



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

CB1000R
Tipi: SC80

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoş geldiniz

Yeni bir Honda motosikletini satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CB1000RA ED tipine aittir.

Ülke Kodu

Kod	Ülke
-----	------

CB1000RA

ED, II ED, III ED, IV ED	Avrupa direkt satışları
KO	Kore
GS	Körfez Ülkeleri
U	Avustralya, Yeni Zelanda

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
 - Bir güvenlik  uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
- Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Emniyeti S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 18

Bakım S. 79

Arıza bulma S. 129

Bilgi S. 149

Teknik Özellikler S. 165

Dizin S. 168

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Güvenlik Önlemleri.....	S. 10
Sürüş Tedbirleri	S. 11
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 15
Yükleme	S. 16

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbonmonoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➡ S. 10

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 16) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 15).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olursa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı **O** (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve civataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

KO tipi hariç

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.**

UYARI (TURUNCU arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT (SARI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**

AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

ED, II ED, III ED, IV ED, GS tipi



- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

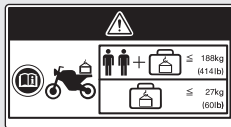
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ

ED, II ED, III ED, IV ED tipi

AKSESUARLAR VE YÜKLEME



- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **188 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **27 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

**ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ**

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

LASTİK BİLGİSİ & TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde

tutunuz. Boşluk **40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)****GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL



Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya tutma rayında veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta olmalıdır.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması bulunmalıdır.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.

- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasilalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedali hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri ve dişlileri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vites geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasıllı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak ile Park Etmek

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.
3. Ağırılığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - ▶ Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız.  S. 58

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız.  S. 163
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda seçilebilir tork kontrolü

Honda Seçilebilir Tork Kontrol sistemi hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Ek olarak, sistem, hızlanırken motorun önünü kaldırma durumunda seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte motosikletinizin serbest kalması daha kolay olabilir.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.

Maksimum yük kapasitesi ➡ S. 165

- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlıkta eşya yerleştirmeyiniz.

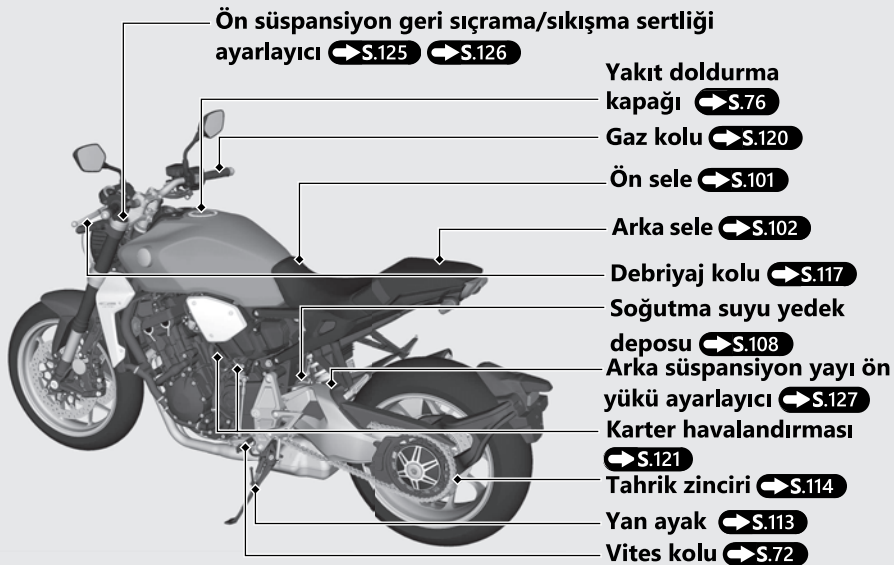
⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri





Göstergeler

SEL ▲ (yukarı) düğmesi

SEL ▼ (aşağı) düğmesi

MODE düğmesi

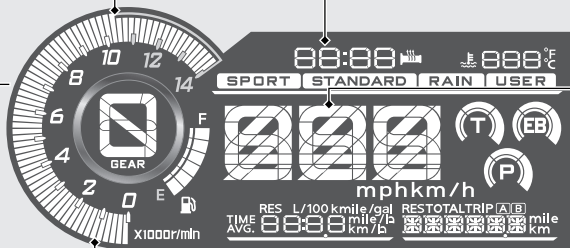


Ekran Kontrolü

Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde, ilk animasyon gösterilir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

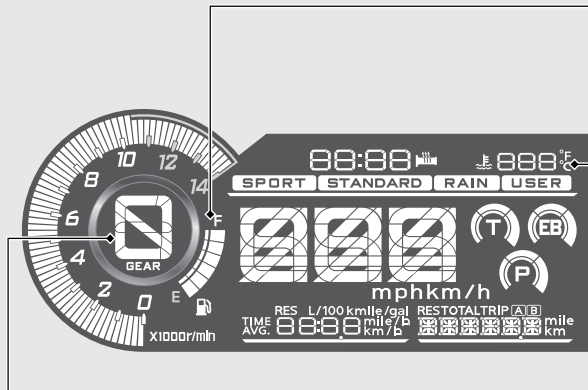
Takometre kırmızı bölgesi

(aşırı motor devir aralığı)

Saat (12-saat veya 24-saat ekranı)**Saati ayarlamak için:** ➡S.37 ➡S.38**Kilometre saati****Takometre****DİKKAT**

Takometre kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız.
Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Göstergeler (Devam ediyor)



Vites konum göstergesi

Vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

► Vites düzgün bir şekilde değiştirilmediğinde "-" görünür.

Yakıt göstergesi

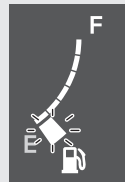
Sadece 1. segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: yaklaşık olarak 3,5 L

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlırsa veya sönerse: ➡ S.135

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi ()

Görüntüleme aralığı: 35°C to 132°C

- 34°C veya daha az: : "----" görünür.
- 122°C ile 131°C arasında :
 - Yüksek Soğutma suyu sıcaklık gösterge lambaları.
 - Soğutma suyu sıcaklık rakamları yanıp söner.
- 132°C üzerinde:
 - Yüksek Soğutma suyu sıcaklık gösterge lambaları.
 - 132°C yanıp söner.
- Motor soğutma suyu düşük olsa bile, motora devir yaptırdığınızda soğutma fanı bazen çalışmaya başlayabilir. Bu normaldir.



Göstergeler (Devam ediyor)

İmleci istediğiniz ekrana götürmek için **MODE** düğmesine basınız.

Elcik ısıtıcısı durumu simgesi

II ED, IV ED tipi

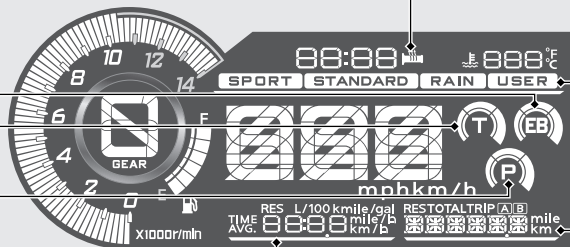
Elcik ısıtıcısı durumu simgesi, elcik ısıtıcısı devrede iken görünecektir. ➡ S.59

EB seviyesi ➡ S.66

Tork Kontrol seviyesi

➡ S.62 ➡ S.66

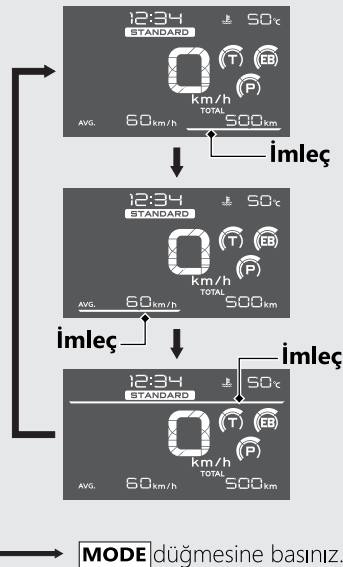
P seviyesi ➡ S.66



Sürüş modu göstergesi ➡ S.64

INFO 1 Göstergesi ➡ S.26

INFO 2 Göstergesi ➡ S.30



Göstergeler (Devam ediyor)

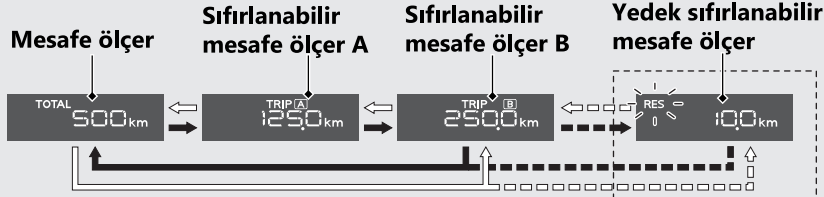
INFO 1 Göstergesi

Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- Mesafe ölçer [TOTAL]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B]
- Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer [RES]

INFO 1 Göstergesinin Değiştirilmesi

- 1 INFO 1 göstergesini seçiniz. **S.25**
- 2 **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basarak istenilen göstergeyi görüntüleyiniz.
- 3 **MODE** düğmesine basınız. INFO 1 göstergesi ayarlanır ve ekran INFO 2 göstergesine geçer.



→ **SEL** **▲** (yukarı) düğmesine basınız.

→ **SEL** **▼** (aşağı) düğmesi basınız.

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer yedek sıfırlanabilir mesafe ölçere değişir.

| Mesafe Ölçer

Kat edilen toplam mesafe.

"-----" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

| Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

"----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

| Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡ S.28

| Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmentinin yanıp sönmelerinden sonra kat edilen mesafe.

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, mesafe ölçer veya sıfırlanabilir mesafe ölçer yedek sıfırlanabilir mesafe ölçere değişir. Depoyu mümkün olan en kısa zamanda doldurmalısınız.

"----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

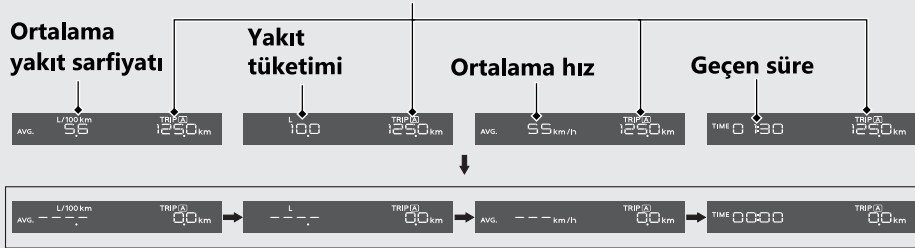
Yedek yakıt miktarından fazla yakıt almanın ardından ekran normale döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını, yakıt tüketimini, ortalama hızı ve geçen süreyi sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süreyi (sıfırlanabilir mesafe ölçer A'ya bağlı) sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya mesafe ölçer ve ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre görüntüleniyorken **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A



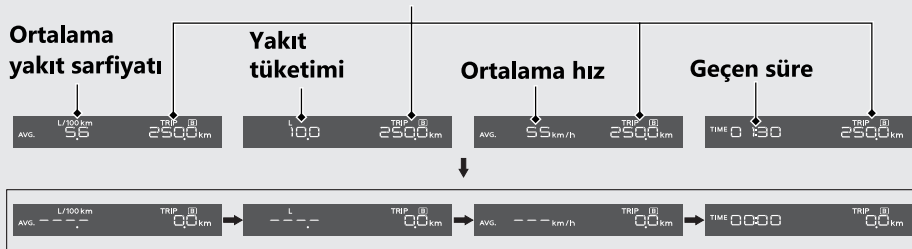
Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.

Ayrıca, yedek yakıt miktarından daha fazla yakıt aldıktan sonra motosikleti 0.1 km sürdüğünüzde sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre otomatik olarak sıfırlanacaktır. Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

➡ **S.40**

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süreyi (sıfırlanabilir mesafe ölçer B'ye bağlı) sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer B görüntüleniyorken **MODE** düğmesine basılı tutunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B



Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

INFO 2 Göstergesi

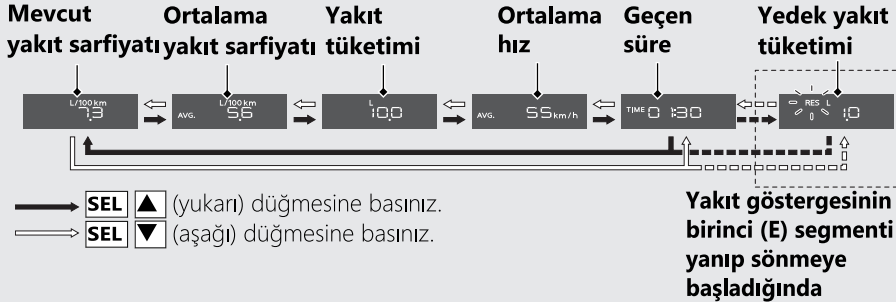
Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- Mevcut yakıt sarfiyatı
- Ortalama yakıt sarfiyatı
- Yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Geçen süre
- Yedek yakıt tüketimi

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre yedek yakıt tüketimine değişir.

INFO 2 Göstergesinin Değiştirilmesi

- 1 INFO 2 göstergesini seçiniz. ➡ **S.25**
- 2 **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basarak istenilen göstergeyi görüntüleyiniz.
- 3 **MODE** düğmesine basınız. INFO 2 göstergesi ayarlanır ve ekran sürüş modu göstergesine geçer.



Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir.

KO tipi hariç

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 300.0 km/L (L/100km, mile/L veya mile/gal)

- Hızınız 5 km/s'nin altında iken: "---.-" görünür
- 300.0 L/100km'den fazlaysa "---.-" görünür.

KO tipi

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 300.0 km/L

- Hızınız 5 km/s'nin altında iken: "---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlandığından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. Ortalama yakıt sarfiyatı seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, INFO 1 göstergesinde mesafe ölçer seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama yakıt sarfiyatı görünecektir.

KO tipi hariç

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 300.0 km/L (L/100km, mile/L veya mile/gal)

- 300.0 L/100km'den fazlaysa "---.-" görünür.
- Başlangıç ekranı: "---.-" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---.-" görünür.

KO tipi

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 300.0 km/L

- Başlangıç ekranı: "---.-" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için: ➡ **S.28**

Yakıt tüketimi

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. Yakıt tüketimi, seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, INFO 1 göstergesinde mesafe ölçer seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için yakıt tüketimi görünecektir.

KO tipi hariç

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 300.0 L (litre) veya 0.0 ila 300.0 gal (gallon)

- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "----.-" görünür.

KO tipi

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 300.0 L (litre)

- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "----.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Yakıt tüketimini sıfırlamak için: ➡ S.28

Ortalama hız

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama hızı gösterir. Ortalama hız seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama hız görünecektir.

- Başlangıç ekranı: "--.-" görünür.

Sürüş esnasında "----" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama hızı sıfırlamak için: ➡ S.28

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Geçen süre

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki çalışma süresini gösterir. Geçen süre, seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için geçen süre görünecektir. Görüntüleme aralığı: 00:00 ila 99:59 (saat:dakika)

- Değer 99:59'u aştığında geçen süre 0:00'a döner.

Geçen süreyi sıfırlamak için: ➡ **S.28**

Yedek yakıt tüketimi

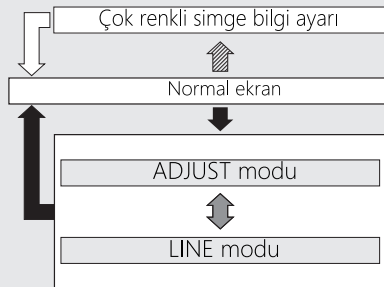
Yakıt göstergesinin 1. (E) segmentinin yanıp sönmelerinden sonra tüketilen yakıt gösterilir. Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre yedek yakıt tüketimine değişir. Depoyu mümkün olan en kısa zamanda doldurmalısınız.

- "0.0" L veya gal yanıp söner.
- ▶ Tüketilen yakıt miktarı 1,0 (0.55 US gal, 0.46 Imp gal)'den fazla olduğunda ekrandaki RES işareti daha hızlı yanıp söner.

Yedek yakıt miktarından fazla yakıt almanın ardından ekran normale döner.

Ekran Ayarı

Aşağıdaki ayar modlarından ayarlamak istediğiniz öğeleri seçiniz.



SEL ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmelerini ve **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

➡ **MODE** düğmesine basınız.

➡ **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

➡ **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

Aşağıdaki ayar modlarından ayarlamak istediğiniz öğeleri seçiniz.

ADJUST modunu veya LINE modunu ayarlamak için **MODE** düğmesine basınız.

Kontak anahtarı **○** (Kapalı) konuma getirildiyse veya **MODE**, **SEL** ▲ (yukarı) ve **SEL** ▼ (aşağı) düğmelerinden herhangi biri 30 saniye boyunca basılı değilse, kontrol otomatik olarak ayar modundan normal ekrana döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

ADJUST modu

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir.

- Saat biçim ayarı
- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- HISS göstergesi ayarı
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/devreden çıkarılması

● KO tipi hariç

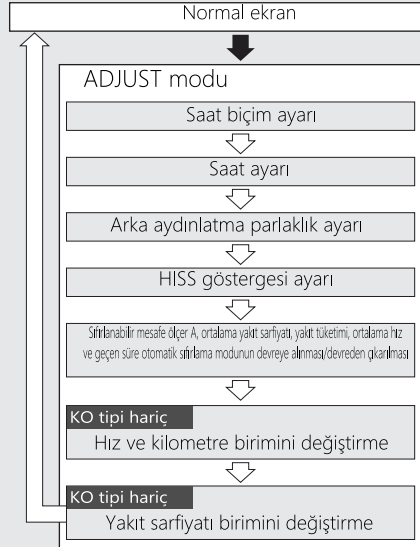
Hız ve kilometre birimini değiştirme

● KO tipi hariç

Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme

➡ **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmelerini ve **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

➡ **MODE** düğmesine basınız.



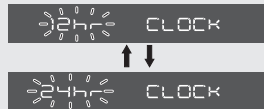
Kontak anahtarı **○** (Kapalı) konuma getirildiyse veya **MODE**, **SEL** **▲** (yukarı) ve **SEL** **▼** (aşağı) düğmelerinden herhangi biri 30 saniye boyunca basılı değilse, ekran otomatik olarak ayar modundan normal ekrana dönecektir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır. Sadece kontak kapalı **○** (Kapalı) konumuna getirildiğinde ayarlanmakta olan öğeler ve ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

1 Saat biçim ayarı:

Saat biçimini 12 saat ve 24 saat olarak değiştirebilirsiniz.

- 1 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 2 ADJUST modunu seçiniz. **➡ S.35**
► Mevcut saat biçimi yanıp sönmeye başlar.
- 3 "12 saat" veya "24 saat" seçmek için **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.



- 4 **MODE** düğmesine basınız.
Saat biçimi ayarlanır ve ekran saat ayarına döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

2 Saat ayarı:

- 1 İstenilen saat görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

► Saati hızlı şekilde artırmak için **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 3 İstenilen dakika görününceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

► Dakikayı hızlı şekilde artırmak için **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

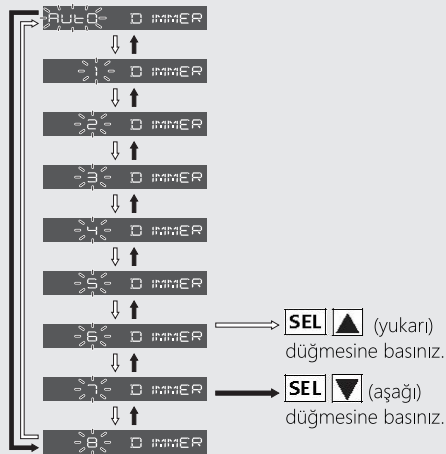


- 4 **MODE** düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

3 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:

Parlaklığı sekiz seviyeden birisine veya "Auto" (otomatik ayara) ayarlayabilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız. Parlaklık değişir.
- 2 **MODE** düğmesine basınız. Arka aydınlatma ayarlanır ve ekran HISS göstergesinin yanıp sönmeye moduna döner.

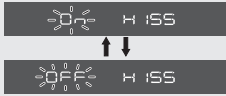


Göstergeler (Devam ediyor)

4 HISS göstergesi ayarı:

HISS göstergesini yanıp sönecek veya yanacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 "On" (yanıp sönüyor) veya "Off" (kapalı) seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.

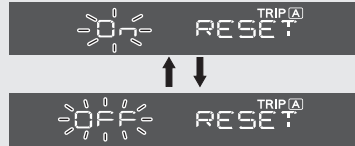


- 2 **MODE** düğmesine basınız. HISS göstergesi ayarlanır ve ekran modu sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme/devreden çıkarma moduna geçer.

5 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt tüketimi, ortalama hız ve geçen süre otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/devreden çıkarılması:

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt olarak da otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Başlangıçta devreye girme ayarlanır.

- 1 Otomatik sıfırlama modunda "On" (devreye girme) veya "Off" (devreden çıkma) seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basın.



2 KO tipi hariç

MODE düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunun etkinleştirme/devreden çıkarma özelliği ayarlanır ve daha sonra ekran hız ve mil değişimi moduna geçer.

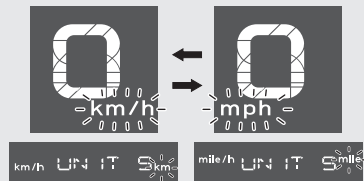
KO tipi

MODE düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunun etkinleştirme/devreden çıkarma özelliği ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

6 Hız ve mil birimini değiştirme:

Except KO type

- 1 "km/s" & "km" veya "m/s" & "mil" birimini seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.
► INFO 1 ekranında "UNIT SPEED" yazısı görüntülenir.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Hız ve kilometre birimi ayarlanır ve ekran yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

Göstergeler (Devam ediyor)

7 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme :

KO tipi hariç

- 1 "L/100km" veya "km/L" birimini seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.
► INFO 1 ekranında "UNIT FUEL COM" yazısı görünür.



Eğer hız için "m/s" ve mesafe için "mil" seçilirse, yakıt sarfiyatı "mil/L" veya "mil/gal" ile gösterilir.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve normal ekrana dönlür.

LINE modu

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir.

- Vites büyütme devir ayarı:
- Vites genişlik ayarı
- Saat simgesi ayarı
- Yakıt simgesi ayarı
- Anahtar simgesi ayarı

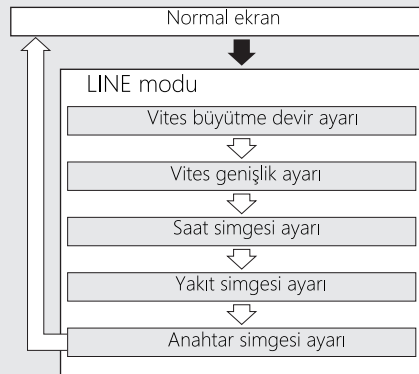


Çok renkli simge

Saat simgesi, yakıt simgesi ve anahtar simgesi yanıyorsa, çok renkli simge ışığı yanar veya yanıp söner.

SEL  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmelerini ve **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

MODE düğmesine basınız.



Göstergeler (Devam ediyor)

1 Vites büyütme devir ayarı

Vites büyütme noktasını ayarlayabilirsiniz.

- 1 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 2 LINE modunu seçiniz. **➔S.35**
 - ▶ INFO 2 ekranındaki takometre çubuğu ve devir değeri (x 100) yanıp sönmeye başlar, ve INFO 1 ekranında "SHIFT REV" mesajı görüntülenir.



- 3 **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine her basıldığında, INFO 2 ekranındaki takometre çubuğu ve devir değeri 200 dev/dak (bir segment) düzeyinde yükselir veya azalır. Ayar değeri izin verilen aralığı aştığında, ayar otomatik olarak 5,000 dev/dak veya 11,400 dev/dak'a geri döner.
 - ▶ Devir ayar değerini hızlıca artırmak için **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
 - ▶ Kullanılabilir ayar aralığı: 5,000 ila 11,400 dev/dak
- 4 **MODE** düğmesine basınız. Vites büyütme devri ayarlanır ve ekran vites aralığı ayarına geçer.

2 Vites genişlik ayarı

Ara devri çok renli simgenin yanıp sönme noktasından vites büyütme noktasına ayarlayabilirsiniz. INFO 2 ekranındaki takometre çubuğu ve devir değeri yanıp sönmeye başlar, ve INFO 1 ekranında "SHIFT WIDTH" mesajı görüntülenir.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine her basıldığında, INFO 2 ekranındaki takometre çubuğu ve takometre numaraları 200 dev/dak değerinde azalır veya artar. Ayar değeri izin verilen aralığı aştığında, ayar otomatik olarak 0 dev/dak veya 1,000 dev/dak'a geri döner.

- Devir değerini hızlıca artırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- Kullanılabilir ayar aralığı: 0 ila 1,000 dev/dak (10 segment)
- İlk ayar: 600 dev/dak



Göstergeler (Devam ediyor)

Örn. Vites büyütme devir ayarı 10,000 dev/dak ve vites aralığı ayarı 200 dev/dak olduğunda.

Çok renkli simge bilgi ekranı Devir yükseltme bağlantı moduna ayarlandığında (beyaz renk modu) ➡ **S.50** :

çok renkli simge	dev/dak
Yanıp sönüyor	9,600
Hızlıca yanıp sönüyor	9,800
Daha hızlıca yanıp sönüyor	10,000

Çok renkli simge bilgi ekranı Devir yükseltme bağlantı moduna ayarlandığında (renk modu) ➡ **S.51** :

çok renkli simge	dev/dak
Sarı	9,600
Sarı	9,800
Pembe	10,000

Eğer vites aralığı ayarı 0 dev/dak ise, ayarlanan vites büyütme devir değerine ulaşırken çok renkli simge yanıp sönmeye başlar.

2 **MODE** düğmesine basınız. Vites aralığı ayarlanır ve ekran saat simgesi ayarına döner.

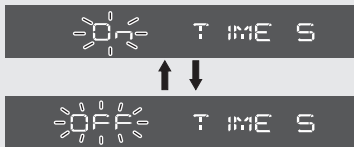
3 Saat simgesi ayarı

Çok renkli simge ile saati görüntüleyebilirsiniz.

Saatin dakikaları 59'dan 00'a geçtiğinde, ayar etkin ise çok renkli simge üç kez yanıp söner.

- 1 "Açık" veya "Kapalı" seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.

► INFO 1 ekranında "TIME SIGN" yazısı gösterilir.

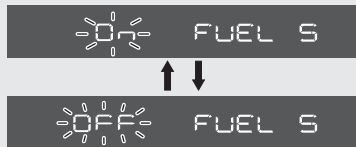


- 2 **MODE** düğmesine basınız. Saat simgesi ayarlanır ve ekran yakıt simgesi ayarına döner.

4 Yakıt simgesi ayarı

Çok renkli simge ile yakıt simgesini ayarlayabilirsiniz. Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, ayar etkin ise çizgi 15 saniye boyunca sarı yanacaktır.

- 1 "Açık" veya "Kapalı" seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.
► INFO 1 ekranında "FUEL SIGN" yazısı görüntülenir.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Yakıt simgesi ayarlanır ve anahtar simgesi ayarına döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

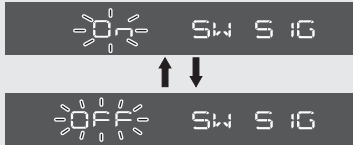
5 Anahtar simgesi ayarı

Çok renkli simge ile anahtar simgesini ayarlayabilirsiniz.

SEL  (yukarı) düğmesi, **SEL**  (aşağı) düğmesi, **MODE** düğmesi veya Tork Kontrol düğmesine basıldığında, ayar etkin ise çok renkli simge kısa süreliğine yanar.

- 1 "On" veya "OFF" seçmek için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.

► INFO 1 ekranında "SW SIGN" yazısı görüntülenir.



- 2 **MODE** düğmesine basınız. Anahtar simgesi ayarlanır ve normal ekrana dönlür.

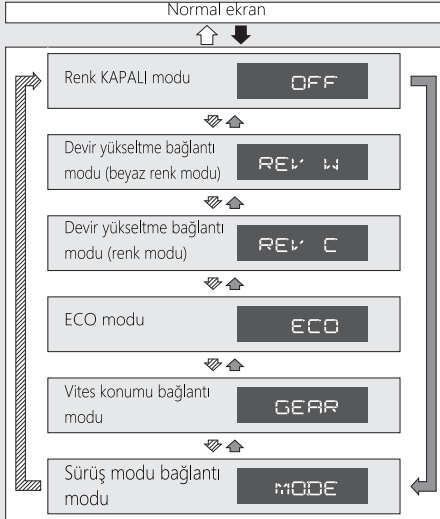
Çok renkli simge bilgi ayarı

Çok renkli simge bilgi ekranını ayarlayarak sürüş koşullarını görüntüleyebilirsiniz. Aşağıdaki öğeler sırayla ayarlanabilir.

- Renk KAPALI modu
- Devir yükseltme bağlantı modu (beyaz renk modu)
- Devir yükseltme bağlantı modu (renk modu)
- ECO modu
- Vites konumu bağlantı modu
- Sürüş modu bağlantı modu



Çok renkli simge



SEL (yukarı) veya **SEL** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

MODE düğmesine basınız.

SEL (yukarı) düğmesine basınız.

SEL (aşağı) düğmesine basınız.

Göstergeler (Devam ediyor)

Renk öncelik sırası:

Devir yükseltme bağlantı modu

>

ECO modu
Vites konumu bağlantı modu
Sürüş modu bağlantı modu

Renk KAPALI modu

Tüm renk modları devreden çıkar.

Devir yükseltme bağlantı modu (beyaz renk modu)

Motor devir sayısı ayarladığınız vites büyütme noktasına ulaştığında, çok renkli simgede beyaz ışık yanıp söner. Bu size vitesi büyütmeniz gerektiğini belirtir.

Örn. Vites büyütme devir ayarı 10,000 dev/dak ve vites aralığı ayarı 200 dev/dak olduğunda.

Çok renkli simge	dev/dak
Yanıp sönüyor	9,600
Hızlıca yanıp sönüyor	9,800
Daha hızlıca yanıp sönüyor	10,000

Vites büyütme devir ayarı için: ➡ S.44

Vites aralığını ayarlamak için: ➡ S.45

Devir yükseltme bağlantı modu (renk modu)

Motor devir sayısı ayarladığınız vites büyütme noktasına ulaştığında, çok renkli simgenin rengi değişir. Bu size vitesi büyütmeniz gerektiğini belirtir.

Örn. Vites büyütme devir ayarı 10,000 dev/dak ve vites aralığı ayarı 200 dev/dak olduğunda.

Çok renkli simge	dev/dak
Sarı	9,600
Sarı	9,800
Pembe	10,000

Vites büyütme devir ayarı için ➡ S.44

Vites aralığını ayarlamak için: ➡ S.45

ECO modu

Yakıt tüketimine bağlı olarak, çok renkli simgenin rengi değişir.

Yakıt tüketimi iyileşirse, çok renkli simgenin rengi Açık Mavi olacaktır. Ayrıca, yakıt tüketimi iyileştiğinde, renk Yeşile dönecektir.

► ECO modunda Devir yükseltme bağlantı modu (renk modu) bulunur.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Vites konumu bağlantı modu

Vites konumuna bağlı olarak, çok renkli simgenin rengi aşağıdaki gibi değişir.

Vites konumu	1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites
Renk	Sarı	Pembe	Mor	Mavi	Açık Mavi	Yeşil

► Vites konumu bağlantı modunda Devir yükseltme bağlantı modu (beyaz renk modu) bulunur.

Sürüş modu bağlantı modu

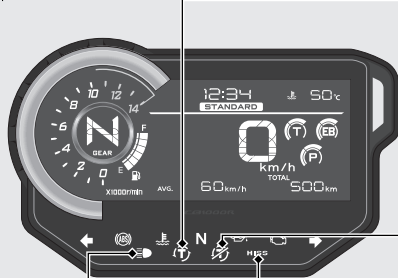
Sürüş moduna bağlı olarak, çok renkli simgenin rengi aşağıdaki gibi değişir.

Sürüş modu	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Renk	Pembe	Mor	Açık Mavi	Mavi

► Sürüş modu bağlantı modunda Devir yükseltme bağlantı modu (beyaz renk modu) bulunur.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



Uzun far göstergesi

Tork Kontrolü göstergesi

- Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık 5 km/s'ye Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S.134

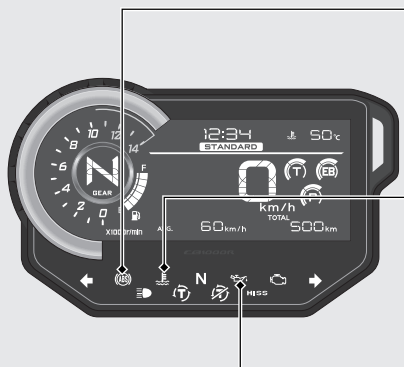
Tork Kontrolü KAPALI Göstergesi

Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

HISS göstergesi ➡ S.130

- Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı **O** (Kapalı) konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Göstergeler (Devam ediyor)



ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ **S.133**

Hararet göstergesi

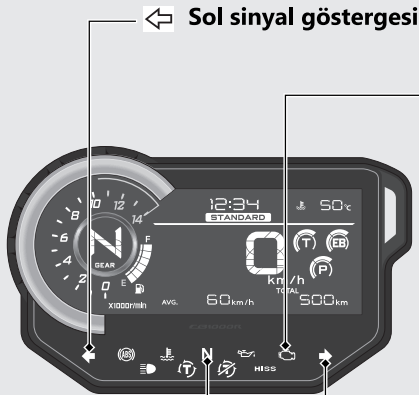
Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ **S.131**

Düşük yağ basıncı göstergesi

Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ **S.132**



← Sol sinyal göstergesi

PGM-FI (PROGRAMLI YAKIT ENJEKSİYONU) ARIZA İKAZ LAMBASI (MIL)

Motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı  (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Motor durdurma anahtarı  (Durma) konumundayken, kontak anahtarı  (Açık) konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S.132

⇒ Sağ sinyal göstergesi

 **Boş vites göstergesi**

Vites boşta iken yanar.

Düğmeler

Far reosta düğmesi / Selektör lambası kontrol düğmesi

-  : Uzun far
-  : Kısa far
-  **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Tork Kontrol düğmesi

Tork Kontrol seviyesi ayarı ve Tork Kontrolünü açma/kapatma: ➡ **S.62**



Elcik ısıtıcısı düğmesi

II ED, IV ED tipi

Elcik ısıtıcısı seviyesini değiştiriniz veya elcik ısıtıcısını açıp kapatınız. ➡ **S.59**



Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak açıldığında değiştirilebilir.

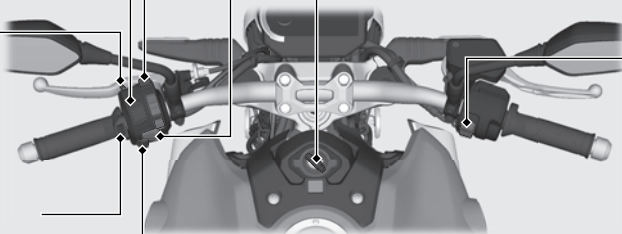


Korna düğmesi



Sinyal düğmesi

- ▶ Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.



⏻ **Kontak anahtarı**

Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

- Anahtar ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

Motor durdurma düğmesi /

⚡ **Marş düğmesi**

Normalde ○ (Çalışma) konumunda olmalıdır.

- Acil durumda, motoru durdurmak için ⓧ (Durma) konumuna alınız.

⏻ (Açık)

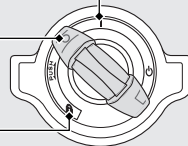
Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

○ (Kapalı)

Motoru kapatır.

🔒 (Kilitli)

Gidonu kilitler.

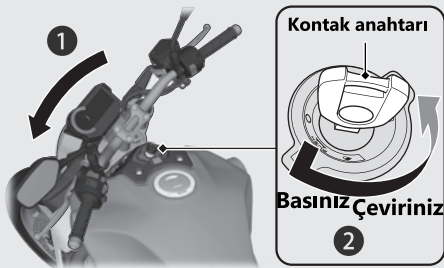


Düğmeler *(Devam ediyor)*

Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kolunu tamamen sola veya sağa çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna getiriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kollarını sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

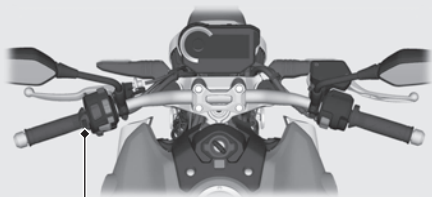
Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve  (Kapalı) konumuna getiriniz.

Elcik Isıtıcısı

II ED, IV ED tipi

Bu motosiklet, sürüş esnasında ellerinizi ısıtan bir elcik ısıtıcısı ile donatılmıştır.

Isıtılan elciklerden ellerinizi korumak için eldiven giyiniz.



Elcik ısıtıcısı göstergesi



Elcik ısıtıcısı düğmesi

Elcik ısıtıcısı göstergesi:

Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar.

Elcik ısıtıcısı açıldığında ve ısıtıcı seviyesi

değiştirildiğinde seçilen ısıtıcı seviyesi

göstergenin yanıp sönmeye sayısı ile belirtilir.

Örneğin, ısıtıcı seviyesi 5'i seçerseniz, gösterge

5 kez yanıp söner ve bunu 7 kez tekrarlar.

Isıtıcı seviyesi:

Elcik ısıtıcısı düğmesi kullanıldığında,

seçilen ısıtıcı seviyesi saat alanında birkaç

sanayiye görünür.

Elcik ısıtıcısı durumu simgesi: ➡ S.61

Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar.

Elcik Isıtıcısı (Devam ediyor)

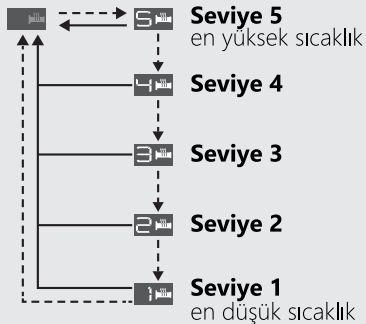
Elcik ısıtıcısını çalıştırmak için

- 1 Motoru çalıştırınız. ➡ **S.70**
- 2 Elcik ısıtıcısı düğmesine basınız. Elcik ısıtıcısı devreye girer.
 - Elcik ısıtıcısı çalıştığında durum simgesi ekranda görünecektir.
- 3 Düğmeye basarak ısıtıcı seviyesini seçiniz.
 - Ekrandaki saat otomatik olarak ısıtıcı seviyesi simgesine değişir. Yaklaşık 5 saniye yanıp söndükten sonra simge normal moda dönecektir.
 - Elcik ısıtıcısını sıcak bir günde uzun süre yüksek konumda tutmayınız.

Elcik ısıtıcısını kapatmak için

Elcik ısıtıcısı göstergesi sönünceye kadar elcik ısıtıcısı düğmesine basınız. Elcik ısıtıcısını motor rölantide iken uzun süreyle kullanmayınız. Akü şarjının azalmasına (veya akünün boşalmasına) neden olabilir.

Simge yok (Kapalı)



- > Elcik ısıtıcısı düğmesine basınız.
- Elcik ısıtıcısı düğmesini basılı tutunuz

Kontak **○** (Kapalı) konumuna getirildiğinde seçilen seviyeyi korur.

- Isıtıcı seviyesi değiştirildikten sonra kontak 5 saniye içinde **○** (Kapalı) konumuna getirilirse, ısıtıcı seviyesi değişmez.

Honda seçilebilir tork kontrolü

Tork Kontrol seviyesi (motor güç kontrolü) açılıp kapatılabilir.

- ▶ Tork Kontrol ayarı yalnızca sürüş modu USER modundayken değiştirilebilir veya kapatılabilir. ➡ **S.64**
- ▶ Sürüş esnasında Tork Kontrol düğmesini kullanmayınız.
İlk önce motosikleti durdurunuz, daha sonra tork kontrolünü açarak veya kapatarak istediğiniz seviyeyi seçiniz.
- ▶ Sistem devrede iken (Tork Kontrol göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrol ayarı değiştirilemez veya kapatılamaz.

- ▶ Kontak her **I** (Açık) konumuna getirildiğinde, Tork Kontrol seviyesi otomatik olarak ayarlandığı seviyeye ayarlanacaktır. Eğer seviye kapalı olarak ayarlanmışsa, düşük seviyeye ayarlanacaktır.
- ▶ Tork Kontrolü kapalı konumundan açık konumuna alındığında, otomatik olarak düşük seviyeye ayarlanacaktır.

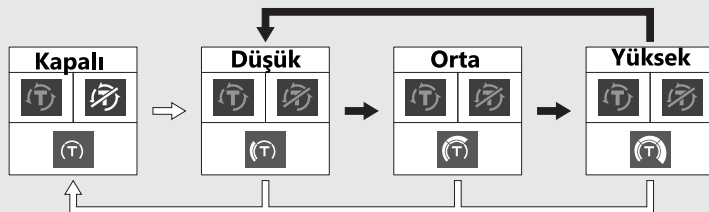
Tork Kontrol seviyesi ayarı

Tork Kontrol ayarı yalnızca sürüş modu USER modundayken yapılabilir. ➡ **S.64**

Seviye, Tork Kontrol düğmesine basılarak seçilebilir.

- ▶ Yüksek (High) maksimum Tork Kontrol seviyesidir
- ▶ Düşük (Low) minimum Tork Kontrol seviyesidir

Tork Kontrol Düğmesi



➡ Tork Kontrol düğmesine basınız

➡ Tork Kontrol düğmesini basılı tutunuz

Sürüş modu

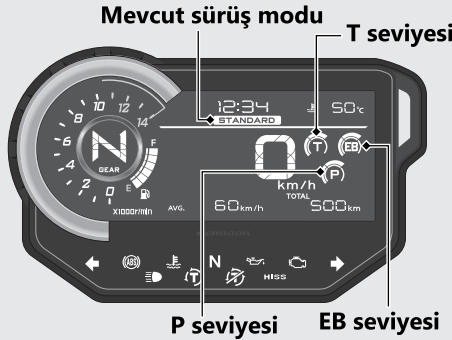
Sürüş modunu değiştirebilirsiniz.

Sürüş modu aşağıdaki parametrelerden oluşur.

P: Motor gücü seviyesi

T: Tork kontrol seviyesi

EB: Motor freni seviyesi



Sürüş modunda dört mod bulunur.

Dört mod vardır:

SPORT, STANDARD, RAIN ve USER.

SPORT, STANDARD ve RAIN

- **SPORT:** Bu mod spor sürüş için uygundur. En yüksek motor tepkisini sunar.
 - **STANDARD:** Birçok farklı durumda kullanılacak çok yönlü standart mod.
 - **RAIN:** Yağışlı havalarda gibi durumlarda kaygan zeminde dengeli bir sürüş sağlamak için uygundur.
- Bu seviyeler değiştirilemez.

USER

Seviyeler değiştirilebilir.

İlk ayar

	P seviyesi	T seviyesi	EB seviyesi
SPORT	Yüksek 	Düşük 	Düşük 
STANDARD	Orta 	Orta 	Orta 
RAIN	Düşük 	Yüksek 	Orta 
USER	Düşük*1 	Düşük*1, 2 	Düşük*1 

Notlar:

*1 : Seviye değiştirilebilir.

*2 : Eğer Kapalı seçeneği ayarlanmışsa, kontak anahtarı bir sonraki sefer Açık konumuna getirildiğinde seviye Düşük olarak ayarlanacaktır.

Sürüş modu (Devam ediyor)

P seviyesi (Motor gücü seviyesi)

P seviyesinde üç ayar seviyesi bulunur.

Kullanılabilir ayar aralığı: Düşükten Yüksekçe



Düşük



Orta



Yüksek

- Yüksek seviye en yüksek güce sahiptir.
- Düşük seviye en az güce sahiptir.

T seviyesi (Tork kontrol seviyesi)

T seviyesinde üç ayar seviyesi bulunur ve kapatılabilir.

Kullanılabilir ayar aralığı: Kapalıdan Yüksekçe



Kapalı



Düşük



Orta



Yüksek

- Düşük (Low) minimum Tork Kontrol seviyesidir.
- Yüksek (High) maksimum Tork Kontrol seviyesidir.

- Kapalı seçeneği Tork Kontrolü devreden çıkarır.

EB seviyesi (Motor freni seviyesi)

EB seviyesinde üç ayar seviyesi bulunur.

Kullanılabilir ayar aralığı: Düşükten Yüksekçe



Düşük



Orta



Yüksek

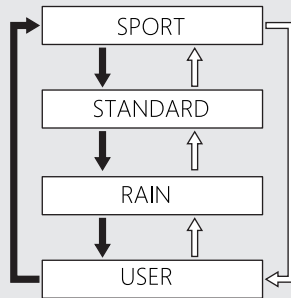
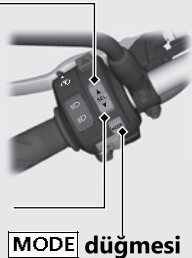
- Yüksek seviye en güçlü motor freni etkisine sahiptir.
- Düşük seviye en zayıf motor freni etkisine sahiptir.

Sürüş modunun seçilmesi

- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Sürüş modu ekranını seçiniz. ➡ **S.25**
- 3 Gaz kelebeği tamamen kapalı halde **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

SEL ▲ (yukarı)
düğmesi

SEL ▼ (aşağı)
düğmesi



➡ **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine basınız

➡ **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız

Sürüş modu *(Devam ediyor)*

Sürüş modunun ayarlanması

Sürüş modunun USER seçeneğinde P, EB ve T seviyelerini değiştirebilirsiniz.

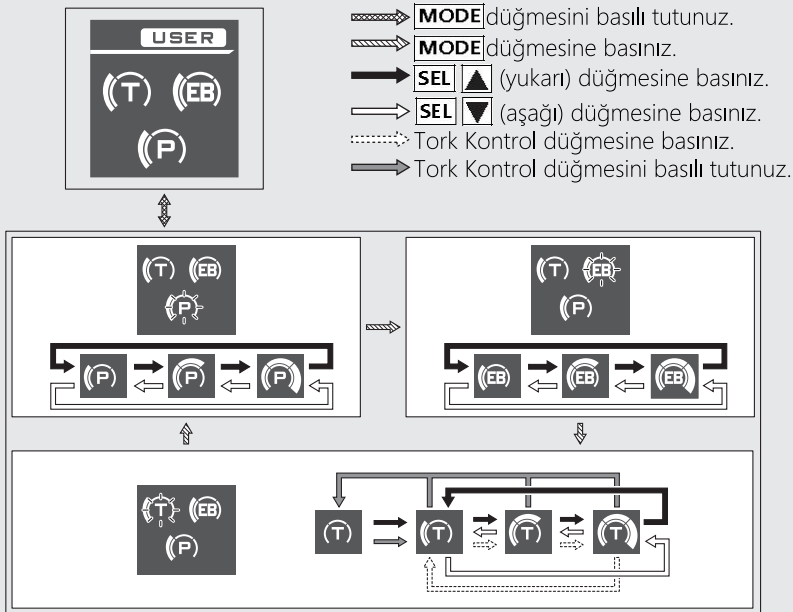
- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Sürüş modunda USER seçeneğini seçiniz.
➡ S.67
- 3 P simgesi yanıp sönünceye kadar **MODE** düğmesini basılı tutunuz.
- 4 İstenen seviye görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 5 **MODE** düğmesine basınız. P seviyesi ayarlanır ve EB simgesi yanıp söner.
- 6 İstenen seviye görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 7 **MODE** düğmesine basınız. EB seviyesi ayarlanır ve T simgesi yanıp söner.

- 8 İstenen seviye görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine veya tork kontrol düğmesine basınız.

- T seviyesi, tork kontrol düğmesi basılı tutularak kapatılabilir.
- T seviyesi, tork kontrol düğmesi veya **SEL** ▲ düğmesi BASILI TUTULARAK kapalıdan düşük seviyeye ayarlanabilir.

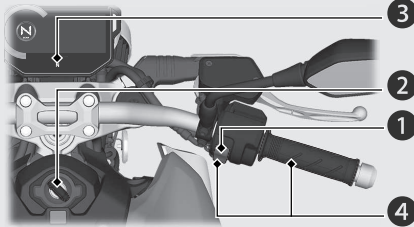
- 9 Normal ekran görüntüleninceye kadar **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

MODE düğmesini basılı tutarak sürüş modu ayarını iptal edebilirsiniz.



Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

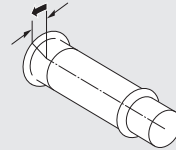


DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz keleşği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız, (N göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
 - Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, gazı hafif açınız (yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz) ve marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz



Motor çalışmazsa:

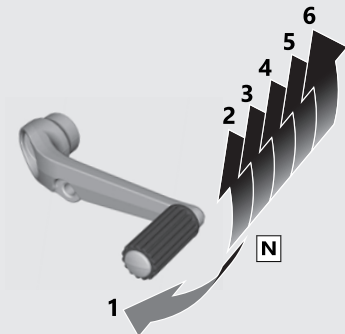
- ① Gazı 5 saniyeliliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- ② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- ④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① & ② adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S.130

Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitesine sahiptir.

Yan ayak indirilmişken motosikleti vitesine takarsanız motor duracaktır.



Hızlı Vites Değiştirici

II ED, IV ED tipi

Bu sistem gaz ve debriyajı çalıştırmadan vites değiştirmeyi sağlar.

- ▶ Bu sistem gaz kapalı olduğunda vites büyütürken çalışmaz.
- ▶ Bu sistem, motor devri vites küçültmede 1,350 dev/dak'dan yüksek olduğunda veya vites küçültmede rölanti devrinden yüksek olduğunda çalışır.
- ▶ Debriyaj kolu kullanıldığında bu sistem çalışmaz.

- Vites konumu göstergesinde “-” görüntülenirse, Hızlı Vites Değiştirme sistemi çalışmaz.
- Hızlı Vites Değiştirme sistemi normal çalışmıyorsa, vites değiştirme işlemini tamamlamak için debriyaj kullanılabilir.

- PGM-FI arıza gösterge lambası yanarsa veya vites konumu göstergesi mevcut vites konumunda “-” yanıp sönerse, Hızlı Vites Değiştirme sistemi çalışmayabilir. Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, en kısa sürede yetkili servise başvurunuz.

Acil Durma Sinyali

KO tipi hariç

Acil durma sinyali, 50 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda her iki sinyal lambasını hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücüleri ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

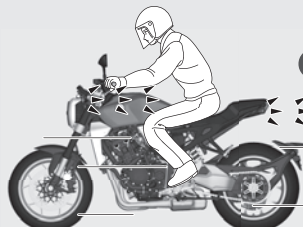
Acil durma sinyali aşağıdaki durumlarda çalışmayı durdurur:

- Fren kolunu ve pedalını serbest bıraktığınızda
- ABS devreden çıkmıştır.
- Motosikletinizin yavaşlama hızı normale döner.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

Sistem devreye girdiğinde:



1 Ani fren



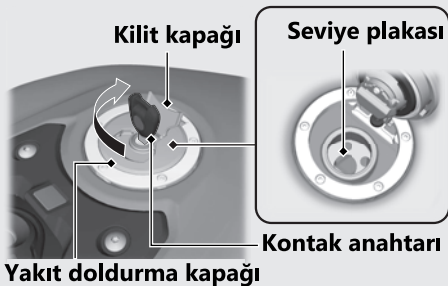
1 Ani Frenleme yanıp söner

2 Fren lambası her iki sinyalde yandığında

2 Her iki sinyal göstergesi yanıp söndüğünde

- Acil durma sinyali, sert frenlemenin neden olabileceği olası bir arkadan çarpmayı engelleyebilecek bir sistem değildir. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.
- Acil durma sinyali, dörtlü flaşöre basılarak etkinleşmez.
- ABS, frenleme sırasında belirli bir süre çalışmayı durdurursa, acil durma sinyali hiç çalışmayabilir.

Yakıt Doldurma



Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 16.2 L (4.28 US gal, 3.56 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➡ **S.13**

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Kilit kapağını açınız, kontak anahtarını yerleştiriniz ve kapağı açmak için saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
 - Kapak kilitlenmezse anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

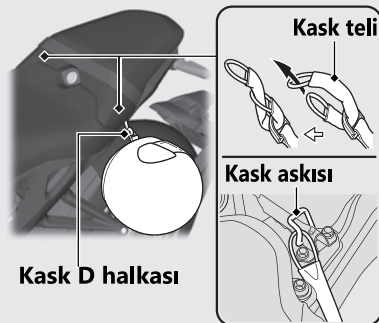
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Saklama Bölmeleri

Kask Askıları

Kask askıları arka selenin altındadır.



Kask D halkası

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Arka Selenin Sökülmesi ➡ S.102

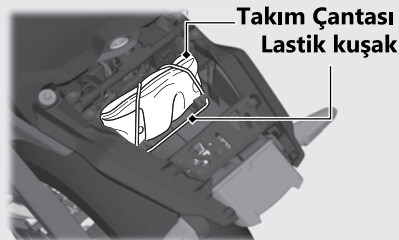
⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Takım Çantası

Takım çantası, arka selenin altında lastik kuşak ile bağlanmıştır.



Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

Doküman Çantası ve Bagaj Bağlama Kancaları

Doküman çantası ve bagaj bağlama kancaları arka selenin altındadır.



Asla bağlama kancalarını motosikleti çekmek veya kaldırmak için kullanmayınız.

Arka selenin sökülmesi ➡ S.102

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 80
Bakım Programı	S. 81
Bakım Gereklilikleri	S. 86
Alet	S. 99
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması	S. 100
Akü.....	S. 100
Ön Sele.....	S. 101
Arka Sele.....	S. 102
Tekli Sele Grenajı.....	S. 103
Motor Yağı	S. 104
Soğutma Suyu	S. 108
Frenler	S. 110
Yan Ayak	S. 113

Tahrik Zinciri	S. 114
Gaz Kolu	S. 117
Gaz	S. 120
Karter Havalandırması	S. 121
Diğer Ayarlar	S. 122
Far Ayarının Yapılması	S. 122
Fren Kolunun Ayarlanması.....	S. 123
Ön Süspansiyonun Ayarlanması	S. 124
Arka Süspansiyonun Ayarlanması.....	S. 127

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S. 81

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürüş öncesinde sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun.

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz.

Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zeminde destekleyiniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalışma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Programı

Avrupa direkt satışları, Kore, Avustralya, Yeni Zelanda, Türkiye

Parçalar		Sürüş öncesi yapılacak kontroller 2 S. 86	Sıklık*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı					K	K	K	K	K		–
Yakıt Seviyesi		K									76
Gaz Kolunun Çalışması		K			K	K	K	K	K		120
Hava filtresi *2					K	D	K	D			98
Karter Havalandırması *3					T	T	T	T			–
Buji						K		D			–
Subap Boşluğu							K				–
Motor Yağı		K		D	Her 6.000 km'de bir				D	6 Ay	106
Motor Yağı Filtresi				D	Her 6.000 km'de bir				D	6 Ay	106
Motor Rölanlı Devri					K	K	K	K	K		–
Radyatör Soğutma Suyu*4		K			K	K	K	K	K	3 Yıl	108
Soğutma Sistemi					K	K	K	K	K		–
İkincil Hava Besleme Sistemi						K		K			–
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi						K		K			–

Bakım Seviyesi

- : Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır.
İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
- : Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Lejandı

- K** : Kontrol et (temizle, yağla veya gerekli ise değiştir)
- D** : Değiştir
- Y** : Yağla
- T** : Temizle

Parçalar	Sürüş öncesi yapılacak kontroller 2 S. 86	Sıklık*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişirme	Bkz. Sayfa
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zinciri	K	Her 1.000 km (600 mil)'de bir : K Y								114
Tahrik Zinciri Sürgüsü										116
Fren Hidroliği*4	K			K	K	K	K	K	2 Yıl	110
Fren Balatasının Aşınması	K			K	K	K	K	K		111
Fren Sistemi				K	K	K	K	K		86
Fren Lambası Düğmesi				K	K	K	K	K		112
Far Ayarı				K	K	K	K	K		122
Lambalar/Korna	K			Her 6.000 km'de bir : K				K		-
Motor Durdurma Düğmesi	K									-
Debriyaj Sistemi	K			K	K	K	K	K		117
Yan ayak	K			K	K	K	K	K		113
Süspansiyon				K	K	K	K	K		124
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları				K	K	K	K	K		-
Lastikler / Tekerlekler	 K			Her 6.000 km'de bir : K				K		95
Gidon Kafası Rulmanları				K	K	K	K	K		-
Süspansiyon Yağ Değişimi									2 Yıl	
Akü				Her 6.000 km'de bir : K				K		-
Test Sürüşü				K	K	K	K	K		-

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırınız.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırınız.

*4 : Değişirme mekanik beceri ister.

Parçalar	Sürüş öncesi yapılacak kontroller ➡ S. 86	Sıklık*1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değişirme	Bkz. Sayfa
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Yakıt Hattı	🔧				K		K		K	K		-
Yakıt Seviyesi		K										76
Gaz Kolunun Çalışması	🔧	K			K		K		K	K		120
Hava Filtresi*2	🔧					D			D			98
Karter Havalandırması *3												-
Buji	🔧		Her 24.000 km (16.000 mi) : K Her 48.000 km (32.000 mi) : D									-
Subap Boşluğu	🔧								K			-
Motor Yağı		K	D		D		D		D	D		106
Yağı Motor Yağı Filtresi												106
Motor Rölanti Devri	🔧				K		K		K	K		-
Radyatör Soğutma Suyu*4		K			K		K		K	K	3 Yıl	108
Soğutma Sistemi	🔧				K		K		K	K		-
İkinci Hava Besleme Sistemi	🔧						K					-
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi	🔧						K					-

Maintenance Level

- 🔧 : Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır.
İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
🔧 : Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Maintenance Legend

- K : Kontrol et (temizle, yağla veya gerekli ise değiştir)
D : Değiştir
Y : Yağla
T : Temizle

Parçalar	Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 86	Sıklık*1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tahrik Zinciri	K	Her 1,000 km (600 mi): K Y										114
Tahrik Zinciri Sürgüsü												116
Fren Hidroliği*4	K			K	K	K	K	K	K	K	2 Yıl	110
Fren Balatasının Aşınması	K			K	K	K	K	K	K	K		111
Fren Sistemi					K		K		K	K		86
Fren Lambası Düğmesi					K		K		K	K		112
Far Ayarı					K		K		K	K		122
Lambalar/Korna	K											-
Motor Durdurma Anahtarı	K											-
Debriyaj Sistemi	K			K	K	K	K	K	K	K		117
Yan ayak	K				K		K		K	K		113
Süspansiyon					K		K		K	K		124
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları					K		K		K	K		-
Lastikler / Tekerlekler		K			K		K		K	K		95
Gidon Kafası Rulmanları					K		K		K	K		-

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırınız.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırınız.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

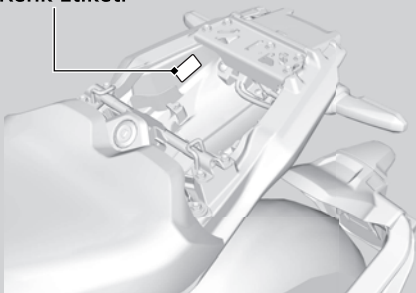
- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➡ S. 76
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 120
- Motor yağı seviyesi - Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 104
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 108

- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➡ S. 114
- Frenler – Çalışma kontrolü:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➡ S. 110, ➡ S. 111
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 56
- Debriyaj - Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➡ S. 117
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 113
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➡ S. 95

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eş değerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, arka selenin altına takılmıştır. ➤ S. 102

Renk Etiketi



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

■ Acil durumlarda ne yapılmalı?

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçrarsa:
 - En az 15 dakika gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçrarsa:
 - Elektrolit sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Ağızınıza elektrolit sıçrarsa:
 - Ağızınızı suyla iyice durulayınız, ancak suyu yutmayınız.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

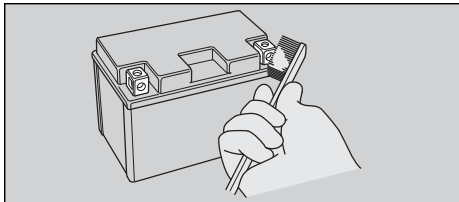
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 100
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➡ P. 147

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna alarak sigortaları çıkarıp kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 167

Yanmış
sigorta



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

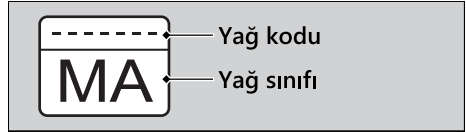
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 166

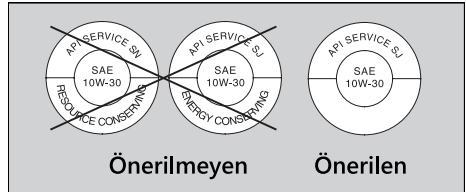
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı^{*1}: MA
- SAE standardı^{*2}:10W-30
- API sınıfı^{*3} SG veya üstü

- ^{*1} JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- ^{*2} SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- ^{*3} API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz.

Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

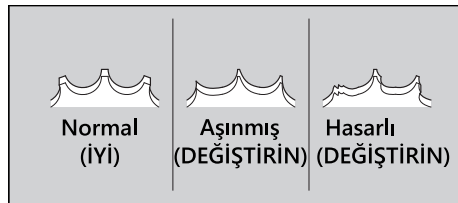
Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz.

➡ S. 114

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler varsa, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştiriniz.



DİKKAT

Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

■ Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmenizin ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz.

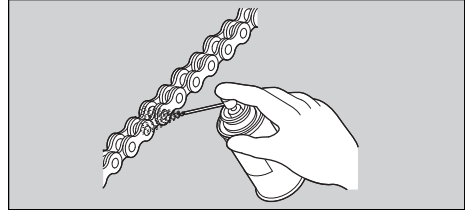
Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız.

Temizlemenin ardından, kurutunuz ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı

Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız. Eğer tahliye borusunda taşma olursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➡ S. 121

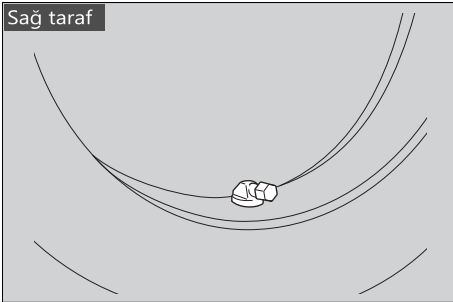
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

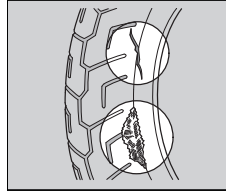
Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

Subap gövdesinin yönü değiştirilse bile, eski konumuna döndürmeyiniz. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Sağ taraf



■ Hasar Kontrolü

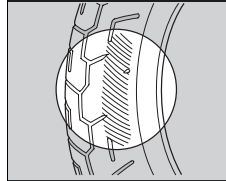


Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dışlarına çivi veya diğer yabancı maddelerin

saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

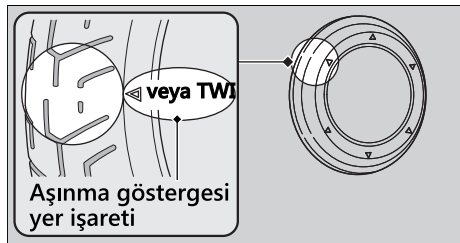


Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.

Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1.6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum dış derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 166

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

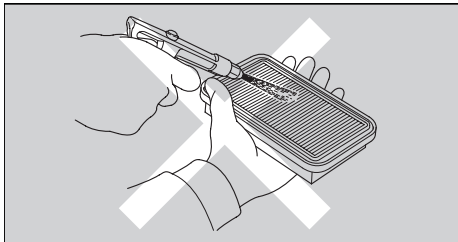
Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız.

Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.

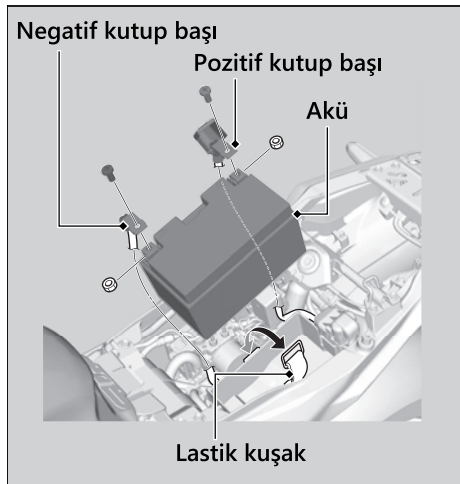


Takım çantası arka selenin altında bulunur. ➡ S. 102

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 12 x 14 mm açık uçlu anahtar
- 10 x 14 mm açık uçlu anahtar
- 6 mm altıgen anahtar
- Sigorta maşası
- Pim anahtarı
- Uzatma çubuğu
- Kask teli
- BFR ayarlayıcı

Akü



Sökülmesi

Kontağın ○ (Kapalı) konumunda konumunda olduğuna emin olunuz.

1. Ön seleyi çıkarınız. ➡ S. 101
2. Lastik kuşağı sağ taraftan çözünüz.
3. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

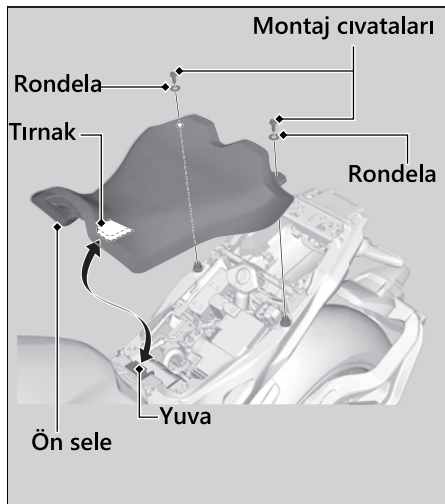
Takılması

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➡ S. 38
Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklikleri" kısmına bakınız. ➡ S. 88
"Akünün Bitmesi" ➡ S. 144

Ön Sele



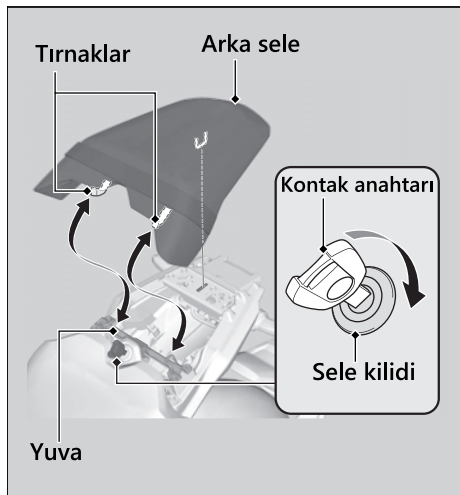
Sökülmesi

1. Arka seleyi çıkarınız. ► S. 102
2. Montaj cıvatalarını ve rondelaları sökünüz ve ardından ön seleyi geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

Takılması

1. Tırnağı yuvaya yerleştirerek ön seleyi takınız.
2. Rondelaları ve montaj cıvatalarını takınız.
3. Tespit cıvatalarını iyice sıkın. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka Sele



Sökülmesi

1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi yukarı ve arkaya doğru çekiniz.

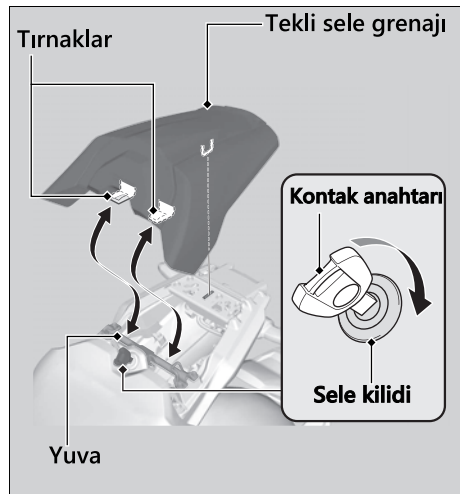
Takılması

1. Tırnakları yuvaya yerleştiriniz.
2. Arka selenin arkasını aşağı doğru bastırınız.
► Yukarı doğru hafif çekerek selenin tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı arka selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Tekli Sele Grenajı

Sadece II ED, IV ED tipi



Sökülmesi

1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz, ardından tekli sele grenajını yukarı ve arkaya doğru çekiniz.

Takılması

1. Tırnakları yuvaya yerleştiriniz.
2. Tekli sele grenajının arkasını aşağı doğru bastırınız.
 - Hafifçe yukarı doğru çekerek tekli sele grenajının yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında tekli sele grenajı otomatik olarak kilitlenir.

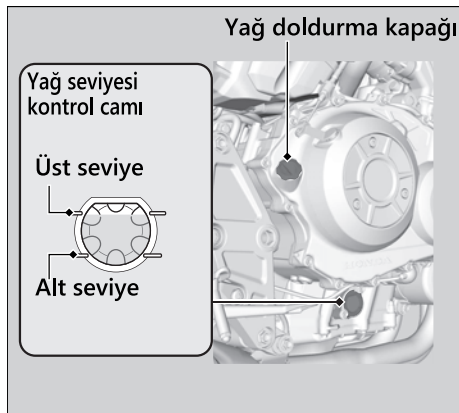
Anahtarınızı tekli sele grenajının altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

DİKKAT

Tekli sele grenajı takılı iken asla yolcu taşımayınız. Tekli sele grenajı yolcu taşımak için tasarlanmamıştır.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Contağı **○** (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviyesinin, yağ seviye kontrol camı üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ➡ S. 91, ➡ S. 166

1. Yağ dolum kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülenleri hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ➡ S. 91

Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

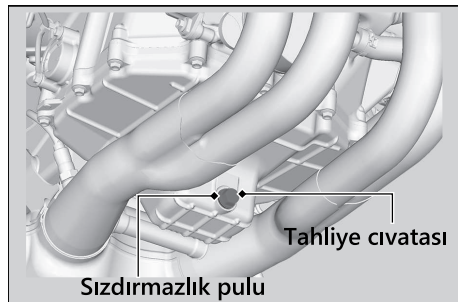
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

DİKKAT

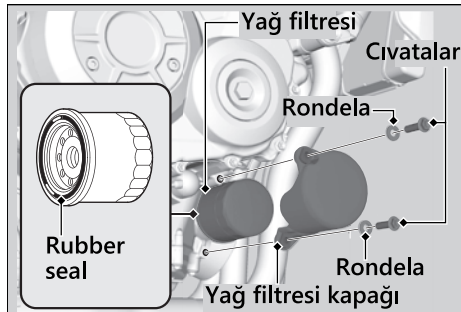
Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı **○** (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.

4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.



6. Cıvataları ve rondelaları çıkararak yağ filtresi kapağını çıkarınız.
7. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



8. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.

9. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Karteri tavsiye edilen yağ (► S.91, ► S.166) ile doldurunuz ve yağ dolum kapağını takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

3.0 L (3.2 US qt, 2.6 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

2.7 L (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)

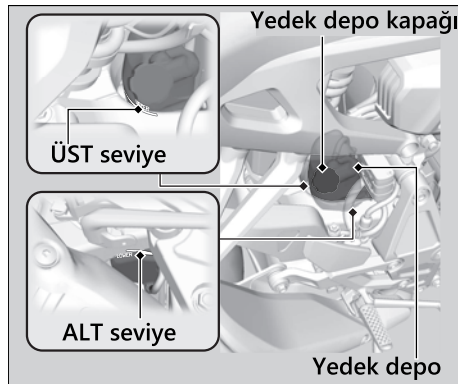
12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 104
13. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
14. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.



Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşmaya kadar soğutma suyu ekleyiniz (➡ S.94). Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

1. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
2. Yedek depo kapağını yerine iyice takınız.

⚠UYARI

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştiriniz.

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.

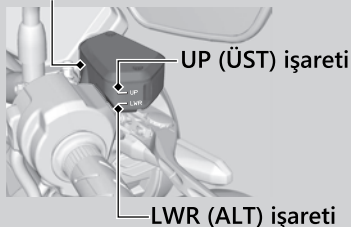
Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LWR (ALT) ile UP (ÜST) seviye işaretinin arasında olduğunu kontrol ediniz. **Arka** Fren hidrolik kabı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin LWR seviye ile UP seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi LWR işareti veya LOWER seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedal boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön

Ön fren hidrolik deposu

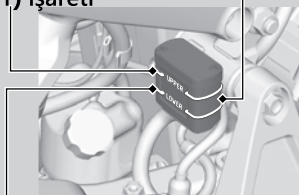


Arka

Arka fren hidroliği deposu

UPPER (ÜST) işareti

LOWER (ALT) işareti

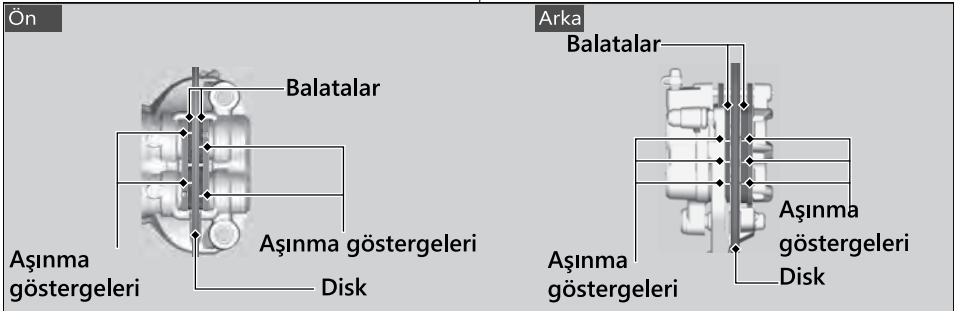


Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Bir balata aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

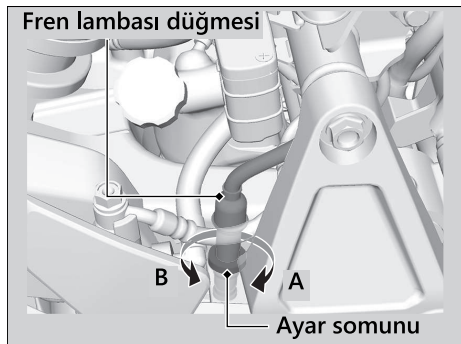
1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz.
► Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını arka lastiğin sağ tarafından kontrol ediniz.
Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



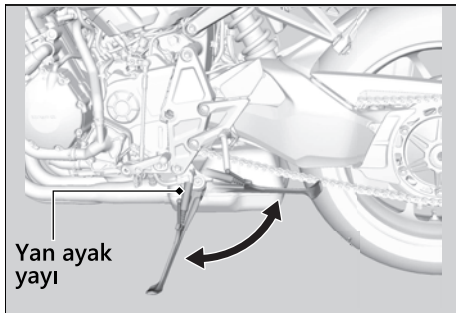
Fren Lambası Düğmesinin

Ayarlanması

Fren lambası düğmesinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası düğmesini tutunuz ve eğer düğme çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayağı sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu civatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alınız ve yan ayağı kaldırınız. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
4. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu çekiniz ve aracı vitesine alınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, kontrol için motosikletinizi servisimize götürünüz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

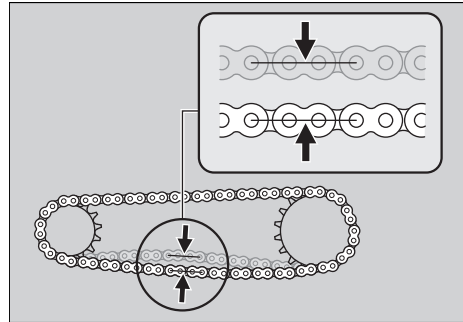
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)

- Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ➡ S. 92
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ➡ S. 93

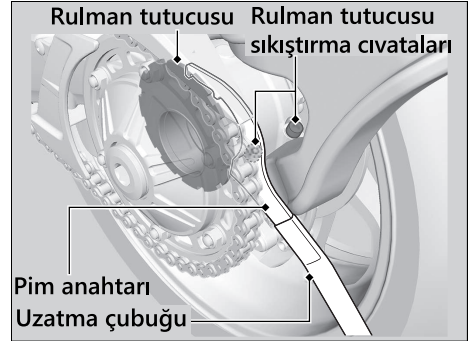
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız. Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
3. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
4. Rulman tutucusu sıkıştırma cıvatarını gevşetiniz.
5. Uygun zincir gevşekliği elde etmek için rulman tutusunu takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğu ile sağa veya sola çeviriniz. S. 99
6. Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz. S. 114

7. Rulman tutucusu sıkıştırma cıvatarlarını belirtilen torkla sıkınız.

Tork: 27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)



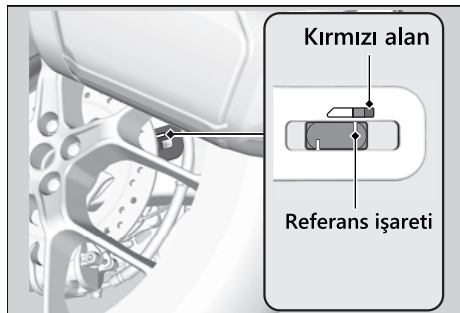
8. Tahrik zinciri gevşekliğini tekrar kontrol ediniz. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz. Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisimize ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından referans işareti etiket üzerindeki kırmızı alanla hizalanıyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: RK525ROZ7

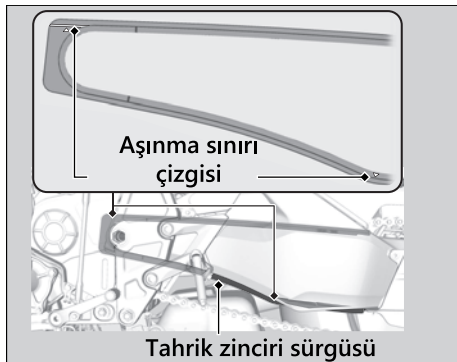
Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir.

Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.



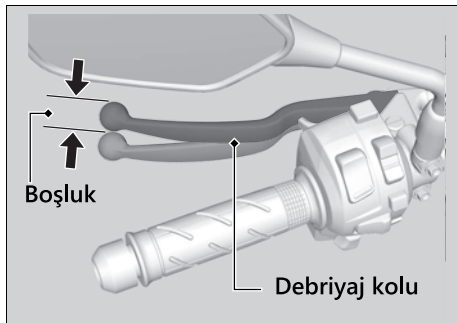
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunu Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

DİKKAT

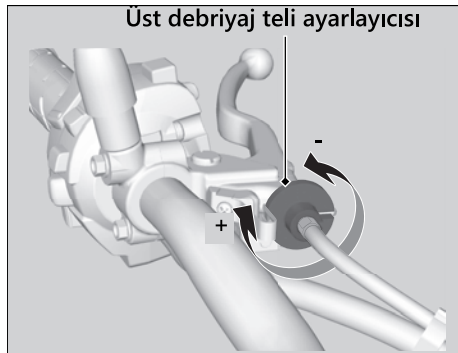
Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

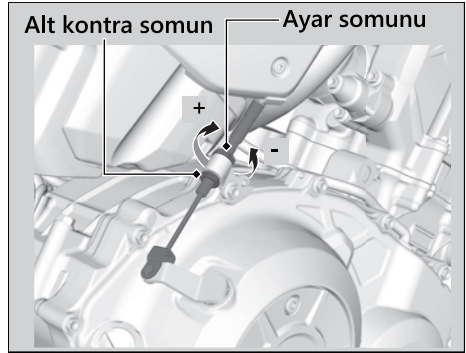
Debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.



Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

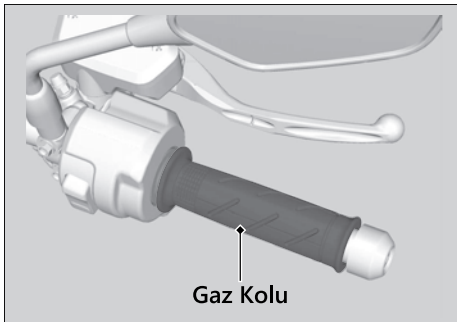
1. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Ayar somununu boşluk 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in) olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü kontrol ediniz. Gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa ve otomatik olarak kapanmıyorsa motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

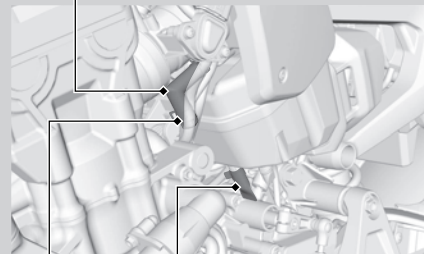


Karter Havalandırmasının

Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borularının altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusu A'nın tapasını çıkarınız.
3. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
4. Boru tapasını yeniden takınız.
5. Karter havalandırma borusu B'yi çıkartınız ve içinde biriken atıkları boşaltınız.
6. Karter havalandırma borusu B'yi tekrar takınız.

Karter havalandırma borusu A



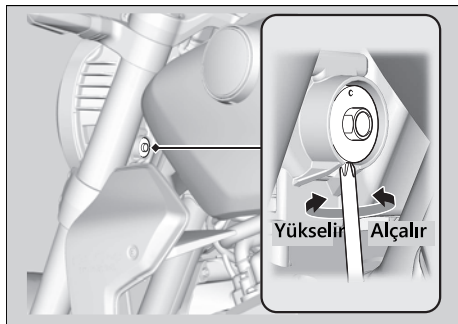
Karter havalandırma borusu B

Boru tapası

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Phillips yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz. S. 99.

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile elcik arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

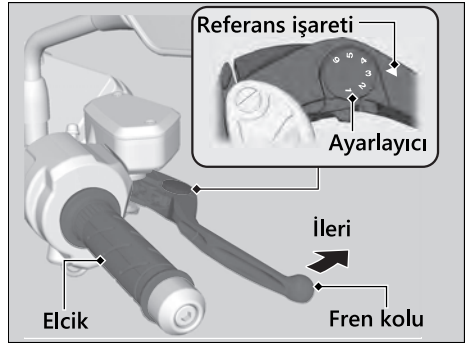
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



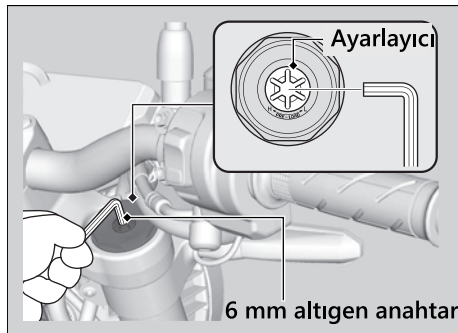
Ön Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yüğü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki 6 mm altıgen anahtar kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

➡ S. 99 Yay ön yükü ayarlayıcısı 20 tur çevrilebilir. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en yumuşak konumdan itibaren 7 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

Ger i S ıçrama Sönüml emesi

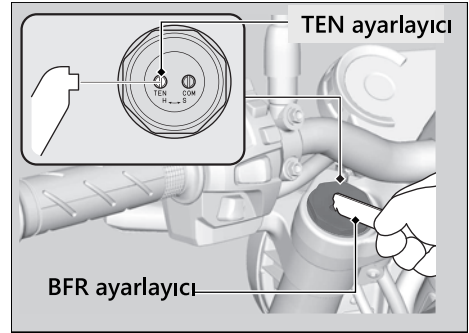
Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönüml emesini TEN ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki BFR ayarlayıcısını kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

➔ P. 99 TEN ayarlayıcısı 5 1/2 tur çevrilebilir.

Ger i sıçrama sönüml emesini art ır mak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönüml emesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

Standart konum, en sert konumdan itibaren 5 turdur.



DİKKAT

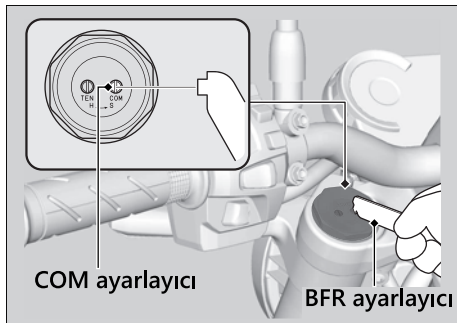
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

■ Sıkıştırma Sönümleme

Yüke ve yol yüzeyine uyması için sıkıştırma sönümlemesini COM ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki BFR ayarlayıcısını kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. ➡ S. 99 COM ayarlayıcı 7 tur çevrilebilir.

Sıkıştırma sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya sıkıştırma sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en sert konumdan itibaren 5 3/4 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

Arka Süspansiyonun Ayarlanması

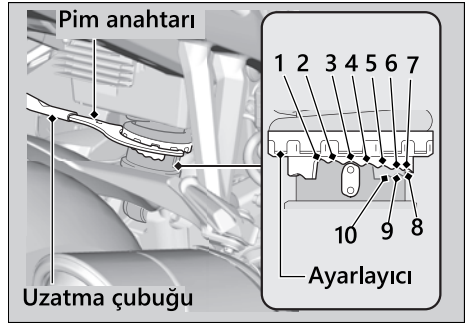
Yay Ön Yüğü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

➡ S. 99 Ön yük ayarlayıcının 10 konumu bulunur.

Konum 1 -2 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir. Yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 4 - 10'dan birisine getirebilirsiniz. Standart konum 3'tür.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Direkt olarak 1'den 10'a veya 10'dan 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

■ Geri Sıçrama Sönümlemesi

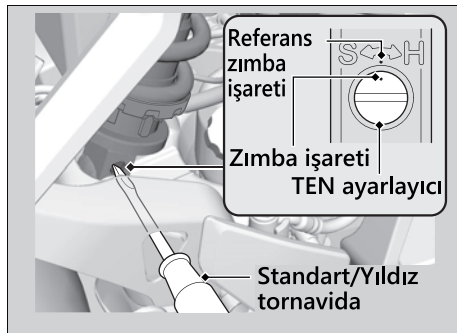
Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini TEN ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki Standart/Yıldız tornavidayı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

➡ S. 99 TEN ayarlayıcı 3 tur çevrilebilir.

Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı en sert konumdan itibaren 1 3/4 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

DİKKAT

Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Sorun giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....	S. 130
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor).....	S. 131
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 132
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	S. 132
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL).....	S. 132
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası.....	S. 133
Tork Kontrol Göstergesi.....	S. 134
Diğer Uyarı Lambaları.....	S. 135
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....	S. 135
Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi.....	S. 136

Lastiğin Delinmesi.....	S. 137
Elektrik Problemleri.....	S. 144
Akünün Bitmesi.....	S. 144
Ampulün Yanması.....	S. 144
Yanmış Sigorta.....	S. 147

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ P. 70
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar yerleştirerek kontağı | (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ P. 70
 - Motor durdurma anahtarının ○ (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 56
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 147
 - Gevşek bir akü bağlantısı (➡ S. 100) veya akü kutup başlarında (➡ S. 88) paslanma olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 144
- Sorun devam ederse motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
- Hızlanma ağırlaşır. Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı **O** (Kapalı) konumuna alarak motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 108

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayın. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➡ S. 108
► Gerekirse, soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT

Motosikleti düşük yağ basıncı ile sürmeye devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➡ S. 104, ➡ S. 105
2. Motoru çalıştırınız.

► Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlığında ise anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir. Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve

servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS'de ciddi bir problem olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Lamba kontak anahtarı I (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı O (Kapalı) konumuna alıp yeniden I (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir.

Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna çevrildiğinde gösterge lambası yanmıyor
- Gösterge lambası 5 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

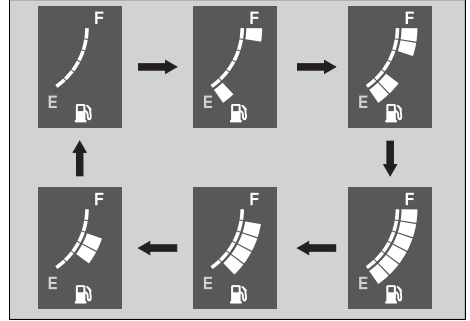
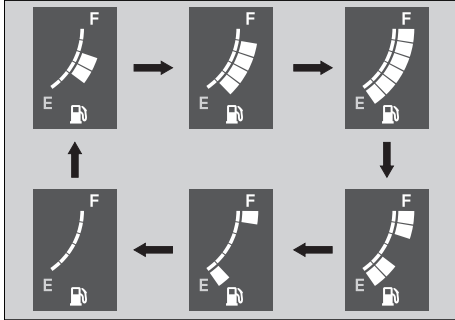
Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

- Tork Kontrol fonksiyonu devrede iken gösterge lambası yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 5 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

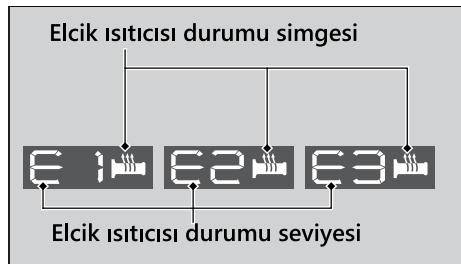
Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi

II ED, V ED tipi

Elcik ısıtıcısı sisteminde bir sorun olduğunda, elcik ısıtıcısı durum simgesi yanıp sönecektir. “E1”, “E2” veya “E3” simgelerinin yanıp sönmesi kesilmezse, en kısa zamanda yetkili servisimize başvurunuz.



Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, tubeless lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

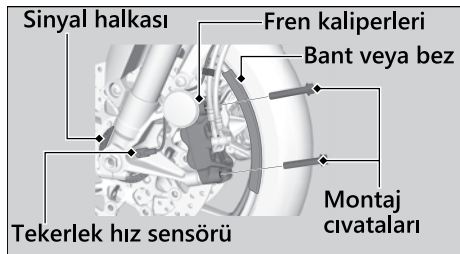
Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek

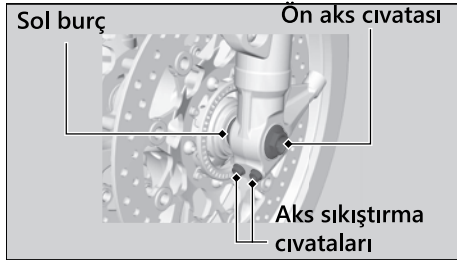
Sökülmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki tarafını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.

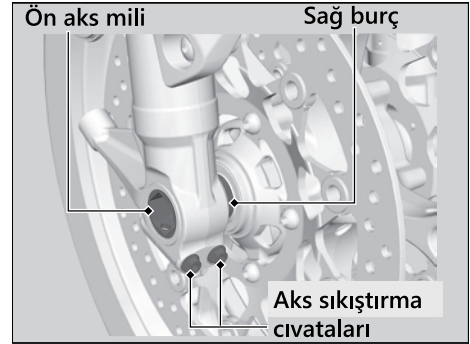


3. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
4. Sol tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Disk veya balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına özen gösteriniz.
 - Fren kaliperini söktükten sonra ön fren kolunu kullanmayınız.
 - Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

5. Ön aks cıvatasını çıkarınız.
6. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
7. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya cerskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.

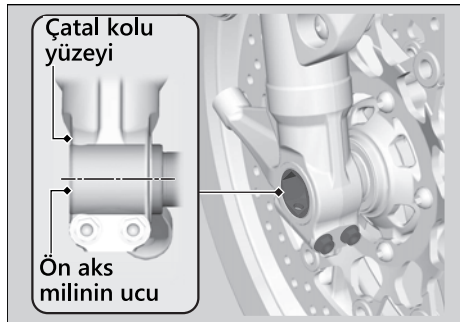


8. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
9. Sağ tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takılması

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sağ tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz. .
3. Ön aksın ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.



4. Aksı tutması için sağ aks sıkıştırma cıvatarını sıkınız.

5. Aks cıvatasını takarak sıkınız.

Tork: 79 N·m (8.1 kgf·m, 58 lbf·ft)

6. Sağ aks sıkıştırma cıvatarlarını gevşetiniz.
7. Sol aks sıkıştırma cıvatarlarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı cıvatarlarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

9. Sol fren kaliperini takıp montaj cıvatarlarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvatarları kullanınız.

DİKKAT

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

10. Ön tekerleği yere indiriniz.
11. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.
12. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını yeniden sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

13. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
14. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz.

Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

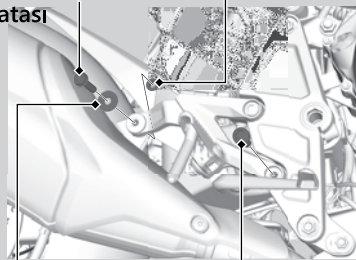
Arka Tekerlek

Sökülmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Arka aks somununu gevşetiniz.
3. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
4. Susturucu montaj cıvatasını, rondelasını ve somununu çıkarınız.
5. Sağ ayaklık braket cıvatası A'yı sökünüz.

Susturucu montaj cıvatası

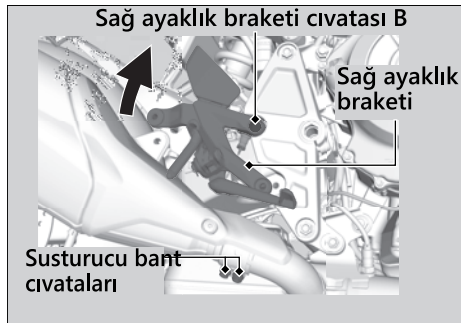
Somun



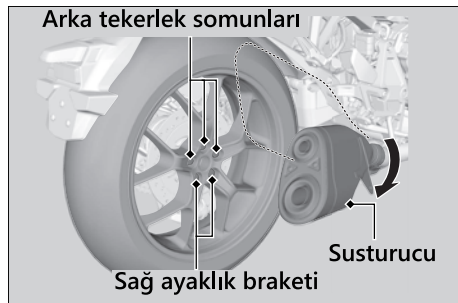
Rondela

Sağ ayaklık braket cıvatası A

6. Sağ ayaklık braket cıvatası B'yi ve susturucu bandı cıvatalarını gevşetiniz ve ardından sağ ayaklık braketini yukarı doğru kaldırırsınız.



7. Susturucuyu saat yönünde çeviriniz ve arka tekerlek somunlarını çıkararak arka tekerleği sökünüz.



Takılması

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
2. Arka tekerleği takıp arka tekerlek somunlarını eşit şekilde sıkınız.

Tork: 108 N·m (11.0 kgf·m, 80 lbf·ft).

3. Susturucuyu orijinal pozisyonuna gelene kadar saat yönünün tersine çeviriniz.
4. Susturucu sıkma cıvatarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

5. Ayaklık braketi cıvatası A'yı takınız.
6. Sağ ayaklık braketi cıvatası A ve B'yi sökünüz.

Tork: 37 N·m (3.8 kgf·m, 27 lbf·ft).

7. Susturucu montaj cıvatasını, rondelasını ve somununu takarak sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

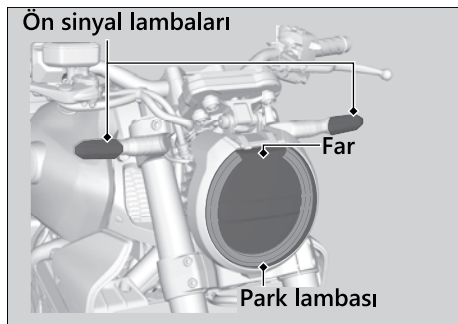
DİKKAT

Araba aküsü yardımıyla çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

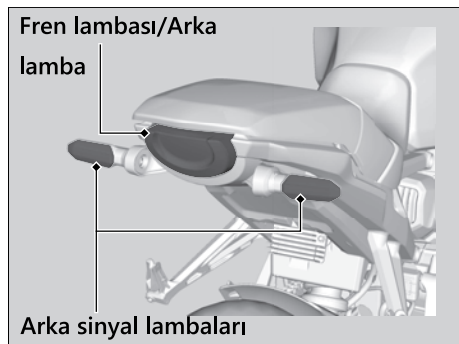
Motosiklettteki bütün lambalar LED'dir. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Farlar/Park Lambası/Ön Sinyal Lambaları



Far, park lambası ve ön sinyal lambaları birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Fren lambası/Arka lamba/Arka Sinyal Lambası



Fren lambası, arka lamba ve arka sinyal lambaları birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Plaka Lambası



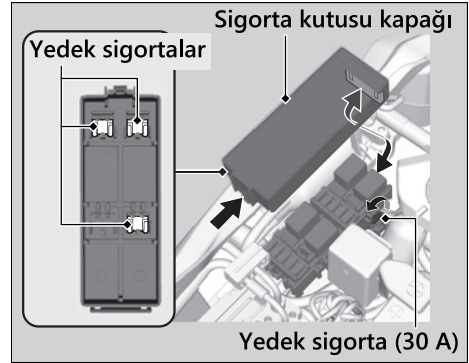
Plaka lambası bir LED kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise
başvurunuz.

Yanmış Sigorta

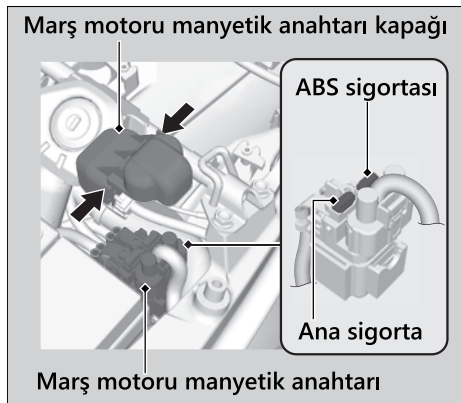
Sigortalara işlem uygulamadan önce "Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ► S. 90

■ Sigorta Kutusu Sigortaları

1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 101
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını yeniden takınız.
5. Ön seleyi takınız.



■ Ana sigorta & ABS sigortası



1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 101
2. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız. ► S. 100
3. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
4. Ana sigortayı ve ABS sigortasını tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.
Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Sigorta kutusunun yakınındaki sigorta muhafazasında yedek sigorta (30 A) bulunmaktadır. ► P. 147
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

DİKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Anahtarlar.....	S. 150
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer	
Özellikler.....	S. 151
Motosikletinizin Bakımı.....	S. 154
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 159
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 160
Siz ve Çevre.....	S. 160
Seri Numaraları	S. 162
Alkol İçeren Yakıt.....	S. 163
Katalitik Konvertör.....	S. 164

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

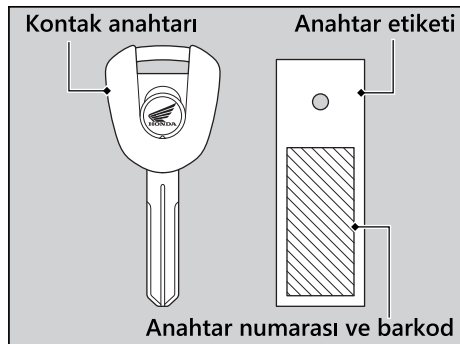
Eğer kontak anahtarlarının hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı **I** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Düğmesi

Motor durdurma düğmesini acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma düğmesini kullanarak motoru durdurursanız, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alınız. Aksi halde akü boşaltacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9.999,9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak **O** (Kapalı) konumuna getirildiğinde, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır.

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Motor durdurma düğmesi  (Çalışma) konumundayken kontak  (Açık) konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. HISS Gösterge Lambası Sönmüyor ➡ S. 130

Kontak  (Kapalı) konumuna alındıktan sonra HISS gösterge lambası 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz. ➡ S. 40

AB Direktifi

Bu immobilizer sistemi RE (Telsiz Ekipmanı) Direktifine (2014/53/AB) uygundur.



RE Direktifine uygunluk beyanı satın alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk beyanı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➤ S. 101

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı  (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar  (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Kayma Destekli Debriyaj Sistemi

Kayma destekli debriyaj sistemi, motosikletin yavaşlaması güçlü bir motor frenleme etkisi yarattığında arka lastiğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur. Ayrıca, debriyaj kolunun çalışmasını daha hafif kılar.

Motosikletiniz için sadece MA sınıfı motor yağı kullanınız. MA sınıfı dışındaki motor yağlarını kullanmak kayma destekli debriyaj sistemine zarar verebilir.

Throttle by Wire (Elektrikli Gaz Kontrolü) Sistemi

Motosikletiniz Throttle by Wire (Elektrikli Gaz Kontrolü) Sistemiyle donatılmıştır. Manyetik parazite duyarlı mıknatıslanmış eşyaları veya nesneleri sağ gidon kolu düğmelerinin yakınına koymayınız.

Otomatik Parlaklık Kontrolü

Arka plan parlaklığı ayarında "Auto" seçildiğinde, gösterge panelinin arka plan parlaklığı otomatik olarak kontrol edilecektir.

Ortam ışığı fotosensör tarafından algılanır. Fotosensöre zarar vermeyiniz veya üzerini kapatmayınız.

Aksi takdirde, otomatik parlaklık kontrolü düzgün çalışmayabilir.

Fotosensör



Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek farın camını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Far camını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

3. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.
4. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
 - Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız. Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - Emme havası içindeki su gaz keleşbeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Farın içindeki lensler yağmur yağarken veya yıkandıktan sonra buhar olabilir. Bu, far işlevini etkilemez. Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlaticı veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

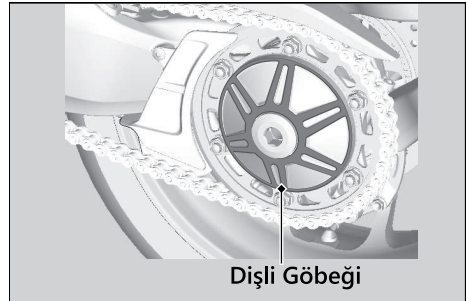
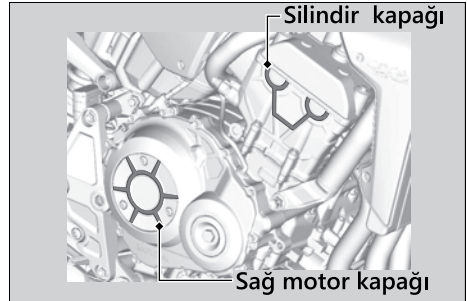
Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

■ Silindir Kapağı/ Zincir Dişlisi Göbeği/ Sağ Motor Kapağı

Silindir kapağı, zincir dişlisi göbeği ve sağ motor kapağı, yüzeyi işlem görmemiş parça içerir. Korozyonu ve renk solmasını önlemek için, aşındırıcı içermeyen bir kat cila uygulayınız. Yüzeyi işlem görmemiş parçalar aşınmışsa, aşındırıcılar içeren bir cila kullanarak cilalayınız.

- ▶ Boyalı parçaları, aşındırıcılar içeren cila kullanarak temizlemeyiniz.
- ▶ Sert fırçalar, çelik teller veya zımpara kağıdı kullanmayınız.
- ▶ Güçlü asidik veya güçlü alkali deterjan kullanmayınız.



Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirlenilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız.

Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız.

Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➡ S. 92
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.

- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➡ S. 100) Aküyü iyice şarj ediniz ve gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştiriniz.
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız, boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren spreyci temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

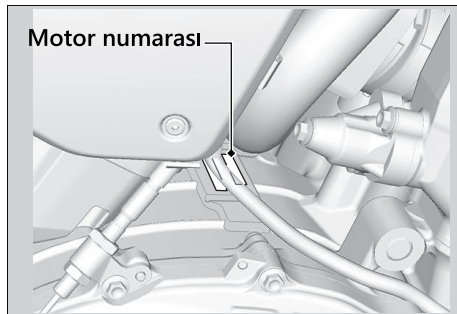
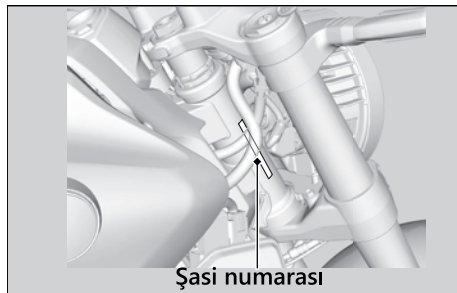
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıtlar

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin řunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelerle sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet dört adet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyor veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk		2,120 mm (83.5 in)
Toplam genişlik	KO tipi hariç	789 mm (31.1 in)
	KO tipi	790 mm (31.1 in)
Toplam yükseklik		1,090 mm (42.9 in)
Dingil Mesafesi		1,455 mm (57.3 in)
Yerden minimum yükseklik		135 mm (5.3 in)
Kaster açısı		25° 0'
İz Açıklığı		100 mm (3.9 in)
Boş ağırlık	ED, III ED, U, GS tipi	212 kg (467 lb)
	II ED, IV ED tipi	213 kg (470 lb)
	KO tipi	210 kg (463 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi *1	KO tipi hariç	188 kg (414 lb)
	KO tipi	168 kg (370 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı *2		27 kg (60 lb)
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı		3.0 m (9.8 ft)
Silindir hacmi		998 cm ³ (60.9 cu-in)
Çap x strok		75.0 x 56.5 mm (2.95 x 2.22 in)
Kompresyon oranı		11.6:1
Yakıt		Kurşunsuz benzin 91 RON veya üstü

Alkol İçeren Yakıt	Hacme göre %10'a kadar ETANOL	
Depo kapasitesi	16.2 litre (4,28 US gal, 3,56 Imp gal)	
Akü	YTZ10S	
	12 V-8.6 Ah (10 HR) / 12 V-9.1 Ah (20 HR)	
Dişli oranı	1. vites	2.538
	2. vites	1.941
	3. vites	1.578
	4. vites	1.363
	5. vites	1.217
	6. vites	1.115
Redüksiyon oranı (primer/redüksiyon)	1,604 / 2,933	

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir

*2 : Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C (58W)
	Arka	190/55ZR17M/C (75W)
Lastik tipi		Radyal, tubeless
Önerilen Lastikler	Ön	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21F M
		DUNLOP SPORTMAX D214F G
	Arka	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21R M
		DUNLOP SPORTMAX D214 G
Lastik kullanım kategorisi*1	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	IMR9E-9HES (NGK) veya VUH27ES (DENSO)
Buji tırnak aralığı		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Rölanti devri		1,200 ± 100 rpm

*1 : AB düzenlemesi

Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	
Motor yağı kapasitesi	Boşaltmadan sonra	2.7 L (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)
	Boşalttıktan sonra & motor yağ filtresi değişiminden sonra	3.0 L (3.2 US qt, 2.6 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	3.6 L (3.8 US qt, 3.2 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	2.75 L (2.91 US qt, 2.42 Imp qt)	
Önerilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .	
Tahrik zinciri gevşekliliği	40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)	
Standart tahrik zinciri	RK525ROZ7	
	Bağlantıların sayısı 116	

Standart zincir dişli boyutu	Tahrik dişlisi	15T
	Tahrik edilen dişli	44T

■ Ampul

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Park lambası	LED
Ön sinyal lambası/park lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka lambası	LED

■ Sigorta

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Rulman tutucusu sıkıştırma cıvatası	27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Ön tekerlek aks cıvatası	79 N·m (8.1 kgf·m, 58 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvatası	45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)
Ön tekerlek aksı sıkıştırma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Susturucu montaj cıvatası ve somun	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Sağ basamak braket cıvatası A	37 N·m (3.8 kgf·m, 27 lbf·ft)
Sağ basamak braket cıvatası B	37 N·m (3.8 kgf·m, 27 lbf·ft)
Susturucu sıkma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Arka tekerlek bijon somunu	108 N·m (11.0 kgf·m, 80 lbf·ft)

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)..	12
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)	
Gösterge Lambası.....	54, 133
Acil Durdurma Sinyali.....	74
Aksesuarlar.....	15
Akü.....	88, 100
Aletler.....	99
Alkol İçeren Yakıtlar.....	163
Ampul	
Fren Lambası/Arka Lamba.....	145
Ön Sinyal Lambaları.....	145
Farlar.....	145
Plaka lambası.....	146
Park Lambası.....	145
Arka Sinyal Lambaları.....	145
Arka Sele.....	102
Arka Süspansiyon.....	127

B**Bakım**

Bakım Gerekliklikleri.....	86
Önemi.....	80

Emniyet.....	80
Plan.....	81
Benzin.....	76, 163
Boğulmuş Motor.....	70
Boş Vites Göstergesi.....	55

D

Debriyaj Sistemi.....	117
Dijital Saat Ayarı.....	38
Dörtlü Flaşör.....	56
Düğmeler.....	56
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....	54, 132

E

EB seviyesi.....	66
Ekipman	
Kullanım Kılavuzu.....	77, 153
Takım Çantası.....	77
Elcik ısıtıcısı düğmesi.....	56
Elektrik Problemleri.....	144
Emniyet Tedbirleri.....	10
Etiketler.....	6

F

Far Ayarı.....	122
Far Reosta Anahtarı.....	56
Fotosensör.....	154
Fren Lambası Anahtarı.....	112
Fren Yapma.....	11
Frenler	
Hidrolik.....	92, 110
Kol Ayarı.....	123
Balata Aşınması.....	111

G

Gasohol.....	163
Gaz kolu.....	120, 153
Görüntü Etiketleri.....	6
Göstergeler.....	20

H

Hararet.....	131
Hararet Göstergesi.....	54, 131
Hava filtresi.....	98
HISS Göstergesi.....	53
Hız göstergesi.....	21
Honda seçilebilir tork kontrolü.....	62

K

Karter Havalandırması.....	121
Kask Tutucu.....	77
Katalitik Konvertör.....	164
Kontak anahtarı.....	150
Kontak Anahtarı.....	57, 70, 151
Korna Düğmesi.....	56
Koruyucu Giysiler.....	10

L

Lastikler

Hava Basıncı.....	95
Delinme.....	137
Değiştirme.....	95, 97, 137

M

Maksimum Ağırlık Limiti.....	16
Marş Düğmesi.....	57, 70
Marş Kesme Sistemi	
Bank Sensörü.....	153
Yan Ayak.....	113
Mesafe ölçer.....	151
Modifikasyonlar.....	15

Motor

Numara.....	162
Yağ.....	91, 104
Yağ Filtresi.....	106
Hararet.....	131
Çalıştırma.....	70
Durdurma Düğmesi.....	57, 70, 151
Durdurma.....	151
Çalışmıyor.....	130
Motorun Çalıştırılması.....	70
Motorun Durdurulması.....	151
Motosikletin Bakımı.....	154
Motosikletin Taşınması.....	160
Motosikletinizin Saklanması.....	159
Motosikletinizin Yıkınması.....	154

Ö

Ön Sele.....	101
Ön Süspansiyon.....	124

P

P seviyesi.....	66
Parçaların Yerleri.....	18

Park etme.....	13
Parlaklık.....	154
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	55, 132

S

Saat Biçimi Ayarı.....	37
Sağ Sinyal Göstergesi.....	55
Saklama	
Ekipman.....	77
Kullanım Kılavuzu.....	77, 153
Takım Çantası.....	77
Selektör Lambası Kontrol Anahtarı.....	56
Seri Numaraları.....	162
Sıfırlanabilir mesafe ölçer.....	151
Sigortalar.....	90, 147
Sinyal Düğmesi.....	56
Siz ve Çevre.....	160
Soğutma Suyu.....	94, 108
Sol Sinyal Göstergesi.....	55
Sorun Giderme.....	129
Sökülmesi	
Akü.....	100
Ön Sele.....	101

Arka Sele.....	102
Tekli Sele Grenajı.....	103
Sürüş Modu.....	64
Sürüş Tedbirleri.....	11

Ş	
Şasi Numarası.....	162

T	
T seviyesi.....	66
Tahrik Zinciri.....	114
Takometre.....	21
Tamir Kiti.....	137

Tavsiye Edilen	
Soğutma Suyu.....	94
Yakıt.....	76
Yağ.....	91

Tekerlekler	
Ön tekerleğin sökülmesi.....	138
Arka tekerleğin sökülmesi.....	141
Teknik Özellikler.....	165
Tork Kontrol Düğmesi.....	56
Tork Kontrol Göstergesi.....	53

Tork Kontrolü KAPALI göstergesi.....	53
---	-----------

U	
Uyarı Lambaları.....	53
Uzun Far Gösterge Lambası.....	53

V	
Vites Değiştirme.....	72
Vites Konum Göstergesi.....	22

Y	
Yağ	
Motor 91, 104	

Yakıt Doldurma.....	76
----------------------------	-----------

Yakıt	
Gösterge.....	23
Önerilen.....	76
Kalan.....	23
Depo Kapasitesi.....	76

Yan Ayak.....	113
----------------------	------------

Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi.....	113
---	------------

Yük Limiti.....	16
------------------------	-----------

Yük Limitleri.....	16
---------------------------	-----------

Yükleme Talimatları.....	16
---------------------------------	-----------

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli