

INSTRUKCJA OBSŁUGI

 **HONDA**

CBR650RA



Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączną część wyposażenia motocykla i powinna być przekazana wraz z pojazdem w razie jego odsprzedaży.

Publikacja ta zawiera informacje na temat produktu dostępne przed jej oddaniem do druku. Honda Motor Co., Ltd zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym czasie, bez uprzedzenia i zobowiązań ze strony firmy.

Żadna część tej publikacji nie może być powielana bez pisemnego zezwolenia.

Wygląd rzeczywistego pojazdu może odbiegać od przedstawionego w niniejszej instrukcji.

Witamy

Gratulujemy zakupu nowego motocykla Honda. Wybór pojazdu Honda oznacza przynależność do międzynarodowej rodziny usatysfakcjonowanych klientów ceniących firmę Honda za jakość każdego jej produktu.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy, należy:

- zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi;
- przestrzegać wszystkich zaleceń i procedur zawartych w niniejszej instrukcji;
- zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji i umieszczone na motocyklu.

- Poniższe kody znajdujące się w niniejszej instrukcji odnoszą się do odpowiednich krajów.
- Przedstawione ilustracje dotyczą modelu CBR650RA ED.

Kody krajów

Kod	Kraj
CBR650RA	
ED, II ED, III ED, IV ED	Sprzedaż bezpośrednia na terenie Europy
KO, II KO	Korea
U, II U	Australia, Nowa Zelandia

*Dane techniczne motocykla mogą się różnić w zależności od miejsca zakupu.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo użytkownika pojazdu oraz innych osób jest najważniejsze. Obsługa tego motocykla wiąże się z istotną odpowiedzialnością za bezpieczeństwo. Zarówno w tej instrukcji, jak i w różnych miejscach pojazdu zamieszczono procedury eksploatacyjne i uwagi związane z bezpieczeństwem jego użytkowania. Informacje te wskazują potencjalne zagrożenie zdrowia użytkownika pojazdu lub innych osób. Nie sposób oczywiście przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą motocykla. Dlatego należy często samemu rozstrzygać, co jest niebezpieczne.

Uwagi związane z bezpieczeństwem zostają przekazane użytkownikowi pojazdu w różnych formach, np.:

- na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu;
- W postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa, które poprzedzone są znakiem ostrzegawczym  i jednym z trzech słów: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA. Słowa te oznaczają:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie zaleceń grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

PRZESTROGA

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić odniesieniem obrażeń.

Inne ważne informacje znajdują się pod hasłem:

UWAGA

Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia motocykla lub własności osób trzecich, bądź zanieczyszczenia środowiska.

Spis treści

Bezpieczna jazda motocyklem str. 2

Instrukcja eksploatacji str. 20

Przeglądy i obsługa str. 65

Rozwiązywanie problemów str. 107

Informacja str. 128

Dane techniczne str. 142

Indeks str. 145

Bezpieczna jazda motocyklem

W tym rozdziale zawarto ważne informacje dotyczące bezpiecznej jazdy motocyklem.
Prosimy o uważne przeczytanie tej części instrukcji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	str. 3
Naklejki informacyjne	str. 6
Środki ostrożności	str. 11
Środki ostrożności podczas jazdy	str. 12
Akcesoria i modyfikacje	str. 17
Obciążenia	str. 18

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy przestrzegać tych zaleceń:

- Przeprowadzać wszystkie rutynowe i okresowe przeglądy podane w tej instrukcji.
- Przed tankowaniem wyłączyć silnik i nie zbliżać się do motocykla z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi.
- Nie uruchamiać silnika w całkowicie lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach. Tlenek węgla zawarty w gazach spalinowych jest śmiertelną trucizną.

Zawsze należy nosić kask

Udowodniono, że kask i odzież ochronna znacząco zmniejszają liczbę obrażeń głowy i innych części ciała oraz ich zakres. Zawsze należy więc nosić zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną. ➤ str. 11

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierujący pojazdem powinien być w dobrej kondycji fizycznej, skupiony i nie może znajdować się pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Należy sprawdzić, czy kierujący pojazdem i pasażer mają założony zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną. Należy też poinstruować pasażera, by chwycił się uchwyty lub pasa kierującego pojazdem, przechylił się wraz z kierującym na zakrętach i trzymał stopy na podnóżkach, nawet gdy motocykl się zatrzyma.

Zapoznanie się z pojazdem

Nawet motocykliści, którzy prowadzili już inne motocykle, powinni poćwiczyć jazdę w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z działaniem i prowadzeniem motocykla, jak również przyzwyczaić się do jego rozmiarów i wagi.

Zasada ograniczonego zaufania

Należy zawsze zwracać uwagę na inne pojazdy i nie zakładać, że inni uczestnicy ruchu widzą motocykl. Zawsze trzeba być przygotowanym na gwałtowne hamowanie lub wykonanie manewru wymijania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Bądź widoczny

Aby być bardziej widocznym, zwłaszcza w nocy, należy nosić odblaskowe ubrania, przyjąć pozycję bardziej widoczną dla innych, sygnalizować skręty i zmiany pasa, a w razie potrzeby używać sygnału dźwiękowego.

Jeździć w granicach swoich możliwości

Zawsze należy jeździć w granicach swoich możliwości, nie szybciej, niż na to pozwalają warunki zewnętrzne. Zmęczenie i nieuwaga mogą negatywnie wpływać na możliwość podejmowania właściwych decyzji i bezpieczeństwo jazdy.

Nie prowadzić po spożyciu alkoholu

Nigdy nie wolno łączyć jazdy ze spożyciem alkoholu. Nawet jego mała ilość może wydłużyć czas reakcji na zmieniające się warunki, przy czym czas ten wydłuża się proporcjonalnie do ilości spożytego alkoholu. Nie wolno więc ani użytkować motocykla po spożyciu alkoholu, ani pozwalać na to innym.

Utrzymywać pojazd we właściwym stanie technicznym

Ważne jest, aby właściwie eksploatować motocykl i utrzymywać go w odpowiednim stanie technicznym. Kontrolować motocykl przed każdą jazdą i przeprowadzać wszystkie zalecane prace obsługowe. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia (► str. 18), modyfikować motocykla ani instalować akcesoriów, które mogą sprawić, że jazda motocyklem stanie się niebezpieczna (► str. 17).

W razie wypadku

Priorytetem jest bezpieczeństwo osobiste. Jeśli któraś z osób biorących udział w wypadku odniosła obrażenia, należy ocenić, na ile są one poważne, i podjąć decyzję, czy dalsze kontynuowanie jazdy jest bezpieczne. W razie potrzeby należy wezwać pomoc. W przypadku, gdy w wypadku uczestniczyły inne osoby lub pojazdy, należy również przestrzegać obowiązujących przepisów.

W przypadku decyzji o kontynuowaniu jazdy należy najpierw ustawić zapłon w położeniu  (Wył.) i sprawdzić stan motocykla. Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów, skontrolować dokręcenie najważniejszych nakrętek i śrub oraz kierownicę, dźwignie sterujące, hamulce i koła. Jechać powoli i ostrożnie. Motocykl mógł doznać uszkodzeń, które nie są od razu widoczne. Jak najszybciej należy przeprowadzić dokładną kontrolę motocykla w uprawnionej stacji obsługi.

Zagrożenie tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwnym i bezwonym gazem. Wdychanie tlenku węgla może doprowadzić do utraty świadomości, a nawet do śmierci.

W przypadku pracy silnika w całkowicie lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość tlenku węgla.

Nie wolno uruchamiać motocykla w garażu ani w innych zamkniętych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik w zamkniętych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach powoduje gwałtowne nagromadzenie trującego tlenku węgla.

Jest to bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może szybko doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.

Motocykl można uruchamiać wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach na zewnątrz.

Naklejki informacyjne

Typ ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U

Na kolejnych stronach opisano znaczenie naklejek. Niektóre z naklejek ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Inne zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z tymi informacjami i nie usuwać naklejek.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO Honda.

Na każdej naklejce znajduje się określony symbol. Znaczenia symboli i naklejek są następujące.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji serwisowej. Ze względów bezpieczeństwa motocykl powinien być serwisowany w ASO Honda.

NIEBEZPIECZEŃSTWO (na CZERWONYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE (na POMARAŃCZOWYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

PRZESTROGA (na ŻÓŁTYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić odniesieniem obrażeń.





NAKLEJKA — NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z AKUMULATOREM

- Trzymać akumulator z dala od ognia i iskiei. Z akumulatora ulatnia się gaz, który może spowodować wybuch.
- Podczas obsługi akumulatora należy nosić okulary ochronne i gumowe rękawice, aby zapobiec poparzeniom skóry i uszkodzeniu wzroku przez elektrolit.
- Nie pozwalać dzieciom i innym osobom na dotykane akumulatora, chyba że zapoznały się one z zasadami prawidłowej obsługi akumulatora i związanymi z nią zagrożeniami.
- Z elektrolitem z akumulatora należy postępować ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera on rozcieńczony kwas siarkowy. Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować oparzenia i utratę wzroku.
- Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z akumulatorem. Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do zranienia lub uszkodzenia motocykla.
- Nie wolno używać akumulatora, w którym poziom elektrolitu jest poniżej znaku poziomu minimalnego. Taki akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia.



NAKLEJKA OSTRZEGAJĄCA O NIEBEZPIECZEŃSTWIE – KOREK CHŁODNICY

ED, II ED, III ED, IV ED

NIE OTWIERAĆ, GDY SILNIK JEST GORĄCY.

Rozgrzany płyn chłodzący może spowodować oparzenia.

Nadmiarowy zawór ciśnieniowy zaczyna otwierać się przy ciśnieniu **1,1 kgf·cm²**.

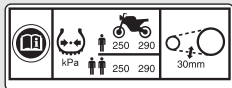


NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA DOTYCZĄCA AKCESORIÓW I OBCIĄŻENIA

ED, II ED, III ED, IV ED

AKCESORIA I OBCIĄŻENIE

- Dodanie akcesoriów i bagażu może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i kierowanie motocyklem.
- Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów należy dokładnie zapoznać się z informacjami zawartymi w tej instrukcji, jak również z instrukcją ich zamontowania.
- Całkowita masa akcesoriów i bagażu oraz kierującego i pasażera nie może przekraczać **168 kg**, ponieważ tyle wynosi ładowność maksymalna.
- Masa bagażu nie może w żadnym przypadku przekraczać **7 kg**.
- Mocowanie do widelca teleskopowego i kierownicy dużych owiewek nie jest zalecane.



NAKLEJKA Z INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI OPON

Ciśnienie w zimnych oponach:

[Tylko kierowca]

Przód **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Tył **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Kierujący i pasażer]

Przód **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Tył **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Należy pamiętać o regulacji i smarowaniu łańcucha.

Luz **25–35 mm**



lub



NAKLEJKA PRZYPOMINAJĄCA O ZASADACH BEZPIECZEŃSTWA

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze nosić kask i odzież ochronną.

NAKLEJKA DOTYCZĄCA PALIWA

Tylko benzyna bezołowiowa

ETANOL – maksymalnie 10 % objętości

Środki ostrożności

- Należy jeździć ostrożnie, trzymając obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Podczas jazdy ręce pasażera powinny spoczywać na pasku siedzenia lub obejmować kierującego w talii, a stopy znajdować się na podnóżkach.
- Należy zawsze brać pod uwagę bezpieczeństwo pasażera, jak również innych uczestników ruchu.

Odzież ochronna

Należy upewnić się, czy kierujący pojazdem i pasażer noszą zalecany kask motocyklowy, okulary ochronne i dobrze widoczną odzież ochronną. Sposób prowadzenia motocykla należy dostosować do warunków pogodowych i drogowych.

Kask

Spełniający normy bezpieczeństwa, dobrze widoczny, w rozmiarze dopasowanym do wielkości głowy.

- Musi być wygodny, lecz dobrze zamocowany, z zapiętym paskiem pod brodą.
- Musi posiadać osłonę twarzy nie ograniczającą pola widzenia lub inne rozwiązanie chroniące oczy.

OSTRZEŻENIE

Nie używanie kasku zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Należy zawsze upewnić się, czy kierujący pojazdem i pasażer noszą zalecane kaski.

Środki ostrożności podczas jazdy

■ Rękawice

Skórzane rękawice z pełnymi palcami o wysokiej odporności na ścieranie.

■ Buty

Wytrzymałe buty z antypoślizgowymi podeszwami i ochroną kostek.

■ Kurtka i spodnie

Dobrze widoczna kurtka ochronna z długimi rękawami i wytrzymałe spodnie do jazdy (lub kombinezon ochronny).

Środki ostrożności podczas jazdy

Docieranie motocykla

Ze względu na przyszłą niezawodność i osiągi motocykla, podczas pierwszych 500 km jazdy należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy unikać gwałtownego przyspieszania i otwierania w pełni manetki gazu.
- Unikać gwałtownego hamowania i gwałtownej redukcji biegów.
- Jeździć zachowawczo.

Hamulce

Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Unikać gwałtownego hamowania i gwałtownej redukcji biegów.
 - ▶ Gwałtowne hamowanie może zmniejszyć stabilność motocykla.
 - ▶ Jeżeli jest to możliwe, przed zakrętem należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć poślizgu kół.
- Podczas jazdy po nawierzchniach o słabej przyczepności należy zachować szczególną ostrożność.
 - ▶ Na takich powierzchniach opony łatwiej tracą przyczepność, zaś droga hamowania jest dłuższa.
- Unikać ciągłego hamowania.
 - ▶ Ciągłe hamowanie może doprowadzić do przegrzania układu hamulcowego i zmniejszenia jego skuteczności. Do zmniejszania prędkości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.
- Aby zapewnić pełną skuteczność hamulców, należy używać jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

Układ ABS

Ten model jest również wyposażony w układ ABS zapobiegający blokowaniu hamulców podczas gwałtownego hamowania.

- Układ ABS nie skraca drogi hamowania. W niektórych warunkach układ ABS może wydłużyć drogę hamowania.
- Układ ABS nie działa w przypadku prędkości mniejszych niż 10 km/h.
- Podczas używania hamulców dźwignia i pedały hamulca mogą nieznacznie pulsować. Jest to normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy zawsze używać zalecanego rozmiaru przednich/tylnych opon i kół zębatach.

Środki ostrożności podczas jazdy

Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem pozwala na zmniejszenie prędkości motocykla po zamknięciu manetki gazu. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość, należy zredukować bieg. Do zmniejszania prędkości podczas zjeżdżania z długich i stromych pochyłości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.

Mokra nawierzchnia i deszcz

Mokre nawierzchnie są śliskie, zaś mokre hamulce są mniej skuteczne.

Podczas hamowania w deszczu należy zachować szczególną ostrożność.

Gdy hamulce staną się mokre, należy je uruchomić podczas jazdy z małą prędkością, dzięki czemu szybciej staną się suche.

Parkowanie

- Należy parkować na płaskiej, utwardzonej nawierzchni.
- Jeżeli konieczne jest zaparkowanie na lekko pochyłej lub miękkiej nawierzchni, należy to zrobić tak, by motocykl nie mógł się poruszyć ani przewrócić.
- Należy się upewnić, że gorące elementy nie stykają się z łatwopalnymi materiałami.
- Nie należy dotykać silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części przed ich ostygnięciem.
- Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo kradzieży motocykla pozostawionego bez opieki, należy zawsze blokować kierownicę i wyjmować kluczyk. Zalecane jest również używanie urządzenia przeciwkradzieżowego.

■ Parkowanie z wykorzystaniem stopki centralnej

1. Wyłączyć silnik.
2. Opuścić stopkę centralną.
3. Powoli przechylać motocykl, dopóki nie oprze się na podpórcę bocznej.
4. Skręć kierownicę całkowicie w lewo.
 - Skręcenie kierownicy w prawo powoduje zmniejszenie stabilności i może doprowadzić do przewrócenia się motocykla.
5. Przekręcić kluczyk zapłonowy do położenia  (Blokada) i wyjąć go. ➡ str. 56

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa

Aby nie uszkodzić silnika, układu paliwowego i katalizatora spalin, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać tylko benzyny bezołowiowej.
- Stosować zalecaną liczbę oktanową. Benzyna o niższej liczbie oktanowej powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika.
- Nie należy używać paliw o wysokiej zawartości alkoholu. ➡ str. 140
- Nie należy używać benzyny zanieczyszczonej, nieznanego pochodzenia lub mieszanki benzyny z olejem.
- Należy unikać zanieczyszczenia zbiornika paliwa brudem lub wodą.

Środki ostrożności podczas jazdy

Układ kontroli momentu obrotowego HSTC (Honda Selectable Torque Control)

Gdy układ kontroli momentu obrotowego Honda wykryje utratę przyczepności tylnego koła podczas przyspieszania, ograniczy moment obrotowy przekazywany na tylne koło.

Kontrola momentu obrotowego nie działa podczas zwalniania i nie zapobiegne poślizgowi tylnego koła spowodowanemu przez hamowanie silnikiem. Nie zamykać nagle manetki gazu, zwłaszcza podczas jazdy po śliskich nawierzchniach.

Kontrola momentu obrotowego może nie skompensować trudnych warunków drogowych ani gwałtownych zmian położenia manetki gazu. Podczas używania manetki gazu zawsze uwzględniać warunki drogowe i pogodowe oraz posiadane umiejętności i swój stan.

Jeśli motocykl utknie w błocie, śniegu lub piasku, tymczasowe wyłączenie kontroli momentu obrotowego może ułatwić jego uwolnienie.

Tymczasowe wyłączenie kontroli momentu obrotowego może również pomóc utrzymać kontrolę i równowagę podczas jazdy w terenie.

Aby zapewnić prawidłową kontrolę momentu obrotowego, zawsze używać zalecanych opon i kół zębatach.

Akcesoria i modyfikacje

Stanowczo odradzamy montaż akcesoriów, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do motocykli firmy Honda, jak również dokonywania modyfikacji konstrukcji motocykla. Może to negatywnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa.

Modyfikacje motocykla mogą również prowadzić do unieważnienia gwarancji i niedopuszczenia go do jazdy po drogach publicznych. Przed podjęciem decyzji o zamontowaniu akcesoriów należy się upewnić, że takie modyfikacje są bezpieczne i zgodne z przepisami.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą doprowadzić do wypadku i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą akcesoriów i modyfikacji.

Motocyklem nie wolno holować przyczepy ani mocować do niego wózka bocznego. Motocykl nie został w tym celu zaprojektowany, więc użycie takich elementów może znacząco pogorszyć jego prowadzenie.

Obciążenia

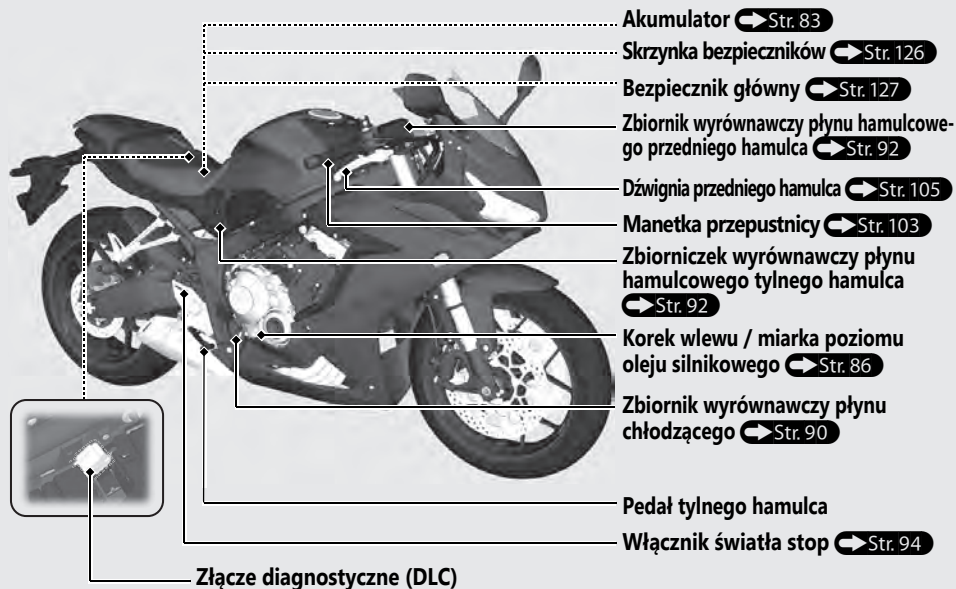
- Przewożenie dodatkowych ciężarów ma niekorzystny wpływ na prowadzenie, hamowanie oraz stabilność motocykla.
Podczas przewożenia ładunków należy zawsze jeździć z bezpieczną prędkością.
- Należy unikać przewożenia zbyt ciężkich ładunków i stosować się do podanych limitów obciążenia.
Maksymalna masa całkowita/ maksymalna masa bagażu ➤ str. 142
- Bagaż należy dokładnie umocować, rozmieszczając go równomiernie w pobliżu środka motocykla.
- W pobliżu świateł i tłumika nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

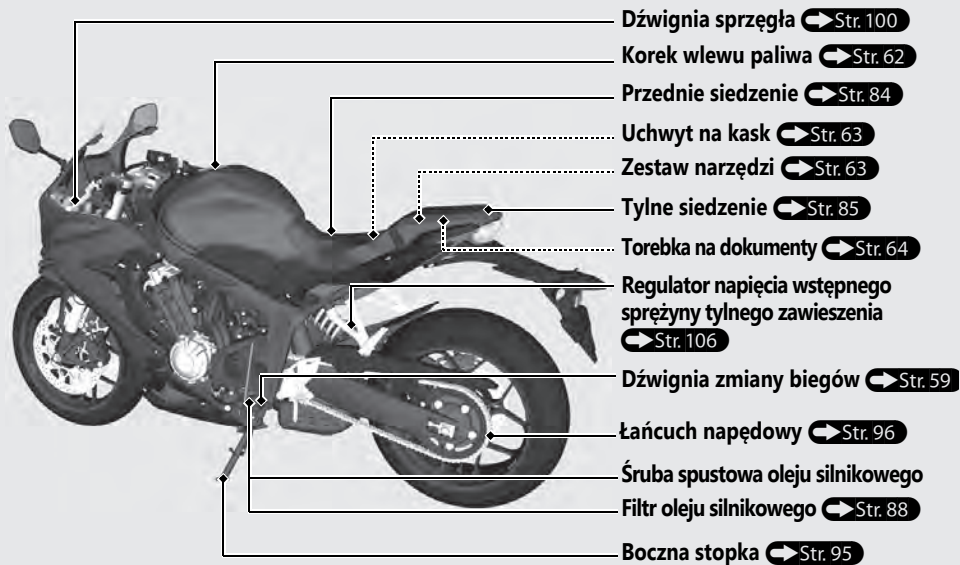
OSTRZEŻENIE

Przewożenie zbyt dużej ilości ładunku lub jego niewłaściwe rozmieszczenie grozi wypadkiem, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

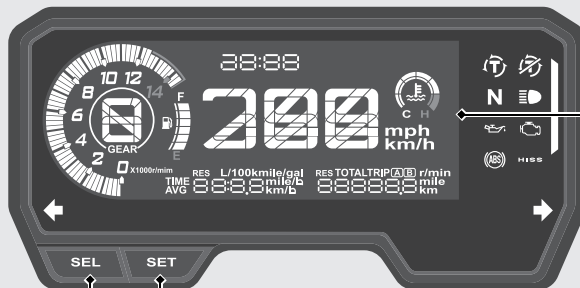
Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi.

Rozmieszczenie elementów





Panel wskaźników



SEL – przycisk

SET – przycisk

Sprawdzenie wyświetlacza

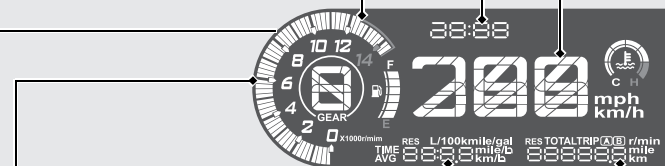
Po ustawieniu zapłonu w położenie **I** (Wł.) pokazuje animacja uruchamiania. Jeżeli którykolwiek z segmentów nie zaświecił się, należy dokonać sprawdzenia wyświetlacza w ASO Honda.

Czerwona strefa obrotomierza

(zbyt duży zakres prędkości obrotowej silnika)

Zegar (12-godzinny lub 24-godzinny)

Aby ustawić zegar: ➡ Str. 35

Prędkościomierz**Obrotomierz****UWAGA**

Nie wolno utrzymywać pracującego silnika na obrotach w czerwonym polu. Zbyt duża prędkość obrotowa silnika może zmniejszyć jego trwałość.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Gdy temperatura płynu chłodzącego jest wyższa niż określona temperatura, segment H miga.

Jeśli segment H miga podczas jazdy: ➔ Str. 109

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zacznie migać:

➔ Str. 114



Wskaźnik włączonego biegu

Włączony bieg jest wskazywany przez wskaźnik włączonego biegu.

- Symbol „-” pojawia się, gdy bieg nie zostanie zmieniony w prawidłowy sposób.

Wskaźnik poziomu paliwa

Pozostała ilość paliwa, gdy zacznie migać 1. segment (E): około 3,2 l

Jeśli wskaźnik poziomu paliwa miga lub gaśnie:

➔ Str. 113



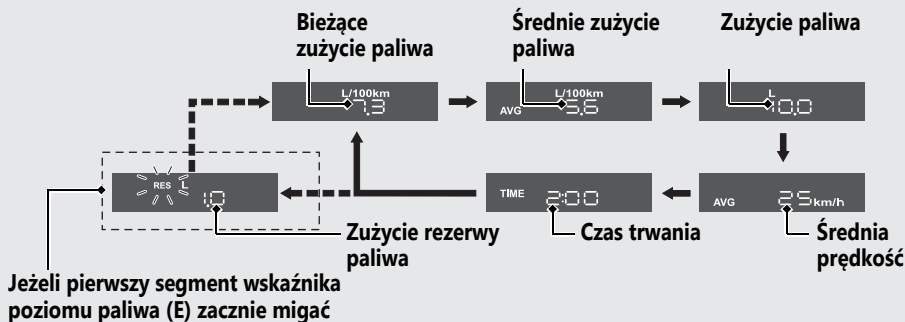
Wyświetlanie sekcji A

Możliwości wyboru:

- Bieżące zużycie paliwa
- Średnie zużycie paliwa [AVG]
- Zużycie paliwa
- Średnia prędkość [AVG]
- Czas trwania [TIME]
- Zużycia rezerwy paliwa [RES]

Zmiana wyświetlania sekcji A

Za pomocą przycisku **SEL** można przełączyć się w ramach sekcji A pomiędzy bieżącym zużyciem paliwa, średnim zużyciem, zużyciem paliwa, średnią prędkością, czasem trwania i zużyciem rezerwy paliwa.



Jeśli pierwszy segment wskaźnika poziomu paliwa (E) zacznie migać, to wskazania bieżącego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa, zużycia paliwa, średniej prędkości i czasu trwania są wyświetlane w trybie zużycia rezerwy paliwa.

■ Bieżące zużycie paliwa

Wyświetla bieżące, czyli chwilowe zużycie paliwa.

Zakres wyświetlania: Od 0,0 do 300, l/100 km (km/l)

- Ponad 300,0 l/100 km (km/l): wyświetlana jest wartość „300,0”.
- Jazda z prędkością poniżej 6 km/h: wyświetlana jest wartość „---.-”.

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---.-”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

■ Średnie zużycie paliwa [AVG]

Wyświetla średnie zużycie paliwa liczone od wyzerowania wybranego licznika przebiegu okresowego.

Średnie zużycia paliwa zostaną obliczone na podstawie wartości wyświetlanej na wybranym liczniku przebiegu okresowego (A lub B).

Ponadto średnie zużycie paliwa dla licznika przebiegu okresowego A będzie wyświetlane, jeśli wybrano licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A, numeryczny obrotomierz lub wskaźnik przebiegu na rezerwie paliwa.

Zakres wyświetlania: Od 0,0 do 300, l/100 km (km/l)

- Ponad 300,0 l/100 km (km/l): wyświetlana jest wartość „300.0”.
- Jeśli licznik przebiegu okresowego A lub B zostanie zresetowany: wyświetlana jest wartość „---.-”.

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---.-”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Aby wyzerować wskazanie średniego zużycia paliwa: ➡ Str. 31

■ Zużycie paliwa

Wyświetla zużycie paliwa liczone od wyzerowania wybranego licznika przebiegu okresowego.

Zużycia paliwa zostanie obliczone na podstawie wartości wyświetlanej na wybranym liczniku przebiegu okresowego (A lub B).

Ponadto zużycie paliwa dla licznika przebiegu okresowego A będzie wyświetlane, jeśli wybrano licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A, numeryczny obrotomierz lub wskaźnik przebiegu na rezerwie paliwa.

Zakres wyświetlania: od 0,0 do 300,0 l (litrów) lub od 0,0 do 300,0 gal (galonów)

- Powyżej 300,0 l (litrów) lub 300,0 l (galonów): wyświetlana jest wartość „300.0”.

Jeśli wyświetlany jest symbol „---.”, należy udać się do ASO.

Zerowanie wskazania zużycia paliwa:

➡ Str. 31

■ Średnia prędkość [AVG]

Wyświetla średnią prędkość liczoną od wyzerowania wybranego licznika przebiegu okresowego.

Średnia prędkość zostanie obliczona na podstawie wartości wyświetlanej na wybranym liczniku przebiegu okresowego (A lub B).

Ponadto średnia prędkość dla licznika przebiegu okresowego A będzie wyświetlana, jeśli wybrano licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A, numeryczny obrotomierz lub wskaźnik przebiegu na rezerwie paliwa.

Zakres wyświetlania: od 0 do 299 km/h

- Początkowe wyświetlenie: wyświetlana jest wartość „---”.
- Jeśli motocykl przejechał mniej niż 0,2 km od momentu uruchomienia silnika: wyświetlana jest wartość „---”.
- Jeśli czas pracy motocykla wynosi mniej niż 30 sekund od momentu uruchomienia silnika: wyświetlana jest wartość „---”.

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Zerowanie wskazania średniej prędkości:

➡ Str. 31

■ Czas trwania [TIME]

Wyświetla czas trwania od wyzerowania wybranego licznika przebiegu okresowego.

Czas trwania zostanie obliczony na podstawie wartości wyświetlanej na wybranym liczniku przebiegu okresowego (A lub B).

Ponadto czas trwania dla licznika przebiegu okresowego A będzie wyświetlany, jeśli wybrano licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A, numeryczny obrotomierz lub wskaźnik przebiegu na rezerwie paliwa.

Zakres wyświetlania: od 0:00 do 99:59 (godziny:minuty)

- Po osiągnięciu wartości 99:59 liczniki czasu trwania wracają do wartości 0:00.

Zerowanie czasu trwania: ➡ Str. 31

■ Zużycia rezerwy paliwa [RES]

Wyświetla zużycie paliwa od chwili gdy 1. Segment (E) wskaźnik poziomu paliwa zacznie migać.

Jeśli pierwszy segment wskaźnika poziomu paliwa (E) zacznie migać, to wskazania bieżącego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa, zużycia paliwa, średniej prędkości i czasu trwania są wyświetlane w trybie zużycia rezerwy paliwa. Należy niezwłocznie uzupełnić paliwo w zbiorniku.

- Migająca wartość w formacie „0,0” l.
 ► Jeśli zostało zużyte więcej niż 1,6 l paliwa, wskaźnik „RES” na wyświetlaczu miga szybciej.
 Po uzupełnieniu paliwa powyżej poziomu rezerwy wyświetlacz wraca do normalnego trybu.

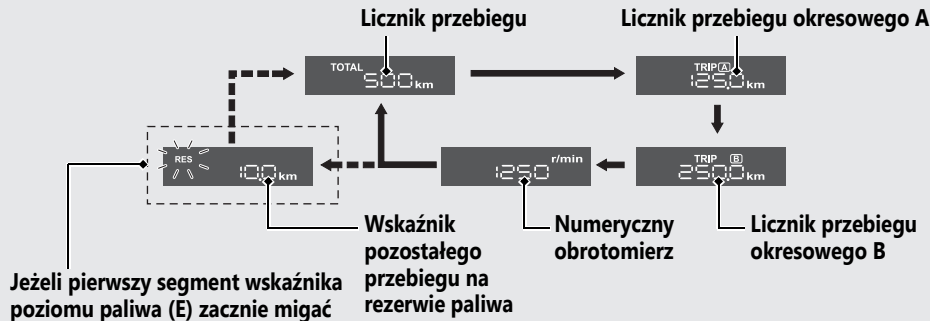
Wyświetlanie sekcji B

Możliwości wyboru:

- Licznik przebiegu całkowitego [TOTAL]
- Licznik przebiegu okresowego [TRIP A/B]
- Numeryczny obrotomierz
- Wskaźnik pozostałego przebiegu na rezerwie paliwa [RES]

Zmiana wyświetlania sekcji B

Za pomocą przycisku **SET** można przełączać wyświetlanie sekcji B pomiędzy obrotomierzem, licznikiem przebiegu okresowego A, licznikiem przebiegu okresowego B, numerycznym obrotomierzem i wskaźnikiem przebiegu na rezerwie paliwa.



Jeśli pierwszy segment wskaźnika poziomu paliwa (E) zacznie migać, to wskazania licznika przebiegu, okresowego licznika przebiegu lub numerycznego obrotomierza będą wyświetlane w trybie zużycia rezerwy paliwa.

■ Licznik przebiegu całkowitego [TOTAL]

Całkowity przejechany dystans.

Jeśli wyświetlany jest symbol „-----”, należy udać się do ASO Honda.

■ Licznik przebiegu okresowego [TRIP A/B]

Odległość przejechana od wyzerowania licznika przebiegu okresowego.

Jeśli wyświetlany jest symbol „-----.”, należy udać się do ASO Honda.

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego: ➡ Str. 31

■ Numeryczny obrotomierz

Wyświetla w formie cyfrowej liczbę obrotów silnika na minutę.

Zakres wyświetlania: od 0 do 15 000 obr./min

- Ponad 15 000 obr./min: wyświetlana jest wartość „15 000”.

■ Wskaźnik pozostałego przebiegu na rezerwie paliwa [RES]

Odległość przejechana od czasu, gdy pierwszy segment (E) wskaźnika poziomu paliwa zaczął migać. Jeśli pierwszy segment wskaźnika poziomu paliwa (E) zacznie migać, to wskazania licznika przebiegu, okresowego licznika przebiegu lub numerycznego obrotomierza będą wyświetlane w trybie zużycia rezerwy paliwa. Należy niezwłocznie uzupełnić paliwo w zbiorniku.

Jeśli wyświetlany jest symbol „----.”, należy udać się do ASO Honda.

Po uzupełnieniu paliwa powyżej poziomu rezerwy wyświetlacz wraca do normalnego trybu.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego [TRIP A/B], średniego zużycia paliwa [AVG], zużycia paliwa, średniej prędkości [AVG] i czasu trwania

Aby wyzerować jednocześnie licznik przebiegu okresowego A, średnie zużycie paliwa A, zużycie paliwa A, Czas trwania A (oparte na wartości licznika przebiegu okresowego A), nacisnąć i przytrzymać przycisk **[SET]**, gdy wyświetlany jest licznik przebiegu okresowego A.



Po wyzerowaniu przy każdym wskazaniu pojawi się wyzerowany wskaźnik. Następnie wyświetlacz powróci do ostatnio wybranego wskazania.

Ponadto po uzupełnieniu paliwa powyżej poziomu rezerwy i przejechaniu motocyklem około 100 m wskazanie licznika przebiegu okresowego A, zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa i czasu trwania zostaną automatycznie wyzerowane. Funkcję automatycznego zerowania po uzupełnieniu paliwa można włączać i wyłączać. ➡ Str. 37



Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, zużycia paliwa B, średniej prędkości B oraz czasu trwania B (na podstawie licznika przebiegu B), należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **SET**, gdy wyświetlany jest licznik przebiegu okresowego B.



Po wyzerowaniu przy każdym wskazaniu pojawi się wyzerowany wskaźnik. Następnie wyświetlacz powróci do ostatnio wybranego wskazania.



Ustawienia wyświetlacza

Tryb ustawień A

Kolejno można zmieniać następujące ustawienia.

➡ Str. 34

- Ustawienie formatu godziny
- Ustawianie zegara
- Regulacja podświetlenia wskaźników
- Włączanie/wyłączanie trybu automatycznego zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa, zużycia paliwa, średniej prędkości oraz czasu trwania
- Ustawienia lampki kontrolnej HISS
- Zmienianie jednostki prędkości i przebiegu
- Zmienianie jednostki zużycia paliwa

Tryb ustawień B

Kolejno można zmieniać następujące ustawienia.

➡ Str. 39

- Ustawienia kontrolki obrotów
 - Ustawienie obr./min
 - Ustawienie przedziału obr./min
 - Regulacja jasności
- Zmienianie trybu wyświetlania obrotomierza

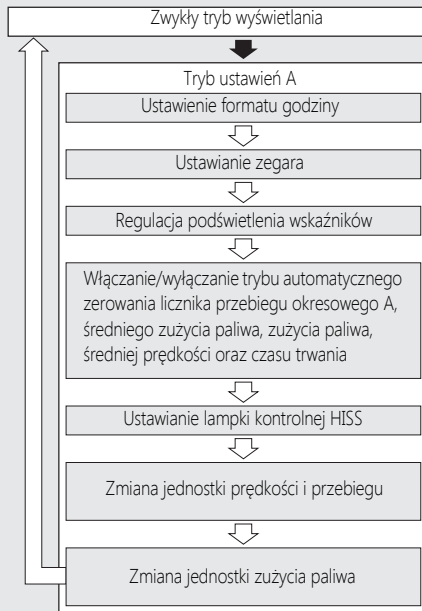
Tryb ustawień A

Jeśli przez około 30 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, wyświetlacz automatycznie przełączy się z trybu ustawień na normalny tryb działania.

Jeśli przez około 30 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, to pozycje ustawiane zostaną odrzucone i zostaną zastosowane tylko te pozycje, których ustawianie zostało zakończone. Pozycje ustawiane i pozycje zakończone zostaną zastosowane tylko wtedy, gdy stacyjka zostanie przestawiona w położenie **0** (Wył.).

➡ Naciśnąć i przytrzymać przycisk **SEL** i **SET**.

➡ Naciśnąć przycisk **SET**.



1 Ustawienie formatu godziny:

Można przełączać format godziny pomiędzy format 12-godzinny a 24-godzinny.

- 1 Ustawić stację zapłonową w położeniu I (Wł.).
- 2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SEL** i **SET** aż bieżący format godziny zacznie migać.



- 3 Naciśnij **SEL** aby wybrać opcję 12-godzinną lub 24-godzinną.



- 4 Naciśnij **SET**. Format godziny zostanie ustawiony i wyświetlacz przejdzie do ustawień zegara.

2 Ustawianie zegara:

- 1 Naciśnij **SEL** aż pojawi się wymagana godzina.
 ► Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SEL** aby przyspieszyć zmianę godzin.



- 2 Naciśnij **SET**. Cyfry minut zaczną migać.



- 3 Naciśnij **SEL** aż pojawi się wymagana minuta.

► Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SEL** aby przyspieszyć zmianę minut.



- 4 Naciśnij **SET**. Po ustawieniu zegara wyświetlacz przechodzi do regulacji podświetlenia wskaźników.

3 Regulacja podświetlenia wskaźników:

Można wybrać jeden z pięciu poziomów jasności podświetlenia.

- 1 Naciśnij **SEL**. Poziom jasności zmieni się.
► Można wybrać jeden z pięciu poziomów jasności.



- 2 Naciśnij **SET**. Po ustawieniu podświetlenia wyświetlacz przejdzie do włączenia/wyłączenia trybu automatycznego zerowania licznika przebiegu okresowego A oraz wskazań średniego zużycia paliwa, zużycia paliwa, średniej prędkości i czasu trwania.

4 Włączanie/wyłączanie trybu automatycznego zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa, zużycia paliwa, średniej prędkości oraz czasu trwania:

Funkcję automatycznego resetowania można aktywować lub dezaktywować przez zatankowanie paliwa po rozpoczęciu migania 1. segmentu (E) wskaźnika poziomu paliwa. Początkowym ustawieniem jest włączenie.

- 1 Naciśnij **[SEL]** aby wybrać ustawienie „On” (włączone) lub „OFF” (wyłączone) w trybie automatycznego zerowania.



- 2 Naciśnij **[SET]**. Po ustawieniu trybu automatycznego zerowania wyświetlacz przejdzie do ustawienia lampki kontrolnej HISS (lampka kontrolna HISS zapali się).

5 Ustawianie lampki kontrolnej HISS:

- 1 Naciśnij **[SEL]** aby wybrać ustawienie „On” (miganie) lub „OFF” (wyłączony) w trybie ustawiania HISS.



- 2 Naciśnij **[SET]**. Po ustawieniu lampki kontrolnej HISS wyświetlacz przejdzie do zmiany jednostki prędkości i przebiegu.

6 Zmiana jednostki prędkości i przebiegu:

- 1 Naciśnij przycisk **[SEL]** aby wybrać „km/h” i „km” lub „mph” i „mile”.



- 2 Naciśnij przycisk **[SET]**. Po ustawieniu jednostki prędkości i przebiegu wyświetlacz przejdzie do zmiany jednostki zużycia paliwa.

7 Zmiana jednostki zużycia paliwa:

- 1 Jeśli dla prędkości wybrano jednostkę „km/h”, a dla przebiegu wybrano jednostkę „km”

Naciśnij **[SEL]** aby wybrać „l/100km” lub „km/l”.



Jeśli dla prędkości wybrano jednostkę „mph”, a dla przebiegu wybrano jednostkę „mile”

Naciśnij **[SEL]** aby wybrać ustawienie „mile/l” lub „mile/gal”.

- Po wybraniu ustawienia „mile/gal” jednostka zużycia paliwa zmienia się na „gal”.



- 2 Naciśnij **[SET]**. Po ustawieniu jednostek prędkości i przebiegu wyświetlacz przejdzie do normalnego trybu działania.

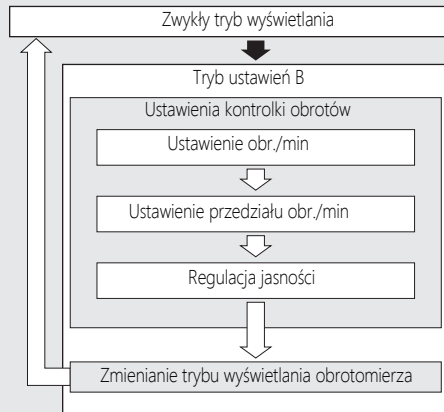
Tryb ustawień B

Jeśli przez około 30 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, wyświetlacz automatycznie przełączy się z trybu ustawień na normalny tryb działania.

Jeśli przez około 30 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, to pozycje ustawiane zostaną odrzucone i zostaną zastosowane tylko te pozycje, których ustawianie zostało zakończone. Pozycje ustawiane i pozycje zakończone zostaną zastosowane tylko wtedy, gdy stacyjka zostanie przestawiona w położenie **O** (wył.).

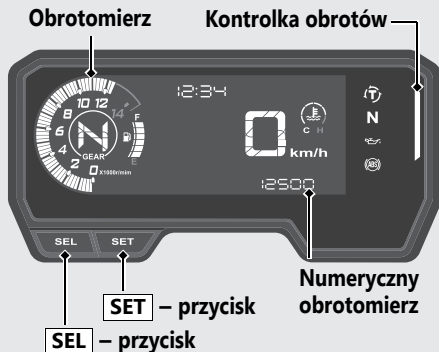
➡ Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SEL** oraz stacyjkę w położeniu **I** (wł.), aż do zakończenia początkowej animacji.

➡ Naciśnij przycisk **SET** – przycisk



1 Ustawienia kontrolki obrotów:

Ustawienia kontrolki obrotów można zmieniać. Podczas zmieniania ustawień kontrolka obrotów miga.



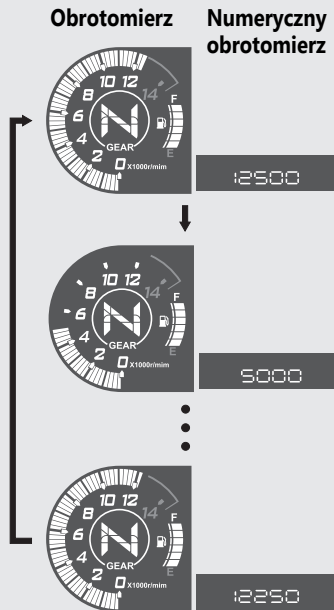
- 1 Aby zmienić tryb ustawień B, ustawić stację w położeniu I (wł.), naciskając jednocześnie przycisk **SEL** aż do zakończenia początkowej animacji. Na wyświetlaczu pojawi się ustawienie „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min”. Jednocześnie w segmentach numerycznego obrotomierza i migającego paska wyświetlane są obecne ustawienia „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min”.

► Pasek obrotomierza miga tylko podczas ustawiania wskaźnika obr./min.

- 2 Za każdym naciśnięciem przycisku **SEL** wartość ustawienia „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min” będzie zwiększana o jeden segment (250 obr./min). Gdy wartość ustawienia „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min” przekroczy 12 500 obr./min, wartość ustawienia „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min” automatycznie powróci do 5000 obr./min.

► Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SEL** aby przyspieszyć zmianę wartości „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min”.

Zakres ustawień
od 5000 do 12 500 obr./min



- 3 Naciśnij przycisk **SET**. Wartość „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min” jest ustawiona i wyświetlacz przejdzie w tryb ustawiania „wskaźnika obr./min migającego przy przedziale obr./min”. Jednocześnie w segmencie numerycznego obrotomierza wyświetlany jest obecna wartość „wskaźnika obr./min migającego przy przedziale obr./min”, a w segmencie migającego paska wyświetlane są obecne ustawienia „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min”.

- 4 Za każdym naciśnięciem przycisku **SEL** wartości liczbowe „wskaźnika obr./min migającego przy przedziale obr./min” zmieniają się w następujący sposób: 250 obr./min, 500 obr./min, 750 obr./min, 1000 obr./min i 0 obr./min.

Obrotomierz



Numeryczny obrotomierz



Przykład: Wskaźnik obr./min migający przy
najwyższych obr./min: 12 500 obr./min
Wskaźnik obr./min migający przy
przedziale obr./min: 250 obr./min

Kontrolka obrotów	Obroty na minutę
miganie	12 000 obr./min
szybkie miganie	12 250 obr./min
najszybsze miganie	12 500 obr./min

Jeśli wartość „wskaźnika obr./min migającego przy przedziale obr./min” wynosi 0, wskaźnik obr./min miga po osiągnięciu wartości ustawienia „wskaźnika obr./min migającego przy najwyższych obr./min”.

- 5 Naciśnij **SET**. Po ustawieniu wartości „wskaźnika obr./min migającego przy przedziale obr./min” wyświetlacz przejdzie w tryb ustawiania jasności wskaźnika obr./min.

Kontrolka obrotów przestaje migać i zaczyna świecić w sposób ciągły.

- 6 Naciśnij **[SEL]**. Poziom jasności zmieni się.
 ► Można wybrać jeden z pięciu poziomów jasności.



- 7 Naciśnij **[SET]**. Po ustawieniu jasności kontrolki obrotów wyświetlacz przejdzie w tryb ustawiania obrotomierza.

2 Zmiana trybu wyświetlania obrotomierza:

Tryb wyświetlania obrotomierza można zmienić.

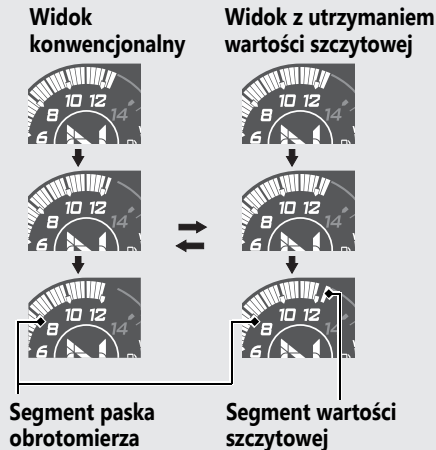
- 1 Naciśnij **[SEL]** aby przełączyć tryb wyświetlania obrotomierza.
- 2 Naciśnij **[SET]**. Po wybraniu trybu wyświetlania wyświetlacz przejdzie do normalnego trybu działania.

Widok konwencjonalny

Wskazuje prędkość obrotową silnika w postaci segmentów paska obrotomierza.

Widok z utrzymaniem wartości szczytowej

Wskazuje prędkość obrotową silnika w postaci segmentów paska obrotomierza oraz segment osiągniętej wartości szczytowej.



Segment z wartością szczytową jest wyświetlany tymczasowo, aby wskazać maksymalną prędkość obrotową silnika.

Przykład: 10 000 obrotów silnika na minutę
(obr./min)

Widok konwencjonalny



Segment paska obrotomierza

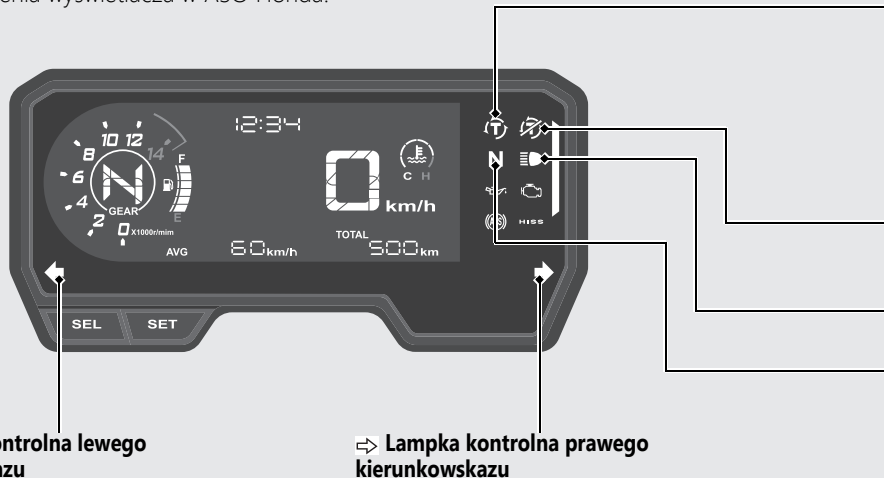
Widok z utrzymaniem wartości szczytovej



Segment wartości szczytovej

Lampki i wskaźniki

Jeżeli którykolwiek z segmentów się nie zaświecił, należy dokonać sprawdzenia wyświetlacza w ASO Honda.



Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego

- Zaświeca się po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.). Gaśnie po osiągnięciu prędkości jazdy około 5 km/h, aby wskazać, że układ kontroli momentu obrotowego jest gotowy do działania.
- Miga, gdy działa układ kontroli momentu obrotowego.

Jeżeli zaświeci się podczas jazdy: ➡ Str. 112

Lampka kontrolna wyłączenia układu kontroli momentu obrotowego

- Wyświetla się po wyłączeniu układu kontroli momentu obrotowego.

Kontrolka świateł drogowych

Lampka kontrolna położenia neutralnego

Świeci się, gdy włączony jest bieg neutralny.

Lampki i wskaźniki *(ciąg dalszy).*

Kontrolka obr./min ➔ Str. 52





Kontrolka niskiego ciśnienia oleju

- Zaświeca się po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.).
- Po uruchomieniu silnika gaśnie.

Jeśli zaświeci się podczas pracy silnika: ➡ Str. 110



Lampka kontrolna awarii PGM-FI (MIL)

Zaświeca się na chwilę po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.), gdy wyłącznik silnika znajduje się w położeniu C (Jazda).

Jeżeli zaświeci się podczas pracy silnika: ➡ Str. 110



Lampka kontrolna HISS ➡ Str. 108

- Zaświeca się na chwilę po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.).
- Miga co 2 sekundy przez 24 godziny po ustawieniu zapłonu w położeniu O (Wył.).

Lampka kontrolna układu ABS

- Zaświeca się na chwilę po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.).
- Gaśnie po osiągnięciu prędkości jazdy około 10 km/h.

Jeśli zaświeci się podczas jazdy: ➡ Str. 111

Kontrolka obrotów

- Zaświeca się na chwilę po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.).

Ustawienie wstępne

Wskaźnik obr./min migający przy najwyższych obr./min: 12 500 obr./min

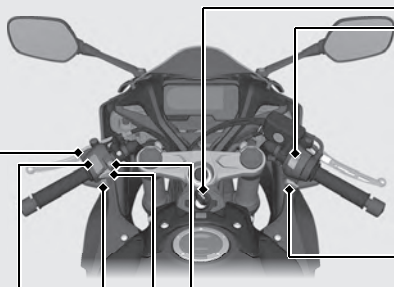
Wskaźnik obr./min migający przy przedziale obr./min: 250 obr./min

Kontrolka obrotów	Obroty na minutę
miganie	12 000 obr./min
szybkie miganie	12 250 obr./min
najszybsze miganie	12 500 obr./min

Aby dokonać ustawienia prędkości obrotowej zmiany biegu na wyższy: ➡ Str. 40

Aby dokonać ustawienia interwału zmiany biegu: ➡ Str. 42

Przełączniki



Wyłącznik silnika

Powinien normalnie znajdować się w położeniu (Jazda).

► Aby wyłączyć silnik w sytuacji zagrożenia, ustaw wyłącznik w położeniu (Stop) (rozzrusznik nie będzie działać).

Przycisk rozzrusznika

Włącznik świateł awaryjnych

Może być używany po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu (Wł.).

Przycisk sygnau dźwiękowego

Przełącznik kierunkowskazów

► Naciśnięcie przełącznika wyłącza kierunkowskaz.

Przełącznik systemu sterowania momentem obrotowym

Włączenie/wyłączenie sterowania momentem obrotowym. Str. 57

Przełącznik świateł reflektora / włącznik sygnau świetlnego

- : światło drogowe
- : światła mijania
- **PASS**: powoduje błysnięcie światłem drogowym.

Stacyjka

Włącza/wyłącza układ elektryczny, blokuje kierownicę.

► Kluczyk można wyjąć, gdy znajduje się w położeniu

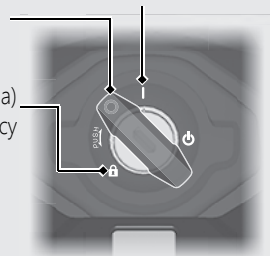
○ (Wył.) lub  (Blokada).

I (Wł.)

Włącza układ elektryczny, umożliwiając uruchomienie silnika/jazdę.

○ (Wył.)
Wyłącza silnik.

 (Blokada)
kierownicy



Blokada kierownicy

Po zaparkowaniu blokuje kierownicę, zapobiegając kradzieży.

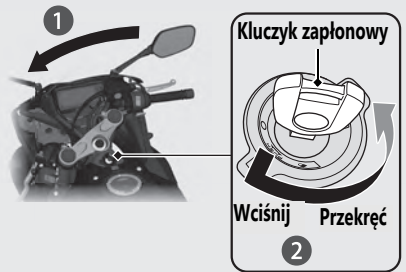
Zalecane jest również używanie blokady na koło typu U-lock lub podobnego urządzenia.

Blokowanie

- 1 Skręcić kierownicę całkowicie w lewo.
- 2 Wcisnąć kluczyk zapłonowy i przekręcić go w położenie  (Blokada).
 - ▶ Jeżeli występują problemy z włączeniem blokady, porusz kierownicą.
- 3 Wyjąć kluczyk.

Odblokowywanie

Włóż kluczyk zapłonowy, popchnij i przekręć go w położenie  (Wył.).



Układ kontroli momentu obrotowego Honda

Poziom kontroli momentu obrotowego (sterowanie mocą silnika) można włączyć lub wyłączyć.

- ▶ Nie używać przycisku układu kontroli momentu obrotowego podczas jazdy.
Najpierw zatrzymaj motocykl, a następnie wyłącz lub włącz funkcję sterowania momentem obrotowym.
- ▶ Ustawienia kontroli momentu obrotowego nie można zmienić ani wyłączyć, gdy system jest uaktywniony (miga lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego).
- ▶ Po każdym ustawieniu stacyjki w położeniu I (Wł.) układ kontroli momentu obrotowego automatycznie włączy się.

Włączanie i wyłączanie kontroli momentu obrotowego

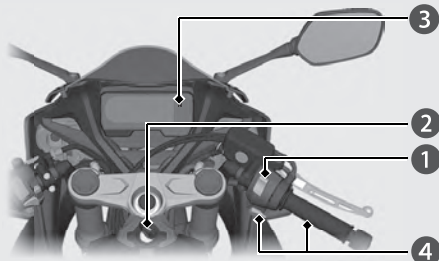
Sterowanie momentem obrotowym można włączyć i wyłączyć, naciskając i przytrzymując przełącznik systemu sterowania momentem obrotowym.

Przycisk układu kontroli momentu obrotowego



Uruchamianie silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest zimny czy rozgrzany, należy go uruchamiać według poniższej procedury.



UWAGA

- Jeżeli w ciągu 5 sekund silnik nie zostanie uruchomiony, należy ustawić zapłon w położeniu **W** (Wył.) i odczekać 10 sekund przed kolejną próbą, aby napięcie akumulatora powróciło do właściwej wartości.
- Zbyt długie utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym lub nadmierne zwiększanie obrotów może spowodować uszkodzenie silnika i układu wydechowego.
- Pełne otwieranie przepustnicy lub utrzymywanie szybkich obrotów biegu jałowego przez dłużej niż 5 minut może spowodować przebarwienie rury wydechowej.
- Silnik nie uruchomi się przy całkowicie otwartej manetce gazu.

- 1 Upewnić się, że wyłącznik silnika znajduje się w położeniu **W** (Jazda).
- 2 Ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu **W** (Wł.).
- 3 Ustaw dźwignię zmiany biegów na luzie (pojawi się oznaczenie **N**). Można też nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby uruchomić motocykl przy włączonym biegu (po podniesieniu stopki centralnej).
- 4 Nacisnąć przycisk rozrusznika przy całkowicie zamkniętej manetce gazu.

Jeżeli nie można uruchomić silnika:

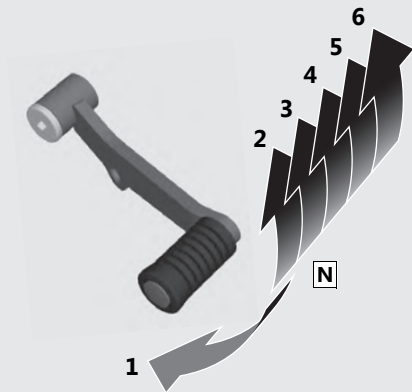
- 1 Otwórz całkowicie manetkę gazu i wciśnij na 5 sekund przycisk rozrusznika.
- 2 Postępuj według standardowej procedury uruchamiania.
- 3 Jeśli silnik został uruchomiony, lekko otwórz manetkę gazu, gdy obroty na biegu jałowym są niestabilne.
- 4 Jeśli nie można uruchomić silnika, odczekaj 10 sekund i ponownie wykonaj punkty 1 oraz 2.

Jeśli nie można uruchomić silnika

➔ Str. 108

Zmiana biegów

Skrzynia biegów motocykla ma 6 biegów do przodu (jeden włączany w dół i pięć włączanych do góry).



Włączenie biegu przy opuszczonej podpórcie bocznej powoduje wyłączenie silnika.

Sygnał zatrzymania awaryjnego

Oprócz typu KO, II KO

Sygnał zatrzymania awaryjnego włączy się, gdy kierowca zahamuje gwałtownie przy prędkości co najmniej 50 km/h. Sygnał ostrzega kierowców jadących z tyłu o gwałtownym hamowaniu motocykla poprzez szybkie miganie obu kierunkowskazów. Może to pomóc kierowcom jadącym z tyłu zareagować na

tyle szybko, aby uniknąć ewentualnego zderzenia z motocyklem.

Sygnał zatrzymania awaryjnego wyłącza się, gdy:

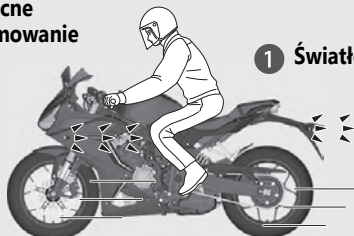
- kierowca zwolnił dźwignię lub pedał hamulca;
- został wyłączony układ ABS;
- motocykl przestał wytracać prędkość w gwałtowny sposób;
- kierowca włączył światła awaryjne.

Aktywacja układu:



1 Mocne hamowanie

1 Światło stop się zapala

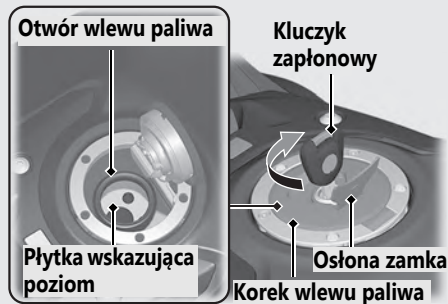


2 Migają oba kierunkowskazy

2 Oba kierunkowskazy zaczynają migać

- ▶ Sygnał zatrzymania awaryjnego nie jest funkcją, która może zapobiec najechaniu innego pojazdu na motocykl na skutek gwałtownego hamowania. Zaleca się, aby unikać gwałtownego hamowania, jeżeli nie jest to absolutnie konieczne.
- ▶ Sygnał zatrzymania awaryjnego nie włączy się, jeżeli wciśnięty jest włącznik świateł awaryjnych.
- ▶ Jeżeli układ ABS przestanie tymczasowo działać podczas hamowania, sygnał zatrzymania awaryjnego może w ogóle nie zostać włączony.

Tankowanie



Nie należy nalewać paliwa powyżej płytki wskazującej maksymalny poziom.

Rodzaj paliwa: Tylko benzyna bezołowiowa.

Liczba oktanowa: motocykl zaprojektowano do używania paliwa o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

Pojemność zbiornika: 15,4 l

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa ➡ Str. 15

Otwieranie korka wlewu paliwa

Odsuń osłonę zamka, włóż kluczyk zapłonowy i przekręć go w prawo, aby odblokować korek wlewu paliwa.

Zamykanie korka wlewu paliwa

- 1 Po zakończeniu tankowania opuścić korek wlewu paliwa i nacisnąć go, aż do zablokowania.
- 2 Wyjmij kluczyk zapłonowy i zamknij osłonę zamka.
▶ Jeśli korek nie jest zablokowany, wyjęcie kluczyka zapłonowego jest niemożliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

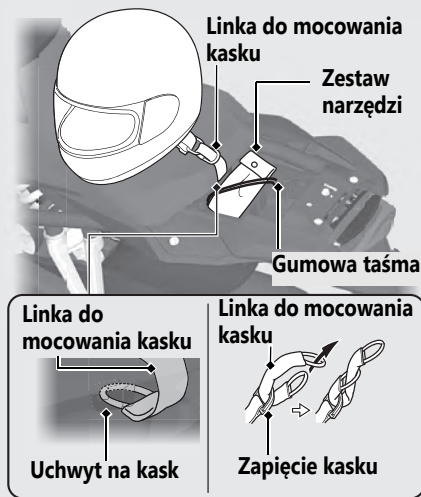
Benzyna jest środkiem wybuchowym i łatwopalnym. Nieostrożne obchodzenie się z paliwem może spowodować poważne poparzenia i obrażenia innego typu.

- Wyłączyć silnik i nie zbliżać się do motocykla z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Uzupełniać paliwo tylko na wolnym powietrzu.
- Rozlane paliwo natychmiast wytrzeć.

Wypożyczenie transportowe

Uchwyty na kask i zestaw narzędzi

Uchwyt na kask, zestaw narzędzi i linka do mocowania kasku (w zestawie narzędzi) znajdują się pod tylnym siedzeniem.



► Uchwyty na kask można używać jedynie po zaparkowaniu motocykla.

Zdejmowanie tylnego siedzenia

➡ Str. 85

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z kaskiem przymocowanym do uchwytu może uniemożliwiać prawidłową pracę tylnego koła i zawieszenia oraz być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Uchwyty na kask można używać jedynie po zaparkowaniu motocykla. Nie wolno jeździć z kaskiem przymocowanym za pomocą uchwytu.

Torebka na dokumenty i haki mocujące bagaże

Torebka na dokumenty i haki mocujące bagaże znajdują się pod przednim siedzeniem.



Nigdy nie używać haków mocujących bagaże do holowania lub podnoszenia motocykla.

Zdejmowanie tylnego siedzenia

➔ Str. 85

Przeglądy i obsługa

Przed rozpoczęciem prac obsługowych należy dokładnie zapoznać się z rozdziałami „Znaczenie przeglądów i obsługi” i „Podstawy obsługi”. Dane serwisowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.

Znaczenie przeglądów i obsługi	str. 66
Przegląd Okresowy.....	str. 67
Podstawowe informacje dotyczące konserwacji.....	str. 70
Narzędzia.....	str. 82
Wymontowanie i zamontowanie elementów nadwozia	str. 83
Akumulator.....	str. 83
Przednie siedzenie.....	str. 84
Tylnie siedzenie	str. 85
Olej silnikowy.....	str. 86
Płyn chłodzący	str. 90

Hamulce.....	str. 92
Stopka centralna.....	str. 95
Łańcuch napędowy	str. 96
Sprzęgła	str. 100
Manetka gazu.....	str. 103
Regulacje	str. 104
Regulacja ustawienia reflektora	str. 104
Regulacja dźwigni hamulca	str. 105
Regulacja tylnego zawieszenia	str. 106

Znaczenie przeglądów i obsługi

Prawidłowa obsługa motocykla jest koniecznym warunkiem jego bezpiecznego użytkowania, zabezpieczenia poczynionej inwestycji, uzyskania najlepszych osiągnięć i zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Za obsługę motocykla odpowiada jego właściciel. Przed każdą jazdą należy sprawdzić motocykl, należy również przeprowadzać okresowe kontrole zgodnie z informacjami podanymi w rozdziale „Przeglądy okresowe”. ➤ str. 67

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa obsługa techniczna motocykla lub nieuwspokojenie usterki przed rozpoczęciem jazdy może prowadzić do wypadku, a w rezultacie do obrażeń ciała i śmierci.

Należy zawsze stosować się do zaleceń dotyczących przeglądów i czynności obsługowych oraz ich terminów podanych w tej instrukcji obsługi.

Bezpieczeństwo związane z przeglądem

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy zawsze przeczytać poniższe instrukcje i upewnić się, że dysponuje się odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami do ich przeprowadzenia. Nie możemy przewidzieć wszystkich potencjalnych zagrożeń związanych z obsługą pojazdu. Dlatego należy przede wszystkim samemu osądzić, czy daną czynność warto wykonywać własnoręcznie.

Podczas przeprowadzania prac obsługowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
- Zaparkować motocykl na twardym, płaskim podłożu i użyć stopki centralnej lub stojaka roboczego, który zapewnia odpowiednie podparcie pojazdu.
- Aby uniknąć oparzeń, przed rozpoczęciem prac obsługowych należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących elementów.
- Silnik można uruchamiać jedynie zgodnie z poleceniem zawartym w instrukcji. Należy to robić jedynie w przewidywanym miejscu.

Przegląd Okresowy

Tabela przeglądów okresowych zawiera informacje dotyczące zakresu wymaganych czynności obsługowych, które umożliwiają zapewnienie bezpieczeństwa, wydajności i niskiego poziomu zanieczyszczeń.

Przeglądy okresowe powinny być wykonywane zgodnie z procedurami serwisowymi i standardami firmy Honda, przez wykwalifikowanych mechaników posiadających odpowiednie narzędzia. Dlatego przeglądy należy wykonywać w ASO Honda. Prowadzenie dokładnej rejestracji przeglądów okresowych pomoże w zapewnieniu prawidłowej obsługi serwisowej motocykla. Należy upewnić się, że osoba wykonująca przegląd dokonała wpisu w rejestrze.

Wszystkie przeglądy okresowe są uwzględnione jako normalny koszt obsługi i zostaną doliczone do rachunku przez ASO Honda. Należy zachować wszelkie rachunki. Jeśli motocykl jest odsprzedawany, rachunki powinny zostać przekazane razem z pojazdem nowemu właścicielowi.

Honda zaleca przeprowadzenie jazdy próbnej przez pracownika ASO Honda po każdym przeglądzie okresowym.

Przegląd Okresowy

Elementy		Sprawdzenie przed jazdą  str. 70	Częstotliwość ¹						Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
			×1000 km	1	12	24	36	48			
			×1609,34 km	0,6	8	16	24	32			
Przewód paliwowy					I	I	I	I	I		-
Poziom paliwa		I									-
Działanie manetki gazu		I			I	I	I	I	I		103
Filtr powietrza ²						R		R			81
Świeca zapłonowa						I		R			-
Luzy zaworowe							I				-
Olej silnikowy		I		R	R	R	R	R	R		88
Filtr oleju silnikowego				R		R		R			88
Prędkość obrotowa biegu jałowego					I	I	I	I	I		-
Płyn chłodzący ³		I			I	I	I	I	I	3 lata	90
Układ chłodzenia					I	I	I	I	I		-
System zasilania dodatkowym powietrzem						I		I			-
System kontroli emisji oparów ⁴						I		I			-

Poziom trudności prac obsługowych

 : Średni. W przypadku braku odpowiednich narzędzi i umiejętności zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO Honda.
Procedury można znaleźć w instrukcji serwisowej firmy Honda.

 : Zaawansowany technicznie. Ze względów bezpieczeństwa obsługę należy wykonać w ASO Honda.

Legenda

I : Sprawdzić (oczyścić, wyregulować, nasmarować lub w razie potrzeby wymienić)
L : Nasmarować
R : Wymienić

Elementy		Sprawdzenie przed jazdą ☑ str. 70	Częstotliwość ^{*1}						Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
			×1000 km	1	12	24	36	48			
			×1609,34 km	0,6	8	16	24	32			
Łańcuch napędowy		I			Co 1 000 km: I L						96
Ślizgacz łańcucha napędowego					I	I	I	I			99
Płyn hamulcowy ^{*3}		I			I	I	I	I	I	2 lata	92
Zużycie klocków hamulcowych		I			I	I	I	I	I		93
Układ hamulcowy					I	I	I	I	I		70
Włącznik światła stop					I	I	I	I	I		94
Ustawienie reflektora					I	I	I	I	I		104
Światła/sygnał dźwiękowy		I									–
Wyłącznik silnika		I									–
Układ sprzęgła		I			I	I	I	I	I		100
Stopka centralna		I			I	I	I	I	I		95
Zawieszenie	🔧				I	I	I	I	I		106
Nakrętki, śruby, mocowania	🔧				I	I	I	I	I		–
Koła/opony	🔧	I			I	I	I	I	I		78
Łożyska główki ramy	🔧				I	I	I	I	I		–

Uwagi:

*1: W przypadku większego przebiegu obsługę należy powtarzać z określoną częstotliwością.

*2: W przypadku częstej jazdy po mokrych lub zakurzonych nawierzchniach obsługę należy przeprowadzać częściej.

*3: Wymiana wymaga odpowiednich umiejętności.

*4: Dotyczy tylko typów ED, II ED, III ED, IV ED, KO, II KO.

Sprawdzanie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy

Aby zapewnić bezpieczeństwo, użytkownik przed każdą jazdą powinien sprawdzić, czy wszystkie wykryte usterki zostały naprawione. Sprawdzenie motocykla przed jazdą jest koniecznością nie tylko ze względów bezpieczeństwa – awaria lub zwykłe przebicie opony mogą się okazać bardzo kłopotliwe.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić następujące elementy:

- Poziom paliwa – w razie potrzeby napełnić. ➤ str. 62
- Przepustnica – sprawdzić płynność działania we wszystkich pozycjach kierownicy. ➤ str. 103
- Poziom oleju w silniku – uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➤ str. 86
- Poziom płynu chłodzącego – uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➤ str. 90
- Łańcuch napędowy – sprawdzić stan i poluzowanie, wyregulować w razie potrzeby i nasmarować. ➤ str. 96

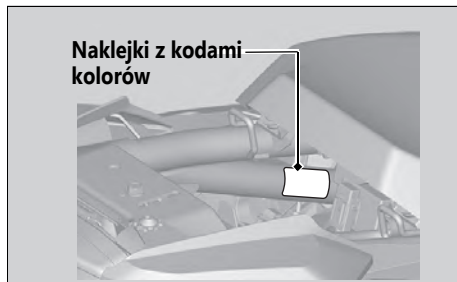
- Hamulce – sprawdzić działanie.
Przód i tył: sprawdzić poziom płynu hamulcowego i zużycie klocków. ➤ str. 92, ➤ str. 93
- Światła i sygnał dźwiękowy – sprawdzić prawidłowe działanie świateł, wskaźników i sygnału dźwiękowego.
- Wyłącznik silnika – sprawdzić prawidłowe działanie. ➤ str. 54
- Sprzęgło – sprawdzić działanie.
W razie potrzeby wyregulować luz. ➤ str. 100
- Układ odcięcia zapłonu przy opuszczonej podpórce bocznej – sprawdzić prawidłowe działanie. ➤ str. 95
- Koła i opony – sprawdzić stan i ciśnienie powietrza. ➤ str. 78

Wymiana części

Aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie motocykla, należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników.

Podczas zamawiania kolorowych elementów należy podać nazwę modelu, kolor i kod podany na naklejce z kodami kolorów.

Naklejki z kodami kolorów znajdują się po lewej stronie ramy. Aby sprawdzić naklejkę z kodami kolorów, należy zdjąć tylne siedzenie. ➡ str. 85



OSTRZEŻENIE

Montowanie części innych producentów może sprawić, że jazda motocyklem stanie się niebezpieczna i być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego modelu motocykla.

Przegląd Okresowy

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej. Jeżeli zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu lub korozji, należy je oczyścić. Nie wolno zdejmować listwy uszczelniającej akumulatora. Podczas ładowania zdejmowanie jej również nie jest konieczne.

UWAGA

Akumulator jest typu bezobsługowego i może ulec trwałemu uszkodzeniu, jeśli zostanie usunięta górna listwa uszczelniająca.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że nie można wyrzucić go do przydomowego kosza.

UWAGA

Nieprawidłowe usunięcie akumulatora może mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

Postępowanie w sytuacji awaryjnej

Jeśli wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- Zachłapanie oczu elektrolitem:
 - ▶ Przemyjaj oczy zimną wodą przez przynajmniej 15 minut. Strumień wody pod ciśnieniem może spowodować obrażenia oczu.
- Zachłapanie skóry elektrolitem:
 - ▶ Zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie przemij skórę wodą.
- Przedostanie się elektrolitu do jamy ustnej:
 - ▶ Dokładnie przepłucz jamę usta wodą, nie połkaj.

⚠ OSTRZEŻENIE

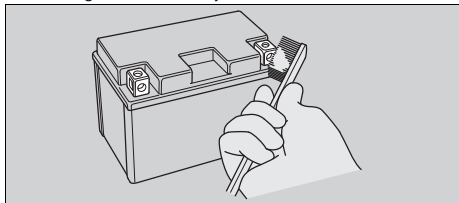
Podczas normalnej pracy akumulatora wydzielany jest wodór, który mieszając się z powietrzem tworzy mieszaninę wybuchową.

Pojedyncza iskra lub ogień może spowodować wybuch akumulatora, który może być wystarczająco silny, aby spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obsługując akumulator, należy używać odzieży ochronnej i okularów lub powierzyć te czynności specjalście.

■ Czyszczenie zacisków akumulatora

1. Wymontuj akumulator. ➤ str. 83
2. Jeżeli zaciski zaczynają korodować i pokryte są białą substancją, umyj je gorącą wodą i wytrzyj do sucha.
3. Jeżeli zaciski są mocno skorodowane, oczyść je i wypoleruj za pomocą drucianej szczotki lub papieru ściernego. Załóż okulary ochronne.



4. Po oczyszczeniu zamontuj akumulator.

Trwałość akumulatora jest ograniczona. W ASO Honda można sprawdzić, czy akumulator wymaga wymiany. Akumulator należy zawsze wymieniać na bezobsługowy akumulator tego samego typu.

UWAGA

Montowanie akcesoriów elektrycznych innych producentów może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu.

Przegląd Okresowy

Bezpieczniki

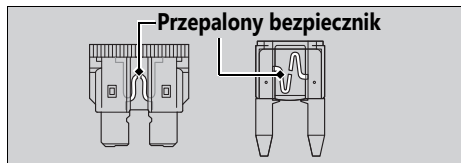
Układy elektryczne motocykla zabezpieczone są za pomocą bezpieczników. Jeżeli jakkolwiek element elektryczny motocykla przestaje działać, należy odszukać przepalony bezpiecznik i wymienić go na nowy.

➔ str. 126

■ Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Ustawić zapłon w położeniu **O** (Wył.), aby wyjąć i sprawdzić bezpieczniki. Przepalony bezpiecznik należy wymienić na bezpiecznik o takiej samej wartości znamionowej. Wartości znamionowe bezpieczników można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.

➔ str. 144



UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o wyższej wartości znamionowej znacznie zwiększa prawdopodobieństwo poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego.

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Olej silnikowy

Zużycie oleju i szybkość obniżania się jego jakości uzależniona jest od warunków jazdy i upływu czasu. Poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać, a w razie potrzeby uzupełniać zalecanym olejem silnikowym. Zanieczyszczony lub stary olej należy jak najszybciej wymienić.

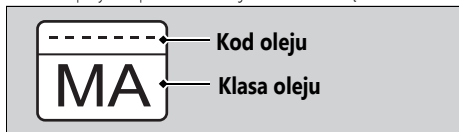
■ Wybór oleju silnikowego

Zalecany olej silnikowy można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➔ str. 143

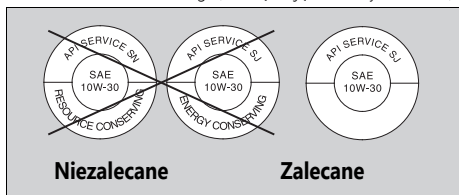
W przypadku używania oleju innego producenta należy sprawdzić na etykiecie, czy spełnia on poniższe normy:

- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Klasyfikacja API*3: SG lub wyższy

- *1. Norma JASO T 903 jest wskaźnikiem pomocnym w wyborze olejów silnikowych przeznaczonych dla 4-suwowych silników motocyklowych. Wyróżnia się dwie klasy: MA i MB. Na przykład poniższa naklejka oznacza klasę MA.



- *2. Norma SAE dzieli oleje na klasy w oparciu o ich lepkość.
 *3. Klasyfikacja API określa jakość i właściwości olejów silnikowych. Należy używać olejów klasy SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi na okrągłej naklejce serwisowej API jako „Energy Conserving” (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving” (oszczędzające zasoby naturalne).



Płyn hamulcowy

Nie należy uzupełniać ani wymieniać płynu hamulcowego z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Należy używać wyłącznie świeżego płynu ze szczelnie zamkniętego opakowania. Po dolaniu płynu należy jak najszybciej udać się do ASO Honda, aby sprawdzić układ hamulcowy.

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić elementy plastikowe i powierzchnie lakierowane.

Rozlany płyn należy jak najszybciej wytrzeć lub zmyć.

Zalecany płyn hamulcowy:

Honda DOT 4 Brake Fluid lub jego odpowiednik

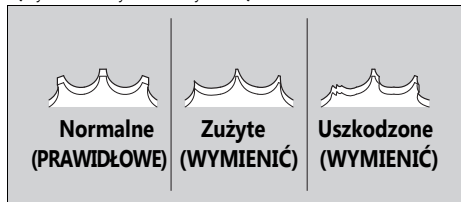
Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy musi być regularnie sprawdzany i smarowany. W przypadku częstej jazdy po drogach w złym stanie, z dużą prędkością lub powtarzającymi się dużymi przyspieszeniami, należy częściej sprawdzać łańcuch napędowy. ➡ str. 96

Przegląd Okresowy

Jeśli łańcuch nie przesuwają się płynnie, wydaje podejrzane dźwięki, ma uszkodzone rolki, luźne sworznie, brakujące O-ringi lub ogniwa, to należy przeprowadzić sprawdzenie w ASO Honda.

Należy również sprawdzić koło zębate silnika i tylne koło zębate. Jeśli któryś z nich ma zużyte lub uszkodzone zęby, to należy zlecić wymianę w ASO Honda.



UWAGA

Użycie nowego łańcucha ze zużytymi kołami zębatymi prowadzi do szybkiego zużycia łańcucha.

Czyszczenie i smarowanie

Po sprawdzeniu luzu należy oczyścić łańcuch i koła zębate, kręcąc tylnym kołem. W tym celu najlepiej użyć suchej ściereczki i środka czyszczącego przeznaczonego

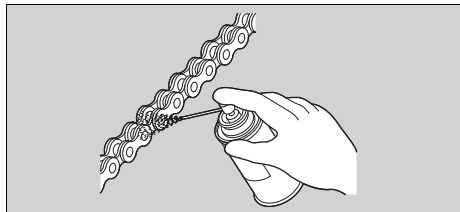
dla łańcuchów typu O-ring lub neutralnego detergentu. Jeśli łańcuch jest bardzo brudny, można użyć miękkiej szczotki.

Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować zalecanym środkiem smarnym.

Zalecany środek smarujący:

Smar do łańcuchów napędowych przystosowany specjalnie do łańcuchów typu O-ring.

Alternatywnie można użyć oleju przekładniowego SAE 80 lub 90.



Nie stosować czyszczenia parą, myjką wysokociśnieniową, szczotką drucianą, rozpuszczalnikami, takimi jak benzyna lub benzen, środkami żrącymi oraz środkami czyszczącymi i smarnymi, które NIE są przeznaczone specjalnie do łańcuchów O-ring, ponieważ mogą one uszkodzić gumowe uszczelki O-ringów w ogniach łańcucha. Unikać zabrudzenia hamulców i opon smarem. Nie nakładać nadmiernej ilości smaru, aby zapobiec pobrudzeniu ubrania i motocykla.

Zalecany płyn chłodzący

Płyn chłodzący Pro Honda HP to roztwór płynu niezamarzającego i wody destylowanej.

Stężenie:

50% płynu niezamarzającego i 50% wody destylowanej

Zawartość płynu niezamarzającego niższa niż 40% nie zapewnia właściwej ochrony przed korozją i niskimi temperaturami.

Zawartość dochodząca do 60% zapewnia lepszą ochronę w chłodniejszym klimacie.

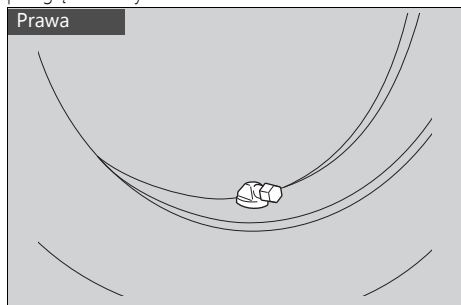
UWAGA

Użycie zwykłej wody lub płynu chłodzącego nieprzeznaczonego do chłodziń aluminiowych może być przyczyną korozji.

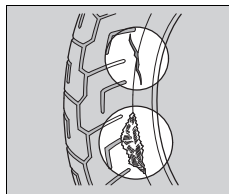
Opony (sprawdzanie/wymiana)

■ Sprawdzanie ciśnienia powietrza

Przynajmniej raz w miesiącu lub w przypadku podejrzewania niskiego ciśnienia w oponach należy wzrokowo sprawdzić stan opon i skontrolować ciśnienie powietrza za pomocą manometru. Ciśnienie należy sprawdzać tylko wtedy, gdy opony są zimne. Nawet jeśli kierunek trzonka zaworu uległ zmianie, to nie należy przywracać położenia wyjściowego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.



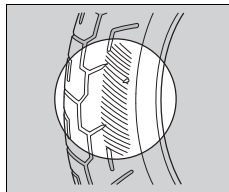
■ Sprawdzanie pod kątem uszkodzeń



Sprawdzić, czy nie występują nacięcia, rozwarstwienia lub pęknięcia odsłaniające przekładki lub kordy, jak również czy w bieżnik lub ścianę opony nie są wbite gwoździe lub inne ciała

obce. Należy również sprawdzić, czy nie występują wypukłości lub wybrzuszenia bocznej ściany opony.

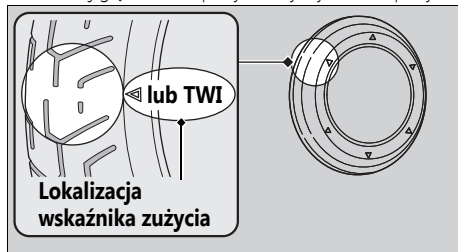
■ Sprawdzanie pod kątem nienormalnego zużycia



Sprawdzić, czy na powierzchni tocznej nie występują oznaki nienormalnego zużycia.

■ Sprawdzanie głębokości bieżnika

Skontrolować wskaźniki zużycia bieżników. Jeżeli są one widoczne, należy natychmiast wymienić opony. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, po osiągnięciu minimalnej głębokości opony należy wymienić opony.



⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon grozi wypadkiem, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i konserwacji opon.

Niemcy

Niemieckie przepisy zabraniają używania opon o głębokości bieżnika mniejszej niż 1,6 mm.

Przegląd Okresowy

Opony należy wymieniać w ASO Honda.

Zalecane typy opon, ciśnienie powietrza i minimalną głębokość bieżnika można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➤ str. 143

Podczas wymiany opon należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy używać zalecanych opon lub ich odpowiedników o tym samym rozmiarze, budowie, indeksie prędkości oraz nośności.
- Po założeniu opony koło należy wyważyć za pomocą oryginalnych ciężarków firmy Honda lub ich odpowiedników.
- W bezdętkowej oponie tego motocykla nie wolno montować dętki. Wzrost temperatury może spowodować rozerwanie dętki.
- W tym motocyklu należy używać wyłącznie opon bezdętkowych.
Obręcze zaprojektowane są pod kątem opon bezdętkowych i podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania opona z dętką może ślizgać się po obręczy, powodując gwałtowny spadek ciśnienia powietrza.

OSTRZEŻENIE

Używanie niewłaściwych opon może pogorszyć prowadzenie i stabilność motocykla. Może to być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

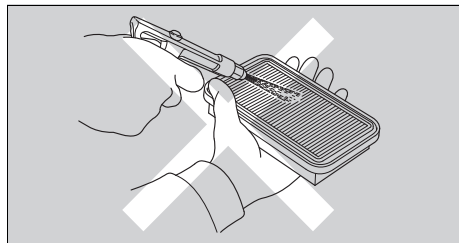
Należy zawsze stosować opony o parametrach zgodnych z informacjami podanymi w tej instrukcji obsługi.

Filtr powietrza

Ten motocykl jest wyposażony w lepkościowy wkład filtra powietrza.

Czyszczenie sprężonym powietrzem lub w inny sposób może obniżyć parametry lepkościowego wkładu filtra powietrza i doprowadzić do przedostania się kurzu do układu dolotowego.

Nie przeprowadzać prac obsługowych. Prace obsługowe należy zlecić ASO Honda.

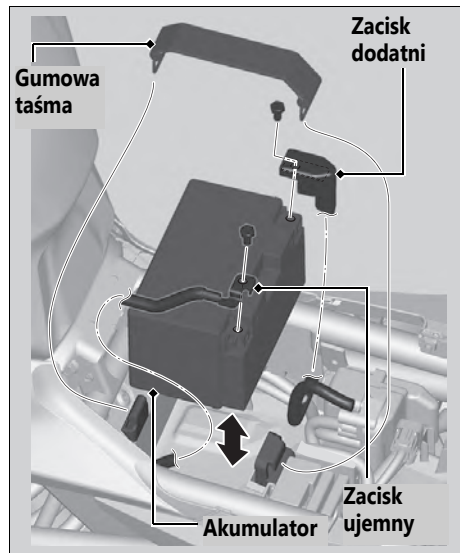


Zestaw narzędzi umieszczony jest pod tylnym siedzeniem. ➡ str. 85

Za pomocą dostarczonych narzędzi można dokonać niektórych napraw w podróży oraz przeprowadzić drobne regulacje i wymianę elementów.

- Klucz hakowy
- Klucz płaski 10 x 14 mm
- Klucz płaski 12 x 14 mm
- Wkrętak płaski/krzyżakowy
- Uchwyt wkrętaka
- Pręt przedłużeniowy
- Klucz sześciokątny 5 mm
- Linka do mocowania kasku
- Chwytek do wyciągania bezpieczników

Akumulator



Wymontowywanie

Upewnić się, że zapłon ustawiony jest w położeniu $\bigcirc$ (Wył.).

1. Wymontować przednie siedzenie. ➡ str. 84
2. Odczepić gumowy pasek.
3. Odłączyć biegun ujemny $\ominus$ akumulatora.
4. Odłączyć biegun dodatni $\oplus$ akumulatora.
5. Wyjąć akumulator, uważając, by nie upuścić nakrętek zacisków.

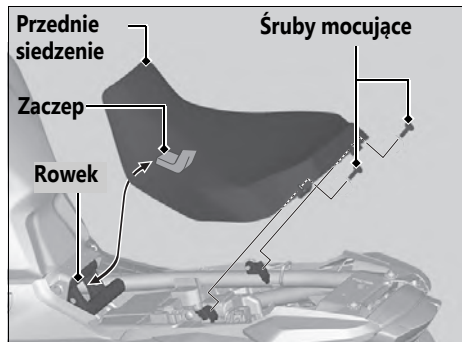
Zamontowanie

Zamontować części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania. Należy zawsze podłączać najpierw zacisk dodatni $\oplus$. Należy upewnić się, że śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

Po ponownym podłączeniu akumulatora upewnij się, że zegar jest prawidłowo ustawiony. ➡ str. 35
Informacje dotyczące właściwej obsługi akumulatora można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”.
➡ str. 72

„Rozładowanie akumulatora” ➡ str. 123

Przednie siedzenie



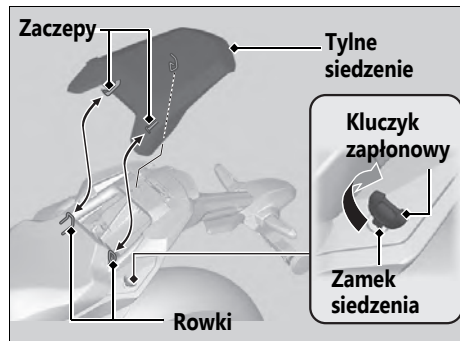
Wymontowywanie

1. Wymontować tylne siedzenie. ► str. 85
2. Wykręcić śruby mocujące, a następnie pociągnąć do tyłu i unieść przednie siedzenie.

Zamontowanie

1. Zamontować przednie siedzenie, wkładając zaczep do rowka.
2. Przykręcić śruby mocujące.
3. Dokręcić pewnie śruby mocujące.
Upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, pociągając je delikatnie do góry.

Tylne siedzenie



Wymontowywanie

1. Włożyć kluczyk zapłonowy do zamka siedzenia.
2. Obrócić kluczyk zapłonowy w prawo, a następnie pociągnąć tylne siedzenie do góry i do tyłu.

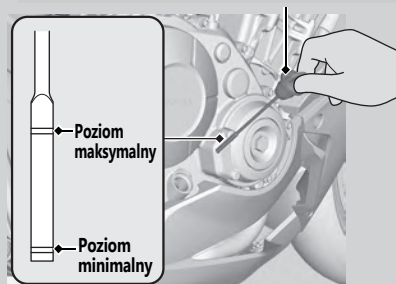
Zamontowanie

1. Włożyć zaczepy do rowków.
2. Popchnąć w dół tylną część tylnego siedzenia. Upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, pociągając je delikatnie do góry. Po zamknięciu siedzenie blokuje się samoczynnie. Uważać, aby nie zatrzęsnać kluczyka w schowku pod tylnym siedzeniem.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Ustawić zapłon w położeniu ○ (Wył.) i odczekać 2–3 minuty.
3. Unieruchomić motocykl ustawiony w pozycji pionowej na twardej, równej powierzchni.
4. Odkręć korek wlewu/miarkę poziomu oleju i wytrzyj do czysta.
5. Wsuń korek wlewu/miarkę poziomu oleju do końca na swoje miejsce, ale nie dokręcaj.
6. Sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy znakami maksymalnego i minimalnego poziomu na korku wlewu oleju/miarce poziomu oleju.
7. Wkręć korek wlewu oleju/miarkę poziomu oleju z powrotem na miejsce.

Korek wlewu oleju/miarka poziomu oleju



Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju znajduje się blisko lub poniżej dolnego znaku, należy dolać zalecany olej silnikowy.

➤ str. 74, ➤ str. 143

1. Odkręć korek wlewu oleju/miarkę poziomu oleju. Dolewaj zalecanego oleju aż do osiągnięcia górnego znaku.
 - ▶ Podczas sprawdzania poziomu oleju należy ustawić motocykl w położeniu pionowym na twardej, równej powierzchni.
 - ▶ Dolewając olej, nie należy przekraczać górnego znaku.
 - ▶ Należy upewnić się, że do otworu wlewu oleju nie dostały się żadne obce ciała.
 - ▶ Rozlany olej należy natychmiast wytrzeć.

Olej silnikowy ▶ Uzupełnianie oleju silnikowego

2. Wkręć korek wlewu oleju/miarkę poziomu oleju z powrotem na miejsce.

UWAGA

Nadmierna lub niedostateczna ilość oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Nie należy mieszać ze sobą olejów różnych marek lub klas. Mogą one negatywnie wpłynąć na smarowanie i działanie sprzęgła.

Zalecane oleje i zalecenia dotyczące ich wyboru można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”.

➤ str. 74

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

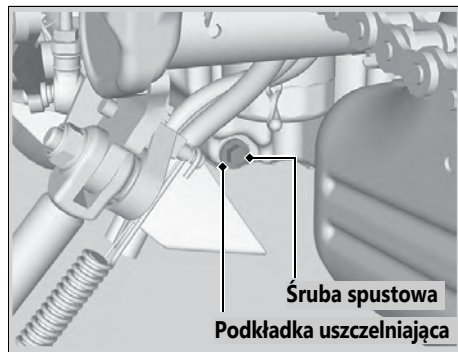
Wymiana oleju i filtra wymaga specjalistycznych narzędzi. Zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO Honda.

Należy zastosować nowy, oryginalny filtr oleju firmy Honda lub jego odpowiednik przeznaczony dla tego modelu motocykla.

UWAGA

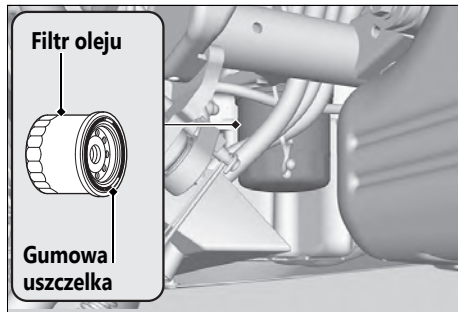
Użycie niewłaściwego filtra oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Ustawić zapłon w położeniu **O** (Wył.) i odczekać 2–3 minuty.
3. Ustawić motocykl na płaskiej, poziomej powierzchni.
4. Umieścić pod śrubą spustową miskę na spuszczeniu oleju.



5. W celu spuszczenia oleju wymontuj korek wlewu oleju / miarkę poziomu oleju, śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą.

6. Wykręć korek filtra zgrubnego oleju za pomocą klucza do filtra i spuść pozostały olej. Upewnij się, że stara uszczelka nie utknęła w silniku.
 - Olej i filtr oleju należy zutylizować w autoryzowanym zakładzie przetwarzania odpadów.



7. Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na gumową uszczelkę nowego filtra oleju.

8. Zamontuj i dokręć nowy filtr oleju.

Moment dokręcania: 26 N·m

9. Zamontować nową podkładkę uszczelniającą na śrubie spustowej. Dokręcić śrubę spustową.

Moment dokręcania: 30 N·m

10. Napełnić skrzynię korbową zalecanym olejem (► str. 74, ► str. 143) i zamontować korek wlewu oleju/wskaźnik bagnetowy oleju.

Wymagana ilość oleju

Podczas wymiany oleju i filtra oleju:

2,6 litra

Podczas wymiany tylko oleju:

2,3 litra

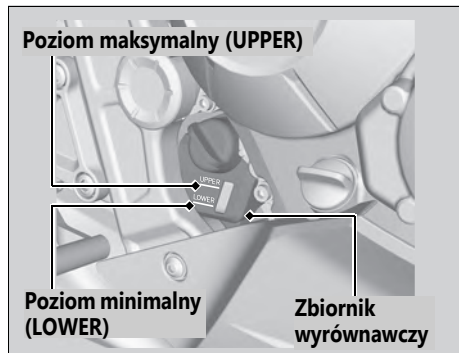
11. Sprawdzić poziom oleju. ► str. 86
12. Sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, gdy silnik jest zimny.

1. Ustawić motocykl na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Ustaw motocykl w pozycji pionowej.
3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się między górnym i dolnym znakiem na zbiorniku wyrównawczym.

Zauważalne obniżanie się poziomu płynu chłodzącego lub pusty zbiornik wyrównawczy oznacza prawdopodobnie poważny wyciek. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.



Uzupełnianie płynu chłodzącego

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej linii minimalnego poziomu, należy dołąć zalecanego płynu chłodzącego (➡ str. 77), aż do osiągnięcia linii maksymalnego poziomu.

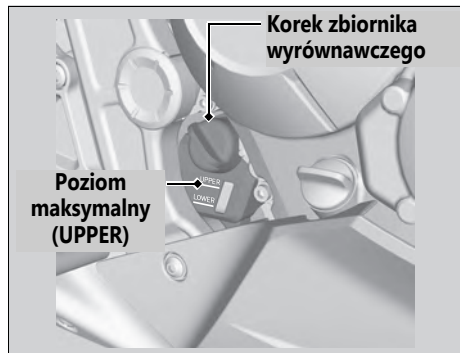
Płyn należy dolewać tylko do zbiornika wyrównawczego, nie odkręcając korka chłodnicy.

1. Odkręcić korek zbiornika wyrównawczego i dolewaj płyn chłodzący, obserwując jego poziom.
 - Dolewając płyn, nie należy przekraczać poziomu maksymalnego.
 - Należy upewnić się, że do otworu zbiornika wyrównawczego nie dostały się żadne obce ciała.
2. Zamontować ponownie korek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie korka chłodnicy przy gorącym silniku może spowodować wyrzucenie płynu chłodzącego na zewnątrz i poważne poparzenia.

Przed zdjęciem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.



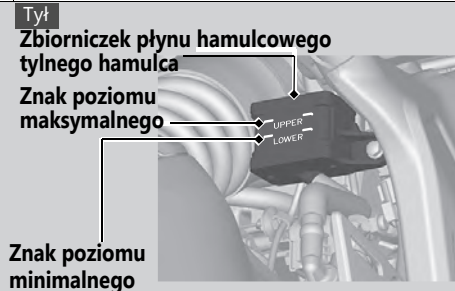
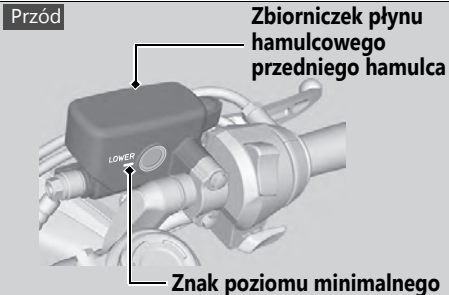
Wymiana płynu chłodzącego

Nie dysponując odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami, wymianę płynu chłodzącego należy przeprowadzić w ASO Honda.

Sprawdzanie płynu hamulcowego

1. Unieruchomić motocykl ustawiony w pozycji pionowej na twardej, równej powierzchni.
2. **Przód** Sprawdzić, czy korek zbiornika płynu hamulcowego znajduje się w położeniu poziomym, a poziom płynu znajduje się powyżej linii minimalnego poziomu.
Tył Sprawdź, czy zbiorniczek płynu hamulcowego znajduje się w położeniu poziomym, a poziom płynu znajduje się pomiędzy znakami poziomu minimalnego i maksymalnego.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w którymkolwiek zbiorniczku znajduje się poniżej znaku poziomu minimalnego (LOWER) lub luzy dźwigni i pedału hamulca stały się zbyt duże, należy sprawdzić, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Jeżeli klocki hamulcowe nie są zużyte, prawdopodobnie oznacza to wyciek. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.



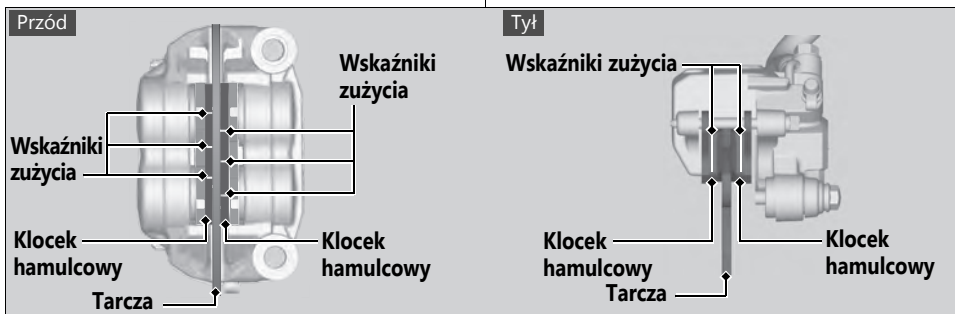
Sprawdzanie klocków hamulcowych

Sprawdzić stan wskaźników stopnia zużycia klocków hamulcowych.

Przód Jeżeli klocek hamulcowy jest zużyty aż do dolnej części wskaźnika, należy wymienić klocki hamulcowe.

Tył Jeżeli klocek hamulcowy zużyty jest aż do wskaźnika, należy wymienić klocki hamulcowe.

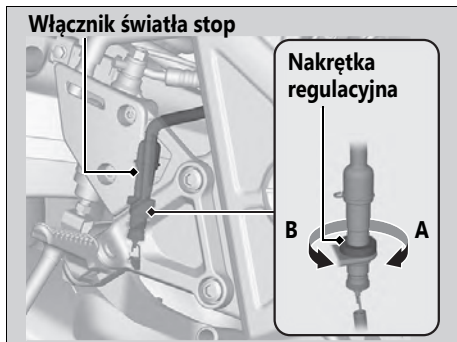
1. **Przód** Sprawdzić klocki hamulcowe z przodu zacisku hamulcowego.
► Zawsze sprawdzać zarówno lewy, jak i prawy zacisk hamulcowy.
2. **Tył** Klocki hamulcowe należy sprawdzać od prawej tylnej strony motocykla.
W razie potrzeby należy wymienić klocki w ASO Honda.
Lewe i prawe klocki hamulcowe należy zawsze wymieniać równocześnie.



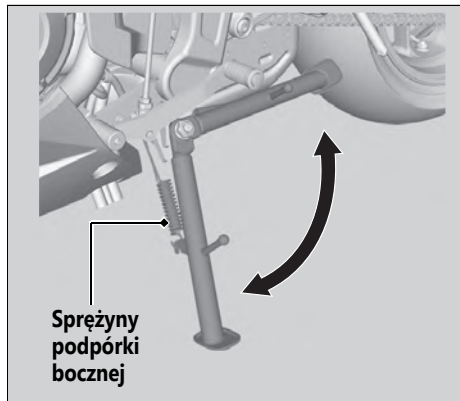
Regulacja włącznika światła stop

Sprawdzić działanie włącznika światła stop.

Jeżeli włącznik uruchamia się zbyt późno, należy przytrzymać włącznik światła stop i obracać nakrętkę regulacyjną w kierunku A; jeżeli uruchamia się on zbyt wcześnie, nakrętkę należy obracać w kierunku B.



Sprawdzanie podpórki bocznej



1. Sprawdzić, czy działanie stopki centralnej jest płynne. Jeżeli stopka centralna jest sztywna lub skrzypi, oczyścić obszar sworznia i nasmarować śrubę sworznia.
2. Sprawdzić, czy sprężyny nie są uszkodzone lub nie utraciły sprężystości.
3. Usiąść na motocyklu, włączyć bieg neutralny i podnieść boczną stopkę.
4. Uruchomić silnik, nacisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć bieg.
5. Opuścić całkowicie stopkę centralną. Opuśczenie stopki centralnej powinno spowodować wyłączenie silnika. Jeżeli silnik nie zostanie wyłączony, należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Sprawdzanie luzu łańcucha napędowego

Sprawdź luz łańcucha napędowego w kilku miejscach na jego długości. Jeśli luz nie jest taki sam we wszystkich miejscach, niektóre ogniwa mogą być zapieczone lub odkształcone.

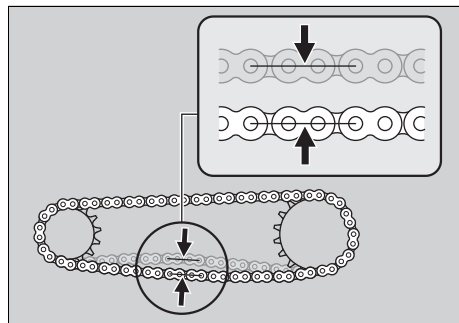
Należy zlecić sprawdzenie łańcucha w ASO Honda.

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów na luzie. Wyłącz silnik.
2. Ustaw motocykl na płaskim podłożu, opierając go na jego podpórcę boczną.
3. Sprawdź luz w dolnej części łańcucha napędowego, na środku pomiędzy kołami zębatymi.

Luz łańcucha napędowego:

25 – 35 mm

► Nie należy jeździć motocyklem, jeśli luz jest większy niż 50 mm.



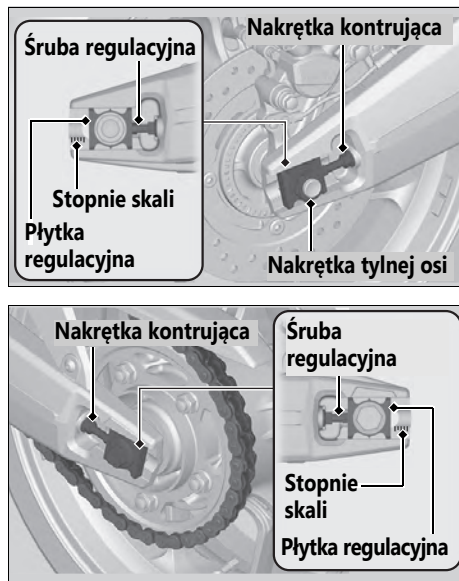
4. Przetocz motocykl do przodu i sprawdź, czy łańcuch przesuwają się płynnie.
5. Sprawdź koła zębate. ➤ str. 75
6. Oczyszczyć i nasmarować łańcuch napędowy. ➤ str. 76

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Regulacja łańcucha wymaga użycia specjalnych narzędzi.

Należy zlecić regulację łańcucha w ASO Honda. Podczas regulacji luzu łańcucha napędowego należy uważać, by nie uszkodzić czujnika prędkości koła i pierścienia impulsatora.

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów na luzie.
Wyłącz silnik.
2. Ustaw motocykl na płaskim podłożu, opierając go na jego podpórce bocznej.
3. Poluzuj nakrętkę tylnej osi.
4. Poluzować nakrętki kontrolujące na obu śrubach regulacyjnych.



5. Obracaj obie śruby regulacyjne o tę samą liczbę obrotów, aż do uzyskania prawidłowego luzu łańcucha napędowego. Obracaj śruby regulacyjne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby dokręcić łańcuch. Obracaj śruby regulacyjne w prawo i przesun tylnie koło do przodu, aby zapewnić więcej luzu. Reguluj łańcuch w miejscu znajdującym się pośrodku między przednim i tylnym kołem zębatym. Sprawdź luz łańcucha napędowego. ► str. 96
6. Sprawdź ułożenie tylnej osi, upewniając się, że koniec płytki regulacyjnej łańcucha jest wyrównany ze stopniami skali po obu stronach wahacza. Oba wskaźniki muszą być zgodne. Jeśli oś jest źle ustawiona, obracać prawą lub lewą śrubę regulacyjną, aż do właściwego ustawienia wskaźników i ponownie sprawdzić luz łańcucha.

7. Dokręć nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 98 N·m (10,0 kgf·m).

8. Przytrzymaj śruby regulacyjne i dokręć nakrętki kontrujące.

Moment dokręcania: 27 N·m (2,8 kgf·m)

9. Sprawdź ponownie luz łańcucha napędowego.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

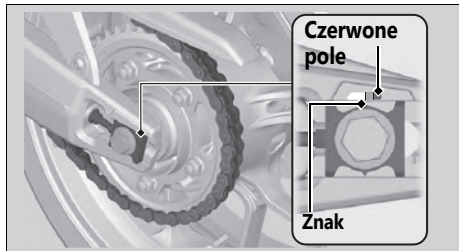
! Sprawdzanie zużycia łańcucha napędowego

Przed regulacją łańcucha napędowego należy sprawdzić naklejkę zużycia łańcucha. Jeśli znacznik płytki regulacyjnej znajduje się w czerwonym polu naklejki po ustawieniu odpowiedniego naciągu łańcucha, to oznacza, że łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi być wymieniony.

łańcuch napędowy:

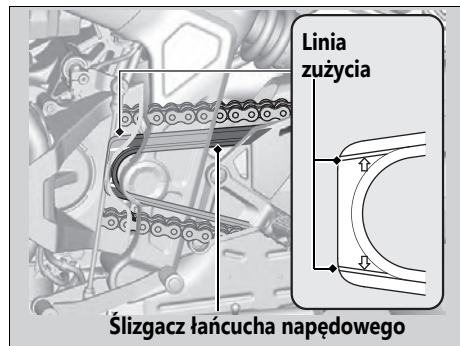
DID 525V11 lub RK 525KRW

W razie potrzeby należy wymienić łańcuch napędowy w ASO Honda.



Sprawdzanie suwaka łańcucha napędowego

Sprawdzić stan ślizgacza łańcucha napędowego. Ślizg łańcucha napędowego wymaga wymiany, jeśli jest zużyty do linii wskazującej granicę zużycia. W razie potrzeby należy wymienić ślizgacz łańcucha napędowego w ASO Honda.



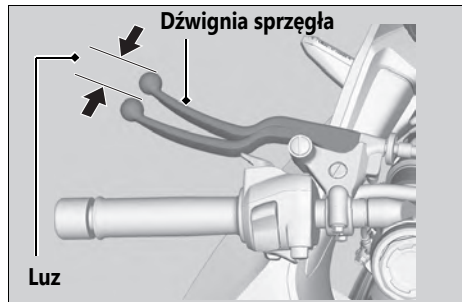
Sprawdzanie sprzęgła

! Sprawdzanie luzu dźwigni sprzęgła

Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła.

Luz dźwigni sprzęgła:

10-20 mm



Sprawdzić linkę sprzęgła pod kątem skrzywienia lub oznak zużycia. W razie potrzeby należy wymienić ją w ASO Honda.

Nasmarować linkę sprzęgła ogólnie dostępnym smarem do linek, aby zabezpieczyć ją przed przedwczesnym zużyciem i korozją.

UWAGA

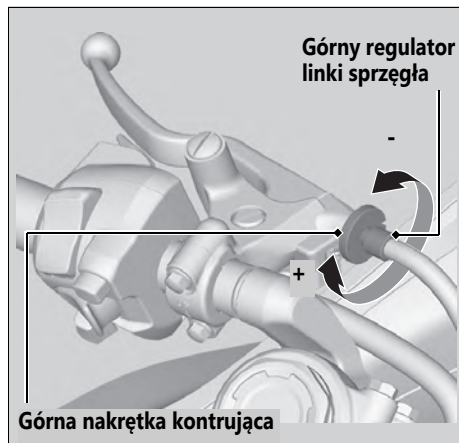
Niewłaściwy luz może powodować przedwczesne zużycie sprzęgła.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

! Górna regulacja

Najpierw spróbować dokonać regulacji, używając górnego regulatora linki sprzęgła.

1. Poluzować górną nakrętkę kontruującą.
2. Obracać górny regulator luzu linki sprzęgła, aż do uzyskania luzu 10–20 mm.
3. Dokręcić górną nakrętkę kontruującą i sprawdzić ponownie luz.

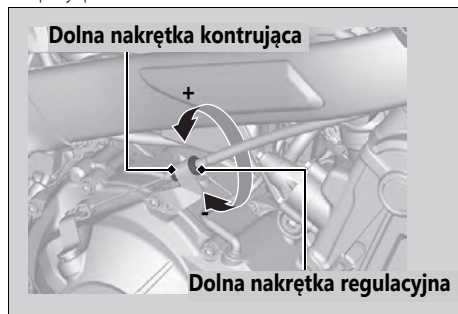


I Dolna regulacja

Jeśli górny regulator luzu linki sprzęgła jest wykręcony prawie maksymalnie lub nie można uzyskać prawidłowego luzu, spróbować dokonać regulacji za pomocą dolnej nakrętki regulacyjnej linki sprzęgła.

1. Poluzować górną nakrętkę kontruującą i przekręcić górny regulator linki sprzęgła, aby uzyskać maksymalny luz. Dokręcić górną nakrętkę kontruującą.
2. Poluzować dolną nakrętkę kontruującą.
3. Obracać dolną nakrętkę regulacyjną linki sprzęgła, aż do uzyskania luzu 10–20 mm.
4. Dokręcić dolną nakrętkę kontruującą i sprawdzić ponownie luz.

5. Uruchomić silnik, zaciągnąć dźwignię sprzęgła i włączyć bieg. Upewnić się, że silnik nie gaśnie i motocykl nie „pełźnie”. Stopniowo zwalniać dźwignię sprzęgła i otwierać manetkę gazu. Motocykl powinien płynnie ruszyć i stopniowo przyspieszać.



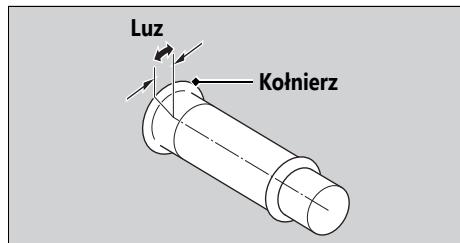
Jeśli nie można dokonać właściwej regulacji lub sprzęgło nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z ASO Honda.

Sprawdzanie przepustnicy

Sprawdzić przy wyłączonym silniku, czy manetka gazu działa płynnie w całym zakresie od położenia całkowicie zamkniętego do całkowicie otwartego oraz czy luz manetki gazu jest prawidłowy. Jeżeli manetka gazu nie działa płynnie, zamyka się samoczynnie lub nastąpiło uszkodzenie linki, należy sprawdzić motocykl w ASO Honda.

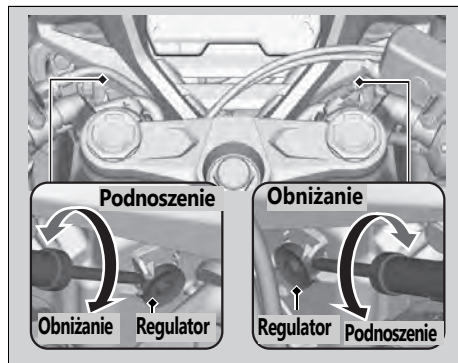
Luz przy kołnierzu manetki gazu:

2–6 mm



Regulacja ustawienia reflektora

Reflektor można ustawić w prawidłowy sposób dzięki jego regulacji pionowej. Obracać regulator do wewnątrz lub na zewnątrz za pomocą dołączonego do zestawu wkrętaka krzyżakowego (➤ str. 82). Należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów.



Regulacja dźwigni hamulca

Odległość między końcem dźwigni hamulca a manetką kierownicy może być regulowana.

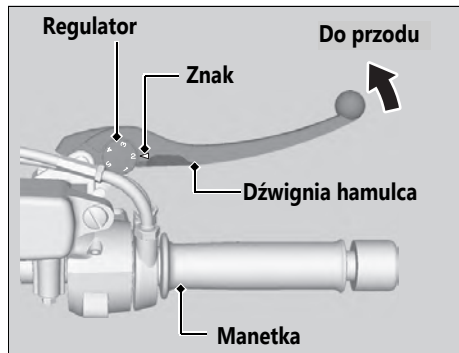
Sposób regulacji

Obracaj regulator, aż do wyrównania cyfry ze znakiem, popychając jednocześnie dźwignię do pożądanego położenia.

Po dokonaniu regulacji, przed jazdą należy sprawdzić, czy dźwignia działa prawidłowo.

UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

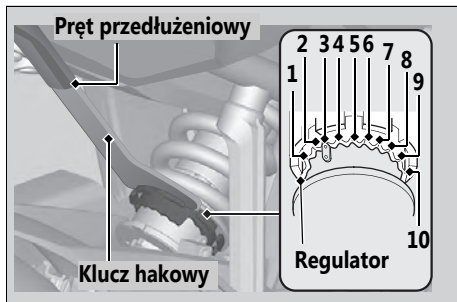


Regulacja tylnego zawieszenia

Napięcie wstępne sprężyny

Napięcie wstępne sprężyny można regulować za pomocą regulatora, aby dopasować je do obciążenia lub nawierzchni drogi.

Regulator należy obracać za pomocą klucza do nakrętek okrągłych i pręta przedłużeniowego, które wchodzi w skład zestawu narzędzi (► str. 82). Regulator należy obracać za pomocą klucza hakowego i pręta przedłużeniowego. Pozycje 1 do 2 służą do zmniejszania napięcia wstępnego sprężyny (zawieszenie bardziej miękkie), a pozycje 4 do 10 służą do zwiększania napięcia wstępnego sprężyny (zawieszenie bardziej twarde). Pozycja 3 jest pozycją standardową.



UWAGA

Próba bezpośredniej zmiany ustawienia z 1 na 10 lub z 10 na 1 może spowodować uszkodzenie amortyzatora. Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

UWAGA

W skład zespołu tylnego amortyzatora wchodzi amortyzator wypełniony azotem pod wysokim ciśnieniem. Nie próbuj rozmontowywać, serwisować ani niewłaściwie utylizować amortyzatora. Należy skontaktować się z dealerm.

Rozwiązywanie problemów

Nie można uruchomić silnika (lampa kontrolna HISS świeci się) str. 108

Przegrzanie (segment H miga na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego) str. 109

Lampki ostrzegawcze świecą się lub migają..... str. 110

Lampa kontrolna niskiego ciśnienia oleju.....str. 110

Lampa kontrolna PGM-FI (MIL).....str. 110

Lampa kontrolna układu ABS.....str. 111

Lampa kontrolna układu kontroli momentu obrotowego.....str. 112

Inne lampki ostrzegawcze str. 113

Wskazanie usterki wskaźnika poziomu paliwastr. 113

Wskazanie usterki wskaźnika temperatury płynu

chłodzącego str. 114

Przebiecie opony str. 115

Usterki elektryczne str. 123

Rozładowanie akumulatora..... str. 123

Przepalona żarówka..... str. 123

Przepalony bezpiecznik..... str. 126

Rozrusznik działa, lecz nie można uruchomić silnika

Należy sprawdzić:

- Prawidłową sekwencję rozruchu silnika. ➡ str. 58
- Czy w zbiorniku paliwa znajduje się benzyna.
- Czy lampka kontrolna PGM-FI (MIL) świeci się.
 - ▶ Jeżeli lampka wskaźnika świeci się, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda.
- Jeżeli lampka kontrolna nadal się świeci:
 - ▶ Przekręć kluczyk zapłonowy do położenia ○ (Wył.) i wyjmij go. Ponownie włożyć kluczyk i przekręcić go do położenia ■ (Wł.). Jeżeli lampka kontrolna nadal się świeci, należy sprawdzić:

Czy w pobliżu stacyjki zapłonowej nie znajduje się inny kluczyk HISS (na przykład kluczyk zapasowy).

Czy na kluczyku nie ma metalowych uszczelnień lub naklejek.

Jeżeli lampka kontrolna HISS nadal się świeci, należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Rozrusznik nie działa

Należy sprawdzić:

- Prawidłową sekwencję rozruchu silnika. ➡ str. 58
- Czy wyłącznik silnika znajduje się w położeniu ○ (Jazda). ➡ str. 54
- Czy bezpiecznik nie jest przepalony. ➡ str. 126
- Czy podłączenie akumulatora nie jest zbyt luźne (➡ str. 83) lub czy zaciski akumulatora nie są skorodowane (➡ str. 72).
- Stan akumulatora. ➡ str. 123

Jeżeli problem nadal występuje, należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Przegrzanie (segment H miga na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego)

Silnik przegrzewa się, jeżeli:

- segment H miga na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego;
- pogorszy się przyspieszenie motocykla.

W takim przypadku należy zjechać na pobocze i przeprowadzić poniższą procedurę.

Długi czas pracy na zwiększonych obrotach biegu jałowego może doprowadzić do migania segmentu H.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy z przegrzanym silnikiem może być przyczyną jego poważnego uszkodzenia.

1. Wyłączyć silnik za pomocą stacyjki, następnie przekręcić kluczyk zapłonowy w położenie **I** (Wł.).

2. Sprawdzić, czy działa wentylator chłodnicy, a następnie przekręcić kluczyk zapłonowy w położenie **O** (Wył.).

Jeżeli wentylator nie działa:

Istnieje podejrzenie awarii. Nie wolno uruchamiać silnika. Motocykl należy przetransportować do ASO Honda.

Jeżeli wentylator działa:

Poczekać na ostygnięcie silnika, przekręcając kluczyk zapłonowy w położenie **O** (Wył.).

3. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy nie występują wycieki, oraz skontrolować przewód chłodnicy. ➔ str. 90

W przypadku:

Nie wolno uruchamiać silnika. Motocykl należy przetransportować do ASO Honda.

4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. ➔ str. 90

► W razie potrzeby uzupełnić płyn.

5. Jeżeli wyniki kontroli opisanych w punktach 1-4 są pozytywne, można kontynuować jazdę, lecz należy uważnie obserwować wskaźnik temperatury.

Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju

Jeżeli zaświeci się lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju, należy zjechać na pobocze i wyłączyć silnik.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy przy niskim ciśnieniu oleju może być przyczyną poważnego uszkodzenia silnika.

1. Sprawdź poziom oleju w silniku, w razie potrzeby uzupełnij olej. ➤ str. 86, ➤ str. 87
2. Uruchomić silnik.
 - ▶ Jazdę można kontynuować jedynie w przypadku zgaśnięcia lampki kontrolnej niskiego ciśnienia oleju.

Gwałtowne przyspieszanie może spowodować chwilowe zaświecenie się lampki kontrolnej niskiego ciśnienia oleju, zwłaszcza w przypadku poziomu oleju zbliżonego do minimalnego.

Jeżeli lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju świeci się mimo prawidłowego poziomu oleju, wyłączyć silnik i skontaktować się z ASO Honda.

Szybkie obniżanie się poziomu oleju silnikowego może świadczyć o wycieku lub innym poważnym problemie. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)

Zaświecenie się lampki kontrolnej podczas jazdy może oznaczać poważny problem związany z układem PGM-FI. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę motocykla w ASO Honda.

Lampka kontrolna układu ABS

Działanie lampki kontrolnej na jeden z poniższych sposobów może oznaczać poważny problem związany z układem ABS. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić diagnostykę motocykla w ASO Honda.

- Lampka zaczyna się świecić lub miga podczas jazdy.
- Lampka nie świeci się po ustawieniu kluczyka zapłonowego w położeniu **⬇** (Wł.).
- Lampka nie przestaje się świecić przy prędkości wyższej niż 10 km/h.

Jeżeli lampka kontrolna układu ABS nadal się świeci, hamulce działają tak, jak w układzie konwencjonalnym, bez funkcji zapobiegania blokowaniu.

Kontrolka układu ABS może migać przy obracaniu koła tylnego po jego uniesieniu nad podłogę. W takim przypadku należy ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu **○** (Wył.), a następnie z powrotem w położeniu **⬇** (Wł.). Lampka kontrolna układu ABS gaśnie po osiągnięciu prędkości 30 km/h.

Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego

Działanie wskaźnika na jeden z poniższych sposobów może oznaczać poważny problem ze sterowaniem momentem obrotowym. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić diagnostykę motocykla w ASO Honda.

- Wskaźnik zaczyna świecić i świeci ciągle (stałe) podczas jazdy.
- Lampka nie świeci się po ustawieniu stacyjki w położeniu **I** (Wł.).
- Lampka nie przestaje się świecić przy prędkości wyższej niż 5 km/h.

Nawet jeśli lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego świeci, motocykl będzie zdolny do normalnej jazdy bez funkcji kontroli momentu obrotowego.

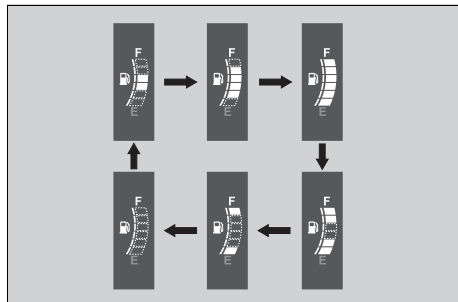
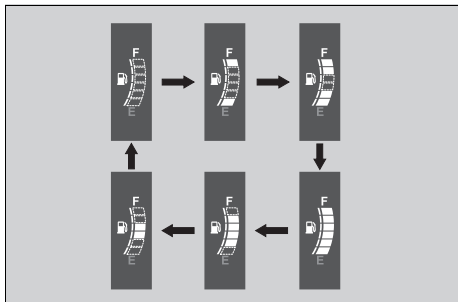
- Gdy przy działającej kontroli momentu obrotowego kontrolka zaświeci się, należy całkowicie zamknąć manetkę gazu, aby odzyskać możliwość normalnej jazdy.

Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego może się włączyć przy obracaniu tylnego koła po uniesieniu motocykla nad ziemię. W takim przypadku należy ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu **O** (Wył.), a następnie z powrotem w położeniu **I** (Wł.). Wskaźnik sterowania momentem obrotowym wyłącza się po osiągnięciu prędkości 5 km/h.

Wskazanie usterki wskaźnika poziomu paliwa

Jeśli występuje usterka układu paliwowego, to wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa będą wyświetlane, tak jak pokazano na ilustracjach.

W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do ASO.



Wskazanie usterki wskaźnika temperatury płynu chłodzącego

Jeżeli wystąpiła usterka układu chłodzenia, będą migać wszystkie segmenty, tak jak pokazano na ilustracji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do ASO Honda.



Przebicie opony

Naprawa przebicia i wymiana koła wymagają użycia specjalnych narzędzi i posiadania odpowiedniej wiedzy technicznej. Zalecamy przeprowadzanie takich prac w ASO Honda.

Po dokonaniu naprawy awaryjnej należy zawsze przeprowadzić sprawdzenie/wymianę opony w ASO Honda.

Naprawa awaryjna za pomocą zestawu do naprawiania opon

Jeżeli przebicie opony jest niewielkie, można przeprowadzić naprawę awaryjną za pomocą zestawu do naprawiania opon bezdętkowych.

Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu do naprawiania opon.

Jazda na motocyklu z tymczasowo naprawioną oponą jest bardzo niebezpieczna. Nie należy przekraczać prędkości 50 km/h. Oponę należy jak najszybciej wymienić w ASO Honda.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z tymczasowo naprawioną oponą może być niebezpieczna. Jeżeli tymczasowa naprawa zawiedzie, może dojść do wypadku prowadzącego do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeżeli jazda z tymczasowo naprawioną oponą jest konieczna, do momentu wymiany opony należy jechać wolno i ostrożnie, nie przekraczając prędkości 50 km/h.

Wymontowanie kół

Jeżeli konieczne jest wymontowanie koła w celu naprawy przebicia, należy postępować zgodnie z podanymi procedurami.

Przebiecie opony ► Wymontowanie kół

Podczas wymontowania i zamontowania koła należy uważać, by nie uszkodzić czujnika prędkości koła i pierścienia impulsatora.

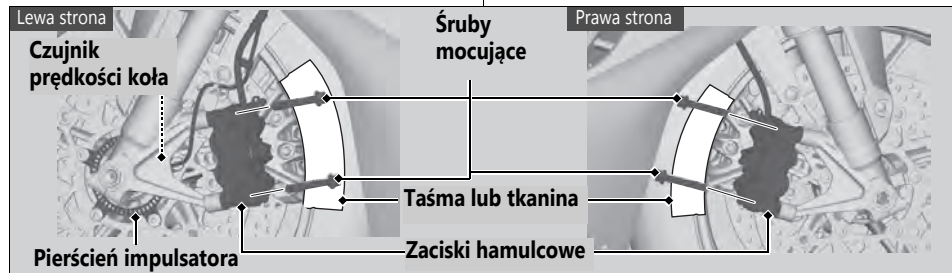
! Koło przednie

Wymontowywanie

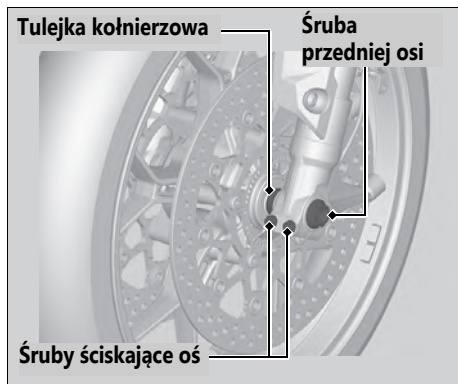
1. Ustawić motocykl na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Zakryć obie strony przedniego koła i zaciski hamulcowe taśmą zabezpieczającą lub kawałkiem tkaniny.
3. Wykręć śruby mocujące i wymontuj zacisk hamulca po prawej stronie motocykla.

4. Wykręcić śruby mocujące i wymontować zacisk hamulca po lewej stronie motocykla.

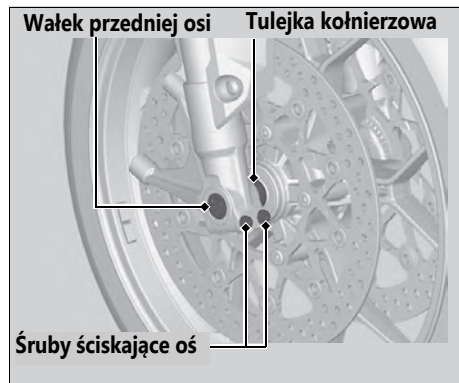
- Podeprzeć zaciski hamulca, aby moduł nie wisił na przewodzie hamulcowym. Nie należy skręcać przewodu hamulcowego.
- Unikaj dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
- Po wymontowaniu zacisku hamulca nie należy używać dźwigni hamulca.
- Uważać, by podczas wymontowywania zacisku hamulca nie zarysować koła.



5. Poluzować śruby ściskające oś w lewej goleni.
6. Wykręcić śrubę przedniej osi.
7. Podeprzym bezpiecznie motocykl i unieść przednie koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.

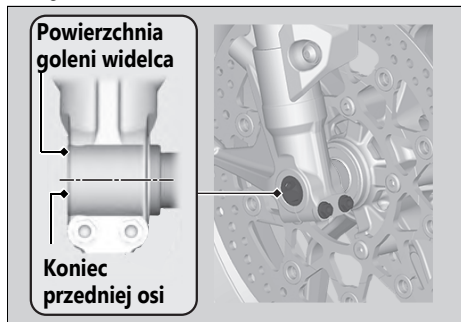


8. Odkręcić śruby ściskające oś w prawej goleni.
9. Po prawej stronie wyciągnąć przednią oś i wyjąć boczne tulejki kołnierzowe oraz koło.



Zamontowanie

1. Zamontować boczne tulejki kołnierzowe do koła.
2. Z prawej strony umieścić koło między lagami widelca, a następnie wsunąć do końca lekko nasmarowaną przednią oś przez prawą lagę widelca i piastę koła.
3. Wyrównać koniec przedniej osi z powierzchnią goleni widelca.



4. Dokręcić śruby ściskające, aby przymocować oś.

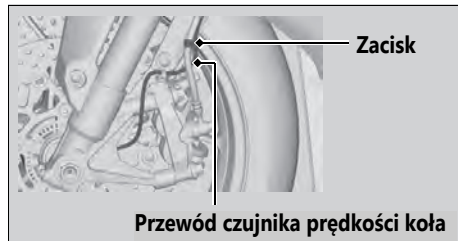
5. Dokręć śrubę osi.

Moment dokręcania: 59 N·m (6,0 kgf·m).

6. Odkręcić śruby ściskające oś w prawej goleni.
7. Poluzować śruby ściskające oś z lewej strony.

Moment dokręcania: 22 Nm (2,2 kgf·m)

8. Zamocować przewód czujnika prędkości koła przy użyciu zacisku.



9. Zamontować prawy zacisk hamulca i dokręcić nowe śruby mocujące.

Moment dokręcania: 45 N·m (4,6 kgf·m).

10. Zamontować lewy zacisk hamulca i dokręcić nowe śruby mocujące.

Moment dokręcania: 45 N·m (4,6 kgf·m).

- Należy uważać, by podczas montowania koła nie zarysować zacisku hamulca.
- Podczas montowania zacisku hamulca należy użyć nowych śrub mocujących.

UWAGA

Podczas montowania koła lub zacisku hamulca na miejscu należy zachować ostrożność, umieszczając tarczę hamulcową między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.

11. Opuść przednie koło na ziemię.
12. Kilukrotnie naciśnij dźwignię hamulca. Następnie kilukrotnie „pompuj” widelec.
13. Dokręcić śruby ściskające oś z prawej strony.

Moment dokręcania: 22 Nm (2,2 kgf·m)

14. Unieś ponownie przednie koło nad ziemię i sprawdź, czy po zwolnieniu hamulca koło obraca się swobodnie.
15. Zdjąć taśmę zabezpieczającą lub użyty kawałek tkaniny.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

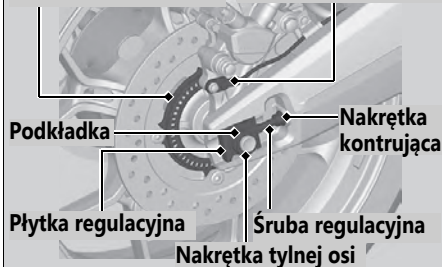
Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

I Koło tylne

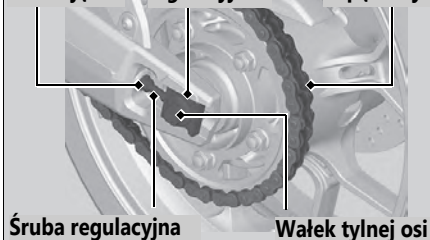
Wymontowywanie

1. Podeprzyj bezpiecznie motocykl i unieś tylne koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.
2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi, nakrętki kontruujące i śruby regulacyjne, aby tylne koło dało się przesunąć maksymalnie do przodu, aż do uzyskania maksymalnego luzu łańcucha napędowego.
3. Zdejmij łańcuch napędowy z tylnego koła zębatego, popychając tylne koło do przodu.
4. Wykręć nakrętkę i podkładkę tylnej osi.
5. Wymontuj wałek tylnej osi i płytki regulacyjne.

Pierścień impulsatora Czujnik prędkości koła



Nakrętka kontruująca Płytkę regulacyjną Łańcuch napędowy



6. Wymontuj uchwyt zacisku hamulcowego, tylne koło i boczne tulejki kołnierzowe.
- Podeprzeć zacisk hamulca, aby moduł nie wisił na przewodzie hamulcowym. Nie skręcaj przewodu hamulcowego.
 - Unikaj dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
 - Po wymontowaniu zacisku hamulca nie należy używać pedału hamulca.

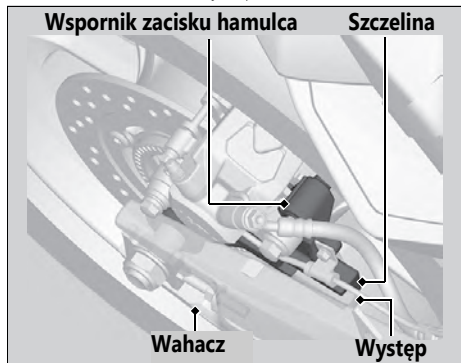
Zamontowanie

1. Zamontowanie tylnego koła przeprowadza się w kolejności odwrotnej do jego wymontowania.
- Należy uważać, by podczas montowania koła nie zarysować zacisku hamulca.

UWAGA

Podczas montowania koła lub zacisku hamulca na miejscu należy zachować ostrożność, umieszczając tarczę hamulcową między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.

2. Upewnij się, że gniazdo na wsporniku zacisku hamulca weszło w występ na wahaczu.



3. Wyreguluj łańcuch napędowy. ► str. 97
4. Zamontuj i dokręć nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Przytrzymaj śruby regulacyjne i dokręć nakrętki kontruujące.

Moment dokręcania: 27 N·m (2,8 kgf·m).

6. Po zamontowaniu koła kilkukrotnie naciśnij pedał hamulca i ponownie sprawdź, czy koło obraca się swobodnie. Sprawdzić ponownie koło, zwracając uwagę, czy hamulec nie ociera oraz czy koło obraca się swobodnie.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

Usterki elektryczne

Rozładowanie akumulatora

Naładować akumulator za pomocą prostownika do ładowania akumulatorów motocyklowych. Na czas ładowania należy wymontować akumulator z motocykla. Nie wolno używać prostowników do ładowania akumulatorów samochodowych, gdyż może to spowodować przegrzanie akumulatora i jego nieodwracalne uszkodzenie. Jeżeli po naładowaniu akumulator nie odzyskał sprawności, należy skontaktować się z ASO Honda.

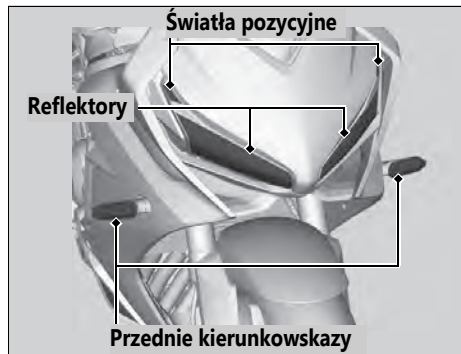
UWAGA

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego z samochodu nie jest zalecany, ponieważ może doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego motocykla.

Przepalona żarówka

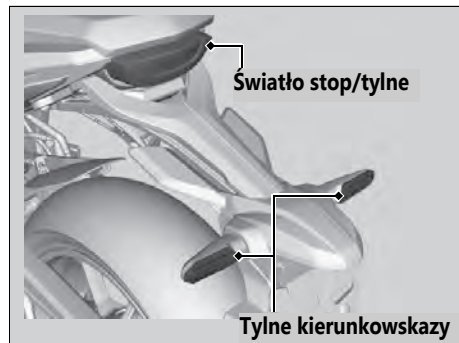
Wszystkie żarówki montowane w motocyklu są diodami LED. Jeśli któraś z diod LED nich nie świeci, należy dokonać naprawy w dealera.

Przedni reflektor/pozycyjne/ przednie kierunkowskazy



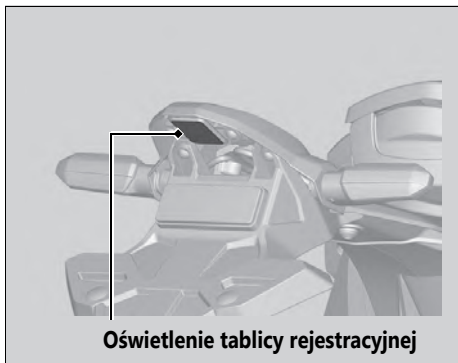
W przednim reflektorze i światłach pozycyjnych zastosowano wiele diod LED. Przednie kierunkowskazy składają się z wielu diod LED. Jeśli któraś z diod LED nich nie świeci, należy dokonać naprawy w dealera.

Światło stop/światło tylne/ tylne kierunkowskazy



W świetle stop i tylnym zastosowano kilka diod LED. Tylne kierunkowskazy składają się z wielu diod LED. Jeśli któraś z diod LED nich nie świeci, należy dokonać naprawy w dealera.

I Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej składa się z diod LED. Jeśli któraś z diod LED nich nie świeci, należy dokonać naprawy w dealera.

Przepalony bezpiecznik

Przed podjęciem prac związanych z bezpiecznikami należy zapoznać się z rozdziałem „Sprawdzanie i wymiana bezpieczników”. ▣ str. 74

I Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników

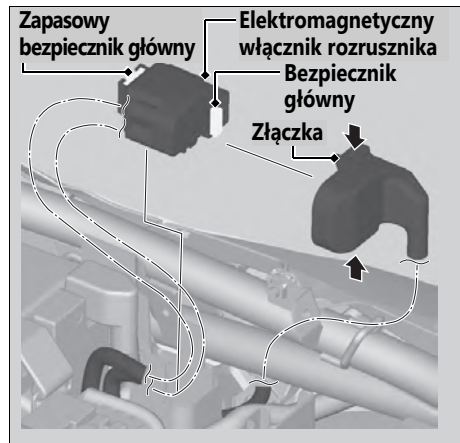
1. Wymontować przednie siedzenie. ▣ str. 84
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Wyciągnąć po kolei bezpieczniki za pomocą chwytaka do wyciągania bezpieczników z zestawu narzędzi, po czym odszukać przepalony bezpiecznik.

Przepalony bezpiecznik zawsze należy wymieniać na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.

4. Zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
5. Zamontować przednie siedzenie.



Bezpiecznik główny



1. Wymontować przednie siedzenie. ► str. 84
2. Odłączyć złączkę od elektromagnetycznego włącznika rozrusznika.
3. Wyciągnąć główny bezpiecznik i sprawdzić, czy jest przepalony. Przepalony bezpiecznik zawsze należy wymieniać na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.
► Zapasowy bezpiecznik główny znajduje się w elektromagnetycznym włączniku rozrusznika.
4. Zamontować elementy w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.

UWAGA

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Informacja

Kluczyki.....	str. 129
Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy..	str. 130
Konserwacja motocykla	str. 133
Przechowywanie motocykla	str. 137
Transport motocykla	str. 138
Troska o środowisko naturalne.....	str. 138
Numery seryjne.....	str. 139
Paliwa zawierające alkohol	str. 140
Katalizator spalin	str. 141

Kluczyki

Kluczyk zapłonowy

Motocykl jest sprzedawany z dwoma kluczami zapłonowymi oraz przywieszką z numerem kluczyka i kodem kreskowym.

Kluczyk zapłonowy zawiera specjalnie zakodowany układ scalony, który jest rozpoznawany przez układ immobilizera (HIS) w celu uruchomienia silnika. Z kluczykiem należy obchodzić się ostrożnie, aby nie uszkodzić podzespołów układu HIS.

- Nie wolno wyginać kluczyków ani poddawać ich działaniu zbyt dużych obciążeń.
- Unikać długotrwałego wystawiania na działanie promieni słonecznych lub wysokich temperatur.
- Nie wolno szlifować, nawiercać ani w inny sposób zmieniać kształtu kluczyków.
- Nie wystawiać na działanie silnych pól magnetycznych.

W przypadku zgubienia wszystkich kluczyków zapłonowych i przywieszki z numerem kluczyka, konieczna jest wymiana modułu PGM-FI w ASO Honda. Aby tego uniknąć, należy posiadać duplikat kluczyka.

W przypadku zgubienia kluczyka, należy od razu wykonać duplikat pozostałego kluczyka.

Aby wykonać duplikat kluczyka i zarejestrować go w układzie HIS, należy udać się do ASO Honda z kluczykiem zapasowym, przywieszką z numerem kluczyka i motocyklem.

► Przywieszkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Metalowy uchwyt kluczyka może uszkodzić otoczenie stacyjki zapłonowej.



Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy

Stacyjka

Pozostawienie stacyjki zapłonowej w położeniu I (Wł.) przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie się akumulatora.

Nie należy przekręcać kluczyka podczas jazdy.

Wyłącznik silnika

Wyłącznik silnika może być używany jedynie w sytuacjach awaryjnych. Użycie go podczas jazdy spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika, co czyni jazdę niebezpieczną.

Po wyłączeniu silnika za pomocą wyłącznika silnika należy ustawić zapłon w położeniu O (Wyl.). W przeciwnym razie akumulator będzie rozładowywany.

Licznik przebiegu całkowitego

Po osiągnięciu wartości 999 999 na wyświetlaczu będzie cały czas wyświetlana wartość 999 999.

Licznik przebiegu okresowego

Po osiągnięciu wartości 9 999,9 liczniki trasy wracają do wartości 0,0.

HISS

Immobilizer (HISS) wyłącza układ zapłonowy silnika w przypadku próby jego uruchomienia za pomocą niewłaściwie zakodowanego kluczyka. Po ustawieniu zapłonu w położeniu O (Wyl.) układ immobilizera HISS jest zawsze uzbrojony, nawet jeżeli lampka kontrolna HISS nie miga.

Po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.) przy wyłączniku silnika znajdującym się w położeniu O (Jazda) lampka HISS świeci się, a po kilku sekundach gaśnie, informując, że silnik może zostać uruchomiony. **Lampka kontrolna HISS nie gaśnie** ➤ str. 108

Lampka kontrolna HISS miga co 2 sekundy przez 24 godziny po ustawieniu zapłonu w położeniu  (Wył.). Funkcję można włączyć lub wyłączyć.  str. 37

Dyrektywa Unii Europejskiej

Ten układ immobilizera jest zgodny w dyrektywę RE (sprzęt radiowy) (2014/53/UE).



Użytkownik otrzymuje deklarację zgodności z dyrektywą RE w momencie zakupu skutera. Deklarację zgodności należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. W przypadku braku lub utraty deklaracji zgodności należy skontaktować się z ASO Honda.

Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy

Tylko Południowa Afryka



Tylko Singapur



Tylko Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Torebka na dokumenty

Instrukcję obsługi, dowód rejestracyjny i dokumenty ubezpieczeniowe można przechowywać w plastikowej torebce na dokumenty, która znajduje się pod tylnym siedzeniem.  str. 85

Układ odcięcia zapłonu

W przypadku przewrócenia się motocykla czujnik przechylenia automatycznie wyłącza silnik i pompę paliwa. Przed ponownym uruchomieniem silnika należy zresetować czujnik, ustawiając kluczyk w stacyjce zapłonowej w położeniu  (Wył.), a następnie z powrotem w położeniu  (Wł.).

Sprzęgło z funkcją kontroli uślizgu

Układ sprzęgła z funkcją kontroli uślizgu pomaga zapobiegać blokowaniu tylnego koła motocykla podczas bardzo gwałtownego hamowania silnikiem. Układ ten zapewnia również lżejsze działanie dźwigni sprzęgła.

W motocyklu należy stosować wyłącznie olej silnikowy klasy MA. Zastosowanie oleju innego niż MA może doprowadzić do uszkodzenia układu sprzęgła z funkcją kontroli uślizgu.

Konserwacja motocykla

Częste czyszczenie i polerowanie jest istotnym warunkiem zapewnienia trwałości motocykla Honda. Czysty motocykl umożliwia łatwiejsze dostrzeżenie potencjalnych problemów.

Woda morską i sól używaną do usuwania lodu z dróg są przyczyną powstawania korozji. Po jeździe po drogach nadmorskich lub utrzymywanych z użyciem soli należy zawsze umyć motocykl.

Mycie

Przed myciem należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części.

1. Spłucz dokładnie motocykl za pomocą węża ogrodowego w celu usunięcia luźnych cząstek brudu.
2. W razie potrzeby usuń zanieczyszczenia za pomocą gąbki lub miękkiego ręcznika oraz delikatnego środka czyszczącego.
 - Przednią szybę, klosze reflektora, panele i inne plastikowe elementy należy czyścić z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do ich zarysowania.

Należy unikać kierowania wody na filtr powietrza, tłumik i elementy układu elektrycznego.

3. Po umyciu i opłukaniu motocykla dużą ilością czystej wody, osusz go suchą, czystą szmatką.
4. Po wyschnięciu motocykla nasmaruj wszystkie ruchome części.
 - Upewnij się, że smar nie dostał się na hamulce ani opony. Tarcze, klocki, bęben lub szczęki hamulcowe zanieczyszczone olejem zapewniają znacznie mniejszą skuteczność hamowania, co może być przyczyną wypadku.
5. Nasmaruj łańcuch napędowy natychmiast po umyciu i osuszeniu motocykla.
6. Aby zapobiec korozji, nałóż warstwę wosku.
 - Należy unikać produktów zawierających silnie działające detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne. Mogą one uszkodzić metal, lakier i tworzywa sztuczne zastosowane w motocyklu. Należy uważać, by nie zanieczyścić woskiem opon i hamulców.
 - Jeśli motocykl ma elementy pomalowane matowym lakierem, to nie należy na nie nakładać wosku.

! Środki ostrożności podczas mycia

Podczas mycia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie używać myjek wysokociśnieniowych:
 - ▶ Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić ruchome części i elementy układu elektrycznego, uniemożliwiając ich działanie.
 - ▶ Woda w przewodach dolotowych powietrza może zostać zassana do przepustnicy i/lub dostać się do filtra powietrza.
- Nie należy kierować wody na tłumik:
 - ▶ Woda w tłumiku może uniemożliwić uruchomienie silnika i jest przyczyną korozji tłumika.
- Osuszyć hamulce:
 - ▶ Woda powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Po umyciu należy kilkakrotnie użyć hamulców, jadąc z niewielką prędkością, co ułatwi ich osuszenie.
- Nie należy kierować wody pod tylne siedzenie:
 - ▶ Woda w schowku może spowodować uszkodzenie dokumentów i innych rzeczy osobistych.

Nie należy kierować wody na filtr powietrza:

- ▶ Woda w filtrze powietrza może uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Nie należy kierować wody w pobliże reflektora:
 - ▶ Wnętrze klosza reflektora może chwilowo zaparować po myciu lub podczas jazdy w deszczu. Nie wpływa to na działanie reflektora. Jednak w przypadku zauważenia dużej ilości wody lub lodu we wnętrzu kloszy należy oddać pojazd do przeglądu.
- W przypadku powierzchni pokrytych matowym lakierem nie należy stosować środków zawierających wosk czy składniki polerujące:
 - ▶ Wyczyścić powierzchnię pokrytą matowym lakierem za pomocą miękkiej szmatki lub gąbki, używając dużych ilości wody. Osusz ją za pomocą czystej, miękkiej szmatki.

Elementy wykonane z aluminium

Kontakt z brudem, błotem lub solą drogową powoduje korozję aluminium. Części aluminiowe należy regularnie czyścić, przestrzegając poniższych zaleceń, aby uniknąć ich zarysowania:

- Nie należy używać twardych szczotek, waty stalowej ani środków czyszczących zawierających substancje ściernie.
- Unikać przejeżdżania krawężników i ocierania się o nie motocyklem.

Oslony

Aby uniknąć powstawania rys i plam, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Myć ostrożnie za pomocą miękkiej gąbki i dużej ilości wody.
- Plamy należy usunąć za pomocą rozcieńczonego detergentu, po czym dokładnie spłukać dużą ilością wody.
- Należy unikać zanieczyszczenia wskaźników, szyby przedniej, owiewek i reflektora benzyną, płynem lub detergentami.

Przednia szyba

Przednią szybę należy czyścić miękką tkaniną lub gąbką, używając przy tym dużej ilości wody. (Do mycia przedniej szyby nie używać detergentów lub innych preparatów chemicznych). Osuszyć za pomocą czystej, miękkiej tkaniny.

UWAGA

Do czyszczenia przedniej szyby należy używać wyłącznie wody i miękkiej tkaniny lub gąbki, aby jej nie zarysować lub nie uszkodzić.

W przypadku znacznego zabrudzenia szyby do jej czyszczenia należy użyć rozcieńczonego neutralnego detergentu i gąbki z dużą ilością wody.

Należy spłukać cały pozostały detergent. (Pozostałości detergentu mogą przyczynić się do powstania pęknięć przedniej szyby).

Przednią szybę należy wymienić, jeśli zarysowań nie da się usunąć i zasłaniają pole widzenia.

Nie dopuścić do kontaktu elektrolitu akumulatorowego, płynu hamulcowego i innych substancji chemicznych z przednią szybą lub osłoną szyby. Powodują one uszkodzenie plastiku.

Rura wydechowa i tłumik

Rura wydechowa i tłumik wykonane są ze stali nierdzewnej, lecz mogą zostać zanieczyszczone osadami błota i kurzu.

Aby usunąć błoto i pył, należy użyć wilgotnej gąbki i kuchennego płynu do czyszczenia, po czym dokładnie spłukać czystą wodą. Osuszyć za pomocą irchy lub miękkiej szmatki.

Jeżeli to konieczne, usunąć plamy powstałe na skutek działania wysokiej temperatury za pomocą ogólnie dostępnego środka o drobnej konsystencji. Następnie spłukać w taki sam sposób, jak podczas usuwania błota i pyłu.

Jeśli rura wydechowa i tłumik są polakierowane, nie należy używać silnych, kuchennych środków czyszczących. Najlepiej oczyścić polakierowane powierzchnie rury wydechowej i tłumika przy użyciu obojętnego detergentu. Aby upewnić się, czy rura wydechowa i tłumik są polakierowane, należy skontaktować się z ASO Honda.

UWAGA

Układ wydechowy wykonany jest ze stali nierdzewnej, lecz może ulec zaplamieniu. Wszystkie plamy należy usunąć jak najszybciej po ich zauważeniu.

Przechowywanie motocykla

W przypadku przechowywania motocykla na wolnym powietrzu, zalecane jest użycie pokrowca osłaniającego cały motocykl.

Jeżeli motocykl ma nie być użytkowany przez dłuższy czas, należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- Umyć motocykl i nawoskować wszystkie lakierowane powierzchnie (z wyjątkiem powierzchni pokrytych lakierem matowym). Nałożyć na elementy chromowane warstwę oleju zapobiegającego korozji.
- Nasmarować łańcuch napędowy. ➡ str. 75
- Ustawić motocykl na stojaku roboczym w taki sposób, by obydwie opony były uniesione nad ziemią.
- Po deszczu należy zdjąć pokrowiec i pozwolić na wyschnięcie motocykla.

- Należy wymontować akumulator (➡ str. 83), aby zapobiec jego rozładowaniu. Całkowicie naładować akumulator, a następnie umieścić go w zacienionym i przewiewnym miejscu.
 - ▶ Jeżeli akumulator przechowywany jest w motocyklu, należy odłączyć zacisk ujemny (⊖), aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora.

Po zakończeniu przechowywania motocykla należy dokonać wszystkich kontroli ujętych w harmonogramie przeglądów.

Transport motocykla

Jeżeli konieczne jest przetransportowanie motocykla, powinien on być przewożony na przyczepie do transportu motocykli, ciężarówce z platformą lub przyczepie wyposażonej w pasy do mocowania motocykla oraz rampę załadunkową albo pomost podnoszący. Nie wolno holować motocykla z kołem lub kołami dotykającymi nawierzchni.

UWAGA

Holowanie motocykla może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Troska o środowisko naturalne

Posiadanie i jazda motocyklem mogą sprawiać przyjemność, ale należy pamiętać o ochronie środowiska.

Wybór odpowiednich środków czyszczących

Do mycia motocykla należy używać detergentów ulegających biodegradacji. Unikać środków czyszczących w aerozolu zawierających freon (CFC), które niszczą ochronną warstwę ozonu w atmosferze.

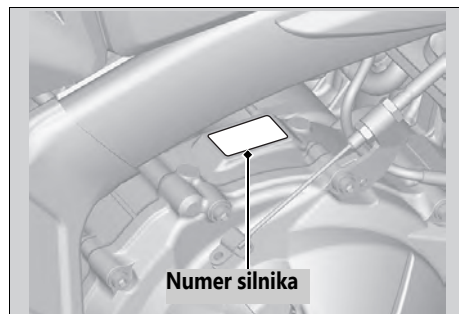
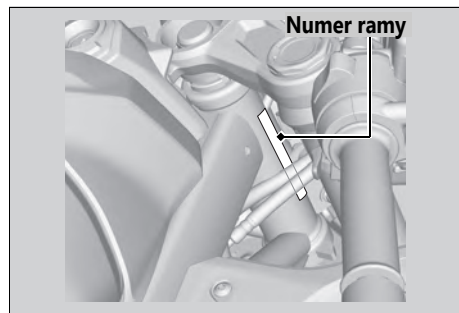
Recykling odpadów

Olej oraz inne toksyczne odpady powinny być umieszczone w specjalnych pojemnikach i dostarczone do zakładu przetwarzającego tego typu substancje. Informacje o najbliższym zakładzie przetwarzającym odpady oraz instrukcje, jak postępować z substancjami niepoddającymi się recyklingowi można uzyskać w lokalnych urzędach publicznych lub urzędach zajmujących się problemami ochrony środowiska. Nie wolno wyrzucać zużytego oleju silnikowego do śmietnika, wlewać go do kanalizacji ani wylewać na ziemię. Zużyty olej, benzyna, płyn chłodzący oraz rozpuszczalniki zawierają substancje trujące, które mogą zaszkodzić osobom pracującym przy wywozie śmieci, a także zanieczyścić wodę pitną, jeziora, rzeki i oceany.

Numery seryjne

Numery seryjne ramy i silnika umożliwiają jednoznaczną identyfikację motocykla i są wymagane podczas jego rejestracji. Mogą być one potrzebne również podczas zamawiania części zamiennych.

Numery te należy zapisać i przechowywać w bezpiecznym miejscu.



Paliwa zawierające alkohol

Aby zmniejszyć emisję zanieczyszczeń i spełnić odpowiednie normy, w niektórych lokalizacjach dostępne są konwencjonalne paliwa wymieszane z alkoholem. W przypadku chęci użycia mieszanego paliwa należy sprawdzić, czy jest to paliwo bezołowiowe i czy posiada minimalną liczbę oktanową.

W tym motocyklu mogą być używane następujące mieszanki paliwowe:

- Etanol (alkohol etylowy) – maksymalnie 10% objętości.
 - Benzyna zawierająca etanol może być sprzedawana pod nazwą Gasohol.

Użycie benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu może spowodować:

- uszkodzenie lakieru na zbiorniku paliwa;
- uszkodzenie gumowych przewodów układu paliwowego;
- korozję zbiornika paliwa;
- słabe osiągi motocykla.

UWAGA

Użycie mieszanek paliwowych o zawartości dodatków większej niż zalecana może spowodować uszkodzenie metalowych, gumowych i plastikowych części układu paliwowego.

W przypadku zauważenia niepożądanych objawów pracy silnika lub problemów z wydajnością należy spróbować użycia benzyny innej marki.

Katalizator spalin

Motocykl ten wyposażony jest w trójdrożny katalizator spalin. Katalizator spalin zawiera metale szlachetne, które działają jako katalizator reakcji chemicznych zachodzących w wysokich temperaturach, dzięki czemu uzyskiwana jest redukcja zawartych w gazach spalinowych węglowodorów (HC), tlenku węgla (CO) oraz tlenków azotu (NOx) do bezpiecznych związków.

Uszkodzony katalizator powoduje zwiększone zanieczyszczanie atmosfery oraz obniża osiągi motocykla. W razie konieczności wymiany należy zastąpić go oryginalnym katalizatorem firmy Honda lub jego odpowiednikiem.

Aby nie uszkodzić katalizatora motocykla, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Benzyna ołowiowa spowoduje uszkodzenie katalizatora spalin.
- Utrzymywać dobry stan techniczny silnika.
- W przypadku gaśnięcia silnika, trudności z jego uruchomieniem, odgłosów przypominających wystrzały lub innych nieprawidłowych objawów należy przerwać jazdę, wyłączyć silnik i przeprowadzić prace obsługowe.

Dane techniczne

■ Główne podzespoły

Długość całkowita	2 130 mm
Szerokość całkowita	750 mm
Wysokość całkowita	1 150 mm
Rozstaw osi	1 450 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Kąt pochylenia główki ramy	25° 30'
Wyprzedzenie	101 mm

Masa własna motocykla gotowego do jazdy	Oprócz typu KO, II KO	207 kg
	Typ KO, II KO	210 kg

Maksymalna ładowność ^{*1}	Oprócz typu KO, II KO	168 kg
	Typ KO, II KO	148 kg

Maksymalna masa bagażu ^{*2}	Typy ED, II ED, III ED, IV ED	7 kg
--------------------------------------	-------------------------------	------

Przewożenie osób	Kierowca i jeden pasażer
------------------	--------------------------

Minimalny promień zawracania	3,00 m
------------------------------	--------

*1 Włącznie z kierującym, pasażerem, bagażem i akcesoriami

*2 łącznie z wagą bagażu i dodanych akcesoriów

Pojemność	649 cm ³
Średnica × skok tłoka	67,0 × 46,0 mm
Stopień sprężania	11,6: 1
Paliwo	Benzyna bezołowiowa Zalecane: liczba oktanowa 91 lub wyższa
Paliwa zawierające alkohol	ETANOL – maksymalnie 10 % objętości
Pojemność zbiornika paliwa	15,4 l
Akumulator	FTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)
	YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)
Przełożenia biegów	1. 3,071
	2. 2,352
	3. 1,888
	4. 1,560
	5. 1,370
	6. 1,214
Współczynniki przełożenia redukcyjnego (główne/końcowe)	1,690/2,800

■ Dane serwisowe

Wymiary opon	Przód	120/70ZR17M/C (58W)
	Tył	180/55ZR17M/C(73W)
Rodzaj opon	Radialne, bezdętkowe	
Zalecane opony	Przód	DUNLOP D214F Z
	Tył	DUNLOP D214 Q
Kategoria eksploatacji opony ^{*1}	Normalne	Dozwolona
	Specjalna	Niedozwolona
	Śnieg	Niedozwolona
	Skuter	Niedozwolona
Ciśnienie w oponach	Przód	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Tył	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Minimalna głębokość bieżnika	Przód	1,5 mm
	Tył	2,0 mm
Świece zapłonowe	(standardowe)	IMR9E-9HES (NGK) lub VUH27ES (DENSO)
Szczelina świecy zapłonowej	(bez regulacji)	0,8-0,9 mm
Obroty biegu jałowego	1 250 przy ±100 obr./min	
Zalecany olej silnikowy	Olej do czterosurowych silników motocyklowych firmy Honda klasy API SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi jako „Energy Conserving” (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving” (oszczędzające zasoby naturalne) SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

*1 Rozporządzenie UE

Ilość oleju silnikowego	Po spuszczeniu	2,3 l
	Po spuszczeniu i wymianie filtra oleju	2,6 l
	Po demontażu	3,0 l
Zalecany płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy DOT 4 firmy Honda	
Zalecany płyn chłodzący	Płyn chłodzący Pro Honda HP	
Pojemność układu chłodzenia	2,5 l	
Zalecany smar do łańcucha napędowego	Smar do łańcuchów napędowych przystosowany specjalnie do łańcuchów typu O-ring. Alternatywnie można użyć oleju przekładniowego SAE 80 lub 90.	
Luz łańcucha napędowego	25 – 35 mm	
Standardowy łańcuch napędowy	DID 525V11 lub RK 525KRW	
	Liczba ogniw 118	
Standardowe rozmiary zębatek	Koło zębate silnika	15T
	Tyłne koło zębate	42T

Dane techniczne

■ Żarówki

Reflektor	Dioda LED
Światło stop/tylne	Dioda LED
Kierunkowskaz przedni	Dioda LED
Kierunkowskaz tylny	Dioda LED
Światła pozycyjne	Dioda LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Dioda LED

■ Bezpieczniki

Bezpiecznik główny	30 A
Pozostałe bezpieczniki	30 A, 20 A, 10 A, 7,5 A

■ Momenty dokręcania

Filtr oleju	26 N·m (2,7 kgf·m)
Śruba spustowa oleju silnikowego	30 N·m (3,1 kgf·m)
Nakrętka osi tylnego koła	98 N·m (10,0 kgf·m).
Nakrętka kontrolująca regulacji łańcucha napędowego	27 Nm (2,8 kgf·m)
Śruba osi przedniego koła	59 N·m (6,0 kgf·m)
Śruba ściskająca przednią oś	22 N·m (2,2 kgf·m)
Śruby mocujące zacisk hamulca przedniego	45 N·m (4,6 kgf·m).

A

Akcesoria	17
Akumulator	72, 83

B

Bezpieczniki	74, 126
--------------------	---------

C

Czas trwania	28
--------------------	----

D

Dane techniczne	142
Dopuszczalna masa	18
Dopuszczalne obciążenia	18
Dopuszczalny ciężar	18, 142
Dopuszczalny ciężar obciążenia	18

F

Filtr powietrza	81
-----------------------	----

G

Gasohol	140
---------------	-----

H

Hamowanie	13
Hamulce	
Płyn	75, 92, 143
Regulacja dźwigni	105
Zużycie klocków	93

K

Kluczyk zapłonowy	129
Koła	
Wymontowanie przedniego	116
Wymontowanie tylnego	120
Konserwacja motocykla	133
Kontrola momentu obrotowego	16
Kontrolka obrotów	40, 50

L

Lampka kontrolna HISS	51, 108
Lampka kontrolna niskiego	
ciśnienia oleju	51, 110
Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)	51, 110
Lampka kontrolna położenia	
neutralnego	49

Lampka kontrolna światła drogowego.....	49
Lampka kontrolna układu ABS.....	51, 111
Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego	49
Lampka kontrolna wyłączenia układu kontroli momentu obrotowego.....	49
Lampki i wskaźniki.....	48
Lampki kontrolne kierunkowskazów.....	48
Licznik przebiegu	30, 130
Licznik trasy.....	30, 130
Łańcuch napędowy	75, 96

M

Manetka gazu	103
Modyfikacje	17
Mycie.....	133

N

Naklejki.....	6
Naklejki informacyjne.....	6
Numer ramy.....	139
Numery seryjne	139
Numeryczny obrotomierz.....	30

O

Obrotomierz.....	23
Odzież ochronna	11
Olej	
Silnik	74, 86
Opony	
Ciśnienie powietrza	78
Przebiecie.....	115
Wymiana	78, 115

P

Paliwa zawierające alkohol.....	140
Paliwo	62, 140
Pojemność zbiornik paliwa	62
pozostałe	24
Wskaźnik	24
Wskaźnik bieżącego zużycia paliwa.....	26
Wskaźnik średniego zużycia paliwa	26
Wskaźnik zużycia	27
Zalecane	62
Zużycie rezerwy paliwa	28
Panel wskaźników.....	22
Parkowanie	14

Płyn chłodzący	77, 90
Prędkościomierz	23
Przechowywanie	
Instrukcja obsługi	64, 131
Wypożyczenie	63
Przechowywanie motocykla	137
Przeglądy i obsługa	
Bezpieczeństwo	66
Harmonogram	67
Podstawy	70
Znaczenie	66
Przegrzewanie	109
Przełącznik zmiany świateł reflektora	54
Przełączniki	54
Przycisk rozrusznika	54, 58
Przycisk SEL	22
Przycisk SET	22
Przycisk sygnału dźwiękowego	54

R

Rozmieszczenie elementów	20
Rozwiązywanie problemów	107

S

Silnik

Filtr oleju	88
nie uruchamia się	108
Numer	139
Olej	74, 86
Przegrzewanie	109
Uruchamianie	58
Wyłącznik	54, 58, 130
Zatrzymywanie	130
Ślizgacz łańcucha napędowego	99

Sprzęgło

Luz	101
Środki ostrożności	11
Środki ostrożności podczas jazdy	12
Środowisko	138
Stacyjka	55, 58, 130
Stopka centralna	95
Sygnał zatrzymania awaryjnego	60

T

Tankowanie	62
Transport motocykla	138

Tylne siedzenie 106

U

Uchwyt na kask 63

Układ ABS 13

Układ kontroli momentu obrotowego 57

Układ odcięcia zapłonu

Czujnik przechylenia 132

Stopka centralna 95

Układ odcięcia zapłonu stopki centralnej 95

Uruchamianie silnika 58

Ustawianie zegara 35

Ustawienie reflektora 104

Usterki elektryczne 123

W

Włącznik świateł awaryjnych 54

Włącznik światła stop 94

Włącznik sygnału świetlnego 54

Wskaźnik obrotomierza 44

Wskaźnik pozostałego przebiegu na

rezerwie paliwa 30

Wskaźnik średniej prędkości 27

Wskaźnik temperatury płynu

chłodzącego 24

Wskaźnik włączonego biegu 24

Wskaźniki, lampki kontrolne i inne

elementy 130

Wyłączanie silnika 130

Wymontowywanie

Akumulator 83

Przednie siedzenie 84

Tylne siedzenie 85

Wypadek 4

Wyposażenie

Instrukcja obsługi 64, 131

Zestaw narzędzi 63

Z

Zalanie silnika paliwem 58

Zalecane

Olej silnikowy 74, 143

Paliwo 62

Płyn chłodzący 77

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa 3

Żarówka 144

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	125
Przedni kierunkowskaz.....	124
Reflektor.....	124
Światła pozycyjne.....	124
Światło stop/tylne.....	124
Tylne kierunkowskaz.....	124
Zegar.....	23, 35
Zestaw do naprawiania opon.....	115
Zmiana biegów.....	59

HONDA

The Power of Dreams



3MMKNA00
00X3M-MKN-A000

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX