



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

CB 250R
Tipi: MC52

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co., Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoş geldiniz

Yeni bir Honda motosikletini satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CBF300NA ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
-----	------

CBF300NA

ED	Avrupa Direkt Satışları
----	-------------------------

CBF250NA

TU	Türkiye
----	---------

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI  veya DİKKAT bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin

S. 2

Emniyeti Kullanım

S. 16

Kılavuzu Bakım

S. 49

Arıza bulma

S. 99

Bilgi

S. 117

Teknik Özellikler

S. 129

Dizin

S. 132

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Güvenlik Önlemleri.....	S. 10
Sürüş Tedbirleri.....	S. 11
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 14
Yükleme	S. 15

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbonmonoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Daima Kask Kullanınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➡ S. 10

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermemeniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 15) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 14).

Kazaya Karışırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı  (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve civataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımının sadece yetkili Honda servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin) Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli) Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zeminli) Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

**AKÜ TEHLİKE
ETİKETİ**

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermemeniz.
- Seyretilik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1kgf/cm²** açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

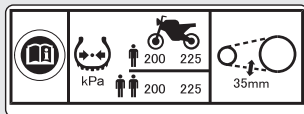


- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **180 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **8 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

**ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ**

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

**LASTİK BİLGİSİ & TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ**

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

Boşluk **30– 40 mm (1,2 – 1,6 in)****GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

| Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

| Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

| Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

| Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı düşürünüz; aksi halde kayma riski vardır.

- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasilalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır. ABS fonksiyonlarının bilgileri Atalet Ölçüm Ünitesinden sağlanır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedali hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri ve dişlileri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vites geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasıllı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kolunu kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.
3. Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - ▶ Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➡ S. 42

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 127
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar & Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

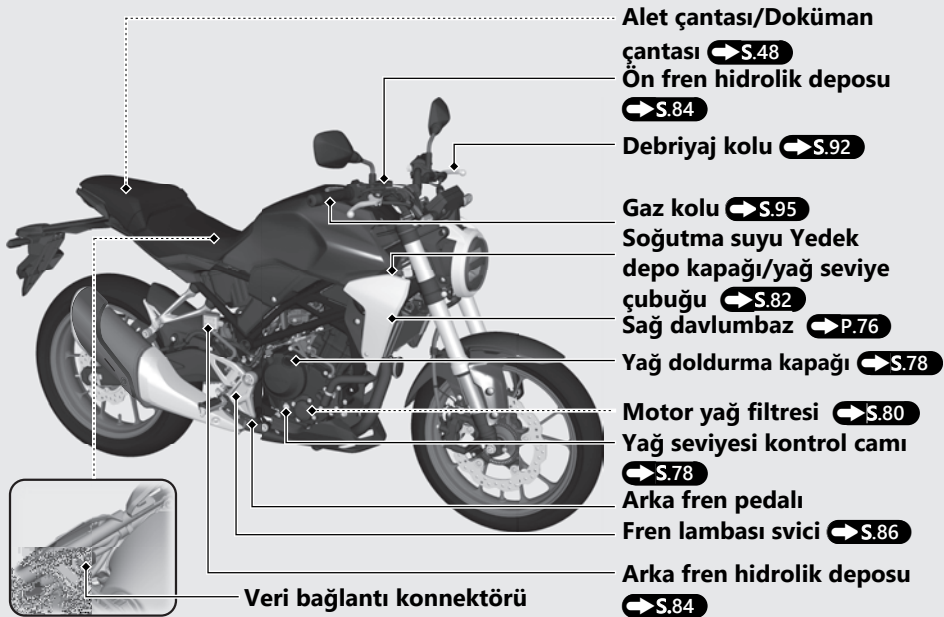
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı ➤ S. 129
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

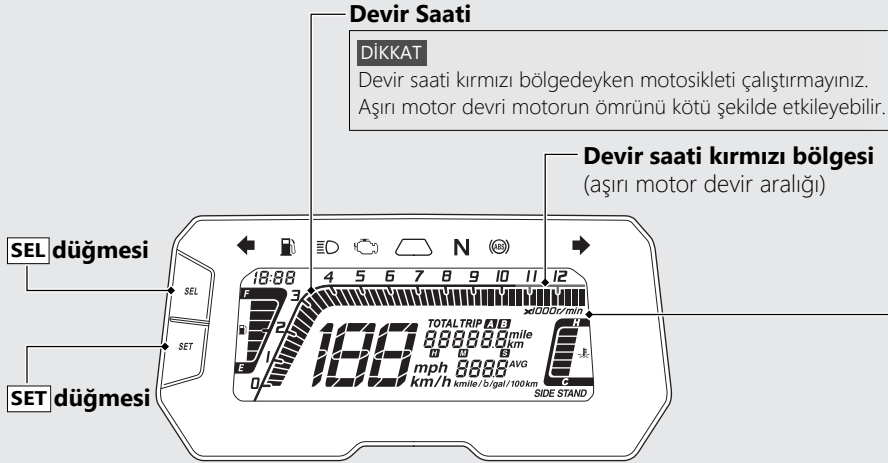
Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri





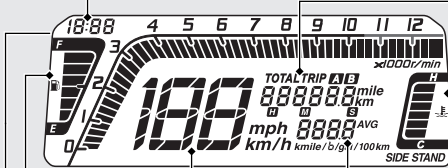
Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak **I** ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.

Saat (12-saat ekranı) Saati ayarlamak için: ➡S.28



Kilometre saati

Mesafe ölçer [TOTAL] ve Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] ve Kronometre ➡S.20

Hararet göstergesi ()

Soğutma suyunun sıcaklığı belirtilen değerin üzerinde olduğunda, H segmenti yanıp söner

Sürüş esnasında H yanıp sönerse: ➡S.101

Mevcut yakıt sarfiyatı, Ortalama yakıt sarfiyatı (AVG), Yakıt tüketimi ve Ortalama hız ➡S.24

Yakıt göstergesi

Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında :yaklaşık olarak kalan yakıt 1,9 litre (0,50 US gal, 0,42 Imp gal)

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlırsa veya sönerse:

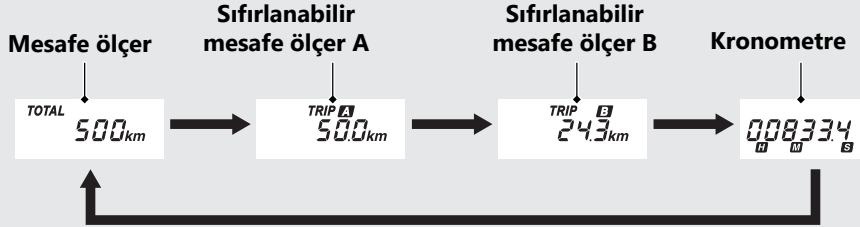
➡S.104



Göstergeler (Devam ediyor)

Mesafe ölçer [TOTAL] ve Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] ve Kronometre

SEL düğmesine basıldığında ekran, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A, sıfırlanabilir mesafe ölçer B ve kronometre arasında değişir.



■ Mesafe ölçer [TOPLAM]

Kat edilen toplam mesafe. " " görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B]

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe. " - - - - . - " görünürse servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡ **S.22**

■ Kronometre

Ölçüm için **SET** düğmesine basılmasından itibaren geçen süreyi gösterir.
Görüntüleme aralığı:
0H00M00.0S - 9H59M59.9S

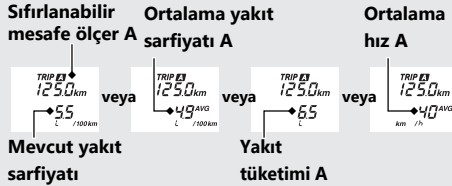
- 9H59M59.9S yukarısı 0H59M59.9S'ye geri döner

Kronometreyi kullanmak için: ➡ **S.23**

Göstergeler (Devam ediyor)

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri [TRIP A/B], ortalama yakıt sarfiyatını [AVG], yakıt tüketimini ve ortalama hızı [AVG] sıfırlamak için

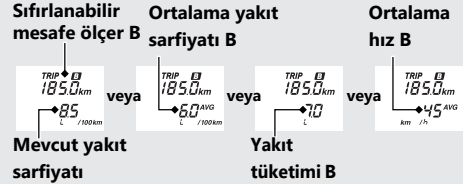
Sıfırlanabilir mesafe ölçeri A, ortalama yakıt sarfiyatını A, yakıt tüketimini A ve ortalama hızı A (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer A esastır) birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer A görünürken **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Sıfırlandıkları zaman her bir göstergede sıfırlanma ekranı görünür. Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.



Sıfırlanabilir mesafe ölçeri B, ortalama yakıt sarfiyatını B, yakıt tüketimini B ve ortalama hızı B (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer B esastır) birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Sıfırlandıkları zaman her bir göstergede sıfırlanma ekranı görünür. Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.



Kronometre

1 Zamanı Ölçmek için

1 Kronometreyi seçin. ➔ **S.20**

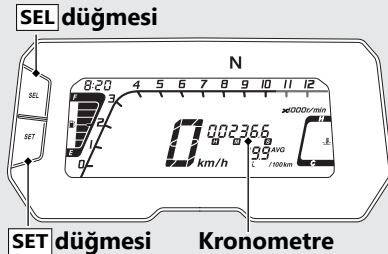
2 Ölçümü başlatmak için **SET**

düğmesine basınız.

► Ölçerken bir öğeyi değiştirirseniz ölçüm devam eder.

3 Ölçümü bitirmek için **SEL** düğmesine basınız.

► Ölçüm kontak kapalı **○** (Off) konumuna getirilerek de sonlandırılabilir.



1 Ölçümü yeniden başlatmak için

Yeniden **SET** düğmesine basın.

Kronometre, ölçümü yeniden başlatacaktır.

1 Ölçülmüş değeri sıfırlamak için

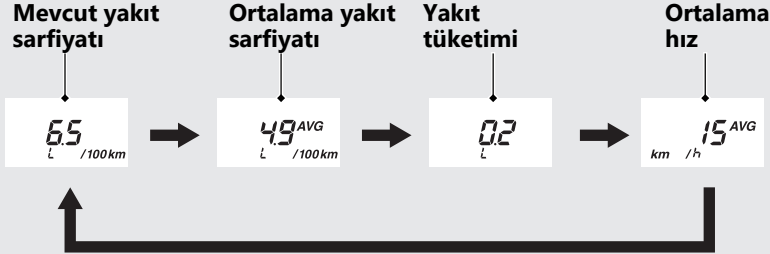
Kronometre görüntülendiğinde ve ölçüm tamamlandığında **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Göstergeler (Devam Ediyor)

Mevcut yakıt sarfiyatı, Ortalama yakıt sarfiyatı [AVG], Yakıt tüketimi ve Ortalama hız [AVG]

SET düğmesine basıldığında ekran, mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi ve ortalama hız arasında değişir.

