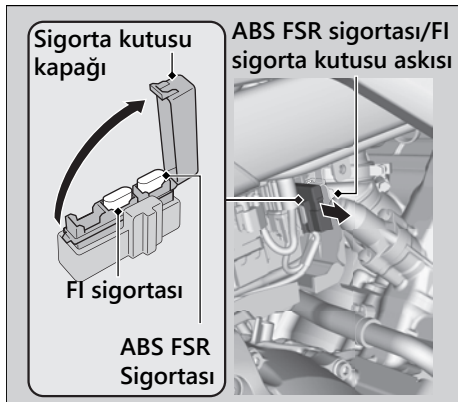
İ Ana Sigorta ve ABS Ana Sigorta



1. Akü muhafazası kapağını sökünüz.
► S. 110
2. Marş motoru manyetik anahtarını çekerek çıkarınız.
3. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
4. ABS ana sigortasını takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Yedek ana sigorta ve yedek ABS ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

I FI Sigortası ve ABS FSR Sigortası

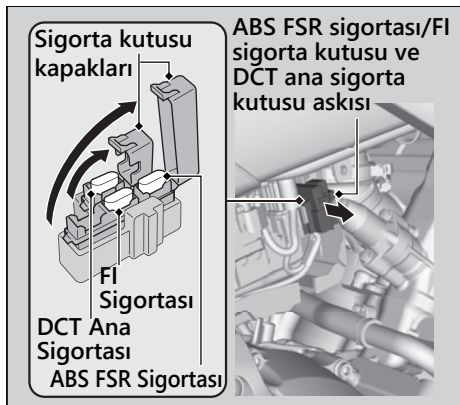
CRF1000A/A II



1. Akü muhafazası kapağını sökünüz.
► S. 110
2. ABS FSR sigortası/FI sigorta kutusu askısını çekerek çıkarınız.
3. Sigorta kutusu kapağını açınız.
4. ABS FSR sigortası ve FI sigortasını takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Yedek FI sigortası ön selenin altındaki sigorta kutusunda bulunmaktadır.
► Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

FI Sigortası ve ABS FSR Sigortası ve DCT Ana Sigortası

CRF1000D/D II



1. Akü muhafazası kapağını sökünüz. ► S. 110
2. ABS FSR sigortası/FI sigorta kutusu ve DCT ana sigorta kutusu askısını çekerek çıkarınız.
3. Sigorta kutusu kapağını açınız.
4. ABS FSR sigortası, FI sigortası ve DCT ana sigortalarını takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
 - Yedek FI sigortası ön selenin altındaki sigorta kutusunda bulunmaktadır.
 - ABS FSR sigortası ve yedek DCT ana sigortası manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Anahtarlar.....	S.176
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S. 177
Motosikletin Bakımı.....	S. 180
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 184
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 184
Siz ve Çevre	S. 185
Seri Numaraları	S. 186
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 187
Katalitik Konvertör.....	S. 188

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi (HISS) tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

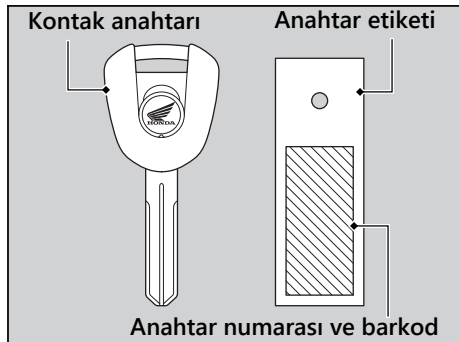
Anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak

Motor dururken kontağı **I** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı **O** (Kapalı) kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 99.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak kapatıldığında **O**, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Motor durdurma anahtarı **O** (Çalışma) konumundayken kontak açılırsa **I**, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. **HISS Göstergesi Sönmüyor** **I** S. 150

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak kapatıldıktan  (Kapalı) sonra HISS göstergesi 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz.

➤ S. 46

EC Yönergesi

Bu immobilizer sistemi RE (Radyo Ekipmanı) talimatıyla (2014/53/EU) uyumludur.



RE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur



Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri ön selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➤ S. 88

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı  (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar  (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Kayma Destekli Debriyaj Sistemi

CRF1000A/A II

Kayma destekli debriyaj sistemi, motosikletin yavaşlaması güçlü bir motor frenleme etkisi yarattığında arka lastiğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur. Ayrıca, debriyaj kolunun çalışmasını daha hafif kılar.

Motosikletiniz için sadece MA sınıfı motor yağı kullanınız. MA sınıfı dışındaki motor yağlarını kullanmak kayma destekli debriyaj sistemine zarar verebilir.

Elektrik Kontrollü Gaz Kolu sistemi

Motosikletiniz Elektrik Kontrollü Gaz Sistemiyle donatılmıştır.

Manyetiğe duyarlı mıknatıslanmış eşyaları veya nesneleri sağ gidon anahtarlarının yakınına koymayın.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını,panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.
3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.

4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - Emme havası içindeki su gaz keleşi gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Farın içindeki lens yağmurda sürerken veya yıkarken geçici olarak sislenebilir. Bu farın çalışmasını etkilemez. Fakat, çok miktarda su veya buzun lens(ler)inizin içinde biriktiğini görürseniz, aracınızı servisimize kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatici veya cila uygulamayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

UYARI

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirlenebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➡ S. 102
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkarak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için (➡ S. 109) Aküyü çıkarınız. Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

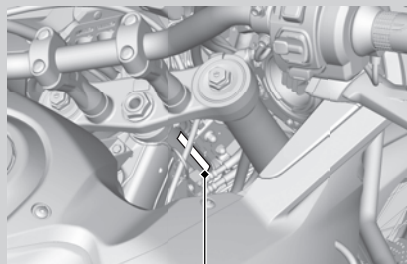
Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçının.

Artıkları Geri Dönüştürün

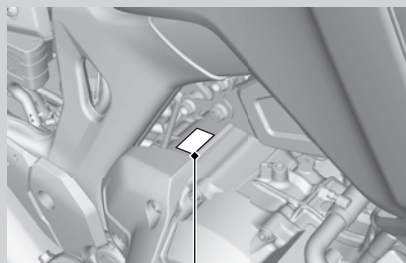
Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Şasi numarası



Motor numarası

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk	CRF1000A/D
	2,330 mm (91.7 in)
Toplam genişlik	CRF1000A II/D II
	2,340 mm (92.1 in)
Toplam yükseklik	CRF1000A/D
	1,475 mm (58.1 in)
Dingil Mesafesi	CRF1000A II/D II
	1,570 mm (61.8 in)
Yerden minimum yükseklik	CRF1000A/D
	250 mm (9.8 in)
Kaster açısı	CRF1000A II/D II
	270 mm (10.6 in)
İz Açıklığı	CRF1000A/D
	113 mm (4.4 in)
	CRF1000A II/D II
	111 mm (4.4 in)

Boş ağırlık	CRF1000A	ED, II ED, III ED, II KO, III KO tipi
		230 kg (507 lb)
		U, II U, III U tipi
		229 kg (505 lb)
	CRF1000D	ED, II ED, III ED, II KO, III KO tipi
		240 kg (529 lb)
		U, II U, III U tipi
		239 kg (527 lb)
	CRF1000A II	IV ED tipi
		243 kg (536 lb)
		IV U tipi
		242 kg (534 lb)
	CRF1000D II	IV ED tipi
		253 kg (558 lb)
		IV U tipi
		252 kg (556 lb)
		IV KO tipi
		255 kg (562 lb)

Teknik özellikler

Maksimum ağırlık kapasitesi*1	CRF1000A/D 213 kg (470 lb)
ED, II ED, III ED, IV ED tipi	CRF1000A II/D II 195 kg (430 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı*2	CRF1000A/D 29 kg (64 lb)
	CRF1000A II/D II 23 kg (51 lb)
Sağ cep	
CRF1000A II/D II	0.5 kg (1.0 lb)
Arka taşıyıcı	10 kg (22 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	2.6 m (8.5 ft)
Silindir hacmi	998 cm ³ (60.9 cu-in)
Çap x Strok	92.0 x 75.1 mm (3.62 x 2.96 in)
Sıkıştırma oranı	10.0:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin
	Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Alkol içeren yakıt	Hacme göre %10'a kadar ETANOL içeren yakıtlar
Depo kapasitesi	CRF1000A/D 18.8 L (4.97 US gal, 4.14 Imp gal)
	CRF1000A II/D II 24.2 L (6.39 US gal, 5.32 Imp gal)
Akü	HY110
	12V-6Ah (20 HR)

	CRF1000A/A II
1.	2.866
2.	1.888
3.	1.480
4.	1.230
5.	1.100
6.	0.968
	CRF1000D/D II
1.	2.562
2.	1.761
3.	1.375
4.	1.133
5.	0.972
6.	0.882
Redüksiyon oranları (primer/redüksiyon)	CRF1000A/A II 1.733 / 2.625
	CRF1000D/D II 1.883 / 2.625

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

*2 : Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	90/90-21M/C 54H
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S 90/90-21M/C 54S
	Arka	150/70R18M/C 70H
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S 150/70B18M/C 70Q
Lastik tipi	Ön	İç lastikli
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S İç lastikli
	Arka	Radyal, iç lastikli
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S İç lastikli
Önerilen Lastikler	Ön	DUNLOP D610FW
		BRIDGESTONE A41F G
	Arka	ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S Continental TKC80 Twinduro
		DUNLOP D610W
		BRIDGESTONE A41R G
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S Continental TKC80 Twinduro

Lastik kullanım kategorisi*1	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar *2 (M +S lastik yan yol işaretleri)	İzin verilir
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Ön	CRF1000A/D 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
		CRF1000A II/D II 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Arka	CRF1000A/D 250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
		CRF1000A II/D II 280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Arka	280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Minimum basamak genişliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S 3.0 mm (0.12 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
		ED, II ED, III ED, IV ED tipi M+S 3.0 mm (0.12 in)

*1 : UNECE tarafından düzenlenmiştir. Düzenleme No. 75

*2 : Kar lastiği sadece kar için sınırlandırılmamıştır, DP içerir (Çift Amaçlı) M+S, MŚ, M&S (çamur ve kar)

Teknik özellikler

Buji	(standart) SILMAR8A9S (NGK)
Buji tırnak aralığı	(ayarlanamaz) 0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Rölanti devri	1,250 ± 100 rpm
Önerilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi Sınıflandırma SG ya da daha üstü, yağlar harici "Enerji Tasarruflu" ya da "Kaynak Koruyan" olarak işaretlenmiştir. SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA
Motor yağı kapasitesi	CRF1000A/A II
	Boşalttıktan sonra 3.9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)
	Boşaltma ve motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra 4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra 4.8 L (5.1 US qt, 4.2 Imp qt)
	CRF1000D/D II
	Boşalttıktan sonra 4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	Boşaltma ve motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra 4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
	Boşaltma, motor ve debriyaj yağ filtresi değ. işleminden sonra 4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra 5.2 L (5.5 US qt, 4.6 Imp qt)

Önerilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği
Soğutma sistemi kapasitesi	1.65 L (1.74 US qt, 1.45 Imp qt)
Önerilen Soğutma	Pro Honda HP Soğutma
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.
Tahrik zinciri gevşekliği	CRF1000A/D
	35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)
Standart tahrik zinciri	CRF1000A II/D II
	45 - 55 mm (1.8 - 2.2 in)
Standart tahrik zinciri	DID 525HV3
Standart tahrik zinciri	Bağlantıların sayısı 124
Standart tahrik zinciri	Tahrik zinciri dişlisi 16T
Standart tahrik zinciri	Tahrik edilen zincir dişli 42T

■ Ampuller

Far	LED
Fren Lambası/Arka Lamba Ampülü	LED
Ön sinyal lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Park lambaları	LED
Plaka Lambası Ampülü	12V-5W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	30A, 20A, 15A, 10A

■ Tork Değerleri

Sağ yan kapak cıvatası	0.42 N-m (0.04 kgf-m, 0.3 lbf-ft)
CRF1000A II/D II	
Montaj cıvataları	26 N-m (2.7 kgf-m, 19 lbf-ft)
Yağ filtresi	26 N-m (2.7 kgf-m, 19 lbf-ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	30 N-m (3.1 kgf-m, 22 lbf-ft)
Debriyaj yağ filtresi kapağı cıvataları	12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)
CRF1000D/D II	
Arka tekerlek aks somunu	100 N-m (10.2 kgf-m, 74 lbf-ft)
Tahrik zinciri ayarlama tespit somunu	27 N-m (2.8 kgf-m, 20 lbf-ft)
Ön tekerlek aks somunu	60 N-m (6.1 kgf-m, 44 lbf-ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvatası	22 N-m (2.2 kgf-m, 16 lbf-ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları	45 N-m (4.6 kgf-m, 33 lbf-ft)

A

A/M Düğmesi	56
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) ...	15
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) Göstergesi.....	53, 153
Acil Dur Sinyali	83
Aksesuar Soketi	86
Aksesuarlar	19
Akü	109
Akü Muhafazası Kapağı	110
Alkol İçeren Yakıtlar.....	187
Ampul	
Far.....	168
Plaka lambası.....	170
Park Lambası	168
Arka ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) KAPALI Göstergesi.....	53
Arka ABS Düğmesi	55, 57
Arka Sinyal Sağ Lamba	169
Arka Süspansiyon	146
Arka Tekerlekteki ABS Fonksiyonu	59
AT MODE.....	28, 77, 79, 80, 81

B**Bakım**

Bakım Gereklikleri	96
Önem	92
Güvenlik	92
Program.....	93

Benzin.....85**Boğulmuş Motor.....74****Boş Vites Göstergesi50****Ç****Çarpışma 5****D****D Göstergesi.....28****D Modu 28, 77, 79, 80****Debriyaj Yağ Filtresi.....122****Devir Saati
Dijital Saat Ayarı.....	44
Donanım	
Kask Tutucu	87
Kask Askısı	88
Altıgen Anahtar.....	88

Kullanım Kılavuzu.....	88
Arka Taşıyıcı.....	89
Alet Çantası.....	89
Dörtlü Flaşör	55, 57
Düğmeler.....	54
Düşük Yağ Basıncı Gösterge	
Lambası.....	51, 152
E	
EB Değeri	69
Eİ Freni Göstergesi.....	52
Elcik Isıtıcısı	62
Elektrik Problemleri.....	167
Emniyet Tedbirleri.....	13
Etiketler	7
F	
Far Ayarı	141
Far Reosta Anahtarı	54, 56
Fren	15
Fren Kolu	142
Fren Lambası	169
Fren Lambası Düğmesi	128

Frenler

Hidrolik.....	101, 126, 191
Kol Ayarı	142
Balata Aşınması	127
Park etme	61

G

G Göstergesi.....	28
G Svici	57, 60
Gasohol	187
Gaz Kolu	139
Gidon Kilidi.....	58
Görüntü Etiketleri	7
Göstergeler.....	26
Göstergeler, Kumandalar ve	
Diğer Özellikler	177
Güvenlik Kılavuzları.....	3

H

Hararet Göstergesi	50
Hararet	151
Hava filtresi	107
HISS Gösterge Lambası	53, 150

K

Karter Havalandırması	140
Kask Tutucu	87
Katalitik Konvertör	188
Kilometre saati	27
Kontak Anahtarı	176
Kontak Svici.....	55, 57, 74, 75, 177
Korna Düğmesi.....	54, 56
Koruyucu Giysiler	13

L

Lambalar	50
Lastikler	
Hava Basıncı.....	104
Delik	158
Değiştirme.....	104, 158

M

Maksimum Ağırlık Limiti.....	21
Marş Düğmesi	55, 57, 74, 75
Marş Kesme Sistemi	
Bank Sensörü.....	179
Yan Ayak	129

Mesafe ölçer.....	31, 177
-------------------	---------

Modifikasyonlar	19
-----------------------	----

Motor

Numara.....	186
Yağ	100
Yağ Filtresi.....	120
Hararet.....	151
Çalıştırma.....	74
Durdurma Anahtarı.....	55, 57, 74, 75, 177
Durdurma	177
Çalışmazsa	150

Motorun Çalıştırılması	74
------------------------------	----

Motorun Durdurulması	177
----------------------------	-----

Motosikletin Bakımı	180
---------------------------	-----

Motosikletin Taşınması.....	184
-----------------------------	-----

Motosikletinizin Saklanması	184
-----------------------------------	-----

Motosikletinizin Yıkılması	180
----------------------------------	-----

MT Modu	29, 77, 79, 80, 82
---------------	--------------------

N

N-D svici.....	57, 57
----------------	--------

O

Off-Road Güvenliği.....	20
-------------------------	----

Ö

Ön Sinyal Lambası	169
-------------------------	-----

Ön Süspansiyon.....	143
---------------------	-----

Önerilen

Soğutma suyu	103
--------------------	-----

Motor Yağı.....	100, 118
-----------------	----------

Yakıt.....	85
------------	----

Yağ	100
-----------	-----

P

P Değeri	69
----------------	----

Parçaların Yerleri	22
--------------------------	----

Park Etme.....	16
----------------	----

Park Freni Kolu	61
-----------------------	----

Park Freni	61
------------------	----

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)

Arıza İkaz Lambası (MIL).....	50, 152
-------------------------------	---------

R

Renk Etiketi.....	97
-------------------	----

S

S göstergesi.....	28
-------------------	----

S Modu	28, 77, 79, 80, 81
--------------	--------------------

Saklama

Ekipman	87
---------------	----

Kask Tutucu	87
-------------------	----

Kask Askısı	88
-------------------	----

Altıgen Anahtar.....	88
----------------------	----

Kullanım Kılavuzu.....	88
------------------------	----

Arka Taşıyıcı	89
---------------------	----

Sağ Cep	90
---------------	----

Alet Çantası.....	89
-------------------	----

Selektör	54, 56
----------------	--------

Seri Numaraları	186
-----------------------	-----

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	31, 177
-----------------------------------	---------

Sigortalar	99, 170
------------------	---------

Sinyal Göstergeleri	50, 51
---------------------------	--------

Siz ve Çevre	185
--------------------	-----

Soğutma Suyu	124
--------------------	-----

Sorun Giderme	149
---------------------	-----

Sökme

Akü.....	109
----------	-----

Akü Muhafazası Kapağı	110
-----------------------------	-----

Klip	111
Ön Sele	112
Sağ kapak	114
Kaydırma Plakası	115
Takım Çantası	117
Sürüş Modu	68, 69
Sürüş Tedbirleri	14

Ş	
Şasi Numarası	186

T	
T Değeri	70
Tahrik Zinciri Sürgüsü	134
Tahrik Zinciri	102, 130
Tekerlekler	
Ön Tekerleğin Sökülmesi	159
Arka Tekerleğin Sökülmesi	163
Jantlar & Jant Telleri	135
Teknik Özellikler	189
Tork Kontrol Göstergesi	52, 154
Tork Kontrolü KAPALI Göstergesi	52
Tork Kontrolü	18, 65

U	
Uzun Far Göstergesi	51

V	
Vites Değiştirme	76
Vites Konum Göstergesi	29

Y	
Yağ	
Motor	100, 118
Yakıt Alma	85
Yakıt	
Gösterge	27
Önerilen	85
Kalan	27
Depo Kapasitesi	85
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi	129
Yan Ayak	129
Yük Limitleri	21
Yük Sınırı	21, 189
Yükleme Talimatları	21

Z	
Zaman Format Ayarları	43

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli