

SUPER CUB C125

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączną część wyposażenia motocykla i powinna być przekazana wraz z pojazdem w razie jego odsprzedaży.

Publikacja ta zawiera informacje na temat produktu dostępne przed jej oddaniem do druku. Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym czasie, bez uprzedzenia i zobowiązań ze strony firmy.

Żadna część tej publikacji nie może być powielana bez pisemnego zezwolenia.

Wygląd rzeczywistego pojazdu może odbiegać od przedstawionego w niniejszej instrukcji.

Gratulujemy zakupu nowego motocykla Honda. Wybór pojazdu Honda oznacza przynależność do międzynarodowej rodziny usatysfakcjonowanych klientów ceniących firmę Honda za jakość każdego jej produktu.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy, należy:

- zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi;
- przestrzegać wszystkich zaleceń i procedur zawartych w niniejszej instrukcji;
- zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji i umieszczone na motocyklu.

- Poniższe kody znajdujące się w niniejszej instrukcji odnoszą się do odpowiednich krajów.
- Przedstawione ilustracje dotyczą modelu C125A ED.

Kody krajów

Kod C125A	Kraj
ED	Sprzedaż bezpośrednia na terenie Europy
E	UK
U	Australia

*Dane techniczne motocykla mogą się różnić w zależności od jego lokalizacji.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo użytkownika pojazdu oraz innych osób jest najważniejsze. Obsługa tego motocykla wiąże się z istotną odpowiedzialnością za bezpieczeństwo. Zarówno w tej instrukcji, jak i w różnych miejscach pojazdu zamieszczono procedury eksploatacyjne i uwagi związane z bezpieczeństwem jego użytkowania. Informacje te wskazują potencjalne zagrożenie zdrowia użytkownika pojazdu lub innych osób. Nie sposób oczywiście przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą motocykla. Dlatego należy często samemu rozstrzygać, co jest niebezpieczne.

Uwagi związane z bezpieczeństwem zostają przekazane użytkownikowi pojazdu w różnych formach, np.:

- na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu;
- w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa, które poprzedzone są znakiem ostrzegawczym  i jednym z trzech słów: ZAGROŻENIE, NIEBEZPIECZEŃSTWO lub OSTRZEŻENIE. Słowa te oznaczają:

ZAGROŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić odniesieniem obrażeń.

Inne ważne informacje znajdują się pod hasłem:

UWAGA

Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia motocykla lub własności osób trzecich, bądź zanieczyszczenia środowiska.

Spis treści

Bezpieczna jazda motocyklem str. 2

Instrukcja eksploatacji str. 18

Przeglądy i obsługa str. 57

Rozwiązywanie problemów str. 99

Informacje str. 119

Dane techniczne str. 133

Indeks str. 136

Bezpieczna jazda motocyklem

W rozdziale tym zawarto ważne informacje dotyczące bezpiecznej jazdy motocyklem. Prosimy o dokładne przeczytanie tej części instrukcji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.....	str. 3
Naklejki informacyjne	str. 6
Środki ostrożności	str. 11
Środki ostrożności podczas jazdy	str. 12
Akcesoria i modyfikacje	str. 16
Obciążenia	str. 17

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy przestrzegać tych zaleceń:

- Przeprowadzać wszystkie rutynowe i okresowe przeglądy podane w tej instrukcji.
- Przed tankowaniem wyłączyć silnik i nie zbliżać się do pojazdu z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi.
- Nie uruchamiać silnika w całkowicie lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach. Tlenek węgla zawarty w gazach spalinowych jest śmiertelną trucizną.

Zawsze nosić kask

Udowodniono, że kask i odzież ochronna znacząco zmniejszają liczbę obrażeń głowy i innych części ciała oraz ich zakres. Zawsze należy więc nosić zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną. ➡ str. 11

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierujący pojazdem powinien być w dobrej kondycji fizycznej, skupiony i nie może znajdować się pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Należy sprawdzić, czy kierujący pojazdem i pasażer mają założony zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną.

Zapoznanie się z pojazdem

Nawet motocykliści, którzy prowadzili już inne motocykle, powinni poćwiczyć jazdę w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z działaniem i prowadzeniem motocykla, jak również przyzwyczaić się do jego rozmiarów i wagi.

Zasada ograniczonego zaufania

Należy zawsze zwracać uwagę na inne pojazdy i nie zakładać, że inni uczestnicy ruchu widzą kierowcę. Zawsze trzeba być przygotowanym na gwałtowne hamowanie lub wykonanie manewru wymijania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Zachować widoczność

Aby być bardziej widocznym, zwłaszcza w nocy, należy nosić odbłaskowe ubrania, przyjąć pozycję bardziej widoczną dla innych, sygnalizować skręty i zmiany pasa, a w razie potrzeby używać sygnału dźwiękowego.

Jeździć w granicach swoich możliwości

Zawsze należy jeździć w granicach swoich możliwości, nie szybciej, niż na to pozwalają warunki zewnętrzne. Zmęczenie i nieuwaga mogą negatywnie wpływać na możliwość podejmowania właściwych decyzji i bezpieczeństwo jazdy.

Nie prowadzić po spożyciu alkoholu

Nigdy nie wolno łączyć jazdy ze spożyciem alkoholu. Nawet jego mała ilość może wydłużyć czas reakcji na zmieniające się warunki, przy czym czas ten wydłuża się proporcjonalnie do ilości spożytego alkoholu. Nie wolno więc ani użytkować pojazdu po spożyciu alkoholu, ani pozwalać na to innym.

Utrzymywać pojazd we właściwym stanie technicznym

Ważne jest, aby właściwie eksploatować motocykl i utrzymywać go w odpowiednim stanie technicznym. Kontrolować motocykl przed każdą jazdą i przeprowadzać wszystkie zalecane prace obsługowe. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia (➡ str. 17), modyfikować motocykla ani instalować akcesoriów, które mogą sprawić, że jazda motocyklem stanie się niebezpieczna (➡ str. 16).

W razie wypadku

Priorytetem jest bezpieczeństwo osobiste. Jeśli któraś z osób biorących udział w wypadku odniosła obrażenia, należy ocenić, na ile są one poważne i podjąć decyzję, czy dalsze kontynuowanie jazdy jest bezpieczne. W razie potrzeby należy wezwać pomoc. W przypadku, gdy w wypadku uczestniczyły inne osoby lub pojazdy, należy również przestrzegać obowiązujących przepisów.

W przypadku decyzji o kontynuowaniu jazdy należy najpierw ustawić zapłon w położeniu  (Wył.) i sprawdzić stan motocykla. Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów, oraz skontrolować dokręcenie najważniejszych nakrętek i śrub, kierownicę, dźwignie sterujące, hamulce i koła. Jechać powoli i ostrożnie. Motocykl mógł doznać uszkodzeń, które nie są od razu widoczne. Jak najszybciej należy przeprowadzić dokładną kontrolę motocykla w uprawnionej stacji obsługi.

Zagrożenie tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwnym i bezwonym gazem. Wdychanie tlenu węgla może doprowadzić do utraty świadomości, a nawet do śmierci.

W przypadku pracy silnika w całkowicie lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość tlenu węgla. Nie wolno uruchamiać motocykla w garażu ani w innych zamkniętych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik w zamkniętych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach powoduje gwałtowne nagromadzenie trującego tlenu węgla.

Jest to bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może szybko doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.

Pojazd można uruchamiać wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach na zewnątrz.

Naklejki informacyjne

Na kolejnych stronach opisano znaczenie naklejek. Niektóre z naklejek ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Inne zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z tymi informacjami i nie usuwać naklejek.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO Honda.

Na każdej naklejce znajduje się określony symbol. Znaczenia symboli i naklejek są następujące.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji serwisowej. Ze względów bezpieczeństwa motocykl powinien być serwisowany w ASO Honda.



NIEBEZPIECZEŃSTWO (na CZERWONYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE (na POMARAŃCZOWYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

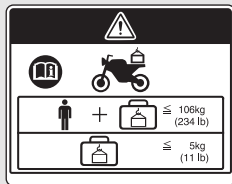
PRZESTROGA (na ŻÓŁTYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić odniesieniem obrażeń.



NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA DOTYCZĄCA AKUMULATORA

- Utrzymywać akumulator z dala od ognia i isker. Z akumulatora ulatnia się gaz, który może spowodować wybuch.
- Podczas obsługi akumulatora należy nosić okulary ochronne i gumowe rękawice, aby zapobiec poparzeniom skóry i uszkodzeniu wzroku przez elektrolit.
- Nie pozwalać dzieciom i innym osobom na dotykanie akumulatora, chyba że zapoznały się one z zasadami prawidłowej obsługi akumulatora i związanymi z nią zagrożeniami.
- Z elektrolitem z akumulatora należy postępować ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera on rozcieńczony kwas siarkowy. Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować oparzenia i utratę wzroku.
- Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z akumulatorem. Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do zranienia lub uszkodzenia motocykla.
- Nie wolno używać akumulatora, w którym poziom elektrolitu jest poniżej znaku poziomu minimalnego. Taki akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia.



NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA DOTYCZĄCA AKCESORIÓW I OBCIĄŻENIA

AKCESORIA I OBCIĄŻENIE

- Dodanie akcesoriów i bagażu może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i kierowanie motocyklem.
- Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów należy dokładnie zapoznać się z informacjami zawartymi w tej instrukcji, jak również z instrukcją ich zamontowania.
- Całkowita masa akcesoriów i bagażu oraz kierującego nie powinna przekraczać maksymalnej masy całkowitej wynoszącej **106 kg**.
- Masa bagażu nie może w żadnym przypadku przekraczać **5 kg**.
- Mocowanie do widelca teleskopowego i kierownicy dużych owiewek nie jest zalecane.



NAKLEJKA INFORMACYJNA UKŁADU ABS

Ten model jest wyposażony w układ ABS przedniego koła.

NAKLEJKA INFORMACYJNA OPON

Ciśnienie w zimnych oponach:

[Kierujący]

Przód **200 kPa (2,00 atm)**

Tył **225 kPa (2,25 atm)**

Wymiary opon:

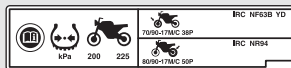
Przód **70/90-17M/C 38P**

Tył **80/90-17M/C 50P**

Marka opon: IRC

Przód **NF63B YD**

Tył **NR94**



Typ ED, E



Typ U



NAKLEJKA PRZYPOMINAJĄCA O ZASADACH BEZPIECZEŃSTWA

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze nosić kask i odzież ochronną.

NAKLEJKA DOTYCZĄCA PALIWA

Tylko benzyna bezołowiowa.

ETANOL – maksymalnie 10 % objętości.



NAKLEJKA ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

Należy pamiętać o regulacji i smarowaniu łańcucha.

Luz **25–35 mm**

Środki ostrożności

- Należy jeździć ostrożnie, trzymając obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Należy zawsze brać pod uwagę bezpieczeństwo innych uczestników ruchu.

Odzież ochronna

Należy upewnić się, czy kierujący pojazdem nosi zalecany kask motocyklowy, okulary ochronne i dobrze widoczną odzież ochronną. Sposób prowadzenia pojazdu należy dostosować do warunków pogodowych i drogowych.

■ Kask

Spełniający normy bezpieczeństwa, dobrze widoczny, w rozmiarze dopasowanym do wielkości głowy.

- Musi być wygodny, lecz dobrze dopasowany, z zapiętym paskiem pod brodą.
- Musi zawierać osłonę twarzy nie ograniczającą pola widzenia lub inne rozwiązanie chroniące oczy.

OSTRZEŻENIE

Nie używanie kasku zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Należy zawsze upewnić się, czy kierujący pojazdem nosi zalecany kask i odzież ochronną.

■ Rękawice

Skórzane rękawice z pełnymi palcami o wysokiej odporności na ścieranie.

■ Buty

Wytrzymałe buty z antypoślizgowymi podeszwami i ochroną kostek.

■ Kurtka i spodnie

Dobrze widoczna kurtka ochronna z długimi rękawami i wytrzymałe spodnie do jazdy (lub kombinezon ochronny).

Środki ostrożności podczas jazdy

Docieranie pojazdu

Ze względu na przyszłą niezawodność i osiągi motocykla, podczas pierwszych 500 km jazdy należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy unikać gwałtownego przyspieszania i otwierania w pełni manetki gazu.
- Unikać gwałtownego hamowania i gwałtownej redukcji biegów.
- Jeździć zachowawczo.

Hamulce

Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Unikać gwałtownego hamowania i gwałtownej redukcji biegów.
 - ▶ Gwałtowne hamowanie może zmniejszyć stabilność motocykla.
 - ▶ Jeżeli jest to możliwe, przed zakrętem należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć poślizgu kół.
- Podczas jazdy po nawierzchniach o słabej przyczepności należy zachować szczególną ostrożność.
 - ▶ Na takich powierzchniach opony łatwiej tracą przyczepność, zaś droga hamowania jest dłuższa.
- Unikać ciągłego hamowania.
 - ▶ Ciągłe hamowanie może doprowadzić do przegrzania układu hamulcowego i zmniejszenia jego skuteczności. Do zmniejszania prędkości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.
- Aby zapewnić pełną skuteczność hamulców, należy używać jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

■ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) przedniego koła

Ten model jest wyposażony w układ ABS zapobiegający blokowaniu przedniego hamulca podczas gwałtownego hamowania.

- Tylne koło nie jest wyposażone w układ ABS.
- Układ ABS nie skraca drogi hamowania.
W niektórych warunkach układ ABS może wydłużyć drogę hamowania.
- Układ ABS nie działa w przypadku prędkości mniejszych niż 10 km/h.
- Podczas używania hamulców dźwignia hamulca może nieznacznie pulsować. Jest to normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy zawsze używać zalecanego rozmiaru przednich/tylnych opon i kół zębatych.

■ Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem pozwala na zmniejszenie prędkości motocykla po zamknięciu manetki gazu. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość, należy zredukować bieg. Do zmniejszania prędkości podczas zjeżdżania z długich i stromych pochyłości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.

■ Mokra nawierzchnia i deszcz

Mokre nawierzchnie są śliskie, zaś mokre hamulce są mniej skuteczne. Podczas hamowania w deszczu należy zachować szczególną ostrożność. Gdy hamulce staną się mokre, należy ich użyć podczas jazdy z małą prędkością, dzięki czemu szybciej staną się suche.

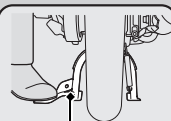
Parkowanie

- Należy parkować na płaskiej, utwardzonej nawierzchni.
- Jeżeli konieczne jest zaparkowanie na lekko pochyłej lub miękkiej nawierzchni, należy to zrobić tak, by motocykl nie mógł się poruszyć ani przewrócić.
- Należy się upewnić, że gorące elementy nie stykają się z łatwopalnymi materiałami.
- Nie należy dotykać silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części przed ich ostygnięciem.
- Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo kradzieży, należy zawsze blokować kierownicę, stacyjkę (➡ str. 37) oraz zabierać ze sobą kluczyk Honda SMART Key, odchodząc od motocykla. W razie potrzeby wyłączyć system Honda SMART Key. ➡ str. 32 Zalecane jest również używanie urządzenia przeciwkradzieżowego. Ustawić także antykradzieżowy system alarmowy.

■ Parkowanie z wykorzystaniem stopki centralnej

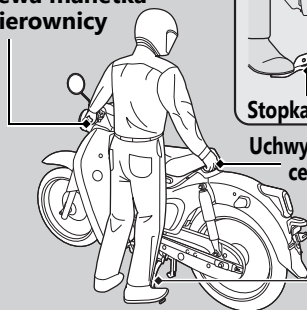
1. Wyłączyć silnik.
2. Aby opuścić stopkę centralną, stanąć po lewej stronie motocykla.
Chwycić lewą manetkę i uchwyt stopki centralnej.
Nacisnąć prawą stopą czubek stopki centralnej i jednocześnie pociągnąć skuter w górę i do tyłu.
3. Skręcić kierownicę całkowicie w lewo.

Lewa manetka kierownicy



Stopka centralna

Uchwyt stopki centralnej



4. Przetawić stacyjkę w położenie  (Blokada) (➡ str. 30) i zablokować stacyjkę (➡ str. 37).
5. Ustawić antykradzieżowy system alarmowy. ➡ str. 39

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa

Aby nie uszkodzić silnika, układu paliwowego i katalizatora spalin, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać tylko benzyny bezołowiowej.
- Stosować zalecaną liczbę oktanową. Benzyna o niższej liczbie oktanowej powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika.
- Nie należy używać paliw o wysokiej zawartości alkoholu. ➡ str. 131
- Nie należy używać benzyny zanieczyszczonej, nieznanego pochodzenia lub mieszanki benzyny z olejem.
- Należy unikać zanieczyszczenia zbiornika paliwa brudem lub wodą.

Akcesoria i modyfikacje

Stanowczo odradzamy montaż akcesoriów, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do motocykli firmy Honda, jak również dokonywania modyfikacji konstrukcji motocykla. Może to negatywnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa. Modyfikacje motocykla mogą również prowadzić do unieważnienia gwarancji i niedopuszczenia go do jazdy po drogach publicznych. Przed podjęciem decyzji o zamontowaniu akcesoriów należy się upewnić, że takie modyfikacje są bezpieczne i zgodne z przepisami.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą doprowadzić do wypadku i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą akcesoriów i modyfikacji.

Motocyklem nie wolno holować przyczepy ani mocować do niego wózka bocznego. Motocykl nie został w tym celu zaprojektowany, więc użycie takich elementów może znacząco pogorszyć jego prowadzenie.

Obciążenia

- Przewożenie dodatkowych ciężarów ma niekorzystny wpływ na prowadzenie, hamowanie oraz stabilność motocykla. Podczas przewożenia ładunków należy zawsze jeździć z bezpieczną prędkością.
- Należy unikać przewożenia zbyt ciężkich ładunków i stosować się do podanych limitów obciążenia.

**Maksymalna masa całkowita/
maksymalna masa bagażu** ➡ str. 133

- Bagaż należy dokładnie umocować, rozmieszczając go równomiernie w pobliżu środka motocykla.
- W pobliżu świateł i tłumika nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

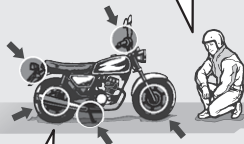
Przewożenie zbyt ciężkiego bagażu i jego niewłaściwe rozmieszczenie lub przewożenie pasażera grozi wypadkiem, poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi.

Przebieg podstawowych czynności

Sprawdzanie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy ➡ Str. 62

Wykonać dokładną kontrolę motocykla w celu upewnienia się, że jazda będzie bezpieczna.



Przyspieszanie

Stopniowo otwierać manetkę gazu.
Przestrzegać ograniczeń prędkości.



Zmiana biegów ➡ Str. 51

Uruchamianie

silnika ➡ Str. 49

Uruchomić i rozgrzać silnik.
Unikać nadmiernego zwiększania obrotów.



Uruchamianie motocykla

Przed włączeniem się do ruchu włączyć kierunkowskaz i upewnić się, że manewr jest bezpieczny.



Korzystanie z podstawowych funkcji

- Wskaźniki ➡ Str. 22
- Lampki kontrolne ➡ Str. 26
- Przełączniki ➡ Str. 28
- Blokada kierownicy ➡ Str. 30
- System Honda SMART Key ➡ Str. 31
- Antykradzieżowy system alarmowy ➡ Str. 39
- System przywołujący ➡ Str. 44

Hamowanie**STOP!**

Zamknąć manetkę gazu i równocześnie wcisnąć przedni i tylny hamulec.

- ▶ O włączeniu hamulców informuje zapalenie światła stop.

Zatrzymywanie

Przed zjechaniem z drogi należy odpowiednio wcześniej zasygnalizować chęć wykonania takiego manewru, a następnie płynnie zjechać z drogi.

**Pokonywanie zakrętów**

Hamowanie należy rozpocząć przed wejściem w zakręt.



Podczas wychodzenia z zakrętu stopniowo otwierać manetkę gazu.