► Kronometre görüntüleniyorken **SET** düğmesine basılarak değişiklik yapılamaz.



■ Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir.

Görüntüleme aralığı:

0.0 ila 299.9 L/100km (km/L, mpg veya mil/L)

- 0.0 ila 299.9 L/100km (km/L, mpg veya mil/L) "299,9" görünür.
- Hızınız 6 km/s (4mph)'den az olduğunda: "---" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse servis için yetkili servisimize başvurunuz.

■ Ortalama yakıt sarfiyatı [AVG]

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.

Ortalama yakıt sarfiyatı seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır.

Ayrıca, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve kronometre seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama yakıt sarfiyatı görünecektir. Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9 L/100km (km/L, mpg veya mil/L)

- 0.0 ila 299.9 L/100km (km/L, mpg veya mil/L) "299,9" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için:

➔ **S.22**

Göstergeler (Devam ediyor)

Yakıt sarfiyatı

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.

Yakıt tüketimi, seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır.

Ayrıca, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve kronometre seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için yakıt tüketimi görünecektir. Görüntüleme aralığı: 0.0 - 299.9 L (litre) veya 0.0 -299.9 gal (gallon)

- 299,9 L'den (Litre) daha fazla ya da 299,9 gal (galon): "299,9" görünür.

"---" görünürse servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Yakıt tüketimini sıfırlamak için:

➡ **S.22**

Ortalama hız

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama hızı gösterir.

Ortalama hız seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve kronometre seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama hız görünecektir. Görüntüleme aralığı: 0 - 199 km/h (0 - 124 mile/h)

- İlk ekran: "---" görünür.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra motosikletiniz 0,2 km'den (0,12 mil) az gittiğinde: "---" görünür.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra motosikletinizin çalışma süresi 30 saniyeden az olduğunda: "---" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama hızı sıfırlamak için: ➡ **S.22**

Görüntüleme Ayarı

Ayar Modu A

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir. ➡ S.28

- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- Hız ve kilometre birimini değiştirme
- Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme

Ayar Modu B

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir. ➡ S.31

- Devir göstergesi ayarı
(aydınlatma devri ayarı, aydınlatma aralık devri sayacı ve parlaklık ayarı)
- Takometre gösterge modunun değiştirilmesi

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ayar Modu A

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak ayar modundan normal ekrana dönecektir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır. Sadece kontak  kapalı (Off) konumuna getirildiğinde ayarlanmakta olan öğeler ve ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

1 Saat ayarı:

- 1 Kontakt anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- 2 Mesafe ölçeri, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ya da B'yi seçin.  **S.20**
- 3 **SEL** ve **SET** düğmesine basınız ve basılı tutunuz; saat rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 4 İstenen saat görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.
► Saati hızlı şekilde artırmak için basıp **SEL** basılı tutunuz.



- 5 **SET** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 6 İstenilen dakika görününceye kadar **SEL** düğmesine basınız
 ► Dakikayı hızlı ileri almak için basınız **SEL** ve basılı tutunuz.



- 7 **SET** düğmesine basınız Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

2 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

- 1 **SEL** düğmesine basınız. Parlaklık değişir.

- 2 **SET** düğmesine basınız. Arka aydınlatma ayarlanır ve daha sonra ekran yakıt sarfiyatı birimini değiştirme moduna geçer. (Yakıt mesafe göstergesi birimi yanıp sönmeye başlar.)

Göstergeler (Devam ediyor)

3 Hız ve kilometre birimini değiştirme:

- 1 "km/s" ve "km" veya "m/s" ve "mil" birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



- 2 **SET** düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve ekran yeni yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

4 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

- 1 Hız için "km/s" ve kilometre için "km" seçildiğinde

"km/L" veya "L/ 100km" birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.

Hız için "m/s" ve kilometre için "mil" seçildiğinde

"mil/L" veya "mil/gal" birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.

► "mile/gal" seçildiğinde, yakıt tüketim birimi "gal"'e çevrilir.

- 2 **SET** düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve normal ekrana dönlür.

Ayar Modu B

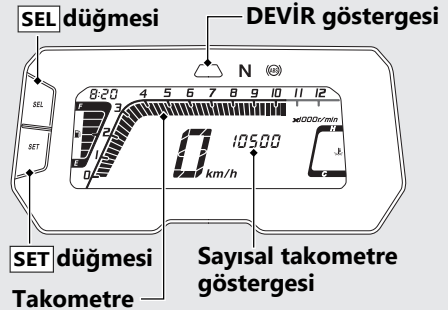
Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak ayar modundan sıradan ekrana dönecektir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır. Sadece kontak **○** kapalı (Off) konumuna getirildiğinde ayarlanmakta olan öğeler ve ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

1 Devir göstergesinin ayarı:

Devir göstergesinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Ayarlar yapılırken, Devir göstergesi yanıp söner.



Göstergeler *(Devam ediyor)*

- 1 B ayar modunu değiştirmek için, ekran kontrolünü tamamlayıncaya kadar **SEL** düğmesine basarak kontağı açık konuma getiriniz. Takometredeki çubuk segmentin yanıp sönmesi hazırda bulunan aydınlatma devir göstergesini ve sayısal takometre göstergesini gösterir.
 - Takometre çubuk segmenti, kurulum ekran metoduna bakılmaksızın klasik ekran olarak görünür.

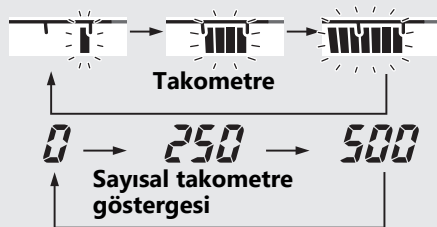
- 2 **SEL** düğmesine her basıldığında, aydınlatma ayar devri değeri 250 r/dk (bir segment) kadar artar. Aydınlatma devri ayar değeri izin verilen aralığı aştığında, aydınlatma devri ayar değeri otomatik olarak 4.000 dev/dk'ye (rpm) geri döner.
 - Aydınlatma devri ayar değerini hızlı bir şekilde ilerletmek için **SEL** düğmesini basılı tutun.

Kullanılabilir Ayar Aralığı
4,000 ila - 10,500 r/min (dev/dk)

- 3 **SET** düğmesine basınız. Devir göstergesinin aydınlatma devri ayarlanır ve sonra ekran DEVİR göstergesi aydınlatma devrinin ayarlarına döner.

Aynı zamanda, yanıp sönen çubuk segmenti, DEVİR göstergesi aydınlatma devrinden uygulanmış ayarı gösterir ve sayısal takometre göstergesi DEVİR göstergesi aydınlatma devrini gösterir.

- 4 **SEL** düğmesine her basıldığında, DEVİR göstergesi aydınlatma devri 0 dev/dk (rpm), 250 dev/dk (rpm) ve 500 dev/dk (rpm) arasında bu sırayla değiştirilir.



Göstergeler *(Devam ediyor)*

DEVİR göstergesi aydınlatma devri 10.000 dev/dk'ya (rpm) ayarlandığında DEVİR göstergesi aydınlatma devri aralığı 250 dev/dk'dır (rpm).

DEVİR göstergesi	R/min (dev/dk)
Yanıp söner (2 kere/saniye)	9,250 r/min (dev/dk)
Yanıp söner (5 kere/saniye)	9,500 r/min (dev/dk)
Yanıp söner (10 kere/saniye)	9,750 r/min (dev/dk)
Yanar	10,000 r/min (dev/dk)

DEVİR gösterge aydınlatma aralığı 0 ise, DEVİR göstergesi aydınlatma devrine ulaştığında DEVİR göstergesi aydınlanmaya başlar.

- 5 **SET** düğmesine basınız. DEVİR göstergesi aydınlatma devri aralığı ayarlanır ve ekran DEVİR göstergesinin parlaklık ayarlarına geri döner. DEVİR göstergesi, yanıp sönen ışıqla değişir.
- 6 **SEL** düğmesine basınız. Parlaklık değişir. ► Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.



- 7 **SET** düğmesine basınız. DEVİR göstergesinin parlaklığı ayarlanır ve sonra ekran takometrenin ekran ayarlarına geçer.

2 Takometrenin ekran modunu değiştirme.

Takometrenin ekran modunu değiştirebilirsiniz.

- 1 Takometrenin ekran modunu değiştirmek için **[SEL]** düğmesine basınız.
- 2 **[SET]** düğmesine basınız. Seçili olan ekran modu ayarlanır ve sonra ekran normal ekrana geri döner.

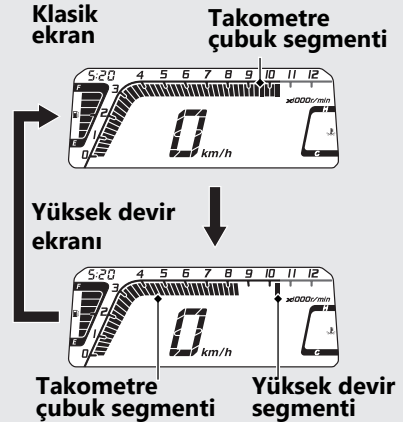
Klasik ekran

Takometre çubuk segmentinde motor devrini gösterir.

Yüksek devir ekranı

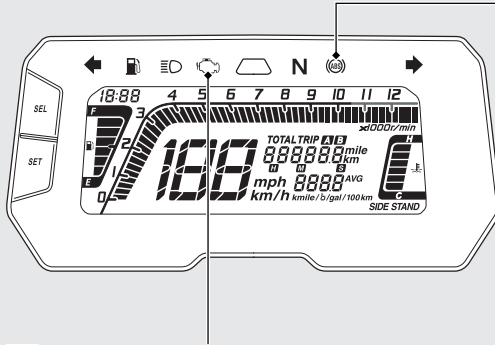
Takometre, çubuk segmentinde ve yüksek devir segmentinde motor devrini gösterir. Yüksek devir segmenti, geçici olarak maksimum motor devrini gösterir.

Ex Motor devri bir dakikada 10.500 dev/dk'dir (rpm).



Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.



PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı  (Run) konumundayken, kontak anahtarı **ON** konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ **S.102**



ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) göstergesi

Kontak anahtarı **ON** konumuna getirildiğinde yanar.

Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa:

➡ **S.103**

DEVİR göstergesi

➔ S.38

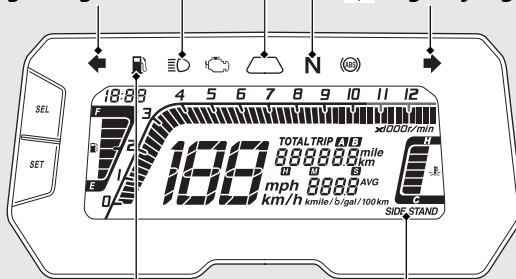
☰ **Uzun far göstergesi**

← **Sol sinyal göstergesi**

N Boş vites göstergesi

Vites boşa iken yanar.

➔ **Sağ sinyal göstergesi**



🛢 Düşük yakıt göstergesi

Yakıt deposunda sadece yedek yakıt olduğunda yanar. Düşük yakıt göstergesi yandığında kalan yakıt miktarı: 1,9 litre (0,50 US gal, 0,42 Imp gal)

YAN AYAK göstergesi

Yan ayak indirildiğinde yanar.

Göstergeler *(devam ediyor)*

DEVİR göstergesi

- Kontak anahtarı **I** ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

İlk ayar

Aydınlatma devri: 8.000 dev/dk

Devir aralığı: 250 dev/dk

DEVİR göstergesi	R/min (dev/dk)
Yanıp söner (2 kere/saniye)	7,250 r/min (dev/dk)
Yanıp söner (5 kere/saniye)	7,500 r/min (dev/dk)
Yanıp söner (10 kere/saniye)	7,750 r/min (dev/dk)
Yanar	8,000 r/min (dev/dk)

► DEVİR göstergesinin ayarı: ➡ **S.31**

Düğmeler

Far kolu

-  : Uzun far
-  : Kısa far



Korna düğmesi



Sinyal düğmesi

- Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.



PASS Selektör düğmesi

Uzun farları yakıp söndürür.

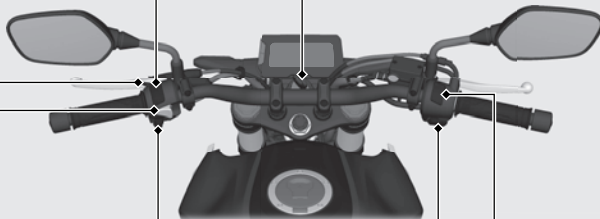


Marş düğmesi

Motor durdurma anahtarı

Normalde  (Run) konumunda olmalıdır.

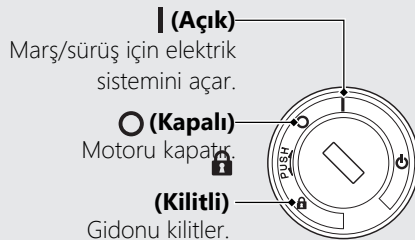
- Acil bir durumda, motoru  (Stop) konumuna alınız (marş motoru çalışmayacaktır).



Kontak

Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

- Anahtar  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

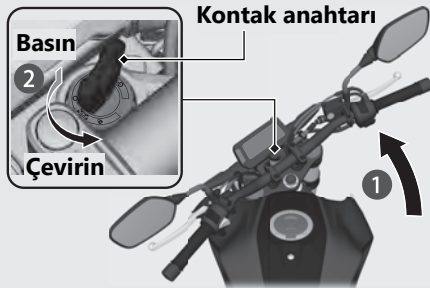


Düğmeler *(devam ediyor)*

Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
- 2 Kontak anahtarını sokunuz ve  (Lock) konumuna çeviriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkartınız.

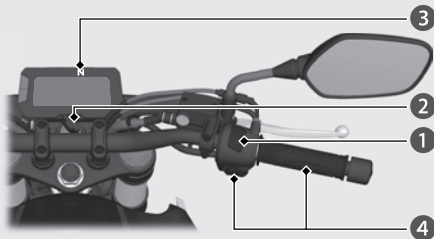
Kilit a⁻ma

Kontak anahtarını içeri doğru itiniz ve

 (Kapalı) konumuna getiriniz.

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

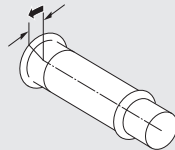


DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.

- 1 Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız  göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak yukarıda olduğu sürece, motosikletinizi viteste çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kelebeği tamamen kapalıyken, marş düğmesine basınız.
 - Motoru çalıştıramazsanız, gaz kelebeğini hafifçe (yaklaşık 3 mm (0,1 inç), boşluk olmadan) açınız ve marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz



Motorun Çalıştırılması *(Devam ediyor)*

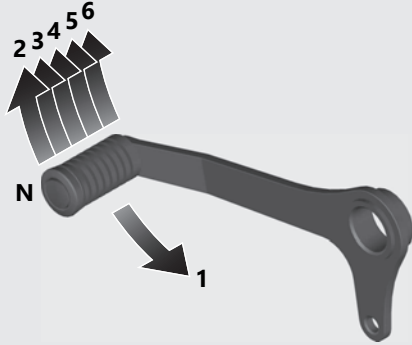
Motor çalışmazsa:

- ① Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- ② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- ④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip
① & ② adımları tekrarlayınız.

Motor Çalışmazsa ➡ S.100

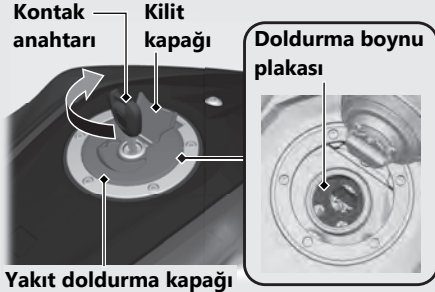
Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitesine sahiptir.



Yan ayak indirilmiřken motosikleti vitesine takarsanız motor stop edecektir.

Yakıt Doldurma



Yakıt doldurma kapağı

Doldurma ağız plakası üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıtı kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 10,1 litre (2,67 US gal, 2,22 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

➔ **S.13**

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Yakıt doldurma kapağını açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- ❶ Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- ❷ Kontak anahtarını çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
 - Yakıt doldurma kapağı kilitlenmezse kontak anahtarı çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

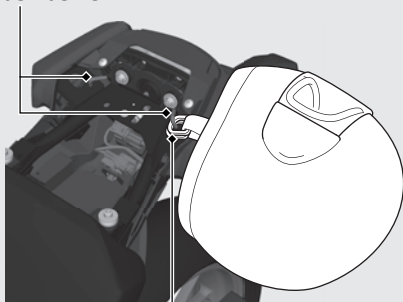
- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Saklama Bölmeleri

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır.

Kask askısı



Kask D halkası

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Arka Selenin Çıkarılması ➡ S.75

⚠ UYARI

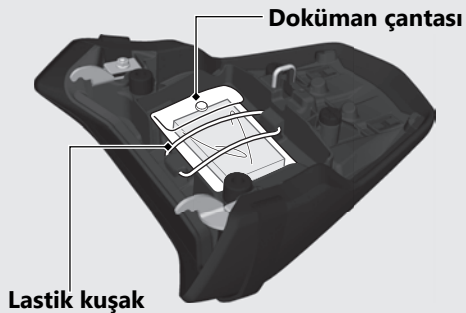
Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

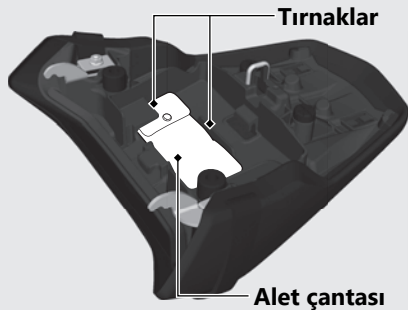
Alet Çantası/Doküman Çantası

Alet çantası ve doküman çantası selenin altında lastik kuşak ile bağlanmıştır.



Alet çantası, doküman çantasının altına yerleştirilir.

► Alet takımını tırnakların içine yerleştiriniz.



Arka Selenin Çıkarılması ➡ S.75

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 50
Bakım Programı.....	S. 51
Bakım Gereklilikleri	S. 54
Alet.....	S. 66
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması.....	S. 67
Akü.....	S. 67
Klips.....	S. 69
Ön Sele.....	S. 70
Yakıt Deposu Kapağı Grubu.....	S. 71
Yakıt Deposu Bakım Konumu.....	S. 73
Arka Sele	S. 75
Davlumbaz.....	S. 76
Motor Yağı.....	S. 78

Soğutma Suyu.....	S. 82
Frenler.....	S. 84
Yan Ayak	S. 87
Tahrik Zinciri.....	S. 88
Debriyaj	S. 92
Gaz Kolu	S. 95
Karter Havalandırması	S. 96
Diğer Ayarlar.....	S. 97
Far Ayarının Yapılması	S. 97
Arka Süspansiyonun Ayarlanması	S. 98

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S. 51

⚠UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürüş öncesinde sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Programı

Parçalar	Sürüş Öncesi Kontrol S. 54	Sıklık *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz.
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı	🔧			K	K	K	K	K		–
Yakıt Seviyesi		K								46
Gaz Kolunun Çalışması	🔧	K		K	K	K	K	K		95
Hava filtresi *2	🔧			K	D	K	D			65
Karter Havalandırması *3				T	T	T	T			96
Buji	🔧				K		D			–
Subap Boşluğu	🔧				K		K			–
Motor Yağı		K		D	4000 km'de bir D			6 ay		78
Motor Yağı Filtresi				D	4000 km'de bir D			6 ay		80
Motor Rölanti Devri	🔧			K	K	K	K	K		–
Radyatör Soğutma Suyu*4		K		K	K	K	K	K	3 Yıl	82
Soğutma Sistemi	🔧			K	K	K	K	K		–
İkincil Hava Besleme Sistemi	🔧				K		K			–
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi	🔧				K		K			–

Bakım Seviyesi

- 🔧 : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
- 🔧 : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

- K : Kontrol et (temizle, yağla veya gerekli ise değiştir)
- T : Temizle
- D : Değiştir
- Y : Yağla

Parçalar	Sürüş Öncesi Kontrol S. 54	Sıklık *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz.
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zinciri	K		1000 km'de bir:				K Y			88
Tahrik Zinciri Sürgüsü				K	K	K	K			91
Fren Hidroliği *4	K			K	K	K	K	K	2 Yıl	84
Fren Balatasının Aşınması	K			K	K	K	K	K		85
Fren Sistemi				K	K	K	K	K		54
Fren Lambası Svici				K	K	K	K	K		86
Far Ayarı				K	K	K	K	K		97
Lambalar/Korna	K			4000 km'de bir K				K		–
Motor Durdurma Anahtarı	K									40
Debriyaj Sistemi	K			K	K	K	K	K		92
Yan ayak	K			K	K	K	K	K		87
Süspansiyon	🔧			K	K	K	K	K		–
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları	🔧			K	K	K	K	K		–
Lastikler / Tekerlekler	🔧	K		4000 km'de bir K						62
Gidon Kafası Rulmanları	🔧			K	K	K	K	K		–
Akü				4000 km'de bir K				K		
Test sürüşü				K	K	K	K	K		

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük lastiği, büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

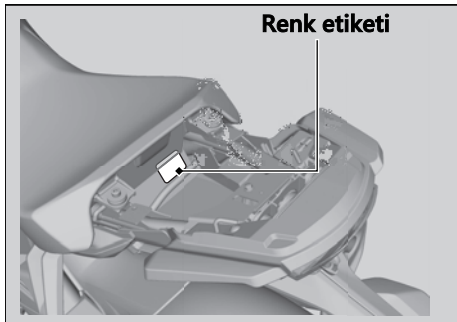
- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➡ S. 46
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 95
- Motor yağı seviyesi - Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 78
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 82

- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➡ S. 88
- Frenler – Çalışma kontrolü:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➡ S. 84, ➡ S. 85
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 40
- Debriyaj - Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➡ S. 92
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 87
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➡ S. 62

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eş değerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz.

Renk etiketi, arka selenin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➤ S. 75



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

! Acil durumlarda ne yapılmalı?

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçarsa:
 - En az 15 dakika, gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçarsa:
 - Elektrolit sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Ağızınıza elektrolit sıçarsa:
 - Ağızınızı suyla iyice durulayınız ve yutmayınız.

⚠ UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

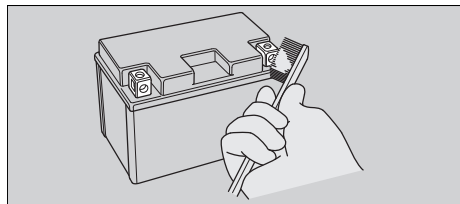
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 67
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

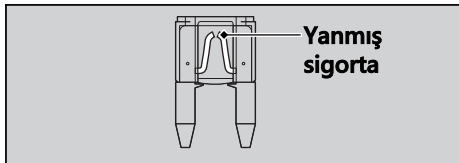
Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz.

➡ S. 115

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını (Kapalı) konumuna alarak sigortaları çıkarıp kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 131



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

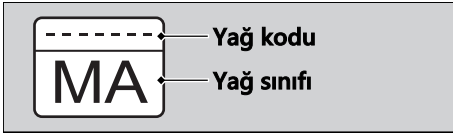
■ Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 130

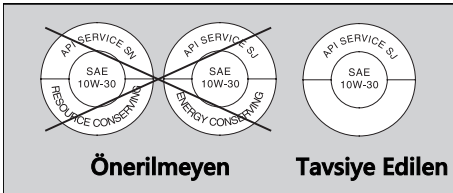
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı^{*1}: MA
- SAE standardı^{*2}: 10W-30
- API sınıfı^{*3} SG veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

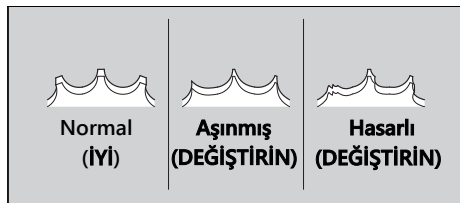
Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➤ S. 88

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştiriniz.



DİKKAT

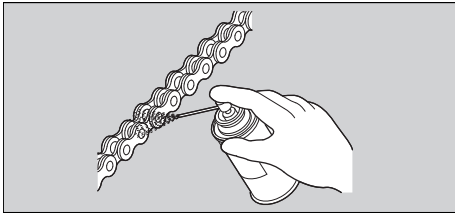
Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➡ S. 96

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

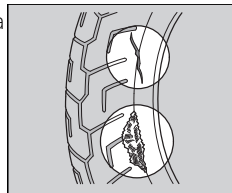
■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

■ Hasar Kontrolü

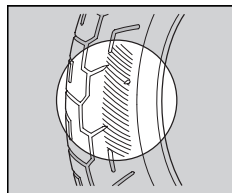
Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.



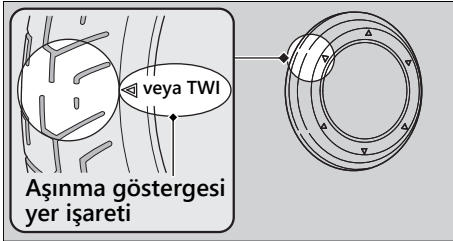
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Bakım Gerekliklikleri

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz.

Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum dış derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ■ S. 130

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar şambriyelsiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

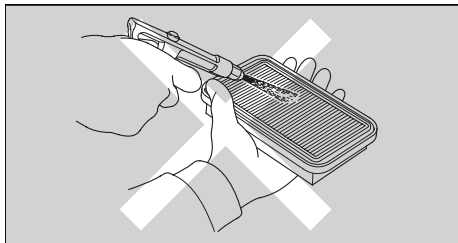
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



Alet çantası arka selenin altında bulunur.

➡ S. 75

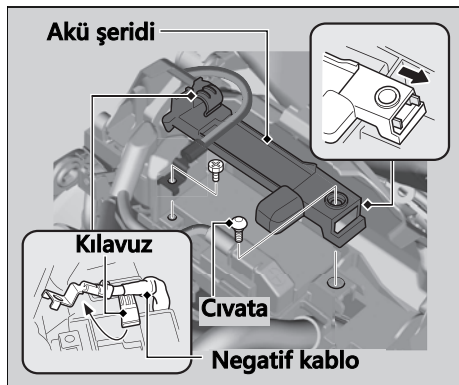
Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- 10 x 14 mm açık uçlu anahtar
- No.2 Yıldız tornavida
- Pim anahtarı
- Uzatma çubuğu

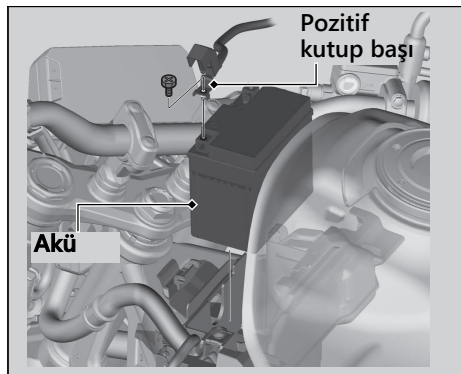
Akü

Sökme

Kontağın  (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.



1. Yakıt deposunun önünü yükseltiniz.  S. 73
2. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.
3. Negatif $\ominus$ kabloyu kılavuzdan çıkarınız.
4. Cıvataı sökünüz.
5. Akü şeridini kaydırınız ve kaldırınız.



6. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
7. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.
► Gidon tutucularının üzerine akü terminallerinin çizilmesi önlemek için koruyucu bir bez örtün.

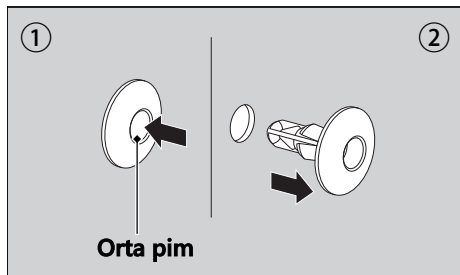
! Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz.

► S. 28 Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ► S. 56 "Akünün Bitmesi." ► S. 112

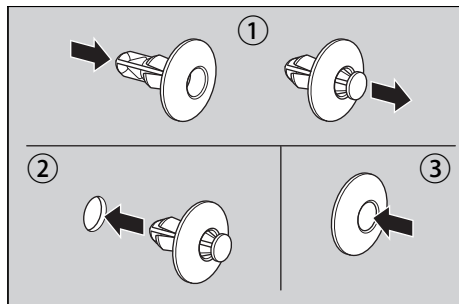
Klips

| Sökme



1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.

| Takma

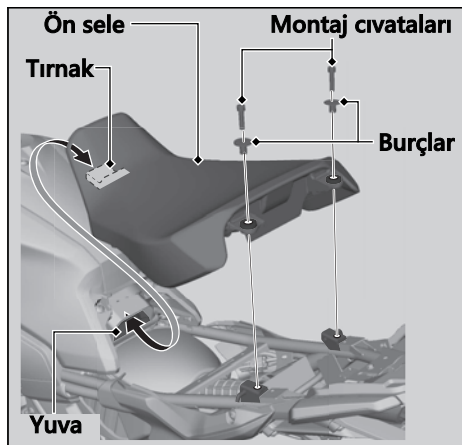


2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.

Ön Sele

İ Sökme

1. Arka seleyi çıkarınız. ► S. 75
2. Montaj cıvatalarını ve burcu sökünüz ve ardından ön seleyi geriye ve yukarıya doğru çekiniz.



İ Takma

1. Tırnağı girintiye yerleştiriniz.
2. Burçları ve cıvataları takınız.
3. Tespit cıvatalarını iyice sıkınız.

Tork: 10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)

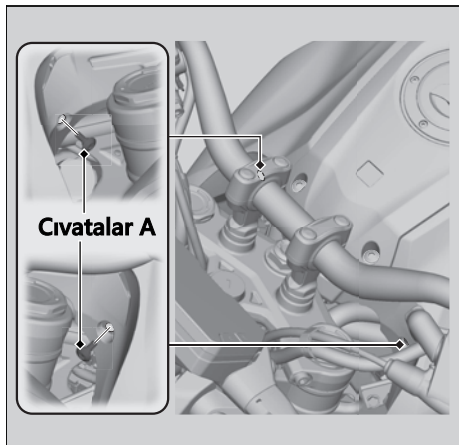
- Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

4. Arka seleyi yerine takınız. ► S. 75

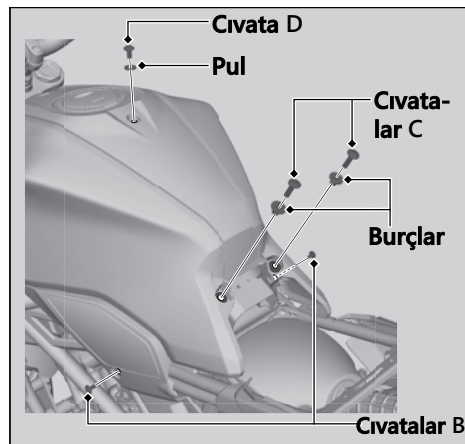
Yakıt Deposu Kapağı Montajı

Sökme

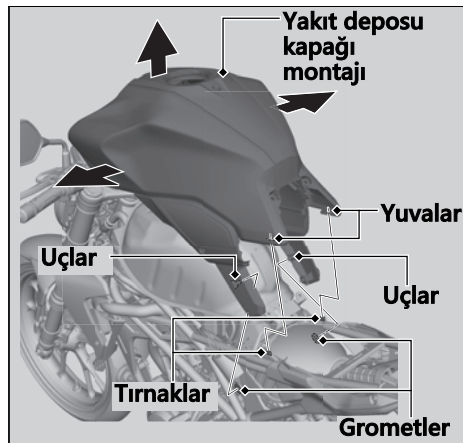
1. Ön seleyi çıkarınız. S. 70
2. Cıvataları (A) sökünüz.



3. B ve C cıvatalarını, burçları, D cıvatasını ve pulu sökünüz.



4. Grometlerden uçları çıkartınız ve tırnaklardan yuvaları ayırınız.
5. Yakıt deposu kapağı grubunun her iki ucunu dikkatlice açıp yerinden çıkartınız.
► Yakıt deposu kapağına ağırlık uygulamamaya dıkat edınız.



Takma

1. Yakıt deposu kapağı montajını, sökme sırasının tersini izleyerek takın.
2. C cıvatarını ve D cıvatasını sıkıca takınız.

Tork: 10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)

3. A ve B cıvatarını sıkınız.

Tork: 4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)

4. Ön ve arka seleyi takınız. ► S. 70

Yakıt Deposu Bakım Konumu

Yakıt deposunun ön kısmı bakım sırasında yana doğru eğilerek kaldırılabilir.

Yakıt deposunun boşaltılması gerekmez.

Yakıt Deposunun Arttırılması

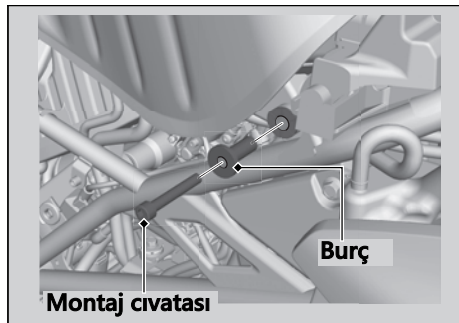
1. Motosikleti, şanzıman boş konumda ve kontak anahtarı kapalı olarak, düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.

Yakıt doldurma kapağının kapalı olduğundan emin olun.

2. Gidonu doğruca yerleştiriniz.
3. Yakıt deposu kapağını sökünüz.

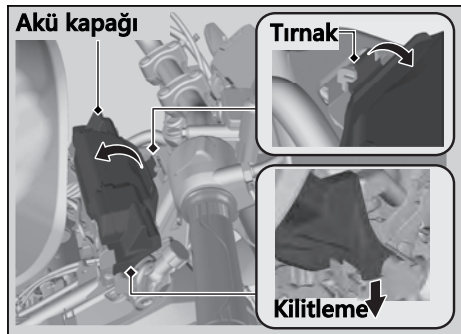
► S. 71

4. İki taraftan da montaj cıvatalarını ve burçları sökünüz.

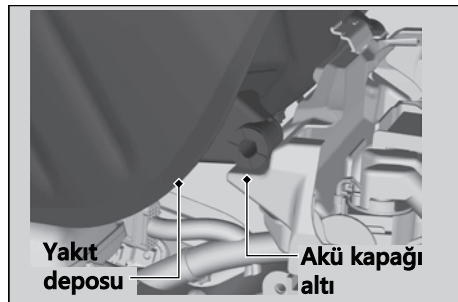


5. Yakıt deposunun önünü yükseltiniz.

6. Akü kapağını çekiniz ve açınız.
► Akü kapağı açıldıktan sonra kilitlemek için menteşeyi aşağıya doğru bastırınız.



7. Yakıt deposunu akü kapağına monte ediniz.

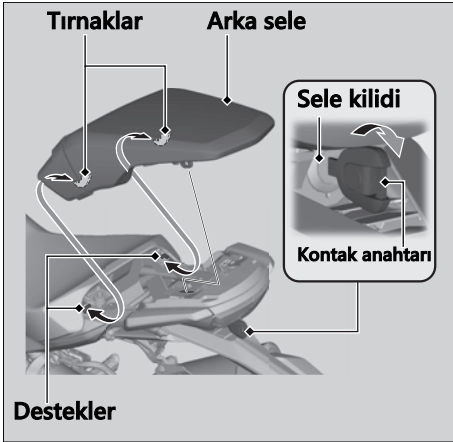


■ Takma

1. Yakıt deposunu, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.
2. Burçları ve cıvataları takınız.
3. Montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

Arka Sele



Sökme

1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi yukarı ve geriye doğru çekiniz.

Takma

1. Tırnakları şasi üzerindeki desteklere yerleştiriniz.
2. Yerine oturtana kadar selenin arka kısmını ileri iterek aşağı doğru bastırınız.
► Selenin yerine kilitlendiğinden emin olmak için hafifçe çekerek kontrol ediniz.

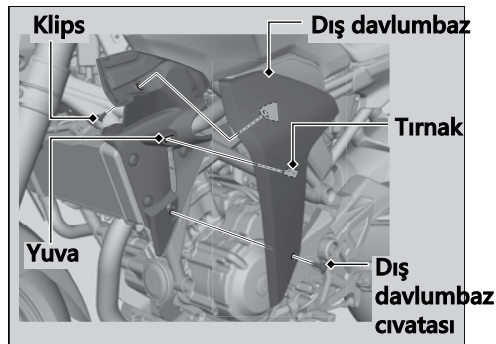
Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı arka selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Davlumbaz

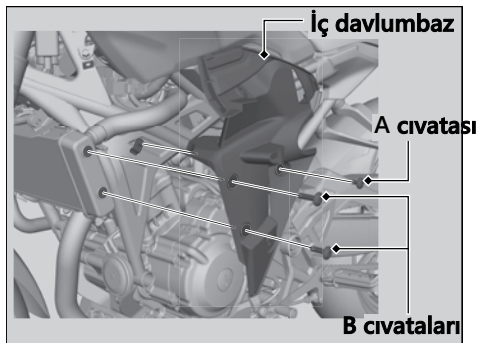
Sol ve sağ davlumbazlar aynı şekilde sökülürler.

İ Sökme

1. Klipsi (S. 69) ve dış davlumbaz cıvatasını sökünüz.
2. İç davlumbazdaki yuvadan tırnağı ayırarak dış davlumbazı çıkartınız.



3. İç davlumbaz cıvatası A, B cıvataları ve iç davlumbazı çıkartınız.



İ Takma

1. İç davlumbazı takınız ve iç davlumbaz B cıvatalarını sıkınız.

Tork: 10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)

2. İç davlumbaz cıvatası A'yı takip sıkınız.

Tork: 4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)

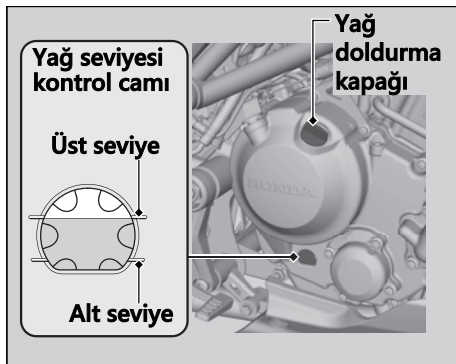
3. Dış davlumbaz tırnağını yuvaya sokarak iç davlumbazın üzerine takınız.
4. Dış davlumbaz cıvatasını takip sıkınız.

Tork: 4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)

5. Klipsi takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Contağı **○** (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviyesinin, yağ seviye kontrol camı üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 58, ► S. 130

1. Yağ dolum kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.

► S. 58

Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir.

Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

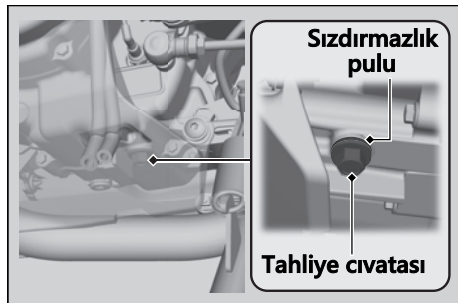
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

DİKKAT

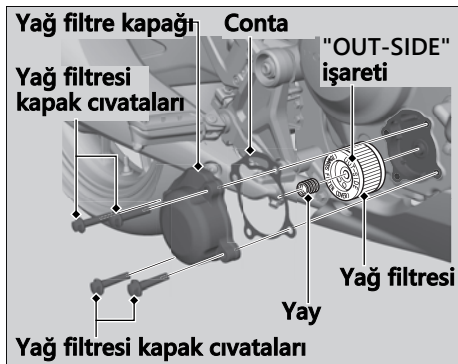
Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı **○** (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.

5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.



6. Yağ filtresi kapağını, yağ filtresini, yayı ve contayı yağ filtresi kapağı cıvatarasını sökerek çıkartınız ve yağı tahliye ediniz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



7. "OUT-SIDE" işareti dışarı bakacak şekilde yeni yağ filtresini takınız.
8. Yağ filtre yayını yağ filtresi kapağına takınız ve yağ filtre kapağını yeni bir contayla takınız.
9. Yağ filtresi kapak cıvatarını takıp sıkınız.

Tork: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

10. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

11. Karteri tavsiye edilen yağla doldurunuz (► S. 58, ► S. 130) ve yağ doldurma kapağını takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 78

13. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Yağ filtresinin yanlış takılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

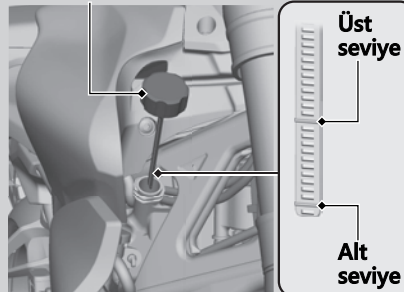
Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti düz konuma getirip gidonu sola çeviriniz.
3. Yedek depo kapağı/seviye çubuğunu çıkarıp siliniz.
4. Yedek depo kapağı/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
5. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Yedek depo kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Yedek depo kapağı/seviye çubuğu



Soğutma Suyunun Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi alt seviye çizgisinin altında ise, üst seviye çizgisine ulaşmaya kadar tavsiye edilen soğutma suyu (► S. 61) ekleyiniz.

Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

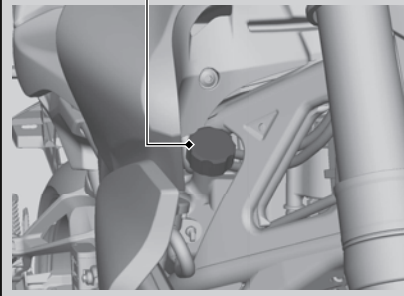
1. Yedek depo kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
2. Yedek depo kapağı/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.

Yedek depo kapağı/seviye çubuğu



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştiriniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

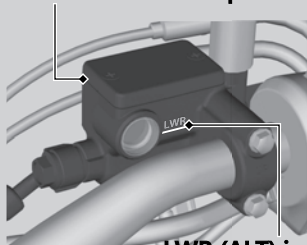
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik deposu düz konumda hidrolik seviyesinin LWR (ALT) seviye işaretinin üstünde olup olmadığını kontrol ediniz.

Arka Fren hidrolik deposu düz konumda ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir depo içerisindeki fren hidroliği seviyesi LWR işareti veya ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön

Ön fren hidrolik deposu

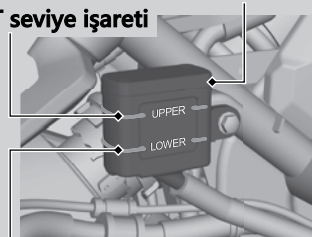


LWR (ALT) işareti

Arka

Arka fren hidrolik deposu

ÜST seviye işareti



ALT seviye işareti

Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

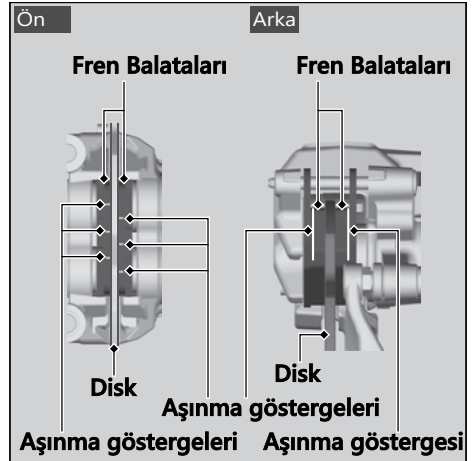
Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Ön Bir balata aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

Arka Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

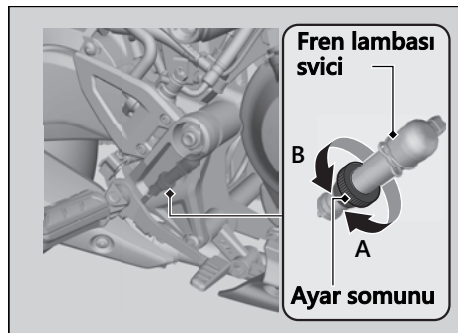
1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

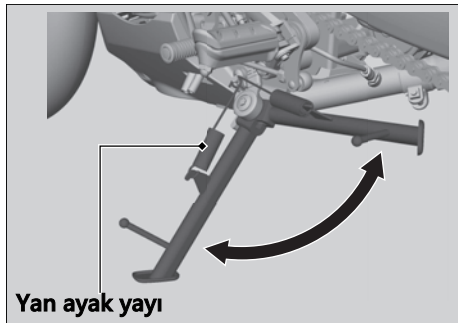


Fren Lambası Svcinin Ayarlanması

Fren lambası svcinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svcini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu civatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yay hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alınız ve yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitese takınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, kontrol için motosikletinizi servisimize götürünüz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

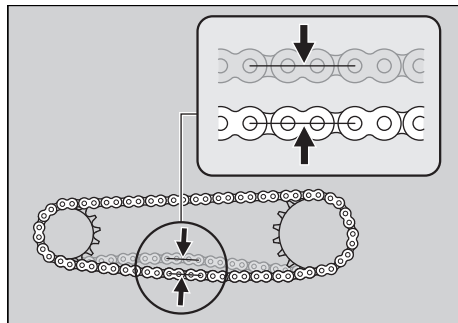
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisimize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)

- Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



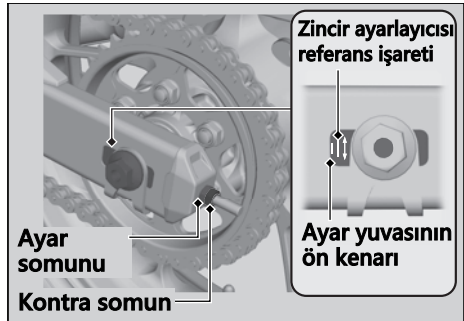
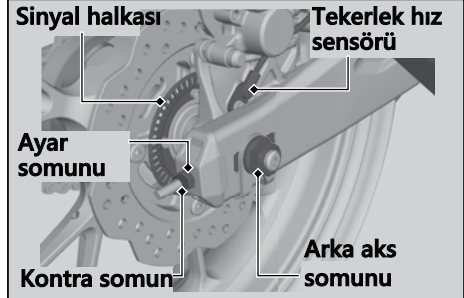
4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ➡ S. 60
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ➡ S. 60

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Salıncak kolunun her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar somunlarını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar somunlarını saat yönünde çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatalarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz. Gevşekliği, tahrik zinciri dişlisi ile tahrik edilen zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız. Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.
➡ S. 88
6. Zincir ayarlama referans işaretlerinin ayar yuvalarının ön kenarı ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Aks yanlış hizalanırsa işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar somunları çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

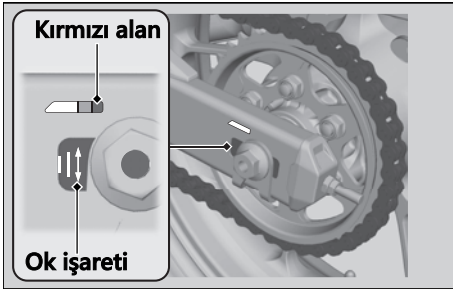
Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

8. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.
9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından zincir ayarlayıcısı plakası üzerindeki ok işareti etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.



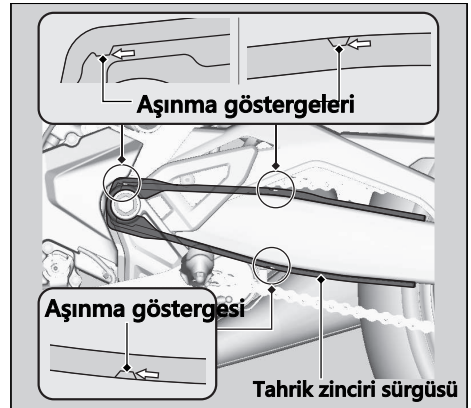
Zincir:

DID 520VF veya RK 520KLO2

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.

Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma göstergesinin altına kadar aşınma varsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.



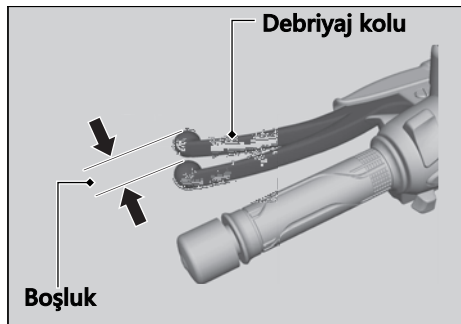
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunu Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

DİKKAT

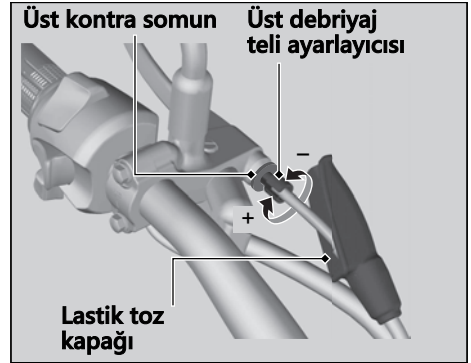
Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

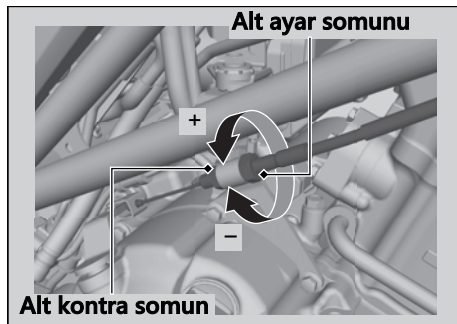
1. Lastik toz kapağını geriye çekiniz.
2. Üst kontra somunu gevşetiniz.
3. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.
5. Lastik toz kapağını takınız.



Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirerseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz.
Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt ayar somununun boşluk 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



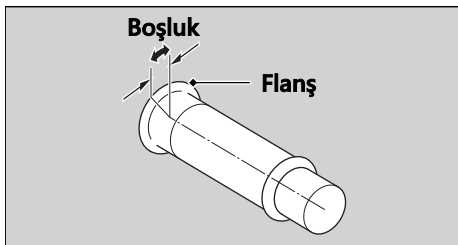
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz.

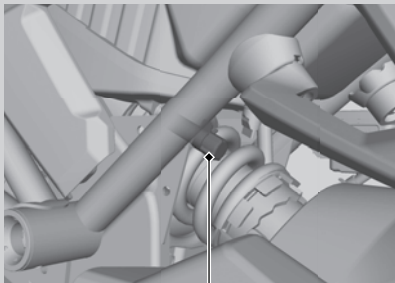
Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusu tapasını borudan ayırınız.
3. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
4. Karter havalandırma borusu tapasını takınız.

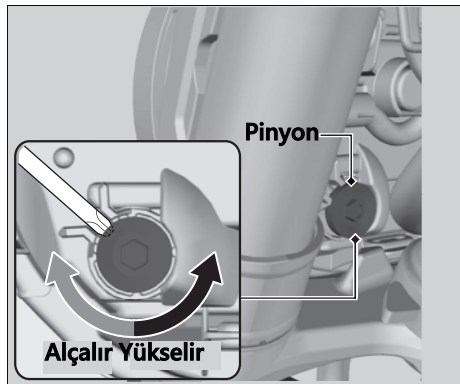


Karter havalandırma borusu tapası

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Phillips yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz. (S. 66).

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



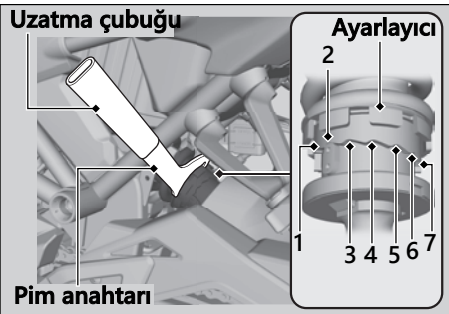
Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

Yüke ya da yol yüzeyine uyacak şekilde yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

(► S. 66).

Pozisyon 1 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 3 ila 7'ten birisine getirebilirsiniz. Standart konum 2'dir.



DİKKAT

Direkt olarak 1'ten 7'ye veya 7'den 1'e ayarlama çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

DİKKAT

Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Sorun giderme

Motor Çalışmıyor.....	S. 100
Hararet (Hararet göstergesinde H segmenti yanıp sönüyor)	S. 101

Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 102
--	--------

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza Gösterge Lambası (MIL).....	S. 102
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	
Gösterge Lambası.....	S. 103

Diğer Uyarı Gösterimleri	S. 104
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....	S. 104

Lastiğin Delinmesi.....	S. 105
--------------------------------	--------

Elektrik Problemleri.....	S. 112
Akünün Bitmesi.....	S. 112
Ampulün Yanması	S. 112

Yanmış Sigorta.....	S. 115
Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor.....	S. 116

Marş Motoru Çalışıyor

Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 43
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 43
- Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 40
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 115
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz ➡ S.67, 56
- Akünün durumunu kontrol ediniz.
 - ➡ S. 112

Sorun devam ederse motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Hararet göstergesinde H segmenti yanıp sönüyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Soğutma suyu sıcaklık göstergesinde H segmenti yanıp sönüyor.
- Hızlanma ağırlaşırsa.
Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süren yüksek rölanti devri H lambasının yanıp sönmesine sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalışmasını kontrol ediniz ve ardından kontak anahtarını **O** konumuna çeviriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı **O** kapatarak motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 82

Kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➡ S. 82
► Gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini yakından izleyiniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS’de ciddi bir problem olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge kontak anahtarı  (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s’nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

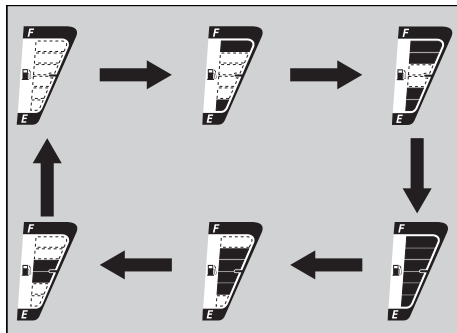
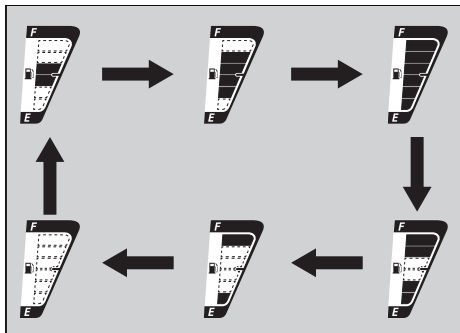
Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı  (Kapalı) konumuna alıp yeniden  (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 30 km/s’ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir.

Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Lastiğın Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğın servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir.

50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğınızı mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

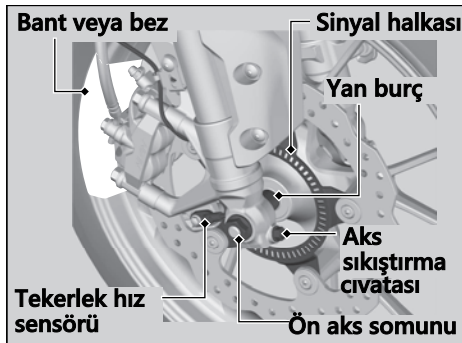
Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

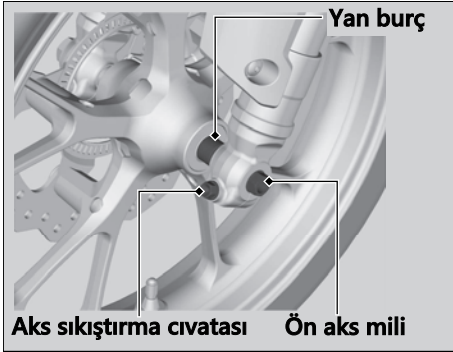
Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek Sökülmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin sağ tarafını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.
3. Ön aks somununu gevşetin.
4. İki tarafında aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
5. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya cerskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.



6. Ön aks milini, ön tekerleği ve yan manşonları sökünüz.
- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Ön tekerleği söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.



Takma

1. Yan burçları ön tekerleğe takınız.
2. Ön tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aksı sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sol taraftan takınız.

DİKKAT

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Ön aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

4. Her iki tarafta aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

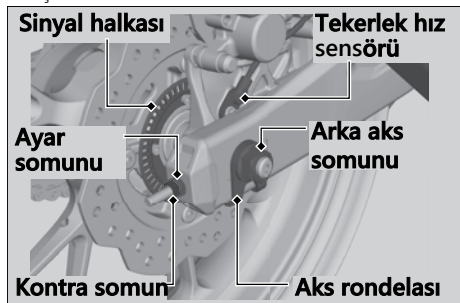
5. Tekerleği takmanızın ardından fren kolunu birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.
6. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

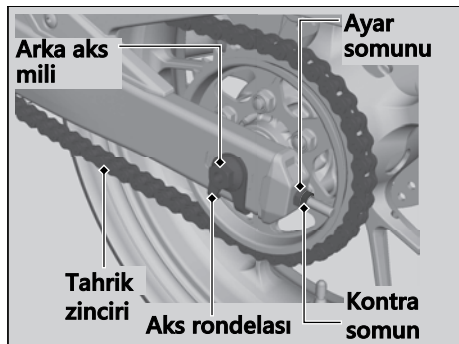
Arka Tekerlek

Sökülmesi

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar somunlarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
3. Arka aks somununu ve aks rondelasını çıkarınız.



4. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.



5. Arka aks milini, yan manşonları ve arka tekerleği sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Fren kaliperini söktükten sonra fren pedalına basmayınız.

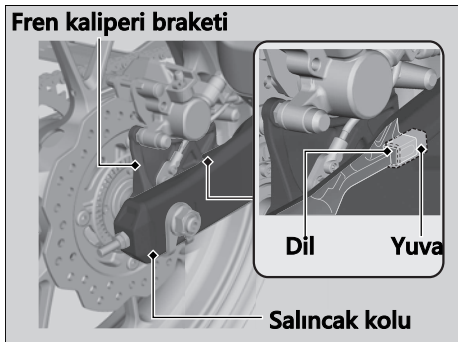
Takma

1. Sol ve sağ burçları tekerlekteki orijinal yerlerine takınız.
2. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Fren kaliperi braketinin üzerindeki dilin salıncak kolundaki yuvaya oturduğundan emin olunuz.



4. Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlayınız. ➡ S. 89
5. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

6. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.
7. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

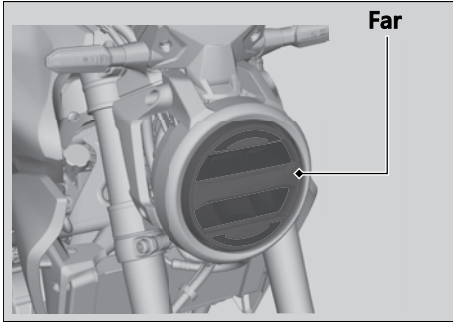
DİKKAT

Araba aküsü yardımıyla çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

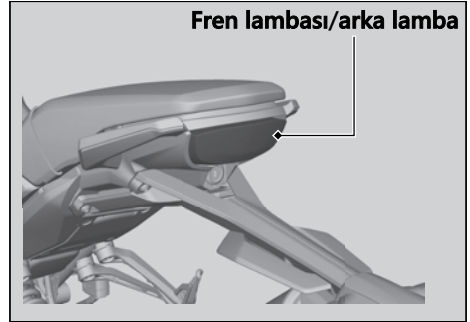
Motosiklettaki bütün lambalar LED'dir. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

| Far



Far birçok LED kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise
başvurunuz.

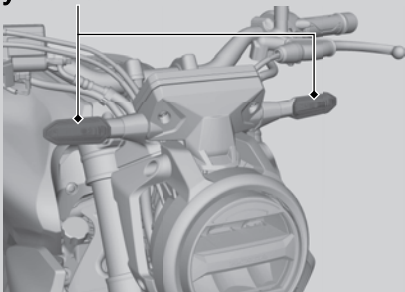
| Fren Lambası ve Arka Lamba



Fren lambası ve arka lamba birçok LED
kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise
başvurunuz.

Ön ve Arka Sinyal Lambaları

Sinyal lambaları

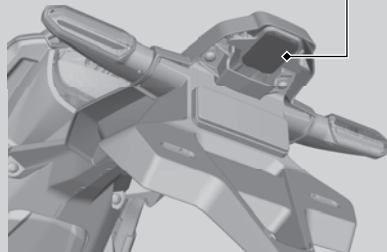


Ön ve arka sinyal lambaları birkaç LED kullanır.

Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Plaka Lambası

Plaka lambası



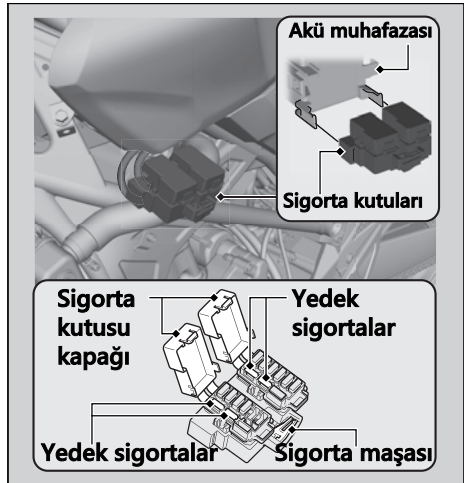
Plaka lambası bir tane LED kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce "Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ► S. 58

! Sigorta Kutusu Sigortaları

1. Sol davlumbazı sökünüz ► S. 76
2. Sigorta kutularını akü kapağından çekiniz.
3. Sigorta kutusu kapağını açınız.
4. Sigortaları bir sigorta maşasıyla tek tek çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
5. Sigorta kutusu kapağını kapatınız.
6. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.



DİKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor

Yakıt pompası filtresi tıkanırsa, sürüş esnasında motor sık sık kararsız çalışabilir.

Bu sorunla karşılaşırsanız, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz.

Yeterli yakıt olduğu halde motor kararsız çalışırsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Anahtarlar.....	S. 118
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer	
Özellikler.....	S. 119
Motosikletin Bakımı	S. 120
Motosikletinizin Saklanması	S. 123
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 124
Siz ve Çevre	S. 125
Seri Numaralar	S. 126
Alkol İçeren Yakıtlar	S. 127
Katalitik Konvertör	S. 128

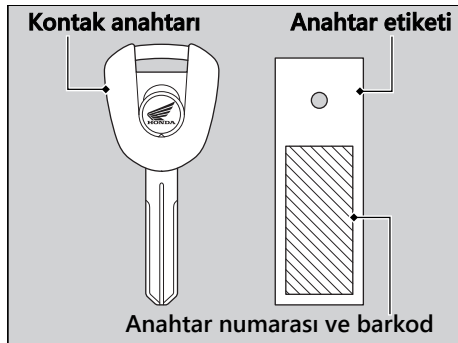
Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur. Yedek anahtarı ve anahtarı güvenli bir yere saklayınız. Kopyasını yapmak için, servisimize ya da anahtarcınıza yedek anahtarı ve anahtar etiketini götürünüz.

Tüm kontak anahtarlarını ve anahtar etiketlerini kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisimiz büyük ihtimalle kontak grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı **|** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9.999,9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı **○** (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar **|** (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
► Far camını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
► Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
► Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
► Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Farın içindeki lensler yağmur yağarken veya yıkandıktan sonra buhar olabilir. Bu, far işlevini etkilemez. Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatici veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➡ S. 60
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için (➡ S. 67) aküyü sökünüz. Aküyü iyice şarj ediniz ve gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştiriniz. Aküyü yerinde bırakacaksanız
 - Negatif kutup başını aküden ayırın. boşalmasını önlemek için negatif $\ominus$ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

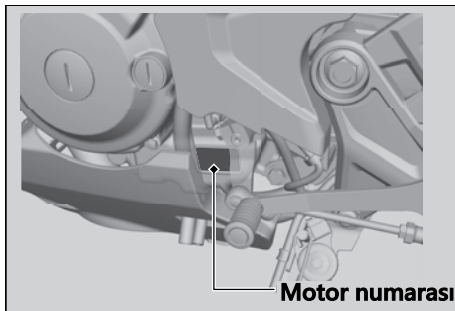
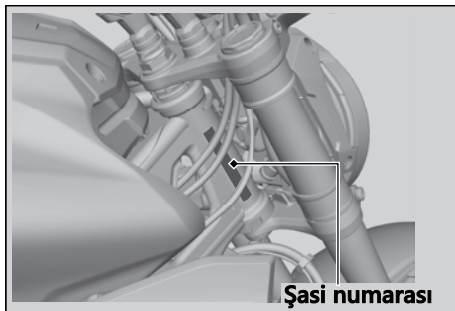
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelerle sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz teklilyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Teknik özellikler

■ Ana Aksamalar

Tam uzunluk	2,020 mm (79.5 in)
Toplam genişlik	805 mm (31.7 in)
Tam yükseklik	1,050 mm (41.3 in)
Aks açıklığı	1,355 mm (53.3 in)
Yerden yüksekliği en az	150 mm (5.9 in)
Kaster açısı	24° 44'
İz	93 mm (3.7 in)
Boş ağırlık	145 kg (320 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi *1	180 kg (397 lb)
En fazla bagaj kapasitesi	8 kg (18 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Dönme çapı en az	2.30 m (7.5 ft)

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	CBF300NA 286 cm ³ (17.4 cu-in)
	CBF250NA 250 cm ³ (15.3 cu-in)
Çap x strok	CBF300NA 76.0 x 63.0 mm (2.99 x 2.48 in)
	CBF250NA 76.0 x 55.0 mm (2.99 x 2.17 in)
Kompresyon oranı	10.7 : 1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Alkol içeren yakıt	Hacme göre %10'a kadar ETANOL
Depo kapasitesi	10.1 L (2.67 US gal, 2.22 Imp gal)
Akü	YTZ8V
	12 V-7 Ah (10 HR) / 7.4 Ah (20 HR)
Dişli oranı	1. vites 3.416
	2. vites 2.250
	3. vites 1.650
	4. vites 1.350
	5. vites 1.166
	6. vites 1.038
Redüksiyon oranları (ilk/son)	2.807 / 2.571

Teknik özellikler

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	110/70R17M/C 54H
	Arka	150/60R17M/C 66H
Lastik tipi	Radyal, iç lastiksiz	
Önerilen Lastikler	Ön	DUNLOP GPR-300F M
	Arka	DUNLOP GPR-300 M
Lastik kullanım kategorisi ¹	Normal	İzin verilen
	Özel	İzin verilmemiş
	Kar	İzin verilmemiş
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Minimum dış derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	SIMR8A9 (NGK)	
Buji tırnak aralığı	0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)	
Rölanti Devri	1,400 ± 100 rpm	
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	

Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işlem. sonra	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	Boşaltma ve filtre değişiminden sonra	1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	1.8 L (1.9 US qt, 1.6 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma Sistemi kapasitesi	0.79 L (0.83 US qt, 0.70 Imp qt)	
Önerilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma suyu	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .	
Tahrik zinciri boşluğu	30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)	
Standart tahrik zinciri	DID 520VF veya RK 520KLO2 Bağlantıların sayısı 108	
Standart zincir dişlisi	Tahrik edilen Zincir dişlisi	14T
	Tahrik edilen Zincir dişlisi	36T

*1: AB düzenlemesi

■ Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambaları	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka lambası	LED

■ Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigorta	30 A, 20 A, 10 A, 7.5 A

■ Tork Değerleri

Ön sele montaj cıvatası	10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)
Yakıt deposu kapağı cıvatası A	4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)
Yakıt deposu kapağı cıvatası B	4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)
Yakıt deposu kapağı cıvatası C	10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)
Yakıt deposu kapağı cıvatası D	10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)
Yakıt deposu montaj cıvatası	12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)
Dış davlumbaz cıvatası	4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)
İç davlumbaz cıvatası A	4.2 N·m (0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)
İç davlumbaz cıvatası B	10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)
Engine oil filter cover bolt	12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)
Arka aks somunu	88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)
Ön aks somunu	59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Ön aks sıvıştırma cıvatası	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi).....	12, 103
Aksesuarlar.....	14
Akü.....	56,67

Ampul

Fren Lambası/Arka Lamba.....	113
Ön Sinyal Lambaları.....	114
Far.....	113
Plaka lambası.....	114
Arka Sinyal Lambası.....	114
Anahtarlar.....	118
Arka Koltuk.....	75
Arka Sinyal Lambası.....	114
Arka Süspansiyon.....	98

B**Bakım**

Bakım Gereklilikleri.....	54
Önemi.....	50
Emniyet.....	50
Plan.....	51

Benzin.....	46
Boğulmuş Motor	43
Boş Vites Göstergesi.....	37

Ç

Çarpışma	5
----------------	---

D

Debriyaj Sistemi.....	92
Debriyaj	
Boşluk.....	92, 93
Dijital Saat Ayarı.....	28
Doküman Çantası.....	48, 119
Düğmeler.....	40

E**Ekipman**

Doküman Çantası.....	48
Kask Tutucu.....	47
Kullanım Kılavuzu.....	119
Takım Çantası.....	48

E

Elektrik Problemleri.....	112
Emniyet Tedbirleri.....	10
Etiketler.....	6

F

Far.....	113
Far Ayarı.....	97
Far Reosta Anahtarı.....	40
Fren Lambası Anahtarı	86
Fren Lambası/Arka Lamba.....	113
Fren Yapma.....	11
Frenler	
Hidrolik	59, 84, 130
Balata Aşınması.....	85

G

Gasohol.....	127
Gaz Kolu.....	95
Gidon kilidi.....	42
Görüntü Etiketleri	6
Göstergeler.....	18
Göstergeler, Kumandalar & Diğer	
Özellikler	119

Güvenlik Kılavuzları.....	3
---------------------------	---

H

Hararet.....	101
Hava filtresi.....	65
Hız göstergesi.....	19

K

Karter Havalandırması.....	62, 96
Kask Tutucu.....	47
Katalitik Konvertör.....	128
Klips.....	69
Kontak anahtarı.....	118
Kontak Anahtarı.....	41, 43, 119
Korna Düğmesi.....	40
Koruyucu Giysiler.....	10
Kronometre.....	19, 21, 23

L

Lastikler	
Hava Basıncı	62
Delinme.....	105
Değiştirme.....	62, 105

Maksimum Ağırlık Limiti.....	15
Marş Düğmesi.....	40
Marş Kesme Sistemi	
Bank Sensörü.....	119
Yan Ayak.....	87
Mesafe ölçer	19, 21, 119
Modifikasyonlar.....	14
Motor	
Numara.....	126
Yağ.....	58, 78
Yağ Filtresi.....	80
Hararet	101
Çalıştırma.....	43
Durdurma Anahtarı.....	40, 119
Durdurma.....	119
Çalışmıyor.....	100
Motorun Çalıştırılması.....	43
Motorun Durdurulması	119
Motosikletin Bakımı.....	120
Motosikletin Taşınması.....	124
Motosikletinizin Yıkınması.....	120
O	
Ortalama Hız Göstergesi.....	19, 26

Ö	
Ön Sele.....	70
Ön Sinyal Lambaları.....	114

P

Parçaların Yerleri	16
Park etme.....	13
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	36, 102
Plaka lambası.....	114

R

REV Göstergesi.....	31, 37
----------------------------	---------------

S

Saat.....	19, 28
Saklama.....	123
Ekipman.....	47
Kullanım Kılavuzu.....	119
Takım Çantası.....	48
SEL Düğmesi.....	18
Selektör Lambası Kontrol Anahtarı.....	40
Seri Numaraları.....	126
SET Düğmesi.....	18

Sıfırlanabilir mesafe ölçer	9, 21, 119	Takım Çantası.....	48, 66
Sigortalar.....	58, 115	Takometre.....	18
Sinyal göstergeleri.....	37	Takometre Ekranı.....	35
Sinyal Svici.....	40	Tamir Kiti.....	105
Siz ve Çevre.....	125	Tavsiye Edilen	
Soğutma Suyu.....	61, 82	Soğutma Suyu.....	61, 130
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi.....	19, 101	Motor Yağı.....	58,130
Sorun Giderme.....	99	Yakıt.....	46
Sökülmesi		Tekerlekler	
Akü.....	67	Ön Tekerleğin Sökülmesi	106
Klips.....	69	Arka Tekerleğin Sökülmesi.....	109
Ön Sele.....	70	Teknik Özellikler.....	129
Yakıt Deposu Kapağı Montajı.....	71	U	
Yakıt Deposu Bakım Konumu.....	73	Uyarı Lambaları.....	36
Arka Koltuk.....	75	Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp	
Davlumbaz.....	76	Sönüyor.....	102
Sürüş Tedbirleri.....	11	Uyarı Lambası.....	36, 103
Ş		Uzun Far Gösterge Lambası.....	37
Şasi Numarası.....	126	V	
T		Vites Değiştirme.....	45
Tahrik Zinciri.....	60, 88		
Tahrik Zinciri Sürgüsü.....	91		

Yağ	
Motor.....	58, 78
Yakıt Doldurma.....	46
Yakıt	
Ortalama Yakıt Sarfıyatı Göstergesi.....	19, 25
Tüketim Göstergesi.....	19, 26
Alkol İçeren.....	127,129
Ortalama Yakıt Sarfıyatı Göstergesi.....	19, 25
Gösterge.....	19, 104
Önerilen.....	46, 129
Kalan.....	19
Depo Kapasitesi.....	46, 129
Yan Ayak.....	87
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi.....	87
YAN AYAK göstergesi.....	37
Yük Limiti.....	15, 129
Yük Limitleri.....	15
Yükleme Talimatları.....	15

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli