

Cadena de transmisión

Revisión de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en diferentes puntos a lo largo de la misma. Si la holgura no es constante en todos los puntos, algunos eslabones pueden torcerse o doblarse.

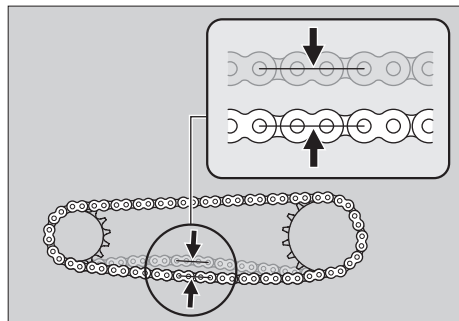
Haga revisar la cadena en su concesionario.

1. Coloque su motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie nivelada
2. Pare el motor y ponga la caja de cambios en punto muerto.

3. Compruebe la holgura en el punto medio de la mitad inferior de la cadena de transmisión, entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:
30 a 40 mm

- No circule con su motocicleta si la holgura sobrepasa los 50 mm.



4. Haga rodar la motocicleta hacia delante y compruebe que la cadena se mueve suavemente.

5. Inspeccione los piñones. ► P. 42
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.
► P. 43

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

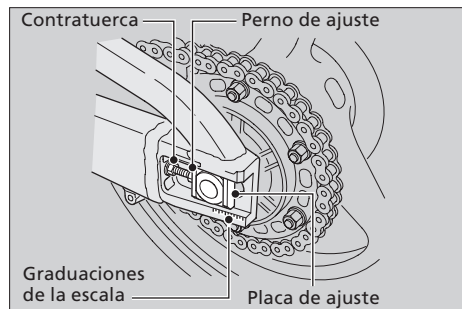
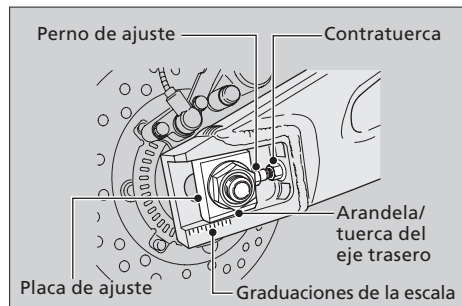
El ajuste de la cadena requiere herramientas especiales.

Haga que ajusten la cadena de transmisión en su concesionario.

(Sólo tipo ABS)

Cuando ajuste la holgura de la cadena de transmisión tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

1. Coloque su motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie nivelada.
2. Pare el motor y coloque la caja de cambios en punto muerto.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas de ambos tornillos de ajuste.



Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

5. Gire los dos tornillos de ajuste el mismo número de vueltas hasta que se consiga la holgura de la cadena de transmisión correcta. Gire los tornillos de ajuste hacia la izquierda para apretar la cadena. Gire los tornillos de ajuste en sentido de las agujas del reloj y presione la rueda trasera hacia la parte delantera para proporcionar más holgura. Ajuste la holgura en el punto medio entre el piñón delantero y el piñón de la rueda trasera. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión.  P. 62
6. Compruebe la alineación del eje trasero asegurándose de que el extremo de la placa de ajuste de la cadena se alinea con las graduaciones de la escala en ambos lados del basculante. Ambas marcas deben corresponderse. Si el eje no está alineado, gire el tornillo de ajuste a derecha o izquierda hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a realizar la comprobación de la holgura de la cadena.

7. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 113 N·m (11,5 kgf·m)

8. Sujete los tornillos de ajuste y apriete las contratueras.
9. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena de transmisión.

Si no se usó una llave dinamométrica para el montaje, consulte con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede acarrear la pérdida de la capacidad de frenado.

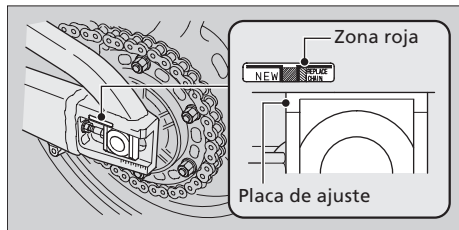
Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena de transmisión. Si el borde delantero de la placa de ajuste entra en la zona roja de la etiqueta después de haber ajustado la cadena a la holgura correcta, la cadena está excesivamente desgastada y debe ser sustituida.

Sustitución de la cadena de transmisión:

DID 525HV o RK 525ROZ6

Si es necesario haga sustituir la cadena de transmisión en su concesionario.

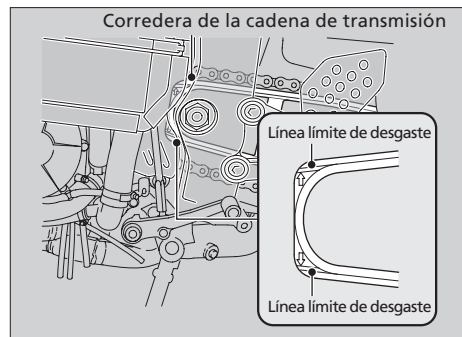


Comprobación de la corredera de la cadena de transmisión.

Compruebe el estado de la corredera de la cadena de transmisión.

Retire el carenado inferior. ► P. 50

La corredera de la cadena de transmisión se debe sustituir si la misma está desgastada hasta la línea límite de desgaste.



Embrague

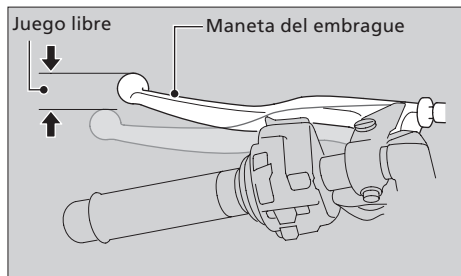
Comprobación del embrague

Comprobación del juego libre de la maneta del embrague

Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

Juego libre de la maneta del embrague:

10 a 20 mm



Compruebe que el cable del embrague no está retorcido ni desgastado. Si es necesario sustitúyalo en su concesionario. Lubrique el cable del embrague con un lubricante para cables, disponible comercialmente, para evitar la corrosión y el desgaste prematuro.

Ajuste del juego de la maneta del embrague

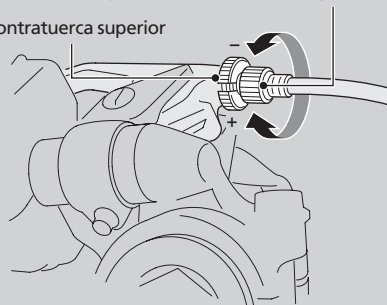
Ajuste superior

Intente ajustar el cable del embrague superior primero por medio del dispositivo de ajuste.

1. Afloje la contratuerca superior.
2. Gire el dispositivo de ajuste del cable del embrague superior hasta que el juego sea de 10 a 20 mm.
3. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo el juego.

Dispositivo de ajuste del cable del embrague superior

Contratuerca superior

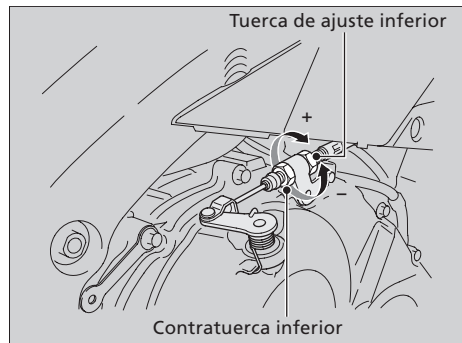


Ajuste inferior

Si el dispositivo de ajuste del cable del embrague superior está roscado cerca de su límite, o no se puede conseguir el juego correcto, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior.

Embrague ► Ajuste del juego de la maneta del embrague

1. Desmonte el carenado inferior. ► P. 50
2. Afloje la contratuerca superior y gire el dispositivo de ajuste del cable del embrague superior por completo hacia dentro (para obtener el máximo juego). Apriete la contratuerca superior.
3. Afloje la contratuerca inferior.
4. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego de la maneta sea de 10 a 20 mm.
5. Apriete la contratuerca inferior y compruebe el juego de la maneta del embrague.
6. Monte el carenado inferior.
7. Arranque el motor, accione la maneta del embrague y engrane una marcha. Asegúrese de que el motor no se pare y la motocicleta avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y gire el acelerador. Su motocicleta deberá avanzar suavemente y acelerar gradualmente.



Si no se puede conseguir el ajuste correcto o el embrague no funciona correctamente, acuda a su concesionario.

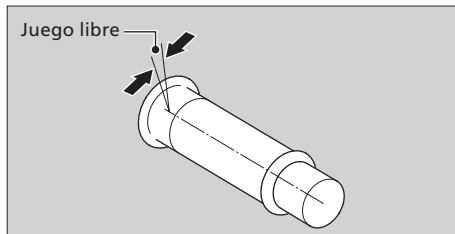
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a apertura completa, en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve suavemente, se cierra automáticamente, o si el cable está dañado, haga revisar su motocicleta en su concesionario.

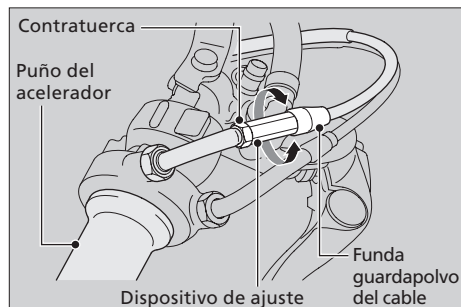
Juego libre en la brida del puño del acelerador:

2 a 4 mm.



Ajuste el juego libre del cable del acelerador

1. Deslice la funda guardapolvo del cable.
2. Afloje la contratuerca.
3. Gire el dispositivo de ajuste hasta que el juego libre sea de 2 a 4 mm.
4. Apriete la contratuerca, vuelva a colocar la funda guardapolvo del cable e inspeccione la acción del acelerador otra vez.



Otros ajustes

Ajuste de la maneta de freno

Puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta de freno y la empuñadura.

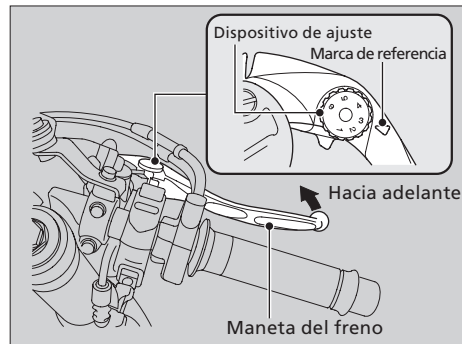
Método de ajuste

Gire el dispositivo de ajuste hasta que los números se alineen con la marca de referencia, presionando la maneta hacia delante en la posición deseada.

Después del ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes comenzar a circular.

AVISO

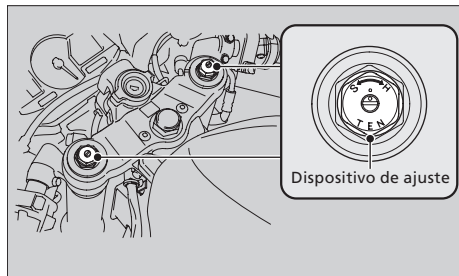
- No gire el dispositivo de ajuste más allá de su límite natural.



Ajuste de la suspensión delantera

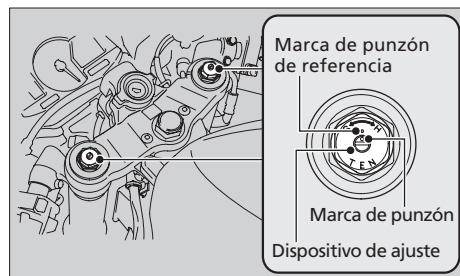
■ Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el dispositivo de ajuste, para que se adapte a la carga o a la superficie de la carretera. Gire en el sentido horario para aumentar la precarga del muelle (endurecer), o gire en el sentido antihorario para reducir la precarga del muelle (ablandar). La posición estándar es de 5 giros desde el ajuste mínimo.



■ Amortiguación por recuperación

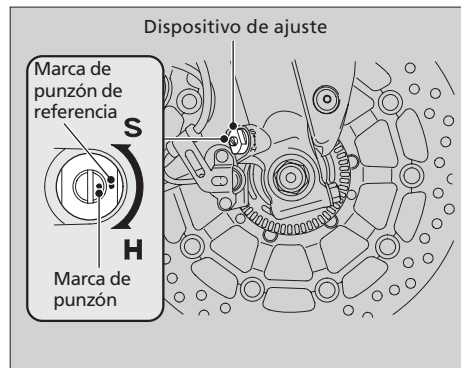
Puede ajustar la amortiguación por recuperación mediante el dispositivo de ajuste para que se adapte a la carga o a la superficie de la carretera. Gire en el sentido horario para aumentar la amortiguación por recuperación (endurecer), o gire en el sentido antihorario para reducir la amortiguación por recuperación (ablandar). La posición estándar es aproximadamente de 2 giros y medio desde el ajuste máximo, de forma que la marca de punzón sobre el dispositivo de ajuste se alinea con la marca de punzón de referencia.



Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión delantera

Amortiguación por compresión

Puede ajustar la amortiguación por compresión mediante el dispositivo de ajuste, para que se adapte a la carga o a la superficie de la carretera. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación por compresión (endurecer), o gire en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la amortiguación por compresión (ablandar). La posición estándar es aproximadamente de 2 giros y medio desde el ajuste máximo, de forma que la marca de punzón sobre el dispositivo de ajuste se alinea con la marca de punzón de referencia.



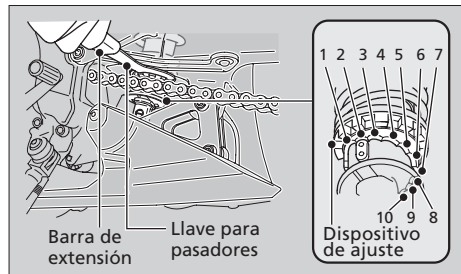
AVISO

No gire el dispositivo de ajuste más allá de sus límites. Ajuste las horquillas derecha e izquierda con la misma precarga del muelle, amortiguación por compresión y por recuperación.

Ajuste de la suspensión trasera

■ Precarga del muelle

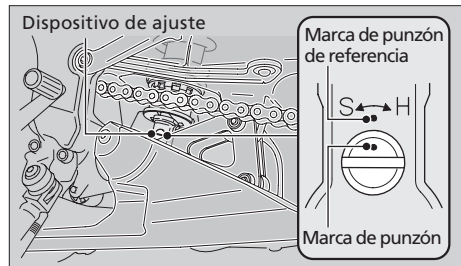
Puede ajustar la precarga del muelle mediante el dispositivo de ajuste, para que se adapte a la carga o a la superficie de la carretera. Utilice una llave para pasadores y un barra de extensión para girar el dispositivo de ajuste. La posición 1 es para reducir la precarga del muelle (ablandar), la posición 3 a 10 es para aumentar la precarga del muelle (endurecer). La posición estándar es 2.



■ Amortiguación por recuperación

Puede ajustar la amortiguación por recuperación mediante el dispositivo de ajuste, para que adapte a la carga o a la superficie de la carretera.

Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación por recuperación (endurecer) o gire en contra de las agujas del reloj para reducir la amortiguación por recuperación (ablandar). La posición estándar es aproximadamente 2 giros y un cuarto (**excepto el tipo ABS**)/ 2 y medio (**tipo ABS**) desde el ajuste máximo para que la marca del punzón sobre el dispositivo de ajuste se alinee con la marca del punzón de referencia.

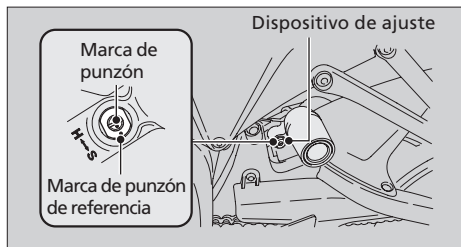


Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión trasera

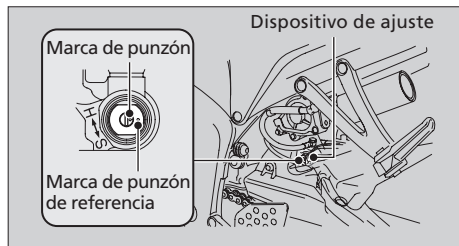
Amortiguación por compresión

Puede ajustar la amortiguación por compresión mediante el dispositivo de ajuste, para que se adapte a la carga o a la superficie de la carretera. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación por compresión (endurecer), o gire en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la amortiguación por compresión (ablandar). La posición estándar es aproximadamente 24 clics desde el ajuste máximo, de forma que la marca del punzón sobre el dispositivo de ajuste se alinee con la marca del punzón de referencia.

(Excepto tipo ABS)



(Tipo ABS)



AVISO

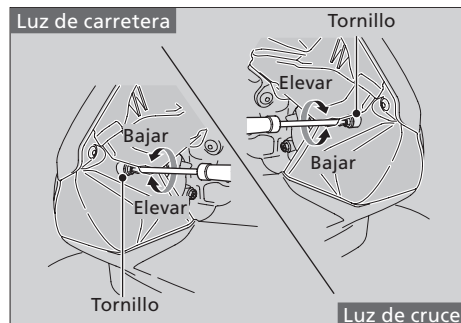
No gire el dispositivo de ajuste más allá de sus límites.

AVISO

La unidad del amortiguador trasero contiene gas nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de servicio o desechar inadecuadamente el amortiguador. Consulte con su concesionario.

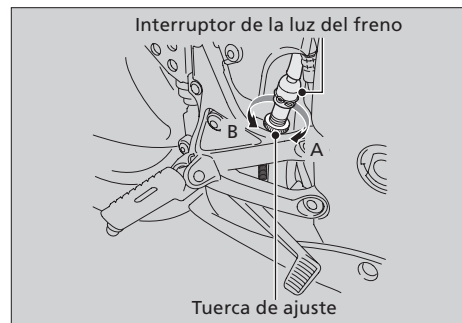
Reglaje del faro delantero

Puede ajustar el haz vertical del faro delantero para su correcta alineación. Gire el tornillo utilizando un destornillador Phillips, disponible en el kit de herramientas (► P. 47) hacia dentro o hacia fuera, según sea necesario. Cumpla la normativa legal local.



Ajuste el interruptor de la luz de freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.



Localización de averías

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido).....	P. 77
Sobrecalentamiento (Temperatura del refrigerante alta el indicador está encendido).....	P. 78
Indicadores de advertencia encendidos o parpadeando	P. 79
Indicador de baja presión de aceite	P. 79
Testigo de avería de la PGM-FI (Inyección programada de combustible) (MIL)	P. 79
Indicador de ABS combinado (CBR600RR ABS)	P. 80

Indicador de HESD (amortiguación de la dirección electrónica Honda).....	P. 80
Pinchazo del neumático	P. 81
Problema eléctrico.....	P. 90
La batería deja de funcionar.....	P. 90
Lámpara fundida.....	P. 90
Fusible fundido.....	P. 94

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes elementos:

- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor está en posición RUN  P. 26
- Compruebe que la secuencia de arranque del motor es correcta  P. 28
- Compruebe que hay gasolina en el depósito de combustible
- Compruebe si el testigo de avería de la PGM-FI (MIL) está encendido
 - ▶ Si el testigo está encendido contacte con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si indicador del HISS permanece encendido.
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición ON. Si el indicador todavía está encendido, compruebe lo siguiente:

Compruebe si existe otra llave HISS (incluyendo la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe si hay sellos metálicos o adhesivos sobre la llave.

Si el HISS todavía permanece encendido, haga revisar su motocicleta en un concesionario.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes elementos:

- Compruebe la existencia de algún fusible fundido  P. 94
- Compruebe si hay alguna conexión defectuosa o corrosión en algún terminal de la batería  P. 52
- Compruebe el estado de la batería  P. 90

Si el problema persiste, haga revisar su motocicleta en un concesionario.

Sobrecalentamiento (el indicador de temperatura alta del refrigerante están encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- Se enciende el indicador de temperatura alta del refrigerante.
- La aceleración es más lenta
- Si esto ocurre deténgase de forma segura a un lado de la carretera y realice el siguiente procedimiento.

Un ralenti prolongado a régimen alto puede hacer que se encienda el indicador de temperatura alta del refrigerante.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor utilizando el interruptor de parada del motor y, a continuación, coloque el interruptor de encendido en posición ON.

2. Compruebe que el ventilador del radiador está funcionando y, seguidamente, coloque el interruptor de encendido en posición OFF.

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en posición OFF.

3. Después de que el motor se haya enfriado, revise el manguito del radiador y compruebe si tiene alguna fuga. ➔ P. 57

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte su motocicleta hasta su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante en el vaso de expansión y añada refrigerante si es necesario. ➔ P. 58
5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar circulando, pero vigile el indicador de temperatura con frecuencia.

Indicadores de advertencia encendidos o parpadeando

Indicador de presión baja de aceite

Si el indicador de presión baja de aceite se enciende, deténgase de forma segura a un lado de la carretera y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si es necesario. ➔ P. 53
2. Arranque el motor.
 - ▶ Continúe circulando únicamente si el indicador de presión baja de aceite se apaga.

Una aceleración rápida puede provocar el encendido momentáneo del indicador de presión baja del aceite, especialmente si el aceite está cerca del nivel bajo.

Si el indicador de presión baja de aceite permanece encendido cuando el nivel del aceite está a un nivel correcto, detenga el motor y contacte con su concesionario.

Si el nivel de aceite del motor baja rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga revisar su motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería de la PGM-FI (inyección programada de combustible) (MIL)

Si el indicador se enciende mientras circula, puede que sufra un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga revisar su motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicadores de advertencia encendidos o parpadeando ► Indicador del ABS combinado (CBR600RR ABS)

Indicador del ABS combinado (CBR600RR ABS)

Si el indicador del ABS combinado funciona de una de las siguientes formas, sus frenos continuarán trabajando como un sistema convencional pero sin la función del ABS combinado. Reduzca su velocidad y haga revisar su motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON
- El indicador no se apaga a velocidades inferiores a 10 km/h
- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras circula

El indicador del ABS combinado puede parpadear si:

- La rueda delantera abandona el suelo durante un segundo o más
- El freno se aplica de forma continua desde 0 km/h a 50 km/h
- Se gira la rueda trasera mientras su motocicleta está elevada del suelo.

Esto es normal pero el ABS combinado no está en funcionamiento. Para activar el sistema de nuevo, gire el encendido a la posición OFF y después, de nuevo a ON.

Indicador HESD (amortiguación de la dirección electrónica Honda)

Si el indicador se enciende mientras circula, puede sufrir un problema grave con el HESD. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que realice este tipo de servicio en su concesionario. Después de una reparación de emergencia, el neumático siempre deberá ser revisado/ sustituido en su concesionario.

Reparación de emergencia utilizando un kit de reparación de neumático

Si su neumático sufre un pinchazo pequeño, puede efectuar una reparación de emergencia utilizando un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones que se suministran con el kit de reparación de neumáticos de emergencia. Circular en su motocicleta con una reparación temporal en su neumático es muy arriesgado. No exceda los 50 km/h. Haga sustituir el neumático en su concesionario lo antes posible.

ADVERTENCIA

Pilotar su motocicleta con una reparación temporal de un neumático puede ser peligroso. Si la reparación temporal falla, puede sufrir un accidente y resultar gravemente herido o muerto.

Si tiene que pilotar con una reparación temporal del neumático, hágalo lentamente y con mucho cuidado y no supere los 50 km/h hasta que el neumático haya sido sustituido.

Desmontaje de ruedas

Siga estos procedimientos si necesita desmontar una rueda para reparar un pinchazo.

Pinchazo del neumático ► Desmontaje de ruedas

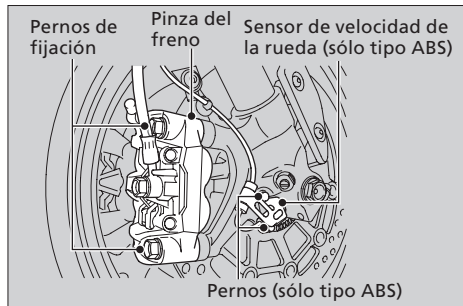
(Sólo tipo ABS)

Al desmontar y montar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

Rueda delantera

Desmontaje

1. Estacione en una superficie firme y nivelada.
2. Cubra ambos lados de la rueda delantera y la pinza de freno con cinta o un paño protector.



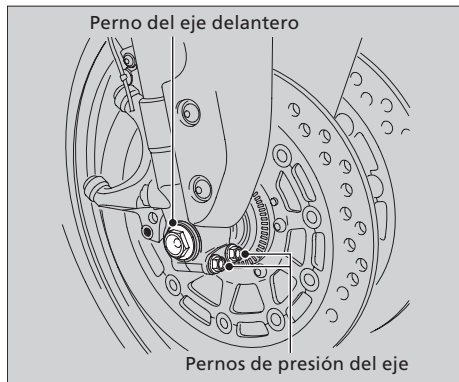
3. (Sólo tipo ABS)

Desmonte el sensor de velocidad de la rueda retirando los pernos.

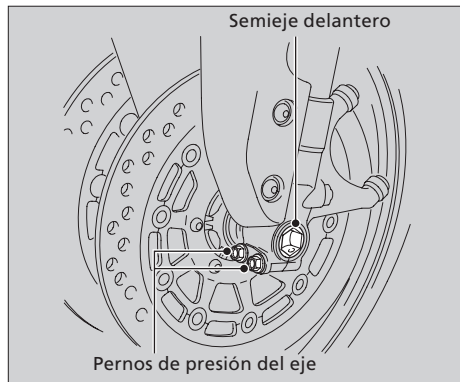
4. En el lado derecho, desmonte los pernos de fijación y retire la pinza de freno.
5. En el lado izquierdo, retire los pernos de fijación y desmonte la pinza de freno.
 - Sujete el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del latiguillo del freno. No doble el latiguillo de freno.
 - Evite que las superficies del disco y la pastilla de freno se impregnen de grasa, aceite o suciedad.
 - No tire de la maneta de freno mientras la pinza de freno está desmontada.
 - Tenga cuidado para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante el desmontaje.

Pinchazo del neumático ► Desmontaje de ruedas

6. Desmonte el perno del eje delantero.
7. Afloje los pernos de presión del eje derecho.
8. Sujete su motocicleta de forma segura y eleve la rueda delantera del suelo utilizando un soporte de mantenimiento o un elevador.



9. Afloje los pernos de presión del eje izquierdo.
10. En el lado izquierdo, retire el semieje delantero y desmonte los casquillos laterales y la rueda.

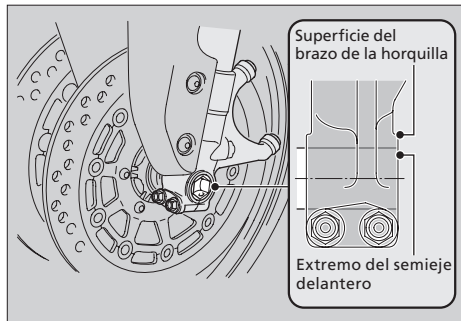


Localización de averías

Pinchazo del neumático ► Desmontaje de ruedas

Montaje

1. Fije los casquillos laterales a la rueda.
2. En el lado izquierdo, coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e inserte el semieje delantero ligeramente engrasado hasta el final, a través del brazo de la horquilla izquierda y el cubo de rueda.
3. Alinee el extremo del semieje delantero con la superficie del brazo de la horquilla.



4. Apriete los pernos de presión del eje izquierdo para sujetar el eje.
5. Apriete el perno del eje.

Par de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m).

6. Afloje los pernos de presión del eje izquierdo.
7. Apriete los pernos de presión del eje derecho.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Monte la pinza de freno derecha y apriete los pernos de fijación.

Par de apriete: 45 N·m (4,6 kgf·m).

9. Monte la pinza de freno izquierda y apriete los pernos de fijación.

Par de apriete: 45 N·m (4,6 kgf·m).

- Tenga cuidado y evite que la pinza de freno raye la rueda durante el montaje.
- Utilice pernos de fijación nuevos al montar la pinza de freno.

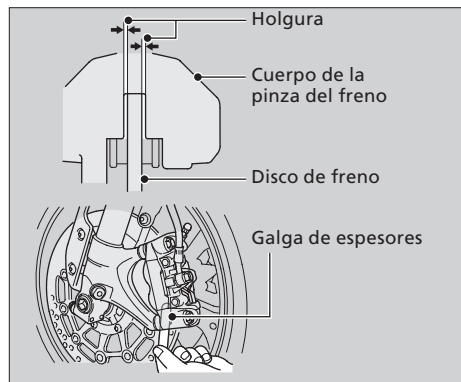
AVISO

Al instalar las pinzas del freno en posición sobre los brazos de la horquilla, acople con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañarlas.

10. Baje la rueda delantera al suelo.
11. Accione la maneta de freno varias veces. A continuación, bombee la horquilla varias veces.
12. Vuelva a apretar los pernos de presión del semieje izquierdo.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m).

13. Eleve la rueda delantera del suelo otra vez, y compruebe que la rueda gira libremente después de soltar el freno.
14. Mida la holgura entre cada superficie del disco de freno izquierdo y el cuerpo de la pinza de freno izquierda (no las pastillas de freno) con una galga de espesores de 0,7 mm (véase la ilustración).



Pinchazo del neumático ► Desmontaje de ruedas

15. (Sólo tipo ABS)

Monte el sensor de velocidad de la rueda y apriete los pernos, a continuación, compruebe la holgura entre el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

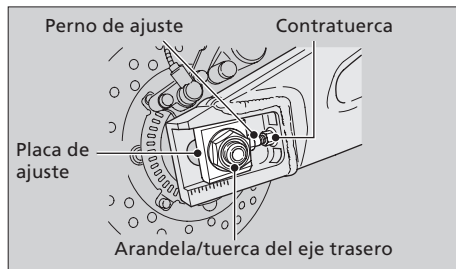
16. Retire la cinta o el paño protector.

Si no se utilizó una llave dinamométrica para el montaje, consulte con su concesionario lo antes posible para verificar que el montaje es correcto.

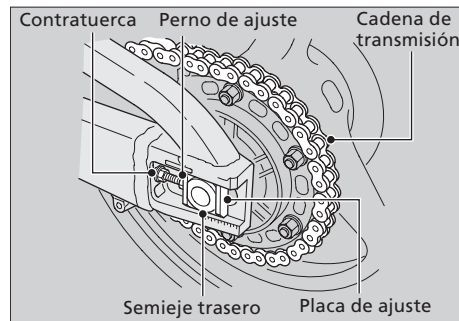
Rueda trasera

Desmontaje

1. Sujete su motocicleta de forma segura y eleve la rueda trasera del suelo utilizando un soporte de mantenimiento o un elevador.
2. Afloje la tuerca del eje trasero y las contratuercas y gire los pernos de ajuste para que la rueda trasera se pueda mover en todo su recorrido hacia delante para conseguir la holgura máxima de la cadena de transmisión.
3. Desmonte la arandela/tuerca del eje trasero.



4. Desmonte la cadena de transmisión del piñón de la rueda trasera presionando la rueda trasera hacia delante.
5. Desmonte el semieje trasero, y los platos de ajuste.



Localización de averías

continuación 87

Pinchazo del neumático ► Desmontaje de ruedas

6. Desmonte el soporte de la pinza de freno, la rueda trasera y los casquillos laterales.
 - Sujete el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del latiguillo de freno. No doble el latiguillo de freno.
 - Evite que la grasa, el aceite o la suciedad impregnen las superficies de la pastilla o el disco de freno.
 - No accione el pedal de freno mientras la pinza de freno está desmontada.

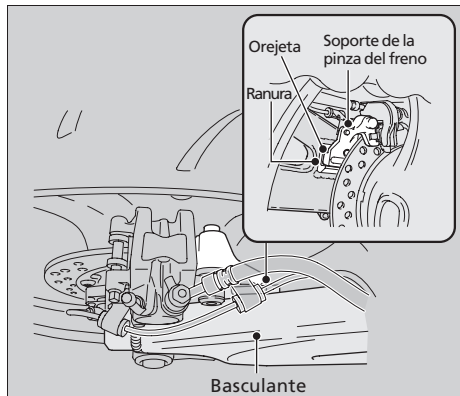
Montaje

1. Para montar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.
 - Tenga cuidado para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante el montaje.

AVISO

Al instalar la pinza del freno en posición, acople con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañarlas.

2. Asegúrese de que la orejeta del soporte de la pinza de freno se coloca en la ranura del basculante.



3. Ajuste la cadena de transmisión. ► P. 63
4. Monte y apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 113 N·m (11,5 kgf·m).

5. Después de montar la rueda aplique el pedal de freno varias veces y, a continuación vuelva a comprobar la holgura entre el soporte de la pinza y el disco. No pilote la motocicleta sin la holgura adecuada.

Si no utilizó una llave dinamométrica para la instalación, consulte con su concesionario para que verifique si el montaje es correcto.
Un montaje incorrecto puede ocasionar pérdida de la capacidad de frenado.

Problema eléctrico

La batería deja de funcionar

Cargue la batería utilizando un cargador de baterías de motocicleta.

Desmonte la batería de la motocicleta mientras carga.

No utilice un cargador de baterías de automóvil, ya que podría sobrecalentar una batería de motocicleta y causar daños permanentes.

Si la batería no se recupera después de la recarga, contacte con su concesionario.

AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

Lámpara fundida

Siga el procedimiento siguiente para sustituir una lámpara fundida.

Coloque el encendido en posición OFF o LOCK.

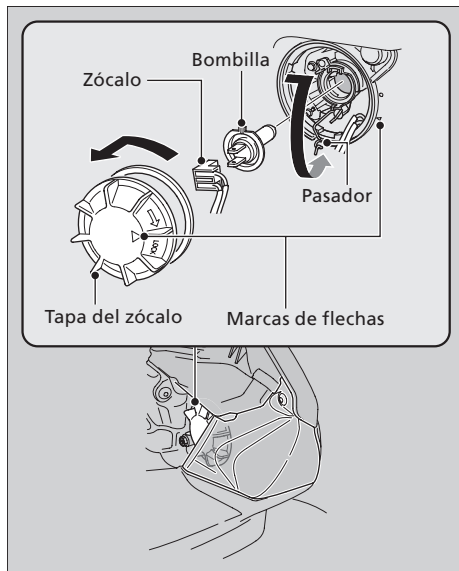
Deje que la lámpara se enfríe antes de sustituirla.

No utilice bombillas diferentes a las especificadas.

Compruebe que la bombilla que ha cambiado funciona correctamente antes de comenzar a circular.

Para verificar la potencia de la lámpara consulte "Especificaciones". ➡ P. 111

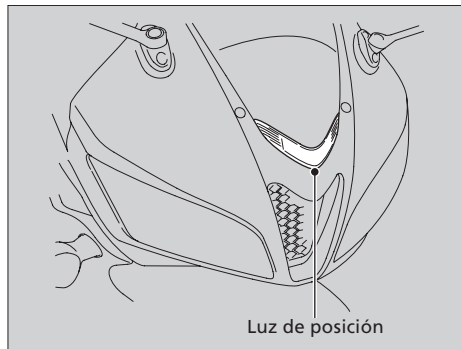
Bombilla del faro



1. Desmonte la tapa del zócalo girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Tire del zócalo de la bombilla sin girarlo.
3. Presione el pasador hacia abajo y tire hacia fuera de la bombilla sin girarla.
4. Monte una bombilla nueva y las piezas en orden inverso al de desmontaje.
 - Asegúrese de que la flecha marcada sobre la tapa del zócalo y la carcasa del faro están alineadas.

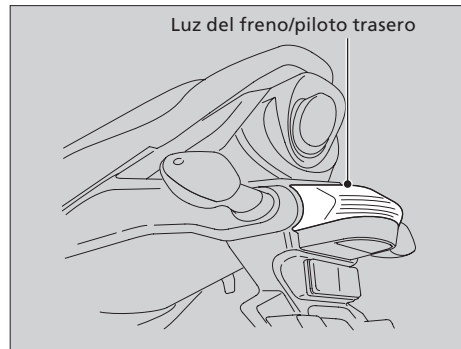
No toque la superficie del cristal con los dedos. Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol.

■ Luz de posición



La luz de posición utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, consulte con su concesionario para la reparación.

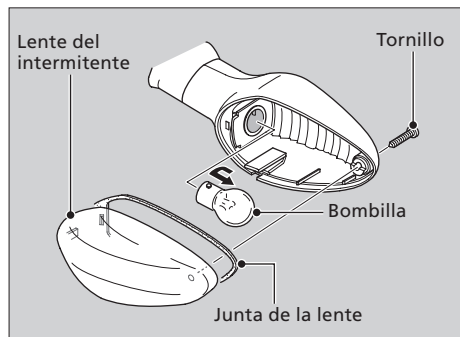
■ Luz de freno/piloto trasero



La luz de freno y el piloto trasero utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, consulte con su concesionario para efectuar la reparación.

Bombilla del intermitente delantero/trasero

1. Retire el tornillo.
2. Desmonte la lente del intermitente y la junta de la lente.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela en contra de la agujas del reloj.



4. Monte una bombilla nueva en orden inverso al de desmontaje.
► Utilice sólo la bombilla ámbar.

Luz de placa de matrícula

La luz de placa de matrícula utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, consulte con su concesionario para la reparación.

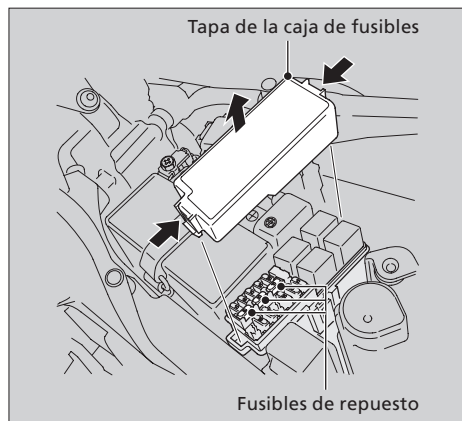


Localización de averías

Fusible fundido

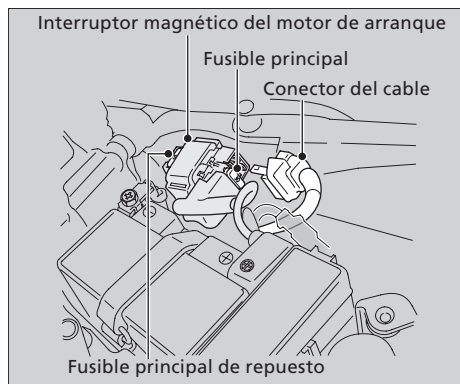
Antes de manipular los fusibles, consulte
"Revisión y sustitución de fusibles" ► P. 40

Fusibles de la caja de fusibles



1. Desmonte el asiento delantero. ► P. 48
2. Retire la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles hacia fuera uno por uno comprobando que no están fundidos.
Sustituya siempre un fusible fundido por otro de repuesto con la misma resistencia.
4. Vuelva a montar la tapa de la caja de fusibles.
5. Vuelva a montar el asiento delantero.

■ Fusible principal



1. Desmonte el asiento delantero. ► P. 48
2. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.

3. Tire del fusible principal hacia fuera y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por otro de repuesto con la misma resistencia.
► Se proporciona un fusible principal de repuesto en el interruptor magnético del motor de arranque.
4. Vuelva a montar la piezas en orden inverso al de desmontaje.

AVISO

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves.....	P. 97
Instrumentos, controles y otras funciones.....	P. 98
Combustibles que contienen alcohol	P. 101
Catalizador	P. 102
Cuidado de su motocicleta.....	P. 103
Forma de guardar su motocicleta.....	P. 105
Transporte de su motocicleta.....	P. 106
Usted y el medio ambiente.....	P. 107
Número de serie.....	P. 108

Llaves

Llave de contacto

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HIS) para poder arrancar el motor. Manipule la llave con cuidado para evitar daños en los componentes del HIS.

- No doble las llaves ni las someta a una tensión excesiva.
- Evite la exposición prolongada a la luz del sol o a altas temperaturas.
- No la afile, ni perfore ni altere su forma de ningún modo.
- No la exponga a objetos magnéticos.

Si pierde todas las llaves y la placa del número de la llave, deberá sustituir el módulo de control de encendido/unidad PGM-FI. Para evitar esto, mantenga un duplicado de la llave.

Si pierde una llave, haga otro duplicado de la llave inmediatamente.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarlo con su sistema HIS, lleve la llave de repuesto, la placa del número de la llave y la motocicleta a su concesionario.

Instrumentos, controles y otras funciones

Instrumentos, controles y otras funciones

Interruptor de encendido

El faro está siempre encendido cuando el interruptor de encendido está en posición ON. Si deja el interruptor de encendido en posición ON con el motor parado agotará la batería.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor salvo si se trata de una emergencia. Si lo hace mientras circula provocará un apagado repentino del motor, haciendo que el pilotaje no sea seguro. Si detiene el motor utilizando el interruptor de parada del motor, coloque el interruptor de encendido en posición OFF. Si no lo hace agotará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999, cuando la lectura sobrepasa 999.999.

HISS

El Sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido del motor si se utiliza una llave con un código incorrecto para intentar arrancar el motor.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en posición OFF, el sistema del inmovilizador HISS está siempre alerta, incluso si el indicador del HISS no parpadea.

Si el interruptor de encendido se coloca en posición ON con el interruptor de parada del motor en posición RUN, el indicador del HISS se activa y se apaga después de unos segundos para indicar que todo está OK para arrancar el motor.

El indicador del HISS no se desactiva P. 77

El indicador del HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante las 24 horas, después de que el interruptor de encendido se coloca en posición OFF. Para evitar o para restaurar el parpadeo del indicador del HISS:

1. Con el interruptor de encendido en posición ON, pulse y mantenga pulsado el botón SEL (►P. 20) durante 2 segundos o más.
 - El indicador del HISS parpadea una vez.
2. Coloque el interruptor de encendido en posición OFF.

Directiva de la CE

Este sistema del inmovilizador cumple con la Directiva de R & TTE (Directiva sobre equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación y reconocimiento mutuo de su conformidad).



La declaración de conformidad con la Directiva de R & TTE se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. En caso de no recibirla o si se pierde, póngase en contacto con su concesionario.

Sólo para Sudáfrica



Sólo para tipo BR, II BR, III BR



Agência Nacional de Telecomunicações

0542-08-3333



(01) 07898921465038

Este equipo funciona como secundario y, por consiguiente, debe aceptar interferencias nocivas, incluyendo las provenientes de estaciones de la misma clase, pero no provoca interferencias nocivas en los sistemas que funcionan como primarios.

Bolsa de documentos

El manual de usuario, la matriculación, y la información del seguro se pueden guardar en la bolsa de documentos de plástico ubicada debajo del asiento trasero.

Sistema de corte de encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba de combustible si la motocicleta se cae. Para restablecer el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en posición OFF y volver a la posición ON antes de poder volver a arrancar el motor.

HESD

La amortiguación de la dirección electrónica Honda (HESD) controla automáticamente las características de la amortiguación de la dirección según la velocidad del vehículo y la aceleración.

➤ **El indicador del HESD se activa P. 80**

Combustibles que contienen alcohol

Algunos combustible convencionales mezclados con alcohol están disponibles en ciertos lugares para ayudar a reducir las emisiones y cumplir con las normas sobre limpieza de la atmósfera. Si va a utilizar combustible mezclado, compruebe que no contiene plomo y cumple con los requisitos de octanaje mínimo.

Las siguientes mezclas de combustible se puede utilizar en su motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) 10% por volumen (máx).
- La gasolina que contiene etanol se puede comercializar bajo el nombre de Gasohol.
- Metanol (alcohol metílico) 5% por volumen (máx) que contiene cosolventes e inhibidores de la corrosión para proteger el sistema de combustible. Nunca utilice una mezcla que contenga más de un 5%.

El uso de gasolina que contenga más de un 10% de etanol (o más de un 5% de metanol) puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma del conducto de combustible.
- Causar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una maniobrabilidad deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si nota alguno de estos síntomas o problemas de rendimiento intente utilizar una marca de gasolina diferente.

Catalizador

Esta motocicleta está provista de un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales precisos que sirven como catalizadores en reacciones químicas a alta temperatura que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y el óxido de nitrógeno (NOx) en gases de escape con componentes seguros.

Un catalizador defectuoso contribuye a contaminar el aire y puede impedir un buen rendimiento del motor. La unidad de sustitución debe ser una pieza Honda original o equivalente.

Siga estas directrices para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Lleve su motocicleta a realizar las tareas de servicio si el motor presenta fallos de encendido, detonaciones, se cala o sufre algún otro fallo de funcionamiento, deberá dejar de conducir y apagar el motor.

Cuidado de su motocicleta

La limpieza y abrillantado frecuente es importante para garantizar la vida útil de su Honda. En una motocicleta limpia es más fácil localizar problemas potenciales.

En particular, el agua marina y las sales utilizadas para reducir la formación de hielo en la carretera que fomentan la formación de corrosión. Lave siempre su motocicleta completamente después de circular por carreteras tratadas o carreteras costeras.

Lavado

Deje que el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas que funcionan a alta temperatura, se enfríen antes de lavar la motocicleta.

1. Enjuague su motocicleta por completo utilizando una manguera de jardín para quitar la suciedad.
2. Si es necesario, utilice una esponja o un paño suave con un limpiador no abrasivo para limpiar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la pantalla, la lente del faro, los paneles y otros componentes de plástico

teniendo especial cuidado de no rayarlos. Evite dirigir el agua hacia el filtro de aire, el silenciador y las piezas eléctricas.

3. Enjuague completamente su motocicleta con abundante agua limpia.
4. Después de secar la motocicleta lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese de no derramar lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos o las pastillas de freno impregnados de aceite sufren una drástica reducción de la efectividad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después del lavado y secado de la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes ásperos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.

Cuidado de su motocicleta

Precauciones durante el lavado

Siga estas directrices durante el lavado:

- No utilice mangueras de alta presión:
 - ▶ Las mangueras de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y los sistemas eléctricos, haciéndolos inoperables.
 - ▶ El agua en la admisión de aire puede entrar en el cuerpo del acelerador y/o en el filtro de aire.
- No dirija el agua hacia el silenciador:
 - ▶ Si entra agua en el silenciador puede impedir el arranque y causar la oxidación del silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la eficacia de los frenos. Después del lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua bajo el asiento:
 - ▶ El agua en el compartimiento que está de bajo del asiento puede dañar sus documentos y otras pertenencias.

- No dirija el agua directamente hacia el filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire podría impedir el arranque del motor.
- No dirija el agua cerca del faro:
 - ▶ Cualquier condensación dentro del faro podría disiparse después de unos minutos de funcionamiento del motor.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe al contacto con suciedad, barro o sal de carretera. Limpie las piezas de aluminio regularmente y siga estas directrices para evitar arañazos:

- No utilice cepillos rígidos, estropajos de acero, o limpiadores que contengan agentes abrasivos.
- Evite conducir sobre bordillos y los arañazos contra ellos.

Paneles y pantalla

Siga estas directrices para evitar arañazos y manchas:

- Límpielos suavemente utilizando una esponja suave y abundante agua.

- Para eliminar las manchas resistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite el derrame de gasolina, líquido de frenos o detergentes sobre los instrumentos, la pantalla, los paneles o el faro.

Tubo de escape y silenciador

El escape está hecho de acero inoxidable, que puede mancharse con marcas de quemaduras si se salpica con aceite u otras sustancias cuando está caliente. Para eliminar las marcas de quemaduras, utilice un compuesto abrasivo suave. Para eliminar la suciedad y el barro, utilice una solución de limpieza doméstica para acero inoxidable y lávelo con una esponja suave. Enjuague con abundante agua para eliminar todos los residuos.

AVISO

Incluso aunque el escape esté fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Forma de guardar su motocicleta

Si guarda su motocicleta en un lugar exterior, deberá tener en cuenta la utilización de una funda para motocicletas completa.

Si no va utilizar su motocicleta durante un largo periodo, siga estas directrices:

- Lave su motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies mates). Recubra las piezas cromadas con un aceite antioxidante.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque su motocicleta sobre un soporte de mantenimiento y coloque un bloque de forma que ambos neumáticos queden elevados del suelo.
- Después de que llueva, retire la funda y deje que la motocicleta se seque.
- Retire la batería para impedir que se descargue. Cargue la batería en una zona sombreada y bien ventilada.
 - Si deja la batería colocada en su lugar, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Transporte de su motocicleta

Después de sacar su motocicleta del lugar donde la guarda, inspeccione todos los elementos de mantenimiento requeridos por el Programa de mantenimiento.

Transporte de su motocicleta

Si tiene que transportar su motocicleta deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en una grúa o remolque que disponga de una rampa de carga o una plataforma elevadora, y correas de sujeción para motocicletas. Nunca intente remolcar su motocicleta con una o las dos ruedas tocando el suelo.

AVISO

Remolcar su motocicleta puede causar serios daños a la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Poseer y pilotar una motocicleta es algo muy agradable, pero debe hacer lo que esté en su mano para proteger el medio ambiente.

Elija limpiadores que respeten el entorno

Utilice un detergente biodegradable cuando lave su motocicleta. Evite los limpiadores de pulverización con aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), que dañan la capa de ozono que protege la atmósfera.

Recicle los residuos

Deseche el aceite y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la

basura doméstica, no lo tire por las cañerías ni en el suelo. El aceite usado, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza contienen venenos que pueden herir a los trabajadores del servicio de limpieza y contaminar el agua potable, los lagos, ríos y océanos.

Números de serie

Números de serie

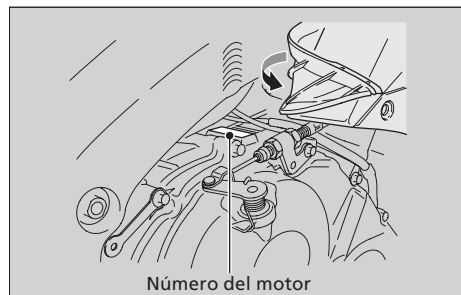
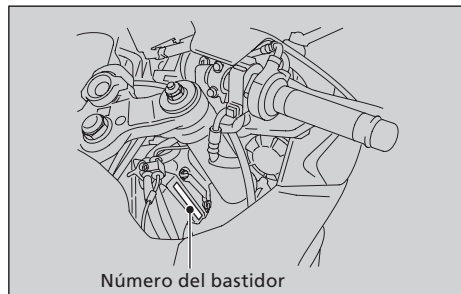
Los números de serie del motor y del bastidor identifican de manera inequívoca su motocicleta y son necesarios para matricular su motocicleta. También pueden ser necesarios para pedir piezas de repuesto.

El número de bastidor va estampado en el lado derecho de la columna de la dirección.

El número del motor va estampado en la parte superior del cárter motor. Para comprobar el número de motor, retire el carenado inferior.

► P. 50

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Especificaciones

■ Componentes principales

Tipo	PC40	
Longitud total	2.010 mm	
	Excepto tipo U, II U, III U	
	2.015 mm	
Anchura total	tipo U, II U, III U	
	685 mm	
Altura total	1.105 mm	
Distancia entre ejes	1.375 mm	
Distancia libre al suelo mínima	135 mm	
Ángulo de avance	23° 55'	
Rodadura	98 mm	
Peso neto del vehículo	CBR600RR	184 kg
	CBR600RR ABS	194 kg
Capacidad de peso máximo ^{*1}	Excepto tipo II KO	180 kg
	Excepto tipo II KO	160 kg
Capacidad de equipaje máximo ^{*2}	30 kg	
	Equipaje	14 kg
	Accesorios	16 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	3,2 m	

*1 Incluyendo al piloto, pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2 Incluye el peso del equipaje y los accesorios añadidos.

Cilindrada	599 cm ³	
Diámetro x carrera	67,0 x 42,5 mm	
Relación de compresión	12,2:1	
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendada: 95 octanos (RON) o superior	
Capacidad del depósito	18,0 litros	
Batería	12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)	
Relación de velocidades	Primera	2,750
	Segunda	2,000
	Tercera	1,666
	Cuarta	1,444
	Quinta	1,304
	Sexta	1,208
Relaciones de reducción (primaria / final)	2,111 / 2,563	

Especificaciones

Datos de servicio

Tamaño del neumático	Delantero	120/70ZR17M/C (58W)
	Trasero	180/55ZR17M/C (73W)
Tipo de neumático	Radial, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP Qualifier PTG BRIDGESTONE BT015F RADIAL F
	Trasero	DUNLOP Qualifier PTG BRIDGESTONE BT015R RADIAL E
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujías	(estándar)	IMR9E-9HES (NGK) o VUH27D (DENSO)
Entrehierro de la bujía	(no-ajustable)	0,80 a 0,90 mm
Velocidad de ralenti	1.400 ± 100 rpm	
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas de 4 tiempos Honda Clasificación de servicio API SG o superior, excluyendo los aceites marcados con "Energy Conserving," SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA	

Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	2,7 litros
	Después del drenaje y el cambio del filtro de aceite del motor	2,8 litros
	Después del desmontaje	3,5 litros
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	2,5 litros	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

Lubricante de la cadena de transmisión recomendado	Pro Honda HP Chain Lube o aceite para engranajes SAE 80/90	
Holgura de la cadena de transmisión	30 a 40 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID 525HV o RK 525ROZ6	
	Nº de eslabones	112
Tamaños de los piñones estándar	Piñón de ataque	16 dientes
	Piñón de la rueda trasera	41 dientes

■ Bombillas

Faro delantero	12 V-55 W x 2
Luz del freno	LED
Piloto trasero	LED
Intermitentes delanteros	12 V-21 W x 2
Intermitentes traseros	12 V-21 W x 2
Luz de posición	LED
Luz de placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A	
Otros fusibles	CBR600RR	20 A, 10 A
	CBR600RR ABS	30 A, 20 A, 10 A

■ Especificaciones de par

Tornillo de drenaje de aceite del motor	30 N·m (3,1 kgf·m)
Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Perno del eje de la rueda delantera	59 N·m (6,0 kgf·m)
Pernos de fijación de la pinza del freno de la rueda delantera	45 N·m (4,6 kgf·m)
Pernos de presión del eje de la rueda delantera	22 N·m (2,2 kgf·m)
Tuercas de la rueda trasera	113 N·m (11,5 kgf·m)

Índice

A

ABS combinado.....	13
Accesorios.....	16
Aceite	
Motor	23, 98
Acelerador	69
Ajuste de la maneta de freno	
delantero	70
Ajuste del reloj digital.....	23
Almacenamiento	
Compartimiento.....	31
Manual de usuario	31, 100
Arranque del motor	28
Asiento delantero.....	48
Asiento trasero	49

B

Batería	39, 52
Bloqueo de la dirección.....	27
Bombilla	
Faro.....	91
Intermitente delantero.....	93
Intermitente trasero.....	93

Luz de freno/piloto trasero	92
Luz de la placa de matrícula	93
Luz de posición	92
Botón de arranque	26, 28
Botón de la bocina.....	26

C

Caballete lateral.....	61
Cadena de la transmisión.....	62
Cambios de marcha	29
Carenado inferior	50
Combustible	
Capacidad del depósito.....	30
Indicador.....	21
Recomendado.....	30
Restante.....	21
Combustibles que contienen alcohol	101
Compartimiento	
Kit de herramientas.....	31
Manual de usuario	31, 100
Cuentakilómetros parcial	23
Cuentakilómetros total	23, 98
Cuidado de su motocicleta.....	103

D

Desmontaje	
Asiento delantero.....	48
Asiento trasero.....	49
Carenado inferior.....	50
Detención del motor.....	98
Directrices de carga.....	17

E

Especificaciones.....	109
Estacionamiento.....	14
Etiqueta de color.....	38
Etiquetas.....	6
Etiquetas.....	6

F

Forma de guardar su motocicleta.....	105
Frenado.....	12
Frenos	
Desgaste de pastilla.....	60
Líquido.....	42, 59
Fusibles.....	40, 94

G

Gasohol.....	101
Gasolina.....	30, 101

H

HESD (Amortiguación de la dirección electrónica de Honda).....	100
---	------------

I

Indicador de luz de carretera.....	25
Indicador de presión baja	
de aceite.....	24, 79
Indicador de punto muerto.....	25
Indicador de temperatura alta del refrigerante.....	24, 78
Indicador de temperatura del refrigerante.....	22
Indicador del ABS combinado.....	24
Indicador del HISS.....	25, 77
Indicadores.....	24
Indicadores de advertencia encendidos.....	79

Indicadores de los intermitentes	75
Indumentaria de protección	11
Instrumentos	20
Interruptor de emergencia	26
Interruptor de encendido	27, 88
Interruptor de la intensidad de la luz de los faros	26
Interruptor de la luz de freno	75
Interruptor de ráfagas	26
Interruptores	26

K

Kit de herramientas	47
Kit de reparación	81

L

Lavado de su motocicleta	103
Límite de peso	17
Límite de peso máximo	17
Límites de carga	17
Llave de contacto	97
Localización de averías	76

M

Mantenimiento

Fundamentos	37
Importancia	33
Programa	34
Seguridad	33

Medio ambiente

Modificaciones

Motor

Aceite	41, 53
Arranque	28
Detención	98
Filtro de aceite	55
Interruptor de parada	26, 28, 98
Número	108
Sobrecalentamientos	78

Motor anegado

N

Neumáticos

Pinchazo	81
Presión de aire	44
Sustitución	44, 81

Número de bastidor	108
Números de serie	108

P

Portacascos.....	31
Precauciones de pilotaje	12
Precauciones de seguridad	11
Problema eléctrico.....	90

R

Recomendado	
Aceite.....	41
Combustible.....	30
Refrigerante	43
Refrigerante	43, 57
Reglaje del faro delantero.....	75
Repostaje.....	30
Ruedas	
Desmontaje delantera	82
Desmontaje trasera	87

S

Sistema de corte de encendido	
-------------------------------	--

Caballete lateral	61
Sensor de inclinación	100
Sistema de corte de encendido del caballete lateral	61
Sistema de embrague.....	66
Situación de las piezas.....	18
Sobrecalentamiento	78
Suspensión delantera	71

T

Tacómetro.....	20
Testigo de avería de la PGM-FI (Inyección programada de combustible) (MIL)	24, 79
Transporte de su motocicleta	106

V

Velocímetro	22
-------------------	----