Parkowanie ➔ Str. 14

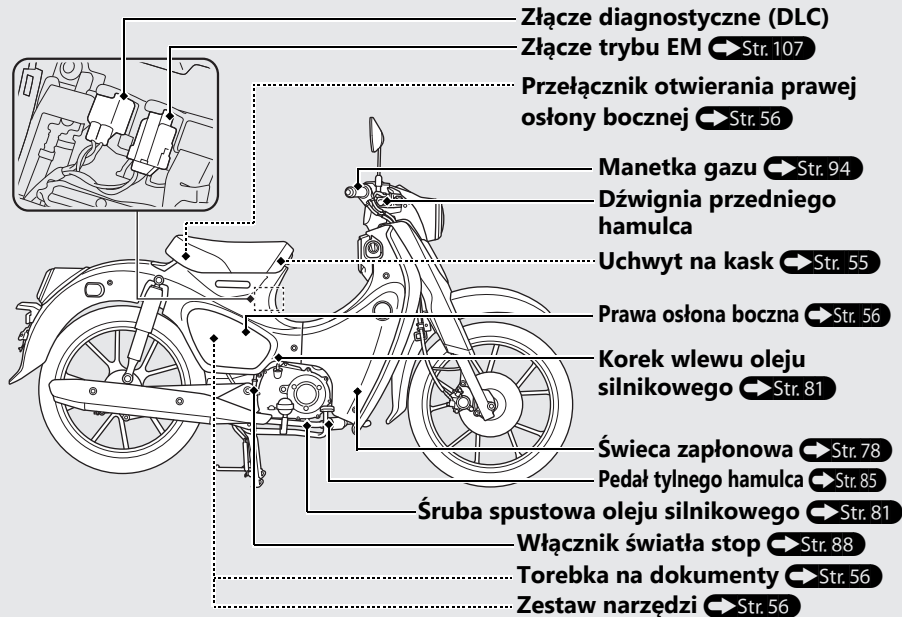
Zaparkować na płaskiej, utwardzonej nawierzchni. Oprzeć motocykl na stopce i zablokować kierownicę.

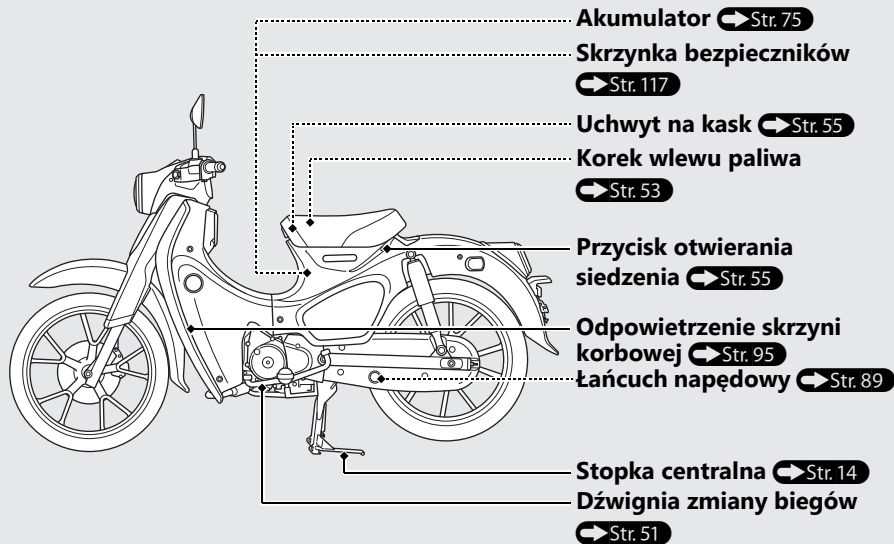
**Tankowanie**

➔ Str. 53

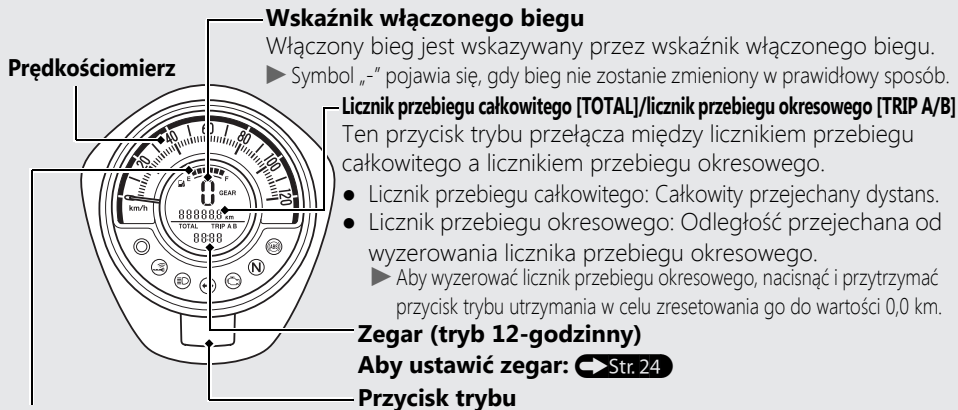


Rozmieszczenie elementów





Panel wskaźników



Wskaźnik poziomu paliwa

Pozostała ilość paliwa, gdy zaczną migać tylko 1. segment (E), wynosi około: 1,0 l

Jeśli wskaźnik poziomu paliwa miga lub gaśnie: ➡ Str. 104

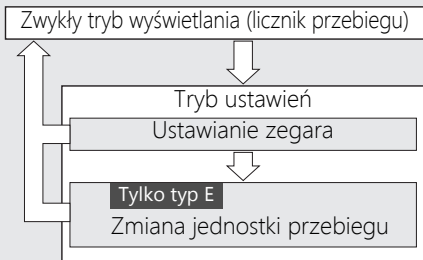
Sprawdzenie wyświetlacza

Po ustawieniu stacyjki w położeniu I (Wł.) wskazówka prędkościomierza przesuwą się jednokrotnie do końca skali oraz zapalają się wszystkie segmenty trybów i wskaźników cyfrowych. Jeżeli którykolwiek z segmentów nie zaświecił się, należy dokonać sprawdzenia wyświetlacza w ASO Honda.

Ustawienia wyświetlacza

Możliwa jest regulacja dwóch ustawień.

- Ustawianie zegara
- **Tylko typ E** Zmiana jednostki przebiegu



➡ Naciśnąć i przytrzymać przycisk trybu.

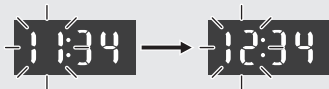
Ustawienia można również zatwierdzić przez ustawienie zapłonu w położeniu **○** (Wył.).

Wyświetlacz automatycznie wróci z trybu ustawień do trybu zwykłego wyświetlania, jeśli żaden przycisk nie zostanie naciśnięty przez 30 sekund. Również w takim przypadku zmienione ustawienia zostaną zachowane.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

1 Ustawianie zegara:

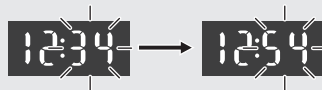
- 1 Ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu I (Wł.).
- 2 Gdy wyświetlany jest licznik przebiegu, nacisnąć i przytrzymać przycisk trybu; cyfry wskazujące godziny zaczną migać.
- 3 Naciskać przycisk trybu, aż ukaże się żądana godzina.



- 4 Nacisnąć i przytrzymać przycisk trybu, aż cyfry wskazujące minuty zaczną migać.



- 5 Naciskać przycisk trybu, aż ukaże się żądana minuta.



- 6 Typ ED, U

Nacisnąć i przytrzymać przycisk trybu. Zegar jest ustawiony i wyświetlacz wróci do normalnego trybu działania.

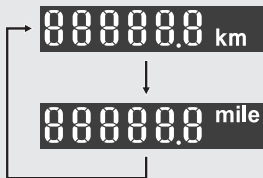
Typ E

Nacisnąć i przytrzymać przycisk trybu. Po ustawieniu godziny wyświetlacz przejdzie do zmiany jednostki przebiegu.

2 Zmiana jednostki przebiegu:

Tylko typ E

- 1 Nacisnąć przycisk trybu i wybrać „km” lub „mile”.



- 2 Nacisnąć i przytrzymać przycisk trybu. Jednostka przebiegu została ustawiona, a wyświetlacz wraca do normalnego trybu działania.

Lampki i wskaźniki

Jeżeli którykolwiek z segmentów się nie zaświecił, należy dokonać sprawdzenia wyświetlacza w ASO Honda.

↔ **Lampka kontrolna kierunkowskazów**

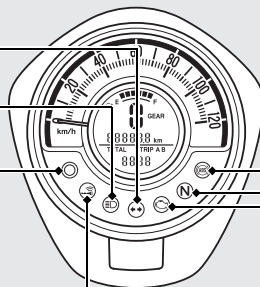
☰ **Lampka kontrolna świateł drogowych**

Lampka kontrolna alarmu
Antykradzieżowy system alarmowy: ➡ Str. 39

🔑 **Lampka kontrolna Honda SMART Key**

Zapala się po zakończeniu weryfikacji pojazdu i kluczyka Honda SMART Key, wtedy można zmieniać położenie stacyjki. Wyłącza się po ustawieniu stacyjki w położeniu I (Wł.).

Gdy lampka kontrolna Honda SMART Key miga: ➡ Str. 103



**Lampka kontrolna układu ABS**

Zaświeca się po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.).

Gaśnie po osiągnięciu prędkości jazdy około 10 km/h.

Jeżeli zaświeci się podczas jazdy: ➡ Str. 102

**Lampka kontrolna położenia neutralnego**

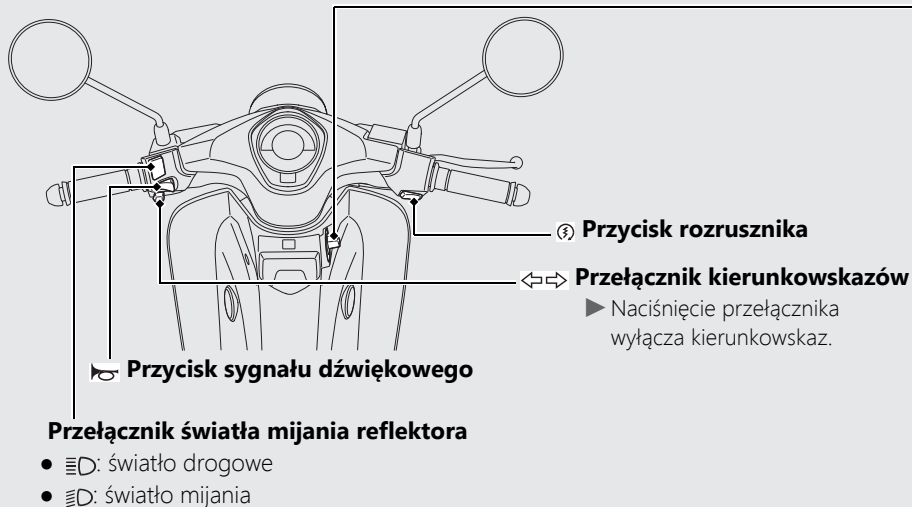
Świeci się, gdy włączony jest bieg neutralny.

**Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)**

Zaświeca się na chwilę po ustawieniu zapłonu w położeniu I (Wł.).

Jeżeli zaświeci się podczas pracy silnika: ➡ Str. 101

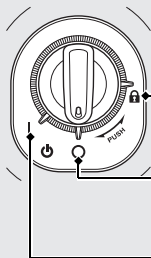
Przełączniki



🔌 Stacyjka

Włącza/wyłącza układ elektryczny i blokuje kierownicę.

W celu odblokowania stacyjki zapłonowej: ➡ Str. 36



🔒 (Blokada)

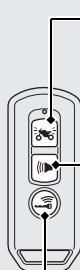
Blokuje kierownicę.

○ (Wyl.)

Wyłącza silnik.

⏏ (Wł.)

Włącza układ elektryczny, umożliwiając uruchomienie silnika/jazdę.



🏍️ Przycisk przywoływania

Przycisk służy do obsługi systemu przywoływania.

System przywoływania: ➡ Str. 44

🔊 Przycisk alarmu

Przycisk służy do obsługi antykradzieżowego systemu alarmowego.

Antykradzieżowy system alarmowy: ➡ Str. 39

📶 Przycisk Wł./WYŁ.

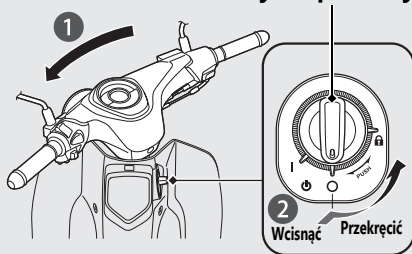
Przycisk służy do włączania lub wyłączania systemu Honda SMART Key oraz do potwierdzania stanu włączenia. ➡ Str. 32

Przełączniki *(ciąg dalszy)*

Blokada kierownicy

Po zaparkowaniu blokuje kierownicę, zapobiegając kradzieży.
Zalecane jest również używanie blokady na koło typu U-lock lub podobnego urządzenia.

Kluczyk zapłonowy



Blokowanie

- 1 Skręcić kierownicę całkowicie w lewo.
- 2 Wcisnąć stacyjkę i przekręcić w położenie (Blokada).
 - ▶ W celu odblokowania stacyjki. ➡ Str. 36
 - ▶ Jeżeli występują problemy z włączeniem blokady, poruszyć kierownicę.
- 3 Zablokować stacyjkę. ➡ Str. 37

Odblokowywanie

Wcisnąć kluczyk zapłonowy i przekręcić go w położenie (Wył.).

- ▶ W celu odblokowania stacyjki. ➡ Str. 36

System Honda SMART Key

System Honda SMART Key umożliwia obsługę głównego włącznika bez konieczności wsuwania kluczyka do szczeliny.

System przeprowadza dwukierunkową weryfikację pomiędzy motocyklem a kluczykiem Honda SMART Key w celu potwierdzenia, czy jest to zarejestrowany kluczyk Honda SMART Key.

System Honda SMART Key wykorzystuje fale radiowe o małej mocy. Mogą one wpływać na działanie urządzeń medycznych, takich jak rozrusznik serca.

System Honda SMART Key *(ciąg dalszy)*

Ustawianie systemu Honda SMART Key System

Ustawianie systemu Honda SMART Key w tryb aktywacji lub dezaktywacji

Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ., aż świecąca dioda LED kluczyka Honda SMART Key zmieni kolor.

Sprawdzanie stanu systemu Honda SMART Key

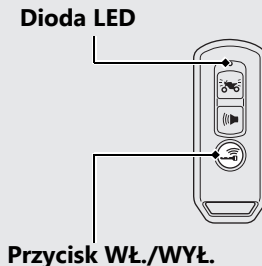
Delikatnie nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. Dioda LED kluczyka Honda SMART Key wskaże stan. Kiedy dioda LED kluczyka Honda SMART Key ma kolor:

Zielony:
(włączenie)

Możliwe jest przeprowadzenie uwierzytelnienia systemu Honda SMART Key.

Czerwony:
(wyłączenie)

Brak możliwości przeprowadzenia uwierzytelnienia systemu Honda SMART Key.



Zasięg działania

Zasięg działania jest różny w zależności od tego, czy stacyjka jest zablokowana lub odblokowana.

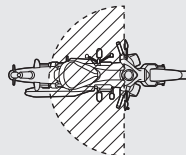
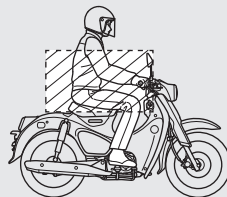
System Honda SMART Key wykorzystuje fale radiowe o małej mocy. Z tego względu zasięg działania może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu bądź system Honda SMART Key może nie działać prawidłowo w poniżej podanych warunkach.

- W przypadku wyczerpania baterii kluczyka Honda SMART Key.
- Jeżeli w pobliżu znajdują się obiekty, które generują fale radiowe dużej mocy lub zakłócenia, takie jak wieże telewizyjne, elektrownie, stacje radiowe lub lotniska.
- W przypadku przewożenia kluczyka Honda SMART Key wraz z laptopem lub urządzeniem do komunikacji bezprzewodowej, takim jak radio lub telefon komórkowy.

- Jeżeli kluczyk Honda SMART Key zetknie się z metalowymi przedmiotami lub zostanie zasłonięty przez takie przedmioty.

Jeżeli stacyjka jest odblokowana:

System można obsługiwać w ramach zacienionego obszaru wskazanego na ilustracji.

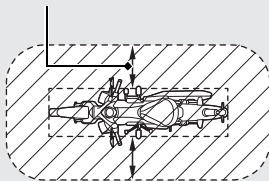


System Honda SMART Key *(ciąg dalszy)*

Jeżeli stacyjka jest zablokowana:

System można obsługiwać w ramach zacienionego obszaru wskazanego na ilustracji.

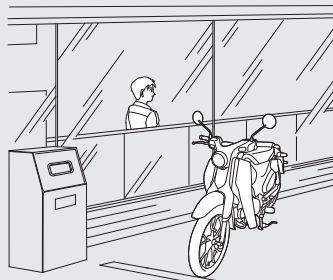
Około 2 m



Każdy może odblokować stacyjkę i uruchomić silnik, jeżeli kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu działania odbiornika motocykla, nawet jeżeli właściciel kluczyka przebywa po drugiej stronie ściany lub okna. Jeżeli znajdujesz się z dala od motocykla, ale kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu działania odbiornika skutera, musisz wyłączyć system Honda SMART Key.

Ustawianie systemu Honda SMART Key

➔ Str. 32



Każda osoba posiadająca kluczyk Honda SMART Key może wykonać poniższe czynności, o ile kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu działania:

- Uruchamianie silnika
 - Odblokowanie stacyjki
 - Odblokowanie blokady siedzenia
 - Odblokowanie blokady kierownicy
- Zawsze należy mieć przy sobie kluczyk Honda SMART Key podczas wsiadania na motocykl lub zsiadania z niego, a także podczas jazdy.

Nie wkładać kluczyka Honda SMART Key do żadnego schowka.

Jeżeli stacyjka znajduje się w położeniu **I** (Wł.), motocykl może obsługiwać nawet osoba, która nie posiada zweryfikowanego kluczyka Honda SMART Key.

Zawsze pod odejściu od motocykla zablokować układ kierowniczy i stacyjkę.

➡ Str. 37

Upewnić się, że pierścień wokół stacyjki zgasa oraz że wszystkie kierunkowskazy tym razem migają raz.

System Honda SMART Key *(ciąg dalszy)*

Przełączanie stacyjki

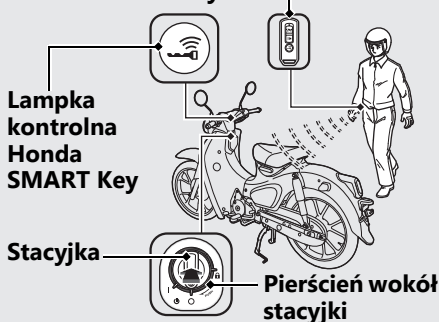
Odblokowywanie stacyjki

- 1 Upewnić się, że kluczyk Honda SMART Key jest aktywny. ➡ Str. 32
- 2 Aby uwierzytelnić system Honda SMART Key, wcisnąć kluczyk zapłonowy.
 - ▶ W przypadku prawidłowego uwierzytelnienia i odblokowania stacyjki brzęczyk dwukrotnie wyemituje sygnał dźwiękowy oraz zapali się lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień wokół stacyjki.
 - ▶ Dźwięk brzęczyka można anulować. ➡ Str. 38
- 3 Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **I** (Wł.), gdy zapali się lampka kontrolna Honda SMART Key.
 - ▶ W przypadku nieprzekręcenia stacyjki w położenie **I** (Wł.) w ciągu 20 sekund od jej wciśnięcia, lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień wokół stacyjki zgasną, kierunkowskazy migną 1 raz, a następnie stacyjka zostanie zablokowana.

Nieprawidłowe działanie kluczyka Honda SMART Key ➡ Str. 105

Jeżeli osoba nieposiadająca kluczyka Honda SMART Key podejmie próbę przekręcenia stacyjki, będzie się ona obracała swobodnie. W przypadku stwierdzenia, że stacyjka znajduje się w innym położeniu, przekręcić stacyjkę w położenie początkowe (O (Wył.) lub **I** (Blokada)).

Honda SMART Key



Blokowanie stacyjki

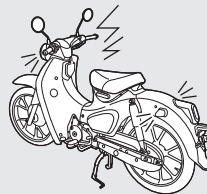
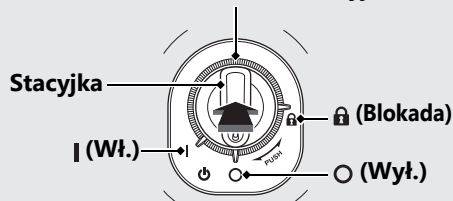
- 1** Przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonowej w położenie **○ (Wył.)** lub **🔒 (Blokada)**.
- 2** Zablokować stacyjkę, wykonując następujące czynności:
 - Wynieść kluczyk Honda SMART Key poza zasięg działania. ➡ **Str. 33**
 - Wcisnąć kluczyk zapłonowy.
 - Odczekać około 20 sekund od przekręcenia stacyjki z położenia **⏏ (Wł.)** w **○ (Wył.)** lub **🔒 (Blokada)**.
 - Ustawić system Honda SMART Key w położenie dezaktywacji. ➡ **Str. 32**
- 3** Upewnić się, że lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień wokół stacyjki zgasły oraz że brzęczyk jednokrotnie wyemitował sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy mignęły jeden raz. Oznacza to, że stacyjka jest zablokowana.

► Dźwięk brzęczyka można anulować.

➡ **Str. 38**

Nieprawidłowe działanie kluczyka Honda SMART Key ➡ Str. 105

Pierścień wokół stacyjki



System Honda SMART Key *(ciąg dalszy)*

Odchodząc od motocykla zawsze sprawdzać, czy stacyjka jest ustawiona w położeniu  (Wył.) lub  (Blokada).

Jeżeli stacyjka jest zablokowana w położeniu  (Wył.), zablokowanie układu kierowniczego jest niemożliwe. Aby zablokować układ kierowniczy, należy odblokować stacyjkę.

Włączanie dźwięku brzęczyka, gdy stacyjka jest zablokowana/odblokowana

Włączanie

- 1 W razie potrzeby wyłączyć system Honda SMART Key. ➡ Str. 32
- 2 Delikatnie nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. Zapala się czerwona dioda LED kluczyka Honda SMART Key.
- 3 Gdy czerwona dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk przywoływania.
 - ▶ Czerwona dioda LED zaczyna migać, gdy dźwięk brzęczyka zostanie prawidłowo włączony.

Wyłączanie

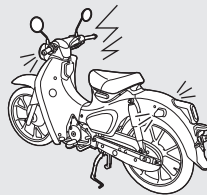
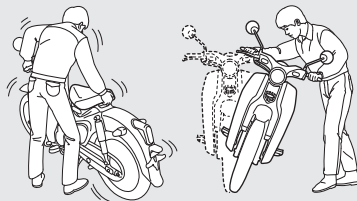
- 1 W razie potrzeby wyłączyć system Honda SMART Key. ➡ Str. 32
- 2 Delikatnie nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. Miga czerwona dioda LED kluczyka Honda SMART Key.
- 3 Gdy czerwona dioda LED miga, nacisnąć przycisk przywoływania.
 - ▶ Czerwona dioda LED przestanie migać i będzie świecić światłem ciągłym, gdy dźwięk brzęczyka zostanie prawidłowo wyłączony.

Antykradzieżowy system alarmowy

Antykradzieżowy system alarmowy to układ, który zmniejsza prawdopodobieństwo kradzieży. Alarm zostanie włączony, jeśli czujnik wykryje drgania lub ruch, a stacyjka jest w położeniu **O** (Wył.) lub **🔒** (Blokada) i system jest włączony.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy migają przez około 10 sekund, gdy antykradzieżowy system alarmowy wykryje drgania spowodowane kontaktem lub ruchem.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy migają przez około 60 sekund, gdy antykradzieżowy system alarmowy wykryje znaczną zmianę pozycji motocykla. Po emitowaniu sygnału brzęczyka przez 60 sekund antykradzieżowy system alarmowy zostanie zresetowany w tym położeniu.



Antykradzieżowy system alarmowy *(ciąg dalszy)*

W przypadku pozostawienia stacyjki w położeniu **O** (Wył.) lub **A** (Blokada) na dłużej niż 10 dni antykradzieżowy system alarmowy przestanie działać.

Podczas aktywacji systemu, gdy motocykl odbiera sygnał, naciśnięcie przycisku przywoływania lub przycisku alarmu spowoduje przedłużenie aktywacji systemu o 10 dni.

Aby zresetować system, odblokować stacyjkę i ustawić raz w położeniu **I** (Wł.).

► W celu odblokowania stacyjki. ➡ Str. 36

Antykradzieżowy system alarmowy wykorzystuje fale radiowe o niskiej mocy. Mogą one wpływać na działanie urządzeń medycznych, takich jak rozrusznik serca.

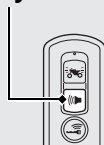
UWAGA

Jeśli stopień naładowania akumulatora motocykla jest niski, antykradzieżowy system alarmowy może nie działać.

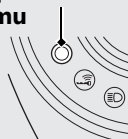
Ustawianie antykradzieżowego systemu alarmowego

- 1 Przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonowej w położenie **O** (Wył.) lub **A** (Blokada).
- 2 Naciśnąć przycisk alarmu. W ciągu sekundy kierunkowskaz zacznie migać, a brzęczyk jednokrotnie wyemituje sygnał dźwiękowy. Po upływie 2 sekund włączy się jednokrotny sygnał dźwiękowy brzęczyka. Antykradzieżowy system alarmowy jest włączony. Lampka kontrolna alarmu miga przez cały czas, gdy antykradzieżowy system alarmowy jest włączony.

Przycisk alarmu



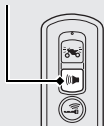
Lampka kontrolna alarmu



■ Anulowanie działania antykradzieżowego systemu alarmowego

- 1 Aby wyłączyć antykradzieżowy system alarmowy, należy wykonać jedną z następujących czynności:
 - Nacisnąć przycisk alarmu na kluczyku Honda SMART Key.
 - Odblokować stację. ➡ Str. 36
 - Nacisnąć przycisk otwierania siedzenia, gdy kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu roboczym. ➡ Str. 33
- 2 Upewnić się, że kierunkowskaz i lampka kontrolna alarmu mignie 2 razy, a brzęczyk wyemituje sygnał dźwiękowy 2 razy. Oznacza to, że antykradzieżowy system alarmowy został wyłączony.

Przycisk alarmu



■ Wstrzymanie aktywacji antykradzieżowego systemu alarmowego

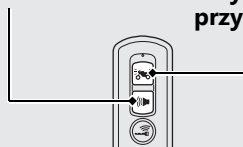
Aby wstrzymać aktywację antykradzieżowego systemu alarmowego, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk alarmu na kluczyku Honda SMART Key.
- Nacisnąć przycisk przywoływania na kluczyku Honda SMART Key.
- Odblokować stację. ➡ Str. 36

Po wstrzymaniu aktywacji antykradzieżowego systemu alarmowego działanie układu zostanie anulowane.

Przycisk alarmu

Przycisk przywoływania



Antykradzieżowy system alarmowy *(ciąg dalszy)*

Regulacja czułości antykradzieżowego systemu alarmowego

Można wybrać jeden z 3 poziomów czułości antykradzieżowego systemu alarmowego.

- 1** Zdjąć środkową pokrywę. ➡ **Str. 77**
- 2** Sprawdzić, czy system Honda SMART Key jest aktywny. ➡ **Str. 32**
- 3** Wcisnąć stacyjkę, aby uwierzytelnić system Honda SMART Key. ➡ **Str. 36**
- 4** Podłączyć złączkę trybu EM umieszczoną na pokrywie akumulatora do złącza trybu EM. ➡ **Str. 107**
 - ▶ Lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień wokół stacyjki zgasną.

Przycisk alarmu



Stacyjka



Pierścień wokół stacyjki

- 5** Naciśnąć kluczyk zapłonowy 1 raz.
- 6** Powtórzyć tę czynność 3 razy w następujący sposób:
 - Naciśnąć przycisk alarmu na kluczyku Honda SMART Key 2 razy oraz stacyjkę 1 raz.
 - ▶ Po naciśnięciu przycisku alarmu zapali się dioda LED na kluczyku Honda SMART Key. Upewnić się, że dioda LED zgasła przed kolejnym naciśnięciem przycisku.
 - ▶ Jeśli przycisk alarmu lub stacyjka nie zostanie naciśnięta przez 1 minutę, lampka kontrolna Honda SMART Key zacznie migać, co spowoduje anulowanie działania tego trybu. Jeśli tak się stanie, odłączyć złącze trybu EM, powrócić do **3** i wykonać procedurę ponownie.

- 7 Nacisnąć przycisk alarmu, aby wybrać 1 z 3 poziomów czułości antykradzieżowego systemu alarmowego.
3-krotny alarmowy sygnał dźwiękowy: wysoka czułość
2-krotny alarmowy sygnał dźwiękowy: średnia czułość
1-krotny alarmowy sygnał dźwiękowy: niska czułość
W trakcie ustawiania zapala się lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień stacyjki.
- 8 Odczekać około 10 sekund, aż pierścień stacyjki zacznie migać. Poziom czułości został ustawiony.
- 9 Wyjąć złączkę trybu EM ze złącza trybu EM, aby dokończyć konfigurację.
► Poziom czułości jest również ustawiany w przypadku wyjęcia złącza trybu EM, zanim zacznie migać pierścień stacyjki.
- 10 Umieścić złącze trybu EM na pokrywie akumulatora. Zamontować części, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

W przypadku nieprawidłowego działania antykradzieżowego systemu alarmowego

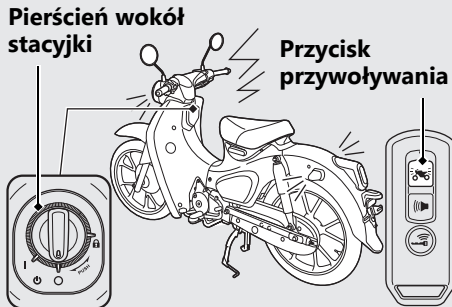
Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, akumulator (► str. 75) motocykla jest rozładowany lub występuje problem z systemem. Wyjąć akumulator i skontaktować się z ASO Honda.

- Alarmowy sygnał dźwiękowy nie włącza się.
- Alarmowy sygnał dźwiękowy włącza się, ale zanika.
- System alarmowy nie wyłącza się.

System przywołujący

System przywołujący to urządzenie, które umożliwia określenie położenia motocykla. Naciśnięcie przycisku przywoływania na kluczyku Honda SMART Key, gdy stacyjka znajduje się w położeniu **O** (Wył.) lub **Ⓛ** (Blokada), sprawia, że motocykl sygnalizuje swoje położenie i włączenie funkcji immobilizera za pomocą migania świateł kierunkowskazu, wyemitowania sygnału dźwiękowego brzęczyka i poprzez podświetlenie pierścienia wokół stacyjki. Pierścień wokół stacyjki zaświeci się na około 1 minutę.

System przywołujący wykorzystuje fale radiowe o niskiej mocy. Mogą one wpływać na działanie urządzeń medycznych, takich jak rozrusznik serca.



Obsługa

Nacisnąć przycisk przywoływania na kluczyku Honda SMART Key.

- System przywoływania nie działa, gdy stacyjka znajduje się w położeniu **I** (Wł.).

W przypadku pozostawienia stacyjki w położeniu **O** (Wył.) lub **A** (Blokada) na dłużej niż 10 dni system przywoływania przestanie działać.

Podczas aktywacji systemu, gdy motocykl odbiera sygnał, naciśnięcie przycisku przywoływania lub przycisku alarmu spowoduje przedłużenie aktywacji systemu o 10 dni.

Aby zresetować system, odblokować stacyjkę i ustawić raz w położeniu **I** (Wł.).

- W celu odblokowania stacyjki. ➔ **Str. 36**

UWAGA

Jeśli stopień naładowania akumulatora motocykla jest niski, system przywołujący może nie działać.

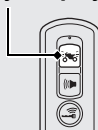
Regulacja poziomu głośności brzęczyka systemu przywołującego

Można wybrać głośność dźwięku brzęczyka spośród 3 poziomów.

- 1 Zdjąć środkową pokrywę. ➔ **Str. 77**
- 2 Sprawdzić, czy system Honda SMART Key jest aktywny. ➔ **Str. 32**
- 3 Wcisnąć stacyjkę, aby uwierzytelnić system Honda SMART Key. ➔ **Str. 36**
- 4 Podłączyć złączkę trybu EM umieszczoną na pokrywie akumulatora do złącza trybu EM. ➔ **Str. 107**

- Lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień wokół stacyjki zgasną.

Przycisk przywoływania Stacyjka



Pierścień wokół stacyjki

System przywołujący *(ciąg dalszy)*

- 5 Nacisnąć kluczyk zapłonowy 1 raz.
- 6 Powtórzyć tę czynność 3 razy w następujący sposób:
Nacisnąć przycisk przywoływania na kluczyku Honda SMART Key 2 razy oraz stacyjkę 1 raz.
 - Po naciśnięciu przycisku przywoływania zapali się dioda LED na kluczyku Honda SMART Key. Upewnić się, że dioda LED zgaśnie przed kolejnym naciśnięciem przycisku.
 - Jeśli przycisk przywoływania lub stacyjka nie zostanie naciśnięta przez 1 minutę, lampka kontrolna Honda SMART Key zacznie migać, co spowoduje anulowanie działania tego trybu. Jeśli tak się stanie, odłączyć złącze trybu EM, powrócić do 3 i wykonać procedurę ponownie.
- 7 Nacisnąć przycisk przywoływania, aby wybrać poziom głośności sygnału dźwiękowego spośród 3 możliwych do wyboru.
W trakcie ustawiania zapala się lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień stacyjki.
- 8 Odczekać około 10 sekund, aż pierścień stacyjki zacznie migać. Poziom głośności dźwięku brzęczyka został ustawiony.
- 9 Wyjąć złączkę trybu EM ze złącza trybu EM, aby dokończyć konfigurację.
 - Poziom głośności dźwięku brzęczyka jest również ustawiany w przypadku wyjęcia złącza trybu EM, zanim zacznie migać pierścień stacyjki.
- 10 Umieścić złącze trybu EM na pokrywie akumulatora. Zamontować części, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

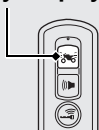
Zmiana sygnału dźwiękowego brzęczyka systemu przywoływającego

Można wybrać dźwięk brzęczyka spośród 3 opcji.

- 1** Zdjąć środkową pokrywę. ➡ Str. 77
- 2** Upewnić się, że kluczyk Honda SMART Key jest aktywny. ➡ Str. 32
- 3** Wcisnąć stacyjkę, aby uwierzytelnić system Honda SMART Key. ➡ Str. 36
- 4** Podłączyć złączkę trybu EM umieszczoną na pokrywie akumulatora do złącza trybu EM.
➡ Str. 107
 - ▶ Lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień wokół stacyjki zgasną.

Przycisk przywoływania

Stacyjka



Pierścień wokół stacyjki

- 5** Nacisnąć kluczyk zapłonowy 1 raz.
- 6** Powtórzyć tę czynność 3 razy w następujący sposób:
 - ▶ Nacisnąć przycisk przywoływania na kluczyku Honda SMART Key 3 razy oraz stacyjkę 1 raz.
 - ▶ Po naciśnięciu przycisku przywoływania zapali się dioda LED na kluczyku Honda SMART Key. Upewnić się, że dioda LED zgaśnie przed kolejnym naciśnięciem przycisku.
 - ▶ Jeśli przycisk przywoływania lub stacyjka nie zostanie naciśnięta przez 1 minutę, lampka kontrolna Honda SMART Key zacznie migać, co spowoduje anulowanie działania tego trybu. Jeśli tak się stanie, odłączyć złącze trybu EM, powrócić do **3** i wykonać procedurę ponownie.

System przywołujący *(ciąg dalszy)*

- 7 Nacisnąć przycisk przywoływania, aby wybrać sygnał dźwiękowy spośród 3 możliwych do wyboru.
W trakcie ustawiania zapala się lampka kontrolna Honda SMART Key i pierścień stacyjki.
- 8 Odczekać około 10 sekund, aż pierścień stacyjki zacznie migać. Sygnał dźwiękowy został ustawiony.
- 9 Wyjąć złączkę trybu EM ze złącza trybu EM, aby dokończyć konfigurację.
 - Sygnał dźwiękowy brzęczyka jest również ustawiany w przypadku wyjęcia złącza trybu EM, zanim zacznie migać pierścień stacyjki.
- 10 Umieścić złącze trybu EM na pokrywie akumulatora. Zamontować części, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Tryb tymczasowego wyciszenia

Tryb tymczasowego wyciszenia natychmiast wyłącza sygnał dźwiękowy brzęczyka systemu przywołującego.

Włączanie:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk przywoływania przez 2 sekundy, dioda LED na kluczyku Honda SMART Key zmieni kolor na czerwony.

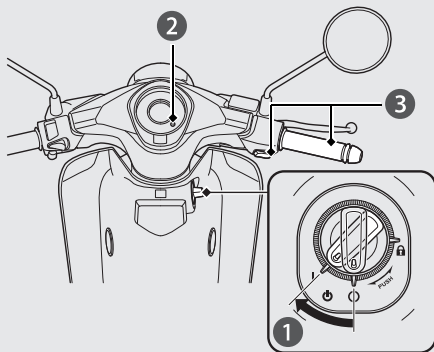
Wyłączanie:

Ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk przywoływania przez 2 sekundy, dioda LED na kluczyku Honda SMART Key zmieni kolor na zielony.

Uruchamianie silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest zimny czy rozgrzany, należy go uruchamiać według poniższej procedury.

Ten motocykl jest wyposażony w system Honda SMART Key. Podczas jazdy motocyklem należy zawsze mieć przy sobie kluczyk Honda SMART Key. ➡ Str. 33



UWAGA

- Jeżeli w ciągu 5 sekund silnik nie zostanie uruchomiony, należy ustawić zapłon w położeniu **○** (Wył.) i odczekać 10 sekund przed kolejną próbą, aby napięcie akumulatora powróciło do właściwej wartości.
- Zbyt długie utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym lub nadmierne zwiększanie obrotów może spowodować uszkodzenie silnika i układu wydechowego.
- Pełne otwieranie manetki gazu lub utrzymywanie wysokich obrotów biegu jałowego przez dłużej niż 5 minut może spowodować przebarwienie rury wydechowej.

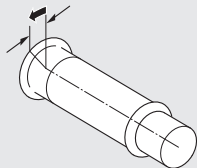
- 1 Ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu **I** (Wł.).
- 2 Wybrać bieg neutralny (zaświeci się lampka kontrolna **N**).
- 3 Nacisnąć przycisk rozrusznika przy całkowicie zamkniętej manetce gazu.

Uruchamianie silnika *(ciąg dalszy)*

Jeśli nie można uruchomić silnika:

Nieznacznie otworzyć manetkę gazu (około 3 mm, bez luzu).

Ok. 3 mm, bez luzu



Jeżeli nie można uruchomić silnika:

- ① Otworzyć całkowicie manetkę gazu i wcisnąć na 5 sekund przycisk rozrusznika.
- ② Postępować według standardowej procedury uruchamiania.
- ③ Jeśli silnik został uruchomiony, lekko otworzyć manetkę gazu, gdy obroty na biegu jałowym są niestabilne.
- ④ Jeśli wciąż nie można uruchomić silnika, odczekać 10 sekund i ponownie wykonać punkty ① oraz ②.

Jeżeli silnik nie został uruchomiony:

➡ Str. 100

Zmiana biegów

Typ U

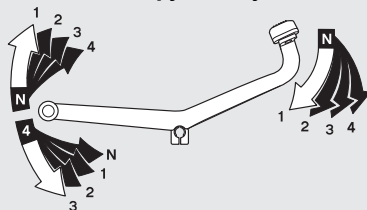
Przekładnia motocykla ma cztery biegi jazdy do przodu.

- Cztery biegi włączane do góry w przypadku zmiany biegów za pomocą przedniej części stopy.
- Cztery biegi włączane do dołu w przypadku zmiany biegów za pomocą tylnej części stopy.

Istnieje możliwość zmiany biegu na niższy poprzez wciśnięcie dźwigni zmiany biegów przy użyciu przedniej części stopy.

Przednia część stopy

Tylna część stopy



Niezależnie od tego, czy motocykl jedzie lub zatrzymuje się, nie można dokonać bezpośredniej zmiany z 4. biegu na bieg neutralny.

Typ ED, E

Przekładnia motocykla ma cztery biegi jazdy do przodu.

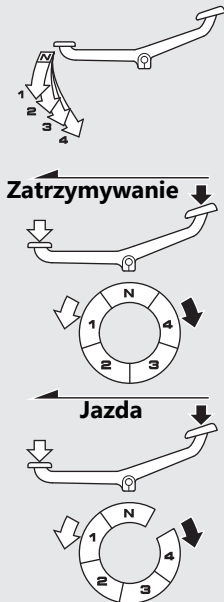
Zmiana biegów różni się w trakcie zatrzymywania i podczas jazdy.

W przypadku zatrzymywania można dokonać zmiany z 4. biegu na bieg neutralny za pomocą 4-stopniowego układu obrotowego. Podczas jazdy używany jest 4-stopniowy układ powrotny.

Nie można dokonać bezpośredniej zmiany z 4. biegu na bieg neutralny.

- Przed zmianą biegu należy zawsze puścić manetkę gazu.
- Postarać się wcisnąć dźwignię zmiany biegów końcówką przedniej części stopy.
- Unikać niepotrzebnej zmiany biegu podczas jazdy oraz jazdy ze stopą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ może to uszkodzić mechanizm zmiany biegów i mechanizm sprzęgła.

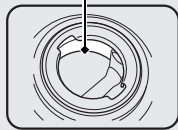
Zmiana biegów *(ciąg dalszy)*



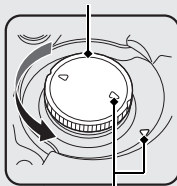
Prawidłowa zmiana biegów może zapobiec uszkodzeniu silnika i przekładni.

Tankowanie

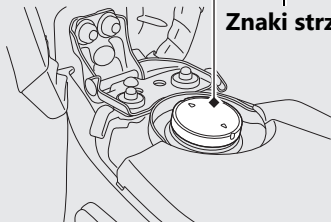
**Dolna krawędź
wlewu paliwa**



Korek wlewu paliwa



Znaki strzałek



Poziom paliwa nie może przekraczać dolnej krawędzi wlewu paliwa.

Rodzaj paliwa: tylko benzyna bezołowiowa.

Liczba oktanowa: motocykl zaprojektowano do używania paliwa o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

Pojemność zbiornika: 3,7 l

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa

➔ Str. 15

Tankowanie *(ciąg dalszy)*

Otwieranie korka wlewu paliwa

- 1 Otworzyć siedzenie. ➡ Str. 55
- 2 Obrócić korek wlewu paliwa w lewo do zatrzymania i wyjąć korek.

Zamykanie korka wlewu paliwa

- 1 Założyć i mocno dokręcić korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
 - Upewnić się, że znaki strzałek na korku i zbiorniku paliwa są ustawione w jednej linii.
- 2 Zamknąć siedzenie.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest środkiem wybuchowym i łatwopalnym. Nieostrożne obchodzenie się z benzyną może spowodować poważne poparzenia i obrażenia innego typu.

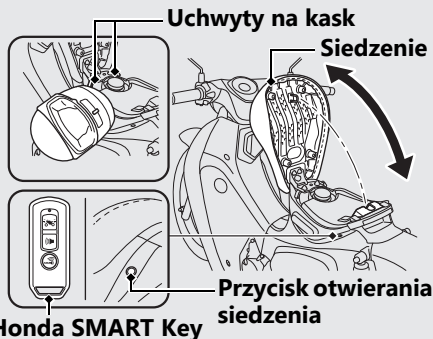
- Wyłączyć silnik i nie zbliżać się do pojazdu z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Uzupełniać paliwo tylko na wolnym powietrzu.
- Rozlane paliwo natychmiast wytrzeć.

Wypożyczenie transportowe

Uchwyty na kask

Uchwyty na kask znajdują się pod siedzeniem.

- Uchwyty na kask można używać jedynie po zaparkowaniu.



Honda SMART Key

Otwieranie siedzenia

Przycisku otwierania siedzenia można używać, gdy kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu roboczym (☞ str. 33), a stacyjka w położeniu ○ (Wył.) lub 🔒 (Blokada).

Nacisnąć przycisk otwierania siedzenia i otworzyć siedzenie.

- Jeśli akumulator nie zapewnia wystarczającego napięcia, aby uruchomić silnik, nie można otworzyć siedzenia.

Zamykanie siedzenia

Zamknąć siedzenie i popchnąć w dół tył siedzenia, aż zaskoczy na swoje miejsce. Upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, pociągając je delikatnie do góry.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z kaskiem przymocowanym do uchwyty może uniemożliwiać prawidłową pracę tylnego koła i zawieszenia oraz być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Uchwyty na kask można używać jedynie po zaparkowaniu pojazdu. Nie wolno jeździć z kaskiem przymocowanym za pomocą uchwyty.

Wyposażenie transportowe (ciąg dalszy)

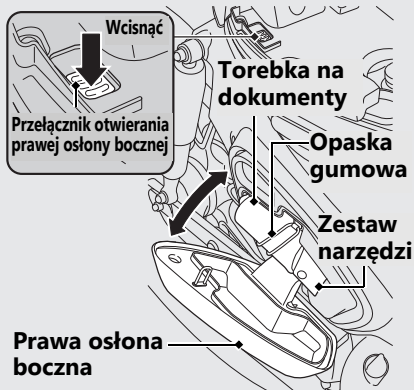
Prawa osłona boczna

Otwieranie

- 1 Otworzyć siedzenie. ➡ Str. 55
- 2 Wcisnąć przełącznik otwierania prawej osłony bocznej.

Zamykanie

Zamknąć i zablokować prawą osłonę boczną.



Torebka na dokumenty/zestaw narzędzi

Torebka na dokumenty i zestaw narzędzi są podtrzymywane przez gumową opaskę w schowku na dokumenty za prawą osłoną boczną.

Otwieranie siedzenia. ➡ Str. 55

Przeglądy i obsługa

Przed rozpoczęciem prac obsługowych należy dokładnie zapoznać się z rozdziałami „Znaczenie przeglądów i obsługi” i „Podstawy obsługi”. Dane serwisowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.

Znaczenie przeglądów i obsługi	str. 58
Przeglądy okresowe	str. 59
Podstawy obsługi	str. 62
Narzędzia.....	str. 74
Wymontowanie i zamontowanie	
elementów nadwozia	str. 75
Akumulator	str. 75
Pokrywa środkowa.....	str. 77
Świeca zapłonowa	str. 78
Olej silnikowy.....	str. 80
Hamulce.....	str. 83
Łańcuch napędowy.....	str. 89

Manetka gazu.....	str. 94
Odpowietrzenie skrzyni korbowej	str. 95
Inne regulacje.....	str. 96
Regulacja ustawienia reflektora	str. 96
Inne wymiany.....	str. 97
Wymiana baterii kluczyka Honda	
SMART Key	str. 97

Znaczenie przeglądów i obsługi

Prawidłowa obsługa motocykla jest koniecznym warunkiem jego bezpiecznego użytkowania, zabezpieczenia poczynionej inwestycji, uzyskania najlepszych osiągnięć i zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Za obsługę pojazdu odpowiada jego właściciel. Przed każdą jazdą należy sprawdzić motocykl, należy również przeprowadzać okresowe kontrole zgodnie z informacjami podanymi w rozdziale „Przeglądy okresowe”. ➡ str. 59

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa obsługa techniczna motocykla lub nieusunięcie usterki przed rozpoczęciem jazdy może prowadzić do wypadku, a w rezultacie do obrażeń ciała i śmierci.

Należy zawsze stosować się do zaleceń dotyczących przeglądów i czynności obsługowych oraz ich terminów podanych w tej instrukcji obsługi.

Obsługa a bezpieczeństwo

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy zawsze przeczytać poniższe instrukcje i upewnić się, że dysponuje się odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami do ich przeprowadzenia. Nie możemy przewidzieć wszystkich potencjalnych zagrożeń związanych z obsługą pojazdu. Dlatego należy przede wszystkim samemu osądzić, czy daną czynność warto wykonywać własnoręcznie.

Podczas przeprowadzania prac obsługowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Wyłączyć silnik i przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie  (Wył.).
- Zaparkować motocykl na twardym, płaskim podłożu i użyć stopki centralnej lub stojaka roboczego, który zapewnia odpowiednie podparcie pojazdu.
- Aby uniknąć oparzeń, przed rozpoczęciem prac obsługowych należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących elementów.
- Silnik można uruchamiać jedynie zgodnie z poleceniem zawartym w instrukcji. Należy to robić jedynie w przewiewnym miejscu.

Tabela przeglądów okresowych zawiera informacje dotyczące zakresu wymaganych czynności obsługowych, które umożliwiają zapewnienie bezpieczeństwa, wydajności i niskiego poziomu zanieczyszczeń.

Przeglądy okresowe powinny być wykonywane zgodnie z procedurami serwisowymi i standardami firmy Honda, przez wykwalifikowanych mechaników posiadających odpowiednie narzędzia. Dlatego przeglądy należy wykonywać w ASO Honda. Prowadzenie dokładnej rejestracji przeglądów okresowych pomoże w zapewnieniu prawidłowej obsługi serwisowej motocykla.

Należy upewnić się, że osoba wykonująca przegląd dokonała wpisu w rejestrze.

Wszystkie przeglądy okresowe są uwzględnione jako normalny koszt obsługi i zostaną doliczone do rachunku przez ASO Honda. Należy zachować wszelkie rachunki. Jeśli motocykl jest odsprzedawany, rachunki powinny zostać przekazane razem z pojazdem nowemu właścicielowi.

Honda zaleca przeprowadzenie jazdy próbnej przez pracownika ASO Honda po każdym przeglądzie okresowym.

Przeglądy okresowe

Elementy		Sprawdzenie przed jazdą ☛ str. 62	Częstotliwość *1								Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
			×1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			×1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Przewód paliwowy	☛				I	I	I	I	I	I	I		–
Poziom paliwa		I											53
Działanie manetki gazu	☛	I			I	I	I	I	I	I	I		94
Filtr powietrza*2	☛						R			R			73
Odpowietrzenie skrzyni korbowej*3					C	C	C	C	C	C			95
Świeca zapłonowa					I	R	I	R	I	R			78
Luzy zaworowe	☛				I	I	I	I	I	I			–
Olej silnikowy		I		R	R	R	R	R	R	R	R		80
Powierzchnia filtra siatkowego oleju silnikowego	☛					C		C		C			–
Filtr odśrodkowy oleju silnikowego	☛					C		C		C			–
Prędkość obrotowa biegu jałowego	☛			I	I	I	I	I	I	I	I		–

Poziom trudności prac obsługowych

- ☛ : Średni. W przypadku braku odpowiednich narzędzi i umiejętności zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO Honda.
Procedury można znaleźć w instrukcji serwisowej firmy Honda.
- ☛ : Zaawansowany technicznie. Ze względów bezpieczeństwa obsługi należy wykonać w ASO Honda.

Legenda

- I** : Sprawdzić (oczyścić, wyregulować, nasmarować lub w razie potrzeby wymienić)
- R** : Wymienić
- C** : Oczyścić
- L** : Nasmarować

Elementy	Sprawdzenie przed jazdą 🔧 str. 62	Częstotliwość *1								Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
		×1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		×1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Łańcuch napędowy	🔧	Co 500 km: I L										89
Płyn hamulcowy*4	🔧			I	I	I	I	I	I	I	2 lata	83
Zużycie szczęk/klocków hamulcowych	🔧			I	I	I	I	I	I	I		87, 84
Układ hamulcowy	🔧			I	I	I	I	I	I	I		62
Włącznik światła stop				I	I	I	I	I	I	I		88
Ustawienie reflektora				I	I	I	I	I	I	I		96
Światła/sygnał dźwiękowy	🔧											-
Układ sprzęgła	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I		-
Zawieszenie	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-
Nakrętki, śruby, mocowania	🔧				I		I		I	I		-
Koła/opony	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		70
Łożyska główki ramy	🔧				I		I		I	I		-

Uwagi:

*1 : W przypadku większego przebiegu obsługę należy powtarzać z określoną częstotliwością.

*2 : W przypadku częstej jazdy po mokrych lub zakurzonych nawierzchniach obsługę należy przeprowadzać częściej.

*3 : W przypadku częstego użytkowania w deszczu lub jazdy przy w pełni otwartej przepustnicy obsługę należy przeprowadzać częściej.

*4 : Wymiana wymaga odpowiednich umiejętności.

Sprawdzanie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy

Aby zapewnić bezpieczeństwo, użytkownik przed każdą jazdą powinien sprawdzić, czy wszystkie wykryte usterki zostały naprawione. Sprawdzenie pojazdu przed jazdą jest koniecznością nie tylko ze względów bezpieczeństwa — awaria lub zwykłe przebiecie opony mogą się okazać bardzo kłopotliwe.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić następujące elementy:

- Poziom paliwa — w razie potrzeby napęścić. ➡ str. 53
- Manetka gazu — sprawdzić płynność działania we wszystkich pozycjach kierownicy. ➡ str. 94
- Poziom oleju w silniku — uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➡ str. 80

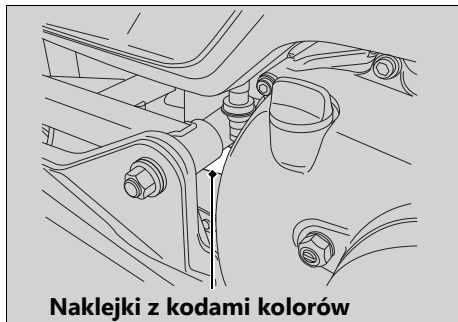
- Łańcuch napędowy — sprawdzić stan i poluzowanie, wyregulować w razie potrzeby i nasmarować. ➡ str. 89
- Hamulce — sprawdzić działanie.
Przód: sprawdzić poziom płynu hamulcowego i zużycie klocków. ➡ str. 83, ➡ str. 84
Tył: sprawdzić luz i zużycie szczęk, wyregulować w razie potrzeby. ➡ str. 87, ➡ str. 85
- Światła i sygnał dźwiękowy — sprawdzić prawidłowe działanie świateł, wskaźników i sygnału dźwiękowego.
- Koła i opony — sprawdzić stan i ciśnienie powietrza. ➡ str. 70

Wymiana części

Aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie pojazdu, należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników.

Podczas zamawiania kolorowych elementów należy podać nazwę modelu, kolor i kod podany na naklejce z kodami kolorów.

Naklejka z kolorami umieszczona jest w pobliżu włącznika światła stop.



⚠ OSTRZEŻENIE

Montowanie części innych producentów może sprawić, że jazda motocyklem stanie się niebezpieczna i być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego modelu motocykla.

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej. Jeżeli zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu lub korozji, należy je oczyścić. Nie wolno zdejmować listwy uszczelniającej akumulatora. Podczas ładowania zdejmowanie jej również nie jest konieczne.

UWAGA

Akumulator jest typu bezobsługowego i może ulec trwałemu uszkodzeniu, jeśli zostanie usunięta górna listwa uszczelniająca.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że nie można wyrzucić go do przydomowego kosza.

UWAGA

Nieprawidłowe usunięcie akumulatora może mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

Postępowanie w sytuacji awaryjnej

Jeśli wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- Zachłapanie oczu elektrolitem:
 - ▶ Przemycać oczy zimną wodą przez przynajmniej 15 minut. Strumień wody pod ciśnieniem może spowodować obrażenia oczu.
- Zachłapanie skóry elektrolitem:
 - ▶ Zdjąć zanieczyszczoną odzież i dokładnie przemyć skórę wodą.
- Przedostanie się elektrolitu do jamy ustnej:
 - ▶ Dokładnie przepłukać jamę usta wodą, nie połykać.

OSTRZEŻENIE

Podczas normalnej pracy akumulatora wydzielany jest wodór, który mieszając się z powietrzem, tworzy mieszaninę wybuchową.

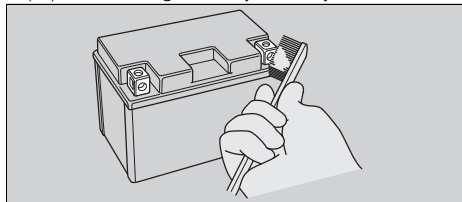
Pojedyncza iskra lub ogień może spowodować wybuch akumulatora, który może być wystarczająco silny, aby spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obsługując akumulator, należy używać odzieży ochronnej i okularów lub powierzyć te czynności specjalistom.

Č Czystczenie zacisków akumulatora

1. Wymontować akumulator. ➤ str. 75
2. Jeżeli zaciski zaczynają korodować i pokryte są białą substancją, umyć je gorącą wodą i wytrzeć do sucha.

3. Jeżeli zaciski są mocno skorodowane, oczyścić je i wypolerować za pomocą drucianej szczotki lub papieru ściernego. Założyć okulary ochronne.



4. Po oczyszczeniu zamontować akumulator.

Trwałość akumulatora jest ograniczona. W ASO Honda można sprawdzić, czy akumulator wymaga wymiany. Akumulator należy zawsze wymieniać na bezobsługowy akumulator tego samego typu.

UWAGA

Montowanie akcesoriów elektrycznych innych producentów może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu.

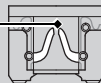
Bezpieczniki

Układy elektryczne motocykla zabezpieczone są za pomocą bezpieczników. Jeżeli jakkolwiek element elektryczny motocykla przestaje działać, należy odszukać przepalony bezpiecznik i wymienić go na nowy. ➡ str. 117

! Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Ustawić zapłon w położeniu  (Wył.), aby wyjąć i sprawdzić bezpieczniki. Przepalony bezpiecznik należy wymienić na bezpiecznik o takiej samej wartości znamionowej. Wartości znamionowe bezpieczników można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➡ str. 135

Przepalony bezpiecznik



UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o wyższej wartości znamionowej znacznie zwiększa prawdopodobieństwo poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego.

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Olej silnikowy

Zużycie oleju i szybkość obniżania się jego jakości uzależniona jest od warunków jazdy i upływu czasu.

Poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać, a w razie potrzeby uzupełniać zalecanym olejem silnikowym. Zanieczyszczony lub stary olej należy jak najszybciej wymienić.

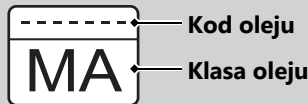
Wybór oleju silnikowego

Zalecany olej silnikowy można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➡ str. 134

W przypadku używania oleju innego producenta należy sprawdzić na etykiecie, czy spełnia on poniższe normy:

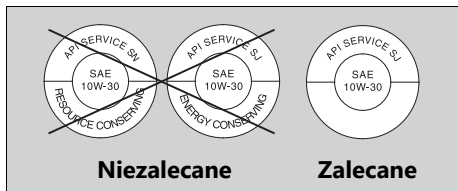
- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Klasyfikacja API^{*3}: SG lub wyższy

^{*1}. Norma JASO T 903 jest wskaźnikiem pomocnym w wyborze olejów silnikowych przeznaczonych dla czterosuwowych silników motocyklowych. Wyróżnia się dwie klasy: MA i MB. Na przykład poniższa naklejka oznacza klasę MA.



^{*2}. Norma SAE dzieli oleje na klasy w oparciu o ich lepkość.

^{*3}. Klasyfikacja API określa jakość i właściwości olejów silnikowych. Należy używać olejów klasy SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi na okrągłej naklejce serwisowej API jako „Energy Conserving” (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving” (oszczędzające zasoby naturalne).



Płyn hamulcowy

Nie należy uzupełniać ani wymieniać płynu hamulcowego z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Należy używać wyłącznie świeżego płynu ze szczelnie zamkniętego opakowania. Po dolaeniu płynu należy jak najszybciej udać się do ASO Honda, aby sprawdzić układ hamulcowy.

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić elementy plastikowe i powierzchnie lakierowane. Rozlany płyn należy jak najszybciej wytrzeć lub zmyć.

Zalecany płyn hamulcowy:

Płyn hamulcowy Honda DOT 3 lub DOT 4 lub odpowiednik

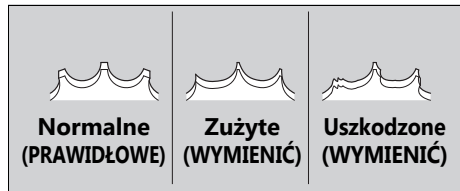
Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy musi być regularnie sprawdzany i smarowany. W przypadku częstej jazdy po drogach w złym stanie, z dużą prędkością lub powtarzającymi się dużymi przyspieszeniami, należy częściej sprawdzać łańcuch napędowy.

➡ str. 89

Jeśli łańcuch nie przesuwają się płynnie, wydaje podejrzane dźwięki, ma uszkodzone rolki, luźne sworznie lub ogniwa, należy przeprowadzić sprawdzenie w ASO Honda.

Należy również sprawdzić koło zębate silnika i tylne koło zębate. Jeśli któreś z nich ma zużyte lub uszkodzone zęby, to należy zlecić wymianę w ASO Honda.



UWAGA

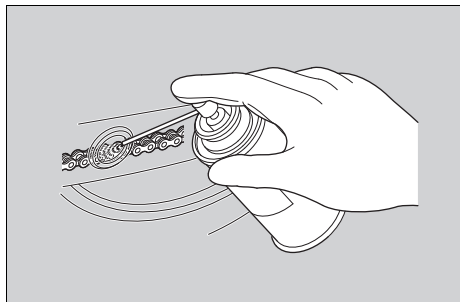
Użycie nowego łańcucha z zużytymi kołami zębatymi prowadzi do szybkiego zużycia łańcucha.

■ Czyszczenie i smarowanie

Po sprawdzeniu luzu należy oczyścić łańcuch i koła zębate, kręcąc tylnym kołem. Użyć suchej ściereczki i rozpuszczalnika o wysokiej temperaturze zapłonu. Jeśli łańcuch jest bardzo brudny, można użyć miękkiej szczotki. Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować zalecanym środkiem smarnym.

Zalecany środek smarujący:

Smar łańcucha napędowego
Alternatywnie można użyć oleju
przekładniowego SAE 80 lub 90.



Nie używać benzyny ani rozpuszczalnika o niskiej temperaturze zapłonu do czyszczenia łańcucha napędowego.

Mogłoby to doprowadzić do pożaru lub eksplozji.

Unikać zabrudzenia hamulców i opon smarem.

Nie nakładać nadmiernej ilości smaru, aby zapobiec pobrudzeniu ubrania i motocykla.

Odpowietrzenie skrzyni korbowej

W przypadku częstego użytkowania w deszczu, jazdy przy w pełni otwartej manetce gazu oraz po myciu lub przewróceniu motocykla, obsługę należy przeprowadzać częściej. W przypadku zauważenia osadu w przezroczystej części rurki odpływowej należy przeprowadzić obsługę odpowietrzenia.

Wyciek z rurki odpływowej może spowodować zanieczyszczenie filtra powietrza olejem silnikowym i pogorszenie osiągnięć silnika.

📖 str. 95

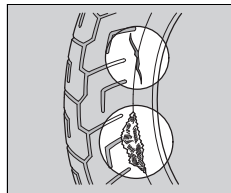
Opony (sprawdzanie/wymiana)

■ Sprawdzanie ciśnienia powietrza

Przynajmniej raz w miesiącu lub w przypadku podejrzewania niskiego ciśnienia w oponach należy wzrokowo sprawdzić stan opon i skontrolować ciśnienie powietrza za pomocą manometru. Ciśnienie należy sprawdzać tylko wtedy, gdy opony są zimne.

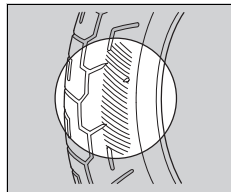
■ Sprawdzanie pod kątem uszkodzeń

Sprawdzić, czy nie występują nacięcia, rozwarstwienia lub pęknięcia odsłaniające przekładki lub kordy, jak również czy w bieżnik lub ścianę opony nie są wbite gwoździe lub inne ciała obce. Należy również sprawdzić, czy nie występują wypukłości lub wybrzuszenia bocznej ściany opony.



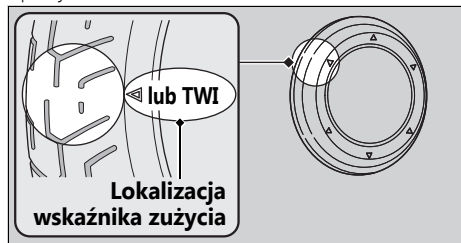
■ Sprawdzanie pod kątem nienormalnego zużycia

Sprawdzić, czy na powierzchni tocznej nie występują oznaki nienormalnego zużycia.



■ Sprawdzanie głębokości bieżnika

Skontrolować wskaźniki zużycia bieżników. Jeżeli są one widoczne, należy natychmiast wymienić opony.



⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon grozi wypadkiem, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i konserwacji opon.

Opony należy wymieniać w ASO Honda. Informacje na temat zalecanych opon i ciśnienia powietrza można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ■ str. 134

Podczas wymiany opon należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy używać zalecanych opon lub ich odpowiedników o tym samym rozmiarze, budowie, indeksie prędkości oraz nośności.
- W bezdętkowej oponie tego motocykla nie wolno montować dętki. Wzrost temperatury może spowodować rozerwanie dętki.
- W tym motocyklu należy używać wyłącznie opon bezdętkowych.

Obręcze zaprojektowane są pod kątem opon bezdętkowych i podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania opona z dętką może ślizgać się po obręczy, powodując gwałtowny spadek ciśnienia powietrza.

OSTRZEŻENIE

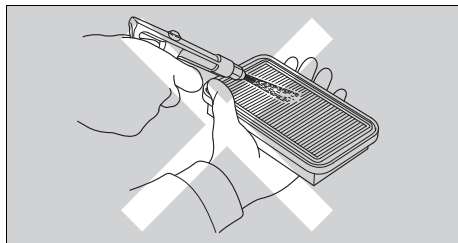
Używanie niewłaściwych opon może pogorszyć prowadzenie i stabilność motocykla. Może to być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy zawsze stosować opony o parametrach zgodnych z informacjami podanymi w tej instrukcji obsługi.

Filtr powietrza

Ten motocykl jest wyposażony w lepkościowy wkład filtra powietrza.

Czyszczenie sprężonym powietrzem lub w inny sposób może obniżyć parametry lepkościowego wkładu filtra powietrza i doprowadzić do przedostania się kurzu do układu dolotowego. Nie przeprowadzać prac obsługowych. Prace obsługowe należy zlecić ASO Honda.



Zestaw znajduje się za prawą osłoną boczną.
➡ str. 56

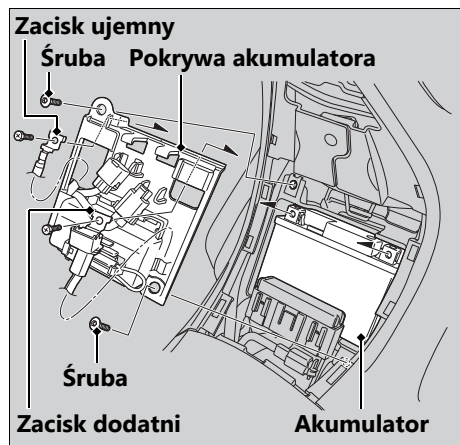
Za pomocą dostarczonych narzędzi można dokonać niektórych napraw w podróży oraz przeprowadzić drobne regulacje i wymianę elementów.

- Chwytek do wyciągania bezpieczników
- Wkrętak płaski/krzyżakowy
- Uchwyt wkrętaka
- Klucz sześciokątny 5 mm

Typ ED, E

- Klucz płaski 10 × 14 mm

Akumulator



Wymontowanie

Upewnić się, że zapłon ustawiony jest w położeniu **O** (Wył.).

1. Zdjąć środkową pokrywę. ➡ str. 77
2. Wymontować złącza z pokrywy akumulatora.
3. Wymontować pokrywę akumulatora, wykręcając śruby.
4. Odłączyć zacisk ujemny $\ominus$ akumulatora.
5. Odłączyć zacisk dodatni $\oplus$ akumulatora.
6. Zdjąć pokrywę akumulatora.
7. Wyjąć akumulator, uważając, by nie upuścić nakrętek zacisków.

Zamontowanie

Zamontować części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania. Należy zawsze podłączać najpierw zacisk dodatni ⊕. Upewnić się, że śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

Po ponownym podłączeniu akumulatora upewnić się, że zegar jest prawidłowo ustawiony. ► str. 24

Antykradzieżowy system alarmowy nie działa, jeśli akumulator jest odłączony. System nadal nie będzie działał po ponownym podłączeniu akumulatora.

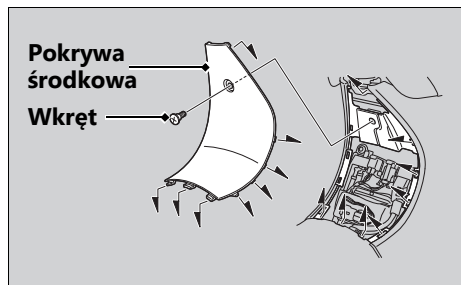
Aby aktywować system, wystarczy ustawić stacyjkę w położeniu I (Wł.).

Aby włączyć system, należy zapoznać się z sekcją „Ustawianie antykradzieżowego systemu alarmowego”. ► str. 40

Informacje dotyczące właściwej obsługi akumulatora można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”. ► str. 64

„Rozładowanie akumulatora”. ► str. 115

Pokrywa środkowa



Wymontowanie

Wymontować pokrywę środkową, wykręcając śruby.

Zamontowanie

1. Należy delikatnie otworzyć lewą i prawą pokrywę nadwozia, a następnie zamontować środkową pokrywę, wyrównując każdy występ i szczelinę.
2. Wkręcić, a następnie dokręcić wkręt.

Kontrola świecy zapłonowej

Informacje na temat zalecanych świec zapłonowych można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➡ str. 134

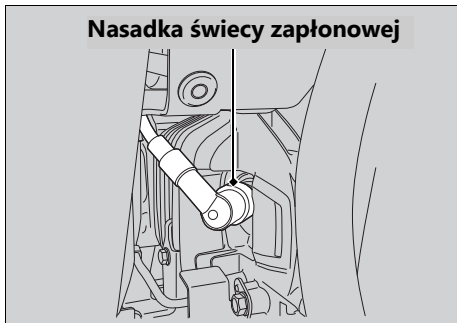
Należy używać wyłącznie zalecanych świec zapłonowych o odpowiedniej temperaturze roboczej.

UWAGA

Używanie świec zapłonowych o nieodpowiedniej temperaturze roboczej może spowodować uszkodzenie silnika.

1. Zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej.
2. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z okolicy podstawki świecy.
3. Wymontować świecę zapłonową za pomocą odpowiedniego klucza do świec.

Nasadka świecy zapłonowej

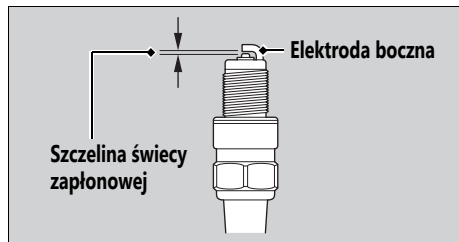


4. Sprawdzić, czy na elektrodach i elemencie porcelanowym nie ma śladu zanieczyszczeń, erozji lub zanieczyszczenia osadem węglowym.
 - ▶ Jeśli występują silne objawy erozji lub zanieczyszczenia, wymienić świecę na nową.
 - ▶ Wyczyścić świecę z osadu przy użyciu środka do czyszczenia świec lub szczotki drucianej.

5. Sprawdzić wielkość przerwy iskrowej świecy za pomocą szczelinomierza drutowego.
- W razie potrzeby regulacji przerwy delikatnie dotknąć boczną elektrodę.

Przerwa powinna wynosić:

0,8-0,9 mm



6. Sprawdzić, czy uszczelka świecy jest w dobrym stanie.
7. Zamontować świecę. Założyć uszczelkę i wkręcić świecę ręcznie, zwracając uwagę na prawidłowe osadzenie w gwincie.

8. Dokręcanie świecy:

- Jeśli używana jest stara świeca:
1/8 obrotu po ukończeniu ręcznego dokręcania.
- W przypadku montażu nowej świecy należy dokręcać ją dwustopniowo, aby zapobiec odkręceniu się świecy:
 - a) Pierwsze dokręcenie:
NGK: 1/2 obrotu po ukończeniu ręcznego dokręcania.
DENSO: 3/4 obrotu po ukończeniu ręcznego dokręcania.
 - b) Poluzować świecę.
 - c) Następnie ponownie dokręcić świecę:
1/8 obrotu po ukończeniu ręcznego dokręcania.

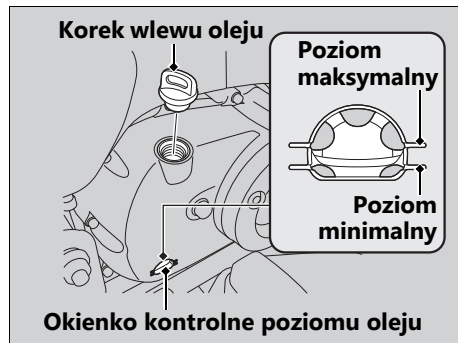
UWAGA

Nieprawidłowe dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika. Jeśli świeca jest dokręcona zbyt lekko, może spowodować uszkodzenie tłoka. Jeśli świeca zostanie dokręcona zbyt mocno, może to spowodować uszkodzenie gwintu.

9. Zamontować części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
- Mocując nasadkę świecy zapłonowej należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnego kabla ani przewodu.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Ustawić zapłon w położeniu **○** (Wył.) i odczekać 2–3 minuty.
3. Ustawić motocykl na płaskim podłożu, opierając go podpórce środkowej.
4. Sprawdzić, czy poziom oleju widoczny w okienku kontrolnym poziomu oleju znajduje się między znakiem maksymalnego i minimalnego poziomu.



Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju znajduje się blisko lub poniżej dolnego znaku, należy dolać zalecany olej silnikowy. ► str. 67, ► str. 134

1. Odkręcić korek wlewu oleju. Dolewać zalecanego oleju, aż do osiągnięcia górnego znaku.
 - Podczas sprawdzania poziomu oleju ustawić motocykl na stopce centralnej na twardej, równej powierzchni.
 - Dolewając olej, nie należy przekraczać górnego znaku.
 - Należy upewnić się, że do otworu wlewu oleju nie dostały się żadne obce ciała.
 - Rozlany olej należy natychmiast wytrzeć.

2. Wkręcić korek wlewu oleju.

UWAGA

Nadmierna lub niedostateczna ilość oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Nie należy mieszać ze sobą olejów różnych marek lub klas. Mogą one negatywnie wpłynąć na smarowanie i działanie sprzęgła.

Zalecane oleje i zalecenia dotyczące ich wyboru można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”. ► str. 67

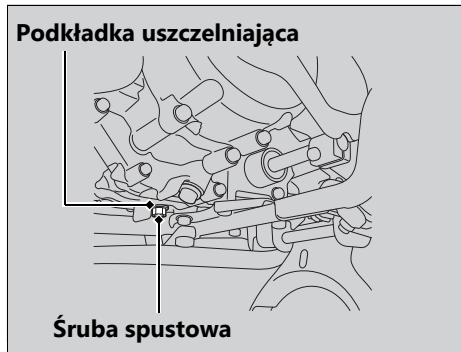
Wymiana oleju silnikowego

Wymiana oleju wymaga użycia specjalnych narzędzi. Zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO Honda.

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Ustawić zapłon w położeniu ○ (Wył.) i odczekać 2–3 minuty.

Olej silnikowy ► Wymiana oleju silnikowego

3. Ustawić motocykl na płaskim podłożu, opierając go podpórcę środkowej.
4. Umieścić pod śrubą spustową miskę na spuszczeniu oleju.
5. W celu spuszczenia oleju należy odkręcić korek wlewu oleju i śrubę spustową oraz zdjąć podkładkę uszczelniającą.
 - Oddać zużyty olej do punktu przetwarzającego tego typu substancje.



6. Zamontować nową podkładkę uszczelniającą na śrubie spustowej. Dokręcić śrubę spustową.

Moment dokręcania: 24 Nm (2,4 kgf·m)

7. Wlać do skrzyni korbowej zalecany olej (► str. 67, ► str. 134) i zamontować korek wlewu oleju.

Wymagana ilość oleju
Przy wymianie oleju:
 0,8 l

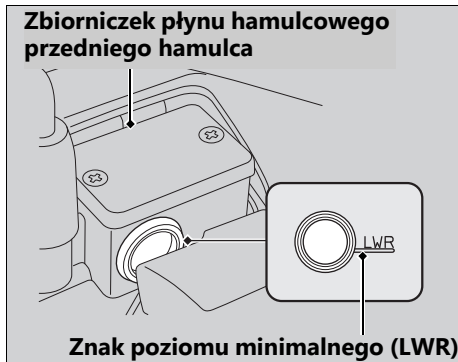
8. Sprawdzić poziom oleju. ► str. 80
9. Sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju.

Sprawdzanie płynu przedniego hamulca

1. Unieruchomić motocykl ustawiony w pozycji pionowej na twardej, równej powierzchni.
2. Sprawdzić, czy korek zbiorniczka płynu hamulcowego znajduje się w położeniu poziomym, a poziom płynu znajduje się powyżej znaku poziomu minimalnego.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku znajduje się poniżej oznaczenia LWR lub luz dźwigni hamulca stał się zbyt duży, należy sprawdzić, czy klocki hamulcowe nie są zużyte.

Jeżeli klocki hamulcowe nie są zużyte, prawdopodobnie oznacza to wyciek. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.



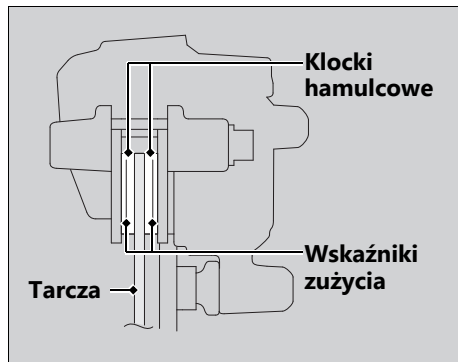
Sprawdzanie klocków przedniego hamulca

Sprawdzić stan wskaźników stopnia zużycia klocków hamulcowych.

Jeżeli klocek hamulcowy zużyty jest aż do wskaźnika, należy wymienić klocki hamulcowe. Klocki hamulcowe należy sprawdzać od dołu zacisku hamulca.

W razie potrzeby należy wymienić klocki w ASO Honda.

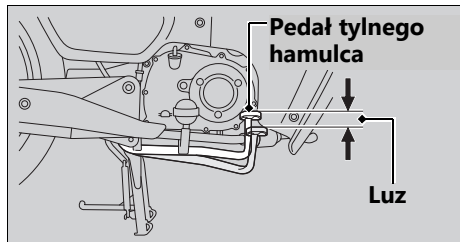
Lewe i prawe klocki hamulcowe należy zawsze wymieniać równocześnie.



Sprawdzanie luzu pedału tylnego hamulca

1. Ustawić motocykl na płaskim podłożu, opierając go podpórcę środkowej.
2. Zmierzyć skok pedału hamulca do momentu rozpoczęcia hamowania.

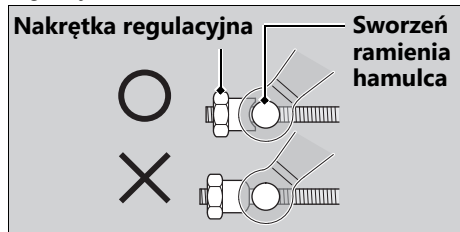
Luz na końcówce pedału hamulca:
20–30 mm



Upewnić się, że tłoczek hamulca, ramię hamulca, sprężyna i elementy mocujące są w dobrym stanie.

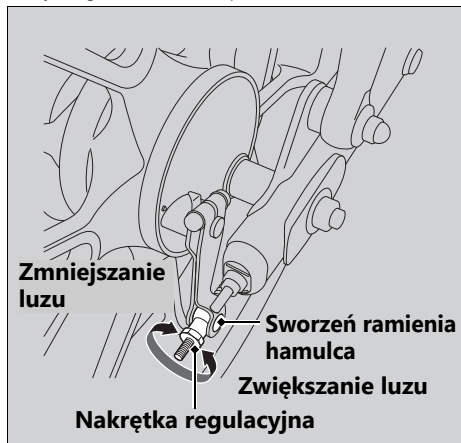
Regulacja luzu pedału tylnego hamulca

Upewnić się, że wycięcie na nakrętce regulacyjnej jest prawidłowo osadzone na sworzniu ramienia hamulca podczas regulacji luzu.



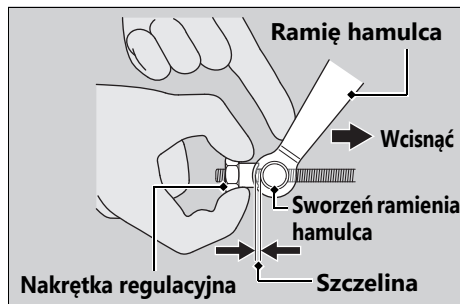
Jeśli nie można uzyskać prawidłowej regulacji, należy skontaktować się z ASO Honda.

1. Regulować, obracając nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca o pół obrotu.



2. Nacisnąć hamulec kilka razy i sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie po zwolnieniu pedału hamulca.

3. Nacisnąć ramię hamulca, aby sprawdzić, czy występuje szczelina między nakrętką regulacyjną tylnego hamulca i sworzniem ramienia hamulca.



Po zakończeniu regulacji sprawdzić luz pedału hamulca.

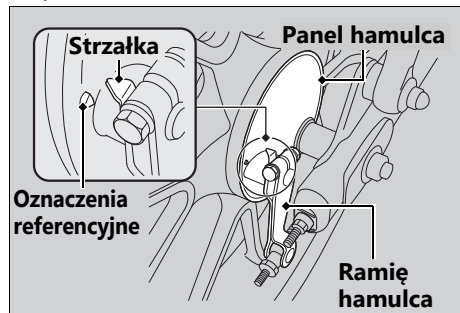
Upewnić się, że tłoczek hamulca, ramię hamulca, sprężyna i elementy mocujące są w dobrym stanie.

UWAGA

Nie należy wykręcać regulatora poza jego zakres działania.

Sprawdzanie zużycia szczęk tylnego hamulca

Tylny hamulec jest wyposażony we wskaźnik zużycia.

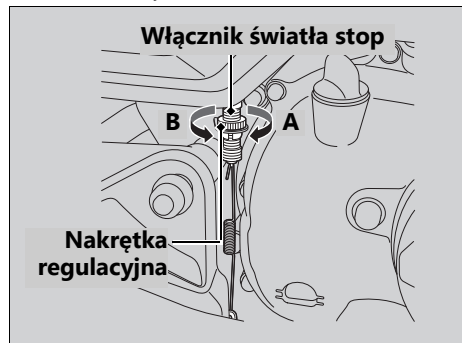


Gdy hamulec jest włączony, strzałka przemieszcza się w kierunku oznaczenia referencyjnego na panelu hamulca. Jeśli strzałka jest wyrównana z oznaczeniem referencyjnym przy pełnym naciśnięciu dźwigni hamulca, szczęki hamulcowe należy wymienić. Zalecamy wykonanie tej usługi w ASO Honda.

Serwis hamulców najlepiej wykonywać w ASO Honda. Należy używać wyłącznie oryginalne części Honda lub ich odpowiedniki.

Regulacja włącznika światła stop

Sprawdzić działanie włącznika światła stop. Jeżeli włącznik uruchamia się zbyt późno, należy przytrzymać włącznik światła stop i obracać nakrętkę regulacyjną w kierunku A; jeżeli uruchamia się on zbyt wcześnie, nakrętkę należy obracać w kierunku B.

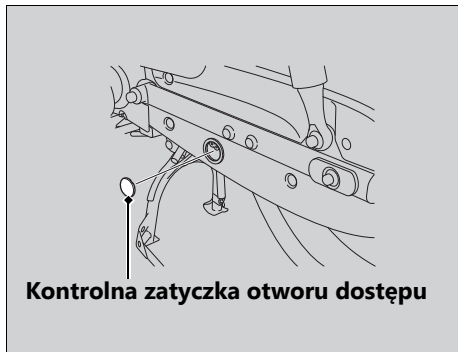


Sprawdzanie luzu łańcucha napędowego

Sprawdzić luz łańcucha napędowego w kilku miejscach na jego długości. Jeśli luz nie jest taki sam we wszystkich miejscach, niektóre ogniwa mogą być zapieczone lub odkształcone.

Należy zlecić sprawdzenie łańcucha w ASO Honda.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie. Wyłączyć silnik.
2. Ustawić motocykl na płaskim podłożu, opierając go stopce centralnej.



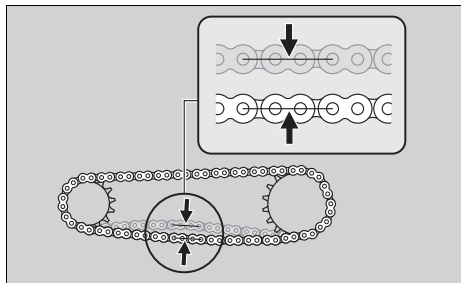
3. Wymontować kontrolną zatyczkę otworu dostępu.

4. Przesunąć łańcuch napędowy w górę i w dół za pomocą palca.

Luz łańcucha napędowego:

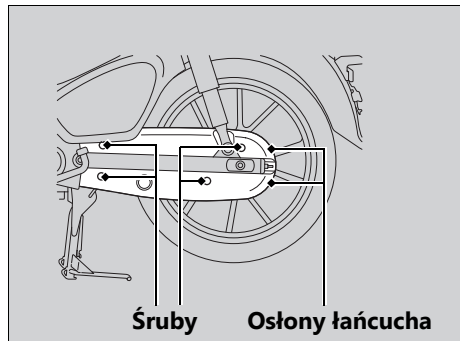
25–35 mm

- Nie należy jeździć motocyklem, jeśli luz jest większy niż 50 mm.



5. Obrócić tylne koło i sprawdzić, czy łańcuch przesuwają się płynnie.

6. Wymontować osłony łańcucha, wykręcając śruby.



7. Sprawdzić koła zębate. ► str. 68
8. Oczyszczyć i nasmarować łańcuch napędowy. ► str. 69
9. Zamontować części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
10. Dokręcić śruby.

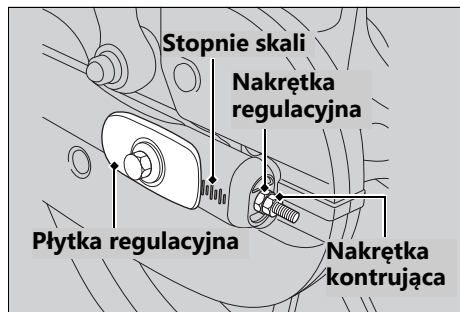
Moment dokręcania: 7 N·m (0,7 kgf·m)

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Regulacja łańcucha wymaga użycia specjalnych narzędzi.

Należy zlecić regulację łańcucha w ASO Honda. Podczas regulacji luzu łańcucha napędowego należy uważać, by nie uszkodzić czujnika prędkości koła i pierścienia impulsatora.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie. Wyłączyć silnik.
2. Ustawić motocykl na płaskim podłożu, opierając go na stopce centralnej.
3. Wymontować kontrolną zatyczkę otworu dostępu. ► str. 89
4. Poluzować nakrętkę tylnej osi.
5. Poluzować nakrętki blokujące po obu stronach płytek regulacyjnych łańcucha.



6. Obracać obie nakrętki regulacyjne o tę samą liczbę obrotów, aż do uzyskania prawidłowego luzu łańcucha napędowego. Obracać nakrętki regulacyjne w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć luz. Obracać nakrętki regulacyjne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć luz.

Regulować łańcuch w miejscu znajdującym się pośrodku między przednim i tylnym kołem zębatym. Sprawdzić luz łańcucha napędowego.

➡ str. 89

7. Sprawdzić ułożenie tylnej osi, upewniając się, że koniec płytki regulacyjnej łańcucha jest wyrównany ze stopniami skali po obu stronach wahacza.

Oba wskaźniki muszą być zgodne. Jeśli oś jest źle ustawiona, obracać prawą lub lewą nakrętkę regulacyjną aż do właściwego ustawienia wskaźników i ponownie sprawdzić luz łańcucha.

8. Dokręcić nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 59 N·m (6,0 kgf·m)

9. Przytrzymać nakrętki regulacyjne i dokręcić nakrętki kontrujące.
10. Sprawdzić ponownie luz łańcucha napędowego.

- 11.** Luz pedału tylnego hamulca ulega zmianie podczas ustawiania tylnego koła w celu regulacji luzu łańcucha napędowego. Sprawdzić luz pedału hamulca tylnego i wyregulować go w razie potrzeby. ► str. 85
- 12.** Zamontować kontrolną zatyczkę otworu dostępu.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu. Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty możliwości hamowania.

! Sprawdzenie zużycia łańcucha napędowego

Jeśli luz łańcucha napędowego po przesunięciu tylnej osi do najdalej wysuniętego położenia regulacji jest nadal zbyt duży, oznacza to zużycie łańcucha i konieczność jego wymiany.

Łańcuch napędowy:

RK420EL lub DID420AD2

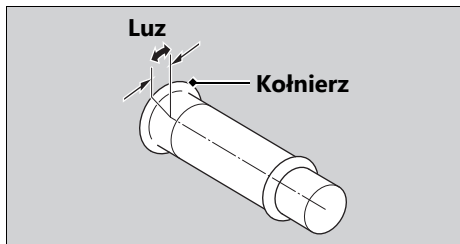
W razie potrzeby należy wymienić łańcuch napędowy w ASO Honda.

Sprawdzanie manetki gazu

Sprawdzić przy wyłączonym silniku, czy manetka gazu działa płynnie w całym zakresie od położenia całkowicie zamkniętego do całkowicie otwartego oraz czy luz manetki gazu jest prawidłowy. Jeżeli manetka gazu nie działa płynnie, zamyka się samoczynnie lub nastąpiło uszkodzenie linki, należy sprawdzić motocykl w ASO Honda.

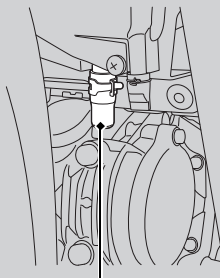
Luz przy kołnierzu manetki gazu:

2–6 mm



Czyszczenie rurki odpowietrzającej skrzynię korbową

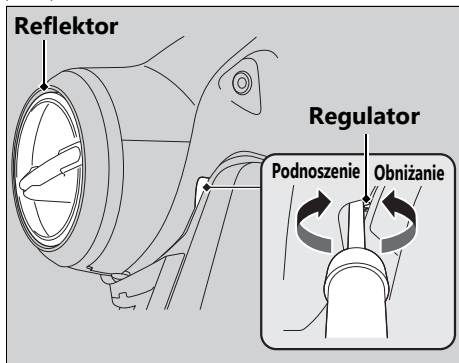
1. Umieścić miskę lub odpowiedni pojemnik pod rurką odpowietrzającą skrzynię korbową.
2. Wymontować rurkę odpowietrzającą skrzynię korbową i usunąć pozostałości z jej wnętrza.
3. Zamontować rurkę odpowietrzającą skrzynię korbową.



Rurka odpowietrzająca skrzynię korbową

Regulacja ustawienia reflektora

Reflektor można ustawić w prawidłowy sposób dzięki jego regulacji pionowej. Obracać regulator do wewnątrz lub na zewnątrz za pomocą dołączonego do zestawu wkrętaka krzyżakowego. (➡ str. 74). Należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów.



Wymiana baterii kluczyka Honda SMART Key

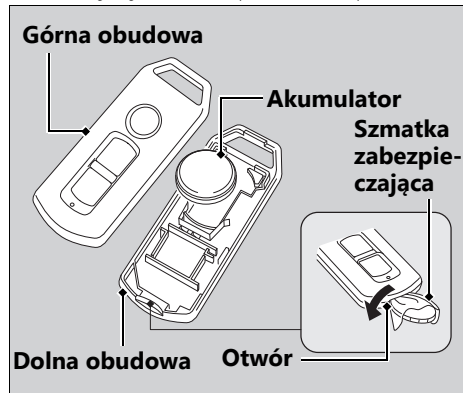
Jeżeli lampka kontrolna kluczyka Honda SMART Key miga 5 razy po ustawieniu stacyjki w położeniu I (Wł.) lub jeżeli zasięg działania staje się niestabilny, jak najszybciej wymienić baterię.

Zalecamy wykonanie tej usługi w ASO Honda.

Typ baterii: CR2032

1. Zdjąć górną obudowę, wsuwając w otwór monetę lub płaski śrubokręt owinięty szmatką zabezpieczającą.
 - ▶ Owinąć monetę lub śrubokręt szmatką zabezpieczającą, aby uniknąć zadrapania kluczyka Honda SMART Key.
 - ▶ Nie dotykać obwodu ani styku. Może to spowodować problemy.
 - ▶ Uważać, aby uniknąć zadrapania wodoodpornej obudowy lub wnikięcia do wnętrza pyłu.
 - ▶ Nie rozmontowywać na siłę obudowy kluczyka Honda SMART Key.

2. Wymienić starą baterię na nową, wkładając ją tak, aby ujemny biegun $\ominus$ był skierowany do góry.
3. Ponownie zatrzasknąć ze sobą obie połówki zdalnego nadajnika.
 - Upewnić się, że górna i dolna obudowa znajdują się w odpowiednim położeniu.



⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko poparzenia chemicznego: nie połykać baterii.

W przypadku połknięcia bateria może doprowadzić do poważnych wewnętrznych poparzeń, a nawet śmierci.

- Przechowywać baterię z dala od dzieci i dbać o to, aby komora baterii była bezpiecznie zamknięta.
- Jeżeli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.
- Niezwłocznie udać się do lekarza, jeżeli występuje podejrzenie, że dziecko połknęło baterię.

Rozwiązywanie problemów

Silnik się nie uruchamia str. 100

Lampki ostrzegawcze świecą się

lub migają..... str. 101

Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)str. 101

Lampka kontrolna układu ABSstr. 102

Lampka kontrolna Honda SMART Keystr. 103

Inne lampki ostrzegawcze str. 104

Wskazanie usterki wskaźnika poziomu
paliwa.....str. 104

Jeżeli Honda SMART Key System

nie działa prawidłowo..... str. 105

Odblokowanie stacyjki w sytuacji

awaryjnej.....str. 107

Przebiecie oponystr. 110

Usterki elektrycznestr. 115

Rozładowanie akumulatora str. 115

Przepalona żarówka str. 115

Przepalony bezpiecznik str. 117

Niestabilna praca silnika występująca

nieregularnie str. 118

Rozrusznik działa, lecz nie można uruchomić silnika

Należy sprawdzić:

- Prawidłową sekwencję rozruchu silnika.
➡ str. 49
- Czy w zbiorniku paliwa znajduje się benzyna.
- Czy lampka kontrolna PGM-FI (MIL) świeci się.
▶ Jeżeli lampka wskaźnika świeci się, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda.

Rozrusznik nie działa

Należy sprawdzić:

- Prawidłową sekwencję rozruchu silnika.
➡ str. 49
- Czy bezpiecznik nie jest przepalony.
➡ str. 117
- Czy podłączenie akumulatora nie jest obluzowane (➡ str. 75) lub nie wystąpiła korozja zacisków akumulatora (➡ str. 64).
- Stan akumulatora. ➡ str. 115

Jeżeli problem nadal występuje, należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)

Zaświecenie się lampki kontrolnej podczas jazdy może oznaczać poważny problem związany z układem PGM-FI. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę motocykla w ASO Honda.

Lampka kontrolna układu ABS

Działanie lampki kontrolnej na jeden z poniższych sposobów może oznaczać poważny problem związany z układem ABS. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić diagnostykę motocykla w ASO Honda.

- Lampka zaczyna się świecić lub miga podczas jazdy.
- Lampka nie świeci się po ustawieniu kluczyka zapłonowego w położeniu I (Wł.).
- Lampka nie przestaje się świecić przy prędkości wyższej niż 10 km/h.

Jeżeli lampka kontrolna układu ABS nadal się świeci, hamulce działają tak, jak w układzie konwencjonalnym, bez funkcji zapobiegania blokowaniu.

Lampka kontrolna układu ABS może migać po uniesieniu nad ziemię tylnego koła. W takim przypadku należy ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu O (Wył.), a następnie z powrotem w położeniu I (Wł.). Lampka kontrolna układu ABS gaśnie po osiągnięciu prędkości 30 km/h.

Lampka kontrolna Honda SMART Key

■ Jeżeli lampka kontrolna Honda SMART Key miga 5 razy

Wymiana baterii w kluczyku Honda SMART Key ➤ str. 97

■ Jeżeli lampka kontrolna Honda SMART Key miga, gdy stacyjka jest w położeniu I (Wł.)

Lampka kontrolna Honda SMART Key miga, gdy komunikacja między motocyklem a kluczykiem Honda SMART Key została przerwana po ustawieniu stacyjki w położeniu I (Wł.).

Przyczyny mogą być następujące:

- Silne fale radiowe lub zakłócenia mające wpływ na pracę systemu
- Utrata kluczyka Honda SMART Key podczas jazdy

Nie ma to jednak wpływu na obsługę motocykla do momentu zablokowania stacyjki.

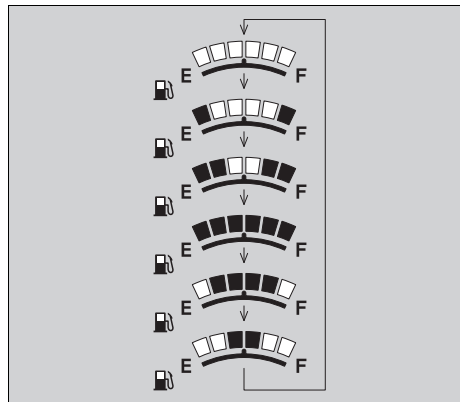
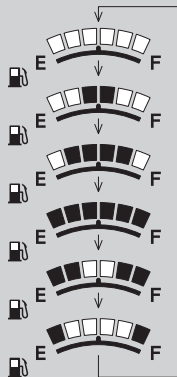
W przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w położenie ○ (Wył.) lub 🔒 (Blokada), gdy lampka kontrolna Honda SMART Key miga, pierścień wokół stacyjki, kierunkowskazy i lampka kontrolna Honda SMART Key zapalą się na około 20 sekund i rozlegnie się dźwięk brzęczyka, a następnie automatycznie zgasną i stacyjka zostanie zablokowana.

Aby zatrzymać miganie i dźwięk brzęczyka, nacisnąć i przytrzymać kluczyk w stacyjce przez dłużej niż 2 sekundy. Gdy miganie i dźwięk brzęczyka ustanie, stacyjka zostanie zablokowana.

Jeśli nie masz kluczyka Honda SMART Key, stacyjka może zostać odblokowana w inny sposób. ➤ str. 107

Wskazanie usterki wskaźnika poziому paliwa

Jeśli występuje usterka układu paliwowego, to wszystkie segmenty wskaźnika poziому paliwa będą wyświetlane tak, jak pokazano na ilustracji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do ASO Honda.



Jeżeli Honda SMART Key System nie działa prawidłowo

Jeżeli system Honda SMART Key nie działa prawidłowo, należy wykonać następujące czynności.

- Upewnić się, że system Honda SMART Key jest aktywny.

Delikatnie nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. na kluczyku Honda SMART Key.

Jeżeli dioda LED kluczyka Honda SMART Key świeci na czerwono, ustawić system Honda SMART Key w tryb aktywacji.

➡ str. 32

Jeżeli dioda LED kluczyka Honda SMART Key nie reaguje, wymienić baterię kluczyka Honda SMART Key.

- Upewnić się, że nie wystąpiła usterka komunikacji w systemie Honda SMART Key. System Honda SMART Key wykorzystuje fale radiowe o małej mocy. System Honda SMART Key może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- ▶ Jeżeli w pobliżu znajdują się obiekty, które generują fale radiowe dużej mocy lub zakłócenia, takie jak wieże telewizyjne, elektrownie, stacje radiowe lub lotniska.
- ▶ W przypadku przewożenia kluczyka Honda SMART Key wraz z laptopem lub urządzeniem do komunikacji bezprzewodowej, takim jak radio lub telefon komórkowy.
- ▶ Jeżeli kluczyk Honda SMART Key zetknie się z metalowymi przedmiotami lub zostanie zasłonięty przez takie przedmioty.

- Upewnić się, że stosowany jest zarejestrowany kluczyk Honda SMART Key. Należy używać zarejestrowanego kluczyka Honda SMART Key. Nie można aktywować systemu Honda SMART Key bez zarejestrowanego kluczyka Honda SMART Key.
- Upewnić się, że używany kluczyk Honda SMART Key nie jest uszkodzony. W przypadku używania uszkodzonego kluczyka Honda SMART Key nie będzie możliwe aktywowanie systemu Honda SMART Key. Zanieść znacznik ID do ASO Honda.

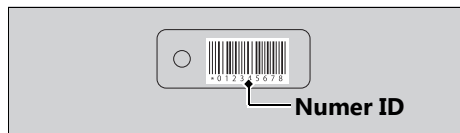
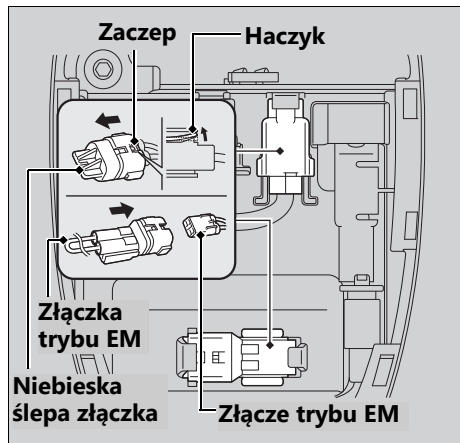
- Sprawdzić stan akumulatora i przewodu akumulatora motocykla. Sprawdzić akumulator i styki akumulatorowe. Jeżeli akumulator jest słaby, skontaktować się z ASO Honda.

Jeżeli nie da się aktywować systemu Honda SMART Key z innych przyczyn, skontaktować się z ASO Honda.

Odblokowanie stacyjki w sytuacji awaryjnej

Ustawianie trybu wprowadzania numeru ID

1. Zdjąć środkową pokrywę. ➡ str. 77
2. Wyciągnąć złącze trybu EM.
3. Wyjąć niebieską ślepą złączkę, zwalniając wypust złącza EM, podnosząc jednocześnie haczyk niebieskiej ślepej złączki.
4. Sprawdzić numer ID na znaczniku ID.
5. Podłączyć złączkę trybu EM na pokrywie akumulatora do złącza trybu EM.



Wprowadzanie numeru ID

Istnieje możliwość wprowadzenia numeru ID poprzez wciśnięcia kluczyka w stacyjkę, gdy stacyjka jest w położeniu **Wył.** lub **Blokada**. Wprowadzić numer ID ze znacznika ID, zaczynając po kolei od lewej, wciskając kluczyk w stacyjkę.

Numer ID jest uwierzytelniany na podstawie ilości wciśnień kluczyka w stacyjkę.

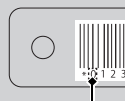
Wcisnąć kluczyk zapłonowy żadaną ilość razy w ciągu 5 sekund, gdy zapali się pierścień wokół stacyjki. Po 5 sekundach pierścień wokół stacyjki zgaśnie i ponownie się zapali. Oznacza to, że wprowadzona cyfra została zapisana i można wprowadzić nową cyfrę.

► Jeżeli pierścień wokół stacyjki nie zapala się na niebiesko, akumulator może być rozładowany. Skontaktować się z ASO Honda.

Przykład:

- Aby wprowadzić „0”, poczekać 5 sekund, nie wciskając kluczyka zapłonowego, gdy zapali się pierścień wokół stacyjki.
- Aby wprowadzić „1”, wcisnąć raz kluczyk zapłonowy w ciągu 5 sekund, gdy zapali się pierścień wokół stacyjki.

Aby wprowadzić „0”



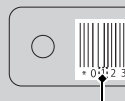
Numer ID

Stacyjka



Nie naciskać

Aby wprowadzić „1”



Numer ID

Stacyjka



Nacisnąć raz

Prawidłowe wprowadzenie numeru ID

Po wprowadzeniu ostatniego numeru ID pierścien wokół stacyjki i lampka kontrolna Honda SMART Key będą migać co 2 sekundy do czasu odłączenia złączki trybu EM.

Upewnić się, że odłączono złączkę trybu EM i ponownie założyć niebieską ślepą złączkę. Brzęczyk dwukrotnie wyemituje dźwięk po odłączeniu złącza trybu EM.

Stacyjka zostanie wtedy odblokowana.

Ponownie zamontować części w kolejności odwrotnej do demontażu i przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie

■ (Wł.) w ciągu 6 minut. Można uruchomić silnik.

Aby zablokować stajkę, przekręcić kluczyk w położenie

○ (Wył.) lub  (Blokada) i nacisnąć oraz przytrzymać kluczyk w stacyjce przez 2 sekundy. Brzęczyk wyemituje sygnał dźwiękowy jeden raz. Stacyjka blokuje się również automatycznie, gdy była ustawiona w położeniu ○ (Wył.) lub  (Blokada) przez około 6 minut po prawidłowym wprowadzeniu numeru ID.

Jeżeli stacyjka zostanie zablokowana, pierścien wokół stacyjki zgaśnie.

Aby ponownie odblokować stajkę, powtórzyć procedurę odblokowywania stacyjki.

Nieprawidłowe wprowadzenie numeru ID

Po wprowadzeniu ostatniej cyfry numeru ID pierścien wokół stacyjki i lampka kontrolna Honda SMART Key będą migać co sekundę do czasu odłączenia złączki trybu EM; nie będzie również można odblokować zapłonu. Wyjąć złączkę trybu EM i podłączyć ją do złącza trybu EM. Ponownie wykonać procedurę. ► str. 107

Anulowanie wprowadzenia numeru ID

Wyjąć złączkę trybu EM ze złącza trybu EM. W przypadku popełnienia błędu podczas wprowadzania numeru ID należy odłączyć złączkę trybu EM od złącza trybu EM, podłączyć ją ponownie do złącza trybu EM, a następnie od początku wprowadzić numer ID.

- Odłączoną złączkę trybu EM należy zawsze przechowywać na pokrywie akumulatora.

Przebicie opony

Naprawa przebicia i wymiana koła wymagają użycia specjalnych narzędzi i posiadania odpowiedniej wiedzy technicznej. Zalecamy przeprowadzanie takich prac w ASO Honda. Po dokonaniu naprawy awaryjnej należy zawsze przeprowadzić sprawdzenie/wymianę opony w ASO Honda.

Naprawa awaryjna za pomocą zestawu do naprawiania opon

Jeżeli przebicie opony jest niewielkie, można przeprowadzić naprawę awaryjną za pomocą zestawu do naprawiania opon bezdętkowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu do naprawiania opon. Jazda na motocyklu z tymczasowo naprawioną oponą jest bardzo niebezpieczna. Nie należy przekraczać prędkości 50 km/h. Oponę należy jak najszybciej wymienić w ASO Honda.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z tymczasowo naprawioną oponą może być niebezpieczna. Jeżeli tymczasowa naprawa zawiedzie, może dojść do wypadku prowadzącego do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeżeli jazda z tymczasowo naprawioną oponą jest konieczna, do momentu wymiany opony należy jechać wolno i ostrożnie, nie przekraczając prędkości 50 km/h.

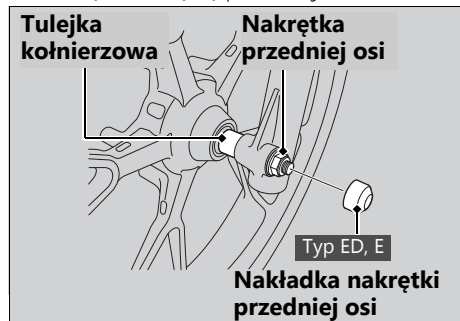
Demontaż kół

Jeżeli konieczne jest wymontowanie koła w celu naprawy przebicia, należy postępować zgodnie z podanymi procedurami. Podczas wymontowania i zamontowania koła należy uważać, by nie uszkodzić czujnika prędkości koła i pierścienia impulsatora.

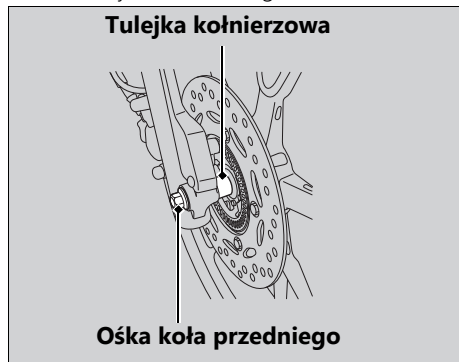
! Koło przednie

Wymontowanie

1. Ustawić motocykl na płaskim podłożu, opierając go stopce centralnej.
2. Podeprzeć bezpiecznie motocykl i unieść przednie koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.
3. **Typ ED, E**
Zdjąć nakładkę nakrętki przedniej osi.
4. Odkręcić nakrętkę przedniej osi.



5. Wymontować ośkę przedniego koła, przednie koło i boczne tulejki kołnierzowe.
 - Unikać dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
 - Po zdemontowaniu przedniego koła nie należy wciskać dźwigni hamulca.



Zamontowanie

1. Zamontować boczne tulejki kołnierzowe do koła.
2. Umieścić przednie koło pomiędzy lagami widelca, a następnie włożyć ośkę od prawej strony, przez piastę i prawą lagę widelca.

UWAGA

Podczas montowania koła lub zacisku hamulca na miejscu należy zachować ostrożność, umieszczając tarczę hamulcową między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.

3. Dokręcić nakrętkę przedniej osi.

Moment dokręcania: 59 N·m (6,0 kgf·m)

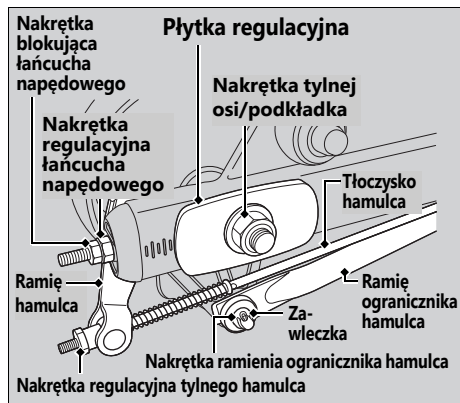
4. Po zamontowaniu koła kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca i ponownie sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie. Sprawdzić ponownie koło, zwracając uwagę, czy hamulec nie ociera oraz czy koło obraca się swobodnie.
5. **Typ ED, E**
Założyć kołpak nakrętki przedniej osi.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu. Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

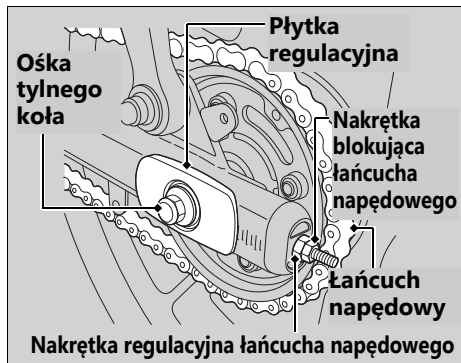
! Koło tylne

Wymontowanie

1. Podeprzeć bezpiecznie motocykl i unieść tylne koło nad ziemię za pomocą stopki centralnej lub podnośnika.
2. Zdjąć osłony łańcucha. ► str. 90
3. Odkręcić nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca.
4. Odłączyć tłoczek hamulca od ramienia hamulca.
5. Odłączyć ramię ogranicznika hamulca od panelu hamulca poprzez demontaż zawleczonej, nakrętki ramienia ogranicznika hamulca, podkładki i gumowej przelotki.
6. Odkręcić nakrętkę i podkładkę tylnej osi, a następnie poluzować nakrętki blokujące łańcucha napędowego i nakrętki regulacyjne łańcucha napędowego.



7. Wymontować ośkę tylnego koła, płytki regulacyjne łańcucha i boczne kołnierze, a następnie zdjąć łańcuch napędowy z napędzanego koła zębatego, wypychając tylne koło do przodu.
8. Wymontować tylne koło z wahacza.



Zamontowanie

1. Zamontowanie tylnego koła przeprowadza się w kolejności odwrotnej do jego wymontowania.
Zamontować boczne kołnierze w lewej i prawej piąście koła.
2. Dokręć nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 59 N·m (6,0 kgf·m)

3. Dokręcić nakrętkę ramienia ogranicznika hamulca.

Moment dokręcania: 22 Nm (2,2 kgf·m)

4. Wyregulować luz pedału tylnego hamulca. ➡ str. 85
5. Ustawić naciąg łańcucha napędowego. ➡ str. 91
6. Po zamontowaniu koła kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca i ponownie sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie. Sprawdzić ponownie koło, zwracając uwagę, czy hamulec nie ociera oraz czy koło obraca się swobodnie.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu. Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

Używana zawlecзка może nieskutecznie zabezpieczyć mocowanie. Zawsze wymieniać używaną zawleczkę na nową.

Rozładowanie akumulatora

Naładować akumulator za pomocą prostownika do ładowania akumulatorów motocyklowych.

Na czas ładowania należy wymontować akumulator z motocykla.

Nie wolno używać prostowników do ładowania akumulatorów samochodowych, gdyż może to spowodować przegrzanie akumulatora i jego nieodwracalne uszkodzenie. Jeżeli po naładowaniu akumulator nie odzyskał sprawności, należy skontaktować się z ASO Honda.

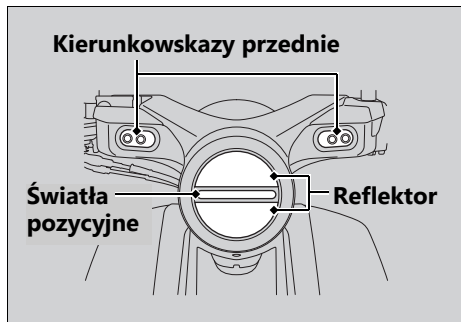
UWAGA

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego z samochodu nie jest zalecany, ponieważ może doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego motocykla.

Przepalona żarówka

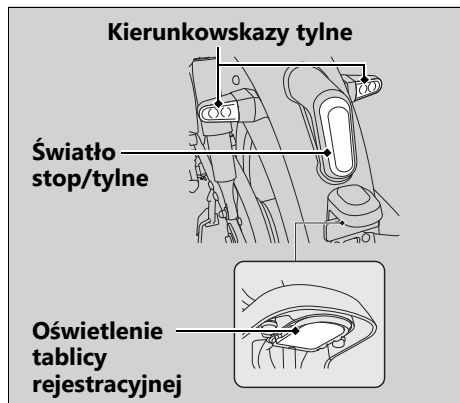
Wszystkie żarówki montowane w motocyklu są żarówkami LED. Jeżeli któraś z nich nie świeci, należy dokonać naprawy w ASO Honda.

Reflektor/kierunkowskazy przednie/światło pozycyjne



Reflektor, przednie kierunkowskazy i światła pozycyjne używają wielu żarówek LED. Jeżeli któraś z nich nie świeci, należy dokonać naprawy w ASO Honda.

Światło stop/tylne światło/tylne kierunkowskazy/oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Światła stop, tylne światła, tylne kierunkowskazy i oświetlenie tablicy rejestracyjnej używają wielu żarówek LED. Jeżeli któraś z nich nie świeci, należy dokonać naprawy w ASO Honda.

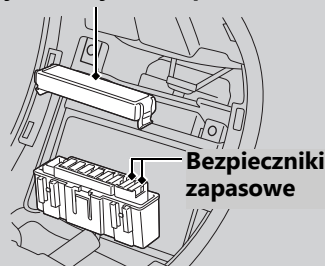
Przepalony bezpiecznik

Przed podjęciem prac związanych z bezpiecznikami należy zapoznać się z rozdziałem „Sprawdzanie i wymiana bezpieczników”. ➤ str. 66

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników

1. Zdjąć środkową pokrywę. ➤ str. 77
2. Zdjąć pokrywę akumulatora. ➤ str. 75
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Wyciągnąć po kolei bezpieczniki za pomocą chwytaka do wyciągania bezpieczników z zestawu narzędzi (➤ str. 74), po czym odszukać przepalony bezpiecznik. Przepalony bezpiecznik zawsze należy wymieniać na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.
5. Zamontować pokrywę skrzynki bezpieczników.
6. Zamontować pokrywę akumulatora.
7. Zamontować pokrywę środkową.

Pokrywa skrzynki bezpieczników



UWAGA

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Niestabilna praca silnika występująca nieregularnie

Niestabilna praca silnika występuje nieregularnie w przypadku zapchania filtra pompy paliwa.

W razie występowania tego zjawiska można kontynuować jazdę.

Jeżeli niestabilna praca silnika pojawia się także przy odpowiednim poziomie paliwa w zbiorniku, należy jak najszybciej sprawdzić motocykl w ASO Honda.

Informacje

Kluczyki.....	str. 120
Wskaźniki, lampki kontrolne i inne	
elementy	str. 123
Konserwacja motocykla	str. 124
Przechowywanie motocykla	str. 127
Transport motocykla	str. 128
Troska o środowisko naturalne.....	str. 129
Numery seryjne.....	str. 130
Paliwa zawierające alkohol	str. 131
Katalizator spalin	str. 132

Kluczyki

Honda SMART Key

Posiadanie przy sobie kluczyka Honda SMART Key umożliwia wykonanie następujących czynności:

- Zablokowanie lub odblokowanie stacyjki
- Odblokowanie zamka siedzenia
- Zablokowanie lub odblokowanie układu kierowniczego

Numer ID kluczyka Honda SMART Key znajduje się na znaczniku ID. Możliwe jest również odblokowanie stacyjki poprzez wprowadzenie numeru ID.

Należy zawsze mieć przy sobie znacznik ID, jednak w innym miejscu niż kluczyk Honda SMART Key, aby uniknąć zgubienia jednocześnie wszystkich kluczyków.

Przechowywać kopię numeru ID w bezpiecznym miejscu, innym niż miejsce przechowywania motocykla.

Kluczyk Honda SMART Key zawiera obwody elektroniczne. W przypadku uszkodzenia obwodów elektronicznych wykonywanie jakichkolwiek czynności kluczykiem Honda SMART Key będzie niemożliwe.

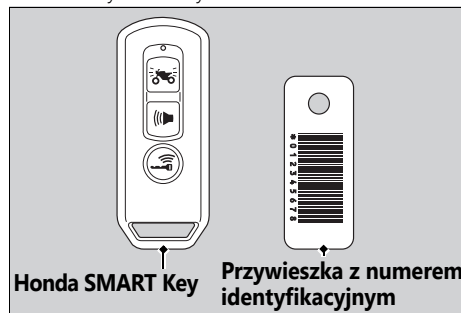
- Nie wolno upuszczać kluczyka Honda SMART Key ani stawiać na nim ciężkich przedmiotów.
- Należy chronić kluczyk Honda SMART Key przed oddziaływaniem promieni słonecznych, wysoką temperaturą oraz przed dużą wilgotnością powietrza.
- Nie dopuścić do jego zadrapania lub przebicia.
- Nie przechowywać go w pobliżu namagnesowanych przedmiotów, takich jak łańcuszki do kluczyków.
- Należy zawsze przechowywać kluczyk Honda SMART Key z dala od urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor, radio, komputer osobisty lub urządzenia komunikacyjne wykorzystujące niskie częstotliwości.

- Przechowywać kluczyk Honda SMART Key z dala od płynów. Jeżeli dojdzie do zamoczenia kluczyka, niezwłocznie wytrzeć go suchą szmatką.
- Podczas mycia motocykla przechowywać kluczyk Honda SMART Key z dala od motocykla.
- Nie dopuścić do spalenia kluczyka.
- Nie myć kluczyka w myjce ultradźwiękowej.
- Jeżeli do kluczyka Honda SMART Key przylegnie paliwo, wosk lub smar, wytrzeć go niezwłocznie, aby uniknąć pęknięcia lub odkształcenia.
- Nie rozmontowywać kluczyka Honda SMART Key, chyba że w celu wymiany baterii. Dopuszcza się wyłącznie demontaż pokryw kluczyka Honda SMART Key. Nie demontować innych elementów.
- Nie dopuścić do utraty kluczyka Honda SMART Key. W przypadku utraty kluczyka konieczne jest zarejestrowanie nowego kluczyka Honda SMART Key. Należy udać się do ASO Honda ze znacznikiem ID w celu dokonania rejestracji.

Bateria w systemie Honda SMART Key wystarcza zwykle na około 2 lata.

Nie przechowywać telefonów komórkowych ani innych urządzeń do komunikacji radiowej w schowku. Częstotliwość fal radiowych tych urządzeń będzie zakłócała pracę systemu Honda SMART Key.

W celu uzyskania dodatkowego kluczyka Honda SMART Key należy dostarczyć kluczyk Honda SMART Key i motocykl do ASO Honda.



Dyrektywa Unii Europejskiej

System Honda SMART Key jest zgodny z dyrektywą RE (urządzenia radiowe) (2014/53/EU).



Użytkownik otrzymuje deklarację zgodności z dyrektywą RE w momencie zakupu. Deklarację zgodności należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. W przypadku braku lub utraty deklaracji zgodności należy skontaktować się z ASO Honda.

Tylko Afryka
Południowa



Tylko Singapur

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Tylko Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy

Stacyjka zapłonowa

Pozostawienie stacyjki zapłonowej w położeniu I (Wł.) przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie się akumulatora.

Nie należy przekręcać kluczyka podczas jazdy.

Licznik przebiegu całkowitego

Po osiągnięciu wartości 999 999 na wyświetlaczu będzie cały czas wyświetlana wartość 999 999.

Licznik przebiegu okresowego

Po osiągnięciu wartości 9 999,9 liczniki trasy wracają do wartości 0,0.

Torebka na dokumenty

Instrukcję obsługi, dowód rejestracyjny i dokumenty ubezpieczeniowe można przechowywać w plastikowej torebce na dokumenty, która znajduje się za prawą osłoną boczną.

Lampka kontrolna światła drogowego

Wskutek rozładowywania kondensatora lampka kontrolna światła drogowego zapala się na krótką chwilę po ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji I (Wł.) natychmiast po zatrzymaniu silnika przy włączonym świetle drogowym.

Reflektor

Wskutek rozładowywania kondensatora reflektor włącza się na krótką chwilę po przestawieniu regulatora podświetlenia reflektora natychmiast po zatrzymaniu silnika przy włączonym świetle drogowym.

Konserwacja motocykla

Częste czyszczenie i polerowanie jest istotnym warunkiem zapewnienia trwałości pojazdu Honda. Czysty motocykl umożliwia łatwiejsze dostrzeżenie potencjalnych problemów. Woda morska i sól używana do usuwania lodu z dróg są przyczyną powstawania korozji. Po jeździe po drogach nadmorskich lub utrzymywanych z użyciem soli należy zawsze umyć motocykl.

Mycie

Przed myciem należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części.

1. Spłukać dokładnie motocykl za pomocą węża ogrodowego w celu usunięcia luźnych cząstek brudu.
2. W razie potrzeby usunąć zanieczyszczenia za pomocą gąbki lub miękkiego ręcznika oraz delikatnego środka czyszczącego.
 - Kłosz reflektora, panele i inne plastikowe elementy należy czyścić szczególnie

ostrożnie, aby ich nie zarysować. Należy unikać kierowania wody na filtr powietrza, tłumik i elementy układu elektrycznego.

3. Po umyciu i opłukaniu motocykla dużą ilością czystej wody osuszyć go suchą, czystą szmatką.
4. Po wyschnięciu motocykla nasmarować wszystkie ruchome części.
 - Upewnić się, że smar nie dostał się na hamulce ani opony. Tarcze, klocki, bęben lub szczęki hamulcowe zanieczyszczone olejem zapewniają znacznie mniejszą skuteczność hamowania, co może być przyczyną wypadku.
5. Nasmarować łańcuch napędowy natychmiast po umyciu i osuszeniu motocykla.
6. Aby zapobiec korozji, nałożyć warstwę wosku.
 - Należy unikać produktów zawierających silnie działające detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne. Mogą one uszkodzić metal, lakier i tworzywa sztuczne zastosowane w motocyklu. Należy uważać, by nie zanieczyścić woskiem opon i hamulców.
 - Jeśli motocykl ma elementy pomalowane matowym lakierem, to nie należy na nie nakładać wosku.

Środki ostrożności podczas mycia

Podczas mycia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie używać myjek wysokociśnieniowych:
 - ▶ Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić ruchome części i elementy układu elektrycznego, uniemożliwiając ich działanie.
 - ▶ Woda w przewodach dolotowych powietrza może zostać zassana do przepustnicy i/lub dostać się do filtra powietrza.
- Nie należy kierować wody na tłumik:
 - ▶ Woda w tłumiku może uniemożliwić uruchomienie silnika i jest przyczyną korozji tłumika.
- Osuszyć hamulce:
 - ▶ Woda powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Po umyciu należy kilkakrotnie użyć hamulców, jadąc z niewielką prędkością, co ułatwi ich osuszenie.
- Nie należy kierować strumienia wody na prawą osłonę boczną:

- ▶ Woda w prawej osłonie bocznej może uszkodzić przechowywane dokumenty i inne rzeczy osobiste.
- Nie należy kierować wody na filtr powietrza:
 - ▶ Woda w filtrze powietrza może uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Nie należy kierować wody w pobliże reflektora:
 - ▶ Wnętrze klosza reflektora może chwilowo zaparować po myciu lub podczas jazdy w deszczu. Nie wpływa to na działanie reflektora.
Jednak w przypadku zauważenia dużej ilości wody lub lodu we wnętrzu kloszy należy oddać pojazd do przeglądu.
- W przypadku powierzchni pokrytych matowym lakierem nie należy stosować środków zawierających wosk czy składniki polerujące:
 - ▶ Wyczyścić powierzchnię pokrytą matowym lakierem za pomocą miękkiej szmatki lub gąbki, używając dużych ilości wody. Osuszyć ją za pomocą czystej, miękkiej szmatki.

Elementy wykonane z aluminium

Kontakt z brudem, błotem lub solą drogową powoduje korozję aluminium. Części aluminiowe należy regularnie czyścić, przestrzegając poniższych zaleceń, aby uniknąć ich zarysowania:

- Nie należy używać twardych szczotek, waty stalowej ani środków czyszczących zawierających substancje ścierne.
- Unikać przejeżdżania krawężników i ocierania się o nie pojazdem.

Oslony

Aby uniknąć powstawania rys i plam, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Myć ostrożnie za pomocą miękkiej gąbki i dużej ilości wody.
- Plamy należy usunąć za pomocą rozcieńzonego detergentu, po czym dokładnie spłukać dużą ilością wody.
- Należy unikać zanieczyszczenia wskaźników, szyby przedniej, owiewek i reflektora benzyną, płynem lub detergentami.

Rura wydechowa i tłumik

Rura wydechowa i tłumik wykonane są ze stali nierdzewnej, lecz mogą zostać zanieczyszczone osadami błota i kurzu.

Aby usunąć błoto i pył, należy użyć wilgotnej gąbki i kuchennego płynu do czyszczenia, po czym dokładnie spłukać czystą wodą. Osuszyć za pomocą irchy lub miękkiej szmatki.

Jeżeli to konieczne, usunąć plamy powstałe na skutek działania wysokiej temperatury za pomocą ogólnie dostępnego środka o drobnej konsystencji. Następnie spłukać w taki sam sposób, jak podczas usuwania błota i pyłu.

UWAGA

Układ wydechowy wykonany jest ze stali nierdzewnej, lecz może ulec zaplamieniu. Wszystkie plamy należy usunąć jak najszybciej po ich zauważeniu.

Przechowywanie motocykla

W przypadku przechowywania motocykla na wolnym powietrzu zalecane jest użycie pokrowca osłaniającego cały motocykl. Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- Umyć motocykl i nawoskować wszystkie lakierowane powierzchnie (z wyjątkiem powierzchni pokrytych lakierem matowym). Nałożyć na elementy chromowane warstwę oleju zapobiegającego korozji.
- Nasmarować łańcuch napędowy.  str. 68
- Ustawić motocykl na stopce centralnej w taki sposób, aby obydwie opony były uniesione nad ziemią.
- Po deszczu należy zdjąć pokrowiec i pozwolić na wyschnięcie motocykla.

- Wymontować akumulator ( str. 75), aby zapobiec jego rozładowaniu. Całkowicie naładować akumulator, a następnie umieścić go w zacienionym i przewiewnym miejscu.
 - Jeżeli akumulator przechowywany jest w pojeździe, należy odłączyć zacisk ujemny ($\ominus$), aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora.

Po zakończeniu przechowywania motocykla należy dokonać wszystkich kontroli ujętych w harmonogramie przeglądów.

Transport motocykla

Jeżeli konieczne jest przetransportowanie motocykla, powinien on być przewożony na przyczepie do transportu motocykli, ciężarówce z platformą lub przyczepie wyposażonej w pasy do mocowania motocykla oraz rampę załadunkową albo pomost podnoszący. Nie wolno holować motocykla z kołem lub kołami dotykającymi nawierzchni.

UWAGA

Holowanie motocykla może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Troska o środowisko naturalne

Posiadanie i jazda motocyklem mogą sprawiać przyjemność, ale należy pamiętać o ochronie środowiska.

Wybór odpowiednich środków czyszczących

Do mycia motocykla należy używać detergentów ulegających biodegradacji. Unikać środków czyszczących w aerozolu zawierających freon (CFC), które niszczą ochronną warstwę ozonu w atmosferze.

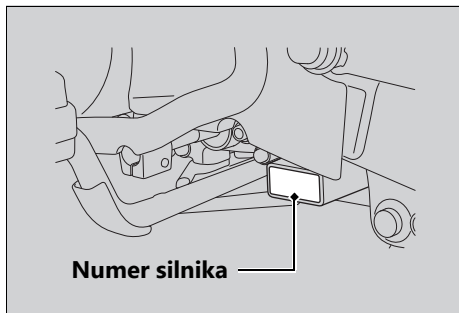
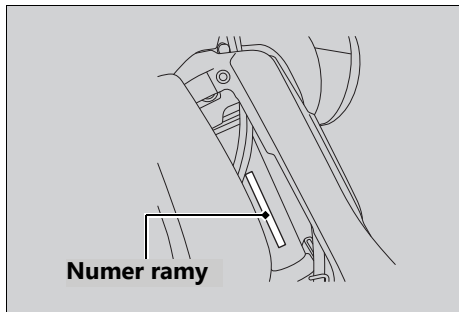
Recykling odpadów

Olej oraz inne toksyczne odpady powinny być umieszczone w specjalnych pojemnikach i dostarczone do zakładu przetwarzającego tego typu substancje. Informacje o najbliższym zakładzie przetwarzającym odpady oraz instrukcje, jak postępować z substancjami niepoddającymi się recyklingowi, można uzyskać w lokalnych urzędach publicznych lub urzędach zajmujących się problemami ochrony środowiska. Nie wolno wyrzucać zużytego oleju silnikowego do śmietnika, wlewać go do kanalizacji ani wylewać na ziemię. Zużyty olej, benzyna oraz rozpuszczalniki zawierają substancje trujące, które mogą zaszkodzić osobom pracującym przy wywozie śmieci, a także zanieczyścić wodę pitną, jeziora, rzeki i oceany.

Numery seryjne

Numery seryjne ramy i silnika umożliwiają jednoznaczną identyfikację motocykla i są wymagane podczas jego rejestracji. Mogą być one potrzebne również podczas zamawiania części zamiennych.

Numery te należy zapisać i przechowywać w bezpiecznym miejscu.



Paliwa zawierające alkohol

Aby zmniejszyć emisję zanieczyszczeń i spełnić odpowiednie normy, w niektórych lokalizacjach dostępne są konwencjonalne paliwa wymieszane z alkoholem. W przypadku chęci użycia mieszanego paliwa należy sprawdzić, czy jest to paliwo bezołowiowe i czy zawiera minimalną liczbę oktanową.

W tym motocyklu mogą być używane następujące mieszanki paliwowe:

- Etanol (alkohol etylowy) – maksymalnie 10% objętości.
 - Benzyna zawierająca etanol może być sprzedawana pod nazwą Gasohol.

Użycie benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu może spowodować:

- uszkodzenie lakieru na zbiorniku paliwa;
- uszkodzenie gumowych przewodów układu paliwowego;
- korozję zbiornika paliwa;
- niskie osiągi pojazdu.

UWAGA

Użycie mieszanek paliwowych o zawartości dodatków większej niż zalecana może spowodować uszkodzenie metalowych, gumowych i plastikowych części układu paliwowego.

W przypadku zauważenia niepożądanych objawów pracy silnika lub problemów z wydajnością należy spróbować użycia benzyny innej marki.

Katalizator spalin

Motocykl jest wyposażony w dwa trójdrożne katalizatory spalin. Każdy katalizator spalin zawiera metale szlachetne, które działają jako katalizator reakcji chemicznych zachodzących w wysokich temperaturach, dzięki czemu uzyskiwana jest redukcja zawartych w gazach spalinowych węglowodorów (HC), tlenku węgla (CO) oraz tlenków azotu (NOx) do bezpiecznych związków.

Uszkodzony katalizator powoduje zwiększone zanieczyszczanie atmosfery oraz obniża osiągi pojazdu. W razie konieczności wymiany należy zastąpić go oryginalnym katalizatorem firmy Honda lub jego odpowiednikiem.

Aby nie uszkodzić katalizatorów motocykla, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Benzyna ołowiowa spowoduje uszkodzenie katalizatorów spalin.
- Należy utrzymywać dobry stan techniczny silnika.
- W przypadku gaśnięcia silnika, trudności z jego uruchomieniem, odgłosów przypominających wystrzały lub innych nieprawidłowych objawów należy przerwać jazdę, wyłączyć silnik i przeprowadzić prace obsługowe.

■ Główne podzespoły

Długość całkowita	1915 mm
Szerokość całkowita	720 mm
Wysokość całkowita	1000 mm
Rozstaw osi	1245 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Kąt pochylenia główki ramy	26° 30'
Wyprzedzenie	71 mm
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy	109 kg
Maksymalna ładowność *1	106 kg
Dopuszczalna masa bagażu	5 kg
Przewożenie osób	Tylko kierowca (bez pasażerów)
Minimalny promień zawracania	2,00 m

*1 łącznie z kierującym, bagażem i akcesoriami

Pojemność	125 cm ³
Średnica × skok tłoka	52,4 x 57,9 mm
Stopień sprężania	9,3 : 1
Paliwo	Benzyna bezołowiowa Zalecane: liczba oktanowa 91 lub wyższa
Paliwo zawierające alkohol	ETANOL – maksymalnie 10 % objętości.
Pojemność zbiornika paliwa	3,7 l
Akumulator	YTZ55 12 V-3,5 Ah (10 HR) / 3,7 Ah (20 HR)
Przełożenia	1. 2,500
	2. 1,550
	3. 1,150
	4. 0,923
Współczynniki przełożeń redukcyjnego	3,363 / 2,571
(główne/końcowe)	

Dane techniczne

■ Dane serwisowe

Wymiary opon	Przód	70/90-17M/C 38P
	Tył	80/90-17M/C 50P
Rodzaj opon	Diagonalne, bezdętkowe	
Zalecane opony	Przód	IRC NF63B YD
	Tył	IRC NR94
Kategoria eksploatacji opony	Normalne	Dozwolona
	Specjalna	Niedozwolona
	Śnieg	Niedozwolona
	Skuter	Niedozwolona
Ciśnienie w oponach	Przód	200 kPa (2,00 atm)
	Tył	225 kPa (2,25 atm)
Świeca zapłonowa	(standardowe)	CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO)
	(Do długotrwałej jazdy z dużą prędkością)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)
Szczelina świecy zapłonowej	0,8-0,9 mm	
Obroty biegu jałowego	1400 przy ± 100 obr./min	

Zalecany olej silnikowy	Olej do czterosuwowych silników motocyklowych firmy Honda o klasy API SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi jako „Energy Conserving” (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving” (oszczędzające zasoby naturalne) SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Ilość oleju silnikowego	Po spuszczeniu	0,8 l
	Po demontażu	1,0 l
Zalecany płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Honda DOT 3 lub DOT 4	
Zalecany smar do łańcucha napędowego	Smar łańcucha napędowego Alternatywnie można użyć oleju przekładniowego SAE 80 lub 90.	
Luz łańcucha napędowego	25 – 35 mm	
Standardowy łańcuch napędowy	RK420EL DID420AD2	
	Liczba ogniw	106
Rozmiary standardowych kół zębatach	Koło zębate silnika	14T
	Tyłne koło zębate	36T

■ Żarówki

Reflektor	Dioda LED
Światło stop/tylne	Dioda LED
Kierunkowskaz przedni	Dioda LED
Kierunkowskazy tylne	Dioda LED
Światła pozycyjne	Dioda LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Dioda LED

■ Bezpieczniki

Bezpiecznik główny	15 A
Pozostałe bezpieczniki	15 A, 10 A

■ Momenty dokręcania

Śruba spustowa oleju silnikowego	24 N·m (2,4 kgf·m)
Śruba osłony łańcucha	7 N·m (0,7 kgf·m)
Nakrętka osi przedniego koła	59 N·m (6,0 kgf·m)
Nakrętka osi tylnego koła	59 N·m (6,0 kgf·m)
Nakrętka ramienia ogranicznika hamulca	22 N·m (2,2 kgf·m)

A

Akcesoria	16
Akumulator	64, 75
Antykradzieżowy system alarmowy.....	39

B

Bezpieczniki	66, 117
Blokada kierownicy	30

D

Dane techniczne.....	133
Demontaż	
Akumulator	75
Pokrywa środkowa	77
Dopuszczalna masa.....	17, 133
Dopuszczalne obciążenia.....	17
Dopuszczalny ciężar.....	17
Dopuszczalny ciężar obciążenia	17

F

Filtr powietrza	73
-----------------------	----

G

Gasohol.....	131
--------------	-----

H

Hamowanie.....	12
Hamulce	
Płyn.....	68, 83
Zużycie klocków	84
Zużycie szczęk	87
Honda SMART Key.....	120

K

Katalizator spalin	132
Kluczyki	120
Koła	110
Koło przednie	
Wymontowanie	111
Koło tylne	
Wymontowanie	113
Konserwacja motocykla.....	124

L		N	
Lampka kontrolna alarmu.....	26	Naklejki	6
Lampka kontrolna Honda SMART Key	26	Naklejki informacyjne	6
Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)	27, 101	Narzędzia	56, 74
Lampka kontrolna położenia neutralnego....	27	Numer ramy	130
Lampka kontrolna światła drogowego.....	26	Numery seryjne	130
Lampka kontrolna układu ABS	27, 102		
Lampki i wskaźniki	26	O	
Lampki kontrolne kierunkowskazów	26	Obsługa	
Lampki ostrzegawcze świecą		Podstawy	62
się lub migają	101	Odpowietrzenie skrzyni korbowej.....	95
Licznik przebiegu	22, 123	Odzież ochronna	11
Licznik trasy.....	22, 123	Olej	
Luz		Silnik	67, 80
Hamulce.....	85	Opony	
Łańcuch napędowy	68, 89	Ciśnienie	70, 134
		Przebicie	110
M		Wymiana	70, 110
Manetka gazu	94	P	
Modyfikacje	16	Paliwa zawierające alkohol.....	131
Mycie.....	124	Paliwo	53, 131
		Pojemność zbiornika	53

Pozostałe	22
Wskaźnik	22
Zalecane	53
Panel wskaźników	22
Parkowanie	14
Prawa osłona boczna	56
Prędkościomierz	22
Przebieg podstawowych czynności	18
Przechowywanie	
Instrukcja obsługi	56, 123
Torebka na dokumenty	56, 123
Wyposażenie	55
Zestaw narzędzi	56, 74
Przechowywanie motocykla	127
Przegląd	
Bezpieczeństwo	58
Okresowy	59
Znaczenie	58
Przełącznik kierunkowskazów	28
Przełącznik zmiany świateł reflektora	28
Przełączniki	28
Przycisk alarmu	29
Przycisk przywoływania	29

Przycisk rozrusznika	28, 49
Przycisk sygnału dźwiękowego	28
Przycisk WŁ./WYŁ.	29

R

Rozmieszczenie elementów	20
Rozwiązywanie problemów	99

S

Silnik

Nie uruchamia się	100
Numer	130
Olej	67, 80
Uruchamianie	49
Środki ostrożności	11
Środki ostrożności podczas jazdy	12
Środowisko	129
Stacyjka	29, 49, 123
Świeca zapłonowa	78
System Honda SMART Key	31
System przywołujący	44
Sytuacja awaryjna	
Odblokowanie stacyjki	107

T		Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa3
Tankowanie.....	53	Żarówka
Torebka na dokumenty	56, 123	Przedni kierunkowskaz
Transport motocykla.....	128	Reflektor
U		Światła pozycyjne.....
Uchwyt na kask.....	55	Tylny kierunkowskaz.....
Układ ABS.....	13	Żarówki
Uruchamianie silnika.....	49	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Ustawienie reflektora.....	96	Światło stop/tylne
Usterki elektryczne	115	Zegar
W		Zmiana biegów
Włącznik światła stop	88	
Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy	123	
Z		
Zalanie silnika paliwem	50	
Zalecane		
Paliwo	53, 133	
Zalecany		
Olej silnikowy	67, 134	

HONDA

The Power of Dreams

3MK0GC00
00X3M-K0G-C000

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX